Vught

Datum	14 september 2021
Onderwerp	Raadsinformatiebrief stand van zaken gunning reconstructie N65
Zaaknummer	Z21 - 242097
Documentnr.	UIT/21 - 448467

Inleiding

Na een intensieve voorbereiding, was de reconstructie van de rijksweg in juli 2020 rijp voor aanbesteding. Daarmee zetten we een nieuwe, belangrijke stap naar de uitvoering van ons ambitieuze N65 project in Vught en Helvoirt.

Op 5 maart 2021 waren alle biedingen ingediend en beoordeeld. De provincie Noord-Brabant, de aanbestedende partij, heeft het werk vervolgens voorlopig gegund aan BAM Infra. BAM Infra is een gerenommeerde wegenbouwer aan wie we het werk graag toevertrouwen. Bovendien heeft de aanbieding van BAM enkele belangrijke voordelen. U leest er hieronder meer over.

Kort daarna, op 14 april, heeft wethouder Du Maine uw raad over de selectie en over de stand van zaken met betrekking tot het stikstofdossier geïnformeerd.

Feitelijk zijn we klaar voor de start. Desondanks kan de N65-schop nog niet de grond in. Eerst moet het bestemmingsplan onherroepelijk zijn. Dat wacht op de uitspraak van de Raad van State op de ingediende beroepschriften. In afwachting van de zittingsdatum zijn de provincie en BAM Infra met elkaar in gesprek gegaan. Het doel was te komen tot goede onderlinge afspraken over een succesvol en constructief vervolg.

Inhoudelijk

De gesprekken tussen de provincie en BAM hebben recentelijk geleid tot overeenstemming. Dit betekent dat het werk definitief is gegund aan BAM Infra. Daarbij zijn ook concrete afspraken gemaakt over uitstel van de aanvang van het werk. Dit betekent dat de werkzaamheden niet – zoals gepland was – dit najaar starten, maar waarschijnlijk medio 2022.

Door de gunning nu toch door te zetten, houden we de vaart in het project en voorkomen we dat er een nieuwe aanbesteding nodig is. We zijn bovendien blij om met BAM Infra in zee gaan, want BAM 's aanbieding bevat een aantal oplossingen, waar juist Vught zich sterk voor heeft gemaakt.

Eén van deze oplossingen houdt in dat het traject vanaf de Boslaan tot 200 meter voorbij de De Bréautélaan met twee meter wordt verdiept ten opzichte van het referentieontwerp. Ofwel: de weg komt daar zo'n twee meter dieper te liggen dan voorzien.

Deze aanpassing van het plan biedt grote voordelen voor Vught. Het is ook één van de wensen waarvoor de gemeente Vught zich fors heeft ingespannen; als voltallig gemeentebestuur en ook op ambtelijk niveau.

Vught

De gevolgen van de aanpassing werken in meerdere opzichten positief uit voor onze inwoners. Het belangrijkste voordeel is dat de kruising De Bréautélaan-Martinilaan niet verhoogd hoeft te worden maar op het huidige (maaiveld)niveau kan blijven liggen. De hellingbaan is geschrapt en ook de bestaande en nieuwe parallelle fietspaden/-straten blijven of komen op hetzelfde niveau (te) liggen als nu. Dit is een forse verbetering voor Vught.

Een ander bijkomend belangrijk voordeel is dat de 14 bomen in de De Bréautélaan, die eerst gekapt moesten worden, nu behouden blijven. Ook dit is winst voor Vught.

Daarnaast komt BAM Infra met een bomen besparend definitief ontwerp. Dat voorziet in het sparen van meer (en wel zoveel mogelijk) bomen. Bovendien kijkt BAM Infra ook naar de mogelijkheid een aantal bomen te herplanten.

Tenslotte bevat de aanbieding van BAM Infra een innovatieve aanpak voor de afwikkeling van het verkeer tijdens de bouw, waardoor de verkeershinder in Vught wordt beperkt. Al met al lijken de aanbesteding en de keuze voor BAM Infra vooralsnog bijzonder positief uit te pakken voor Vught.

Door de gunning en de gemaakte afspraken beschikt de aannemer over een contract en kan hij zich goed voorbereiden op een onmiddellijke start bij groen licht is. Wel leidt het uitstel van het werk tot kosten. Deze worden binnen het project gedekt. Verder draagt uitstel vermoedelijk bij aan een grotere overlap met het werk aan het spoor (PHS). We verwachten dat dit tot extra inspanningen zal leiden om het verkeer in Vught in goede banen te blijven leiden.

De provincie maakt melding van de gunning aan BAM Infra in een Statenmededeling. Deze is bijgevoegd. In deze mededeling meldt de provincie tevens de ontwikkelingen op het gebied van stikstof. De stikstofdepositie ten gevolge van de reconstructie N65 op omliggende Natura 2000 gebieden in de omgeving van de N65 is ecologisch beoordeeld (passende beoordeling). Daaruit blijkt dat de berekende stikstofdepositie geen significante gevolgen heeft voor de omliggende Natura 2000 gebieden. Ondanks dit hoopgevend perspectief, hebben de N65 opdrachtgevers besloten tot opkoop van stikstofruimte in de directe omgeving van de N65.

Burgemeester en wethouders van Vught,
de secretaris, de burgemeester,

drs. H.C. de Visch Eybergen R.J. van de Mortel

Bijlage(n):

1. Statenmededeling