MOTIE

Bus in publieke handen

De gemeenteraad van Zwolle in vergadering bijeen op vrijdag 14 november 2025 en behandelend de begroting 2026;

Overwegende dat:

- Het Zwolse busvervoer nog altijd ondermaats en onvoldoende betrouwbaar is met (te) veel ritten die uitvallen;
- Het Zwolse busvervoer nu in handen is van EBS, een buitenlandse multinational;
- 4 november de Wet personenvervoer 2000 is gewijzigd door het aannemen van een initiatief wetsvoorstel van PvdA/GroenLinks & NSC door de Eerste Kamer;
- Hierdoor provincies de mogelijkheid hebben gekregen het regionale openbaar vervoer in te besteden door middel van een publiek provinciaal openbaarvervoersbedrijf;
- De huidige praktijk van aanbesteden ingewikkeld is, veel geld kost, beperkte politieke sturing toelaat en in de praktijk onvoldoende zorgt voor fijnmazig en betrouwbaar openbaar vervoer;
- Een provinciaal OV-bedrijf hier een veelbelovend alternatief voor is;
- Tot nu toe de provincie en verantwoordelijk Gedeputeerde Dadema hebben aangegeven geen stappen te willen zetten richting een provinciaal OV-bedrijf;

Van Mening dat:

- Het openbaar vervoer een publieke taak is;
- De door manier waarop de provincie het openbaar vervoer nu aanbesteed, gezien de grote problemen, niet zorgt voor betrouwbaar, betaalbaar en fijnmazig busvervoer voor Zwolle;
- De wetgever de mogelijkheid voor een publiek busbedrijf weloverwogen heeft ingevoerd;
- De provincie deze mogelijkheid serieus dient te onderzoeken.

De gemeenteraad:

1. Roept Gedeputeerde Staten op om de optie om het busvervoer publiek te organiseren zo spoedig mogelijk serieus te onderzoeken en stappen te zetten om belemmeringen in die richting weg te nemen.

2. Verzoekt het college in lijn met deze motie bij de provincie te pleiten voor gedegen onderzoek naar de mogelijkheid de concessie(s) waar het Zwolse busvervoer onder valt in te besteden met een provinciaal OV-bedrijf i.p.v. aan te besteden.

En gaat over tot de orde van de dag.

SP

Brammert Geerling