

TOELICHTING MUP

19 NOVEMBER 2025



GEMEENTE
BOEKEL
gastvrij & actief

MOBILITEITSPLAN



WAT HEBBEN WE AL GEDAAN?

2022

- Mobiliteitsvisie: speerpunten op basis van ander Boekels beleid, trends en participatie.
→ Ambities

2023

- Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan: vertaling van de visie naar acties, inclusief netwerkkaarten.
→ Acties

2024 & 2025

- Oost-westverbinding
- Meerjarenuitvoeringsprogramma
→ Projecten

WAAR STAAN WE NU?

AMBITIES, SPEERPUNTEN EN ACTIES

Ambities:

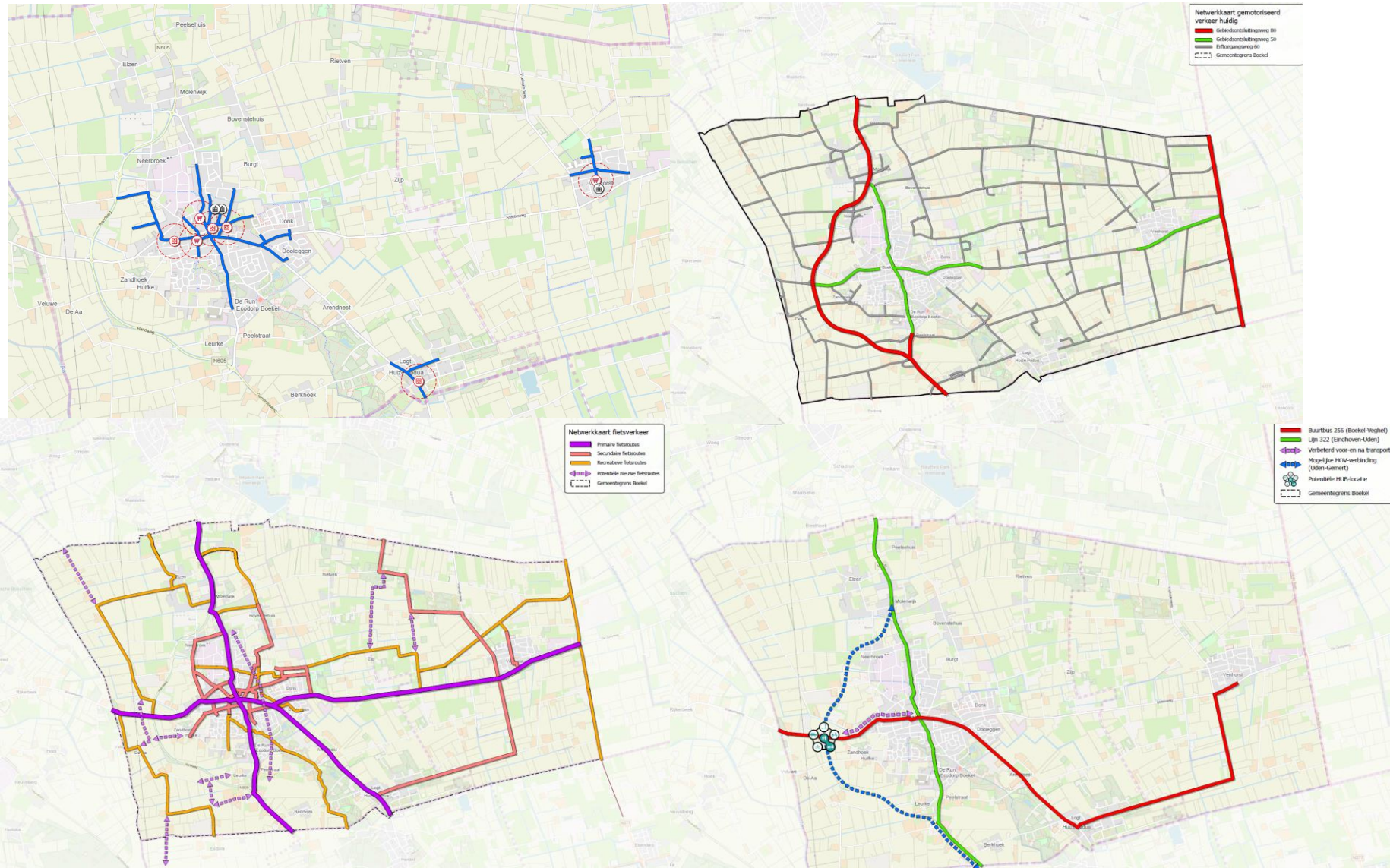
1. Veilig voor iedereen
2. Aantrekkelijk en bereikbaar
3. Robuuste wegen en paden
4. Een andere manier van reizen

Speerpunten bij iedere ambitie

→ 16 acties.

WAAR STAAN WE NU?

NETWERKKAARTEN UIT HET GVVP



VAN VISIE EN PLAN NAAR PROJECTEN

1. Vertalen van de ambities en acties naar projecten.
2. Deze projecten koppelen aan effect en benodigde middelen:
 - verkeerskundige effecten!!

Maar ook...

- beheer en onderhoud
 - reeds beschikbare middelen
3. Prioriteren van de projecten

VAN VISIE EN PLAN NAAR PROJECTEN

VOORBEELD

Visie

Ambitie 1: Veilig voor iedereen

Speerpunten:

- Verkeersveilige wegen en kruispunten
- Veilige schoolomgeving
- Veilig bereikbaar buitengebied
- Veilige fietsroutes scholieren en forensen

VAN VISIE EN PLAN NAAR PROJECTEN

VOORBEELD

Meerjaren uitvoeringsprogramma

Project: Afwaarden en herinrichten 30 kilometer per uur Kerkstraat – Bergstraat
Afwaarden en herinrichten 30 kilometer per uur Kerkstraat

VAN PROJECTEN NAAR PROGRAMMA

4 soorten projecten

- Studie
- Uitvoering
- Campagne
- Proces

VAN PROJECTEN NAAR PROGRAMMA

Verkeer

- Ambities uit het GVVP
- Verkeersdruk
- Verkeersveiligheid
- Afwaardering als uitgangspunt Randweg

Beheer en onderhoud

Financiën reeds beschikbaar

→ Zie ook notitie van Kragten

VAN PROJECTEN NAAR PROGRAMMA

Voorbeeld: afwaarderen en herinrichten 30 kilometer per uur Kerkstraat – Bergstraat

Verkeer

- Ambities uit het GVVP Ja
- Verkeersdruk Ja
- Verkeersveiligheid Ja
- Afwaardering als uitgangspunt Randweg Ja

Beheer en onderhoud

Ja, afkoppelen van het riool

Financiën reeds beschikbaar

Ja, maatregelen klimaat adaptief Kerkstraat

PROGRAMMA MOBILITEIT

Bestaat uit:

- Excel sheet: levend document
- Notitie bureau Kragten

Vastgesteld door het College op 4 november 2025, met een aanpassing voor de Wilhelminastraat door flankerend beleid

PROGRAMMA MOBILITEIT

Voorbeeld: afwaarderen en herinrichten 30 kilometer per uur Kerkstraat - Bergstraat

Type:	Uitvoering
Budgetindicatie:	€1,03 miljoen
Dekking:	MUP/ Begroting
Reeds gedekt:	€750.000
Benodigd budget:	€280.000
Kostensoort:	Investering
Termijn:	20 jaar
Jaarbedrag:	€14.000
Uitvoer:	2027
1 ^e afschrijving:	2028

PROGRAMMA MOBILITEIT

Benodigd budget tm 2030

project	MUP	2026	2027	2028	2029	2030
totaal	4718	90	160	184	143	191
3 Kerkstraat – Bergstraat (tussen R. van Herpenstraat en Kievietlaan)	208		X	14	14	14
4 Kerkstraat (tussen Wilhelminastraat en R. van Herpenstraat)	283			X	14	14
5 Kennedystraat (tussen Wilhelminastraat en De Raadstraat)	1257				X	63
6 Molenstraat – Julianastraat (kruispunt Oost-West – Wilhelminastraat)	2003					X
9 Kruispunt Donkstraat en R. van Herpenstraat	15				15	
14 Noord-zuid fietsverbinding Uden - Boekel - Gemert	30	30				
18 Studie verkeersmaatregelen	75	15	15	15	15	15

project	MUP	2026	2027	2028	2029	2030
19 Uitvoering kleinschalige verkeersmaatregelen	200	50	50	50	50	
21 Inventarisatie kwaliteit loopvoorzieningen	15	15				
24 Inventarisatie kwaliteit fietsvoorzieningen	15	15				
30 Inventarisatie toegankelijke openbare ruimte	15	15				
31 Uitvoering maatregelen toegankelijke openbare ruimte	85		45	40		
32 Inventarisatie kwaliteit landbouwroutes	15		15			
36 Opstellen Nota Parkeernormen (incl. parkeerdrukmeting)	30			30		
39 Tijdelijke verkeersmaatregelen Waterval	100	X	20	20	20	20
42 Wilhelminastraat (tussen Erpseweg en Meester van Hooffstraat)	300	X	15	15	15	15

RAADSVORSTEL 11 DECEMBER

1. Beschikbaar stellen van het krediet van € 6.679.000, waarvoor aanvullend € 4.718.000 op het reeds bestaande budget van € 1.961.000 nodig is, voor de projecten tot en met 2030 uit het Meerjarenuitvoeringsprogramma van het Mobiliteitsplan;
2. Deze kosten mee nemen in de voorjaarsnota 2026.

