



MOTIE lid de Moor (Bruisend Noordwijk) inzake Parkeerknelpunten rond centra

De gemeenteraad van Noordwijk;

in vergadering bijeen op dinsdag 15 december 2020;

Gehoord de beraadslaging over agendapunt de Nota Parkeernormen 2020;

Constaterende dat

- In het bijbehorende raadsvoorstel wordt gemeld, dat door het hanteren van de gemiddelde parkeernormen en de gebiedsindeling in het centrum van Noordwijkerhout een lagere parkeernorm wordt aangehouden
- Door deze aanpassing (extra) parkeerknelpunten kunnen ontstaan in en om het centrum;
- Uitbreiding van parkeerregulering, zoals parkeerschijfzônes en vergunningparkeren daarvan het gevolg kan zijn;
- Voornoemde knelpunten zich eveneens voor kunnen doen rond de centra Noordwijk-Binnen en Noordwijk aan Zee;
- Alle drie de centra worden aangemerkt als zone A, waarvoor derhalve een lagere parkeernorm geldt;
- Er reeds her en der sprake is van aanvullende parkeerregulering, zoals ingestelde blauwe zones in combinatie met vergunninghoudersparkeren en betaald parkeren

Overwegende dat

- Bij een verdere uitwerking van het parkeren rond de centra rekening gehouden dient te worden met de parkeerbalans, de bereikbaarheid voor winkelend publiek, onderscheid tussen kort en lang parkeren en de handhaafbaarheid van het te kiezen parkeerregime
- Door middel van een participatietraject inspraak georganiseerd dient te worden voor direct betrokkenen, zoals bewoners en winkeliers.

Verzoekt het college

- In de verdere uitvoering en uitwerking van de onderhavige Parkeernota met prioriteit aandacht te besteden aan het parkeren rond de centra (kernwinkelgebieden)
- Daarbij te kiezen voor een integrale afweging op basis van de parkeerbalans, bereikbaarheid, parkeermodaliteit en handhaafbaarheid
- Uiterlijk 1 april 2021 de raad te informeren over de voor te stellen keuzes en het afwegingskader

En gaat over tot de orde van de dag

J. de Moor

Bruisend Noordwijk