

08-06-2021

Geachte commissieleden,

Zoals toegezegd in de Stadsdeelcommissie West van 1 juni, doe ik u ter informatie de kaart toekomen van de situatie in Usselo na afwaardering van de N18. Op onderstaand kaartje staat aangegeven wat in het kader van afwaardering N18 afgewaardeerd zal worden:

- Van 80 naar 60 km/u buiten de kom
- Van 50 naar 30 km/u binnen de kom



Usselo
afwaardering4.jpg

1. In het kader van de afwaardering van de oude N18 is het plan om de Haaksbergerstraat binnen de bebouwde kom van Usselo en de Boekelosestraat – het gedeelte tussen Haaksbergerstraat en Usseleresweg – aan te wijzen en in te richten als 30 km-zones. Buiten de bebouwde kom wordt de Haaksbergerstraat tussen Usselo en de gemeentegrens met Haaksbergen aangewezen en ingericht als 60 km-zone. Daarbij is het ook de bedoeling om de Wissinksdijk tot de 60 km-zone te laten behoren (zoals de meeste wegen in het buitengebied tot een 60 km-zone behoren).
2. Speciale aandacht is er voor het gebied Het Rosink waar vanuit bewoners het verzoek is gekomen om hier een 30km-zone in te stellen. Voordat we een gebied als 30 km-zone aan kunnen wijzen dient het gebied binnen de bebouwde kom te liggen. In principe oogt het gebied al als een stukje bebouwde kom maar dat is het formeel nog niet. Wanneer het binnen de bebouwde kom komt te liggen dient er ook openbare verlichting aanwezig te zijn en wanneer we het aanwijzen als een 30 km-zone dient de inrichting dusdanig te zijn dat hier logischerwijs een snelheid van 30 km/u in uit voort vloeit. Dit laatste kan door bv de aanleg van een aantal plateaus. We hebben hiervoor een schets gemaakt en een kostenraming, inmiddels is er ook budget beschikbaar gesteld zodat we nu de procedure voor de wijziging van de bebouwde komgrens kunnen opstarten, als dit wordt vastgesteld – en hiertegen wordt geen bezwaar ingediend – kunnen we overgaan tot het vaststellen van het verkeersbesluit tot instelling van een 30 km-zone. Wanneer daar ook geen bezwaar tegen ingediend wordt, kunnen we starten met de uitvoering van de eerder genoemde maatregelen en in overleg met de bewoners de inrichting van de 30 km-zone, zoals locatie van plateaus, bepalen.

Met vriendelijke groet,

Nico Bolhuis