gemeente Rheden

B en W-voorstel

portefeuillehouder	begrotingsprogramma	draagt bij aan Global Goal(s)
T.A.F.A. Klomberg	3 Gebiedsontwikkeling 4 Duurzaamheid	
b en w-vergadering	**agendapunt**	**bijlage(n)**

rol raad
Ter info

onderwerp
Uitbreiding krediet Harderwijkerweg te Dieren

INHOUD VOORSTEL
Toekennen extra krediet Harderwijkerweg te Dieren

1 Wat is de aanleiding?
Het wegdek van de Harderwijkerweg in Dieren heeft een onvoldoende kwaliteit en is aan vervanging toe. Met dit voorstel gaan we in op het onderdeel riolering voor alle andere onderdelen is het budget al vastgesteld door middel van de begroting 2021/2022.

Dit project wordt integraal opgepakt. Hierbij is ook gekeken naar de staat van de riolering. In eerste instantie bleek uit de 1e inspecties dat er beperkte maatregelen noodzakelijk waren. Vandaar dat we begin dit jaar met de evaluatie van het WTPO 2018-2022 een krediet van €110.000,- hebben aangevraagd. Na verdere inspectie blijken er aanzienlijk meer maatregelen nodig te zijn.

2 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?
De gemeente heeft een aantal watertaken, namelijk de zorg voor de inzameling en transport van stedelijk afvalwater, de zorg voor de verwerking van afvloeiend hemelwater en de zorg voor het beperken van de nadelige gevolgen van de grondwaterstand.
Hoe de gemeente deze taken uitvoert of denkt uit te voeren staat in het gemeentelijk rioleringsplan (GRP) - dit is het WTPO - welke op grond van de Wet milieubeheer opgesteld wordt.

3 Wat willen wij bereiken op de genoemde Global Goal(s)?
9. Innovatie en duurzame infrastructuur: aanleggen en onderhouden van veilige, duurzame en betaalbare infrastructuur.
13. Klimaatverandering aanpakken: de fysieke leefomgeving toekomstbestendig en aantrekkelijk inrichten (thema's wateroverlast, hitte, droogte, biodiversiteit) en de gevolgen van klimaatverandering te bestrijden.

4 Wat gaan wij ervoor doen?
Via een integrale aanpak gaan het groot onderhoud van de Harderwijkerweg tussen het spoor en de Imboslaan vorm geven. Vanuit de 1e inspectie van wegen en riolering bleek in dat er 100m aan riolering gerelined diende te worden. Uit de nadere inspectie van de fundering van de rijbaan is gebleken dat we die op meerdere locaties moeten relinen (610m) omdat die niet meer voldoet. Wanneer de fundering eruit gaat bekijken we de staat van de riolering. Als er de zekerheid is dat die nog 20 jaar kan functioneren doen we er niets aan. In dit geval kan die zekerheid niet gegeven worden en is het voorstel om dit gelijktijdig mee te nemen. Het grote voordeel is dat zodoende de rijbaan de komende jaren niet meer opengebroken hoeft te worden.

Tevens worden er maatregelen genomen om het water af te voeren door onder andere te vergroenen. Er worden op diverse locaties straatwerk vervangen voor groen (parkeervakken 228m2, Trottoirs 700m2 en middengeleiders 320m2.

5 Wat zijn de financiële consequenties?
Begin dit jaar is er een krediet aangevraagd van €110.000,-. Om alle maatregelen uit te voeren dient het budget verhoogd te worden met € 890.000,-. In totaal is dat een bijdrage van €1.000.000,-. Dit is mogelijk binnen de huidige financiële middelen van het WTPO. Dit is ontstaan door het uitstellen van andere projecten. Het uitstellen komt door verschillende oorzaken zoals beschreven in de tussenstand WTPO 2018-2022. Hierdoor verschuiven de financiën naar het nieuwe WTPO.

Overzicht financiën WTPO 2018-2022

Budget	€	16.888.942,00
Uitgaves/ reserveringen	€	14.076.313,00
Actueel saldo	€	2.812.629,00
Uitbreiding Harderwijkerweg	€	890.000,00
Nieuw Saldo per 1-1-2022	€	1.922.629,00

Hierboven het financiële overzicht van het gehele WTPO 2018-2022. Hieronder de opbouw van het projectbudget.

Project financiën Harderwijkerweg

Bijdrage wegen	€	1.200.000,00
Bijdrage riolering	€	1.000.000,00
Bijdrage groen	€	25.000,00
Bijdrage verkeer	€	500.000,00
Totaal	€	2.725.000,00

6 **Wat zijn de risico's?**
Door verschillende factoren is een risico aanwezig dat de realisatietrajecten langer duren dan dat we nu inschatten. Deze factoren kunnen zijn verwachtingsmanagement & planning, participatie, capaciteit en/of onvoorziene omstandigheden.

Wanneer we alleen het deel riolering vervangen wat slecht is. En de matige delen die korter als 20 jaar nog meegaan laten liggen moeten we binnen 20 jaar het asfalt open zagen. Dit zijn kosten die je nu kan voorkomen en later ingrijpen is voor de gehele constructie van de rijbaan niet bevorderlijk. Op een gebiedsontsluitingsweg wil je die risico's niet lopen.

7 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?
De gemeente heeft een aantal watertaken, namelijk de zorg voor de inzameling en transport van stedelijk afvalwater, de zorg voor de verwerking van afvloeiend hemelwater en de zorg voor het beperken van de nadelige gevolgen van de grondwaterstand.
Hoe de gemeente deze taken uitvoert of denkt uit te voeren staat in het WTPO, welke op grond van de Wet milieubeheer gemaakt wordt.

Op het gebied van vergroenen is het zaak om draagvlak te creëren bij onze inwoners. Wanneer de eerste ontwerpen gereed zijn gaan wij in gesprek met de stakeholders en aanwonende. Tijdens deze bijeenkomst in waarschijnlijk maart is er voldoende ruimte om over deze aspecten mee te praten. Dit in tegenstelling tot de werkzaamheden aan het riool en wegdek.

8 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?
Tijdens de planvorming wordt er hoofdzakelijk met de diverse stakeholders gecommuniceerd, denk hierbij aan de Fietsersbond en hulpdiensten en aanliggende bedrijven. Wanneer de ontwerpen gereed zijn waarschijnlijk in maart, zullen we deze ook gaan voorleggen aan de aanwonende en hebben zij nog de mogelijkheid om hun inbreng te geven. De Harderwijkerweg is een hoofdweg. De gebruikers moeten voortijdig geïnformeerd worden over het tijdspad en de alternatieve routes. Dit om te voorkomen dat elders in Dieren verkeersoverlast ontstaat. Onderdeel van de voorbereidende werkzaamheden is dan ook om een gedragen zgn. verkeerscirculatieplan op te stellen.

9 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?
Na afronding van het project volgt er een interne evaluatie.

De Steeg,