gemeente
Montfoort

Raadsinformatiebrief

Aan de leden van gemeenteraad Montfoort

Portefeuillehouder:	Dhr. I.A.M. ten Hagen	Montfoort: 9 november 2021
Zaaknummer:	1064559	
Onderwerp:	Evaluatie binnenstad	

09 NOV. 2021

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over het moment van evaluatie van de verkeersituatie in de binnenstad van Montfoort.

Eind 2020 heeft u het eindbeeld en uitvoeringsprogramma binnenstad Montfoort vastgesteld. Begin 2021 is gestart met de eerste fase van het uitvoeringsprogramma, waarbij de eerste fysieke aanpassingen, het aanpassen van de rijrichtingen in verschillende straten en op de IJsselbrug, heeft geleidt tot veel vragen. Onder andere de Koersgroep Recreatie en Toerisme en de Winkeliersvereniging dringen aan op snelle evaluatie van de situatie. Wij zijn van mening dat een totale evaluatie op dit moment nog veel te vroeg is en stellen voor dit pas te doen als een groot gedeelte van de eerste fase van het uitvoeringsprogramma is afgerond.

Doelen eindbeeld binnenstad en gefaseerde uitvoering
Het eindbeeld Binnenstad heeft twee doelen: (1) de binnenstad beter toegankelijk te maken voor wandelaars, minder validen en fietsers en (2) het autoluw maken van de binnenstad. Minder auto's maakt de binnenstad aantrekkelijker voor winkelen en recreëren.

In het uitvoeringsprogramma zijn 3 fasen opgenomen (zie bijlage), die logisch op elkaar aansluiten. Zo zullen in de eerste fase 30 parkeerplekken aan de oostkant van de binnenstad worden gerealiseerd, waarna in de tweede fase de Vrouwenhuisstraat (verbinding tussen deze parkeerplaatsen en de binnenstad) wordt aangepakt. Ook binnen fases wordt gekozen voor een bepaalde volgorde. In de eerste fase leggen we bijvoorbeeld eerst de extra parkeerplekken aan, voordat gestart wordt met het herstraten van de Hofstraat e.o.

Soorten maatregelen
De verschillende fasen worden in stappen uitgevoerd waarbij er de volgende soorten maatregelen zijn:

- no regret. Maatregelen die hoe dan ook uitgevoerd moeten worden zoals het aanleggen van extra parkeerplaatsen.
- onomkeerbare maatregelen. Dit zijn maatregelen die uitgevoerd moeten worden om te kunnen evalueren. Het project Hofstraat is hier een goed voorbeeld van. Als je niets doet, behalve de rijrichting aanpassen, zal er geen evaluatie kunnen zijn op het verbeteren van de toegankelijkheid. Als je wel wat doet, dan kan je alleen met grote ingrepen het weer ongedaan maken, er tweerichtingenverkeer van maken.
- omkeerbare maatregelen. Dit zijn maatregelen die worden genomen om de nieuwe situatie vorm te geven, maar die makkelijk ongedaan gemaakt kunnen worden, zoals de rijrichting veranderen.

Gemeente Montfoort | Kasteelplein 5 | 3417 JG Montfoort | Postbus 41 | 3417 ZG Montfoort
T 0348-476400 | F 0348-474214 | info@montfoort.nl

gemeente
Montfoort

Evaluatie fase 1
De eerste fase wordt als geheel geëvalueerd minimaal een half jaar nadat de Hofstraat gereed is, knelpunten omtrent de rijrichtingen zijn opgelost (zoals borden goed plaatsen, oprijden van de brug vanaf Onder de Boompjes onmogelijk maken enz) en de extra parkeerplaatsen aangelegd zijn. Deze evaluatie zal dus minimaal een half jaar na gereedkomen van het project Hofstraat kunnen plaatsvinden.

Tussentijdse evaluaties en knelpunten
Tussentijdse evaluaties dienen om de maatregelen te optimaliseren en knelpunten op te lossen en slechts in een heel zeldzaam geval om een onderdeel terug te draaien. Deze evaluaties kunnen groot aangepakt worden, maar het kan ook door met groepen belanghebbenden te overleggen. De maatregelen die hieruit komen gaan bijvoorbeeld over parkeren, routes voor leveranciers, verkeersborden, routeborden, plaatsen of verwijderen obstakels.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN MONTFOORT

de secretaris	de burgemeester
M.H. van der Veer	mr. P.J. van Hartskamp-de Jong

Bijlage:
Fasering zoals opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Binnenstad Montfoort

Gemeente Montfoort | Kasteelplein 5 | 3417 JG Montfoort | Postbus 41 | 3417 ZG Montfoort
T 0348-476400 | F 0348-474214 | info@montfoort.nl