

Raadsvoorstel

Onderwerp	Mobiliteitsvisie 2035
Afdeling	Afdeling Dienstverlening
Datum behandeling in B&W:	18 oktober 2022
Datum raadsvergadering	1 december 2022
Nummer	
Documentnummer	INT/22 - 508895
Zaaknummer	Z20 - 225165
Afdelingshoofd	mr. P.W. de Greef

Voorstel

1. De Mobiliteitsvisie 2035 vast te stellen;
2. Kennis te nemen van de wijze waarop de uitvoering van de acties en maatregelen is geprioriteerd.

Eerdere besluitvorming

Bij het vaststellen van het bestemmingsplan N65 is op 14 mei 2020 de motie 'Verkeersonderzoek VVP' aangenomen. Om invulling te geven aan deze motie is door u tijdens de raadsvergadering van 29 april 2021 ingestemd met de financiële dekking van het proces om te komen tot een nieuwe Mobiliteitsvisie en Mobiliteitskader. Hierbij is voorzien in een uitgebreid participatieproces.

Het plan van aanpak, de routekaart, inclusief tijdsplanning om te komen tot de Mobiliteitsvisie en Mobiliteitskader zijn u ter opinering aangeboden voor de gezamenlijke commissie op 15 juli 2021.

Inleiding

Het Verkeers- en VervoersPlan (VVP) van de gemeente Vught geeft sinds 2013 richting aan het verkeersbeleid van de gemeente. De Mobiliteitsvisie 2035, als opvolger van het VVP, kijkt verder de toekomst in. Zo is betere voorbereiding op trends en ontwikkelingen mogelijk. Adviesbureau Accent heeft de visie opgesteld en communicatiebureau Connect heeft het participatieproces uitgevoerd. In bijlage 1 treft u de 'Mobiliteitsvisie 2035' aan.

Uitgevoerd participatieproces

Het participatieproces is gestart met het uitnodigen van de Vughtse samenleving om met ons het gesprek aan te gaan. Om een goed gesprek te voeren zijn uitnodigingen gedaan via oproepen op de gebruikelijke kanalen. Dit is gedaan nadat uit het willekeurig aanschrijven van 750 inwoners onvoldoende aanmeldingen volgden. Naast de oproep voor inwoners zijn ook belangenpartijen uitgenodigd, allen in dit proces betiteld als Mobiliteitsmaker.

Het uitgebreide participatieproces is gestart in november 2021 met de eerste van vier participatieweken, georganiseerd in Vught. Tijdens de eerste week zijn diverse aandachts- en knelpunten opgehaald, onderscheiden naar verkeersveiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid.

De tweede participatieweek vond digitaal plaats en ging inhoudelijk in op de thema's leefbaar bereikbaar, actief verkeersveilig en duurzaam groen. Binnen deze thema's benoemden de Mobiliteitsmakers projecten die zij daarbij belangrijk vinden.

In de derde week, georganiseerd in Helvoirt, is de keuze voorgelegd tussen uiteenlopende mobiliteitsscenario's met bijhorende maatregelen aan de Mobiliteitsmakers, namelijk 'Droomwereld eigen kracht', 'Droomwereld gedeelde kracht' en 'Droomwereld motorkracht'. Het was aan de Mobiliteitsmakers om een keuze te maken uit de scenario's en bijbehorende maatregelen.

Gedurende een periode van acht weken heeft de concept Mobiliteitsvisie ter inzage gelegen en is de Mobiliteitsmakers ruimte geboden voor een 1 op 1 gesprek.

In bijlage 3 'Reactienota inspraak Mobiliteitsvisie' is opgenomen wat de reactie op de zienswijzen en 1 op 1 gesprekken is. Daarbij is aangegeven of dit leidde tot een aanpassing van de Mobiliteitsvisie zoals die nu voorligt.

Met de laatste participatieronde in Cromvoirt is de concept Mobiliteitsvisie besproken en zijn benoemde acties en maatregelen geprioriteerd.

Een uitgebreide toelichting op het participatieproces is weergegeven in bijlage 2 'Participatieproces Mobiliteitsvisie Vught'.

Visie in het kort

Het droombeeld voor 2035 is uitgewerkt in vier kerngedachten, die sturing geven aan de mobiliteitsvisie:

- Actief verkeersveilig
- Leefbaar bereikbaar
- Duurzaam Groen
- Wij (samen) in Vught

Bovenaan staat de aandacht voor (de beleving van) verkeersveiligheid in de gemeente. In de vervoerwijzen kennen fietsen en lopen de hoogste prioriteit. Daarna komt openbaar vervoer en pas dan de auto. De woongebieden blijven aantrekkelijk met een zo groen mogelijke inrichting. Vanuit het oogpunt duurzaamheid, maar ook voor het behoud van het dorps karakter.

Uitvoering van maatregelen vindt zowel intern als extern via participatie en afstemming in de regio plaats. Bij uitvoering van de visie wordt rekening gehouden met ander beleid waaronder de Lokale Inclusie Agenda. Specifiek aandacht wordt besteed aan mensen met een beperking en wat hen helpt. De Werkgroep Toegankelijk Vught wordt expliciet betrokken bij de uitvoering van maatregelen. Dit betekent dat er continu en overall aandacht voor is, en er wordt uitgegaan van Inclusief ontwerpen voor iedereen.

Vertaling naar maatregelen

In de visie zijn maatregelen en acties benoemd om uitvoering te geven aan de visie. Het betreft maatregelen die een bijdrage leveren aan het vergroten van de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid en maatregelen gericht op parkeren, monitoring en samenwerking met de regio. Maatregelen zijn niet allemaal concreet en vragen nog onderzoek.

Het actualiseren van parkeerbeleid en e-laadbeleid maakt het mogelijk om concrete doelen (voor 2035) te formuleren. Actualisatie van het parkeerbeleid is daarnaast nodig ten behoeve van ruimtelijke procedures.

In de vierde en laatste participatieronde zijn de maatregelen geprioriteerd door de Mobiliteitsmakers. In bijlage 4 'Prioritering maatregelen en acties' is deze prioritering weergegeven en vervolgens in welke mate deze wordt overgenomen.

Beoogd effect

Met de Mobiliteitsvisie 2035 geeft u invulling aan hetgeen uit het uitgebreide participatieproces naar voren is gekomen. De visie zet actief in op het verbeteren van de verkeersveiligheid, een transitie van autobuik naar lopen en fietsen en streeft naar een duurzamer mobiliteitssysteem.

De Mobiliteitsvisie vormt een beleidskader voor beslissingen over toekomstige vraagstukken en ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit. De visie is de stip aan de horizon en geeft daarmee richting aan de uitwerking van concrete onderzoeken, acties en maatregelen.

Monitoring geeft inzicht in de ontwikkeling van de Vughtse mobiliteit en de effectiviteit van de maatregelen. Hiermee verkrijgt u inzicht of het beoogde effect gaat optreden. In de visie geven we aan dat we daarbij indicatoren gebruiken zoals:

- Ongevallen
- Klachten en meldingen
- Intensiteiten, snelheden en samenstelling van het verkeer
- Toename groei (initiatieven) slimme mobiliteit in Vught

Bijstelling van de visie doen we op basis van de monitoring en mogelijk nieuwe inzichten.

Argumenten

1.1 Met de vaststelling van de Mobiliteitsvisie vervolgen we de weg naar een verkeersveilig, leefbaar en duurzaam mobiliteitsstelsel.

De visie geeft het droombeeld voor 2035 en beschrijft maatregelen en acties voor de korte termijn om de juiste richting in te slaan. De maatregelen zijn voor de termijn van vijf tot tien jaar en dragen bij aan verkeersveiligheid, leefbaarheid en duurzaamheid door onder andere fietsen en lopen boven de auto te plaatsen.

1.2 Met de vaststelling van de Mobiliteitsvisie worden kaders gegeven voor de verdere uitwerking van maatregelen en onderzoeken.

Door de visie vast te stellen liggen daarmee ook kaders vast bij de uitvoering van de maatregelen en onderzoeken. Zoals benoemd in de visie vindt er participatie plaats bij de uitvoering. Tijdens deze participatie staan de kaders vanuit de Mobiliteitsvisie niet ter discussie.

2.1 Met de prioritering laten we u zien met welke maatregelen we voortvarend aan de slag gaan.

Met de maatregelen gaan we actief en concreet aan de slag. Niet alle maatregelen kunnen tegelijk worden uitgevoerd. Daarom doen we dit volgens de aangegeven prioritering. De Mobiliteitsmakers hebben mee kunnen denken over de prioritering, daarom sluit de prioritering mogelijk aan bij de wensen van de Mobiliteitsmakers.

Kanttekeningen

1.1 Met de vaststelling van de Mobiliteitsvisie is de stip aan de horizon gezet, de concrete uitwerking volgt nog.

De visie betreft de stip aan de horizon die is gezet na een breed gevoerd gesprek met Vughtse inwoners en belanghebbenden. De visie heeft geen planning bij de maatregelen. De visie voor 2035 zal onder andere doorwerken in de actualisatie van het parkeerbeleid en het e-laadbeleid. In deze beleidsstukken zullen doelstellingen voor de kortere termijn worden geformuleerd en dat resulteert tot concrete acties. Onder de acties die uitgevoerd worden na vaststelling van de visie, zijn ook onderzoeken. Uitvoering van de concrete infrastructurele maatregelen volgen daarna.

Financiën

Aan de voorliggende Mobiliteitsvisie 2035 is geen financiële uitvoeringsparagraaf toegevoegd. In de Mobiliteitsvisie 2035 worden wel maatregelen en acties voorgesteld. Deze maatregelen zijn nog niet geraamd en dus is niet in budgetten voorzien. Maatregelen worden gefinancierd vanuit beschikbare middelen vanuit de gelden van verkeer en vervoer. Er wordt waar mogelijk in onderhoudsprojecten

meegelift en werk met werk gemaakt. Indien de beschikbare middelen niet toereikend zijn, doen we u voor de specifiek maatregel of actie een voorstel toekomen.

Communicatie

In het traject heeft uitgebreid participatie plaatsgevonden, zoals beschreven in bijlage 2. Ten aanzien van de afronding van het proces, publiceren we de Mobiliteitsvisie 2035 na vaststelling en zenden we deze toe aan alle Mobiliteitsmakers.

Burgemeester en wethouders van Vught,
De secretaris



W.F.F. Keijzers

de burgemeester



R.J. van de Mortel

Openbare bijlage(n):

Bijlage 1: Mobiliteitsvisie 2035
Bijlage 2: Participatieproces Mobiliteitsvisie
Bijlage 3: Reactienota inspraak Mobiliteitsvisie
Bijlage 4: Prioritering van maatregelen en acties