bestemmingsplan

Munnikenhof Terheijden

Drimmelen

BIJLAGEN bij toelichting

RHO ADVISEURS

RHO ADVISEURS

DATUM	27 juni 2024
IMRO IDN	NL.IMRO.1719.2bp23munnikenhof-vg01
PROJECT	Munnikenhof Terheijden
PROJECTLEIDER	RV
OPDRACHTGEVER	Van Wanrooij Projectontwikkeling B.V.
PROJECTNUMMER	20230660
AUTEUR	TB/FG
STATUS	Vastgesteld



© RHO ADVISEURS BV

Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/ of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.



Inhoudsopgave

Bijlagen toelichting		**5**
Bijlage 1	**Beeldkwaliteitplan**	**7**
Bijlage 2	**Verkeersonderzoek 2023**	**9**
Bijlage 3	**Aanvullend Verkeersonderzoek 2024**	**11**
Bijlage 4	**Verkennend bodemonderzoek**	**13**
Bijlage 5	**Doorlatendheidsonderzoek**	**15**
Bijlage 6	**Archeologisch bureau- en verkennend booronderzoek**	**17**
Bijlage 7	**Stikstofdepositie-onderzoek**	**19**
Bijlage 8	**Quickscan flora en fauna**	**21**
Bijlage 9	**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai**	**23**
Bijlage 10	**Akoestisch onderzoek industrielawaai**	**25**
Bijlage 11	**Standaard verantwoording groepsrisico**	**27**
Bijlage 12	**Standaard advies veiligheidsregio**	**29**
Bijlage 13	**Participatieverslag**	**31**
Bijlage 14	**Nota van zienswijzen**	**33**
Bijlage 15	**Verslag Hoorcommissie**	**35**

Bijlagen toelichting

Bijlage 1 Beeldkwaliteitplan

Van Wanrooij Projectontwikkeling

zwaluweontwikkeling

QUADRANT architecten bna

STEDENBOUWKUNDIG PLAN

MUNNIKENHOF
TE TERHEIJDEN

WERKNUMMER 21082
DATUM 28-05-2024

QARCH.NL

INHOUD

Woonambities	3
Analyse locatie	5
Stedenbouwkundig plan	20
Data planuitwerking	36

WOONAMBITIES

WOONAMBITIES

MUNNIKENHOF IS EEN KANSRIJKE UITBREIDINGSLOCATIE IN TERHEIJDEN

DIVERSE DOELGROEPEN BEDIENEN

DUURZAAM, KLIMAAT EN NATUURINCLUSIEVE WOONWIJK

ENERGIETRANSITIE
Energiezuinige woningen bouwen

NATUUR EN BIODIVERSITEIT
Vasthouden van water door aanplanten groen, bevorderen biodiversiteit, voorzieningen voor flora en fauna

KLIMAATADAPTATIE
Minder verharding, opvang hemelwater, lage milieubelasting door bewuste materiaalkeuzes

DUURZAAM ONDERNEMEN EN CIRCULARITEIT
Gebruik lokale producten voor bouw, reduceren afvalstromen bouw

DUURZAME MOBILITEIT
Minder verplaatsingen

ANALYSE LOCATIE

LIGGING LOCATIE

RECREATIEVE FIETSROUTES

OPENBAAR VERVOER

AUTO

BEREIKBAARHEID

E-BIKE

GROENBESTEMMINGEN

RUIMTELIJKE KADERS

WATERSTRUCTUUR

WOONSFEREN TERHEIJDEN

GROENSTRUCTUUR

VOORZIENINGENNIVEAU

HISTORIE

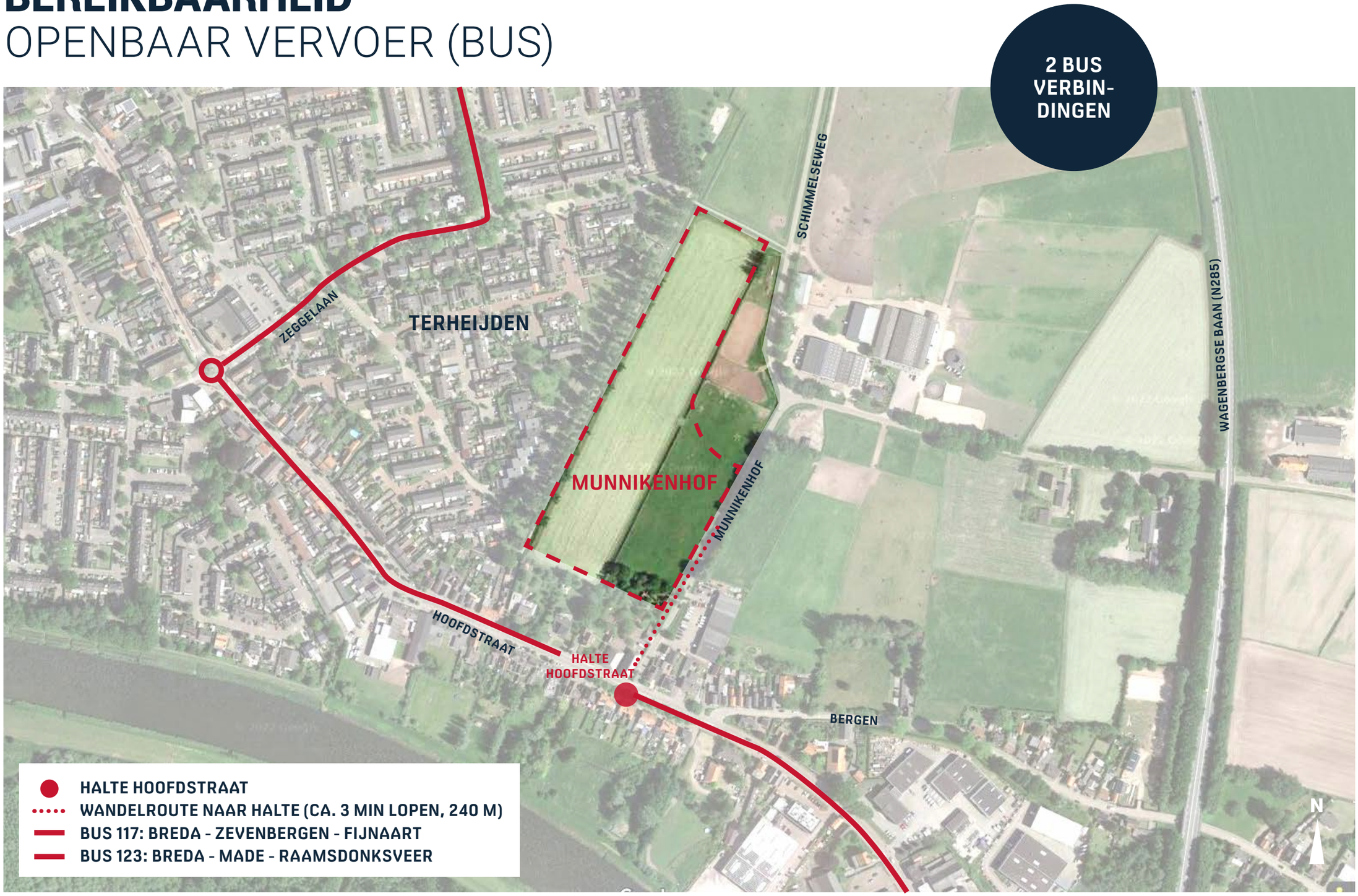
LIGGING LOCATIE
MUNNIKENHOF TERHEIJDEN



BEREIKBAARHEID
AUTO



BEREIKBAARHEID
OPENBAAR VERVOER (BUS)



BEREIKBAARHEID
E-BIKE



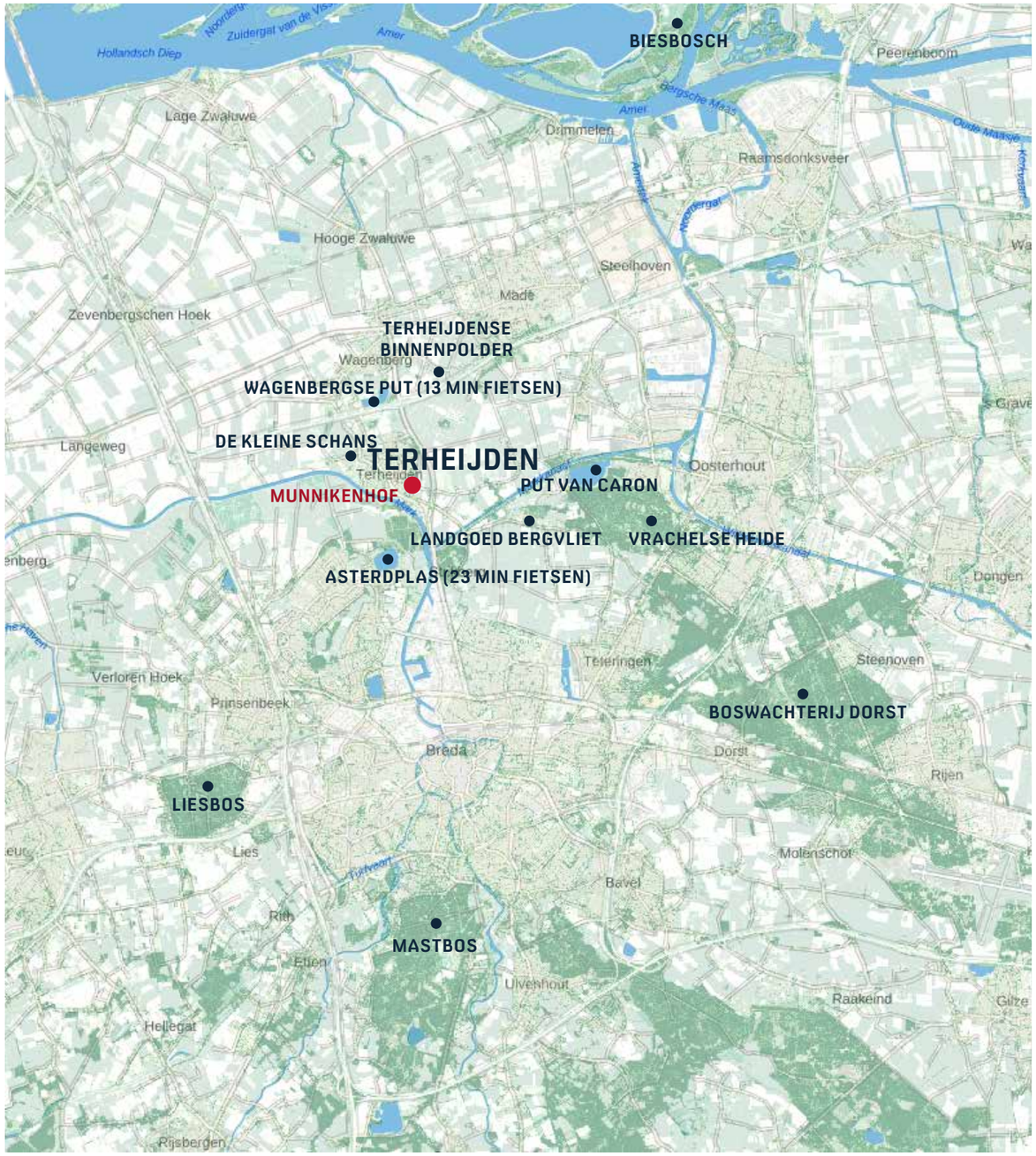
BEREIKBAARHEID
RECREATIEVE FIETSROUTES



DICHTBIJ LANDELIJKE FIETS ROUTES

Hoogte Zwaluwe
Made
Raan
De Bergen
Strijbeekse Heide
Strijbeekse Beek
Strijbeekse Heide
Strijbeekse Beek
Strijbeekse Heide
Strijbeekse Beek

BEREIKBAARHEID
GROENE BESTEMMINGEN





BIESBOSCH



PUT VAN CARON



LANDGOED BERGVLIET



VRACHELSE HEIDE



ASTERDPLAS



TERHEIJDENSE BINNENPOLDER



BOSWACHTERIJ DORST



LIESBOS



DE KLEINE SCHANS



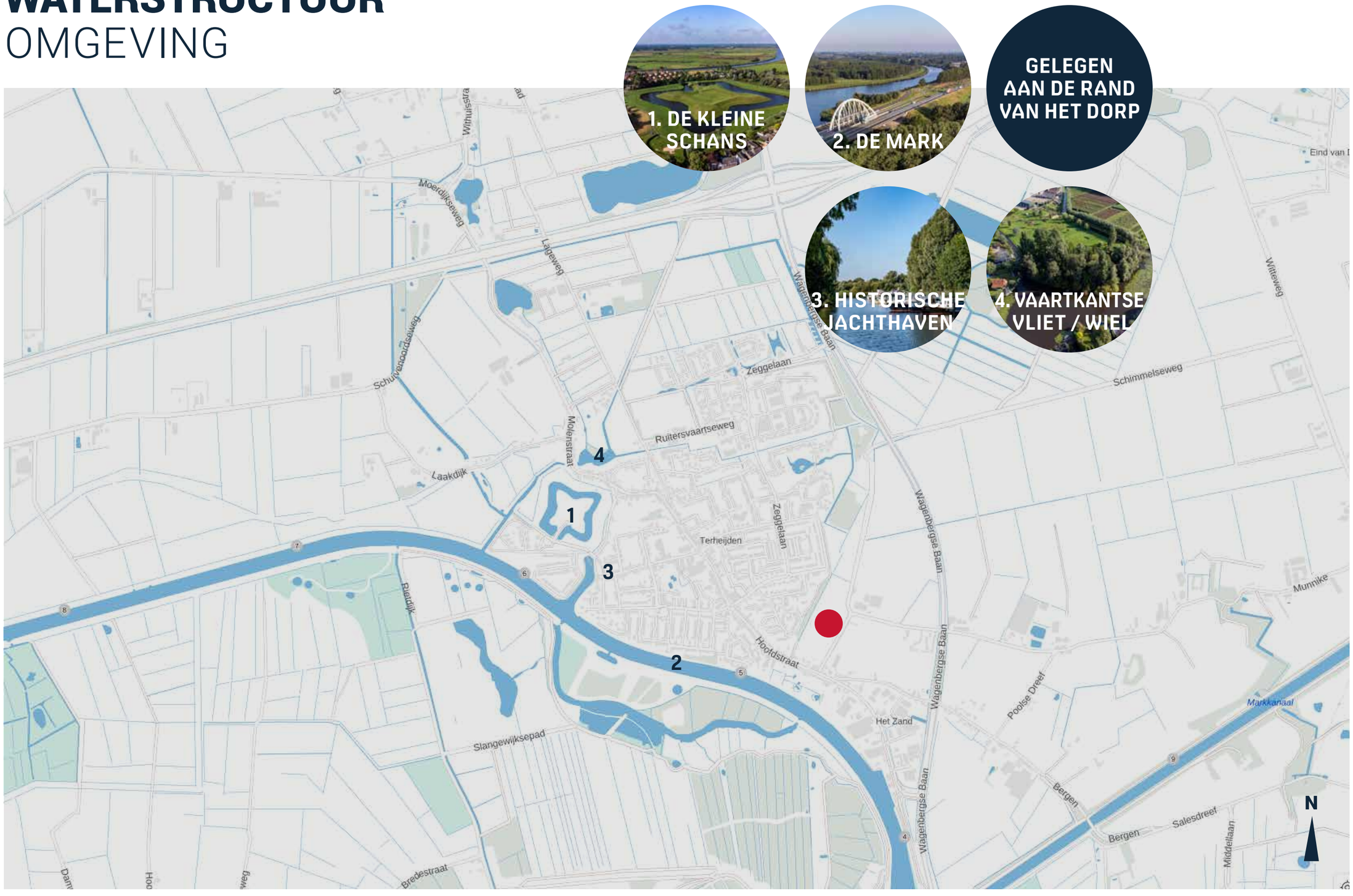
MASTBOS



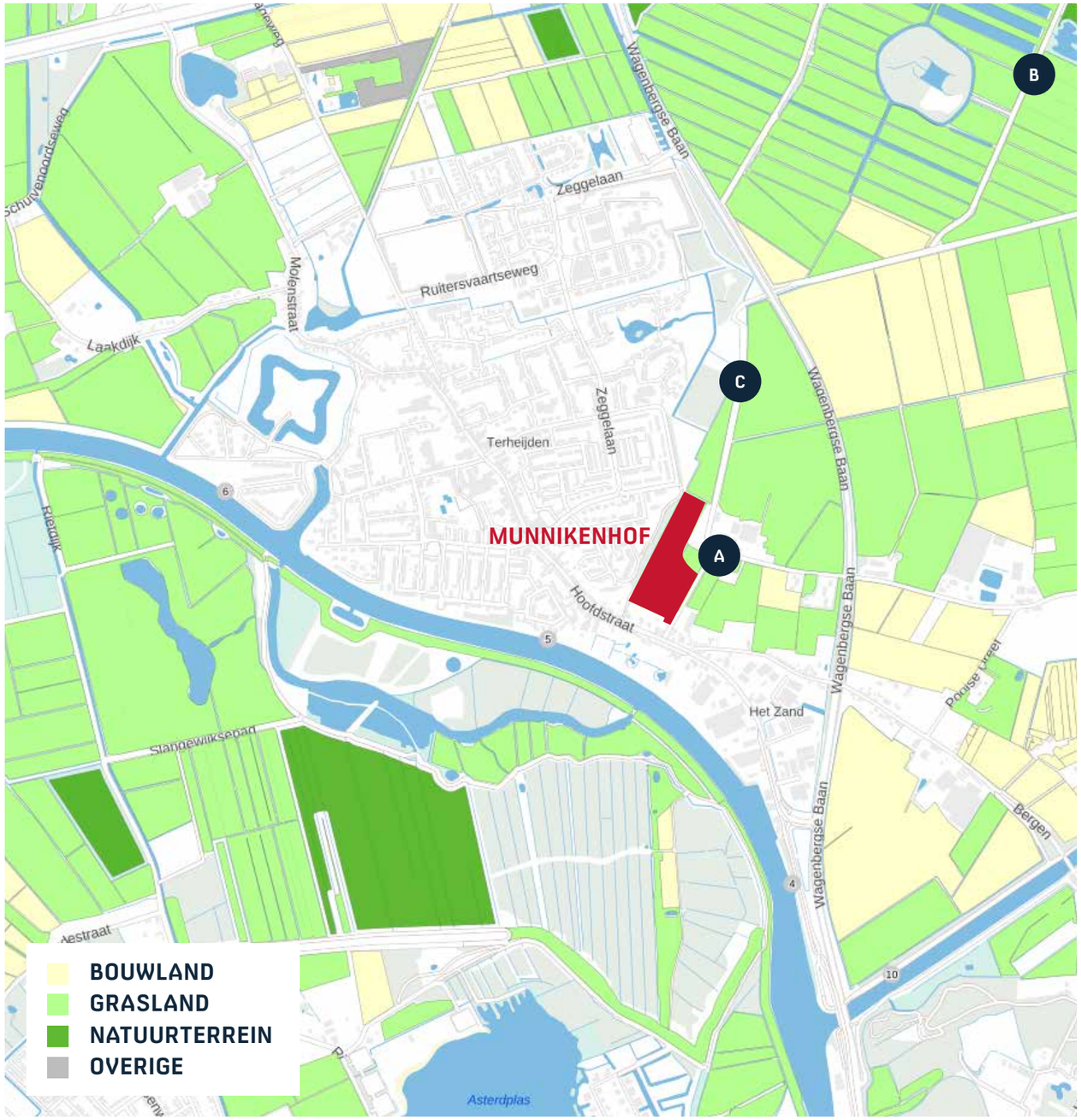
WAGENBERGSE PUT

MEREN, BOSSEN EN HEIDE IN DIRECTE OMGEVING

WATERSTRUCTUUR
OMGEVING



GROENSTRUCTUUR
OMGEVING



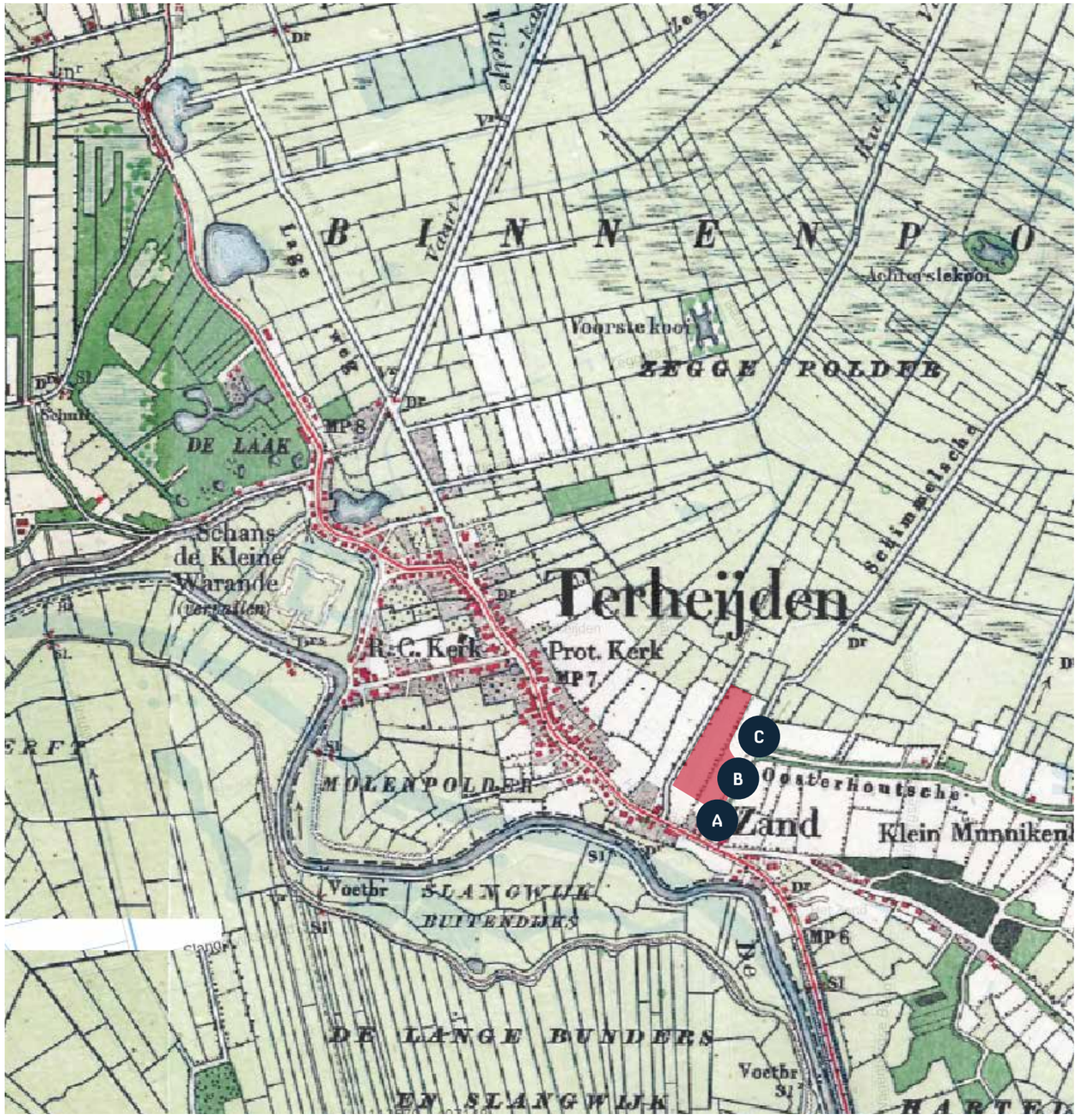
OPEN LAND-SCHAPPEN







GROENSTRUCTUUR
LOCATIE



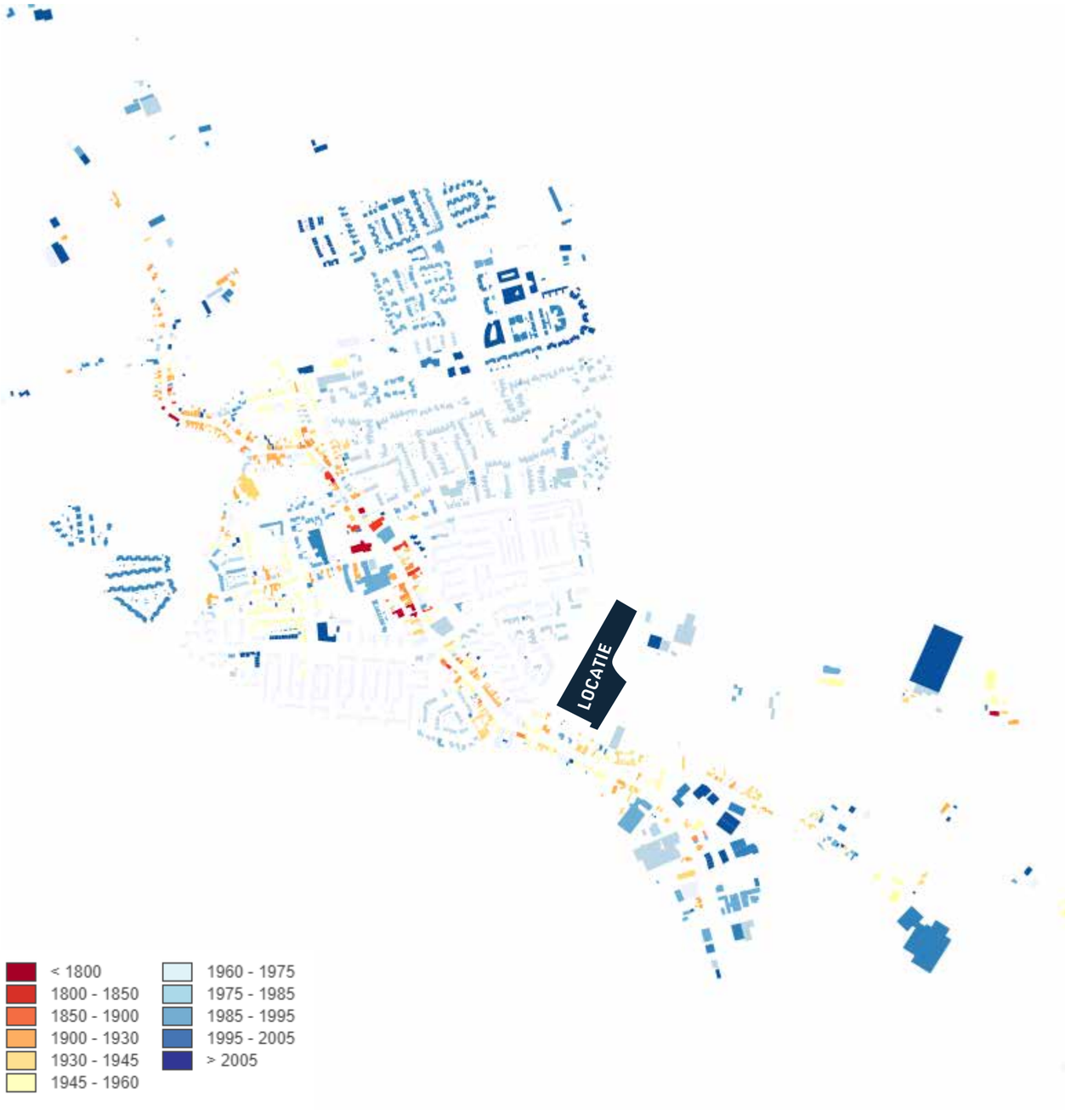
MUNNIKENHOF BEGELEID DOOR STERKE GROEN STRUCTUUR







HISTORIE
TERHEIJDEN

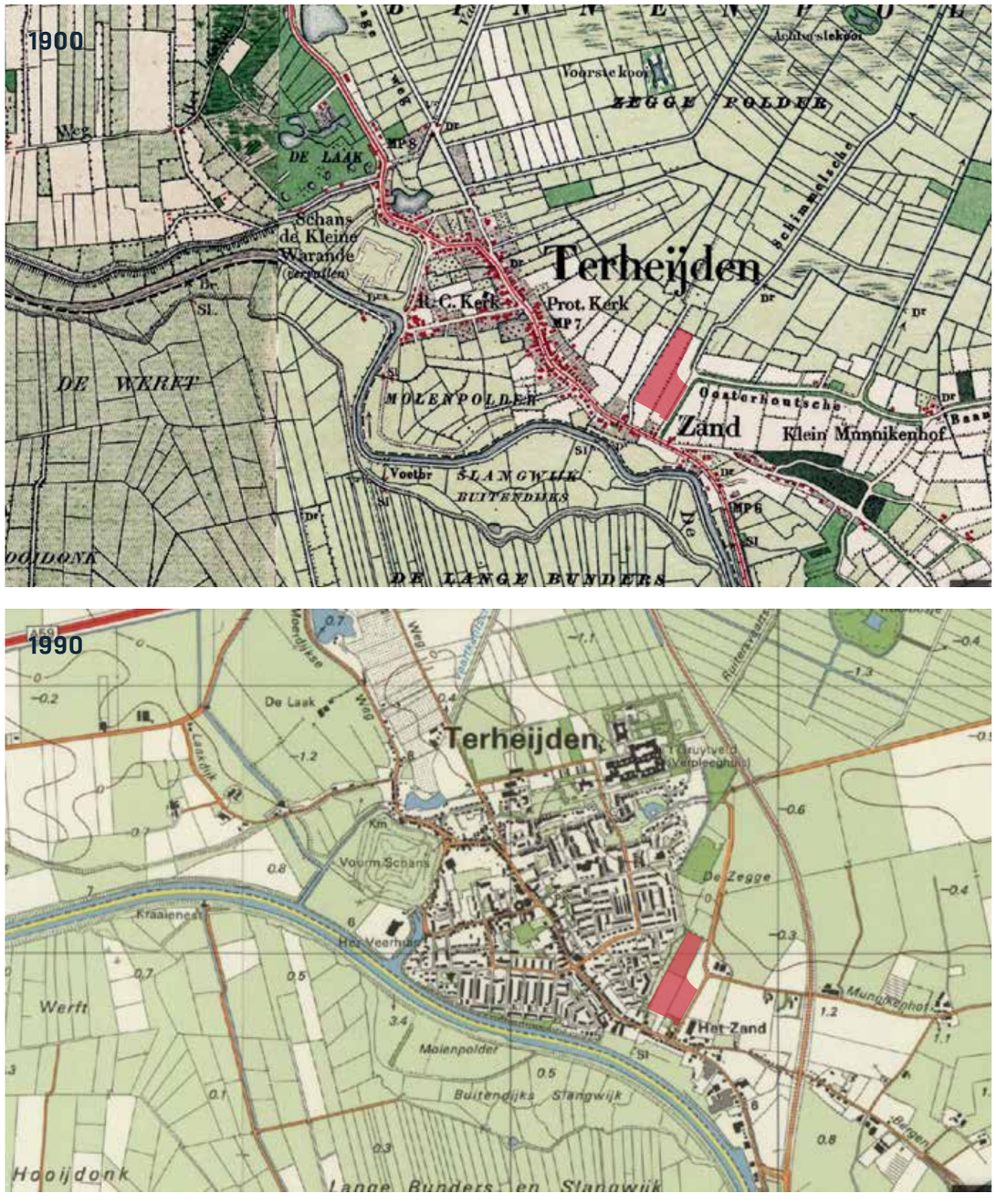


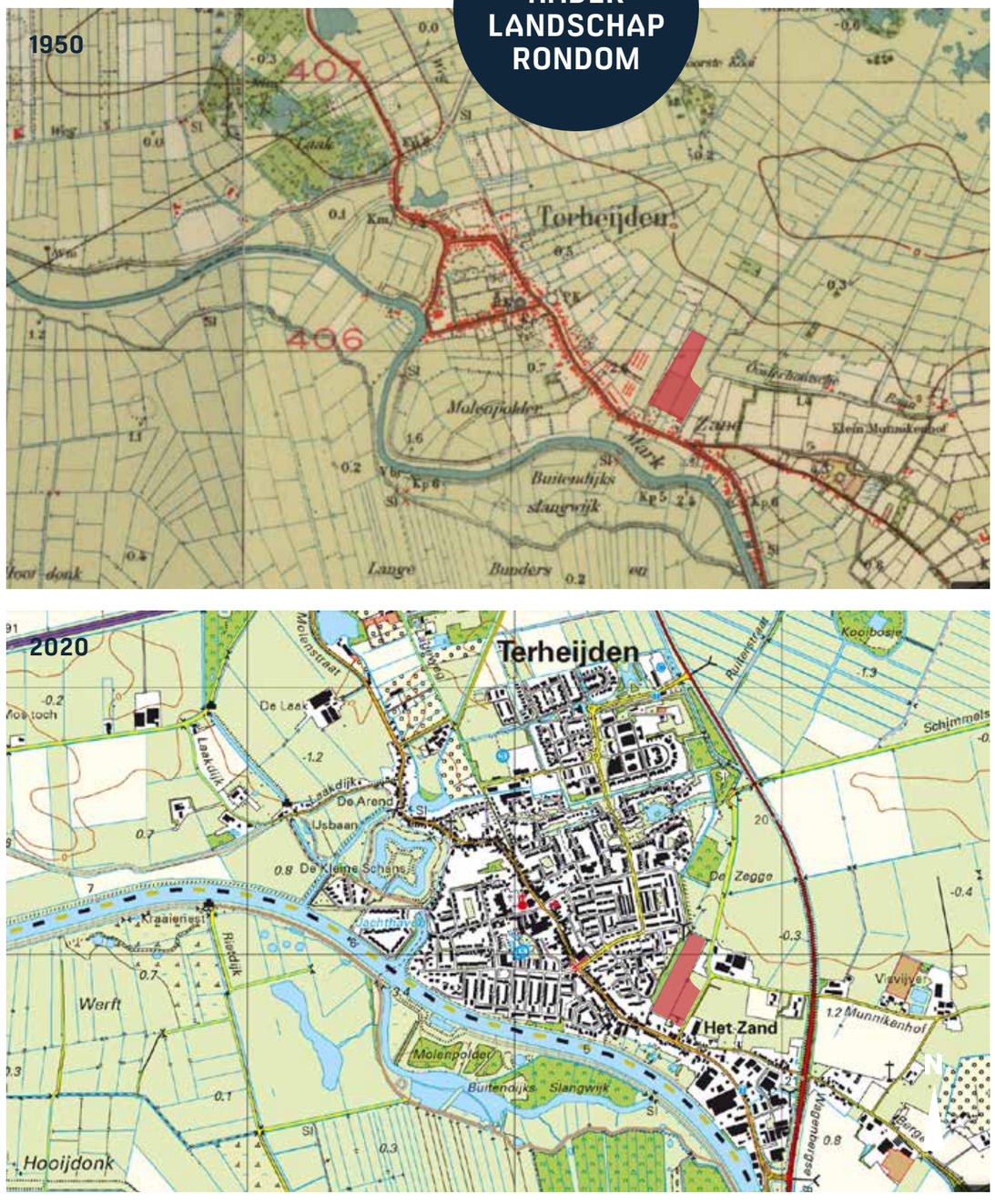


1815

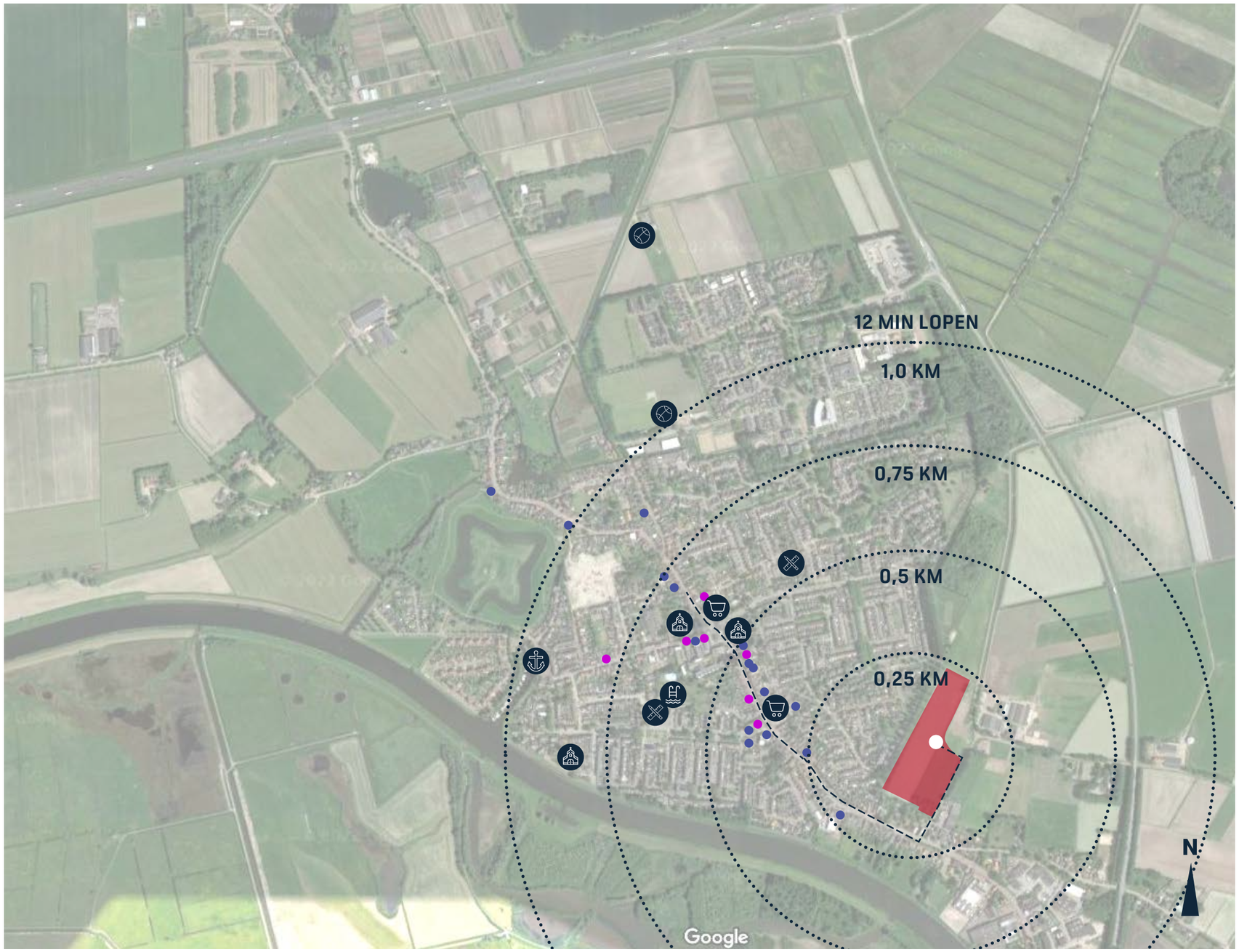
HISTORIE
TERHEIJDEN

MOOI KADER LANDSCHAP RONDOM





VOORZIENINGEN
TERHEIJDEN



VEEL VOORZIENINGEN OP LOOP-AFSTAND





- **JACHTHAVEN**
- **SUPERMARKT**
- **SCHOOL**
- **RELIGIEUS GEBOUW**
- **SPORTACOMMODATIE**
- **ZWEMBAD**
- **HORECA**
- **WINKEL/BEDRIJF**

WOONSFEREN
TERHEIJDEN





LAGEWEG



E-VELD (NIEUWBOUW)



BIEZELAAR



GANZENWEEL



ZEGGELAAN



RAVELIJN



MEESTER AALBERSESTRAAT



BREDASEWEG

RANDEN
LOCATIE



STEDENBOUW-KUNDIG PLAN

VERKAVELINGSOPZET

WOON-VLEKKEN IN HET GROEN



BOOMSTRUCTUUR



ARCHITECTUUR EN BEELDKWALITEIT
4 CLUSTERS

De unieke ligging aan de rand van Terheijden vraagt om een invulling die afwijkend is van de "standaard" woonwijk. De woonvlekken liggen als het ware als eilanden in het landschap en vragen daarom ook om een bijzondere uitwerking. Daarbij is zowel de herkenbaarheid van de verschillende woonvlekken (clusters) van belang, maar zijn ook algemene beeldkwaliteitseisen opgesteld die gelden voor deze locatie.

CLUSTERS
Het stedenbouwkundig plan bestaat uit 4 clusters met woningen of appartementen. Daarbij is het van belang dat elk cluster een eigen identiteit of herkenbaarheid heeft. Binnen de algemene randvoorwaarden ten aanzien van de beeldkwaliteit, wordt er per cluster gestreefd naar een onderlinge verwantschap. Dat kan op basis van de gekozen thematiek in architectuur, maar ook door een samenhangend kleur- of materiaalgebruik.

Binnen de vier clusters komen we tot twee verschillende beeldkwaliteiten.

1. Aansluiten op het dorp
Bij de uitwerking is nadrukkelijk aansluiting gezocht bij de schaal en sfeer van Terheijden. Uitgangspunt is dan ook dorps bouwen, niet historiserend doch een eigentijdse interpretatie hiervan. Er wordt overwegend in 1 en 2 bouwlagen met kap gebouwd. De afmetingen van de woonblokken zijn beperkt, waardoor de dorpse schaal wordt gewaarborgd.

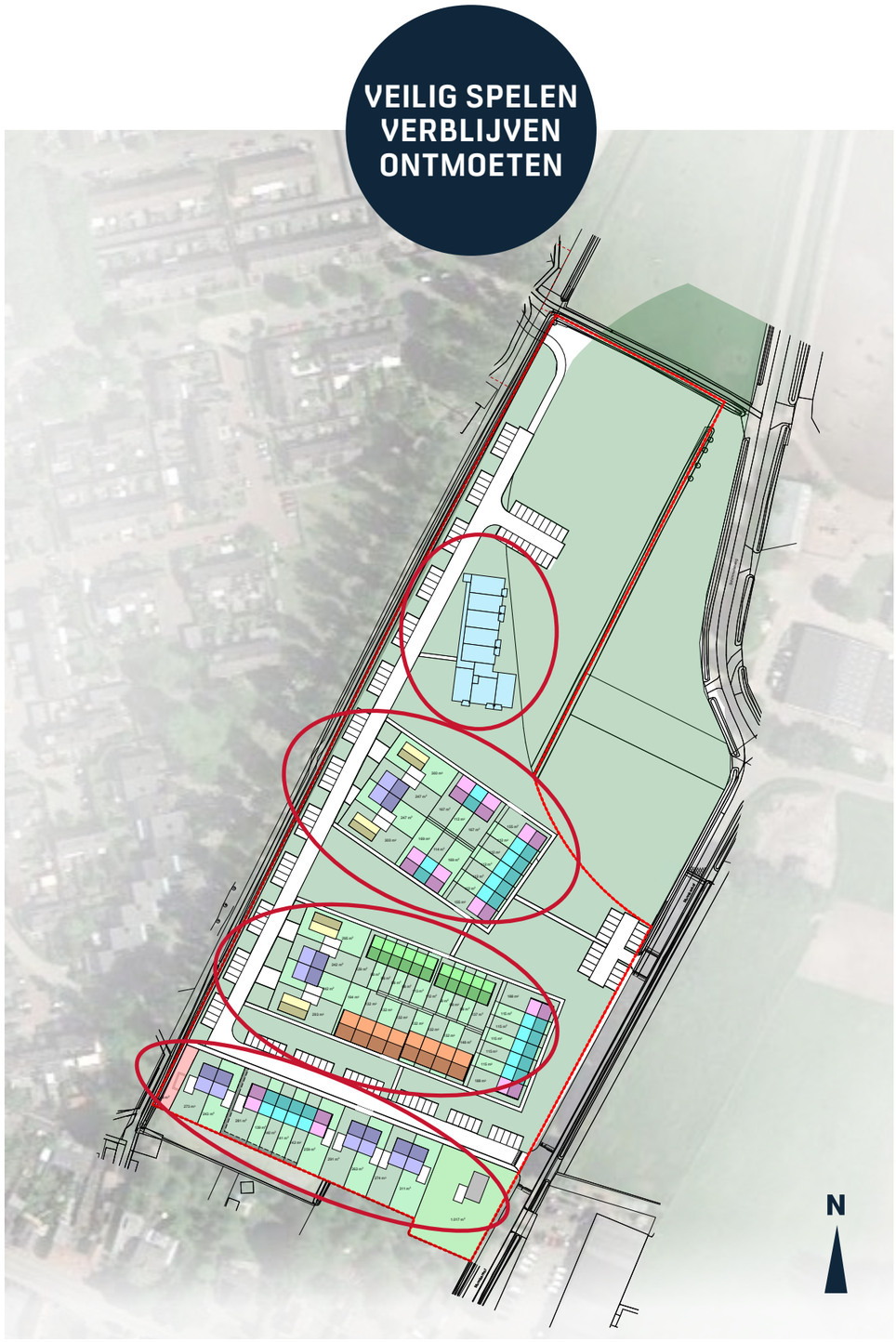
Binnen deze dorpse thematiek proberen we te streven naar kleinschaligheid en voldoende afwisseling en variatie, zodanig dat er geen herkenbare projectmatige opzet ontstaat. Hierin zal wel een balans gevonden moeten worden tussen voldoende variatie enerzijds en toch een duidelijke onderlinge samenhang van één cluster en d herkenbaarheid van elk cluster in het geheel.

2. Wonen in het groen
De unieke ligging in het landschap dragen bij aan de sfeer en beleving van de thematiek "wonen in het groen". De relatie tussen het groen en wonen dient tot uiting te komen in de expressie van de woningen. Daarbij wordt gestreefd naar open voorgevels gericht op de groene ruimte. Vanuit de keuken of woonkamer aan de voorzijde kijkt men uit over het omliggende groen.
Ook een buitenruimte in de vorm van veranda's, terrassen of toepassing van pergola's aan de voorzijde kunnen bijdragen aan de specifieke relatie en interactie tussen de woningen en het omliggende landschap. De toepassing van natuurlijke materialen versterken de relatie met de groene omgeving.

NATUURLIJK MATERIAALGEBRUIK
Kenmerkend voor een dorpse architectuur zijn een traditioneel materiaalgebruik zoals baksteen en (keramische) pannen. Afwijkend materiaalgebruik zoals een rieten kap is soms voorstelbaar, met name aan de randen van het plan. Dit draagt bij aan de landelijke sfeer en kan zorgen voor extra variatie. De nabije aanwezigheid van natuur en de ligging aan de rand van het buitengebied spelen een belangrijke rol bij de beleving van de wijk. Door gebruik te maken van natuurlijke materialen, zoals bijvoorbeeld hout(look)accenten of houten delen als gevelmateriaal, dragen bij aan de "groene" beleving van de wijk.

Echter traditionele materialen (natuurlijke of gebakken materialen als baksteen en pannen) vormen in basis het uitgangspunt.

Extra aandacht wordt gevraagd bij de toepassing van zonnepanelen; indien deze op de zichtzijde van het dak komen, dan een donkere (antraciete) dakbedekking toepassen.



1. AANSLUITEN OP HET DORP (KERN) VOGELVLUCHT



Aan deze artist impressions kunnen geen rechten ontleend worden. Invulling van het openbaar gebied en uiteindelijke architectuur worden nader uitgewerkt.

AANSLUITEN OP HET DORP (KERN) REFERENTIES

AANSLUITEN OP BESTAANDE DORPSE BEBOUWING IN AARDSE TINTEN

















AANSLUITEN OP HET DORP (DORPSRAND) VOGELVLUCHT



Aan deze artist impressions kunnen geen rechten ontleend worden. Invulling van het openbaar gebied en uiteindelijke architectuur worden nader uitgewerkt.

AANSLUITEN OP HET DORP (DORPSRAND) REFERENTIES

AANSLUITEN OP BESTAANDE LINTBEBOUWING MUNNIKENHOF, LAGE LANGE VOLUMES IN NATUURLIJKE MATERIALEN

















APPARTEMENTEN VOGELVLUCHT



Aan deze artist impressions kunnen geen rechten ontleend worden. Invulling van het openbaar gebied en uiteindelijke architectuur worden nader uitgewerkt.

APPARTEMENTEN REFERENTIES

MATERIALISATIE EN KLEUR LICHT METSELWERK IN COMBINATIE MET HOUT IN EEN GROENE OMGEVING









DETAILLERING EN GEVELINDELING EIGENTIJDSE DETAILLERING MET KLEINSCHALIGE VOLUMEOPBOUW







2. WONEN IN HET GROEN VOGELVLUCHT



Aan deze artist impressions kunnen geen rechten ontleend worden. Invulling van het openbaar gebied en uiteindelijke architectuur worden nader uitgewerkt.

WONEN IN HET GROEN REFERENTIES

KLEUR- EN MATERAALGEBRUIK AFWIJKEND VAN BEBOUWING AAN DE RAND,
LICHT METSELWERK I.C.M. HOUTELEMENTEN SLUITEN AAN OP GROEN EN GEVEN DE BOUWBLOKKEN EEN EIGEN IDENTITEIT



















WONEN IN HET GROEN REFERENTIES

AANGEMETSELDE ELEMENTEN/HOEKACCENTEN IN DE ZIJGEVEL LATEN ROOILIJNEN OP ELKAAR AANSLUITEN
OPGETILDE DAKEN DOORBREKEN GOOTLIJN T.B.V. KLEINSCHALIGE ARCHITECTUUR



Aan deze artist impressions kunnen geen rechten ontleend worden. Invulling van het openbaar gebied en uiteindelijke architectuur worden nader uitgewerkt.









WONEN IN HET GROEN REFERENTIES

ZACHTE OVERGANG OPENBAAR PRIVE DOOR PERGOLA

PERGOLA ELEMENT MAAKT VERBINDING TUSSEN VERSCHILLENDE WONINGTYPEN T.B.V. LEESBAARHEID BLOKKEN IN HET GROEN



Aan deze artist impressions kunnen geen rechten ontleend worden. Invulling van het openbaar gebied en uiteindelijke architectuur worden nader uitgewerkt.







ONTSLUITINGEN
LOCATIE



PARKEREN & VERHARDING OPENBARE RUIMTE

PARKEREN OP EIGEN ERF

GRAS PARKEREN

PARKEREN IN PARKEER VAKKEN





DATA PLANUITWERKING

VERKAVELING



N

RUIMTEGEBRUIK



ONDERDEEL		AANDEEL
OPENBAAR GROEN:	9.321 M²	0%
WEILAND HINDERCIRKEL:	6.287 M²	0%
KAVELS:	7.012 M²	50%
HALFVERHARDING:	1.858 M²	50%
parkeerplaatsen en oprit		
BEBOUWING:	4.482 M²	100%
BESTRATING:	4.271 M²	100%
TOTAAL VERHARD:	13.188 M²	

N

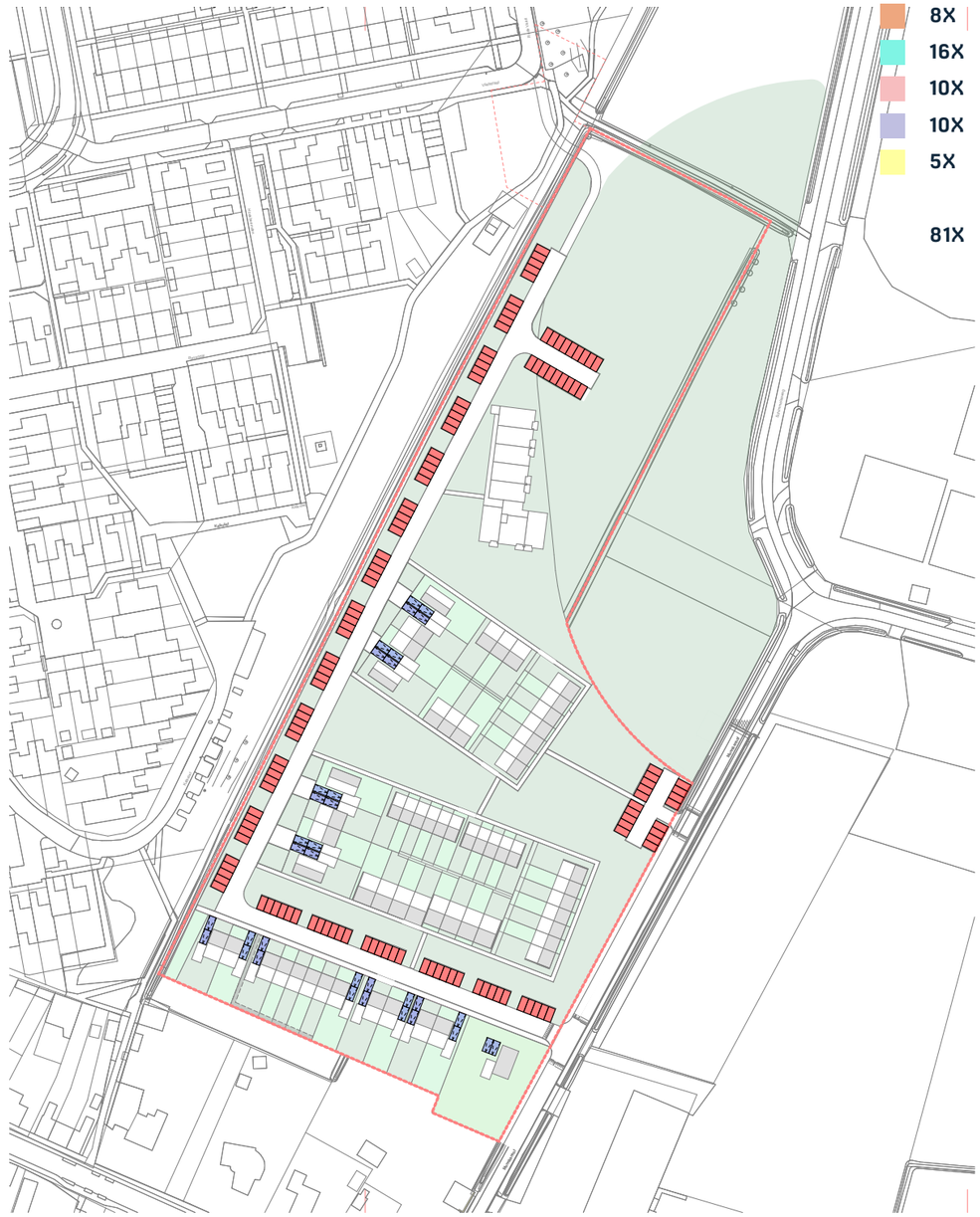
WONINGTYPEN



- 21X APPARTEMENT (SOCIAAL)
- 11X XS-RIJWONING 4.2 HOH (SOCIAAL)
- 8X SENIOREN RIJWONING 6.3 HOH (BETAALBAAR)
- 16X RIJWONING TUSSEN 5.4 HOH (BETAALBAAR)
- 10X RIJWONING HOEK 5.7 HOH (DUUR)
- 10X TWEEKAPPER (DUUR)
- 5X VRIJSTAAND (DUUR)

N

PARKEERBALANS



21X	APPARTEMENT	21 X 1.6 = 33.6	PP
11X	XS-RIJWONING 4.2 HOH	11 X 2.0 = 22	PP
8X	SENIOREN RIJWONING 6.3 HOH	8 X 2.0 = 16	PP
16X	RIJWONING TUSSEN 5.4 HOH	16 X 2.0 = 32	PP
10X	RIJWONING HOEK 5.7 HOH	10 X 2.0 = 20	PP
10X	TWEEKAPPER	10 X 2.2 = 22	PP
5X	VRIJSTAAND	5 X 2.3 = 11.5	PP
81X	WONING TOTAAL	BENODIGD: 157	PP
		GEREALISEERD: 157	PP
		135 OPENBAAR	PP
		16 X 1,3 = 20,8	PP
		1 X 1,8 = 1,8	PP
		EIGEN TERREIN 22,6	PP

N

LEVENSLOOPBESTENDIG

* 29 WONINGEN STANDAARD LEVENSLOOPBESTENDIG
* 41 WONINGEN OPTIE LEVENSLOOPBESTENDIG (TRAPLIFT)



N

QUADRANT
architecten bna

Markt 24, 4761 CE Zevenbergen
+31 (0)168 32 82 55

mail@qarch.nl

QARCH.NL

zwaluweontwikkeling

Thijssenweg 12, 4927 PC Hooge Zwaluwe
+31 (0)168 45 25 05

info@zwaluwe.nl

ZWALUWE.NL

Van Wanrooij
Projectontwikkeling

Magistratenlaan 24, 5223 MD 's Hertogenbosch
+31 (0)73 534 04 00

info@vanwanrooij.nl

VANWANROOIJ.NL

Bijlage 2 Verkeersonderzoek 2023

DTV CONSULTANTS

Rapport

VERKEERSONDERZOEK MUNNIKENHOF

Zwaluwe Ontwikkeling

COLOFON

Titel:	Verkeersonderzoek Munnikenhof
Subtitel:	Zwaluwe Ontwikkeling
Opdrachtgever:	Zwaluwe Ontwikkeling Regina Freijee
Opdrachtnemer:	DTV Consultants B.V. Thijs van Vroonhoven
Datum:	7 september 2023
Kenmerk:	230189/TVr
Status rapport:	DEFINITIEF

1	**INLEIDING**	**4**
1.1	Aanleiding	4
1.2	Onderzoeksvragen	5
2	**HUIDIGE VERKEERSSITUATIE**	**7**
2.1	Weginrichting	7
2.2	Tellingen	11
2.2.1	Telpunt A: Munnikenhof tussen Hoofdstraat en Schimmelseweg	12
2.2.2	Telpunt B: Vlietstraat, tussen Rode Vaart en Hoekbeemden	12
2.2.3	Snelheden	13
2.2.4	Conclusie verkeerstellingen	14
3	**TOEKOMSTIGE VERKEERSSITUATIE**	**16**
3.1	Verkeersgeneratie	16
3.2	Verdeling verkeersbewegingen in omgeving	17
3.3	Verkeersveiligheid	18
4	**CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN**	**21**
4.1	Conclusies	21
4.2	Aanbevelingen	21

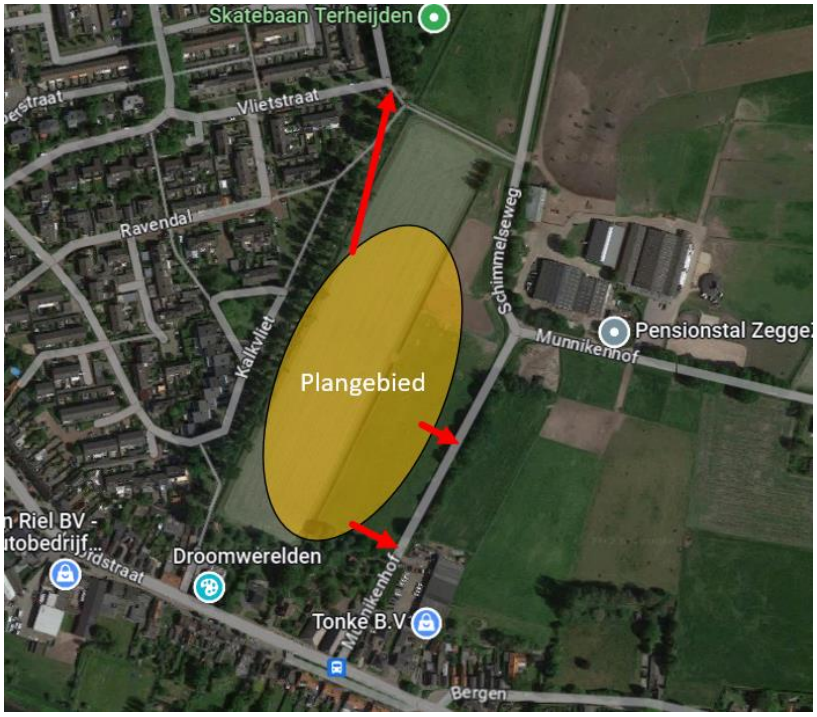
BIJLAGE 1 STEDENBOUWKUNDIG PLAN 24

INLEIDING

1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING

Zwaluwe Ontwikkeling en Van Wanrooij Projectontwikkeling zijn voornemens om 81 woningen te realiseren aan de Munnikenhof in Terheijden (zie Figuur 1). Het verkavelingsplan (zie bijlage 1) voorziet in totaal drie ontsluitingswegen voor gemotoriseerd verkeer; twee sluiten aan op de Munnikenhof ten oosten van het plangebied en één ter hoogte van de Vlietstraat ten noorden van het plangebied. Voor deze ontwikkeling is een verkeersonderzoek nodig.



Figuur 1. Locatie van het plangebied en de bijhorende ontsluitingen voor gemotoriseerd verkeer.

Aan DTV Consultants is gevraagd om een verkeerskundig onderzoek uit te voeren waarmee inzichtelijk gemaakt wordt in hoeverre de huidige en toekomstige verkeerssituatie (met één of twee ontsluitingen voor gemotoriseerd verkeer) acceptabel is, en welke maatregelen eventueel genomen kunnen worden om een veilige verkeerssituatie te waarborgen. Een belangrijk uitgangspunt hierbij is dat hulpdiensten via twee aanrijdroutes het plangebied moeten kunnen bereiken, bijvoorbeeld via een calamiteitenroute met een verwijderbare afsluiting. Dit betekent dat de aansluitingen ter hoogte van de Munnikenhof en de Vlietstraat in ieder geval toegankelijk moeten zijn voor hulpdiensten.

De volgende punten zijn opgenomen in het onderzoek:

- Een analyse van de bestaande wegprofilering van de wegen Munnikenhof, Schimmelseweg en voetpad Kalkvliet;
- Een meting van de huidige verkeersintensiteit en berekening nieuwe verkeersintensiteit;

- Mogelijke aanpassingen van de wegen Munnikenhof, Schimmelseweg, Vlietstraat en voetpad Kalkvliet;
- Oplossingsrichtingen met betrekking tot het verdelen van de verkeersbewegingen door het plangebied.

1.2 ONDERZOEKSVRAGEN

Het verkeersonderzoek wordt opgedeeld in drie thema's: verkeersgeneratie, sluipverkeer en verkeersveiligheid. Per thema zijn de volgende onderzoeksvragen opgesteld waarop antwoord wordt gegeven.

Verkeersgeneratie

- Hoeveel extra verkeersbewegingen gaat de planontwikkeling genereren op de Munnikenhof?
- In hoeverre kan de Munnikenhof dat extra verkeer verwerken – rekening houdend met het wegprofiel en de weginrichting?
- In hoeverre kan een aansluiting op de Vlietstraat / Rode Vaart het extra verkeer verwerken?

Sluipverkeer

- In hoeverre kan sluipverkeer vanuit de bestaande woonwijk aan de westzijde van het plangebied voorkomen worden?
- Welke oplossingsrichtingen zijn mogelijk met betrekking tot het verdelen van de verkeersbewegingen?

Verkeersveiligheid

- In hoeverre bestaat er een risico op verkeersonveilige situaties in de omgeving door de extra verkeersgeneratie?
- Welke oplossingsrichtingen zijn mogelijk ter verbetering van de verkeersveiligheid?

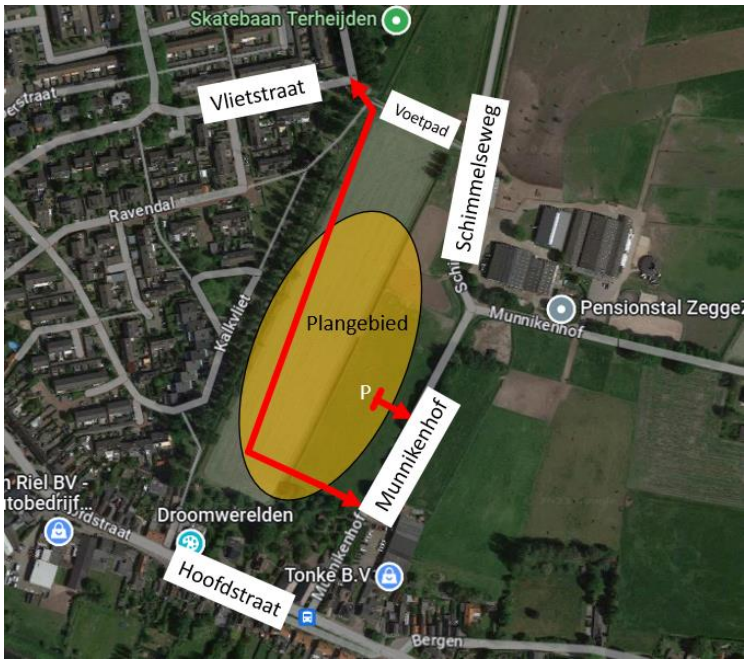
HUIDIGE VERKEERSSITUATIE

2 HUIDIGE VERKEERSSITUATIE

2.1 WEGINRICHTING

In Figuur 2 is de huidige en toekomstige wegenstructuur weergeven. Op donderdag 25 mei is een locatieschouw uitgevoerd. Daarbij is gekeken naar de huidige wegfunctie, maatvoering en de verkeersveiligheid op de wegen in de omgeving van het plangebied. De volgende wegen zijn op foto vastgelegd:

- Munnikenhof
- Schimmelseweg
- Voetpad (Kalkvliet)
- Vlietstraat



Figuur 2. De wegenstructuur in de omgeving van het plangebied, met de toekomstige wegen in rood. Er bevinden zich twee aansluitingen op de Munnikenhof, waarvan één de toegang is naar een parkeerkoffer.

Munnikenhof
De Munnikenhof is een erftoegangsweg die in de huidige situatie grotendeels buiten de bebouwde kom ligt. Het gedeelte waar de ontsluiting van de wijk en de toekomstige parkeerkoffer komt te liggen, is gelegen buiten de bebouwde kom. De maximumsnelheid is hier 60 km/h. Hier is er geen trottoir aanwezig en is de weg ongeveer 4 meter breed. Tijdens de locatieschouw is een relatief hoge snelheid waargenomen van het gemotoriseerd verkeer. De Munnikenhof sluit aan op de Hoofdstraat (gebiedsontsluitingsweg). In de huidige situatie ligt de eerste 50 meter van de Munnikenhof (vanuit de Hoofdstraat) binnen de bebouwde kom. De maximumsnelheid is hier 30 km/h. De wegbreedte is hier ongeveer 4 meter en er is geen trottoir aanwezig. De uitritconstructie op het voorrangskruispunt met de Hoofdstraat in Figuur

3 is niet ingericht conform de CROW-richtlijn. Aan een zijde ontbreken inritblokken en het trottoir op de uitrit is met 1,50 meter te smal (minimaal 2,0 meter).

Paragraaf 11.2 van de CROW-publicatie ASVV 2021 beschrijft het minimaal profiel voor een erftoegangsweg met tweerichtingsverkeer voor personen- en vrachtauto's. Voor een erftoegangsweg voor tweerichtingsverkeer auto (gebaseerd op ontwerpvoertuig personenauto en tweerichtingsverkeer fiets) is het ideale wegprofiel 5,80 meter. Voor een wegprofiel waar een vrachtauto en een personenauto elkaar met 30 kilometer per uur kunnen passeren is het minimale profiel 5,50 meter. Volgens de ASVV 2021 hebben personenauto's een breedte nodig van elk 2,40 meter om elkaar met een snelheid van 30 kilometer per uur te kunnen passeren. Dit leidt tot een minimale rijbaanbreedte van 4,80 meter. Er wordt dus niet voldaan aan zowel het ideale wegprofiel als het minimale wegprofiel. Met de huidige inrichting is het niet mogelijk dat personenauto's elkaar met 30 kilometer per uur passeren, zonder daarbij van de rijbaan af te wijken. De inrichting kan leiden tot uitwijkmanoeuvres van gemotoriseerd verkeer in de berm. Daarnaast ontbreekt er een trottoir, waardoor voetgangers genoodzaakt zijn om in de berm te lopen indien er een auto passeert. Dit is in combinatie met de huidige en toekomstige verkeersintensiteiten onwenselijk en kan verkeersonveilige situaties creëren.



Figuur 3. De aansluiting van de Munnikenhof met de Hoofdstraat.

Schimmelseweg

De Schimmelseweg is een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom en is doodlopend. Hier geldt in de huidige situatie een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur. De rijbaan is circa 3,50 meter breed en er is geen trottoir aanwezig. Tijdens de locatieschouw is geen fiets- en autoverkeer waargenomen op de Schimmelseweg, enkel een paar voetgangers.



Figuur 4. De Schimmelseweg, ter hoogte van het kruispunt met de Munnikenhof.

Voetpad Kalkvliet

Het voetpad ten noorden van het plangebied is circa 1,80 meter breed. Daarmee wordt niet voldaan aan de minimale breedte van een voetpad conform de ASVV 2021 (2,0 meter).



Figuur 5. Voetpad Kalkvliet, ten noorden van het plangebied.

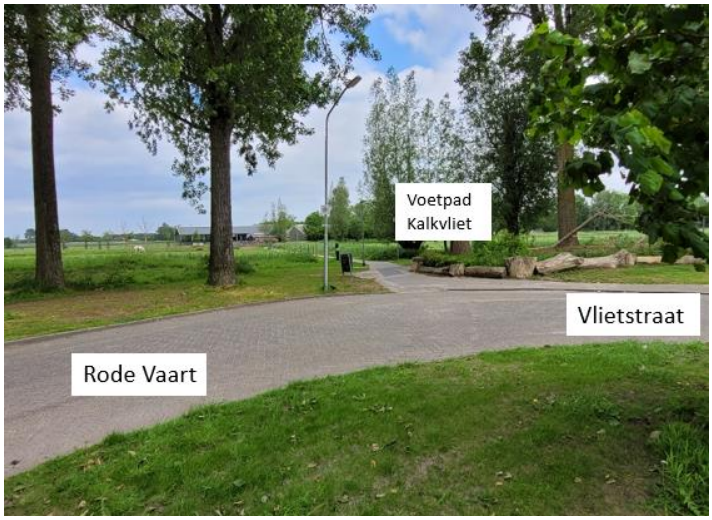
Vlietstraat en Rode Vaart

De Vlietstraat is een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. Hier geldt een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. De rijbaan is circa 6,30 meter breed en er is een parkeerstrook van 2 meter aanwezig. Tevens wordt er op de rijbaan geparkeerd. Door de geparkeerde auto's wordt de rijbaanbreedte zodanig versmald, dat twee voertuigen elkaar op die punten niet met 30 kilometer per uur kunnen passeren. Bovendien is aan beide zijden van de weg een trottoir aanwezig. De Vlietstraat gaat na de bocht verder in de Rode Vaart.



Figuur 6. De weginrichting van de Vlietstraat.

De wegbreedte van de Rode Vaart is circa 6 meter, exclusief een parkeerstrook van 2 meter. Daarnaast bevindt zich een trottoir aan een zijde (zie Figuur 7 en 8). Zowel de rijbaan van de Vlietstraat als de Rode Vaart voldoet ruim aan de richtlijnen voor erftoegangswegen.



Figuur 7. De Vlietstraat (rechts) en de Rode Vaart (links), met in de bocht het voetpad Kalkvliet.

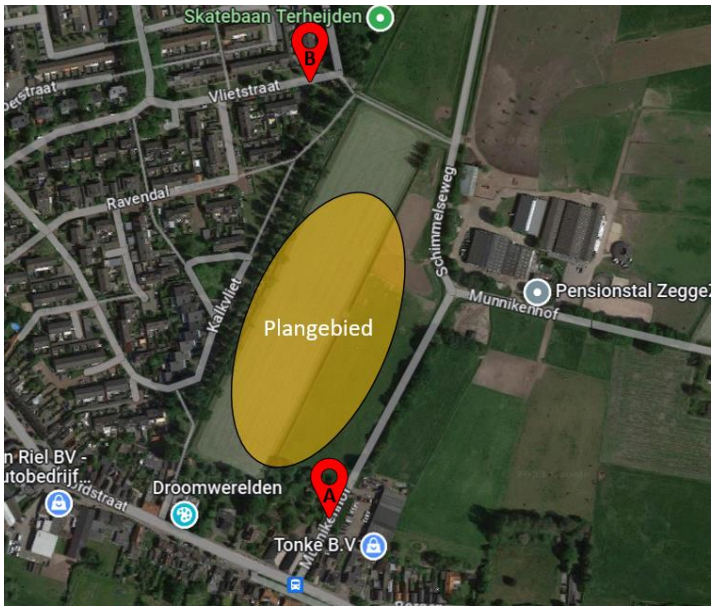


Figuur 8. De weginrichting van de Rode Vaart.

2.2 TELLINGEN

Om het aantal verkeersbewegingen in de toekomstige situatie te kunnen bepalen is inzicht nodig in de huidige verkeersintensiteiten. Van dinsdag 16 mei tot en met maandag 5 juni 2023 heeft onderzoeksbureau Meetel door middel van telslangen een verkeerstelling uitgevoerd. Hierbij zijn gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer geteld. Voor de verkeerstelling zijn de volgende telpunten gebruikt:

- Telpunt A: Munnikenhof, tussen Hoofdstraat en Schimmelseweg
- Telpunt B: Vlietstraat, tussen Hoekbeemden en Rode Vaart



Figuur 9. De telpunten op de Munnikenhof (A) en de Vlietstraat (B).

2.2.1 Telpunt A: Munnikenhof tussen Hoofdstraat en Schimmelseweg

Gemotoriseerd verkeer

Op een gemiddelde werkdag rijden er op de Munnikenhof 804 motorvoertuigen[1]. In de avondspits rijden er 164 motorvoertuigen per twee uur.

Tabel 1. Intensiteiten van gemotoriseerd verkeer op de Munnikenhof.

INTENSITEITEN								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	804	100%	764	100%	385	362	419	402
Dag (7-19u)	665	82,7%	641	83,9%	326	310	338	331
Avond (19-23u)	114	14,2%	100	13,1%	49	44	65	56
Nacht (23-7u)	25	3,2%	23	3,1%	9	9	16	14
Ochtendspits (7-9u)	102	12,7%	83	10,8%	49	41	53	42
Avondspits (16-18u)	164	20,4%	145	19,0%	84	71	80	74

Fietsverkeer

Op een gemiddelde werkdag rijden er op de Munnikenhof 535 fietsers. In de avondspits rijden er gemiddeld 101 fietsers per twee uur. Als het gemotoriseerd verkeer en het fietsverkeer bij elkaar worden opgeteld, resulteert dit in een totaal van (804+535=) 1.339 verkeersbewegingen per etmaal.

Tabel 2. Intensiteiten van fietsverkeer op de Munnikenhof.

INTENSITEITEN								
	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	535	100%	520	100%	248	243	287	277
Dag (7-19u)	463	86,5%	451	86,7%	215	209	248	241
Avond (19-23u)	50	9,3%	48	9,2%	25	26	25	22
Nacht (23-7u)	23	4,2%	21	4,1%	8	8	15	13
Ochtendspits (7-9u)	104	19,3%	79	15,3%	13	11	91	69
Avondspits (16-18u)	101	18,8%	90	17,3%	73	62	28	28

2.2.2 Telpunt B: Vlietstraat, tussen Rode Vaart en Hoekbeemden

Gemotoriseerd verkeer

Op een gemiddelde werkdag rijden er op de Vlietstraat 184 motorvoertuigen. In de avondspits rijden er 33 motorvoertuigen per twee uur (zie Tabel 3 op de volgende pagina).

[1] De gemiddelde intensiteiten per rijrichting (kolom richtingen) zijn bij elkaar opgeteld tot een totaalintensiteit (kolom doorsnede). Hierdoor kan het voorkomen dat er een klein afrondingsverschil zit tussen de intensiteiten per rijrichting en de (opgetelde) totaalintensiteiten.

Tabel 3. Intensiteiten van gemotoriseerd verkeer op de Vlietstraat.

INTENSITEITEN								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	184	100%	159	100%	78	69	106	90
Dag (7-19u)	153	83,3%	132	83,2%	65	57	88	75
Avond (19-23u)	25	13,4%	21	13,1%	11	9	14	12
Nacht (23-7u)	6	3,2%	6	3,6%	2	2	4	4
Ochtendspits (7-9u)	37	20,3%	28	17,7%	15	11	22	17
Avondspits (16-18u)	33	18,1%	29	17,9%	15	13	18	15

Fietsverkeer

Op een gemiddelde werkdag rijden er op de Vlietstraat 149 fietsers. In de avondspits rijden er gemiddeld 21 fietsers per twee uur. Als het gemotoriseerd verkeer en het fietsverkeer bij elkaar worden opgeteld, resulteert dit in een totaal van (184+149=) 333 verkeersbewegingen per etmaal.

Tabel 4. Intensiteiten van fietsverkeer op de Vlietstraat.

INTENSITEITEN								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	149	100%	153	100%	86	86	62	67
Dag (7-19u)	124	83,3%	128	83,5%	70	71	54	57
Avond (19-23u)	21	14,0%	21	13,9%	12	12	8	9
Nacht (23-7u)	4	2,7%	4	2,6%	4	3	0	1
Ochtendspits (7-9u)	22	15,1%	17	11,4%	17	12	6	5
Avondspits (16-18u)	21	14,4%	23	14,9%	11	12	10	11

2.2.3 Snelheden

De uitgevoerde verkeerstellingen hebben naast intensiteiten ook snelheden gemeten. De V85 is een gebruikelijke maat om vast te stellen of het merendeel van het verkeer zich aan de maximumsnelheid houdt. De V85 is de snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden. De V85 op de Munnikenhof (telpunt A) komt uit op 48 kilometer per uur. De V85 komt boven de maximumsnelheid van erftoegangswegen binnen de kom uit (30 kilometer per uur). Echter, in de huidige situatie geldt in het gedeelte buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 60 kilometer per uur. Er kan geconcludeerd worden dat het verkeer dat het kruispunt Munnikenhof-Hoofdstraat nadert, een te hoge snelheid heeft. Wat betreft de Vlietstraat (telpunt B) komt de V85 uit op 30 kilometer per uur. De V85 snelheden zijn daarmee gelijk aan de geldende maximumsnelheid van 30 kilometer per uur.

2.2.4 Conclusie verkeerstellingen

De Munnikenhof en de Vlietstraat zijn in de huidige situatie erftoegangswegen met een maximumsnelheid van respectievelijk 30 en 60 km/uur. In het Handboek Verkeersveiligheid dat door het CROW is uitgegeven, wordt een aantal vuistregels gegeven voor intensiteiten op stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen die kunnen worden toegepast op verreweg de meeste wegen. Het CROW geeft daarbij aan dat de opgegeven intensiteiten indicatieve ervaringscijfers zijn, intensiteiten waarbij de functie van een weg redelijkerwijs tot zijn recht kan komen. Voor erftoegangswegen wordt in het Handboek Verkeersveiligheid een maximale intensiteit van 4.000 à 5.000 motorvoertuigen per etmaal genoemd.

Op basis van de verkeerstellingen kan geconcludeerd worden dat de Munnikenhof een relatief lage verkeersintensiteit (van circa 800 motorvoertuigen per etmaal) die ruim onder de maximale waardes van een erftoegangsweg blijft. De verkeersintensiteiten van de Vlietstraat zijn een stuk lager dan de Munnikenhof, en blijven ook ruim onder een maximale waardes van een erftoegangsweg.

TOEKOMSTIGE VERKEERSSITUATIE

3 TOEKOMSTIGE VERKEERSSITUATIE

3.1 VERKEERSGENERATIE

De woningbouwontwikkeling aan de Munnikenhof zorgt voor een toename van de hoeveelheid verkeer ten opzichte van de huidige situatie. Met de ontwikkeling komen er 81 woningen bij. De toename van verkeersbewegingen wordt berekend aan de hand van paragraaf 6.3.3.2 van de CROW-publicatie ASVV 2021. De gemeente Drimmelen is in de classificering van CROW aangemerkt als een “weinig stedelijke” gemeente en bevindt het plangebied zich in de categorie “rest bebouwde kom”. Verder dient volgens de CROW ASVV 2021 het aantal autobewegingen per weekdag te worden opgehoogd met 11% om het aantal autobewegingen per werkdag te bepalen. De gemiddelde verkeersgeneratie is weergegeven in tabel 5.

Tabel 5. Verkeersgeneratie woningbouwontwikkeling

	Gem. generatie per etmaal (weekdag)	Gem generatie per etmaal (werkdag)	Aantal woningen	Totale generatie per etmaal (werkdag)
Koop, huis, vrijstaand	8,2	9,1	5	45,5
Koop, huis, twee-onder-een kap	7,8	8,7	10	87
Koop, huis, tussen/hoek	7,4	8,2	45	369
Appartement, goedkoop/sociaal	5,6	6,2	21	130,2
Totaal	-	-	**81**	**631,7**

De verwachting is dat de 81 woningen zo’n 632 autobewegingen per dag zullen genereren (zie Figuur 10).



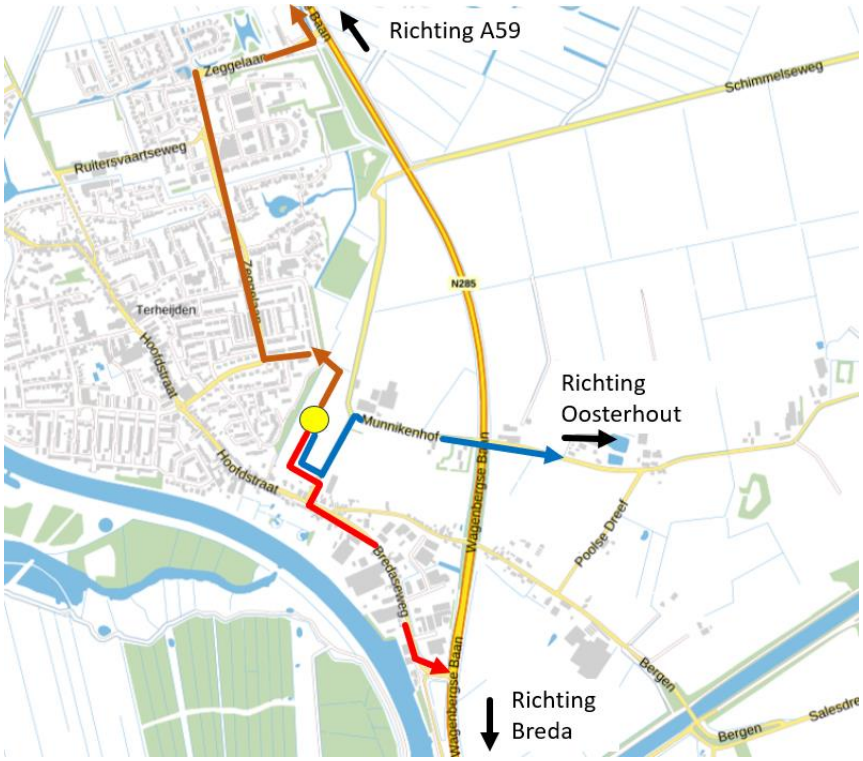
Figuur 10. Toename van het gemotoriseerd verkeer per etmaal.

3.2 VERDELING VERKEERSBEWEGINGEN IN OMGEVING

Het is onduidelijk hoe het verkeer zich precies gaat verdelen over de huidige wegen. Er zijn grofweg drie belangrijkste routes te onderscheiden:

- Richting de A59 (via de Vlietstraat en de Zeggelaan)
- Richting Breda (via de Munnikenhof, Hoofdstraat en Bredaseweg)
- Richting Oosterhout (recreatieve route, binnendoor via de Munnikenhof)

Deze mogelijke routes van het verkeer van en naar het plangebied zijn weergeven in Figuur 11. Verder zal een klein gedeelte in de lokale omgeving een bestemming hebben. Er is daarom een aanname gemaakt dat 50% van het verkeer via de Vlietstraat rijdt en 50% over de Munnikenhof. Dit resulteert in een toename van circa 316 motorvoertuigen per etmaal voor zowel de Munnikenhof als de Vlietstraat. Daarmee zal het verkeer in de Munnikenhof toenemen naar gemiddeld (804+316=) 1.120 motorvoertuigen per etmaal, een toename van 39,3%. Het verkeer in de Vlietstraat zal toenemen naar gemiddeld (184+316=) 500 motorvoertuigen per etmaal, een toename van 171,7%.

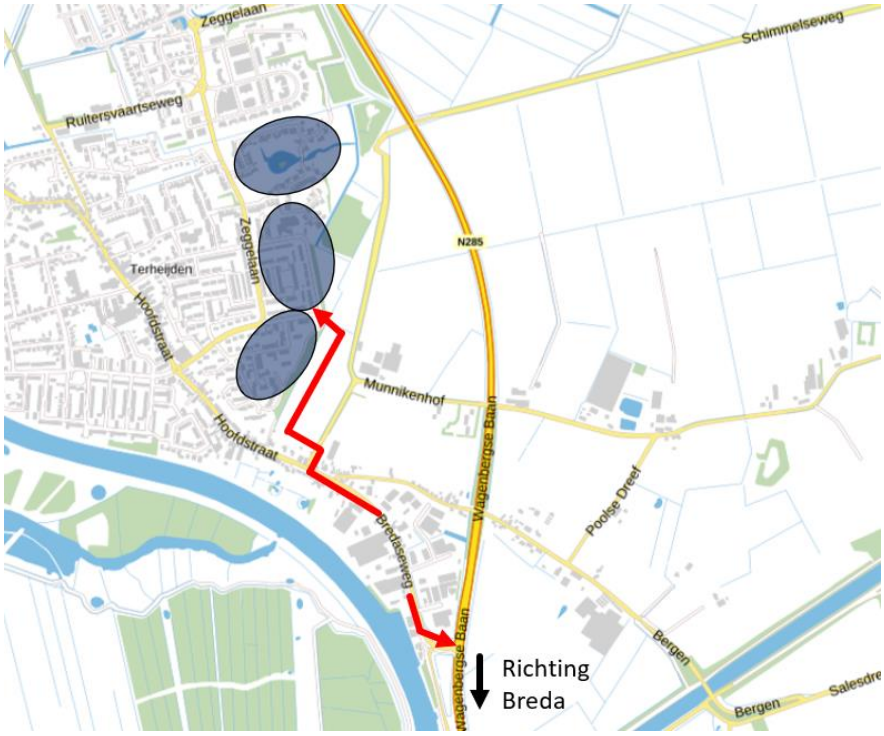


Figuur 11. Snelste routes van en naar het plangebied in de richtingen A59 en Breda. Tevens is een (recreatieve) route richting Oosterhout weergeven.

Sluipverkeer

Het verkavelingsplan gaat uit van een aansluiting voor gemotoriseerd verkeer op de Vlietstraat en aan de Munnikenhof. Daarmee verbindt het plan de Munnikenhof met de Vlietstraat. Hierdoor is het is mogelijk dat er (bovenop de lokale bewoners) doorgaand verkeer vanuit de Hoofdstraat door de wijk rijdt. Voor verkeer vanuit de wijken Zeggepolder Oost en Zeggepolder

Zuid richting Breda ontstaat met het verkavelingsplan een kortere en snellere route (Figuur 12). Het is onduidelijk in welke mate dit gaat gebeuren en hoeveel extra (auto)verkeer deze route neemt. Door deze mogelijk forse toename is het onwenselijk om het plangebied voor gemotoriseerd verkeer te ontsluiten via de Vlietstraat. De weg in het plangebied is bedoeld als toegang tot de nieuwe woningen, maar kan door de beoogde aansluiting met de Vlietstraat (onbedoeld) gebruikt worden als een ontsluitingsweg voor verkeer naar het centrum en de A59.



Figuur 12. Snelste route richting Breda, vanuit omliggende wijken Zeggepolder Oost en Zeggepolder Zuid.

3.3 VERKEERSVEILIGHEID

De toename van de verkeersintensiteiten door de woningbouwontwikkeling blijft ver onder de vuistregel van 5.000 motorvoertuigen per etmaal voor (goed ingerichte) erftoegangswegen. Dat neemt niet weg dat de huidige inrichting van de Munnikenhof niet voldoet aan de minimale wegbreedte. Als de toename vertaald wordt naar motorvoertuigen per minuut in de spitsperioden (vuistregel = circa 10% van de etmaalintensiteit), dan is sprake van een groei van 80 motorvoertuigen voertuigen per uur naar 110 motorvoertuigen per uur; ofwel van (circa) één voertuig naar twee voertuigen per minuut. Hiermee wordt de kans op tegemoetkomend autoverkeer verdubbeld. Bij tegemoetkomend autoverkeer moet worden uitgeweken buiten de rijbaan. Daarnaast zit in de berekening van CROW alleen het aantal motorvoertuigbewegingen; de toename van het fietsbewegingen is hierin niet meegenomen. Een toename van het aantal fietsers (variërend van schoolgaande kinderen tot e-bike gebruikers) zal het aantal ontmoetingen met gemotoriseerd verkeer verder doen stijgen.

Het toekomstige aantal motorvoertuigen in de Vlietstraat is ruim 2,5 keer zo veel als in de huidige situatie (500 ten opzichte van 184). Dit blijft ruim binnen de grenswaarde van 5.000 motorvoertuigen per etmaal, maar zorgt ook hier voor een toename van het aantal ontmoetingen van gemotoriseerd verkeer. Omdat er op de rijbaan geparkeerd wordt, kan gemotoriseerd verkeer elkaar niet met een snelheid van 30 kilometer per uur passeren.

CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

4 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

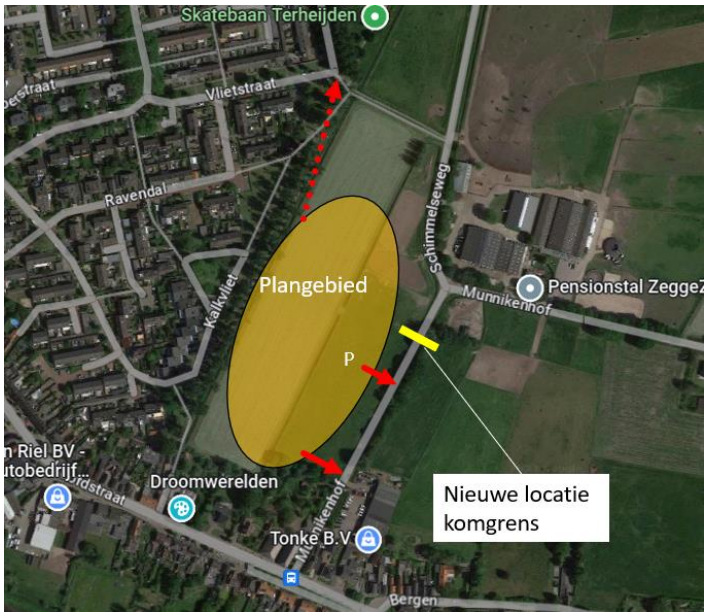
4.1 CONCLUSIES

De inrichting van de Munnikenhof voldoet in de huidige situatie niet aan de richtlijnen. Voetgangers moeten op de rijbaan lopen, terwijl autoverkeer met een relatief hoge snelheid passeren (V85=48 km/h). De groei van het aantal verkeersbewegingen valt binnen de intensiteitslimiet van een erftoegangsweg, maar zorgt voor een forse toename van het aantal ontmoetingen waarbij moet worden uitgeweken buiten de rijbaan. Dit is onwenselijk en leidt mogelijk tot verkeersonveilige situaties met autoverkeer (en vrachtverkeer), die elkaar lastig kunnen passeren. Dit brengt uitwijkmanoeuvres met zich mee, met mogelijke bermschade tot gevolg. Dit komt doordat de Munnikenhof niet voldoet aan de richtlijnen conform de CROW ASVV 2021. De Schimmelseweg is een doodlopende weg, waaraan enkel landerijen liggen. Alleen fietsers en voetgangers maken gebruik van deze weg. Daarom is er geen noodzaak om de huidige wegbreedte te vergroten.

De aansluiting ter hoogte van de Vlietstraat is niet wenselijk, in verband met de toename van (sluip)verkeer. De weg in het plangebied is bedoeld als toegang tot de nieuwe woningen, maar kan door de beoogde aansluiting met de Vlietstraat (onbedoeld) gebruikt worden als een ontsluitingsweg voor verkeer naar het centrum en de A59. Ook de Vlietstraat kent in de huidige situatie een lage verkeersintensiteit en heeft alleen een verblijfsfunctie. De toename van verkeer kan zorgen voor verkeersonveilige situaties ter hoogte van de geparkeerde auto’s op de rijbaan.

4.2 AANBEVELINGEN

- Er wordt aanbevolen om geen aansluiting te realiseren voor gemotoriseerd verkeer op de Vlietstraat. Hiermee wordt sluipverkeer in het plangebied en op de Vlietstraat voorkomen. Gemotoriseerd verkeer vanuit het plangebied richting A59 kan gebruik maken van de route Munnikenhof - Hoofdstraat - Bredaseweg - Wageningse Baan. Gemotoriseerd verkeer richting de kern van Terheijden kan gebruik maken van de route Munnikenhof – Hoofdstraat. Daarbij wordt aanbevolen om de aansluiting wel toegankelijk te maken voor voetgangers, fietsers en hulpdiensten. Dit kan door middel van een paal die in geval van calamiteiten kan worden verwijderd.
- Als ervoor wordt gekozen om de nieuwe wijk voor gemotoriseerd verkeer toch te ontsluiten via de Vlietstraat, zijn aanvullende maatregelen ter ontmoediging van sluipverkeer noodzakelijk. Dit kan op de volgende manieren:
    - Het onderbreken van de lange rechtstand van de weg door het plangebied; dit kan door middel van het meanderen van enkele weggedeelten.
    - Het toevoegen van snelheidsremmers; door middel van drempels en/of asverspringingen.
- Aanbevolen wordt om de huidige komgrens in de Munnikenhof te verplaatsen ten noorden van de aansluiting met de parkeerkoffer (zie Figuur 13). Met deze maatregel wordt de maximumsnelheid ter hoogte van de twee aansluitingen naar het plangebied gereduceerd van 60 naar 30 kilometer per uur.



Figuur 13. Nieuwe locatie van de komgrens in de Munnikenhof, tussen de Schimmelseweg en de aansluiting met de parkeerkoffer.

- Aanbevolen wordt om de Munnikenhof te verbreden conform de richtlijnen van de CROW ASVV 2021. Voor de Munnikenhof, een erftoegangsweg voor tweerichtingsverkeer auto, is het ideale wegprofiel 5,80 meter. Voor een wegprofiel waar een vrachtauto en een personenauto elkaar met 30 kilometer per uur kunnen passeren is het minimale profiel 5,50 meter. Een vrachtwagen en een personenauto passeren elkaar stapvoets als het wegprofiel minder dan 5,50 meter bedraagt. Het minimale wegprofiel voor de Munnikenhof is 4,80 meter; dan kunnen personenauto's elkaar met 30 kilometer per uur passeren, zonder daarbij van de rijbaan af te wijken.
- Langs de Munnikenhof wordt geadviseerd om een voetpad te realiseren, conform de richtlijnen van de CROW ASVV 2021 (minimaal 2,0 meter).
- De twee aansluitingen op de Munnikenhof en (indien van toepassing) de aansluiting op de Vlietstraat dienen gelijkwaardig te worden ingericht. Om de (toekomstige) maximumsnelheid van 30 kilometer per uur af te dwingen, kan ter hoogte van de aansluitingen op de Munnikenhof een kruispuntplateau worden gerealiseerd.
- Ter hoogte van het kruispunt Munnikenhof-Hoofdstraat dient de uitritconstructie te worden ingericht conform de richtlijnen van de CROW ASVV 2021. Dit betekent dat er ook aan de zijde van de Munnikenhof uitritblokken moeten worden toegepast en dat het trottoir over de uitritconstructie minimaal 2,0 meter breed moet zijn.

BIJLAGEN

BIJLAGE 1 STEDENBOUWKUNDIG PLAN



Bijlage 3 Aanvullend Verkeersonderzoek 2024

Rapport

Aanvullend rapport verkeerskundig onderzoek uitbreidingsplan Munnikenhof Terheijden

Kenmerk: 240147/HGo
Status: Definitief
Datum: 25 april 2024

1.1 Achtergrond en aanleiding

In 2023 heeft DTV in opdracht van Zwaluwe Projectontwikkeling B.V. een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd naar de voorgenomen ontwikkeling van circa 80 woningen aan de Munnikenhof in Terheijden. In dit onderzoek is middels een locatieschouw, een verkeerstelling en een bureauanalyse gekeken naar de verkeersveiligheid, de verkeersgeneratie en de toekomstige verkeersontsluiting van het uitbreidingsplan. De rapportage van het onderzoek is als bijlage toegevoegd aan het bestemmingsplan.

Na afloop van de inzagetermijn van het bestemmingsplan is er een aantal zienswijzen ingediend. In deze zienswijzen worden onder meer zorgen geuit over de representativiteit van de meetperiode van de verkeerstelling en de betrouwbaarheid van de resultaten, de (verwachte) hoeveelheid verkeer op de Munnikenhof in relatie tot de doorstroming, de breedte van de Munnikenhof, en de effecten van de extra verkeersbelasting op het kruispunt met de Hoofdstraat. Voorliggend rapport gaat in op voorgenoemde punten die in de binnengekomen zienswijzen zijn genoemd.

1.2 Verkeerstelling

In maart 2024 is er een (nieuwe) verkeerstelling uitgevoerd op de Munnikenhof. In een aaneengesloten periode van veertien dagen – van maandag 11 maart 2024 tot en met zondag 24 maart 2024 – is met behulp van een telslang het aantal motorvoertuigen en fietsers op de weg geregistreerd (24 uur per dag). De verkeerstelling is uitgevoerd op het wegvak tussen de Hoofdstraat en de Schimmelseweg. De rode lijn in afbeelding 1 op de volgende pagina toont de exacte ligging van de telslang. Doordat de telslang tussen het kruispunt met de Hoofdstraat en de zuidelijke uitrit van camperdealer Tonke B.V. en autobedrijf Van Gils gepositioneerd lag, zijn gedurende de twee weken alle in- en uitgaande verkeersbewegingen op de Munnikenhof in beeld gebracht.



Afbeelding 1: Ligging telslang verkeerstelling

De verkeerstelling heeft in een representatieve periode plaatsgevonden. De twee weken waarin de telling is uitgevoerd, vielen buiten een (school)vakantieperiode of feestdag. Er waren geen werkzaamheden in de directe omgeving van de Munnikenhof die de verkeersstromen en -aantallen hebben beïnvloed. Daarnaast varieerde de gemiddelde temperatuur gedurende de twee weken van 6 tot 14 °C en waren de weersomstandigheden wisselend, met zowel periodes met bewolking, neerslag als zonneschijn. Hierdoor zijn de resultaten van de verkeerstelling representatief voor een normale periode.

In onderstaande alinea's volgen de belangrijkste resultaten van de verkeerstelling. De ruwe data met de resultaten van de verkeerstelling zijn als bijlage toegevoegd aan dit rapport.

Gemotoriseerd verkeer
Tabel 1 toont de resultaten van de verkeerstelling van het gemotoriseerd verkeer. Op een gemiddelde werkdag rijden er 729 motorvoertuigen per etmaal op de Munnikenhof (in beide richtingen)[1]. Het drukste uur is van 17:00 tot 18:00 uur. In dit uur rijden er 84 motorvoertuigen. Op een gemiddelde weekenddag rijden er 620 motorvoertuigen per etmaal op de Munnikenhof (in beide richtingen). Het drukste uur is van 12:00 tot 13:00. In dit uur rijden er 71 motorvoertuigen.

[1] De gemiddelde intensiteiten per rijrichting (kolom richtingen) zijn bij elkaar opgeteld tot een totaalintensiteit (kolom doorsnede). Hierdoor kan het voorkomen dat er een klein afrondingsverschil zit tussen de intensiteiten per rijrichting en de (opgetelde) totaalintensiteiten.

AANTAL MOTORVOERTUIGEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	729	100%	698	100%	344	327	385	371
Dag (7-19u)	610	83,6%	593	85,0%	298	285	312	308
Avond (19-23u)	94	12,9%	81	11,6%	38	33	56	48
Nacht (23-7u)	25	3,5%	24	3,4%	8	9	17	15
Ochtendspits (7-9u)	97	13,3%	78	11,2%	52	42	45	36
Avondspits (16-18u)	151	20,7%	133	19,1%	67	58	84	75

Tabel 1: Intensiteiten gemotoriseerd verkeer Munnikenhof

Tabel 2 laat de voertuigverdeling van het gemotoriseerd verkeer op de Munnikenhof zien. De volgende drie voertuigcategorieën worden onderscheiden:

- Licht verkeer: motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in de categorie middelzwaar en zwaar verkeer bedoelde voertuigen;
- Middelzwaar verkeer: gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien zijn van een enkele achteras;
- Zwaar verkeer: gelede motorvoertuigen alsmede voertuigen die voorzien zijn van een dubbele achteras met uitzondering van autobussen.

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	703	96,4%	675	96,7%	97,1%	97,5%	95,8%	96,1%
Middelzwaar (M)	20	2,8%	18	2,5%	2,1%	1,8%	3,4%	3,1%
Zwaar (Z)	6	0,8%	5	0,7%	0,8%	0,7%	0,8%	0,8%

Tabel 2: Voertuigverdeling gemotoriseerd verkeer Munnikenhof

Het overgrote deel van de motorvoertuigen dat gedurende de verkeerstelling gepasseerd is, bestaat uit voertuigen in de categorie licht verkeer. Op een gemiddelde werkdag rijden er zes motorvoertuigen die onder de categorie zwaar verkeer vallen.

Gedurende de verkeerstelling is ook de snelheid geregistreerd van alle motorvoertuigen die het meetpunt hebben gepasseerd. In tabel 3 op de volgende pagina is te zien wat de gemiddelde snelheid, de V85 en de snelheidsverdeling van deze motorvoertuigen is. De V85 is de snelheid waar 85% van het aantal motorvoertuigbestuurders onder blijft. 15% van het aantal motorvoertuigbestuurders rijdt dus harder dan deze snelheid.

SNELHEID MOTORVOERTUIGEN			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	29	28	30
V85	35	34	37
< 15 km/u	2,2%	2,2%	2,1%
15 - 20 km/u	6,5%	7,9%	5,4%
20 - 25 km/u	16,4%	20,1%	13,2%
25 - 30 km/u	29,8%	34%	26,2%
30 - 35 km/u	29,6%	27,6%	31,3%
35 - 40 km/u	12,5%	7,2%	17,2%
40 - 45 km/u	2,5%	0,7%	4%
> 45 km/u	0,5%	0,2%	0,7%

Tabel 3: Snelheid motorvoertuigen

Uit de snelheidsgegevens blijkt dat de gemiddelde snelheid van het gemotoriseerd verkeer op een gemiddelde weekdag op 29 km/uur ligt (doorsnede). De V85 is 35 km/uur (85% van het aantal motorvoertuigbestuurders blijft dus onder deze snelheid, 15% rijdt harder). De V85 ligt 5 km/uur hoger dan de wettelijk toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur.

Fietsverkeer

Tabel 4 toont de resultaten van de verkeerstelling van het (brom)fietsverkeer. Op een gemiddelde werkdag rijden er 423 fietsers per etmaal op de Munnikenhof (in beide richtingen). Het drukste uur is van 15:00 tot 16:00. In dit uur rijden er 47 fietsers. Op een gemiddelde weekenddag rijden er 203 fietsers per etmaal op de Munnikenhof (in beide richtingen). Het drukste uur is van 14:00 tot 15:00 uur. In dit uur rijden er 26 fietsers.

AANTAL FIETSERS								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	423	100%	369	100%	212	183	211	186
Dag (7-19u)	382	90,2%	331	89,9%	192	164	190	167
Avond (19-23u)	23	5,3%	20	5,5%	14	12	9	8
Nacht (23-7u)	19	4,4%	17	4,6%	6	6	13	10
Ochtendspits (7-9u)	90	21,2%	67	18,2%	10	8	79	59
Avondspits (16-18u)	72	17,1%	60	16,1%	53	43	19	17

Tabel 4: Intensiteiten fietsverkeer Munnikenhof

Vergelijking resultaten verkeerstelling 2023

De verkeerstelling van het eerste verkeersonderzoek is uitgevoerd van dinsdag 16 mei tot en met maandag 5 juni 2023. De telslang lag destijds ter hoogte van de komgrens (tussen de twee uitritten van camperdealer Tonke B.V. en autobedrijf Van Gils). In tabel 5 en 6 zijn de intensiteiten van het gemotoriseerd verkeer en het fietsverkeer van de nieuwe verkeerstelling (2024) vergeleken met de intensiteiten van de eerste verkeerstelling (2023).

AANTAL MOTORVOERTUIGEN (2024 VS. 2023)

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	Werkdag		Weekdag		Werkdag		Weekdag		Werkdag		Weekdag	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Etmaal (0-24u)	729	804	698	764	344	385	327	362	385	419	371	402
Dag (7-19u)	610	665	593	641	298	326	285	310	312	338	308	331
Avond (19-23u)	94	114	81	100	38	49	33	44	56	65	48	56
Nacht (23-7u)	25	25	24	23	8	9	9	9	17	16	15	14
Ochtendspits (7-9u)	97	102	78	83	52	49	42	41	45	53	36	42
Avondspits (16-18u)	151	164	133	145	67	84	58	71	84	80	75	74

Tabel 5: Vergelijking intensiteiten gemotoriseerd verkeer 2024 en 2023

AANTAL FIETSERS (2024 VS. 2023)

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	Werkdag		Weekdag		Werkdag		Weekdag		Werkdag		Weekdag	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Etmaal (0-24u)	423	535	369	520	212	248	183	243	211	287	186	277
Dag (7-19u)	382	463	331	451	192	215	164	209	190	248	167	241
Avond (19-23u)	23	50	20	48	14	25	12	26	9	25	8	22
Nacht (23-7u)	19	23	17	21	6	8	6	8	13	15	10	13
Ochtendspits (7-9u)	90	104	67	79	10	13	8	11	79	91	59	69
Avondspits (16-18u)	72	101	60	90	53	73	43	62	19	28	17	28

Tabel 6: Vergelijking intensiteiten fietsverkeer 2024 en 2023

= intensiteitsw aarde lager dan 2023
= intensiteitsw aarde gelijk aan 2023
= intensiteitsw aarde hoger dan 2023

Uit de tabellen blijkt dat de intensiteiten van het zowel het gemotoriseerd verkeer als het fietsverkeer op een gemiddelde werkdag en een gemiddelde weekdag in de nieuwe telling lager zijn dan in de eerste verkeerstelling. Dit ondanks dat de telslang bij de nieuwe verkeerstelling dichter bij het kruispunt met de Hoofdstraat lag en alle in- en uitgaande verkeersbewegingen op de Munnikenhof dus zijn geregistreerd (ook die van camperdealer Tonke B.V. en autobedrijf Van Gils).

In tabel 7 op de volgende pagina zijn de snelheidsgegevens van gemotoriseerd verkeer van de nieuwe verkeerstelling (2024) vergeleken met de snelheidsgegevens van de eerste verkeerstelling (2023).

SNELHEID MOTORVOERTUIGEN (2024 VS. 2023)

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Gem. snelheid	29	37	28	35	30	39
V85	35	48	34	46	37	49
< 15 km/u	2,2%	4,8%	2,2%	5,5%	2,1%	4,2%
15 - 20 km/u	6,5%	16,4%	7,9%	20%	5,4%	13,1%
20 - 25 km/u	16,4%	39,1%	20,1%	42,5%	13,2%	36,1%
25 - 30 km/u	29,8%	31,8%	34,0%	27,6%	26,2%	35,7%
30 - 35 km/u	29,6%	6,9%	27,6%	3,6%	31,3%	9,8%
35 - 40 km/u	12,5%	0,8%	7,2%	0,5%	17,2%	1,1%
40 - 45 km/u	2,5%	0,1%	0,7%	0,2%	4%	0%
> 45 km/u	0,5%	0%	0,2%	0%	0,7%	0%

Tabel 7: Vergelijking snelheden gemotoriseerd verkeer 2024 en 2023

De gemiddelde snelheid en de V85 blijken in de nieuwe verkeerstelling veel lager te zijn dan in de eerste verkeerstelling. Een aannemelijk verklaring hiervoor is dat de telslang bij de nieuwe verkeerstelling dichterbij het kruispunt Munnikenhof-Hoofdstraat lag en in- en uitgaande motorvoertuigen van en naar de Munnikenhof dus een lagere (naderings)snelheid hadden.

In tabel 8 is tenslotte de vergelijking weergegeven tussen de voertuigverdeling van het gemotoriseerd verkeer van beide verkeerstellingen.

VOERTUIGVERDELING (2024 VS. 2023)

	Doorsnede							
	Werkdag				Weekdag			
	2024		2023		2024		2023	
Licht (L)	703	96,4%	769	95,7%	675	96,7%	734	96,1%
Middelzwaar (M)	20	2,8%	10	1,3%	18	2,5%	8	1,1%
Zwaar (Z)	6	0,8%	25	3,1%	5	0,7%	22	2,8%

	Ri. Noord				Ri. Zuid			
	Werkdag		Weekdag		Werkdag		Weekdag	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Licht (L)	97,1%	95,2%	97,5%	95,5%	95,8%	96,1%	96,1%	96,6%
Middelzwaar (M)	2,1%	1,1%	1,8%	1,0%	3,4%	1,4%	3,1%	1,2%
Zwaar (Z)	0,8%	3,7%	0,7%	3,5%	0,8%	2,5%	0,8%	2,3%

Tabel 8: Vergelijking voertuigverdeling gemotoriseerd verkeer 2024 en 2023

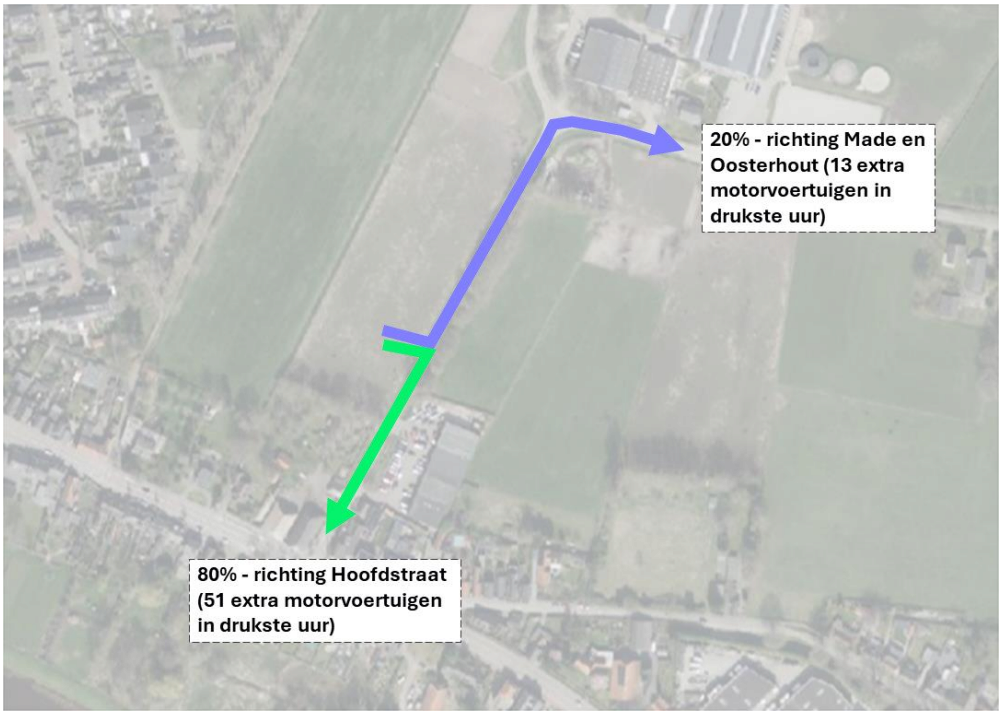
1.3 Verkeersontsluiting en -afwikkeling Munnikenhof

Op basis van het eerste verkeersonderzoek heeft Zwaluwe Ontwikkeling B.V. in samenspraak met de gemeente Drimmelen besloten om de nieuwbouwontwikkeling te ontsluiten op de Munnikenhof (en niet op de Vlietstraat). Belangrijke reden hiervoor is om sluipverkeer door de nieuwe wijk van en naar de bestaande wijken te voorkomen. Doordat de nieuwbouwontwikkeling alleen op de Munnikenhof ontsluit, is er alleen op deze weg een nieuwe verkeerstelling uitgevoerd (en dus niet op de Vlietstraat).

Aan de Vlietstraat, ten noorden van het plangebied, is een ontsluiting voorzien voor het langzaam verkeer (voetgangers en (brom-/snor)fietsers) en voor nood- en hulpdiensten. Gezien de ligging van nabijgelegen voorzieningen als basisschool De Zeggewijzer, kindcentrum Jij en het centrumgebied van Terheijden ten opzichte van het plangebied, ligt het voor de hand te veronderstellen dat de ontsluiting aan de Vlietstraat de meest voor de hand liggende optie is voor fietsers en voetgangers om deze voorzieningen vanuit het plangebied te bereiken. De extra verkeersbewegingen (dus enkel voetgangers en (brom-/snor)fietsers) op de Vlietstraat als gevolg van deze ontsluiting, zijn dusdanig laag dat ze geen noemenswaardig effect hebben op de doorstroming en de verkeersafwikkeling van de weg. Daarnaast biedt de ontsluiting aan de Vlietstraat een solitaire en bovenal veilige ontsluiting voor fietsers en voetgangers, doordat zij niet in aanraking kunnen komen met gemotoriseerd verkeer van en naar de nieuwbouwontwikkeling.

In het eerste verkeersonderzoek is berekend dat de nieuwbouwontwikkeling op een gemiddelde werkdag 632 extra motorvoertuigbewegingen zal produceren en aantrekken (verkeersgeneratie). Dit aantal is berekend op basis van het voorgenomen aantal en het type woningen en met behulp van verkeerskencijfers van het CROW. Doordat er voor het gemotoriseerd verkeer één ontsluitingsweg is voorzien aan de Munnikenhof, gaan alle motorvoertuigen van en naar de nieuwbouwontwikkeling over deze weg. Hoe het verkeer zich vervolgens richting de Hoofdstraat en richting Made en Oosterhout verdeelt, is niet met zekerheid vast te stellen. Naar verwachting zal het merendeel van de motorvoertuigen zich richting de Hoofdstraat verplaatsen, omdat dit de snelste ontsluitingsroute is naar de hoofdwegenstructuur van Terheijden en het provinciaal wegennet (de N285).

Het aantal motorvoertuigen in het drukste uur bedraagt in de regel circa 10% van de etmaalintensiteit. Dit resulteert in 64 extra motorvoertuigbewegingen in het drukste uur op de Munnikenhof als gevolg van de planontwikkeling, wat neerkomt op ongeveer één voertuig extra per minuut. Dit aantal is dusdanig laag dat dit geen consequenties heeft voor de doorstroming en de verkeersafwikkeling van de weg. Ervan uitgaande dat 80% van het aantal motorvoertuigen zich richting de Hoofdstraat verplaatst en 20% in oostelijke richting naar Made en Oosterhout, zal het aantal extra motorvoertuigen in het drukste uur neerkomen op (afgerond) 51 voertuigen richting de Hoofdstraat en 13 voertuigen richting Made en Oosterhout (zie afbeelding 2 op de volgende pagina). Als gevolg van de nieuwbouwontwikkeling is er dus naar verwachting sprake van een zeer geringe toename van het aantal verkeersbewegingen in oostelijke richting naar Made en Oosterhout.



Afbeelding 2: Verwachte afvloeiing gemotoriseerd verkeer vanuit nieuwbouwontwikkeling

In totaal zullen er als gevolg van de nieuwbouwontwikkeling op een gemiddelde werkdag circa 1.361 motorvoertuigen rijden op de Munnikenhof. Dit aantal betreft de som van het huidig aantal motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag (729, o.b.v. de verkeertelling) en het berekend aantal extra motorvoertuigen als gevolg van de nieuwbouwontwikkeling (632, o.b.v. de berekende verkeersgeneratie)[2]. Voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom wordt doorgaans een maximale intensiteit van 4.000 à 5.000 motorvoertuigen per etmaal aangehouden. Het verwachte totaal aantal motorvoertuigen op de Munnikenhof van 1.361, ligt hier ver onder. Desondanks is het huidige wegprofiel van de Munnikenhof te smal om al het verkeer op een goede manier te verwerken. Zoals in het eerste verkeersonderzoek is geconcludeerd, is het daarom noodzakelijk dat de Munnikenhof wordt verbreed, zodat het verkeer op een vlotte en veilige manier kan worden afgewikkeld. De verbreding is nodig tussen het kruispunt met de Hoofdstraat en de parkeerkoffer van de nieuwbouwontwikkeling.

De verkeerstelling maakt duidelijk dat het huidige aandeel zwaar verkeer op de Munnikenhof op een gemiddelde werkdag dermate laag is dat dit geen consequenties heeft voor de doorstroming en de verkeersafwikkeling. Op een werkdag rijden er namelijk gemiddeld 6 voertuigen en maximaal 10 voertuigen die onder de categorie ‘zwaar verkeer’ vallen, zo blijkt uit de telresultaten.

[2] In het eerste verkeersonderzoek is berekend dat er op een gemiddelde werkdag in totaal 1.120 motorvoertuigen per etmaal op de Munnikenhof zullen rijden. Bij deze berekening is er echter vanuit gegaan dat het plangebied via twee wegen ontsloten wordt en dat de helft van het verkeer via de Munnikenhof rijdt (en de andere helft via de Vlietstraat). Vandaar dat het nieuwe berekend aantal motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag hoger is dan het in het eerste onderzoek berekende aantal.

Het zwaar verkeer dat over de Munnikenhof rijdt, kan uitsluitend bestaan uit bestemmingsverkeer van Pensionstal Zeggezicht (Munnikenhof 1) of van de percelen aan de Munnikenhof 6 en 8. De Munnikenhof kan niet worden gebruikt door doorgaand zwaar verkeer. In het verlengde van de Schimmelweg ligt bij de ongelijkvloerse kruising met de N285 namelijk een fietstunnel waar een geslotenverklaring geldt voor alle motorvoertuigen (en die fysiek ook ontoegankelijk is voor vrachtverkeer). Daarnaast is de onderdoorgang op de Munnikenhof bij het viaduct van de N285 alleen toegankelijk voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, lager zijn dan 2,40 meter.

1.4 Kruispunt Hoofdstraat-Munnikenhof

Observatie en wachttijdmeting
Op dinsdag 26 maart 2024 is er gedurende één uur in de ochtendspits (van 08:15 tot 09:15 uur) een observatie uitgevoerd op het kruispunt Hoofdstraat-Munnikenhof. De observatie vond plaats op een representatieve werkdag, doordat deze buiten een (school)vakantieweek viel en er geen sprake was van een feestdag. Gedurende de observatie is er één uur lang een wachttijdmeting uitgevoerd waarmee inzicht is gekregen in de wachttijden van het uitgaande verkeer van de Munnikenhof. Dit zijn dus de voertuigen die afkomstig zijn van de Munnikenhof en de Hoofdstraat op rijden.

Van elk gepasseerd motorvoertuig dat volledig stilstond bij de aansluiting van de Munnikenhof op de Hoofdstraat is de wachttijd (in seconden) geregistreerd. Dit is de tijd vanaf het moment dat het voertuig stilstaat tot het moment dat het voertuig weer gaat rijden. De motorvoertuigen die als wachtenden aansloten (achter het stilstaande voertuig), zijn ook genoteerd, maar hun wachttijd is niet apart geregistreerd.

In tabel 9 zijn de resultaten van de wachttijdmeting weergegeven. Voertuig 1 had bijvoorbeeld een wachttijd van 4,39 seconden en binnen deze wachttijd sloot er één voertuig als wachtende aan achter dit stilstaande voertuig.

Wachttijdmeting uitgaand verkeer Munnikenhof		
Nr.	**Wachttijd (in sec.)**	**Aantal extra wachtenden**
1.	4.39	1
2.	2.32	
3.	8.51	
4.	8.71	
5.	3.00	1
6.	2.53	
7.	7.23	1
8.	2.66	
9.	2.20	
10.	6.25	
11.	7.23	
12.	5.66	
13.	1.80	
Gem.	**4,80**	

Tabel 9: Resultaten wachttijdmeting uitgaand verkeer Munnikenhof

Zoals in tabel 9 te zien is, zijn er in totaal dertien voertuigen met een wachttijd geregistreerd. De gemiddelde wachttijd van al deze voertuigen komt neer op 4,80 seconden. De resultaten maken duidelijk dat de huidige wachttijden van het gemotoriseerd verkeer zeer laag zijn en dat motorvoertuigen dus zonder noemenswaardige vertraging vanaf de Munnikenhof de Hoofdstraat kunnen oprijden. Ook de mate van wachtrijvorming is dusdanig laag (er zijn slechts drie motorvoertuigen als extra wachtende geregistreerd), dat er geen enkele reden is om aan te nemen dat er als gevolg van de nieuwbouwontwikkeling sprake is van lange wachtrijen op de Munnikenhof. Immers, het aantal extra voertuigen dat in het drukste uur gebruik zal maken van de Munnikenhof is circa voertuig per minuut (in twee richtingen samen).



Afbeelding 3: Stilstaand voertuig met wachttijd



Afbeelding 4: Wegrijdend voertuig na wachttijd

Halterende bus Hoofdstraat
Gedurende de observatie is er één keer de situatie waargenomen waarbij er een bus halteerde bij de bushalte aan de zuidkant van de Hoofdstraat (de bus reed dus richting het oosten). De bus stond dermate kort stil dat de wachtrijvorming achter de bus zich slechts beperkte tot één wachtend motorvoertuig. Gezien de korte halteringstijd van de bus, kan geconcludeerd worden dat het halteren van bussen zeer weinig effect heeft op de doorstroming van het gemotoriseerd verkeer op de Hoofdstraat. Er is ook geen reden om te veronderstellen dat het halteren van de bus zal zorgen voor wachtrijen in de Munnikenhof. Verkeer dat de Munnikenhof verlaat en links afslaat richting de Hoofdstraat kan immers voor de bus langs rijden wanneer deze stilstaat bij de bushalte.

1.5 Verkeersveiligheid

Om te zorgen voor een veilige ontsluiting en afwikkeling van het gemotoriseerd verkeer van de nieuwbouwontwikkeling op de Munnikenhof, is in het eerste verkeersonderzoek de aanbeveling opgenomen om de bestaande komgrens te verleggen naar het noorden, tot na de parkeerkoffer van de nieuwbouwontwikkeling. Door het verleggen van de komgrens, geldt er op een groot gedeelte van de Munnikenhof tussen de Hoofdstraat en de Schimmelseweg een snelheidslimiet van 30 km/uur. Het snelheidsverschil tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers is daardoor kleiner (ten opzichte van de bestaande situatie waarin er een snelheidslimiet van 60 km/uur geldt) en ook de kans en het risico op een conflict of ongeval tussen beide verkeersdeelnemers is kleiner. Als de Munnikenhof conform de aanbevelingen wordt verbreed, is er bovendien voldoende ruimte voor verkeerdeelnemers om elkaar op een comfortabele en veilige manier te passeren.

Bijlage

Deze bijlage bevat de ruwe data met van de nieuwe verkeerstelling. Allereerst volgen de resultaten van het gemotoriseerd verkeer, gevolgd door de resultaten van het fietsverkeer.

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MUNNIKENHOF, TERHEIJDEN

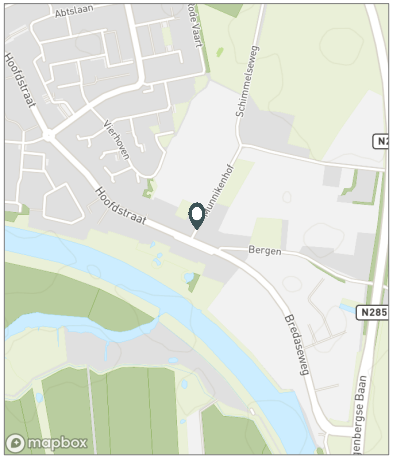
Tussen Hoofdstraat en Schimmelseweg

Meetlocatie

Munnikenhof
Terheijden
Tussen Hoofdstraat en Schimmelsew eg
Ri. 1 = Ri. Noord (Schimmelsew eg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hoofdstraat)

Meting

Meetperiode: 8 maart t/m 25 maart 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: DTV Consultants
Uitgevoerd door: Meetel





Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzw aar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zw aar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	729	100%	698	100%	344	327	385	371
Dag (7-19u)	610	83,6%	593	85,0%	298	285	312	308
Avond (19-23u)	94	12,9%	81	11,6%	38	33	56	48
Nacht (23-7u)	25	3,5%	24	3,4%	8	9	17	15
Ochtendspits (7-9u)	97	13,3%	78	11,2%	52	42	45	36
Avondspits (16-18u)	151	20,7%	133	19,1%	67	58	84	75

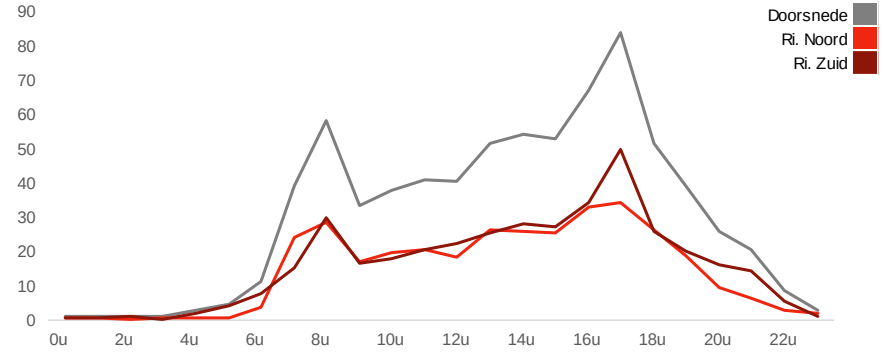
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,2%	2	0,3%	1	1	0	1
01:00 - 02:00	1	0,1%	1	0,2%	0	1	0	1
02:00 - 03:00	1	0,2%	2	0,2%	0	0	1	1
03:00 - 04:00	1	0,1%	1	0,1%	1	1	0	0
04:00 - 05:00	3	0,4%	3	0,4%	1	1	2	2
05:00 - 06:00	5	0,6%	4	0,6%	1	1	4	3
06:00 - 07:00	11	1,5%	9	1,2%	4	3	8	6
07:00 - 08:00	39	5,4%	30	4,3%	24	18	15	12
08:00 - 09:00	58	8,0%	49	7,0%	28	24	30	25
09:00 - 10:00	33	4,6%	36	5,1%	17	20	16	16
10:00 - 11:00	38	5,2%	41	5,9%	20	21	18	20
11:00 - 12:00	41	5,6%	45	6,4%	20	22	20	22
12:00 - 13:00	40	5,5%	49	7,0%	18	22	22	27
13:00 - 14:00	51	7,1%	54	7,7%	26	26	25	28
14:00 - 15:00	54	7,4%	57	8,2%	26	26	28	31
15:00 - 16:00	53	7,2%	55	7,8%	26	26	27	29
16:00 - 17:00	67	9,2%	62	8,9%	33	29	34	33
17:00 - 18:00	84	11,5%	71	10,2%	34	29	50	42
18:00 - 19:00	52	7,1%	46	6,6%	26	22	26	24
19:00 - 20:00	39	5,4%	33	4,8%	19	16	20	17
20:00 - 21:00	26	3,5%	23	3,3%	10	9	16	14
21:00 - 22:00	21	2,8%	17	2,5%	6	6	14	11
22:00 - 23:00	8	1,2%	8	1,1%	3	3	5	5
23:00 - 24:00	3	0,4%	3	0,4%	2	2	1	1

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	703	96,4%	675	96,7%	97,1%	97,5%	95,8%	96,1%
Middelzw aar (M)	20	2,8%	18	2,5%	2,1%	1,8%	3,4%	3,1%
Zw aar (Z)	6	0,8%	5	0,7%	0,8%	0,7%	0,8%	0,8%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 9-mrt	632
zo 10-mrt	509
ma 11-mrt	665
di 12-mrt	670
w o 13-mrt	725
do 14-mrt	713
vr 15-mrt	791
za 16-mrt	735
zo 17-mrt	552
ma 18-mrt	728
di 19-mrt	728
w o 20-mrt	768
do 21-mrt	732
vr 22-mrt	773
za 23-mrt	746
zo 24-mrt	546

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	29	28	30
V85	35	34	37
< 15 km/u	2,2%	2,2%	2,1%
15 - 20 km/u	6,5%	7,9%	5,4%
20 - 25 km/u	16,4%	20,1%	13,2%
25 - 30 km/u	29,8%	34%	26,2%
30 - 35 km/u	29,6%	27,6%	31,3%
35 - 40 km/u	12,5%	7,2%	17,2%
40 - 45 km/u	2,5%	0,7%	4%
> 45 km/u	0,5%	0,2%	0,7%

MUNNIKENHOF, TERHEIJDEN

Tussen Hoofdstraat en Schimmelseweg



WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	1	0	3	1	0	0	1	2	1	0	2
05:00 - 06:00	4	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
06:00 - 07:00	11	0	0	11	3	0	0	4	7	0	0	8
07:00 - 08:00	38	1	0	39	24	0	0	24	14	0	0	15
08:00 - 09:00	56	2	0	58	28	1	0	28	29	1	0	30
09:00 - 10:00	32	1	0	33	16	1	0	17	16	1	0	16
10:00 - 11:00	35	3	0	38	19	1	0	20	16	2	0	18
11:00 - 12:00	38	2	0	41	19	1	0	20	19	1	0	20
12:00 - 13:00	39	1	0	40	18	0	0	18	22	1	0	22
13:00 - 14:00	49	2	1	51	25	1	0	26	24	1	0	25
14:00 - 15:00	52	1	1	54	25	1	1	26	27	1	0	28
15:00 - 16:00	50	1	1	53	25	0	1	26	26	1	0	27
16:00 - 17:00	64	2	1	67	32	0	0	33	32	1	1	34
17:00 - 18:00	83	1	0	84	33	1	0	34	49	0	0	50
18:00 - 19:00	50	1	0	52	26	0	0	26	25	1	0	26
19:00 - 20:00	39	1	0	39	19	0	0	19	20	0	0	20
20:00 - 21:00	26	0	0	26	10	0	0	10	16	0	0	16
21:00 - 22:00	21	0	0	21	6	0	0	6	14	0	0	14
22:00 - 23:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	703	20	6	729	334	7	3	344	369	13	3	385
Dag (7-19u)	587	18	6	610	288	7	3	298	298	11	3	312
Avond (19-23u)	93	1	0	94	38	0	0	38	55	1	0	56
Nacht (23-7u)	24	1	0	25	8	0	0	8	16	1	0	17
Ochtendspits (7-9u)	94	2	1	97	51	1	0	52	43	1	1	45
Avondspits (16-18u)	147	2	1	151	65	1	1	67	82	1	1	84

)

MUNNIKENHOF, TERHEIJDEN

Tussen Hoofdstraat en Schimmelseweg



WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	1	0	3	1	0	0	1	1	1	0	2
05:00 - 06:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
06:00 - 07:00	8	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
07:00 - 08:00	29	0	0	30	18	0	0	18	11	0	0	12
08:00 - 09:00	47	1	0	49	24	0	0	24	24	1	0	25
09:00 - 10:00	34	1	0	36	19	0	0	20	15	1	0	16
10:00 - 11:00	39	2	0	41	20	1	0	21	19	1	0	20
11:00 - 12:00	42	2	0	45	21	1	0	22	21	1	0	22
12:00 - 13:00	48	1	0	49	21	0	0	22	27	1	0	27
13:00 - 14:00	51	2	1	54	25	1	0	26	26	1	0	28
14:00 - 15:00	55	1	0	57	25	1	0	26	30	1	0	31
15:00 - 16:00	52	1	1	55	25	0	0	26	28	1	0	29
16:00 - 17:00	60	1	1	62	28	0	0	29	32	1	0	33
17:00 - 18:00	70	1	0	71	29	1	0	29	41	0	0	42
18:00 - 19:00	45	1	0	46	22	0	0	22	23	1	0	24
19:00 - 20:00	33	1	0	33	16	0	0	16	17	0	0	17
20:00 - 21:00	23	0	0	23	9	0	0	9	14	0	0	14
21:00 - 22:00	17	0	0	17	6	0	0	6	11	0	0	11
22:00 - 23:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	675	18	5	698	319	6	2	327	357	12	3	371
Dag (7-19u)	573	15	5	593	277	6	2	285	296	9	3	308
Avond (19-23u)	80	1	0	81	33	0	0	33	47	1	0	48
Nacht (23-7u)	22	1	0	24	9	0	0	9	14	1	0	15
Ochtendspits (7-9u)	76	2	1	78	42	1	0	42	35	1	1	36
Avondspits (16-18u)	130	2	1	133	57	1	0	58	73	1	1	75

MUNNIKENHOF, TERHEIJDEN

Tussen Hoofdstraat en Schimmelseweg



WEEKENDDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
01:00 - 02:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	2	1	0	3	1	0	0	1	2	1	0	2
06:00 - 07:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00 - 08:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
08:00 - 09:00	24	0	0	25	14	0	0	14	11	0	0	11
09:00 - 10:00	40	1	1	41	26	0	0	26	15	1	0	15
10:00 - 11:00	49	1	0	51	24	0	0	25	25	1	0	26
11:00 - 12:00	53	1	1	54	26	1	0	27	27	1	1	28
12:00 - 13:00	70	1	0	71	30	0	0	30	40	1	0	40
13:00 - 14:00	58	1	0	59	26	0	0	26	32	1	0	33
14:00 - 15:00	63	1	0	64	27	0	0	27	37	1	0	37
15:00 - 16:00	58	1	1	59	26	0	0	26	33	1	0	33
16:00 - 17:00	48	0	0	49	18	0	0	19	30	1	0	30
17:00 - 18:00	39	1	0	40	17	1	0	17	22	1	0	23
18:00 - 19:00	30	1	0	31	12	1	0	13	18	1	0	18
19:00 - 20:00	19	1	0	19	9	0	0	9	10	0	0	10
20:00 - 21:00	15	0	0	15	6	0	0	6	9	0	0	9
21:00 - 22:00	8	0	0	9	4	0	0	4	4	0	0	5
22:00 - 23:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	606	11	3	620	280	3	1	284	326	8	2	337
Dag (7-19u)	539	9	3	551	249	3	1	252	290	6	2	298
Avond (19-23u)	48	1	0	49	21	0	0	22	27	1	0	27
Nacht (23-7u)	19	2	0	21	10	0	0	10	10	1	0	11
Ochtendspits (7-9u)	31	0	0	32	17	0	0	17	14	0	0	14
Avondspits (16-18u)	87	2	1	89	35	1	0	36	52	1	0	53

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

MUNNIKENHOF, TERHEIJDEN

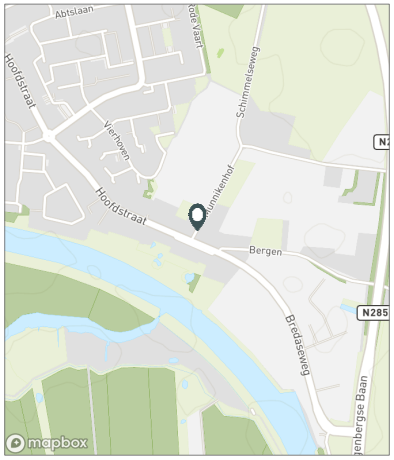
Tussen Hoofdstraat en Schimmelseweg

Meetlocatie

Munnikenhof
Terheijden
Tussen Hoofdstraat en Schimmelseweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Schimmelseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hoofdstraat)

Meting

Meetperiode: 8 maart t/m 25 maart 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: DTV Consultants
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	za 9-3	zo 10-3	ma 11-3	di 12-3	wo 13-3	do 14-3	vr 15-3	za 16-3	zo 17-3	ma 18-3	di 19-3	wo 20-3	do 21-3	vr 22-3	za 23-3	zo 24-3
00:00 - 01:00	3	6	0	1	0	1	1	2	9	1	2	3	1	0	2	2
01:00 - 02:00	3	3	0	3	0	0	1	2	2	0	1	0	0	3	5	2
02:00 - 03:00	1	2	1	1	2	1	3	4	4	0	1	1	1	1	2	0
03:00 - 04:00	0	2	1	0	1	0	4	0	0	1	1	0	0	1	4	2
04:00 - 05:00	2	0	4	2	2	0	4	8	1	2	2	4	3	3	2	0
05:00 - 06:00	8	0	6	6	7	4	4	1	0	7	2	5	1	4	6	2
06:00 - 07:00	3	0	12	8	12	15	10	3	2	8	13	11	9	10	5	1
07:00 - 08:00	10	5	42	38	33	33	29	7	8	48	58	34	44	30	8	4
08:00 - 09:00	22	17	66	68	40	63	52	33	17	67	65	63	56	50	33	25
09:00 - 10:00	39	22	34	18	37	32	42	46	43	27	37	27	33	43	43	55
10:00 - 11:00	52	34	23	35	35	40	55	68	50	25	45	29	33	47	68	31
11:00 - 12:00	54	44	34	39	34	24	54	52	50	47	35	37	21	84	71	54
12:00 - 13:00	80	57	25	33	50	38	58	84	57	30	44	55	29	44	94	52
13:00 - 14:00	61	52	33	52	45	57	56	61	56	48	41	66	63	56	65	58
14:00 - 15:00	66	51	42	45	43	55	75	62	48	45	50	56	63	69	87	71
15:00 - 16:00	57	51	52	49	60	50	52	71	53	46	36	59	58	65	77	47
16:00 - 17:00	41	64	57	66	78	58	77	65	44	51	70	79	65	74	43	36
17:00 - 18:00	44	31	80	76	76	92	86	48	29	86	90	81	91	80	50	38
18:00 - 19:00	35	28	54	38	53	48	44	43	34	64	59	57	55	42	26	21
19:00 - 20:00	20	14	33	35	47	41	29	22	13	56	35	45	41	25	30	16
20:00 - 21:00	12	13	27	23	34	30	22	26	15	28	20	25	32	17	13	13
21:00 - 22:00	8	9	30	23	24	22	19	13	8	20	14	23	21	14	4	10
22:00 - 23:00	9	1	8	10	11	6	10	6	9	12	7	7	8	7	4	6
23:00 - 24:00	2	3	1	1	1	3	4	8	0	9	0	1	4	4	4	0
Etmaal (0-24u)	632	509	665	670	725	713	791	735	552	728	728	768	732	773	746	546
Dag (7-19u)	561	456	542	557	584	590	680	640	489	584	630	643	611	684	665	492
Avond (19-23u)	49	37	98	91	116	99	80	67	45	116	76	100	102	63	51	45
Nacht (23-7u)	22	16	25	22	25	24	31	28	18	28	22	25	19	26	30	9
Ochtendspits (7-9u)	32	22	108	106	73	96	81	40	25	115	123	97	100	80	41	29
Avondspits (16-18u)	85	95	137	142	154	150	163	113	73	137	160	160	156	154	93	74
Validatie																

DOORSNEDE

	za 9-3	zo 10-3	ma 11-3	di 12-3	wo 13-3	do 14-3	vr 15-3	za 16-3	zo 17-3	ma 18-3	di 19-3	wo 20-3	do 21-3	vr 22-3	za 23-3	zo 24-3
Ri. Noord	283	226	303	310	346	351	362	336	242	339	342	370	341	367	353	261
Ri. Zuid	349	283	362	360	379	362	429	399	310	389	386	398	391	406	393	285
Ri. Noord	45%	44%	46%	46%	48%	49%	46%	46%	44%	47%	47%	48%	47%	47%	47%	48%
Ri. Zuid	55%	56%	54%	54%	52%	51%	54%	54%	56%	53%	53%	52%	53%	53%	53%	52%
Licht (L)	610	502	643	646	693	698	766	717	544	699	698	741	703	754	723	537
Middelzwaar (M)	18	6	13	21	22	11	25	13	4	21	25	23	20	16	19	8
Zwaar (Z)	4	1	9	3	10	4	0	5	4	8	5	4	9	3	4	1
% Licht (L)	96,5%	98,6%	96,7%	96,4%	95,6%	97,9%	96,8%	97,6%	98,6%	96,0%	95,9%	96,5%	96,0%	97,5%	96,9%	98,4%
% Middelzwaar (M)	2,8%	1,2%	2,0%	3,1%	3,0%	1,5%	3,2%	1,8%	0,7%	2,9%	3,4%	3,0%	2,7%	2,1%	2,5%	1,5%
% Zwaar (Z)	0,6%	0,2%	1,4%	0,4%	1,4%	0,6%	0,0%	0,7%	0,7%	1,1%	0,7%	0,5%	1,2%	0,4%	0,5%	0,2%

ZATERDAG 9 MAART 2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	2	1	0	3	2	0	0	2	0	1	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
05:00 - 06:00	4	4	0	8	1	1	0	2	3	3	0	6
06:00 - 07:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
07:00 - 08:00	10	0	0	10	8	0	0	8	2	0	0	2
08:00 - 09:00	22	0	0	22	12	0	0	12	10	0	0	10
09:00 - 10:00	37	1	1	39	19	0	0	19	18	1	1	20
10:00 - 11:00	49	3	0	52	24	1	0	25	25	2	0	27
11:00 - 12:00	52	2	0	54	22	1	0	23	30	1	0	31
12:00 - 13:00	79	1	0	80	37	0	0	37	42	1	0	43
13:00 - 14:00	60	0	1	61	24	0	0	24	36	0	1	37
14:00 - 15:00	65	0	1	66	28	0	1	29	37	0	0	37
15:00 - 16:00	56	1	0	57	28	0	0	28	28	1	0	29
16:00 - 17:00	41	0	0	41	18	0	0	18	23	0	0	23
17:00 - 18:00	43	0	1	44	17	0	0	17	26	0	1	27
18:00 - 19:00	32	3	0	35	13	2	0	15	19	1	0	20
19:00 - 20:00	20	0	0	20	8	0	0	8	12	0	0	12
20:00 - 21:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
21:00 - 22:00	7	1	0	8	2	0	0	2	5	1	0	6
22:00 - 23:00	8	1	0	9	4	0	0	4	4	1	0	5
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	610	18	4	632	277	5	1	283	333	13	3	349
Dag (7-19u)	546	11	4	561	250	4	1	255	296	7	3	306
Avond (19-23u)	47	2	0	49	19	0	0	19	28	2	0	30
Nacht (23-7u)	17	5	0	22	8	1	0	9	9	4	0	13
Ochtendspits (7-9u)	32	0	0	32	20	0	0	20	12	0	0	12
Avondspits (16-18u)	84	0	1	85	35	0	0	35	49	0	1	50

ZONDAG 10 MAART 2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
01:00 - 02:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
08:00 - 09:00	16	1	0	17	10	0	0	10	6	1	0	7
09:00 - 10:00	22	0	0	22	16	0	0	16	6	0	0	6
10:00 - 11:00	34	0	0	34	15	0	0	15	19	0	0	19
11:00 - 12:00	42	1	1	44	26	0	0	26	16	1	1	18
12:00 - 13:00	56	1	0	57	25	0	0	25	31	1	0	32
13:00 - 14:00	52	0	0	52	22	0	0	22	30	0	0	30
14:00 - 15:00	51	0	0	51	17	0	0	17	34	0	0	34
15:00 - 16:00	51	0	0	51	22	0	0	22	29	0	0	29
16:00 - 17:00	62	2	0	64	14	0	0	14	48	2	0	50
17:00 - 18:00	31	0	0	31	10	0	0	10	21	0	0	21
18:00 - 19:00	28	0	0	28	16	0	0	16	12	0	0	12
19:00 - 20:00	13	1	0	14	8	0	0	8	5	1	0	6
20:00 - 21:00	13	0	0	13	4	0	0	4	9	0	0	9
21:00 - 22:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
22:00 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
23:00 - 24:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	502	6	1	509	226	0	0	226	276	6	1	283
Dag (7-19u)	450	5	1	456	197	0	0	197	253	5	1	259
Avond (19-23u)	36	1	0	37	18	0	0	18	18	1	0	19
Nacht (23-7u)	16	0	0	16	11	0	0	11	5	0	0	5
Ochtendspits (7-9u)	21	1	0	22	14	0	0	14	7	1	0	8
Avondspits (16-18u)	93	2	0	95	24	0	0	24	69	2	0	71

MAANDAG 11 MAART 2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	2	0	4	1	0	0	1	1	2	0	3
05:00 - 06:00	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	6
06:00 - 07:00	12	0	0	12	3	0	0	3	9	0	0	9
07:00 - 08:00	42	0	0	42	24	0	0	24	18	0	0	18
08:00 - 09:00	63	2	1	66	34	1	0	35	29	1	1	31
09:00 - 10:00	31	2	1	34	12	0	1	13	19	2	0	21
10:00 - 11:00	22	0	1	23	13	0	0	13	9	0	1	10
11:00 - 12:00	32	0	2	34	13	0	1	14	19	0	1	20
12:00 - 13:00	24	1	0	25	11	1	0	12	13	0	0	13
13:00 - 14:00	29	2	2	33	13	0	1	14	16	2	1	19
14:00 - 15:00	40	1	1	42	23	0	1	24	17	1	0	18
15:00 - 16:00	52	0	0	52	24	0	0	24	28	0	0	28
16:00 - 17:00	55	1	1	57	29	0	1	30	26	1	0	27
17:00 - 18:00	79	1	0	80	27	1	0	28	52	0	0	52
18:00 - 19:00	54	0	0	54	31	0	0	31	23	0	0	23
19:00 - 20:00	33	0	0	33	20	0	0	20	13	0	0	13
20:00 - 21:00	26	1	0	27	7	0	0	7	19	1	0	20
21:00 - 22:00	30	0	0	30	5	0	0	5	25	0	0	25
22:00 - 23:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
23:00 - 24:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	643	13	9	665	295	3	5	303	348	10	4	362
Dag (7-19u)	523	10	9	542	254	3	5	262	269	7	4	280
Avond (19-23u)	97	1	0	98	35	0	0	35	62	1	0	63
Nacht (23-7u)	23	2	0	25	6	0	0	6	17	2	0	19
Ochtendspits (7-9u)	105	2	1	108	58	1	0	59	47	1	1	49
Avondspits (16-18u)	134	2	1	137	56	1	1	58	78	1	0	79

DINSDAG 12 MAART 2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	4	2	0	6	0	0	0	0	4	2	0	6
06:00 - 07:00	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
07:00 - 08:00	38	0	0	38	25	0	0	25	13	0	0	13
08:00 - 09:00	67	1	0	68	31	1	0	32	36	0	0	36
09:00 - 10:00	18	0	0	18	7	0	0	7	11	0	0	11
10:00 - 11:00	28	7	0	35	14	4	0	18	14	3	0	17
11:00 - 12:00	36	3	0	39	20	1	0	21	16	2	0	18
12:00 - 13:00	33	0	0	33	17	0	0	17	16	0	0	16
13:00 - 14:00	51	1	0	52	22	0	0	22	29	1	0	30
14:00 - 15:00	42	3	0	45	18	2	0	20	24	1	0	25
15:00 - 16:00	47	0	2	49	20	0	1	21	27	0	1	28
16:00 - 17:00	62	3	1	66	37	0	0	37	25	3	1	29
17:00 - 18:00	76	0	0	76	28	0	0	28	48	0	0	48
18:00 - 19:00	37	1	0	38	21	0	0	21	16	1	0	17
19:00 - 20:00	35	0	0	35	13	0	0	13	22	0	0	22
20:00 - 21:00	23	0	0	23	9	0	0	9	14	0	0	14
21:00 - 22:00	23	0	0	23	10	0	0	10	13	0	0	13
22:00 - 23:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
23:00 - 24:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	646	21	3	670	301	8	1	310	345	13	2	360
Dag (7-19u)	535	19	3	557	260	8	1	269	275	11	2	288
Avond (19-23u)	91	0	0	91	35	0	0	35	56	0	0	56
Nacht (23-7u)	20	2	0	22	6	0	0	6	14	2	0	16
Ochtendspits (7-9u)	105	1	0	106	56	1	0	57	49	0	0	49
Avondspits (16-18u)	138	3	1	142	65	0	0	65	73	3	1	77

WOENSDAG 13 MAART 2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0	2
05:00 - 06:00	7	0	0	7	1	0	0	1	6	0	0	6
06:00 - 07:00	12	0	0	12	3	0	0	3	9	0	0	9
07:00 - 08:00	33	0	0	33	24	0	0	24	9	0	0	9
08:00 - 09:00	36	3	1	40	17	1	0	18	19	2	1	22
09:00 - 10:00	37	0	0	37	21	0	0	21	16	0	0	16
10:00 - 11:00	32	2	1	35	14	1	0	15	18	1	1	20
11:00 - 12:00	32	2	0	34	18	1	0	19	14	1	0	15
12:00 - 13:00	48	2	0	50	20	0	0	20	28	2	0	30
13:00 - 14:00	43	1	1	45	23	0	0	23	20	1	1	22
14:00 - 15:00	40	2	1	43	19	1	1	21	21	1	0	22
15:00 - 16:00	58	0	2	60	29	0	2	31	29	0	0	29
16:00 - 17:00	74	2	2	78	39	1	0	40	35	1	2	38
17:00 - 18:00	72	2	2	76	29	2	0	31	43	0	2	45
18:00 - 19:00	52	1	0	53	26	0	0	26	26	1	0	27
19:00 - 20:00	47	0	0	47	25	0	0	25	22	0	0	22
20:00 - 21:00	32	2	0	34	17	0	0	17	15	2	0	17
21:00 - 22:00	23	1	0	24	7	0	0	7	16	1	0	17
22:00 - 23:00	10	1	0	11	3	0	0	3	7	1	0	8
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	693	22	10	725	336	7	3	346	357	15	7	379
Dag (7-19u)	557	17	10	584	279	7	3	289	278	10	7	295
Avond (19-23u)	112	4	0	116	52	0	0	52	60	4	0	64
Nacht (23-7u)	24	1	0	25	5	0	0	5	19	1	0	20
Ochtendspits (7-9u)	69	3	1	73	41	1	0	42	28	2	1	31
Avondspits (16-18u)	146	4	4	154	68	3	0	71	78	1	4	83

DONDERDAG 14 MAART 2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
06:00 - 07:00	13	2	0	15	4	1	0	5	9	1	0	10
07:00 - 08:00	33	0	0	33	21	0	0	21	12	0	0	12
08:00 - 09:00	63	0	0	63	33	0	0	33	30	0	0	30
09:00 - 10:00	30	2	0	32	15	1	0	16	15	1	0	16
10:00 - 11:00	38	2	0	40	28	1	0	29	10	1	0	11
11:00 - 12:00	24	0	0	24	13	0	0	13	11	0	0	11
12:00 - 13:00	38	0	0	38	16	0	0	16	22	0	0	22
13:00 - 14:00	56	1	0	57	26	0	0	26	30	1	0	31
14:00 - 15:00	54	1	0	55	26	1	0	27	28	0	0	28
15:00 - 16:00	48	0	2	50	24	0	1	25	24	0	1	25
16:00 - 17:00	58	0	0	58	22	0	0	22	36	0	0	36
17:00 - 18:00	90	0	2	92	46	0	2	48	44	0	0	44
18:00 - 19:00	45	3	0	48	19	0	0	19	26	3	0	29
19:00 - 20:00	41	0	0	41	25	0	0	25	16	0	0	16
20:00 - 21:00	30	0	0	30	11	0	0	11	19	0	0	19
21:00 - 22:00	22	0	0	22	10	0	0	10	12	0	0	12
22:00 - 23:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
23:00 - 24:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	698	11	4	713	344	4	3	351	354	7	1	362
Dag (7-19u)	577	9	4	590	289	3	3	295	288	6	1	295
Avond (19-23u)	99	0	0	99	48	0	0	48	51	0	0	51
Nacht (23-7u)	22	2	0	24	7	1	0	8	15	1	0	16
Ochtendspits (7-9u)	96	0	0	96	54	0	0	54	42	0	0	42
Avondspits (16-18u)	148	0	2	150	68	0	2	70	80	0	0	80

VRIJDAG 15 MAART 2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
03:00 - 04:00	3	1	0	4	1	0	0	1	2	1	0	3
04:00 - 05:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
05:00 - 06:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
06:00 - 07:00	10	0	0	10	2	0	0	2	8	0	0	8
07:00 - 08:00	27	2	0	29	17	1	0	18	10	1	0	11
08:00 - 09:00	52	0	0	52	24	0	0	24	28	0	0	28
09:00 - 10:00	39	3	0	42	22	1	0	23	17	2	0	19
10:00 - 11:00	53	2	0	55	30	1	0	31	23	1	0	24
11:00 - 12:00	50	4	0	54	24	1	0	25	26	3	0	29
12:00 - 13:00	57	1	0	58	26	0	0	26	31	1	0	32
13:00 - 14:00	52	4	0	56	19	1	0	20	33	3	0	36
14:00 - 15:00	75	0	0	75	37	0	0	37	38	0	0	38
15:00 - 16:00	52	0	0	52	17	0	0	17	35	0	0	35
16:00 - 17:00	74	3	0	77	38	1	0	39	36	2	0	38
17:00 - 18:00	84	2	0	86	33	1	0	34	51	1	0	52
18:00 - 19:00	42	2	0	44	22	2	0	24	20	0	0	20
19:00 - 20:00	28	1	0	29	11	0	0	11	17	1	0	18
20:00 - 21:00	22	0	0	22	8	0	0	8	14	0	0	14
21:00 - 22:00	19	0	0	19	9	0	0	9	10	0	0	10
22:00 - 23:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
23:00 - 24:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
Etmaal (0-24u)	766	25	0	791	353	9	0	362	413	16	0	429
Dag (7-19u)	657	23	0	680	309	9	0	318	348	14	0	362
Avond (19-23u)	79	1	0	80	33	0	0	33	46	1	0	47
Nacht (23-7u)	30	1	0	31	11	0	0	11	19	1	0	20
Ochtendspits (7-9u)	79	2	0	81	41	1	0	42	38	1	0	39
Avondspits (16-18u)	158	5	0	163	71	2	0	73	87	3	0	90

ZATERDAG 16 MAART 2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0	2
02:00 - 03:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	6	2	0	8	3	0	0	3	3	2	0	5
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
07:00 - 08:00	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7
08:00 - 09:00	32	1	0	33	17	0	0	17	15	1	0	16
09:00 - 10:00	45	0	1	46	28	0	1	29	17	0	0	17
10:00 - 11:00	67	1	0	68	37	0	0	37	30	1	0	31
11:00 - 12:00	52	0	0	52	23	0	0	23	29	0	0	29
12:00 - 13:00	83	1	0	84	25	1	0	26	58	0	0	58
13:00 - 14:00	59	1	1	61	26	0	0	26	33	1	1	35
14:00 - 15:00	61	1	0	62	35	0	0	35	26	1	0	27
15:00 - 16:00	68	2	1	71	34	1	0	35	34	1	1	36
16:00 - 17:00	62	1	2	65	27	0	1	28	35	1	1	37
17:00 - 18:00	48	0	0	48	24	0	0	24	24	0	0	24
18:00 - 19:00	41	2	0	43	13	2	0	15	28	0	0	28
19:00 - 20:00	22	0	0	22	10	0	0	10	12	0	0	12
20:00 - 21:00	26	0	0	26	12	0	0	12	14	0	0	14
21:00 - 22:00	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	7
22:00 - 23:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
23:00 - 24:00	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)	717	13	5	735	330	4	2	336	387	9	3	399
Dag (7-19u)	625	10	5	640	289	4	2	295	336	6	3	345
Avond (19-23u)	67	0	0	67	31	0	0	31	36	0	0	36
Nacht (23-7u)	25	3	0	28	10	0	0	10	15	3	0	18
Ochtendspits (7-9u)	39	1	0	40	17	0	0	17	22	1	0	23
Avondspits (16-18u)	110	1	2	113	51	0	1	52	59	1	1	61

ZONDAG 17 MAART 2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
01:00 - 02:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
02:00 - 03:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
07:00 - 08:00	7	0	1	8	6	0	0	6	1	0	1	2
08:00 - 09:00	17	0	0	17	10	0	0	10	7	0	0	7
09:00 - 10:00	43	0	0	43	23	0	0	23	20	0	0	20
10:00 - 11:00	49	1	0	50	26	0	0	26	23	1	0	24
11:00 - 12:00	46	1	3	50	19	0	1	20	27	1	2	30
12:00 - 13:00	57	0	0	57	25	0	0	25	32	0	0	32
13:00 - 14:00	56	0	0	56	24	0	0	24	32	0	0	32
14:00 - 15:00	48	0	0	48	22	0	0	22	26	0	0	26
15:00 - 16:00	52	1	0	53	18	0	0	18	34	1	0	35
16:00 - 17:00	44	0	0	44	18	0	0	18	26	0	0	26
17:00 - 18:00	29	0	0	29	12	0	0	12	17	0	0	17
18:00 - 19:00	33	1	0	34	12	0	0	12	21	1	0	22
19:00 - 20:00	13	0	0	13	9	0	0	9	4	0	0	4
20:00 - 21:00	15	0	0	15	3	0	0	3	12	0	0	12
21:00 - 22:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
22:00 - 23:00	9	0	0	9	2	0	0	2	7	0	0	7
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	544	4	4	552	241	0	1	242	303	4	3	310
Dag (7-19u)	481	4	4	489	215	0	1	216	266	4	3	273
Avond (19-23u)	45	0	0	45	19	0	0	19	26	0	0	26
Nacht (23-7u)	18	0	0	18	7	0	0	7	11	0	0	11
Ochtendspits (7-9u)	24	0	1	25	16	0	0	16	8	0	1	9
Avondspits (16-18u)	73	0	0	73	30	0	0	30	43	0	0	43

MAANDAG 18 MAART 2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	6	1	0	7	1	0	0	1	5	1	0	6
06:00 - 07:00	8	0	0	8	1	0	0	1	7	0	0	7
07:00 - 08:00	47	1	0	48	31	0	0	31	16	1	0	17
08:00 - 09:00	63	4	0	67	22	1	0	23	41	3	0	44
09:00 - 10:00	27	0	0	27	17	0	0	17	10	0	0	10
10:00 - 11:00	25	0	0	25	8	0	0	8	17	0	0	17
11:00 - 12:00	44	1	2	47	23	1	1	25	21	0	1	22
12:00 - 13:00	27	2	1	30	10	1	1	12	17	1	0	18
13:00 - 14:00	44	1	3	48	29	1	1	31	15	0	2	17
14:00 - 15:00	43	2	0	45	17	1	0	18	26	1	0	27
15:00 - 16:00	40	5	1	46	23	1	1	25	17	4	0	21
16:00 - 17:00	49	1	1	51	25	0	1	26	24	1	0	25
17:00 - 18:00	86	0	0	86	33	0	0	33	53	0	0	53
18:00 - 19:00	62	2	0	64	36	2	0	38	26	0	0	26
19:00 - 20:00	56	0	0	56	27	0	0	27	29	0	0	29
20:00 - 21:00	28	0	0	28	8	0	0	8	20	0	0	20
21:00 - 22:00	20	0	0	20	1	0	0	1	19	0	0	19
22:00 - 23:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
23:00 - 24:00	8	1	0	9	5	0	0	5	3	1	0	4
Etmaal (0-24u)	699	21	8	728	326	8	5	339	373	13	3	389
Dag (7-19u)	557	19	8	584	274	8	5	287	283	11	3	297
Avond (19-23u)	116	0	0	116	42	0	0	42	74	0	0	74
Nacht (23-7u)	26	2	0	28	10	0	0	10	16	2	0	18
Ochtendspits (7-9u)	110	5	0	115	53	1	0	54	57	4	0	61
Avondspits (16-18u)	135	1	1	137	58	0	1	59	77	1	0	78

DINSDAG 19 MAART 2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
05:00 - 06:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
06:00 - 07:00	13	0	0	13	5	0	0	5	8	0	0	8
07:00 - 08:00	56	2	0	58	35	1	0	36	21	1	0	22
08:00 - 09:00	62	3	0	65	29	1	0	30	33	2	0	35
09:00 - 10:00	34	2	1	37	19	1	1	21	15	1	0	16
10:00 - 11:00	39	5	1	45	20	2	0	22	19	3	1	23
11:00 - 12:00	31	4	0	35	13	2	0	15	18	2	0	20
12:00 - 13:00	42	0	2	44	17	0	1	18	25	0	1	26
13:00 - 14:00	37	4	0	41	19	3	0	22	18	1	0	19
14:00 - 15:00	50	0	0	50	23	0	0	23	27	0	0	27
15:00 - 16:00	35	1	0	36	20	1	0	21	15	0	0	15
16:00 - 17:00	66	3	1	70	30	1	1	32	36	2	0	38
17:00 - 18:00	89	1	0	90	37	0	0	37	52	1	0	53
18:00 - 19:00	59	0	0	59	28	0	0	28	31	0	0	31
19:00 - 20:00	35	0	0	35	17	0	0	17	18	0	0	18
20:00 - 21:00	20	0	0	20	5	0	0	5	15	0	0	15
21:00 - 22:00	14	0	0	14	5	0	0	5	9	0	0	9
22:00 - 23:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	698	25	5	728	327	12	3	342	371	13	2	386
Dag (7-19u)	600	25	5	630	290	12	3	305	310	13	2	325
Avond (19-23u)	76	0	0	76	29	0	0	29	47	0	0	47
Nacht (23-7u)	22	0	0	22	8	0	0	8	14	0	0	14
Ochtendspits (7-9u)	118	5	0	123	64	2	0	66	54	3	0	57
Avondspits (16-18u)	155	4	1	160	67	1	1	69	88	3	0	91

WOENSDAG 20 MAART 2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	1	0	3	2	0	0	2	0	1	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	2	0	4	0	1	0	1	2	1	0	3
05:00 - 06:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
06:00 - 07:00	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
07:00 - 08:00	34	0	0	34	20	0	0	20	14	0	0	14
08:00 - 09:00	61	1	1	63	30	0	0	30	31	1	1	33
09:00 - 10:00	24	3	0	27	17	1	0	18	7	2	0	9
10:00 - 11:00	28	1	0	29	13	0	0	13	15	1	0	16
11:00 - 12:00	35	2	0	37	18	1	0	19	17	1	0	18
12:00 - 13:00	55	0	0	55	30	0	0	30	25	0	0	25
13:00 - 14:00	64	2	0	66	33	2	0	35	31	0	0	31
14:00 - 15:00	55	1	0	56	29	1	0	30	26	0	0	26
15:00 - 16:00	54	5	0	59	27	2	0	29	27	3	0	30
16:00 - 17:00	75	1	3	79	37	0	1	38	38	1	2	41
17:00 - 18:00	80	1	0	81	30	0	0	30	50	1	0	51
18:00 - 19:00	57	0	0	57	33	0	0	33	24	0	0	24
19:00 - 20:00	43	2	0	45	19	0	0	19	24	2	0	26
20:00 - 21:00	25	0	0	25	10	0	0	10	15	0	0	15
21:00 - 22:00	23	0	0	23	8	0	0	8	15	0	0	15
22:00 - 23:00	6	1	0	7	1	0	0	1	5	1	0	6
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	741	23	4	768	361	8	1	370	380	15	3	398
Dag (7-19u)	622	17	4	643	317	7	1	325	305	10	3	318
Avond (19-23u)	97	3	0	100	38	0	0	38	59	3	0	62
Nacht (23-7u)	22	3	0	25	6	1	0	7	16	2	0	18
Ochtendspits (7-9u)	95	1	1	97	50	0	0	50	45	1	1	47
Avondspits (16-18u)	155	2	3	160	67	0	1	68	88	2	2	92

DONDERDAG 21 MAART 2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
07:00 - 08:00	41	2	1	44	24	0	0	24	17	2	1	20
08:00 - 09:00	56	0	0	56	26	0	0	26	30	0	0	30
09:00 - 10:00	32	1	0	33	13	1	0	14	19	0	0	19
10:00 - 11:00	30	3	0	33	14	1	0	15	16	2	0	18
11:00 - 12:00	18	3	0	21	12	1	0	13	6	2	0	8
12:00 - 13:00	28	1	0	29	13	0	0	13	15	1	0	16
13:00 - 14:00	59	3	1	63	32	2	1	35	27	1	0	28
14:00 - 15:00	58	1	4	63	26	0	3	29	32	1	1	34
15:00 - 16:00	53	2	3	58	24	0	1	25	29	2	2	33
16:00 - 17:00	63	2	0	65	31	2	0	33	32	0	0	32
17:00 - 18:00	91	0	0	91	38	0	0	38	53	0	0	53
18:00 - 19:00	54	1	0	55	27	0	0	27	27	1	0	28
19:00 - 20:00	40	1	0	41	17	0	0	17	23	1	0	24
20:00 - 21:00	32	0	0	32	12	0	0	12	20	0	0	20
21:00 - 22:00	21	0	0	21	7	0	0	7	14	0	0	14
22:00 - 23:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
23:00 - 24:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	703	20	9	732	329	7	5	341	374	13	4	391
Dag (7-19u)	583	19	9	611	280	7	5	292	303	12	4	319
Avond (19-23u)	101	1	0	102	39	0	0	39	62	1	0	63
Nacht (23-7u)	19	0	0	19	10	0	0	10	9	0	0	9
Ochtendspits (7-9u)	97	2	1	100	50	0	0	50	47	2	1	50
Avondspits (16-18u)	154	2	0	156	69	2	0	71	85	0	0	85

VRIJDAG 22 MAART 2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	1	0	3	0	0	0	0	2	1	0	3
05:00 - 06:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
06:00 - 07:00	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
07:00 - 08:00	29	0	1	30	16	0	0	16	13	0	1	14
08:00 - 09:00	50	0	0	50	29	0	0	29	21	0	0	21
09:00 - 10:00	41	1	1	43	18	0	1	19	23	1	0	24
10:00 - 11:00	45	2	0	47	26	1	0	27	19	1	0	20
11:00 - 12:00	83	1	0	84	41	0	0	41	42	1	0	43
12:00 - 13:00	41	3	0	44	17	0	0	17	24	3	0	27
13:00 - 14:00	56	0	0	56	36	0	0	36	20	0	0	20
14:00 - 15:00	68	1	0	69	32	0	0	32	36	1	0	37
15:00 - 16:00	63	1	1	65	31	0	0	31	32	1	1	34
16:00 - 17:00	72	2	0	74	35	0	0	35	37	2	0	39
17:00 - 18:00	78	2	0	80	32	2	0	34	46	0	0	46
18:00 - 19:00	40	2	0	42	15	0	0	15	25	2	0	27
19:00 - 20:00	25	0	0	25	10	0	0	10	15	0	0	15
20:00 - 21:00	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
21:00 - 22:00	14	0	0	14	5	0	0	5	9	0	0	9
22:00 - 23:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
23:00 - 24:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	754	16	3	773	363	3	1	367	391	13	2	406
Dag (7-19u)	666	15	3	684	328	3	1	332	338	12	2	352
Avond (19-23u)	63	0	0	63	26	0	0	26	37	0	0	37
Nacht (23-7u)	25	1	0	26	9	0	0	9	16	1	0	17
Ochtendspits (7-9u)	79	0	1	80	45	0	0	45	34	0	1	35
Avondspits (16-18u)	150	4	0	154	67	2	0	69	83	2	0	85

ZATERDAG 23 MAART 2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
02:00 - 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
03:00 - 04:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	5	1	0	6	1	0	0	1	4	1	0	5
06:00 - 07:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
07:00 - 08:00	7	0	1	8	3	0	0	3	4	0	1	5
08:00 - 09:00	33	0	0	33	18	0	0	18	15	0	0	15
09:00 - 10:00	41	1	1	43	28	0	0	28	13	1	1	15
10:00 - 11:00	66	2	0	68	31	1	0	32	35	1	0	36
11:00 - 12:00	69	2	0	71	37	2	0	39	32	0	0	32
12:00 - 13:00	91	3	0	94	46	1	0	47	45	2	0	47
13:00 - 14:00	64	1	0	65	31	0	0	31	33	1	0	34
14:00 - 15:00	86	1	0	87	30	0	0	30	56	1	0	57
15:00 - 16:00	75	0	2	77	32	0	1	33	43	0	1	44
16:00 - 17:00	43	0	0	43	18	0	0	18	25	0	0	25
17:00 - 18:00	45	5	0	50	18	3	0	21	27	2	0	29
18:00 - 19:00	25	1	0	26	12	0	0	12	13	1	0	14
19:00 - 20:00	28	2	0	30	13	1	0	14	15	1	0	16
20:00 - 21:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
21:00 - 22:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
22:00 - 23:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
23:00 - 24:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	723	19	4	746	344	8	1	353	379	11	3	393
Dag (7-19u)	645	16	4	665	304	7	1	312	341	9	3	353
Avond (19-23u)	49	2	0	51	24	1	0	25	25	1	0	26
Nacht (23-7u)	29	1	0	30	16	0	0	16	13	1	0	14
Ochtendspits (7-9u)	40	0	1	41	21	0	0	21	19	0	1	20
Avondspits (16-18u)	88	5	0	93	36	3	0	39	52	2	0	54

ZONDAG 24 MAART 2024

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 08:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
08:00 - 09:00	25	0	0	25	14	0	0	14	11	0	0	11
09:00 - 10:00	54	1	0	55	41	0	0	41	13	1	0	14
10:00 - 11:00	31	0	0	31	13	0	0	13	18	0	0	18
11:00 - 12:00	54	0	0	54	28	0	0	28	26	0	0	26
12:00 - 13:00	52	0	0	52	22	0	0	22	30	0	0	30
13:00 - 14:00	57	1	0	58	27	0	0	27	30	1	0	31
14:00 - 15:00	68	3	0	71	28	1	0	29	40	2	0	42
15:00 - 16:00	47	0	0	47	20	0	0	20	27	0	0	27
16:00 - 17:00	36	0	0	36	15	0	0	15	21	0	0	21
17:00 - 18:00	36	2	0	38	19	0	0	19	17	2	0	19
18:00 - 19:00	21	0	0	21	8	0	0	8	13	0	0	13
19:00 - 20:00	16	0	0	16	4	0	0	4	12	0	0	12
20:00 - 21:00	12	1	0	13	6	0	0	6	6	1	0	7
21:00 - 22:00	9	0	1	10	5	0	1	6	4	0	0	4
22:00 - 23:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	537	8	1	546	259	1	1	261	278	7	0	285
Dag (7-19u)	485	7	0	492	237	1	0	238	248	6	0	254
Avond (19-23u)	43	1	1	45	17	0	1	18	26	1	0	27
Nacht (23-7u)	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
Ochtendspits (7-9u)	29	0	0	29	16	0	0	16	13	0	0	13
Avondspits (16-18u)	72	2	0	74	34	0	0	34	38	2	0	40

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

MUNNIKENHOF, TERHEIJDEN

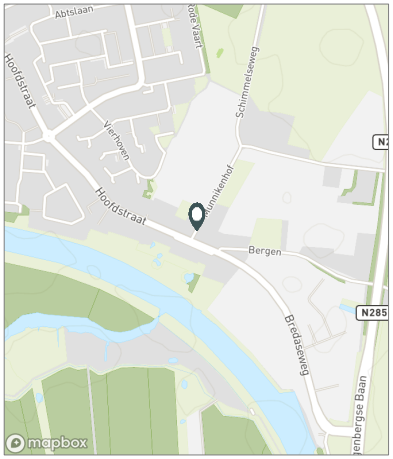
Tussen Hoofdstraat en Schimmelseweg

Meetlocatie

Munnikenhof
Terheijden
Tussen Hoofdstraat en Schimmelseweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Schimmelseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hoofdstraat)

Meting

Meetperiode: 8 maart t/m 25 maart 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: DTV Consultants
Uitgevoerd door: Meetel





Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

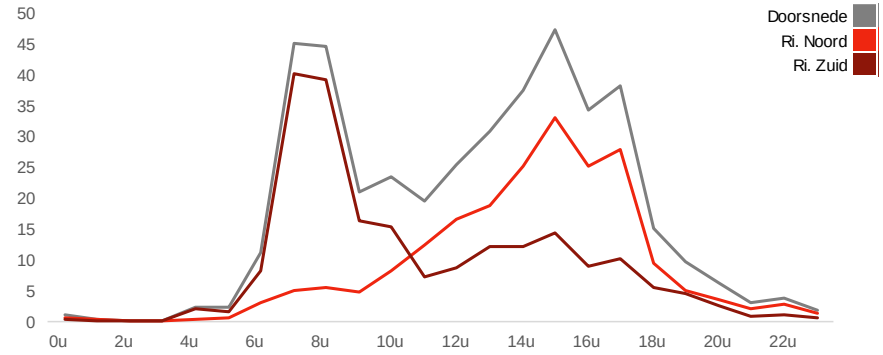
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	423	100%	369	100%	212	183	211	186
Dag (7-19u)	382	90,2%	331	89,9%	192	164	190	167
Avond (19-23u)	23	5,3%	20	5,5%	14	12	9	8
Nacht (23-7u)	19	4,4%	17	4,6%	6	6	13	10
Ochtendspits (7-9u)	90	21,2%	67	18,2%	10	8	79	59
Avondspits (16-18u)	72	17,1%	60	16,1%	53	43	19	17

UURCIJFERS

			Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
			Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00	-	01:00	1	0,2%	1	0,4%	1	1	0	0
01:00	-	02:00	0	0,0%	1	0,2%	0	1	0	0
02:00	-	03:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
03:00	-	04:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00	-	05:00	2	0,6%	2	0,5%	0	0	2	2
05:00	-	06:00	2	0,5%	2	0,5%	1	1	2	1
06:00	-	07:00	11	2,6%	9	2,4%	3	2	8	7
07:00	-	08:00	45	10,6%	33	9,0%	5	4	40	29
08:00	-	09:00	45	10,5%	34	9,2%	5	5	39	29
09:00	-	10:00	21	5,0%	20	5,3%	5	6	16	14
10:00	-	11:00	24	5,6%	23	6,3%	8	8	15	15
11:00	-	12:00	20	4,6%	21	5,8%	12	12	7	10
12:00	-	13:00	25	6,0%	24	6,5%	17	15	9	9
13:00	-	14:00	31	7,3%	30	8,1%	19	17	12	13
14:00	-	15:00	37	8,8%	34	9,3%	25	21	12	13
15:00	-	16:00	47	11,2%	40	10,8%	33	27	14	13
16:00	-	17:00	34	8,1%	29	8,0%	25	21	9	8
17:00	-	18:00	38	9,0%	30	8,2%	28	22	10	8
18:00	-	19:00	15	3,5%	12	3,3%	10	8	5	5
19:00	-	20:00	10	2,3%	8	2,1%	5	4	5	4
20:00	-	21:00	6	1,5%	6	1,6%	4	3	3	2
21:00	-	22:00	3	0,7%	3	0,8%	2	2	1	1
22:00	-	23:00	4	0,9%	4	1,1%	3	3	1	1
23:00	-	24:00	2	0,4%	2	0,4%	1	1	0	0

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 9-mrt	291
zo 10-mrt	291
ma 11-mrt	177
di 12-mrt	346
w o 13-mrt	369
do 14-mrt	541
vr 15-mrt	350
za 16-mrt	281
zo 17-mrt	209
ma 18-mrt	493
di 19-mrt	504
w o 20-mrt	596
do 21-mrt	508
vr 22-mrt	259
za 23-mrt	181
zo 24-mrt	141

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

MUNNIKENHOF, TERHEIJDEN

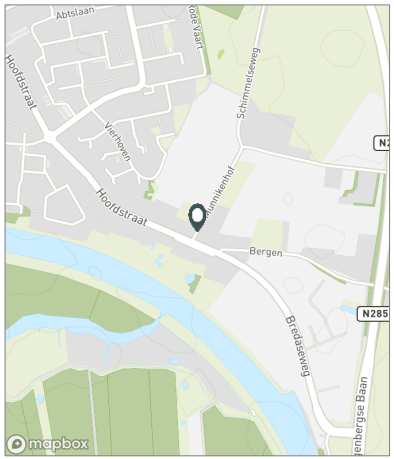
Tussen Hoofdstraat en Schimmelseweg

Meetlocatie

Munnikenhof
Terheijden
Tussen Hoofdstraat en Schimmelseweg
Ri. 1 = Ri. Noord (Schimmelseweg)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Hoofdstraat)

Meting

Meetperiode: 8 maart t/m 25 maart 2024
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: DTV Consultants
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

= Compleet en representatief
= Niet representatief
= Niet compleet
= Feestdag

DOORSNEDE

	za 9-3	zo 10-3	ma 11-3	di 12-3	wo 13-3	do 14-3	vr 15-3	za 16-3	zo 17-3	ma 18-3	di 19-3	wo 20-3	do 21-3	vr 22-3	za 23-3	zo 24-3
00:00 - 01:00	5	1	1	1	0	1	3	2	3	0	1	0	0	2	1	2
01:00 - 02:00	0	2	0	0	0	0	1	4	3	0	0	0	0	1	1	1
02:00 - 03:00	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	2	3
03:00 - 04:00	1	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0
04:00 - 05:00	1	0	2	3	1	2	2	2	1	4	3	2	3	2	0	0
05:00 - 06:00	0	0	2	2	2	3	3	1	0	0	2	4	1	1	0	1
06:00 - 07:00	5	1	5	8	13	14	7	5	2	8	9	19	14	10	5	2
07:00 - 08:00	3	2	26	50	29	53	35	5	4	51	62	49	68	26	4	5
08:00 - 09:00	8	4	21	34	47	57	43	7	12	48	48	51	51	34	9	2
09:00 - 10:00	12	22	14	24	23	22	16	20	18	17	22	21	31	18	5	21
10:00 - 11:00	20	49	6	17	20	25	26	21	24	22	23	26	38	24	11	11
11:00 - 12:00	26	43	10	26	16	27	22	32	22	12	15	38	12	14	14	21
12:00 - 13:00	40	20	9	31	21	39	20	18	19	20	24	36	29	23	15	13
13:00 - 14:00	44	38	12	14	22	39	16	36	21	36	32	69	36	18	15	12
14:00 - 15:00	32	25	17	27	27	57	18	28	25	53	53	57	27	19	43	6
15:00 - 16:00	34	28	14	35	40	69	31	28	13	78	72	56	54	20	13	12
16:00 - 17:00	18	21	9	25	32	44	22	23	16	48	49	47	39	17	20	8
17:00 - 18:00	16	10	16	31	43	53	32	17	5	44	50	53	48	8	5	6
18:00 - 19:00	7	5	3	6	13	16	13	12	3	12	26	30	21	8	3	3
19:00 - 20:00	4	5	5	3	7	7	14	1	2	19	3	16	15	4	5	2
20:00 - 21:00	3	5	2	4	6	5	8	8	3	13	5	11	6	4	4	4
21:00 - 22:00	3	3	1	1	3	2	6	1	6	2	3	3	7	2	1	3
22:00 - 23:00	5	5	0	3	3	4	9	7	3	4	2	6	5	3	3	2
23:00 - 24:00	3	0	2	1	1	2	2	2	1	2	0	2	3	0	1	1
Etmaal (0-24u)	291	291	177	346	369	541	350	281	209	493	504	596	508	259	181	141
Dag (7-19u)	260	267	157	320	333	501	294	247	182	441	476	533	454	229	157	120
Avond (19-23u)	15	18	8	11	19	18	37	17	14	38	13	36	33	13	13	11
Nacht (23-7u)	16	6	12	15	17	22	19	17	13	14	15	27	21	17	11	10
Ochtendspits (7-9u)	11	6	47	84	76	110	78	12	16	99	110	100	119	60	13	7
Avondspits (16-18u)	34	31	25	56	75	97	54	40	21	92	99	100	87	25	25	14
Validatie																

DOORSNEDE

	za 9-3	zo 10-3	ma 11-3	di 12-3	wo 13-3	do 14-3	vr 15-3	za 16-3	zo 17-3	ma 18-3	di 19-3	wo 20-3	do 21-3	vr 22-3	za 23-3	zo 24-3
Ri. Noord	144	123	90	169	192	281	164	137	109	239	261	311	245	125	76	78
Ri. Zuid	147	168	87	177	177	260	186	144	100	254	243	285	263	134	105	63
Ri. Noord	49%	42%	51%	49%	52%	52%	47%	49%	52%	48%	52%	52%	48%	48%	42%	55%
Ri. Zuid	51%	58%	49%	51%	48%	48%	53%	51%	48%	52%	48%	48%	52%	52%	58%	45%

RICHTING NOORD (SCHIMMELSEWEG)

	za 9-3	zo 10-3	ma 11-3	di 12-3	wo 13-3	do 14-3	vr 15-3	za 16-3	zo 17-3	ma 18-3	di 19-3	wo 20-3	do 21-3	vr 22-3	za 23-3	zo 24-3
00:00 - 01:00	4	1	0	1	0	1	2	2	2	0	1	0	0	1	1	2
01:00 - 02:00	0	1	0	0	0	0	1	4	2	0	0	0	0	1	1	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3
03:00 - 04:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	1	0	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	1	4	1	4	5	2	1	0	2	0	4	3	4	1	1
07:00 - 08:00	1	0	3	4	6	5	4	1	2	7	6	9	3	3	1	2
08:00 - 09:00	1	2	0	1	6	9	3	1	8	6	6	10	10	2	2	0
09:00 - 10:00	4	15	2	6	7	9	3	12	10	2	4	3	6	1	4	8
10:00 - 11:00	9	8	2	6	7	12	11	5	18	5	4	9	11	12	2	4
11:00 - 12:00	8	11	6	15	13	16	15	14	3	6	9	23	9	11	6	17
12:00 - 13:00	21	7	7	22	15	22	14	8	14	10	16	22	21	17	5	8
13:00 - 14:00	27	18	9	8	14	21	12	16	8	20	20	44	22	12	6	4
14:00 - 15:00	17	14	14	22	13	34	14	13	14	29	42	37	19	14	7	2
15:00 - 16:00	17	11	11	24	26	53	22	16	5	53	53	34	39	18	6	7
16:00 - 17:00	10	13	9	19	25	33	15	12	7	34	36	32	29	13	20	5
17:00 - 18:00	9	5	13	28	32	34	18	10	3	32	34	43	40	2	4	6
18:00 - 19:00	5	3	3	5	11	10	6	6	2	9	18	19	9	3	2	2
19:00 - 20:00	2	4	2	2	4	5	3	1	2	9	1	10	10	3	1	1
20:00 - 21:00	0	3	2	2	4	2	5	7	1	9	5	4	2	3	3	1
21:00 - 22:00	2	3	1	1	2	2	2	0	5	1	3	3	5	2	0	1
22:00 - 23:00	3	3	0	1	2	4	8	5	2	3	2	4	4	1	1	1
23:00 - 24:00	2	0	2	0	1	2	1	2	1	1	0	1	2	0	1	1
Etmaal (0-24u)	144	123	90	169	192	281	164	137	109	239	261	311	245	125	76	78
Dag (7-19u)	129	107	79	160	175	258	137	114	94	213	248	285	218	108	65	65
Avond (19-23u)	7	13	5	6	12	13	18	13	10	22	11	21	21	9	5	4
Nacht (23-7u)	8	3	6	3	5	10	9	10	5	4	2	5	6	8	6	9
Ochtendspits (7-9u)	2	2	3	5	12	14	7	2	10	13	12	19	13	5	3	2
Avondspits (16-18u)	19	18	22	47	57	67	33	22	10	66	70	75	69	15	24	11
Validatie																

RICHTING ZUID (HOOFDSTRAAT)

	za 9-3	zo 10-3	ma 11-3	di 12-3	wo 13-3	do 14-3	vr 15-3	za 16-3	zo 17-3	ma 18-3	di 19-3	wo 20-3	do 21-3	vr 22-3	za 23-3	zo 24-3
00:00 - 01:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0
01:00 - 02:00	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
03:00 - 04:00	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	2	3	1	2	2	2	1	3	3	2	2	1	0	0
05:00 - 06:00	0	0	2	1	2	1	1	0	0	0	1	4	1	1	0	0
06:00 - 07:00	4	0	1	7	9	9	5	4	2	6	9	15	11	6	4	1
07:00 - 08:00	2	2	23	46	23	48	31	4	2	44	56	40	65	23	3	3
08:00 - 09:00	7	2	21	33	41	48	40	6	4	42	42	41	41	32	7	2
09:00 - 10:00	8	7	12	18	16	13	13	8	8	15	18	18	25	17	1	13
10:00 - 11:00	11	41	4	11	13	13	15	16	6	17	19	17	27	12	9	7
11:00 - 12:00	18	32	4	11	3	11	7	18	19	6	6	15	3	3	8	4
12:00 - 13:00	19	13	2	9	6	17	6	10	5	10	8	14	8	6	10	5
13:00 - 14:00	17	20	3	6	8	18	4	20	13	16	12	25	14	6	9	8
14:00 - 15:00	15	11	3	5	14	23	4	15	11	24	11	20	8	5	36	4
15:00 - 16:00	17	17	3	11	14	16	9	12	8	25	19	22	15	2	7	5
16:00 - 17:00	8	8	0	6	7	11	7	11	9	14	13	15	10	4	0	3
17:00 - 18:00	7	5	3	3	11	19	14	7	2	12	16	10	8	6	1	0
18:00 - 19:00	2	2	0	1	2	6	7	6	1	3	8	11	12	5	1	1
19:00 - 20:00	2	1	3	1	3	2	11	0	0	10	2	6	5	1	4	1
20:00 - 21:00	3	2	0	2	2	3	3	1	2	4	0	7	4	1	1	3
21:00 - 22:00	1	0	0	0	1	0	4	1	1	1	0	0	2	0	1	2
22:00 - 23:00	2	2	0	2	1	0	1	2	1	1	0	2	1	2	2	1
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0
Etmaal (0-24u)	147	168	87	177	177	260	186	144	100	254	243	285	263	134	105	63
Dag (7-19u)	131	160	78	160	158	243	157	133	88	228	228	248	236	121	92	55
Avond (19-23u)	8	5	3	5	7	5	19	4	4	16	2	15	12	4	8	7
Nacht (23-7u)	8	3	6	12	12	12	10	7	8	10	13	22	15	9	5	1
Ochtendspits (7-9u)	9	4	44	79	64	96	71	10	6	86	98	81	106	55	10	5
Avondspits (16-18u)	15	13	3	9	18	30	21	18	11	26	29	25	18	10	1	3
Validatie																

Bijlage 4 Verkennend bodemonderzoek

Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier



BODEM

RAPPORTAGE

Verkennend bodemonderzoek

Munnikenhof

Terheijden

Rapport verkennend bodemonderzoek

Munnikenhof, Terheijden

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Torenallee 20 5617 BC Eindhoven
Rapportnummer	22330.001
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	19 juli 2023
Opsteller[1]	De heer S. Heijink MSc
Kwaliteitscontrole	De heer I.A. Weststrate BSc

[1] AVG
In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

KWALITEITSZORG

Econsultancy is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). De VKB is een vereniging van bodemadvies- en -onderzoeksbureaus en heeft als doel kwaliteitsborging en continue verbetering van de dienstverlening van haar leden op het gebied van bodembeheer. Het VKB keurmerk geeft opdrachtgevers de zekerheid dat het uitvoerend bureau werkt conform de eisen die de VKB aan haar leden stelt op het gebied van competenties en integriteit van medewerkers en het toepassen van vigerende normen en onderzoeksprotocollen.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

BETROUWBAARHEID

Dit bodemonderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving. Een bodemonderzoek wordt in zijn algemeenheid echter uitgevoerd door het steekproefsgewijs bemonsteren van de bodem, waardoor het, op basis van de resultaten van een bodemonderzoek, onmogelijk is garanties af te geven ten aanzien van de milieuhygiënische bodemkwaliteit.

GELDIGHEID ONDERZOEK

Het bodemonderzoek betreft een momentopname. Econsultancy accepteert op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Econsultancy uitgevoerde bodemonderzoek neemt.

Onze rapportage is opgesteld conform de ‘Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken’ opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet, NEN en BRL protocollen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG. Hierbij wordt opgemerkt dat wetgeving, waaronder KWALIBO regelgeving uit het de regeling bodemkwaliteit, prevaleert boven de AVG.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE 1

3 MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM 2

3.1 Geraadpleegde bronnen 2
3.2 Historisch en huidig gebruik onderzoekslocatie 2
3.3 Toekomstige situatie 3
3.4 Calamiteiten 3
3.5 Uitgevoerd bodemonderzoek op de onderzoekslocatie 3
3.6 Aangrenzende terreindelen/percelen 3
3.7 Terreininspectie 3
3.8 Informatie lokale of regionale achtergrondgehalten 4
3.9 Bodemopbouw en geohydrologie 4

4 CONCLUSIES MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM (ONDERZOEKSOPZET) 4

5 VELDWERK 5

5.1 Algemeen 5
5.2 Grondonderzoek 5
5.3 Grondwateronderzoek 5

6 LABORATORIUMONDERZOEK 6

6.1 Uitvoering analyses 6
6.2 Toetsingskader 7
6.3 Resultaten grond- en grondwatermonsters 9

7 SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIES 11

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2a. - Locatieschets
2b. - Foto's onderzoekslocatie
3. - Boorprofielen
4a. - Analysecertificaten
4b. - Getoetste analyseresultaten Circulaire bodemsanering
5. - Toetsingskader Circulaire bodemsanering

1 INLEIDING

Rho Adviseurs voor leefruimte heeft aan Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek op de locatie Munnikenhof te Terheijden.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging en de voorgenomen realisatie van nieuwbouwwoningen.

Het verkennend bodemonderzoek heeft tot doel met een relatief geringe onderzoeksinspanning vast te stellen of op de onderzoekslocatie een grond- en/of grondwaterverontreiniging aanwezig is, teneinde te bepalen of er milieuhygiënische belemmeringen zijn voor de bestemmingsplanwijziging en de voorgenomen realisatie van nieuwbouw.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is verricht conform de NEN 5725:2017 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek". Het bodemonderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5740+A1:2016 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond".

Het veldwerk en de bemonstering zijn uitgevoerd onder certificaat op grond van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek", protocollen 2001 en 2002 en de daarin gestelde eisen.

De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader uit de Circulaire bodemsanering en aan de achtergrondwaarden voor grond uit de Regeling bodemkwaliteit (bijlage B, tabel 1).

Econsultancy is onder meer gecertificeerd voor de protocollen 2001 en 2002 van de BRL SIKB 2000. In dat kader verklaart Econsultancy geen eigenaar van de onderzoekslocatie te zijn of te worden.

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem omvat de onderzoekslocatie en direct hieraan grenzende terreindelen binnen een afstand van 25 meter.

De onderzoekslocatie (± 31.000 m²) is gelegen aan de Munnikenhof te Terheijden (zie bijlage 1).

De onderzoekslocatie is kadastraal bekend gemeente Terheijden, sectie G, nummers 4086, 5311, 5310 (gedeeltelijk) en 3845 (gedeeltelijk).

Volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland bevindt het maaiveld zich op een hoogte van circa 1,3 m +NAP en zijn de coördinaten van het midden van de onderzoekslocatie X = 111.630, Y = 405.895.

3 MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM

3.1 Geraadpleegde bronnen

Voorafgaand aan de uitvoering van de veldwerkzaamheden is een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem uitgevoerd op basis van de NEN 5725. In tabel 3.1 zijn de in het kader van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem geraadpleegde bronnen weergegeven. Van de locatie en de directe omgeving zijn uit verschillende informatiebronnen gegevens verzameld over het historische, huidige en toekomstige gebruik, eventuele calamiteiten, eventueel eerder uitgevoerde bodemonderzoeken, de bodemopbouw en geohydrologie, verhardingen, kabels en leidingen.

Tabel 3.1 Geraadpleegde bronnen

Onderdeel	Bron
Historisch, huidig en toekomstig gebruik	Opdrachtgever, d.d. 20 juni 2023
Bouw-/milieudossier, ondergrondse tanks, calamiteiten, eerder uitgevoerd bodemonderzoek	Provincie Noord-Brabant, d.d. 10 juli 2023
Locatiegegevens van internet:	
- historisch topografisch kaartmateriaal - basisregistratie grootschalige topografie - kadastrale gegevens - hoogtekaart - luchtfoto's - Google streetview - provinciale bodeminformatie - bodemopbouw - geo(hydro)logie - kabels en leidingen	www.topotijdreis.nl www.pdok.nl www.kadaster.nl www.ahn.nl webservices.gbo-provincies.nl/lufo/services/wms maps.google.nl www.bodemloket.nl maps.bodemdata.nl www.dinoloket.nl www.kadaster.nl/klic-wion
Terreininspectie	Uitgevoerd door medewerker Econsultancy, d.d. 29 juni 2023

3.2 Historisch en huidig gebruik onderzoekslocatie

De onderzoekslocatie is in gebruik als weiland en heeft voor zover bekend altijd een agrarische bestemming gehad. De locatie bevindt zich in het buitengebied van het dorp Terheijden, aan de oostzijde van de bebouwde kom.

Er zijn geen aanwijzingen gevonden, die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de locatie te verwachten.

In bijlage 2a is de huidige situatie op een locatieschets weergegeven. Bijlage 2b bevat enkele foto's van de onderzoekslocatie.

3.3 Toekomstige situatie

De initiatiefnemer is voornemens de bestemming van de locatie te wijzigen en nieuwbouwwoningen op de locatie te realiseren.

3.4 Calamiteiten

Voor zover bij de opdrachtgever bekend hebben zich op de onderzoekslocatie in het verleden geen calamiteiten met een bodembedreigend karakter voorgedaan. Ook uit informatie van de provincie Noord-Brabant blijkt niet, dat er zich in het verleden bodembedreigende calamiteiten hebben voorgedaan.

3.5 Uitgevoerd bodemonderzoek op de onderzoekslocatie

Op het zuidoostelijke deel van de onderzoekslocatie is in november 2020 is er door AGEL adviseurs een verkennend bodem- en asbestonderzoek uitgevoerd (projectnummer: 20200504, d.d. 27 november 2020). In de boven- en ondergrond zijn destijds geen verontreinigingen aangetoond. Er is destijds een asbestgehalte van 0,4 mg/kg d.s. gemeten. Dit bevindt zich ruim onder de interventiewaarde voor asbest (100mg/kg d.s.). In het grondwater is destijds een lichte verontreiniging met barium aangetoond.

3.6 Aangrenzende terreindelen/percelen

In paragraaf 3.1 zijn de geraadpleegde informatiebronnen voor de omliggende terreindelen en aangrenzende percelen binnen 25 meter van de onderzoekslocatie opgenomen.

Ten oosten van de onderzoekslocatie bevindt zich de weg Munnikenhof met daarachter weilanden. Ten noorden bevinden zich weilanden. Ten zuiden en westen bevinden zich woonhuizen met bijhorende siertuinen.

Van de aangrenzende percelen zijn geen bodemonderzoeksgegevens bekend.

Uit de verzamelde informatie blijkt, dat er vanuit de omliggende percelen geen grensoverschrijdende verontreinigingen zijn te verwachten.

3.7 Terreininspectie

Voorafgaand aan het bodemonderzoek is er een terreininspectie uitgevoerd. Deze is gericht op de identificatie van bronnen, die mogelijk hebben geleid of kunnen leiden tot een grond- en/of grondwaterverontreiniging.

De tijdens de terreininspectie aangetroffen situatie komt overeen met de locatiegegevens, zoals deze zijn opgenomen in paragraaf 3.2.

Op de onderzoekslocatie zijn geen mogelijke bronnen voor een grond- en/of grondwaterverontreiniging aangetroffen.

3.8 Informatie lokale of regionale achtergrondgehalten

De onderzoekslocatie is met betrekking tot de bovengrond gelegen binnen de bodemkwaliteitszone "AW2000", van het gebied waarvoor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle-Nassau, Breda, Dongen, Drimmelen, Etten-Leur, Geertruidenberg, Gilze-Rijen, Oosterhout, Tilburg, Werkendam en Woudrichem gezamenlijk een "Nota bodembeheer Regio Brabant, projectnummer: 187490.02, d.d. 10 oktober 2011" hebben opgesteld. Met betrekking tot de ondergrond is de onderzoekslocatie gelegen binnen de bodemkwaliteitszone "AW2000". De onderzoekslocatie is met betrekking tot de bovengrond gelegen binnen de ontgravingsklasse "AW2000". Met betrekking tot de ondergrond is de onderzoekslocatie gelegen binnen de ontgravingsklasse "AW2000".

3.9 Bodemopbouw en geohydrologie

De originele bodem bestaat volgens de bodemkaart van Nederland uit een laarpodzolgrond, die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit leemarm en zwak lemig fijn zand. De afzettingen, waarin deze bodem is ontstaan, behoren geologisch gezien tot Formatie van Naaldwijk.

De gemiddelde stand van het freatisch grondwater bedraagt ± 0,0 m NAP, waardoor het grondwater zich op ± 1,3 m -mv zou bevinden. Het water van het eerste watervoerend pakket stroomt volgens de isohypsenkaart van de Dienst Grondwaterverkenning van TNO in noordwestelijke richting.

Er liggen geen pompstations in de buurt van de onderzoekslocatie die van invloed zouden kunnen zijn op de grondwaterstroming ter plaatse van de onderzoekslocatie.

De onderzoekslocatie ligt niet in een grondwaterbeschermings- en/of grondwaterwingebied.

4 CONCLUSIES MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM (ONDERZOEKSOPZET)

Uit het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem blijkt, dat er geen sprake is van bodembelasting, anders dan een regionale of landelijke diffuse achtergrondbelasting in de grond en het grondwater. Op de locatie worden geen verontreinigende stoffen verwacht in gehalten boven de landelijk of regionaal geldende achtergrondwaarde voor grond en/of de streefwaarde voor grondwater. Dit geldt zowel voor natuurlijke achtergrondgehalten als voor "antropogene" achtergrondgehalten, waarvan de oorzaak niet eenduidig is aan te wijzen. Verspreid over de hele locatie is altijd sprake geweest van een gelijksoortig en extensief gebruik (eenduidig geringe antropogene beïnvloeding) en weinig tot geen bebouwing. De oppervlakte is groter dan 1,0 ha.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is geconcludeerd dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie "grootschalig onverdacht" (ONV-GR). Bij onverdachte locaties luidt de onderzoekshypothese dat de bodem niet verontreinigd is.

5 VELDWERK

5.1 Algemeen

Tijdens het opstellen van het boorplan is rekening gehouden met de doelstellingen en de richtlijnen, die geformuleerd zijn in de inleiding. Daarnaast is rekening gehouden met de gegevens voortvloeiend uit het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem en de ligging van kabels en leidingen. Bijlage 2a bevat de locatieschets met daarop aangegeven de situering van de boorpunten en de peilbuizen. In bijlage 3 zijn de boorprofielen opgenomen.

5.2 Grondonderzoek

Uitgevoerde werkzaamheden

Het veldwerk is op 29 en 30 juni uitgevoerd onder kwaliteitsverantwoordelijkheid van de heer K. Gerrist. Deze medewerker van Econsultancy staat geregistreerd als ervaren veldwerker voor het protocol 2001 van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek".

In het totaal zijn er met behulp van een edelmanboor en zuigerboor 28 boringen geplaatst; 20 boringen tot 0,5 m -mv, 4 boringen tot 2,0 m -mv en 4 boringen tot 3,0 m -mv. Deze diepe boringen zijn afgewerkt als peilbuis, teneinde de milieuhygiënische kwaliteit van het grondwater te kunnen bepalen. Van het opgeboorde materiaal is een boorbeschrijving conform protocol 2001 gemaakt en zijn er grondmonsters genomen over trajecten van ten hoogste 0,5 m, waarbij bodemlagen met verontreinigingskenmerken of een afwijkende textuur separaat bemonsterd zijn.

Zintuiglijke waarnemingen

De bodem bestaat voornamelijk uit matig siltig, matig fijn zand. De bovengrond en plaatselijk de ondergrond zijn bovendien zwak humeus.

In het opgeboorde materiaal zijn zintuiglijk geen verontreinigingen waargenomen. Tijdens de veldwerkzaamheden zijn op het maaiveld van de onderzoekslocatie, alsmede in de bodem, geen puin(resten) of andere asbestverdachte materialen aangetroffen.

5.3 Grondwateronderzoek

Uitvoering veldwerk

Verspreid over de onderzoekslocatie zijn 4 peilbuizen geplaatst. De filterstelling is bepaald op basis van de grondwaterstand, zoals deze tijdens de veldwerkzaamheden op 29 en 30 juni 2023 is ingeschat.

Bemonstering

De grondwaterbemonstering is op 7 juli uitgevoerd door de heer T.N.A. Willems. Deze medewerker van Econsultancy staat geregistreerd als ervaren veldwerker voor het protocol 2002 van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek".

De bemonstering is uitgevoerd conform de NEN 5744:2011. Tabel 5.1 geeft een overzicht van de peilbuisgegevens en de resultaten van de veldmetingen.

Tabel 5.1 Overzicht gegevens peilbuizen en veldmetingen grondwater

Peilbuis-nummer	Situering peilbuis	Filterstelling (m -mv)	Grondwater-stand (m -mv)	Elektrisch Geleidingsvermogen (µS/cm)	Troebelheid (NTU)	Zuurgraad (pH)
05	zuidwestelijk op onderzoekslocatie	2,3-3,3	1,94	323	9	4,8
10	midden oostelijk op onderzoekslocatie	2,2-3,2	1,64	496	111	7,3
16	centraal op de onderzoekslocatie	2,35-3,35	1,95	342	60	7,2
23	noordelijke op onderzoekslocatie	2,4-3,4	1,94	238	147	7,6

6 LABORATORIUMONDERZOEK

6.1 Uitvoering analyses

Alle grond- en grondwatermonsters zijn aangeboden aan een laboratorium dat is erkend door de Raad voor Accreditatie en AS3000-geaccrediteerd is voor milieuhygiënisch bodemonderzoek. De grondmengmonsters en de grondwatermonsters zijn geanalyseerd op de volgende pakketten:

- *standaardpakket grond:*
  droge stof, lutum en organische stof, metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), polychloorbifenylen (PCB), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) en minerale olie;

- *standaardpakket grondwater:*
  metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), vluchtige aromaten (BTEX), styreen, naftaleen, gehalogeneerde koolwaterstoffen (VOX) en minerale olie.

Tabel 6.1 geeft een overzicht van de samenstelling van de grondmengmonsters en de analysepakketten.

Tabel 6.1 Overzicht van de samenstelling van de grondmengmonsters en de analysepakketten

Grondmeng-monster	Traject (m -mv)	Analysepakket	Bijzonderheden
MM1	01 (0,00 - 0,50) 02 (0,00 - 0,50) 03 (0,00 - 0,50) 04 (0,00 - 0,50) 05 (0,00 - 0,50) 06 (0,00 - 0,50) 07 (0,00 - 0,50) 08 (0,00 - 0,50) 09 (0,00 - 0,50)	standaardpakket	bovengrond (zintuigelijk schoon)
MM2	10 (0,00 - 0,50) 11 (0,00 - 0,50) 12 (0,00 - 0,50) 13 (0,00 - 0,50) 14 (0,00 - 0,50) 15 (0,00 - 0,50) 16 (0,00 - 0,50) 17 (0,00 - 0,50) 18 (0,00 - 0,50) 19 (0,00 - 0,50)	standaardpakket	bovengrond (zintuigelijk schoon)
MM3	20 (0,00 - 0,50) 21 (0,00 - 0,50) 22 (0,00 - 0,50) 23 (0,00 - 0,50) 24 (0,00 - 0,50) 25 (0,00 - 0,50) 26 (0,00 - 0,50) 27 (0,00 - 0,50) 28 (0,00 - 0,50)	standaardpakket	bovengrond (zintuigelijk schoon)
MM4	10 (1,50 - 2,00) 11 (1,00 - 1,50) 16 (0,50 - 1,00) 18 (1,00 - 1,50) 18 (1,50 - 2,00) 23 (0,80 - 1,00) 23 (1,50 - 2,00) 27 (0,50 - 1,00) 27 (1,00 - 1,50)	standaardpakket	ondergrond (zintuigelijk schoon)
MM5	04 (0,50 - 1,00) 04 (1,00 - 1,50) 04 (1,50 - 2,00) 10 (0,50 - 0,80) 11 (0,50 - 1,00) 23 (0,50 - 0,80)	standaardpakket	ondergrond (zintuigelijk schoon)

6.2 Toetsingskader

De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader uit de Circulaire bodemsanering en aan de achtergrondwaarden voor grond uit de Regeling bodemkwaliteit (bijlage B, tabel 1). Dit toetsingskader voor de beoordeling van de gehalten en/of concentraties van verontreinigingen is gegeven in de toetsingstabel en bevat voor grond en grondwater elk drie te onderscheiden waarden met de verschillende niveaus:

- *achtergrondwaarde:*
  deze waarde ("AW") geeft de gehalten aan zoals die op dit moment voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden, waarvoor geldt dat er geen sprake is van belasting door lokale verontreinigingsbronnen;

- *streefwaarde:*
  deze waarde ("S") geeft het milieukwaliteitsniveau aan voor grondwater, waarbij als nadelig te waarderen effecten verwaarloosbaar worden geacht;

- *tussenwaarde:*
  deze waarde ("T") is de helft van de som van de achtergrondwaarde (of in het geval van grondwater de streefwaarde) en de interventiewaarde. De tussenwaarde is de concentratiegrens waarboven in beginsel nader onderzoek moet worden uitgevoerd, omdat het vermoeden van ernstige bodemverontreiniging bestaat;

- *interventiewaarde:*
  deze waarde ("I") geeft het niveau voor verontreinigingen in grond en grondwater aan waarboven ernstige vermindering of dreigende vermindering optreedt van de functionele eigenschappen, die de bodem heeft voor mens, plant of dier. Bij gehalten en/of concentraties boven de interventiewaarde is er sprake van een sterke verontreiniging. Bij overschrijding van de interventiewaarde wordt vaak een nader onderzoek uitgevoerd om de ernst van de verontreiniging en de spoedeisendheid van de sanering te bepalen. Wanneer het boven de tussenwaarde of interventiewaarde gelegen gehalte een natuurlijke oorsprong heeft, is uitvoering van vervolgonderzoek meestal niet noodzakelijk.

In bijlage 5 is de toetsingstabel opgenomen uit de eerder genoemde circulaires. Deze bijlage bevat de achtergrondwaarden en de interventiewaarden voor een standaardbodem (10% organische stof en 25% lutum). De gemeten gehalten zijn door middel van een BoToVa-toetsing, met behulp van de door het laboratorium bepaalde waarden voor het organische stof- en lutumgehalte, omgerekend naar gehalten in een standaardbodem en vervolgens getoetst. De gebruikte analysetechnieken zijn weergegeven op de certificaten in bijlage 4a. Om de mate van verontreiniging aan te geven wordt de volgende terminologie gebruikt:

Grond:

- niet verontreinigd:	gehalte $\leq$ achtergrondwaarde en/of detectielimiet;
- licht verontreinigd:	gehalte > achtergrondwaarde en $\leq$ tussenwaarde;
- matig verontreinigd:	gehalte > tussenwaarde $\leq$ interventiewaarde;
- sterk verontreinigd:	gehalte > interventiewaarde.

Grondwater:

- niet verontreinigd:	concentratie $\leq$ streefwaarde en/of detectielimiet;
- licht verontreinigd:	concentratie > streefwaarde en $\leq$ tussenwaarde;
- matig verontreinigd:	concentratie > tussenwaarde $\leq$ interventiewaarde;
- sterk verontreinigd:	concentratie > interventiewaarde.

6.3 Resultaten grond- en grondwatermonsters

Tabel 6. geeft een overzicht van de parameters in de grond die de geldende toetsingskaders overschrijden.

Tabel 6.2 Overschrijdingen toetsingskaders grond

Grond(meng)-monster	Traject (m -mv)	Gehalte > AW (licht verontreinigd)	Gehalte > T (matig verontreinigd)	Gehalte > I (sterk verontreinigd)
MM1	01 (0,00 - 0,50) 02 (0,00 - 0,50) 03 (0,00 - 0,50) 04 (0,00 - 0,50) 05 (0,00 - 0,50) 06 (0,00 - 0,50) 07 (0,00 - 0,50) 08 (0,00 - 0,50) 09 (0,00 - 0,50)	-	-	-
MM2	10 (0,00 - 0,50) 11 (0,00 - 0,50) 12 (0,00 - 0,50) 13 (0,00 - 0,50) 14 (0,00 - 0,50) 15 (0,00 - 0,50) 16 (0,00 - 0,50) 17 (0,00 - 0,50) 18 (0,00 - 0,50) 19 (0,00 - 0,50)	-	-	-
MM3	20 (0,00 - 0,50) 21 (0,00 - 0,50) 22 (0,00 - 0,50) 23 (0,00 - 0,50) 24 (0,00 - 0,50) 25 (0,00 - 0,50) 26 (0,00 - 0,50) 27 (0,00 - 0,50) 28 (0,00 - 0,50)	-	-	-
MM4	10 (1,50 - 2,00) 11 (1,00 - 1,50) 16 (0,50 - 1,00) 18 (1,00 - 1,50) 18 (1,50 - 2,00) 23 (0,80 - 1,00) 23 (1,50 - 2,00) 27 (0,50 - 1,00) 27 (1,00 - 1,50)	-	-	-
MM5	04 (0,50 - 1,00) 04 (1,00 - 1,50) 04 (1,50 - 2,00) 10 (0,50 - 0,80) 11 (0,50 - 1,00) 23 (0,50 - 0,80)	-	-	-

Tabel 6. geeft een overzicht van de parameters in het grondwater die het geldende toetsingskader overschrijden.

Tabel 6.3 Overschrijdingen toetsingskader grondwater

Grondwater-monster	Situering peilbuis	Concentratie > S (licht verontreinigd)	Concentratie > T (matig verontreinigd)	Concentratie > I (sterk verontreinigd)
05	zuidwestelijk op de onderzoeks-locatie	koper	-	-
10	midden oostelijk op de onder-zoekslocatie	barium	-	-
16	centraal op de onderzoeksloca-tie	koper, molybdeen, naftaleen	-	-
23	noordelijke op de onderzoekslo-catie	-	-	-

Bijlage 4a bevat de door het laboratorium aangeleverde analysecertificaten. Bijlage 4b bevat de getoetste analyseresultaten aan de Circulaire bodemsanering.

7 SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIES

Rho Adviseurs voor leefruimte heeft aan Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek op de locatie Munnikenhof te Terheijden.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging en de voorgenomen realisatie van nieuwbouwwoningen.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is geconcludeerd dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie "grootschalig onverdacht " (ONV-GR). Bij onverdachte locaties luidt de onderzoekshypothese dat de bodem niet verontreinigd is.

De bodem bestaat voornamelijk uit matig siltig, matig fijn zand. De bovengrond en plaatselijk de ondergrond zijn bovendien zwak humeus. In het opgeboorde materiaal zijn zintuiglijk geen verontreinigingen waargenomen.

In het opgeboorde materiaal zijn zintuiglijk geen verontreinigingen waargenomen. Tijdens de veldwerkzaamheden zijn op het maaiveld van de onderzoekslocatie, alsmede in de bodem, geen puin(resten) of andere asbestverdachte materialen aangetroffen.

In de bovengrond zijn geen verontreinigingen geconstateerd. In de ondergrond zijn eveneens geen verontreinigingen geconstateerd. Het grondwater is licht verontreinigd met koper, molybdeen, barium en naftaleen. Deze metaalverontreinigingen zijn hoogstwaarschijnlijk te relateren aan regionaal verhoogde achtergrondconcentraties van metalen in het grondwater. Voor de lichte naftaleenverontreiniging heeft Econsultancy vooralsnog geen verklaring.

Conclusie en advies

De vooraf gestelde hypothese, dat de onderzoekslocatie als "onverdacht" kan worden beschouwd wordt, op basis van de lichte verontreinigingen in het grondwater, verworpen. Echter, gelet op de aard en mate van verontreiniging, bestaat er géén reden voor een nader onderzoek en bestaan er met betrekking tot de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem géén belemmeringen voor de nieuwbouw de onderzoekslocatie.

Asbest

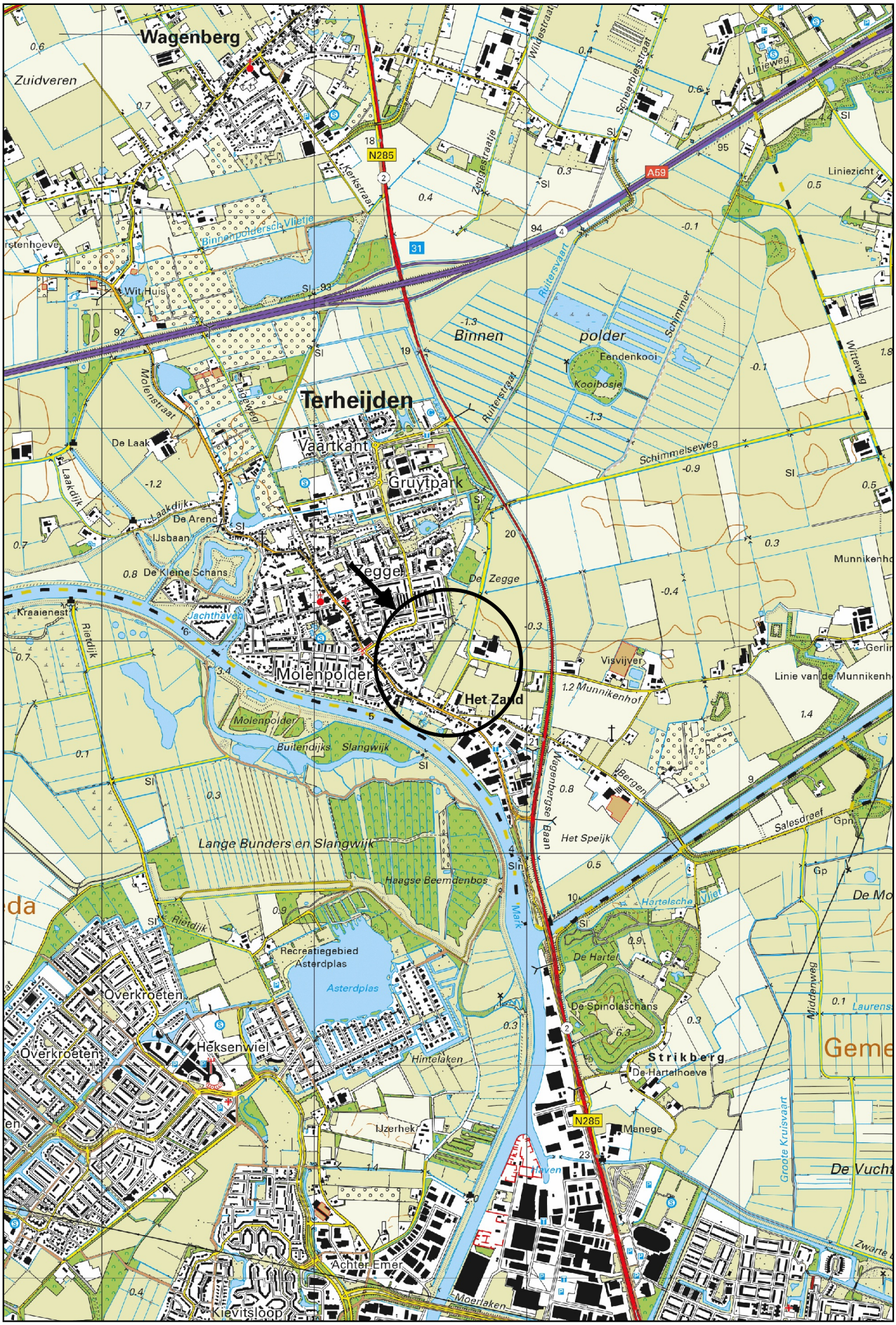
Er zijn op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem, tijdens de terreininspectie en bij de uitvoering van de veldwerkzaamheden geen aanwijzingen gevonden die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de locatie te verwachten. Econsultancy acht een onderzoek asbest in bodem/puin conform de NEN 5707/5897 dan ook niet noodzakelijk.

Algemeen

Indien er bij werkzaamheden grond vrijkomt die niet op de locatie kan worden hergebruikt, zijn de regels van het Besluit bodemkwaliteit, het “Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie” of de regionale bodemkwaliteitskaart van toepassing.

Econsultancy
19 juli 2023

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht


Vlietstraat
Hoekbeemden
Ravendal
Kalkvliet
Munnikenhof
22A G
22B G
22C G
22D G
22E G
22 TRAF
10A TRAF
10B
10C
10D
10E
10F
10G
11A
F01
F02
F03
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
0 10 20 30 40 50 m
Titel: Locatieschets; Munnickenhof Terheijden
A3
Eco nsultancy
PROJECT: 22330.001
SCHAAL: 1:1.000
DATUM: 18-7-2023
GETEKEND: SHe
BIJLAGE: 2a

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 1.



Foto 2.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie

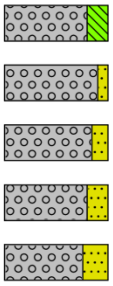


Foto 3.

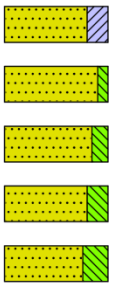
Bijlage 3a Boorprofielen

Legenda (conform NEN 5104)

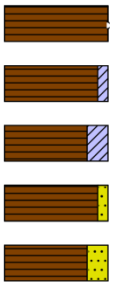
grind



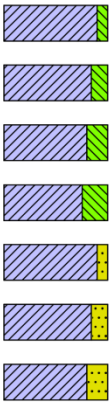
zand



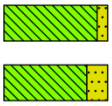
veen



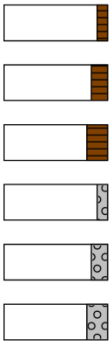
klei



leem



overige toevoegingen



geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

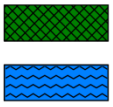
- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

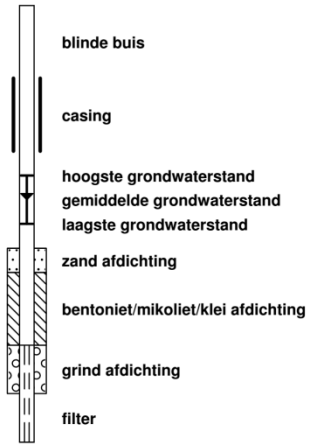


overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand

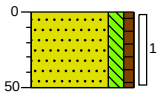


peilbuis



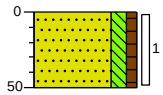
Profielen boringen

Boring: 01
Datum veldwerk: 30-6-2023



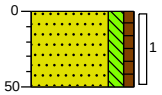
0 weiland
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
50

Boring: 02
Datum veldwerk: 30-6-2023



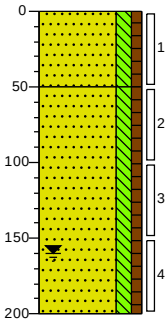
0 weiland
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
50

Boring: 03
Datum veldwerk: 29-6-2023



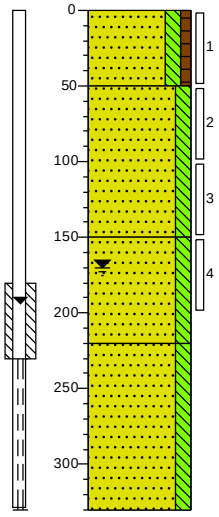
0 weiland
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
50

Boring: 04
Datum veldwerk: 29-6-2023



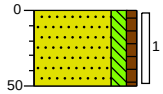
0 weiland
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
50
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, neutraalbeige, Edelmanboor
200

Boring: 05
Datum veldwerk: 29-6-2023



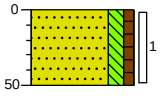
0 weiland
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor, bopb 150 cm +mv
50
Zand matig fijn, matig siltig, neutraalbeige, Edelmanboor
150
Zand matig fijn, matig siltig, neutraal bruinbeige, Edelmanboor
220
Zand matig fijn, matig siltig, neutraalbeige, Zuigerboor
330

Boring: 06
Datum veldwerk: 30-6-2023



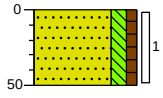
0 weiland
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
50

Boring: 07
Datum veldwerk: 29-6-2023



0 weiland
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
50

Boring: 08
Datum veldwerk: 29-6-2023



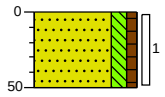
0 weiland
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
50

Getekend volgens NEN 5104

Profielen boringen

Boring: 09

Datum veldwerk: 30-6-2023



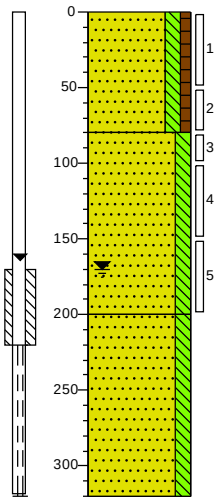
0 weiland

Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

50

Boring: 10

Datum veldwerk: 29-6-2023



0 weiland

Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor, bopb 140 cm +mv

80

Zand matig fijn, matig siltig, neutraalbeige, Edelmanboor

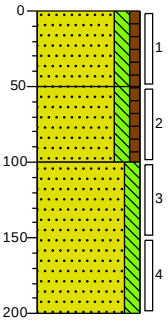
200

Zand matig fijn, matig siltig, neutraalbeige, Zuigerboor

320

Boring: 11

Datum veldwerk: 29-6-2023



0 weiland

Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

50

Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, bruinbeige, Edelmanboor

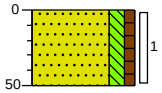
100

Zand matig fijn, matig siltig, neutraalbeige, Edelmanboor

200

Boring: 12

Datum veldwerk: 30-6-2023



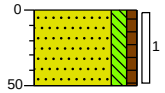
0 weiland

Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

50

Boring: 13

Datum veldwerk: 29-6-2023



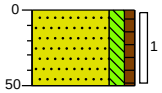
0 weiland

Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

50

Boring: 14

Datum veldwerk: 29-6-2023



0 weiland

Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

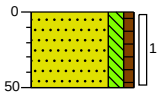
50

Getekend volgens NEN 5104

Profielen boringen

Boring: 15

Datum veldwerk: 30-6-2023



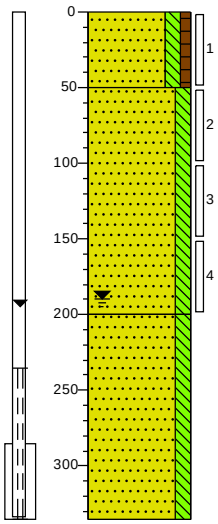
0 weiland

Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

50

Boring: 16

Datum veldwerk: 29-6-2023



0 weiland

Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor, bopb 150 cm +mv

50

Zand matig fijn, matig siltig, neutraalbeige, Edelmanboor

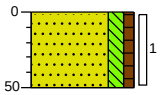
200

Zand matig fijn, matig siltig, neutraalbeige, Zuigerboor

335

Boring: 17

Datum veldwerk: 29-6-2023



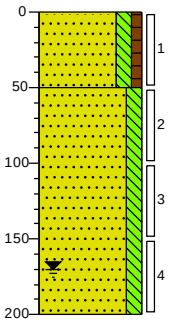
0 weiland

Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

50

Boring: 18

Datum veldwerk: 30-6-2023



0 weiland

Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

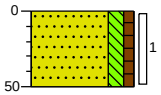
50

Zand matig fijn, matig siltig, neutraalbeige, Edelmanboor

200

Boring: 19

Datum veldwerk: 30-6-2023



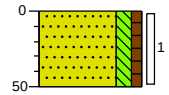
0 weiland

Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

50

Boring: 20

Datum veldwerk: 30-6-2023



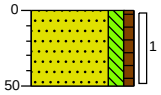
0 weiland

Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

50

Boring: 21

Datum veldwerk: 30-6-2023



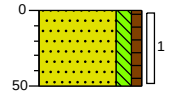
0 weiland

Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

50

Boring: 22

Datum veldwerk: 30-6-2023



0 weiland

Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

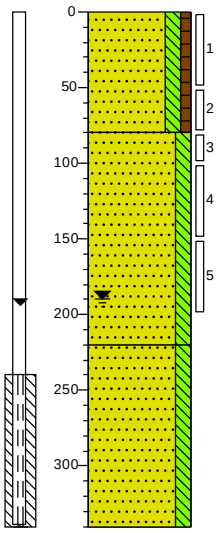
50

Getekend volgens NEN 5104

Profielen boringen

Boring: 23

Datum veldwerk: 29-6-2023



0 weiland

Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

80

Zand matig fijn, matig siltig, neutraalbeige, Edelmanboor

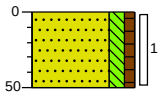
220

Zand matig fijn, matig siltig, neutraalbeige, Zuigerboor

340

Boring: 24

Datum veldwerk: 30-6-2023



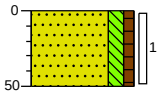
0 weiland

Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

50

Boring: 25

Datum veldwerk: 30-6-2023



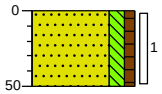
0 weiland

Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

50

Boring: 26

Datum veldwerk: 30-6-2023



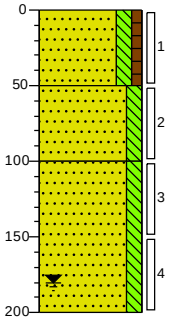
0 weiland

Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

50

Boring: 27

Datum veldwerk: 30-6-2023



0 weiland

Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

50

Zand matig fijn, matig siltig, bruinbeige, Edelmanboor

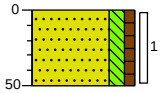
100

Zand matig fijn, matig siltig, neutraalbeige, Edelmanboor

200

Boring: 28

Datum veldwerk: 30-6-2023



0 weiland

Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor

50

Getekend volgens NEN 5104

Bijlage 4a Analysecertificaten

SGS Environmental Analytics
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

ECONSULTANCY BV
Stef Heijink
Hoofdweg 240
3067 GJ ROTTERDAM

Uw projectnaam	: Munnikenhof Terheijden
Uw projectnummer	: 22330.001
SGS rapportnummer	: 13898797, versienummer: 1.

Rotterdam, 10-07-2023

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 22330.001. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 6 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 1 september 2022 is SGS Environmental Analytics B.V. gefuseerd met SGS Nederland B.V. en handelt onder de naam SGS Environmental Analytics. Alle erkenningen van SGS Environmental Analytics B.V. blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Nederland B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

René Eugster
Operations Manager Rotterdam

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

Analyserapport

ECONSULTANCY BV
Stef Heijink

Projectnaam	Munnikenhof Terheijden	Orderdatum	30-06-2023
Projectnummer	22330.001	Startdatum	30-06-2023
Rapportnummer	13898797 - 1	Rapportagedatum	10-07-2023

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	MM1 01 (0-50) 02 (0-50) 03 (0-50) 04 (0-50) 05 (0-50) 06 (0-50) 07 (0-50) 08 (0-50) 09 (0-50)
002	Grond (AS3000)	MM2 10 (0-50) 11 (0-50) 12 (0-50) 13 (0-50) 14 (0-50) 15 (0-50) 16 (0-50) 17 (0-50) 18 (0-50) 19 (0-50)
003	Grond (AS3000)	MM3 20 (0-50) 21 (0-50) 22 (0-50) 23 (0-50) 24 (0-50) 25 (0-50) 26 (0-50) 27 (0-50) 28 (0-50)
004	Grond (AS3000)	MM4 10 (150-200) 11 (100-150) 16 (50-100) 18 (100-150) 18 (150-200) 23 (80-100) 23 (150-200) 27 (50-100) 27 (100-150)
005	Grond (AS3000)	MM5 04 (50-100) 04 (100-150) 04 (150-200) 10 (50-80) 11 (50-100) 23 (50-80)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	90.3	91.9	93.0	86.0	88.6
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	3.2	3.1	2.0	0.2	1.5
KORRELGROOTTEVERDELING							
lutum (bodem)	% vd DS	S	4.4	3.1	<2	2.3	<2
METALEN							
barium	mg/kgds	S	<20	<20	<20	<20	<20
cadmium	mg/kgds	S	0.22	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
kobalt	mg/kgds	S	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
koper	mg/kgds	S	11	11	7.4	<5	<5
kwik	mg/kgds	S	0.06	0.07	<0.05	<0.05	<0.05
lood	mg/kgds	S	26	26	18	<10	<10
molybdeen	mg/kgds	S	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
nikkel	mg/kgds	S	<3	<3	<3	<3	<3
zink	mg/kgds	S	25	23	21	<20	<20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
fenantreen	mg/kgds	S	0.02	0.03	0.01	<0.01	<0.01
antraceen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
fluoranteen	mg/kgds	S	0.05	0.07	0.03	<0.01	<0.01
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.03	0.03	<0.01	<0.01	<0.01
chryseen	mg/kgds	S	0.03	0.03	0.01	<0.01	<0.01
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.02	0.03	0.01	<0.01	<0.01
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.04	0.05	0.02	<0.01	<0.01
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.04	0.05	0.02	<0.01	<0.01
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.04	0.04	0.02	<0.01	<0.01
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	0.284 [1)]	0.344 [1)]	0.141 [1)]	0.07 [1)]	0.07 [1)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)							
PCB 28	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 138	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

ECONSULTANCY BV
Stef Heijink

Projectnaam	Munnikenhof Terheijden	Orderdatum	30-06-2023
Projectnummer	22330.001	Startdatum	30-06-2023
Rapportnummer	13898797 - 1	Rapportagedatum	10-07-2023

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	MM1 01 (0-50) 02 (0-50) 03 (0-50) 04 (0-50) 05 (0-50) 06 (0-50) 07 (0-50) 08 (0-50) 09 (0-50)
002	Grond (AS3000)	MM2 10 (0-50) 11 (0-50) 12 (0-50) 13 (0-50) 14 (0-50) 15 (0-50) 16 (0-50) 17 (0-50) 18 (0-50) 19 (0-50)
003	Grond (AS3000)	MM3 20 (0-50) 21 (0-50) 22 (0-50) 23 (0-50) 24 (0-50) 25 (0-50) 26 (0-50) 27 (0-50) 28 (0-50)
004	Grond (AS3000)	MM4 10 (150-200) 11 (100-150) 16 (50-100) 18 (100-150) 18 (150-200) 23 (80-100) 23 (150-200) 27 (50-100) 27 (100-150)
005	Grond (AS3000)	MM5 04 (50-100) 04 (100-150) 04 (150-200) 10 (50-80) 11 (50-100) 23 (50-80)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
PCB 153	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	4.9 [1)]	4.9 [1)]	4.9 [1)]	4.9 [1)]	4.9 [1)]
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	<5
fractie C30-C40	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	<20	<20	<20	<20	<20

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

Analyserapport

ECONSULTANCY BV
Stef Heijink

Projectnaam	Munnikenhof Terheijden	Orderdatum	30-06-2023
Projectnummer	22330.001	Startdatum	30-06-2023
Rapportnummer	13898797 - 1	Rapportagedatum	10-07-2023

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
005	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer AS3000

Analyserapport

ECONSULTANCY BV
Stef Heijink

Projectnaam	Munnikenhof Terheijden	Orderdatum	30-06-2023
Projectnummer	22330.001	Startdatum	30-06-2023
Rapportnummer	13898797 - 1	Rapportagedatum	10-07-2023

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
monster voorbehandeling	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 16179. Grond (AS3000): AS3000 en NEN-EN 16179
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 15934. Grond (AS3000): AS3010-2 en NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	AS3000
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	AS3010-3 en NEN 5754.
lutum (bodem)	Grond (AS3000)	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): AS3010-4
barium	Grond (AS3000)	AS3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 (ontsluiting NEN 6961)
cadmium	Grond (AS3000)	Idem
kobalt	Grond (AS3000)	Idem
koper	Grond (AS3000)	Idem
kwik	Grond (AS3000)	Idem
lood	Grond (AS3000)	Idem
molybdeen	Grond (AS3000)	Idem
nikkel	Grond (AS3000)	Idem
zink	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	AS3010-6
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PCB 28	Grond (AS3000)	AS3010-8
PCB 52	Grond (AS3000)	Idem
PCB 101	Grond (AS3000)	Idem
PCB 118	Grond (AS3000)	Idem
PCB 138	Grond (AS3000)	Idem
PCB 153	Grond (AS3000)	Idem
PCB 180	Grond (AS3000)	Idem
som PCB (7) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	AS3010-7 en NEN-EN-ISO 16703

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	O0622403	29-06-2023	29-06-2023	ALC201
001	O0622389	29-06-2023	29-06-2023	ALC201
001	O0622388	29-06-2023	29-06-2023	ALC201
001	O0658730	30-06-2023	30-06-2023	ALC201
001	O0655565	30-06-2023	30-06-2023	ALC201
001	O0655595	30-06-2023	30-06-2023	ALC201
001	O0658912	29-06-2023	29-06-2023	ALC201

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

ECONSULTANCY BV
Stef Heijink

Projectnaam	Munnikenhof Terheijden	Orderdatum	30-06-2023
Projectnummer	22330.001	Startdatum	30-06-2023
Rapportnummer	13898797 - 1	Rapportagedatum	10-07-2023

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	O0622402	30-06-2023	30-06-2023	ALC201
001	O0622406	29-06-2023	29-06-2023	ALC201
002	O0622397	29-06-2023	29-06-2023	ALC201
002	O0622411	29-06-2023	29-06-2023	ALC201
002	O0622405	30-06-2023	30-06-2023	ALC201
002	O0658932	29-06-2023	29-06-2023	ALC201
002	O0658634	30-06-2023	30-06-2023	ALC201
002	O0655023	30-06-2023	30-06-2023	ALC201
002	O0658925	29-06-2023	29-06-2023	ALC201
002	O0655384	30-06-2023	30-06-2023	ALC201
002	O0658920	29-06-2023	29-06-2023	ALC201
002	O0622396	29-06-2023	29-06-2023	ALC201
003	O0658933	29-06-2023	29-06-2023	ALC201
003	O0622384	30-06-2023	30-06-2023	ALC201
003	O0655602	30-06-2023	30-06-2023	ALC201
003	O0655612	30-06-2023	30-06-2023	ALC201
003	O0655371	30-06-2023	30-06-2023	ALC201
003	O0655389	30-06-2023	30-06-2023	ALC201
003	O0622395	30-06-2023	30-06-2023	ALC201
003	O0655370	30-06-2023	30-06-2023	ALC201
003	O0655599	30-06-2023	30-06-2023	ALC201
004	O0655375	30-06-2023	30-06-2023	ALC201
004	O0622390	29-06-2023	29-06-2023	ALC201
004	O0655568	30-06-2023	30-06-2023	ALC201
004	O0658931	29-06-2023	29-06-2023	ALC201
004	O0658930	29-06-2023	29-06-2023	ALC201
004	O0622393	30-06-2023	30-06-2023	ALC201
004	O0658938	29-06-2023	29-06-2023	ALC201
004	O0655383	30-06-2023	30-06-2023	ALC201
004	O0658921	29-06-2023	29-06-2023	ALC201
005	O0622404	29-06-2023	29-06-2023	ALC201
005	O0658928	29-06-2023	29-06-2023	ALC201
005	O0622398	29-06-2023	29-06-2023	ALC201
005	O0622376	29-06-2023	29-06-2023	ALC201
005	O0622408	29-06-2023	29-06-2023	ALC201
005	O0658927	29-06-2023	29-06-2023	ALC201

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

SGS Environmental Analytics
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

ECONSULTANCY BV
Stef Heijink
Hoofdweg 240
3067 GJ ROTTERDAM

Uw projectnaam	: Munnikenhof Terheijden
Uw projectnummer	: 22330.001
SGS rapportnummer	: 13903649, versienummer: 1.

Rotterdam, 17-07-2023

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project 22330.001. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics, gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 6 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 1 september 2022 is SGS Environmental Analytics B.V. gefuseerd met SGS Nederland B.V. en handelt onder de naam SGS Environmental Analytics. Alle erkenningen van SGS Environmental Analytics B.V. blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Nederland B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

René Eugster
Operations Manager Rotterdam

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

Analyserapport

ECONSULTANCY BV
Stef Heijink

Projectnaam	Munnikenhof Terheijden	Orderdatum	10-07-2023
Projectnummer	22330.001	Startdatum	10-07-2023
Rapportnummer	13903649 - 1	Rapportagedatum	17-07-2023

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	05
002	Grondwater (AS3000)	10
003	Grondwater (AS3000)	16
004	Grondwater (AS3000)	23

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004
METALEN						
barium	µg/l	S	37	82	39	28
cadmium	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
kobalt	µg/l	S	<2	<2	<2	<2
koper	µg/l	S	20	9.7	20	14
kwik	µg/l	S	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05
lood	µg/l	S	3.1	6.6	<2	4.3
molybdeen	µg/l	S	<2	<2	5.8	3.2
nikkel	µg/l	S	7.0	<3	<3	3.7
zink	µg/l	S	13	15	<10	<10
VLUCHTIGE AROMATEN						
benzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
tolueen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
p- en m-xyleen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]
styreen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
naftaleen	µg/l	S	<0.02	<0.02	0.03	<0.02
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN						
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

Analyserapport

ECONSULTANCY BV
Stef Heijink

Projectnaam	Munnikenhof Terheijden	Orderdatum	10-07-2023
Projectnummer	22330.001	Startdatum	10-07-2023
Rapportnummer	13903649 - 1	Rapportagedatum	17-07-2023

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	05
002	Grondwater (AS3000)	10
003	Grondwater (AS3000)	16
004	Grondwater (AS3000)	23

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004
chloroform	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
MINERALE OLIE						
fractie C10-C12	µg/l		<25	<25	<25	<25
fractie C12-C22	µg/l		<25	<25	<25	<25
fractie C22-C30	µg/l		<25	<25	<25	<25
fractie C30-C40	µg/l		<25	<25	<25	<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50	<50	<50	<50

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

Analyserapport

ECONSULTANCY BV
Stef Heijink

Projectnaam	Munnikenhof Terheijden	Orderdatum	10-07-2023
Projectnummer	22330.001	Startdatum	10-07-2023
Rapportnummer	13903649 - 1	Rapportagedatum	17-07-2023

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer AS3000

Analyserapport

ECONSULTANCY BV
Stef Heijink

Projectnaam	Munnikenhof Terheijden	Orderdatum	10-07-2023
Projectnummer	22330.001	Startdatum	10-07-2023
Rapportnummer	13903649 - 1	Rapportagedatum	17-07-2023

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
barium	Grondwater (AS3000)	AS3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
cadmium	Grondwater (AS3000)	Idem
kobalt	Grondwater (AS3000)	Idem
koper	Grondwater (AS3000)	Idem
kwik	Grondwater (AS3000)	AS3110-3 en NEN-EN-ISO 17852
lood	Grondwater (AS3000)	AS3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
molybdeen	Grondwater (AS3000)	Idem
nikkel	Grondwater (AS3000)	Idem
zink	Grondwater (AS3000)	Idem
benzeen	Grondwater (AS3000)	AS3130-1, NEN-EN-ISO 20595
tolueen	Grondwater (AS3000)	Idem
ethylbenzeen	Grondwater (AS3000)	Idem
o-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
p- en m-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
xylenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	AS3130-1
styreen	Grondwater (AS3000)	AS3130-1, NEN-EN-ISO 20595
naftaleen	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
cis-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
trans-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	AS3130-1
dichloormethaan	Grondwater (AS3000)	AS3130-1, NEN-EN-ISO 20595
1,1-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,3-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
som dichloorpropanen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	AS3130-1
tetrachlooretheen	Grondwater (AS3000)	AS3130-1, NEN-EN-ISO 20595
tetrachloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,1-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,2-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
trichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
chloroform	Grondwater (AS3000)	Idem
vinylchloride	Grondwater (AS3000)	Idem
tribroommethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grondwater (AS3000)	AS3110-5

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	0680608128	07-07-2023	07-07-2023	ALC236
001	0680608162	07-07-2023	07-07-2023	ALC236
001	0801064961	07-07-2023	07-07-2023	ALC204
002	0801064999	07-07-2023	07-07-2023	ALC204
002	0680608122	07-07-2023	07-07-2023	ALC236

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

ECONSULTANCY BV
Stef Heijink

Projectnaam	Munnikenhof Terheijden	Orderdatum	10-07-2023
Projectnummer	22330.001	Startdatum	10-07-2023
Rapportnummer	13903649 - 1	Rapportagedatum	17-07-2023

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
002	0680608147	07-07-2023	07-07-2023	ALC236
003	0801064997	07-07-2023	07-07-2023	ALC204
003	0680608157	07-07-2023	07-07-2023	ALC236
003	0680608165	07-07-2023	07-07-2023	ALC236
004	0801065044	07-07-2023	07-07-2023	ALC204
004	0680608159	07-07-2023	07-07-2023	ALC236
004	0680608151	07-07-2023	07-07-2023	ALC236

Paraaf :

SGS Environmental Analytics IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028.

SGS Environmental Analytics – Vestiging van SGS Nederland BV, Malledijk 18 - P.O. Box 200, NL-3200 AE Spijkenisse - Nederland. Al onze werkzaamheden worden uitgevoerd onder de algemene voorwaarden gedeponeerd bij de kamer van koophandel te Rotterdam inschrijving handelsregister : 24226722.

Bijlage 4b Getoetste analyseresultaten

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 17-07-2023 - 09:34)

Projectcode	22330.001
Projectnaam	Munnikenhof Terheijden
Monsteromschrijving	MM1 01 (0-50) 02 (0
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	90.3	**90.3**		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	3.2	**3.2**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	4.4	**4.4**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	<20	**41.7**	41.7		--			920	20
cadmium	mg/kg	0.22	**0.347**	0.347		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	<1.5	**2.92**	2.92		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	11	**20.2**	20.2		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.06	**0.0822**	0.0822		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	26	**38.4**	38.4		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	<3	**5.1**	5.1		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	25	**51.5**	51.5		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.05	**0.05**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.04	**0.04**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.04	**0.04**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.04	**0.04**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.284	**0.284**	0.284		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**2.19**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**2.19**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**2.19**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**2.19**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**2.19**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**2.19**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**2.19**		--	-				
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**15.3**	15.3		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**10.9**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**10.9**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**10.9**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**10.9**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**43.8**	43.8		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13898797-001	*MM1 01 (0-50) 02 (0-50) 03 (0-50) 04 (0-50) 05 (0-50) 06 (0-50) 07 (0-50) 08 (0-50) 09 (0-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 17-07-2023 - 09:34)

Projectcode	22330.001
Projectnaam	Munnikenhof Terheijden
Monsteromschrijving	MM2 10 (0-50) 11 (0
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	91.9	**91.9**		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	3.1	**3.1**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	3.1	**3.1**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	<20	**47.7**	47.7		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.226**	0.226		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	<1.5	**3.29**	3.29		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	11	**21.2**	21.2		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.07	**0.098**	0.098		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	26	**39.3**	39.3		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	<3	**5.61**	5.61		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	23	**50.4**	50.4		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.07	**0.07**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.05	**0.05**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.05	**0.05**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.04	**0.04**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.344	**0.344**	0.344		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**2.26**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**2.26**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**2.26**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**2.26**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**2.26**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**2.26**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**2.26**		--	-				
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**15.8**	15.8		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**11.3**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**11.3**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**11.3**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**11.3**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**45.2**	45.2		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13898797-002	*MM2 10 (0-50) 11 (0-50) 12 (0-50) 13 (0-50) 14 (0-50) 15 (0-50) 16 (0-50) 17 (0-50) 18 (0-50) 19 (0-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 17-07-2023 - 09:34)

Projectcode	22330.001
Projectnaam	Munnikenhof Terheijden
Monsteromschrijving	MM3 20 (0-50) 21 (0
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	93.0	**93**		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	2.0	**2**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	<2	**<2**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	<20	**54.2**	54.2		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.241**	0.241		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	<1.5	**3.69**	3.69		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	7.4	**15.3**	15.3		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0503**	0.0503		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	18	**28.3**	28.3		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	<3	**6.12**	6.12		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	21	**49.8**	49.8		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.141	**0.141**	0.141		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	24.5		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	70		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13898797-003	*MM3 20 (0-50) 21 (0-50) 22 (0-50) 23 (0-50) 24 (0-50) 25 (0-50) 26 (0-50) 27 (0-50) 28 (0-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 17-07-2023 - 09:34)

Projectcode	22330.001
Projectnaam	Munnikenhof Terheijden
Monsteromschrijving	MM4 10 (150-200) 11
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	86.0	**86**		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	0.2	**0.2**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	2.3	**2.3**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	<20	**52.3**	52.3		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.24**	0.24		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	<1.5	**3.57**	3.57		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	<5	**7.17**	7.17		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.05**	0.05		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	<10	**11**	11		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	<3	**5.98**	5.98		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	<20	**32.7**	32.7		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.07	**0.07**	0.07		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	24.5		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	70		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13898797-004	*MM4 10 (150-200) 11 (100-150) 16 (50-100) 18 (100-150) 18 (150-200) 23 (80-100) 23 (150-200) 27 (50-100) 27 (100-150)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 17-07-2023 - 09:34)

Projectcode	22330.001
Projectnaam	Munnikenhof Terheijden
Monsteromschrijving	MM5 04 (50-100) 04
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	88.6	**88.6**		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	1.5	**1.5**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	<2	**<2**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	<20	**54.2**	54.2		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.241**	0.241		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	<1.5	**3.69**	3.69		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	<5	**7.24**	7.24		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0503**	0.0503		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	<10	**11**	11		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	<3	**6.12**	6.12		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	<20	**33.2**	33.2		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.07	**0.07**	0.07		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	24.5		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	70		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13898797-005	*MM5 04 (50-100) 04 (100-150) 04 (150-200) 10 (50-80) 11 (50-100) 23 (50-80)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*
ST	*SGS toetsings resultaat (door SGS berekend)*
SC	*SGS toetsings conclusie (door SGS bepaald)*
AW	*Achtergrondwaarde (door SGS beheerd)*
T	*Tussenwaarde (door SGS berekend en beheerd maar niet meer beschreven in de wetgeving)*
I	*Interventie waarde (door SGS beheerd)*
RBK	*Tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
+	*De normen voor barium zijn ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte door het bevoegd gezag worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 625 mg/kg d.s (waterbodem) en de interventiewaarde voor landbodem van 920 mg/kg (landbodem).*
°	*Er staan twee interventie waardes beschreven voor kwik in grond in de circulaire bodemsanering (per 1 juli 2013); 4 mg/kg d.s. voor organisch kwik en 36 mg/kg d.s. voor anorganisch kwik. Het analyse resultaat is het gehalte aan kwik. Er kan daarin geen verder onderscheid worden gemaakt tussen de twee soorten. Voor deze toetsing wordt de eis van 36 mg/kg d.s. gehanteerd.*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
WO	*Wonen*
IN	*Industrie*
,zp	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
somIW>1	*Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*
>IND	*Groter dan industrie*
*	*Het gehalte is groter dan de streefwaarde/achtergrondwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef/achtergrond- en interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*
**	*Het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef/achtergrond- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*
***	*Het gehalte is groter dan de interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*

Kleur informatie

Rood	*> Interventiewaarde*
Roze	*> Industrie*
Oranje	*>= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1)*
Blauw	*>= Achtergrond waarde*

Toetsing volgens BoToVa, module T.13-Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb
(Toetsversie 2.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 17-07-2023 - 15:46)

Projectcode	22330.001
Projectnaam	Munnikenhof Terheijden
Monsteromschrijving	05
Monstersoort	Grondwater (AS3000)
Monster conclusie	**Overschrijding Streefwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
METALEN				
barium	ug/l	37	**37**	<=S
cadmium	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
kobalt	ug/l	<2	**1,4**	<=S
koper	ug/l	20	**20**	>S
kwik	ug/l	<0,05	**0,035**	<=S
lood	ug/l	3,1	**3,1**	<=S
molybdeen	ug/l	<2	**1,4**	<=S
nikkel	ug/l	7,0	**7**	<=S
zink	ug/l	13	**13**	<=S
VLUCHTIGE AROMATEN				
benzeen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
tolueen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
ethylbenzeen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
o-xyleen	ug/l	<0,1	**0,07**	-
p- en m-xyleen	ug/l	<0,2	**0,14**	-
xylenen (0.7 factor)	ug/l	0,21	**0,21**	<=S
styreen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
naftaleen	ug/l	<0,02	**0,014**	<=S
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN				
1,1-dichloorethaan	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
1,2-dichloorethaan	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
1,1-dichlooretheen	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
cis-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0,1	**0,07**	-
trans-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0,1	**0,07**	-
som (cis,trans) 1,2- dichloorethenen (0.7 factor)	ug/l	0,14	**0,14**	<=S
dichloormethaan	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
1,1-dichloorpropaan	ug/l	<0,2	**0,14**	-
1,2-dichloorpropaan	ug/l	<0,2	**0,14**	-
1,3-dichloorpropaan	ug/l	<0,2	**0,14**	-
som dichloorpropanen (0.7 factor)	ug/l	0,42	**0,42**	<=S
tetrachlooretheen	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
tetrachloormethaan	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
1,1,1-trichloorethaan	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
1,1,2-trichloorethaan	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
trichlooretheen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
chloroform	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
vinylchloride	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
tribroommethaan	ug/l	<0,2	**0,14**	---
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	ug/l	<25	**17,5**	--
fractie C12-C22	ug/l	<25	**17,5**	--
fractie C22-C30	ug/l	<25	**17,5**	--
fractie C30-C40	ug/l	<25	**17,5**	--
totaal olie C10 - C40	ug/l	<50	**35**	<=S

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	Eenheid	BT	BC
13903649-001			
som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)	ug/l	**0.77**	^--
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)	DIMSLS	**0.0002**	

Monstercode	Monsteromschrijving
13903649-001	*05*

Toetsing volgens BoToVa, module T.13-Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb
(Toetsversie 2.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 17-07-2023 - 15:46)

Projectcode	22330.001
Projectnaam	Munnikenhof Terheijden
Monsteromschrijving	10
Monstersoort	Grondwater (AS3000)
Monster conclusie	**Overschrijding Streefwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
METALEN				
barium	ug/l	82	**82**	>S
cadmium	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
kobalt	ug/l	<2	**1,4**	<=S
koper	ug/l	9,7	**9,7**	<=S
kwik	ug/l	<0,05	**0,035**	<=S
lood	ug/l	6,6	**6,6**	<=S
molybdeen	ug/l	<2	**1,4**	<=S
nikkel	ug/l	<3	**2,1**	<=S
zink	ug/l	15	**15**	<=S
VLUCHTIGE AROMATEN				
benzeen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
tolueen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
ethylbenzeen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
o-xyleen	ug/l	<0,1	**0,07**	-
p- en m-xyleen	ug/l	<0,2	**0,14**	-
xylenen (0.7 factor)	ug/l	0,21	**0,21**	<=S
styreen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
naftaleen	ug/l	<0,02	**0,014**	<=S
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN				
1,1-dichloorethaan	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
1,2-dichloorethaan	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
1,1-dichlooretheen	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
cis-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0,1	**0,07**	-
trans-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0,1	**0,07**	-
som (cis,trans) 1,2- dichloorethenen (0.7 factor)	ug/l	0,14	**0,14**	<=S
dichloormethaan	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
1,1-dichloorpropaan	ug/l	<0,2	**0,14**	-
1,2-dichloorpropaan	ug/l	<0,2	**0,14**	-
1,3-dichloorpropaan	ug/l	<0,2	**0,14**	-
som dichloorpropanen (0.7 factor)	ug/l	0,42	**0,42**	<=S
tetrachlooretheen	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
tetrachloormethaan	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
1,1,1-trichloorethaan	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
1,1,2-trichloorethaan	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
trichlooretheen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
chloroform	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
vinylchloride	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
tribroommethaan	ug/l	<0,2	**0,14**	---
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	ug/l	<25	**17,5**	--
fractie C12-C22	ug/l	<25	**17,5**	--
fractie C22-C30	ug/l	<25	**17,5**	--
fractie C30-C40	ug/l	<25	**17,5**	--
totaal olie C10 - C40	ug/l	<50	**35**	<=S

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	Eenheid	BT	BC
13903649-002			
som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)	ug/l	**0.77**	^--
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)	DIMSLS	**0.0002**	

Monstercode	Monsteromschrijving
13903649-002	*10*

Toetsing volgens BoToVa, module T.13-Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb
(Toetsversie 2.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 17-07-2023 - 15:46)

Projectcode	22330.001
Projectnaam	Munnikenhof Terheijden
Monsteromschrijving	16
Monstersoort	Grondwater (AS3000)
Monster conclusie	**Overschrijding Streefwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
METALEN				
barium	ug/l	39	**39**	<=S
cadmium	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
kobalt	ug/l	<2	**1,4**	<=S
koper	ug/l	20	**20**	>S
kwik	ug/l	<0,05	**0,035**	<=S
lood	ug/l	<2	**1,4**	<=S
molybdeen	ug/l	5,8	**5,8**	>S
nikkel	ug/l	<3	**2,1**	<=S
zink	ug/l	<10	**7**	<=S
VLUCHTIGE AROMATEN				
benzeen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
tolueen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
ethylbenzeen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
o-xyleen	ug/l	<0,1	**0,07**	-
p- en m-xyleen	ug/l	<0,2	**0,14**	-
xylenen (0.7 factor)	ug/l	0,21	**0,21**	<=S
styreen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
naftaleen	ug/l	0,03	**0,03**	>S
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN				
1,1-dichloorethaan	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
1,2-dichloorethaan	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
1,1-dichlooretheen	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
cis-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0,1	**0,07**	-
trans-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0,1	**0,07**	-
som (cis,trans) 1,2- dichloorethenen (0.7 factor)	ug/l	0,14	**0,14**	<=S
dichloormethaan	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
1,1-dichloorpropaan	ug/l	<0,2	**0,14**	-
1,2-dichloorpropaan	ug/l	<0,2	**0,14**	-
1,3-dichloorpropaan	ug/l	<0,2	**0,14**	-
som dichloorpropanen (0.7 factor)	ug/l	0,42	**0,42**	<=S
tetrachlooretheen	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
tetrachloormethaan	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
1,1,1-trichloorethaan	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
1,1,2-trichloorethaan	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
trichlooretheen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
chloroform	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
vinylchloride	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
tribroommethaan	ug/l	<0,2	**0,14**	---
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	ug/l	<25	**17,5**	--
fractie C12-C22	ug/l	<25	**17,5**	--
fractie C22-C30	ug/l	<25	**17,5**	--
fractie C30-C40	ug/l	<25	**17,5**	--
totaal olie C10 - C40	ug/l	<50	**35**	<=S

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	Eenheid	BT	BC
13903649-003			
som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)	ug/l	**0.77**	^--
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)	DIMSLS	**0.000429**	

Monstercode	Monsteromschrijving
13903649-003	*16*

Toetsing volgens BoToVa, module T.13-Beoordeling kwaliteit van grondwater volgens Wbb
(Toetsversie 2.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 17-07-2023 - 15:46)

Projectcode	22330.001
Projectnaam	Munnikenhof Terheijden
Monsteromschrijving	23
Monstersoort	Grondwater (AS3000)
Monster conclusie	**Voldoet aan Streefwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
METALEN				
barium	ug/l	28	**28**	<=S
cadmium	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
kobalt	ug/l	<2	**1,4**	<=S
koper	ug/l	14	**14**	<=S
kwik	ug/l	<0,05	**0,035**	<=S
lood	ug/l	4,3	**4,3**	<=S
molybdeen	ug/l	3,2	**3,2**	<=S
nikkel	ug/l	3,7	**3,7**	<=S
zink	ug/l	<10	**7**	<=S
VLUCHTIGE AROMATEN				
benzeen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
tolueen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
ethylbenzeen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
o-xyleen	ug/l	<0,1	**0,07**	-
p- en m-xyleen	ug/l	<0,2	**0,14**	-
xylenen (0.7 factor)	ug/l	0,21	**0,21**	<=S
styreen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
naftaleen	ug/l	<0,02	**0,014**	<=S
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN				
1,1-dichloorethaan	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
1,2-dichloorethaan	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
1,1-dichlooretheen	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
cis-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0,1	**0,07**	-
trans-1,2-dichlooretheen	ug/l	<0,1	**0,07**	-
som (cis,trans) 1,2- dichloorethenen (0.7 factor)	ug/l	0,14	**0,14**	<=S
dichloormethaan	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
1,1-dichloorpropaan	ug/l	<0,2	**0,14**	-
1,2-dichloorpropaan	ug/l	<0,2	**0,14**	-
1,3-dichloorpropaan	ug/l	<0,2	**0,14**	-
som dichloorpropanen (0.7 factor)	ug/l	0,42	**0,42**	<=S
tetrachlooretheen	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
tetrachloormethaan	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
1,1,1-trichloorethaan	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
1,1,2-trichloorethaan	ug/l	<0,1	**0,07**	<=S
trichlooretheen	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
chloroform	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
vinylchloride	ug/l	<0,2	**0,14**	<=S
tribroommethaan	ug/l	<0,2	**0,14**	---
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	ug/l	<25	**17,5**	--
fractie C12-C22	ug/l	<25	**17,5**	--
fractie C22-C30	ug/l	<25	**17,5**	--
fractie C30-C40	ug/l	<25	**17,5**	--
totaal olie C10 - C40	ug/l	<50	**35**	<=S

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	Eenheid	BT	BC
13903649-004			
som 16 aromatische oplosmiddelen (Bbk, 1-1-2008)	ug/l	**0.77**	^--
som 10 polyaromatische koolwaterstoffen (VROM)	DIMSLS	**0.0002**	

Monstercode	Monsteromschrijving
13903649-004	*23*

Verklaring kolommen

SR *Resultaat op het analyserapport*
BT *Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC *Toetsoordeel*

Verklaring toetsingsoordelen

- *Geen toetsoordeel mogelijk*
-- *Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
--- *Streefwaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat
<=AW *Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
<=S *Kleiner dan of gelijk aan de streefwaarde*
>S *Groter dan de streefwaarde*
>I *Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I *INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
^ *Enkele parameters ontbreken in de som*

Kleur informatie

Rood *> Interventiewaarde*
Blauw *> streefwaarde*

Bijlage 5 Toetsingskader Circulaire bodemsanering

AW = achtergrondwaarde
S = streefwaarde
I = interventiewaarde t.b.v. sanering(-sonderzoek)

	Stof/niveau voorkomen in:	Grond/sediment (mg/kg droge stof)		Grondwater (µg/l opgelost, tenzij anders vermeld)	
		AW	**I**	**S**	**I**
I.	**Metalen**				
	antimoon (Sb)	4,0	22	-	20
	arseen (As)	20	76	10	60
	barium (Ba)	-	920*	50	625
	cadmium (Cd)	0,60	13	0,4	6
	chroom (Cr)	55	-	1	30
	chroom III	-	180	-	-
	chroom VI	-	78	-	-
	cobalt (Co)	15	190	20	100
	koper (Cu	40	190	15	75
	kwik (Hg)	0,15	-	0,05	0,3
	kwik (anorganisch)	-	36	-	-
	kwik (organisch)	-	4	-	-
	lood (Pb)	50	530	15	75
	molybdeen (Mo)	1,5	190	5	300
	nikkel (Ni)	35	100	15	75
	tin (Sn)	6,5	-	-	-
	vanadium (V)	80	-	-	-
	zink (Zn)	140	720	65	800
II.	**Anorganische verbindingen**				
	chloride	-	-	100 (mg/l)	-
	cyaniden-vrij	3	20	5	1500
	cyaniden-complex	5,5	50	10	1500
	thiocyanaat	6,0	20	-	1500
III.	**Aromatische verbindingen**				
	benzeen	0,20	1,1	0,2	30
	ethylbenzeen	0,20	110	4	150
	tolueen	0,20	32	7	1000
	xylenen	0,45	17	0,2	70
	styreen (vinylbenzeen)	0,25	86	6	300
	fenol	0,25	14	0,2	2000
	cresolen (som)	0,30	13	0,2	200
	dodecylbenzeen	0,35	-	-	-
	aromatische oplosmiddelen (som)	2,5	-	-	-
IV.	**Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's)**				
	naftaleen			0,01	70
	antraceen			0,0007	5
	fenantreen			0,003	5
	fluoranteen			0,003	1
	benzo(a)antraceen			0,0001	0,5
	chryseen			0,003	0,2
	benzo(a)pyreen			0,0005	0,05
	benzo(ghi)peryleen			0,0003	0,05
	benzo(k)fluoranteen			0,0004	0,05
	indeno(1,2,3cd)pyreen			0,0004	0,05
	PAK (som 10)	1,5	40	-	-
V.	**Gechloreerde koolwaterstoffen**				
	vinylchloride	0,10	0,1	0,01	5
	dichloormethaan	0,10	3,9	0,01	1000
	1,1-dichloorethaan	0,20	15	7	900
	1,2-dichloorethaan	0,20	6,4	7	400
	1,1-dichlooretheen	0,30	0,3	0,01	10
	1,2-dichlooretheen (cis- en trans-)	0,30	1	0,01	20
	dichloorpropanen	0,80	2	0,8	80
	trichloormethaan (chloroform)	0,25	5,6	6	400
	1,1,1-trichloorethaan	0,25	15	0,01	300
	1,1,2-trichloorethaan	0,3	10	0,01	130
	trichlooretheen (Tri)	0,25	2,5	24	500
	tetrachloormethaan (Tetra)	0,30	0,7	0,01	10
	tetrachlooretheen (Per)	0,15	8,8	0,01	40
	monochloorbenzeen	0,20	15	7	180
	dichloorbenzenen	2,0	19	3	50
	trichloorbenzenen	0,015	11	0,01	10
	tetrachloorbenzenen	0,0090	2,2	0,01	2,5
	pentachloorbenzeen	0,0025	6,7	0,003	1
	hexachloorbenzeen	0,0085	2,0	0,0009	0,5
	monochloorfenolen(som)	0,045	54	0,3	100
	dichloorfenolen (som)	0,20	22	0,2	30
	trichloorfenolen (som)	0,0030	22	0,03	10
	tetrachloorfenolen (som)	0,015	21	0,01	10
	pentachloorfenol	0,0030	12	0,04	3
	PCB's (som 7)	0,020	1	0,01	0,01
	chloornaftaleen (som)	0,070	23	-	6
	monochlooranilinen (som)	0,20	50	-	30
	dioxine (som I-TEQ)	0,000055	0,00018	-	-
	pentachlooraniline	0,15	-	-	-

* De norm voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene bodemverontreiniging. Voor overige situaties is de norm voor barium tijdelijk buiten werking gesteld.

Bijlage 5 Toetsingskader Circulaire bodemsanering

Stof/niveau	voorkomen in:	Grond/sediment (mg/kg droge stof)		Grondwater (µg/l opgelost, tenzij anders vermeld)	
		AW	**I**	**S**	**I**
VI.	**Bestrijdingsmiddelen**				
	chloordaan	0,0200	4	0,02 ng/l	0,2
	DDT (som)	0,20	1,7	-	-
	DDE (som)	0,10	2,3	-	-
	DDD (som)	0,020	34	-	-
	DDT/DDE/DDD (som)	-	-	0,004 ng/l	0,01
	aldrin	-	0,32	0,009 ng/l	-
	dieldrin	-	-	0,1 ng/l	-
	endrin	-	-	0,04 ng/l	-
	drins (som)	0,015	4	-	0,1
	α-endosulfan	0,00090	4	0,2 ng/l	5
	α-HCH	0,0010	17	33 ng/l	-
	β-HCH	0,0020	1,6	8 ng/l	-
	χ-HCH (lindaan)	0,0030	1,2	9 ng/l	-
	HCH-verbindingen (som)	-	-	0,05	1
	heptachloor	0,00070	4	0,005 ng/l	0,3
	heptachloorepoxide (som)	0,0020	4	0,005 ng/l	3
	hexachloorbutadieen	0,003	-	-	-
	organochloorhoudende bestrijdingsmiddelen(som landbodem)	0,40	-	-	-
	azinfos-methyl	0,0075	-	-	-
	organotin verbindingen (som)	0,15	2,5	0,05-16 ng/l	0,7
	tributyltin (TBT)	0,065	-	-	-
	MCPA	0,55	4	0,02	50
	atracine	0,035	0,71	29 ng/l	150
	carburyl	0,15	0,45	2 ng/l	50
	carbofuran	0,017	0,017	9 ng/l	100
	4-chloormethylfenolen (som)	0,60	-	-	-
	niet-chloorhoudende bestr.mid. (som)	0,090	-	-	-
VII.	**Overige verontreinigingen**				
	asbest	-	100	-	-
	cyclohexanon	2,0	150	0,5	15000
	dimethyl ftalaat	0,045	82	-	-
	diethyl ftalaat	0,045	53	-	-
	di-isobutylftalaat	0,045	17	-	-
	dibutyl ftalaat	0,070	36	-	-
	butyl benzylftalaat	0,070	48	-	-
	dihexyl ftalaat	0,070	220	-	-
	di(2-ethylhexyl)ftalaat	0,045	60	-	-
	ftalaten (som)	-	-	0,5	5
	minerale olie	190	5000	50	600
	pyridine	0,15	11	0,5	30
	tetrahydrofuran	0,45	7	0,5	300
	tetrahydrothiofeen	1,5	8,8	0,5	5000
	tribroommethaan	0,20	75	-	630
	ethyleenglycol	5,0	-	-	-
	diethyleenglycol	8,0	-	-	-
	acrylonitril	2,0	-	-	-
	formaldehyde	2,5	-	-	-
	isopropanol (2-propanol)	0,75	-	-	-
	methanol	3,0	-	-	-
	butanol (1-butanol)	2,0	-	-	-
	butylacetaat	2,0	-	-	-
	ethylacetaat	2,0	-	-	-
	methyl-tert-butyl ether (MTBE)	0,20	-	-	-
	methylethylketon	2,0	-	-	-

Bodemtypecorrectie

Anorganische verbindingen

$$Lb = Lst * \frac{a + b*\%\,lut. + c*\%\,org.st.}{a + b*25 + c*10}$$

Lb is interventiewaarden geldend voor de te beoordelen bodem (mg/kg); **Lst** is interventiewaarde voor de standaardbodem (mg/kg);**% lut.** is gemeten percentage lutum in de te beoordelen bodem; **% org. st.** is gemeten percentage organisch stof in de te beoordelen bodem;
A, B en **C** zijn constantenafhankelijk van de stof; Voor toepassing van de bodemtypecorrectie bij achtergrondwaarden wordt in de bovenstaande formule de interventiewaarde vervangen door achtergrondwaarde.

Bijlage 5 Toetsingskader Circulaire bodemsanering

STOF	a	b	c
arseen	15	0,4	0,4
barium	30	5	0
beryllium	8	0,9	0
cadmium	0,4	0,007	0,021
chroom	50	2	0
cobalt	2	0,28	0
koper	15	0,6	0,6
kwik	0,2	0,0034	0,0017
lood	50	1	1
nikkel	10	1	0
tin	4	0,6	0
vanadium	12	1,2	0
zink	50	3	1,5

Organische verbindingen

$$Lb = Lst * \frac{\%\ org.st.}{10}$$

Lb is interventiewaarden geldend voor de te beoordelen bodem (mg/kg); **Lst** is interventiewaarde voor de standaardbodem (mg/kg); **% org. st.** is gemeten percentage organisch stof in de te beoordelen bodem; Voor bodems met gemeten organisch stofgehalten van meer dan 30% respectievelijk minder dan 2%, worden gehalten van respectievelijk 30% en 2% aangehouden.
Voor toepassing van de bodemtypecorrectie bij achtergrondwaarden wordt in de bovenstaande formule de interventiewaarde vervangen door achtergrondwaarde.

Nader onderzoek

De tussenwaarde (T) is het toetsingscriterium ten behoeve van een nader onderzoek.
Wordt de tussenwaarde overschreden, dan is een nader onderzoek, op korte termijn, noodzakelijk

$$T = 0,5 * (AW + I)$$

T is de tussenwaarde; **AW** is de achtergrondwaarde en **I** is de interventiewaarde.

Econsultancy onderzoekt en adviseert bij milieu- en omgevingsvraagstukken



Bijlage 5 Doorlatendheidsonderzoek

Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier



WATER

RAPPORTAGE

waterdoorlatendheidsonderzoek

Munnikenhof

Terheijden

Rapport waterdoorlatendheidsonderzoek

Munnikenhof, Terheijden

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Torenallee 20 5617 BC Eindhoven
Rapportnummer	22330.007
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	29 november 2023
Opsteller[1]	De heer T.N.A. Willems
Kwaliteitscontrole	De heer ing. R. van den Berg

[1] VRIJGAVE
In onze rapportages en offertes wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Middels ons kwaliteitssysteem worden offertes en rapporten aantoonbaar vrijgegeven.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 LOCATIEGEGEVENS 2

3 VELDWERKZAAMHEDEN 3

3.1 Uitvoering 3
3.2 Methodiek in-situ doorlatendheidsproeven 3

4 RESULTATEN 4

4.1 Bodemopbouw 4
4.2 Grondwaterniveau 4
4.3 Waterdoorlatendheid 4

5 BEOORDELING 6

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging
2. - Locatieschets boringen
3. - Boorprofielen
4. - Berekende k-waarden

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Rho Adviseurs voor leefruimte opdracht gekregen voor het uitvoeren van een waterdoorlatendheidsonderzoek aan de Munnikenhof te Terheijden.

Het waterdoorlatendheidsonderzoek is uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van diverse woningen met bijbehorende parkeergelegenheden.

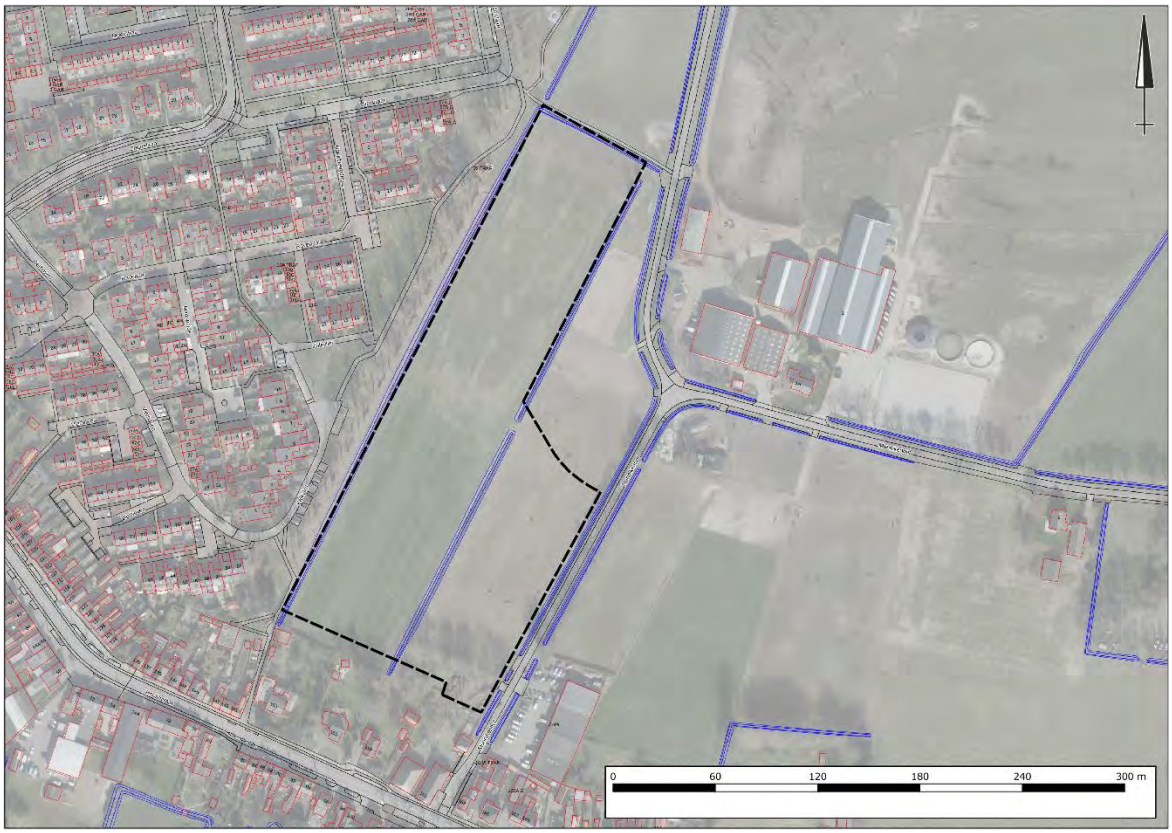
Doel van het onderzoek is het leveren van informatie, zodat op basis van de onderzoeksresultaten een gefundeerde afweging kan worden gemaakt omtrent de haalbaarheid en de toepasbaarheid van infiltratie. Daarbij wordt bekeken of de bodem ter plaatse van de geplande infiltratievoorzieningen geschikt is voor de infiltratie van hemelwater, alsmede het verkrijgen van k-waarden. Het onderzoek richt zich met name op de bodemlaag ter hoogte van de onderzijde van de geplande infiltratievoorziening. Hierdoor heeft het onderzoek meer een traject specifiek karakter.

2 LOCATIEGEGEVENS

De onderzoekslocatie (ca. 3,5 ha) ligt aan de Munnikenhof te Terheijden en is kadastraal bekend gemeente Terheijden sectie G, nummers 3845 en 5311. De coördinaten van een centraal punt zijn X = 11.630, Y = 405.880.

De onderzoekslocatie is in gebruik als weiland en is voor zover bekend altijd onbebouwd geweest. Tussen de twee percelen en aan de noord- en westzijde is een sloot gelegen.

In figuur 2.1 is de begrenzing van de onderzoekslocatie weergegeven. De topografische ligging is opgenomen in bijlage 1.



Figuur 2.1 Ligging en begrenzing onderzoekslocatie.

3 VELDWERKZAAMHEDEN

3.1 Uitvoering

Voor het uitvoeren van een doorlatendheidsonderzoek gelden geen richtlijnen. De onderzoeksstrategie is in overleg met de opdrachtgever vastgesteld en betreft maatwerk. Ten aanzien van de uitvoering is aangesloten op het verkennend bodemonderzoek[2] dat is uitgevoerd conform SIKB-protocol 2001 "Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken van boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen".

Het veldwerk omvatte het zintuiglijk beoordelen van aanwezige bodemlagen door middel van het handmatig opboren van bodemmateriaal. In totaal zijn met behulp van een edelmanboor en zuigerboor 6 boringen geplaatst. De boringen zijn tot maximaal 3 m -mv doorgezet teneinde een duidelijk beeld van de bodemopbouw te verkrijgen. Op basis van de aangetroffen bodemopbouw zijn vervolgens de te onderzoeken trajecten bepaald.

Op de locatieschets in bijlage 2 is de situering van de boorpunten aangegeven. Van het opgeboorde materiaal is een boorbeschrijving conform de NEN 5104 gemaakt (zie bijlage 3).

3.2 Methodiek in-situ doorlatendheidsproeven

De doorlatendheid (k-waarde) van de bodem is bepaald met behulp van de Falling head-methode (omgekeerde Hooghoudt-methode). Bij de Falling head-methode wordt na eenmalig opbrengen van een waterkolom de zaksnelheid van het water gemeten.

Om instorting van het boorgat te voorkomen, is in het boorgat een filterbuis aangebracht die aan de onderzijde is geperforeerd. Na plaatsen van de filterbuis is water opgebracht. Voor het meten van de waterstandsdaling is gebruik gemaakt van een digitale drukopnemer (Diver). De doorlatendheidsmeting is een aantal malen herhaald teneinde verzadigde doorlatendheid te verkrijgen en een gemiddelde te kunnen berekenen. Aan de hand van de zaksnelheid is vervolgens met behulp van de formule van Hooghoudt (zie figuur 3.1) de gemiddelde doorlatendheid (k-waarde) berekend.

$$K_{verz} = 1{,}15\,r\,\frac{log(h_0 + \frac{1}{2}r) - log(h_t + \frac{1}{2}r)}{t - t_0}$$

waarbij:

t = tijd sinds het begin van de meting [dag]

h_t = hoogte van de waterkolom in het boorgat op tijstip t [m]

h_0 = ht op tijdstip t = 0

Figuur 3.1 Formule van Hooghoudt

[2] Verkennend bodemonderzoek Econsultancy d.d. 19 juli 2023, rapportnummer 22330.001

4 RESULTATEN

4.1 Bodemopbouw

De bovengrond bestaat voornamelijk uit zwak humeus, matig tot sterk siltig, matig fijn zand. De ondergrond bestaat uit matig tot sterk siltig, matig fijn zand. Er zijn geen storende lagen in de ondergrond waargenomen. Er zijn geen gleyverschijnselen waargenomen.

4.2 Grondwaterniveau

In de boorgaten is een grondwaterstand[3] aangetroffen van 80 cm -mv tot 125 cm -mv.

4.3 Waterdoorlatendheid

Tabel 4.1 geeft een overzicht van het uitgevoerde veldwerk en de bodemlaag waarin een in-situ doorlatendheidsmeting is uitgevoerd. Tevens zijn in de tabel de resultaten van de berekende k-waarden weergegeven en is de doorlatendheid van de bodem per boring en traject beoordeeld conform de classificatie uit tabel 4.2.
De boringen B01 en B02 zijn voorzien in een toekomstig beoogde wadi. Hier zijn zowel de humeuze bovengrond als de niet-humeuze bodemlaag onderzocht.

Bijlage 4 bevat de grafische uitwerking en de berekening van de k-waarden.

[3] Gemeten grondwaterstanden zijn momentopnamen en dienen met de nodige voorzichtigheid te worden gehanteerd, omdat:

- Waterniveaus gemeten direct na plaatsing van een sondering, boring of peilbuis, significant kunnen afwijken van de heersende grondwaterstand of stijghoogte. Het kan namelijk enige tijd duren voordat een representatieve waterspiegel is ingesteld (enkele seconden in grof zand tot soms enkele uren in slecht doorlatende klei).
- De grondwaterstand onder invloed van seizoen afhankelijke factoren in de tijd zal fluctueren. Deze fluctuatie varieert per regio/gebied.

Een representatief beeld hiervan kan slechts worden gekregen door monitoring van de grondwaterstand gedurende langere tijd en/of door tijdreeksanalyse van gedurende langere tijd gemonitorde peilbuizen uit de omgeving.

Tabel 4.1 Overzicht k-waarde per meting.

Boring	Aantal Metingen (*A)	Onderzochte bodemlaag (cm -mv)	Textuur	Toekomstig beoogde functie	K-waarde (m/dag)	Beoordeling doorlatendheid
B01	1	0-50	Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus	Wadi	0,5	Matig - vrij goed doorlatend
B02	3	30-80	Zand matig fijn, matig siltig	Wadi	4,7	Goed doorlatend
B03	3	50-100	Zand matig fijn, matig siltig	Groenstrook	4,9	Goed doorlatend
B04	3	20-70	Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus	Parkeerplaats	1,7	Goed doorlatend
B05	3	20-70	Zand matig fijn, sterk siltig	Parkeerplaats	2,0	Goed doorlatend
B06	3	30-80	Zand matig fijn, matig siltig	Groenstrook	5,6	Goed doorladend
(*A) De meest representatieve meting is gebruikt voor het berekenen van de (verzadigde) doorlatendheid.						

Tabel 4.2 Classificatie doorlatendheid.

K-waarde (m/dag)	Classificatie (*A)
< 0,1	slecht doorlatend
0,1-0,5	matig doorlatend
0,5-1,0	vrij goed doorlatend
1,0-10	goed doorlatend
> 10	zeer goed doorlatend
(*A) Classificatie k-waarde (m/d) (bron: Cultuurtechnisch Vademecum, 2000)	

5 BEOORDELING

De doorlatendheid is sterk afhankelijk van de bodemsamenstelling (aantal, grootte en vorm van de poriën en de onderlinge verbindingen tussen de poriën). Aangezien een bodem altijd een bepaalde mate van heterogeniteit vertoont en er slechts op enkele punten is gemeten, dienen de afgeleide k-waarden zoals bepaald op de locaties te worden beschouwd als een gemiddelde.

Volgens de leidraad riolering module C2510 'Doorlatendheidsonderzoek voor infiltratie en drainage' is voor infiltratie van hemelwater minimaal een doorlatendheid van 0,2 m per dag nodig.

De doorlatendheid van de bodem wordt over het algemeen geclassificeerd als matig tot goed doorlatend, waarbij k-waarden van 0,5 en 5,6 m/dag zijn aangetoond. Ter plaatse van de geplande wadi aan de noordzijde van de onderzoekslocatie is de doorlatendheid aanzienlijk lager. Dit is te verklaren doordat dit terreindeel ca. 100 cm lager ligt dan hoogstgelegen terreindeel en het onderzoek is uitgevoerd in een humeuze laag, welke over het algemeen een mindere doorlatendheid hebben dan niet-humeuze lagen.

Op basis van de resultaten uit het waterdoorlatendheidsonderzoek wordt de bodem, mede op basis van de textuur, geschikt geacht voor de infiltratie van hemelwater.

Geadviseerd wordt om voor het dimensioneren van de infiltratievoorzieningen een rekenwaarde te hanteren van 1,6 m/dag. Als rekenwaarde geldt het gemiddelde van alle metingen vermenigvuldigd met een veiligheidsfactor van 0,5[4]. Met het inachtneming van een veiligheidsfactor wordt rekening gehouden met de geleverde onderzoeksinspanning (puntmetingen) en verschillende (tijdsafhankelijke)factoren en veldomstandigheden waardoor de infiltratiecapaciteit in de tijd kan wijzigen. Bij infiltratie in de humeuze toplaag wordt geadviseerd om in het ontwerp rekening te houden met een lagere waterdoorlatendheid en rekenwaarde.

Bij het maken van de keuze voor het type (infiltratie)voorziening (dimensionering) is het naast de bodemsamenstelling en waterdoorlatendheid tevens van belang rekening te houden met de Gemiddelde Hoogste grondwaterstand (GHG), het afstromend verhard oppervlak en het beleid van het bevoegd gezag.

[4] Getal (factor tussen 0 en 1) die met de rekenwaarde wordt vermenigvuldigd, zodat de voorziening een grotere veiligheidsmarge heeft (Rioned, Module C2510 'Doorlatendheidsonderzoek voor infiltratie en drainage')

Bijlage 1 Topografische ligging



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht


Vlietstraat
Hoekbeemden
Ravendal
Kalkvliet
Munnikenhof
22 TRAF
10A TRAF
B01
B02
B03
B04
B05
B06
Legenda
Grens onderzoekslocatie
Boring tot 3,0 m -mv + doorlatendheidsonderzoek
0 10 20 30 40 50 m
Titel: Locatieschets Munnikenhof te Terheijden
A3
Econsultancy
PROJECT: 22330.007
SCHAAL: 1:1.000
DATUM: 29-11-2023
GETEKEND: TWi
BIJLAGE: 2

Bijlage 3 Boorprofielen

Legenda (conform NEN 5104)

grind

- Grind, siltig
- Grind, zwak zandig
- Grind, matig zandig
- Grind, sterk zandig
- Grind, uiterst zandig

zand

- Zand, kleïig
- Zand, zwak siltig
- Zand, matig siltig
- Zand, sterk siltig
- Zand, uiterst siltig

veen

- Veen, mineraalarm
- Veen, zwak kleïig
- Veen, sterk kleïig
- Veen, zwak zandig
- Veen, sterk zandig

klei

- Klei, zwak siltig
- Klei, matig siltig
- Klei, sterk siltig
- Klei, uiterst siltig
- Klei, zwak zandig
- Klei, matig zandig
- Klei, sterk zandig

leem

- Leem, zwak zandig
- Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

- zwak humeus
- matig humeus
- sterk humeus
- zwak grindig
- matig grindig
- sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

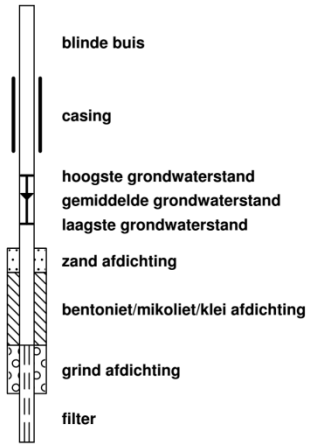
monsters

- geroerd monster
- ongeroerd monster
- volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand
- slib
- water

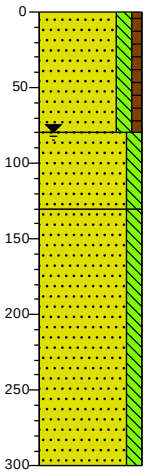
peilbuis



Profielen boringen

Boring: B01

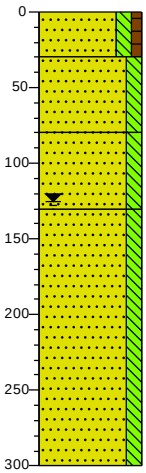
Datum veldwerk: 23-11-2023



0	weiland
	Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
80	
	Zand matig fijn, matig siltig, neutraalbruin, Edelmanboor
130	
	Zand matig fijn, matig siltig, neutraalbeige, Zuigerboor
300	

Boring: B02

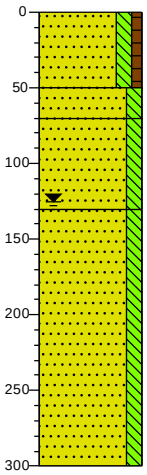
Datum veldwerk: 23-11-2023



0	weiland
	Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
30	
	Zand matig fijn, matig siltig, bruinbeige, Edelmanboor
80	
	Zand matig fijn, matig siltig, lichtbeige, Edelmanboor
130	
	Zand matig fijn, matig siltig, neutraalbeige, Zuigerboor
300	

Boring: B03

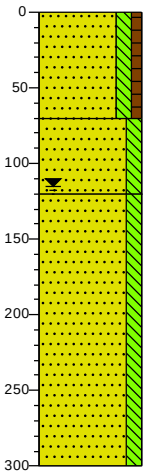
Datum veldwerk: 23-11-2023



0	weiland
	Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
50	
	Zand matig fijn, matig siltig, neutraalbruin, Edelmanboor
70	
	Zand matig fijn, matig siltig, lichtbeige, Edelmanboor
130	
	Zand matig fijn, matig siltig, neutraalgrijs, Zuigerboor
300	

Boring: B04

Datum veldwerk: 23-11-2023



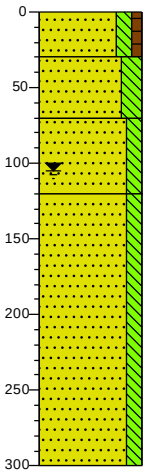
0	weiland
	Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
70	
	Zand matig fijn, matig siltig, neutraalbeige, Edelmanboor
120	
	Zand matig fijn, matig siltig, neutraalbeige, Zuigerboor
300	

Getekend volgens NEN 5104

Profielen boringen

Boring: B05

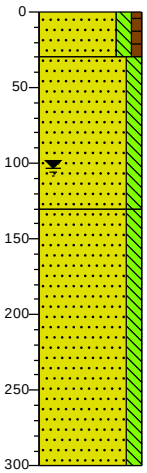
Datum veldwerk: 23-11-2023



0	weiland
30	Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donkerbruin, Edelmanboor
70	Zand matig fijn, sterk siltig, bruinbeige, Edelmanboor
120	Zand matig fijn, matig siltig, neutraalbeige, Edelmanboor
300	Zand matig fijn, matig siltig, neutraalbeige, Zuigerboor

Boring: B06

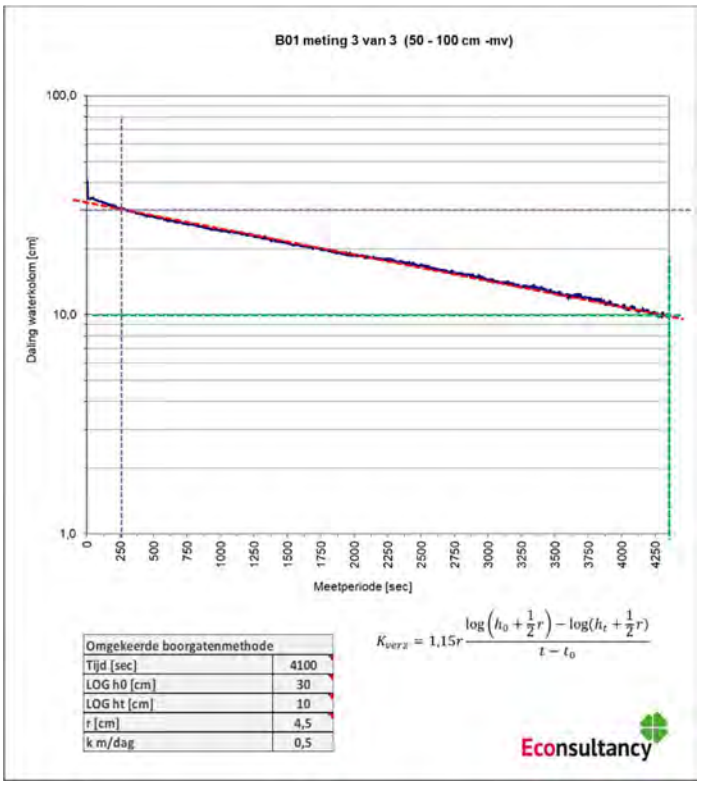
Datum veldwerk: 23-11-2023

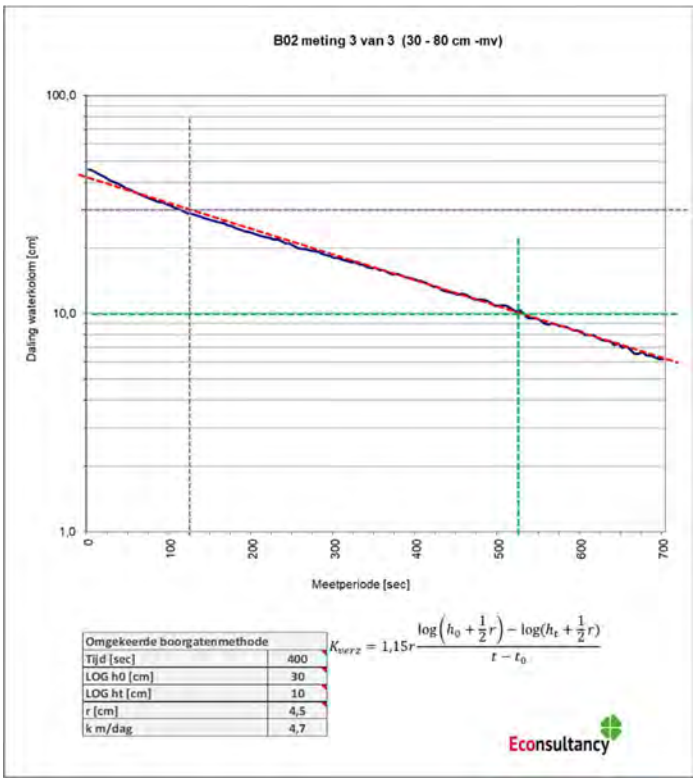


0	weiland
30	Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor
130	Zand matig fijn, matig siltig, neutraal grijsbeige, Edelmanboor
300	Zand matig fijn, matig siltig, neutraal grijsbeige, Zuigerboor

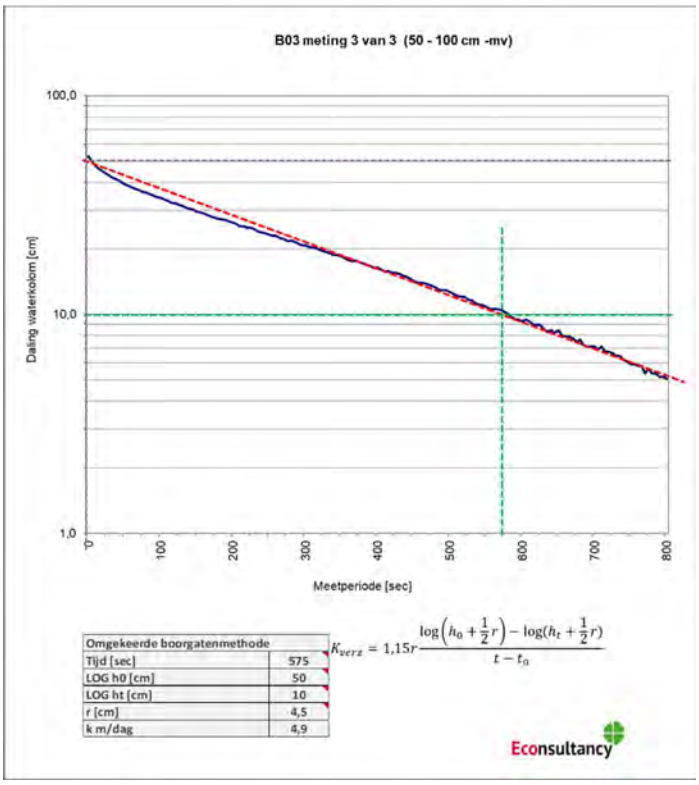
Getekend volgens NEN 5104

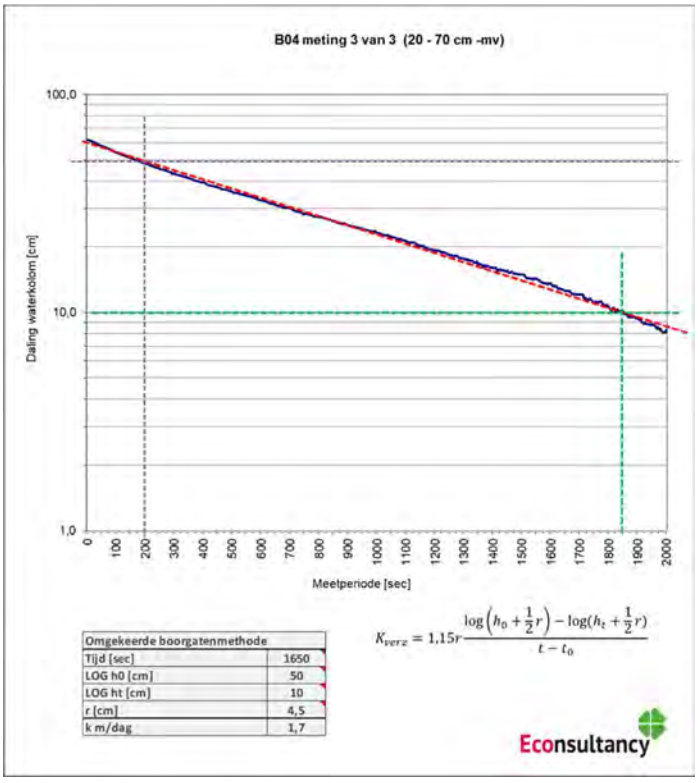
Bijlage 4 Berekende k-waarden



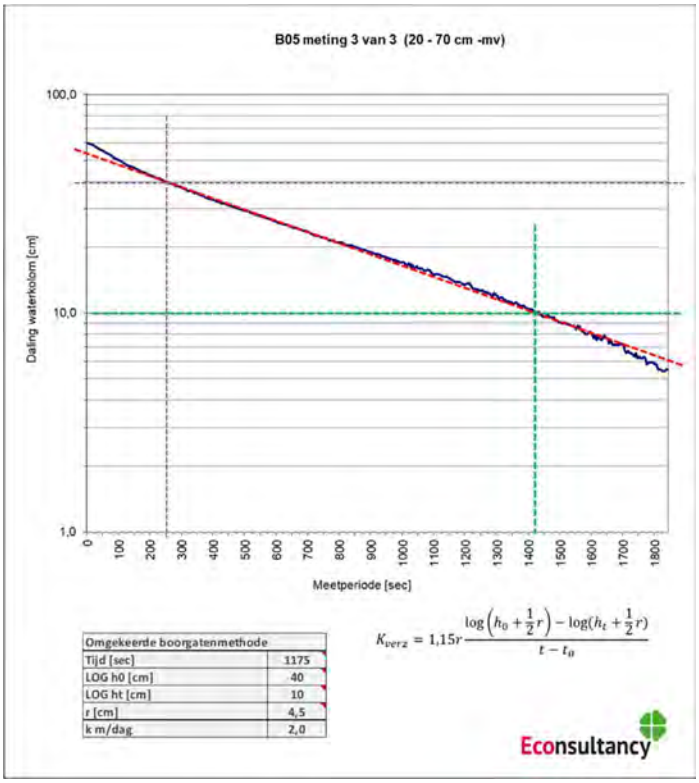


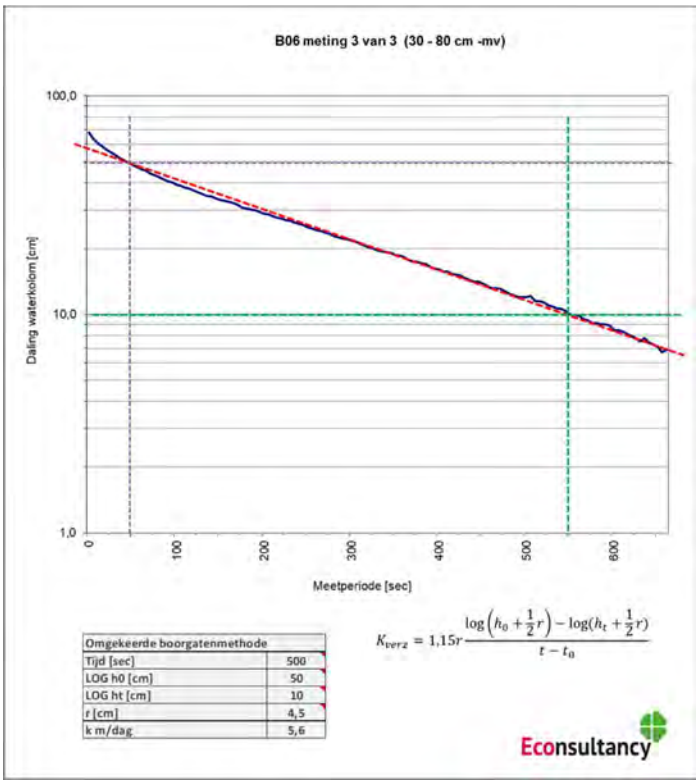
Bijlage 4 Berekende k-waarden



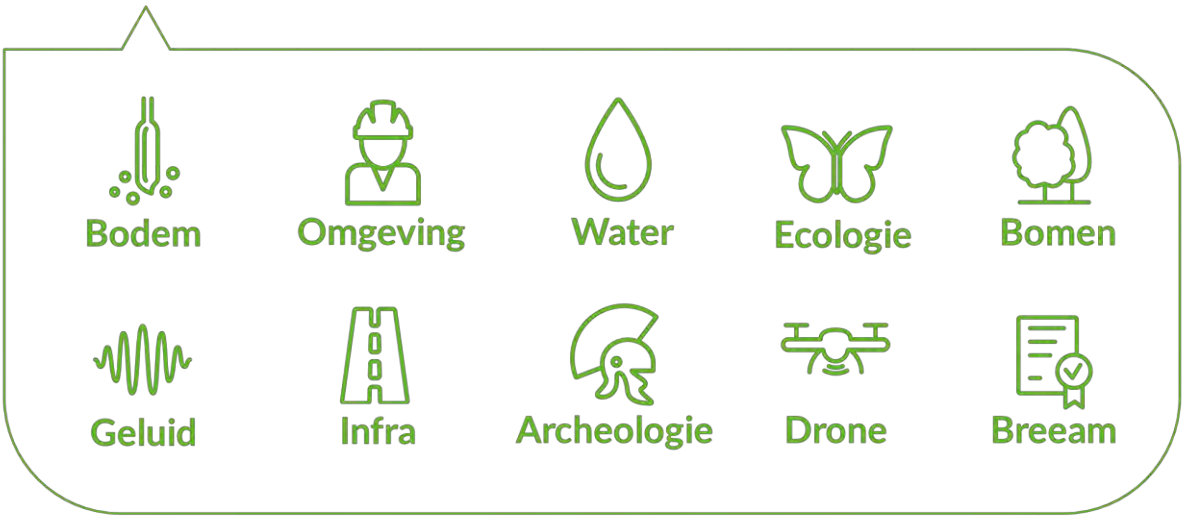


Bijlage 4 Berekende k-waarden





Econsultancy onderzoekt en adviseert bij milieu- en omgevingsvraagstukken



Bijlage 6 Archeologisch bureau- en verkennend booronderzoek

Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier

ARCHEOLOGIE

RAPPORTAGE

archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek

Munnikenhof te Terheijden, in de gemeente Drimmelen

Rapport archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Munnikenhof, te Terheijden in de gemeente Drimmelen

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Torenallee 20 5617 BC Eindhoven
Rapportnummer	22330.002
Versienummer[1]	4
Datum	13 november 2023
Opsteller[2]	Mevrouw L. Veenendaal, MA en de heer drs. T.H.L. Hos (reg. nr. 73561037)
Kwaliteitscontrole	De heer B.C. Tunker, MA (reg. nr. 85643747)

[1] Versie 1 betreft een rapport waarvan geen beoordeling van de bevoegde overheid is ontvangen, bij versie 2 is het rapport wel beoordeeld door de bevoegde overheid.

[2] AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

KWALITEITSZORG

Econsultancy is onder meer gecertificeerd voor protocollen 4001, 4002, 4003 en 4004 van de BRL SIKB 4000. Verder is Econsultancy lid van de Nederlandse Vereniging van Archeologische Opgravingsbedrijven (NVAO). De leden van de NVAO bieden kwalitatief hoogstaand archeologisch onderzoek. Het lidmaatschap is een waarborg voor kwaliteit en betrouwbaarheid. Ook is Econsultancy aangesloten bij de Vereniging van Ondernemers in Archeologie (VOiA). De VOiA behartigt de belangen van meer dan 100 bedrijven in alle takken van de archeologie.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

BETROUWBAARHEID

Dit onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd, conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving. Een booronderzoek wordt in het algemeen uitgevoerd door het steekproefsgewijs onderzoeken van de bodem, waardoor het, op basis van de resultaten van een booronderzoek, onmogelijk is garanties af te geven ten aanzien van de aan- of afwezigheid van archeologische waarden. In dit kader dient ook opgemerkt te worden dat geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Daar Econsultancy voor het verkrijgen van historische informatie afhankelijk is van deze bronnen, kan Econsultancy niet instaan voor de juistheid en volledigheid van deze informatie.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de ‘Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken’ opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet, NEN en KNA protocollen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG. Hierbij wordt opgemerkt dat wetgeving, waaronder wettelijke eisen uit de Erfgoedwet, prevaleert boven de AVG.

RECHTEN

© Econsultancy bv,
Foto’s en tekeningen: Econsultancy bv, tenzij anders vermeld.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende. Econsultancy aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

ISSN: 2210-8777 (Analoog rapport)
ISSN: 2210-8785 (Digitaal rapport E-depot)

INHOUDSOPGAVE

ADMINISTRATIEVE GEGEVENS PLANGEBIED

SAMENVATTING

1 INLEIDING 1

2 BUREAUONDERZOEK 1
- 2.1 Doelstelling en onderzoeksvragen 1
- 2.2 Methoden 1
- 2.3 Afbakening en huidige situatie van het plangebied 2
- 2.4 Toekomstige situatie 4
- 2.5 Aardwetenschappelijke gegevens 4
- 2.6 Archeologische waarden 7
- 2.7 Beschrijving van het historische gebruik 10
- 2.8 Gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel 12
- 2.9 Conclusie bureauonderzoek 14

3 INVENTARISEREND VELDONDERZOEK 15
- 3.1 Doelstelling en onderzoeksvragen 15
- 3.2 Methoden 15
- 3.3 Resultaten 16
- 3.4 Conclusie veldonderzoek 18

4 CONCLUSIE EN ADVIES 19

LITERATUUR

BRONNEN

KAARTEN

BIJLAGEN

TABELLEN

Tabel 2.1 Aardwetenschappelijke gegevens plangebied
Tabel 2.2 Grondwatertrappenindeling
Tabel 2.3 Geraadpleegd historisch kaartmateriaal
Tabel 2.4 Gespecificeerde archeologische verwachting
Tabel 3.1 Hoofdlijn bodemopbouw boringen 1, 2, 15, 19, 22, 23 en 24
Tabel 3.2 Hoofdlijn bodemopbouw boringen 5, 6, 7, 8, 12, 13, 14, 16, 17 en 21

FIGUREN

Figuur 3.1. Boring 1, te lezen van linksboven naar rechtsonder.
Figuur 3.2. Boring 23, te lezen van links naar rechts.
Figuur 3.3. Boring 12, te lezen van links naar rechts.

KAARTEN

Kaart 1. Het plangebied op de topografische kaart (1:25.000)
Kaart 2. Het plangebied op de kadastrale kaart
Kaart 3. Het plangebied op een luchtfoto uit 2022
Kaart 4. Het plangebied op de gemeentelijke beleidskaart
Kaart 5. Het plangebied op de Geomorfologische kaart 1: 50.000 van Nederland
Kaart 6. Het plangebied op het actueel hoogtebestand (AHN3)
Kaart 7. Het plangebied op de bodemkaart
Kaart 8. Archeologische waarden en onderzoeken rondom het plangebied
Kaart 9. Het plangebied op de kadastrale minuutkaart uit 1817
Kaart 10. Het plangebied op de militaire topografische kaart uit 1870
Kaart 11. Het plangebied op de militaire topografische kaart uit 1899
Kaart 12. Het plangebied op de militaire topografische kaart uit 1935
Kaart 13. Het plangebied op de topografische kaart uit 1962
Kaart 14. Het plangebied op de topografische kaart uit 1984
Kaart 15. Het plangebied op de topografische kaart uit 2019
Kaart 16. Boorpuntenkaart
Kaart 17. Oorspronkelijke boorpuntenkaart en plangebied

BIJLAGEN

Bijlage 1. Overzicht geologische en archeologische tijdvakken
Bijlage 2. Onderzoeksmeldingen
Bijlage 3. Vondstmeldingen

Econsultancy

Bijlage 4. Bewoningsgeschiedenis van Nederland
Bijlage 5. AMZ-cyclus
Bijlage 6. Boorstaten

ADMINISTRATIEVE GEGEVENS PLANGEBIED

Projectcode	22330.002	
Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte	
Toponiem	Munnikenhof	
Plaats	Terheijden	
Gemeente	Drimmelen	
Provincie	Noord-Brabant	
Kadastrale gegevens	Kadastrale gemeente Terheijden, sectie G, percelen 3845, 5311 en een deel van 3946	
Omvang plangebied	Circa 40.140 m^2	
Kaartblad	44D (1:25.000)	
Centrumcoördinaten (X/Y)	X: 111.635/ Y: 405.900	
Archeoregio NOaA	4: Brabants zandgebied	
Bevoegde overheid	Gemeente Drimmelen Park 1 4921 BV Made	E: gemeente@drimmelen.nl T: 140162
Deskundige van de bevoegde overheid	Regioarcheologen programmabureau RWB	
Uitvoeringsperiode	Juli 2023	
Uitvoerders	Econsultancy, mevrouw L. Veenendaal, MA & de heer drs. T.H.L. Hos (Senior KNA Archeoloog en Senior KNA Prospector)	
Onderzoeksmelding ARCHIS3	Bureauonderzoek: 5442514100 Booronderzoek: 5442522100	
Beheer en plaats documentatie	Econsultancy en op termijn het provinciaal depot	

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van Rho Adviseurs voor leefruimte in juli 2023 een archeologisch bureauonderzoek en een inventariserend veldonderzoek (IVO, verkennende fase) door middel van boringen uitgevoerd. Het plangebied is gelegen aan de Munnikenhof te Terheijden in de gemeente Drimmelen.

In het plangebied zullen 81 woningen worden gerealiseerd. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken, moet eerst een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. Als onderdeel van de bestemmingsplanprocedure moet een ruimtelijke onderbouwing worden opgesteld. Hierbij moet ook inzichtelijk worden gemaakt welke archeologische waarden binnen het plangebied kunnen worden verwacht en wat het effect is van eventuele ingrepen op deze archeologische waarden. De noodzaak tot archeologisch onderzoek vloeit voort uit het Verdrag van Malta (1992), de Wet ruimtelijke ordening (Wro, 2006) en de Erfgoedwet (2016).

Doel van het bureauonderzoek is een antwoord te vinden op de vraag wat de gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied is. Dit wordt uitgevoerd door middel van het verwerven van informatie, aan de hand van bestaande bronnen, over bekende en verwachte archeologische waarden.

Het inventariserend veldonderzoek (IVO-overig, verkennende fase) heeft tot doel de in het bureauonderzoek opgestelde gespecificeerde archeologische verwachting aan te vullen en te toetsen door middel van boringen. Het veldonderzoek heeft tot doel antwoorden te vinden op wat de bodemopbouw is binnen het plangebied en wat de gevolgen zijn van het in het plangebied aangetroffen bodemprofiel voor de gespecificeerde archeologische verwachting.

Met de resultaten van het archeologisch onderzoek kan worden vastgesteld of binnen het plangebied archeologische waarden aanwezig (kunnen) zijn en of vervolgonderzoek dan wel planaanpassing noodzakelijk is.

Gespecificeerde archeologische verwachting bureauonderzoek
De perioden Paleolithicum tot en met de Vroege-Middeleeuwen hebben een middelhoge archeologische verwachting en de Late-Middeleeuwen en Nieuwe tijd een lage verwachting op het aantreffen van archeologische resten.

Resultaten inventariserend veldonderzoek
In het meest noordelijke en zuidelijke gedeelte van het plangebied zijn zeven boringen met een podzolprofiel aanwezig. Door deze boringen te vergelijken met de boringen met het AC-profiel kan worden bepaald tot welke diepte het archeologisch niveau in de boringen met het AC-profiel is geraakt door de diepploeg. Uit deze gegevens is geconcludeerd dat in deze boringen de B-horizont is opgenomen in de A-horizont, maar de C-horizont (waar de archeologische resten in zichtbaar zijn) lijkt slechts te zijn afgetopt. Daarom blijft de archeologische verwachting voor het gehele plangebied gehandhaafd.

Conclusie
De gespecificeerde archeologische verwachting, zoals die is weergegeven tijdens het bureauonderzoek, is door het booronderzoek grotendeels bevestigd. Daarom wordt geadviseerd een archeologisch vervolgonderzoek uit te voeren.

Advies
Omdat archeologische resten voornamelijk in de vorm van grondsporen worden verwacht, is in dit stadium een karterend en waarderend proefsleuvenonderzoek de meest geschikte onderzoeksmethode. Bij een proefsleuvenonderzoek dienen verspreid over het plangebied sleuven gegraven te worden met als doel om eventuele archeologische waarden te karteren en waarderen. Voor dit onderzoek dient een door de bevoegde overheid goedgekeurd Programma van Eisen te zijn opgesteld waarin is vastgelegd waaraan het onderzoek moet voldoen.

Bovenstaand advies is van Econsultancy. Er is, op grond van de gebruikte onderzoeksmethode, geprobeerd een zo gefundeerd mogelijk advies te geven. Over de aan- of afwezigheid van archeologische sporen of resten in het plangebied kan nooit volledig uitsluitsel worden gegeven. Aan dit advies kunnen geen rechten worden ontleend. De resultaten van dit onderzoek zullen eerst moeten worden beoordeeld door de bevoegde overheid (gemeente Drimmelen), die vervolgens het advies over neemt of niet.

Als het plangebied nu of in de toekomst door de gemeente Drimmelen wordt vrijgegeven voor bodemroerende werkzaamheden, dan blijft er, conform artikel 5.10 van de Erfgoedwet uit juli 2016, een meldingsplicht bestaan. Eventuele archeologische resten die bij werkzaamheden worden aangetroffen, moeten worden gemeld bij het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, c.q. de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed. Het is verder raadzaam om ook de gemeente Drimmelen op de hoogte te stellen.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Rho Adviseurs voor leefruimte een archeologisch onderzoek uitgevoerd voor een plangebied gelegen aan de Munnikenhof in Terheijden, gemeente Drimmelen. De initiatiefnemer heeft voornemens 81 woningen te realiseren.

Om deze ontwikkeling mogelijk te maken, moet eerst een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. Als onderdeel van de bestemmingsplanprocedure moet een ruimtelijke onderbouwing worden opgesteld. Hierbij moet ook inzichtelijk worden gemaakt welke archeologische waarden binnen het plangebied kunnen worden verwacht en wat het effect is van eventuele ingrepen op deze archeologische waarden. De noodzaak tot archeologisch onderzoek vloeit voort uit het Verdrag van Malta (1992), de Wet ruimtelijke ordening (Wro, 2006) en de Erfgoedwet (2016).

Het archeologisch onderzoek bestaat uit een bureauonderzoek (hoofdstuk 2) en een inventariserend veldonderzoek (IVO-overig, verkennende fase) door middel van boringen (hoofdstuk 0). Op basis van de resultaten van het onderzoek wordt een advies gegeven of vervolgstappen noodzakelijk zijn (hoofdstuk 4).

Het archeologisch onderzoek is uitgevoerd in juli 2023 door mevrouw L. Veenendaal, MA (Archeoloog) en de heer drs. T.H.L. Hos (Senior KNA Prospector en Senior KNA Archeoloog). Het rapport is gecontroleerd door de heer B.C. Tunker, MA (Senior KNA Archeoloog).

2 BUREAUONDERZOEK

2.1 Doelstelling en onderzoeksvragen

Het doel van het bureauonderzoek is het opstellen van een gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied. Hiervoor wordt een inventarisatie gemaakt van bekende aardwetenschappelijke, archeologische en (cultuur)historische gegevens. Aan de hand van deze inventarisatie wordt het gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel opgesteld.

2.2 Methoden

Het archeologisch onderzoek is uitgevoerd onder certificaat op grond van de BRL SIKB 4000 (KNA, versie 4.1, 19-02-2018) en volgens de eisen en normen zoals aangegeven in de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA, versie 4.1, 19-02-2018, protocol 4002), die is vastgesteld door het Centraal College van Deskundigen (CCvD) Archeologie en is ondergebracht bij het SIKB te Gouda.

Voor de uitvoering van het bureauonderzoek gelden de specificaties LS01, LS02, LS03, LS04 en LS05. De resultaten van dit onderzoek worden in dit rapport weergegeven volgens specificatie LS06.[3]

Binnen dit onderzoek zijn de volgende werkzaamheden verricht:

- afbakening van het plangebied en vaststellen van de consequenties van het mogelijk toekomstige gebruik (LS01);
- beschrijving van de huidige en toekomstige situatie (LS02);
- beschrijving van de historische situatie en mogelijke verstoringen (LS03);
- beschrijving van bekende archeologische en historische waarden en aardwetenschappelijke gegevens (LS04);
- opstellen van een gespecificeerde verwachting (LS05).

Bij het uitvoeren van deze werkzaamheden zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- het Archeologische Informatie Systeem (ARCHIS);
- de Archeologische Monumenten Kaart (AMK);
- geologische kaarten, geomorfologische kaarten en bodemkaarten;
- de centrale toegangspoort tot Data en Informatie van de Nederlandse Ondergrond (DINOLoket);
- literatuur en historisch kaartmateriaal;
- bouwhistorische gegevens;
- een recente topografische kaart;
- recente luchtfoto's;
- het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3);
- de Cultuurhistorische Waardenkaart (CHW) van de provincie Noord-Brabant;
- de archeologische verwachtingskaarten van de gemeente Drimmelen;
- plaatselijke (amateur-)archeoloog c.q. heemkundevereniging.

2.3 Afbakening en huidige situatie van het plangebied

Afbakening plan- en onderzoeksgebied

Het plangebied is het gebied waarbinnen de ruimtelijke ontwikkeling plaats vindt. Het onderzoeksgebied is het gebied waarbinnen voor het bureauonderzoek relevante informatie wordt verzameld. Dit is het gebied in een straal van circa 500 m rondom het plangebied.

Het plangebied ligt aan de Munnikenhof, in het buitengebied ten oosten van Terheijden, in de gemeente Drimmelen (zie kaart 1) en heeft een oppervlak van circa 4 ha. Het maaiveld ligt volgens het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN3) rond de 1,5 m NAP in het zuiden van het plangebied en rond de 0,3 m NAP in het noordelijke gedeelte van het plangebied. De centrumcoördinaten van het plangebied zijn X: 111.635/ Y: 405.900. Het

[3] SIKB.

plangebied is kadastraal bekend als kadastrale gemeente Terheijden, sectie G en beslaat percelen 3845, 5311 en een deel van perceel 3946 (zie kaart 2).

Huidige situatie

Voor het bureauonderzoek is het van belang de huidige situatie te onderzoeken. Landgebruik en bebouwing kunnen van invloed zijn op de archeologische verwachting. Hiervoor is gebruik gemaakt van de meest recente gegevens. Het plangebied is momenteel in gebruik als grasland (zie kaart 3).

Vigerend beleid

Sinds 1 juli 2016 is de Erfgoedwet van kracht. Het doel van deze wet is te voorkomen dat archeologische waarden uit het verleden verloren gaan. In deze wet zijn de gemeenten verantwoordelijk voor het beheer van het bodemarchief binnen hun grondgebied. Voor een goed beheer van dit bodemarchief gebruikt de gemeente een archeologische beleidskaart. De archeologische beleidskaart geeft een gemeentebreed overzicht van bekende en te verwachten archeologische waarden. De kaart maakt inzichtelijk waar en bij welke ruimtelijke ingrepen een archeologisch onderzoek verplicht is en wordt als toetsingskader gebruikt voor ruimtelijke procedures.

Volgens het bestemmingsplan 'Buitengebied, veegplan 1' (vastgesteld op 07-10-2020) van de gemeente Drimmelen heeft de gehele onderzoekslocatie een waarde - archeologie 1. In deze gebieden dient bij planvorming en voorafgaand aan vergunningverlening bij bodemingrepen groter dan 100 m^2 die dieper dan 50 cm reiken, vroegtijdig een inventariserend archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd. Volgens de archeologische beleidskaart én verwachtingskaart voor vindplaatsen uit alle perioden van de gemeenten Etten-Leur, Oosterhout, Moerdijk en Drimmelen is er in het plangebied een hoge kans op het aantreffen van vindplaatsen van de jagers en verzamelaars (gradiëntzone) en/of kans op het aantreffen van door stuifzand afgedekte vindplaatsen. Daarnaast is er een zone in het zuiden van het plangebied waar een hoge kans is op het aantreffen van archeologie uit de landbouwperiode. In het noordelijke gedeelte van het plangebied is er een zone waar kans is om sporen van begraving, economische of infrastructurele activiteiten aan te treffen. Deze activiteiten zullen gerelateerd zijn aan een natte context.[4]

Milieuhygiënische situatie

Te gelijker tijd met het archeologisch bureauonderzoek is er voor het plangebied een milieuhygiënisch bodemonderzoek uitgevoerd door Econsultancy. De resultaten van het milieuhygiënisch bodemonderzoek waren ten tijde van het uitvoeren van dit archeologisch bureauonderzoek nog niet bekend.

Om te bepalen of de milieuhygiënische situatie in het plangebied een risico vormt voor de uitvoering van archeologisch veldonderzoek, is het omgevingsloket van Noord-Brabant geraadpleegd.[5] Binnen het plangebied zijn verschillende bodemonderzoeken uitgevoerd, waaruit is gebleken dat de bodem potentieel zeer ernstig vervuild is. Het huidige plangebied hoort bij een groter onderzocht gebied, waarbij op verschillende locaties zware verontreiniging met asbest in de bodem is aangetoond.

[4] Ellenkamp 2023.

[5] Omgevingsrapportage Noord-Brabant

2.4 Toekomstige situatie

Het toekomstige gebruik/inrichting van het plangebied kan gevolgen hebben op het in-/ex-situ behoud van de archeologische waarde.

In het plangebied zijn 81 woningen gepland. Het oppervlak en de diepte van verstoring ten behoeve van de nieuwbouw is onbekend. De geplande werkzaamheden kunnen tot gevolg hebben dat eventueel aanwezige archeologische waarden worden verstoord.

2.5 Aardwetenschappelijke gegevens

Het landschap heeft altijd een belangrijke rol gespeeld in het nederzettingspatroon. Bij onderzoek naar archeologische sporen in een bepaald gebied is het van groot belang te weten hoe het landschap er in het verleden heeft uitgezien. Men kan meer te weten komen over dit landschap door de geologische opbouw, de bodem en de hydrologie van een gebied te bestuderen.

De volgende aardwetenschappelijke gegevens zijn bekend van het plangebied:

Tabel 2.1 Aardwetenschappelijke gegevens plangebied

Type gegevens	Gegevensomschrijving
Geologie[6]	Oostelijke gedeelte: Formatie van Sterksel; Rijn- en Rijn-Maasafzettingen, overwegend grofkorrelig (ST) Westelijke gedeelte: Laagpakket van Walcheren op Hollandveen Laagpakket; getijdenafzettingen op kustveen (OV)
Geomorfologie[7]	Terrasafzettingsrest-heuvel
Bodem[8]	Podzolgronden
Grondwatertrap	Noordelijke gedeelte: III Zuidelijke gedeelte: VI

Landschappelijke ontwikkeling

Formatie van Sterksel
Het plangebied bevindt zich binnen een gebied met afzettingen van de Formatie van Sterksel met een dek van de Formatie van Boxtel; rivierzand en –grind met een laag dekzand.

In het Vroeg- en Midden-Pleistoceen is er in het zuiden van Brabant een dik pakket rivierzanden en grinden afgezet door voorlopers van de Rijn en Maas. Deze afzettingen worden gerekend tot de Formatie van Sterksel en komen dicht aan het oppervlak voor. Deze afzettingen worden afgedekt door een dun pakket Laat-Pleistocene dekzanden.

[6] De Mulder et al., 2003.
[7] NGR/Wageningen Environmental Research (2019).
[8] NGR/Wageningen Environmental Research (2018).

Tot het Laagpakket van Singraven behoren beekafzettingen op de hogere Pleistocene zandgronden. De beekdalen zijn al ontstaan in het Saalien of Weichselien toen er veel meer erosie optrad dan tijdens het Holoceen. Tijdens het Holoceen nam de water afvoer sterk af, waardoor er meer sedimentatie plaats vond. De afzettingen komen meestal alleen in een zone langs de beek voor en bestaan vaak uit humusrijk grind, zand, klei en leem. Tevens vond er langs de beek veenvorming plaats.[9] Het plangebied ligt op 200 meter ten noorden van de beek de Mark. Het is aannemelijk dat overstromingsafzettingen van de beek binnen het plangebied voorkomen.

Laagpakket van Walcheren
Het Laagpakket van Walcheren komt volgens de geologische kaart in de westelijke strook van het plangebied voor en is ontstaan als gevolg van doorbraken in een oorspronkelijk gesloten barrièrekust, inclusief geul (schelphoudend zand en klei), zandige en kleiige plaat (zand en slib) en kwelder (humeus en venig slib). Het pakket komt veelal aan het maaiveld voor en kan lokaal bedekt zijn door humeuze klei van de Formatie van Echteld.[10]

Dino
Het Dinoloket[11] is de centrale toegangspoort tot Data en Informatie van de Nederlandse Ondergrond (DINO). Het DINO-systeem is de centrale opslagplaats voor geowetenschappelijke gegevens over de diepe en ondiepe ondergrond van Nederland. Het archief omvat diepe en ondiepe boringen, grondwatergegevens, sonderingen, geo-elektrische metingen, resultaten van geologische, geochemische en geomechanische monsteranalyses, boorgatmetingen en seismische gegevens. De site wordt beheerd door TNO.

In het Dinoloket is één boring bestudeerd.[12] Deze boring ligt op circa 180 meter ten zuidwesten van het plangebied. Uit de boring blijkt dat de ondergrond in de bovenste 60 centimeter bestaat uit zwak siltig zand. Hieronder komt tot 1,20 m -mv sterk zandige klei voor. Vervolgens zit er tot 3,50 m - mv een laag zwak zandig klei. Tot 4,10 m -mv zit veen en vervolgens zit tot 7,10 m -mv zwak siltig zand. De bovenste laag zand kan worden geïnterpreteerd als dekzand met hieronder lagen klei die tijdens overstromingen van de Mark zijn afgezet. Het veen is een indicatie voor langer stilstaand water, waardoor veen heeft kunnen ontstaan en de zandlaag op ruim 7 m -mv kan worden geïnterpreteerd als rivierafzettingen.

Geomorfologie
De geomorfologische kaart van Nederland geeft de mate van reliëf en de vormen die in het landschap te onderscheiden zijn weer.

Volgens de geomorfologische kaart ligt het plangebied binnen een terrasafzettingsrest-heuvel (zie kaart 5).

Een terrasafzettingsrest-heuvel is van oorsprong een terrasvlakte, waarvan de insnijding door water zo sterk was dat heuvels als resten bewaard zijn gebleven, zogenaamde pseudo-heuvels. Door insnijding en erosie van het Rijn-Maas rivierterras door de rivier de Schelde in het Laat-Pleistoceen, is hier een scherpe meer dan 20 meter hoge terrasrand ontstaan. Denudatieprocessen hebben de terrasrand verder versneden waardoor er rest-

[9] Berendsen, 2008/ De Mulder et al., 2003.
[10] Dinoloket.
[11] Dinoloket.
[12] DINO boornummer BHR000000354031.

heuvels zijn gevormd. Deze vormsubgroep vertoont een sterke overeenkomst met vormgroep Terrasrest-heuvel B42.[13]

Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN)

Het Actueel Hoogtebestand Nederland[14] vormt een belangrijke aanvullende informatiebron voor de landschapsanalyse. Dit met behulp van laseraltimetrie verkregen digitale bestand vormt een gedetailleerd beeld van het huidige reliëf in het plangebied.

Uitgaande van het AHN ligt het plangebied op een hoger gedeelte in het landschap. Volgens de geomorfologische kaart ligt het plangebied op een terrasafzettingsrest-heuvel, welke oost (1,5 m NAP) - zuid (2,5 NPA) georiënteerd is (zie kaart 7). Rond het plangebied liggen ten dele verspoelde dekzanden, welke lager liggen dan het plangebied namelijk gemiddeld op 0,4 m NAP. Ook zijn er voormalige veengebieden ontgonnen. Deze liggen om het plangebied rond de 1,5 m -NAP.

Bodemkunde

Volgens de Bodemkaart van Nederland (1:50.000) is het plangebied gekarteerd als podzolgronden (zie kaart 8).

Podzolering is een bodemvormend proces waarbij door de neerwaartse stroming van water humus en mineralen uit- en inspoelen. Kenmerkend zijn een loodzandlaag (deze is asgrijs) en een inspoelhorizont, ook wel oerbank genoemd. De podzolgronden zijn nader ingedeeld in onder andere humuspodzolgronden. In de mineraalarme dekzanden en stuifzanden is het bodemleven weinig intensief. De omzetting van organische stof wordt door humificatie gedomineerd, waarbij amorfe humus wordt gevormd. De amorfe humus bevindt zich als dunne coatings rondom de minerale delen.[15]

Boringen en/of sonderingen

In het plangebied zijn in het kader van andere bodemonderzoeken (nog) geen boringen dan wel sonderingen gezet waarvan de resultaten gebruikt kunnen worden voor dit bureauonderzoek.

Grondwatertrap

Grondwatertrappen zijn een indicatie voor de diepte van de grondwaterstand en de seizoensfluctuatie daarvan. Het grondwaterpeil is een indicatie voor de conservering van metalen en organische resten; hoe beter de ontwatering, hoe slechter de conservering. De grondwatertrappenindeling is gebaseerd op de gemiddeld hoogste (GHG) en de gemiddeld laagste grondwaterstand (GLG). Hiermee worden de winter- en zomergrondwaterstanden gekarakteriseerd in een jaar met een gemiddelde neerslag en verdamping. In stedelijk gebied zijn geen grondwatertrappen bepaald. Deze worden als ‘witte vlekken’ op de Bodemkaart van Nederland (1:50.000) weergegeven.

Tabel 2.2 geeft een overzicht van de klassengrenzen die worden aangehouden bij de indeling van de grondwatertrappen. De trappen worden vastgesteld op een schaal van I tot VII van respectievelijk extreem nat tot

[13] NGR/Wageningen Environmental Research 2019.
[14] PDOK/Rijkswaterstaat (2018) ‘Actueel Hoogtebestand Nederland 3 WCS.
[15] Berendsen & Stouthamer 2001.

extreem droog. Bij sommige grondwatertrappen is een * weergegeven: het gaat hier om tussenliggende grondwatertrappen die een drogere variant vertegenwoordigen.

Tabel 2.2 Grondwatertrappenindeling[16]

Grondwater-trap	I	II'	III'	IV	V'	VI	VII"	VIII
GHG (cm -mv)	-	<40	<40	>40	<40	40-80	>80	> 140
GLG (cm -mv)	<50	50-80	80-120	80-120	>120	>120	>120	-
') Bij deze grondwatertrappen wordt een droger deel onderscheiden ") Een met een * achter de code als onderverdeling aangegeven "zeer droog deel" heeft een GHG dieper dan 140 cm beneden maaiveld								

Het noordelijke gedeelte van het plangebied bevindt zich in een gebied dat wordt gekenmerkt met een grondwatertrap III en het zuidelijke gedeelte met grondwatertrap VI. Vanwege deze diepe grondwaterstanden is niet te verwachten dat de toekomstige bebouwing het grondwaterpeil zal beïnvloeden.

2.6 Archeologische waarden

AMK-terreinen, onderzoeksmeldingen en vondsmeldingen

Om inzicht te krijgen in bekende archeologische waarden in de omgeving van het plangebied is het van belang de bekende archeologische waarden (al dan niet volledig onderzocht) te beschrijven. Een belangrijke informatiebron is het landelijke ARCHeologisch Informatie Systeem (ARCHIS), de online database van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed.[17] Deze database bevat onder meer informatie over archeologische onderzoeken, vondstmeldingen en archeologische monumentterreinen. In kaart 8 zijn de archeologische waarden en onderzoeken in de omgeving van het plangebied weer gegeven. Voor het onderzoek wordt vooralsnog gekeken naar de waar- den binnen een straal van 500 m rondom het plangebied. Aangezien de gemeentelijke beleidskaart een hoger detailniveau heeft dan de landelijke IKAW (Indicatieve Kaart Archeologische Waarde) is de IKAW voor het onderzoek niet geraadpleegd.

AMK-terreinen

De Archeologische Monumentenkaart (AMK) bevat een overzicht van archeologische monumenten/terreinen in Nederland. De terreinen zijn beoordeeld op verschillende criteria (kwaliteit, zeldzaamheid, representativiteit, ensemblewaarde en belevingswaarde). Op grond daarvan zijn deze ingedeeld in vier categorieën; terreinen met archeologische waarde, een hoge archeologische waarde, een zeer hoge archeologische waarde of een zeer hoge archeologische waarde met een beschermde status.

[16] Locher & De Bakker, 1990.

[17] Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort

Het plangebied ligt niet binnen een AMK-terrein. Ook in het onderzoeksgebied zijn geen AMK-terreinen aanwezig.

Onderzoeksmeldingen

Binnen het onderzoeksgebied zijn in de afgelopen jaren door verschillende archeologische bedrijven en instellingen in totaal zes archeologische onderzoeken uitgevoerd (zie bijlage 2 en Kaart 10). Er worden verschillende typen archeologische onderzoeken onderscheiden. Voor ons onderzoek zijn met name de archeologische veldonderzoeken van belang, dus de booronderzoeken, proefsleuvenonderzoeken, archeologische begeleidingen en opgravingen. Als er tijdens archeologisch onderzoek vondsten worden gedaan, dan kunnen er één of meerdere vondstlocaties worden geregistreerd.

Onderzoeksmeldingsnummer 4566581100: booronderzoek direct ten oosten van het plangebied, Munnikenhof 1 te Terheijen.
Op basis van het bureauonderzoek kan de archeologische verwachting worden gespecificeerd naar een middelhoge verwachting op archeologische waarden uit de perioden Laat-Paleolithicum tot en met de Bronstijd.

Uit het verkennend booronderzoek blijkt echter dat het dekzand grotendeels tot in de C-horizont is afgetopt. Voordat het dekzand werd afgetopt zal, gezien de flankligging, sprake zijn geweest van een veldpodzol. Dit zou betekenen dat minimaal circa 40 tot 50 cm van de top van het dekzand ontbreekt. Hierdoor is de kans op intacte vondstconcentraties en vondstspreidingen nihil tot zeer gering. Ook ondiepe grondsporen zullen grotendeels zijn verstoord. Alleen diepe grondsporen kunnen nog in het plangebied worden verwacht. Gezien de geringe kans op intacte archeologische waarden, worden geen archeologische vervolgmaatregelen geadviseerd.[18]

Onderzoeksmeldingsnummer 4573758100: Booronderzoek direct ten oosten van het plangebied, Munnikenhof 1 te Terheijden.
Uit het verkennend booronderzoek blijkt dat onder het bestaande erf sprake is van een flank van een dekzandrug, waarbij het hogere deel van de dekzandrug met de zuidelijke helft van het erf samenvalt en het lagere deel met de noordelijke helft. In het lager gelegen noordelijke deel is het dekzand afgedekt door een dunne laag veraard veen (restveen; in een enkel geval bonkaarde). In het hogere zuidelijke deel ligt op het dekzand geroerde grond, dan wel restanten van een oud bouwlanddek. De top van het pleistocene dekzand bestaat in alle boringen uit een C-horizont. Voor wat betreft het lagere noordelijke deel houdt dit waarschijnlijk verband met de natte bodemcondities in het Holoceen waardoor bodemvorming praktisch niet mogelijk was. In het noordelijke deel lijken de C-horizonten vooral het gevolg van vergraving of verstoring van de bodem. Voordat het dekzand werd afgetopt zal, gezien de flankligging, sprake zijn geweest van een veldpodzol. Dit zou betekenen dat minimaal circa 40 tot 50 cm van de top van het dekzand ontbreekt. Hierdoor is de kans op intacte vondstconcentraties en vondstspreidingen nihil tot zeer gering. Ook ondiepe grondsporen zullen grotendeels zijn verstoord. Alleen restanten van diepe grondsporen kunnen nog in het plangebied worden verwacht. Geadviseerd is om geen vervolgonderzoek uit te voeren.[19]

[18] Kerkhoven 2017.
[19] Geen rapportage beschikbaar.

Onderzoeksmeldingsnummer 4681390100: Proefsleuvenonderzoek 295 meter ten noordwesten van het plangebied, Doorgaande route.
Tijdens het proefsleuvenonderzoek zijn zeven werkputten aangelegd, waarin 28 grondsporen en 273 vondsten zijn aangetroffen. De grondsporen zijn vooral te relateren aan de historische infrastructuur (wegenpatroon) en terreininrichting van Terheijden vanaf de Late-Middeleeuwen tot en met de Nieuwe tijd. De aangetroffen weg met karrensporen, die eventueel kan dateren vanaf de Late-Middeleeuwen is een bijzondere vondst. Een dergelijk dik pakket (met opstapeling van fases), dwars door een historische kern, wordt als zodanig maar weinig aangetroffen. De vondsten werden gedateerd in de Late-Middeleeuwen - Nieuwe tijd. De aangetroffen sporen konden niet worden begrensd. Een goede (inhoudelijke) waardestelling was evenmin mogelijk omdat de sporen niet altijd in duidelijkere context konden worden geplaatst (los van het feit dat ze te maken hebben met de historische inrichting). Het onderzoek geeft daarom slechts een indicatie van de archeologische potentie binnen het onderzoeksgebied. Geconcludeerd kan worden dat de hoge archeologische verwachting deels is bevestigd door het proefsleuvenonderzoek, namelijk voor de Late-Middeleeuwen - Nieuwe tijd. Voor vroegere perioden kon de hoge verwachting niet worden bevestigd.

Op basis van de resultaten van het proefsleuvenonderzoek is een vervolgonderzoek geadviseerd bij bodemingrepen dieper dan 0,30 m -mv.[20]

Vondstmeldingen
In ARCHIS staan alle bekende archeologische vondstmeldingen geregistreerd. Binnen het onderzoeksgebied staan twee vondstmeldingen geregistreerd (zie bijlage 3 en Kaart 10).

De vondsten die rondom het plangebied zijn gedaan laten zien dat er menselijke activiteiten hebben plaats gevonden in het onderzoeksgebied in de perioden Middeleeuwen en Nieuwe tijd. Het gaat hierbij om roodbakkend aardewerk en stenen funderingen.

Andere bronnen

Cultuurhistorische Waardenkaart Provincie Noord-Brabant
In de CHW-kaart van de provincie Noord-Brabant[21] heeft de provincie het 'provinciaal belang' aangeduid. Dit belang bestaat uit 21 cultuurhistorische en 16 archeologische landschappen. In de 21 cultuurhistorische landschappen heeft de provincie verschillende cultuurhistorische vlakken gedefinieerd. Van al deze landschappen en vlakken zijn beknopte beschrijvingen gemaakt. De 16 archeologische landschappen hebben tot doel om het bodemarchief in de bewuste gebieden duurzaam en in samenhang te behouden. Het plangebied ligt niet in een cultuurhistorisch en archeologisch landschap.

Wetenschappelijke publicaties, archieven en provinciaal archeologisch depot
In het kader van dit bureauonderzoek zijn wetenschappelijke publicaties geraadpleegd in de vorm van archeologische rapportages. Het provinciaal archeologisch depot en het archief zijn niet geraadpleegd, aangezien verwacht werd dat dit voor dit plangebied geen meerwaarde zou hebben.

[20] Mol & Pels-Ouweneel 2021.
[21] Brabant.nl.

2.7 Beschrijving van het historische gebruik

In het plangebied kunnen naast archeologische sporen ook historische relicten voorkomen die nog in het landschap zichtbaar zijn. Het gaat hierbij om historisch geografische relicten zoals nederzettingsvormen en wegen- en kavelpatronen. Veel van deze bewaard gebleven historische geografie geeft door de herverkavelingen in de tweede helft van de 20e eeuw een incompleet beeld van het historisch landschap. Historische kaarten van vóór de herverkaveling zijn een goede aanvulling op het huidige incomplete beeld.

Korte bewoningsgeschiedenis van Terheijden[22]

In deze paragraaf wordt een bespreking van de bewoningsgeschiedenis van de streek gegeven. Een algemene ontwikkeling van de bewoningsgeschiedenis van Nederland wordt weergegeven in bijlage 4.

Terheijden is in de Middeleeuwen ontstaan op een dekzandrug. Er ontstond een straatdorp dat parallel aan de huidige Moerdijkseweg was gelegen. Vanaf de 13e eeuw is er in de omgeving van Terheijden turf gewonnen, wat ook op de geomorfologische kaart te zien is. In 1348 is de naam Ter Heijden voor het eerst gedocumenteerd. Pas vanaf 1960 werd het straatdorp omringd door woonwijken.

Terheijden was een zelfstandige heerlijkheid die onderdeel was van de Baronie van Breda. In 1328 kreeg Terheijden een schepenbank. In 1401 kreeg het dorp een eigen kapel, die de dochterkerk was van Breda en in 1633 werd deze tot parochiekerk verheven.

Door het ontbreken van goede dijken en de open verbinding met de zee staande rivier de Mark is de westelijke helft van de gemeente Drimmelen lange tijd een waterrijk gebied geweest, waarbinnen de getijden vrij spel hadden. Vooral de Sint-Elisabethsvloed van 1421 was hierbij van belang. Aan de wielen in het landschap is duidelijk te zien dat de dijkwegen tussen Terheijden en Zwaluwe meerdere malen zijn doorgebroken. Het steeds op- en afgaande water heeft op de zand- en moergronden een zeekleilaag afgezet.

De ligging van Terheijden aan de rivier de Mark en dicht bij Breda heeft ervoor gezorgd dat de inwoners het zwaar te verduren hebben gehad tijdens de Tachtigjarige Oorlog. Zo zijn tijdens de oorlog in en rond Terheijden meerdere tentenkampen opgezet en forten gebouwd.

Historisch kaartmateriaal

De situatie van het plangebied is op verschillende historische kaarten als volgt:

Tabel 2.3 Geraadpleegd historisch kaartmateriaal

Bron	Periode	Kaartblad	Schaal	Omschrijving plangebied	Bijzonderheden/directe omgeving

[22] Regionaal archief Tilburg.

Kadastrale minuut[23]	1817	Gemeente Terheijden, Sectie G	1:2.500	Bouwland.	Ten oosten is de huidige Schimmelseweg aanwezig. Ten zuiden loopt de huidige Hoofdstraat waarlangs de meeste bebouwing aanwezig is.
Militaire topografische kaart (veldminuut)	1870	604	1:50.000	Bouwland.	Vergelijkbare situatie als in 1817.
Militaire topografische kaart (veldminuut)	1899	604	1:50.000	Bouwland.	Bebouwing langs de hoofd-straat en enkele zijstraten is toegenomen. Hoofdstraat is verhard.
Militaire topografische kaart (veldminuut)	1935	604	1:50.000	Bouwland en grasland.	Bebouwing is toegenomen.
Topografische kaart	1962	44D	1:25.000	Bouwland en grasland.	Bebouwing is flink toegeno-men.
Topografische kaart	1984	44D	1:25.000	Bouwland en grasland.	Ten westen is een woonwijk gerealiseerd.
Topografische kaart	2019	44D	1:25.000	Bouwland en grasland.	Bebouwing ten westen is flink uitgebreid.

Op basis van het beschikbare gedetailleerde historische kaartmateriaal (zie tabel 2.3) kan worden gezegd dat het plangebied in de afgelopen tweehonderd jaar in gebruik is geweest als bouwland en grasland.

Ten zuiden van het plangebied was in 1817 de huidige Schimmelseweg al aanwezig en ten oosten de huidige Hoofdstraat, waarlangs veel bebouwing lag. Op de kaart van 1899 is te zien dat de bebouwing langs de hoofd-straat en enkele zijstraten is toegenomen. Daarnaast is de hoofdstraat verhard. De bebouwing neemt in de de-cennia daarna flink toe en op de kaart van 1984 is te zien dat er een woonwijk ten westen van het plangebied is gerealiseerd. Deze wijk breidt zich tot heden steeds verder uit.

Bouwhistorische gegevens

Het bouwdossier van de gemeente Drimmelen is niet geraadpleegd, omdat het plangebied volgens het historisch kaartmateriaal de laatste 200 jaar onbebouwd is geweest.

Tweede Wereldoorlog

Om vast te stellen of mogelijke archeologische waarden uit de Tweede Wereldoorlog in het plangebied aanwezig zijn, is een aantal publicaties geraadpleegd.[24]

Het raadplegen van deze bronnen geeft geen redenen om aan te nemen dat er archeologische waarden uit de Tweede Wereldoorlog in het plangebied te verwachten zijn.

[23] Beeldbank Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed.
[24] Indicatieve kaart Militair Erfgoed/Ruimingskaart.

2.8 Gespecificeerd archeologisch verwachtingsmodel

Op grond van de gegevens uit het bureauonderzoek is de volgende gespecificeerde archeologische verwachting opgesteld:

Tabel 2.4 Gespecificeerde archeologische verwachting

Archeologische periode	Gespecificeerde verwachting	Te verwachten complextype/resten	Relatieve diepte t.o.v. het maaiveld
(Laat-)Paleolithicum	Middelhoog	Kampementen, vuursteenstrooiingen en vuurstenen gebruiksvoorwerpen.	Onder het antropogeen eerddek en in de top van de dekzandafzettingen.
Mesolithicum	Middelhoog	Kampementen, vuursteenstrooiingen en vuurstenen gebruiksvoorwerpen.	Onder het antropogeen eerddek en in de top van de dekzandafzettingen.
Neolithicum	Middelhoog	Akkerlaag en/of nederzettingssporen, grafvelden, rituele plaatsen: kleine fragmenten aardewerk, natuursteen en vuurstenen gebruiksvoorwerpen, houtskool en gebruiksvoorwerpen.	Onder het antropogeen eerddek en in de top van de dekzandafzettingen.
Bronstijd	Middelhoog	Akkerlaag en/of nederzettingssporen, grafvelden, rituele plaatsen: kleine fragmenten aardewerk, natuursteen en vuurstenen gebruiksvoorwerpen, metaalresten, houtskool, botresten en gebruiksvoorwerpen.	Onder het antropogeen eerddek en in de top van de dekzandafzettingen.
IJzertijd	Middelhoog	Akkerlaag en/of nederzettingssporen, grafvelden, rituele plaatsen: kleine fragmenten aardewerk, natuursteen, metaalresten, glasresten, houtskool, botresten en gebruiksvoorwerpen.	Onder het antropogeen eerddek en in de top van de dekzandafzettingen.
Romeinse tijd	Middelhoog	Akkerlaag en/of nederzettingssporen, grafvelden, rituele plaatsen: kleine fragmenten aardewerk, natuursteen, metaalresten, glasresten, houtskool, botresten en gebruiksvoorwerpen.	Onder het antropogeen eerddek en in de top van de dekzandafzettingen.
Vroege-Middeleeuwen	Middelhoog	Bewoningssporen van een (boeren)erf: kleine fragmenten aardewerk, metaalresten, glasresten, houtskool, botresten, organische resten en gebruiksvoorwerpen.	Onder het antropogeen eerddek en in de top van de dekzandafzettingen.
Late-Middeleeuwen	Laag	Bewoningssporen van een (boeren)erf: kleine fragmenten aardewerk, metaalresten, glasresten, houtskool, botresten, organische resten en gebruiksvoorwerpen.	Onder het antropogeen eerddek en in de top van de dekzandafzettingen.

Nieuwe tijd	Laag	Bewoningssporen van een (boeren)erf: kleine fragmenten aardewerk, metaalresten, glasresten, houtskool, botresten, organische resten en gebruiksvoorwerpen.	Onder maaiveld/in het antropogeen eerddek en in de top van de dekzandafzettingen.

Uit de landschappelijke ligging, een terrasafzettingsrest-heuvel, blijkt dat het plangebied vanaf het Paleolithicum gunstig is geweest voor jagers en verzamelaars en vanaf het Neolithicum voor landbouwers. Uit de archeologische gegevens die verzameld zijn uit het onderzoeksgebied blijkt dat er in de omgeving van het plangebied sporen van menselijke activiteit zijn waar genomen uit de Middeleeuwen en Nieuwe tijd.

Door archeologisch onderzoek is er een goed beeld van waar de jagers en verzamelaars hun tijdelijke kampementen vestigden. De jagers en verzamelaars waren afhankelijk van een aantal ecologische factoren, zoals het voedselaanbod en de aanwezigheid van grondstoffen in de omgeving van de locatie. Ze leefden van de jacht, visserij en het verzamelen van onder andere noten, vruchten en wortels. Dit soort voedsel was met name te vinden op het overgangsgebied van hoge en droge gronden naar lage en natte gronden, de gradiëntzone, en dichtbij water, zoals vennen en beken. Op dit soort locaties was ook drinkwater bereikbaar.[25] Het plangebied ligt op een terrasafzettingsrest-heuvel, wat hoger is gelegen dan zijn omgeving. Echter zijn er geen aanwijzingen in de omgeving aangetroffen die wijzen op bewoning in het Paleolithicum en Mesolithicum. Daarom hebben deze perioden een middelhoge archeologische verwachting.

Voor de landbouwers zijn andere factoren van belang bij de locatiekeuze. Vanaf het Neolithicum ging men zich vestigen op één locatie. Om te kunnen blijven wonen op één plek werd het kunnen uitvoeren van landbouw een belangrijke factor. Voor akkerbouw is onder andere een vruchtbare bodem en een goede afwatering van belang.[26] De ligging van het plangebied was ook voor landbouwers gunstig, echter zijn er in de omgeving geen aanwijzingen van bewoning vóór de Late-Middeleeuwen. Daarom hebben deze perioden een middelhoge archeologische verwachting gekregen.

Vanaf de Middeleeuwen zijn schriftelijke bronnen bekend die de bekende locatiekeuzes en archeologische gegevens kunnen aanvullen. Vanaf de 13^{e} eeuw wordt de locatie langs kruisingen en splitsingen van doorgaande en lokale wegen ook van belang voor de locatiekeuze van een nederzetting. Deze nederzettingen kunnen zijn gegroeid tot de hedendaagse gehuchten en woonkernen.[27] De historische bebouwing is voornamelijk gelegen langs de huidige Hoofdstraat ten zuiden van het plangebied. Het is aannemelijk dat binnen het plangebied net als in de afgelopen tweehonderd jaar geen bebouwing heeft gestaan en alleen in gebruik is geweest als bouwland. Daarom hebben de perioden Late-Middeleeuwen en Nieuwe tijd een lage archeologische verwachting gekregen.

In het hele plangebied kunnen archeologische resten voorkomen uit alle archeologische perioden. De kans op het voorkomen van de resten is middelhoog. De archeologische resten worden direct aan of onder het maaiveld verwacht. De vondstenlaag wordt verwacht in de eerste 30 cm beneden het maaiveld. Archeologische sporen

[25] Louwe Kooijmans et al., 2005.
[26] Louwe Kooijmans et al., 2005.
[27] Renes, 1999.

worden direct beneden het maaiveld verwacht en lopen meestal door tot circa 50 cm -mv, hoewel ook diepere sporen (zoals paalsporen en waterputten) kunnen voorkomen. Deze archeologische resten bestaan hoofdzakelijk uit aardewerk- en/of vuursteenstrooiïngen. Organische resten en metaal zullen door de relatief droge en zure bodemomstandigheden slecht zijn geconserveerd. Het complextype en de omvang kunnen niet nader worden gespecificeerd door de beperkte gegevens.

Bodemverstoring

Dat een gebied een middelhoge of hoge archeologische verwachting heeft, betekent niet dat eventuele aanwezige archeologische resten behoudenswaardig zijn. De waarde van archeologische vindplaatsen wordt grotendeels bepaald door de mate waarin grondsporen dan wel vondsten *in situ* bewaard zijn gebleven.

Het plangebied is in het verleden in gebruik geweest als bouwland en grasland. Door ploegen kunnen eventueel aanwezige archeologische waarden, die vanaf het maaiveld worden verwacht, mogelijk verloren zijn gegaan. In het plangebied is de bodem gediepploegd tijdens het verbouwen van asperges.

2.9 Conclusie bureauonderzoek

Doel van het bureauonderzoek is een antwoord te vinden op de vraag wat de gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied is. De perioden Paleolithicum tot en met de Vroege-Middeleeuwen hebben een middelhoge archeologische verwachting en de Late-Middeleeuwen en Nieuwe tijd een lage verwachting op het aantreffen van archeologische resten.

Gezien de in dit bureauonderzoek opgestelde archeologische verwachting is binnen het plangebied vervolgonderzoek noodzakelijk om deze te toetsen. Het vervolgonderzoek kan het beste worden uitgevoerd in de vorm van een inventariserend veldonderzoek, verkennende fase, door middel van boringen.

Gezien de omvang van het plangebied is in dit stadium de meest geschikte onderzoeksmethode een verkennend booronderzoek. Verspreid in het plangebied dienen boringen te worden gezet met als doel om inzicht te krijgen in de toestand van het bodemprofiel. Ook dient gekeken te worden naar de aanwezigheid van mogelijke vegetatie- en/of cultuurlagen, die zichtbaar zijn als bodemverkleuringen. Door middel van het verkennend booronderzoek dient te worden vastgesteld of er binnen het plangebied archeologische resten in situ te verwachten zijn.

3 INVENTARISEREND VELDONDERZOEK

3.1 Doelstelling en onderzoeksvragen

Het inventariserend veldonderzoek (IVO-overig, verkennende fase) heeft tot doel de gespecificeerde archeologische verwachting aan te vullen en te toetsen door middel van boringen. Het veldonderzoek heeft tot doel antwoorden te vinden op wat de bodemopbouw is binnen het plangebied. Ook dient te worden vastgesteld wat de gevolgen zijn van het in het plangebied aangetroffen bodemprofiel voor de gespecificeerde archeologische verwachting.

3.2 Methoden

Het inventariserend veldonderzoek is uitgevoerd in de vorm van een verkennend booronderzoek, onder certificaat op grond van de BRL SIKB 4000 (KNA, versie 4.1, 19-02-2018) en Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA, versie 4.1, 19-02-2018 protocol 4003), specificatie VS03. Voor het inventariserend veldonderzoek is op 10 juli 2023 door mevrouw L. Veenendaal, MA (archeoloog) en de mevrouw P. Beurskens, MA (Senior KNA-archeoloog en Senior KNA Prospector) een Plan van Aanpak (PvA) opgesteld. Het veldwerk is uitgevoerd op 13 juli 2023 door mevrouw L. Veenendaal, MA (archeoloog) en de heer drs. T.H.L. Hos (Senior KNA-archeoloog en Senior KNA Prospector). Het gehele plangebied was vrij toegankelijk. Echter, tijdens het veldwerk bleek dat het plangebied te groot was aangegeven, waardoor een deel van het plangebied niet onderzocht hoefde te worden. Boringen 3, 4, 9, 10, 11 en 17 zijn daarom niet uitgevoerd (zie kaart 17 voor de oorspronkelijke boorpuntenkaart en plangebied).

De boringen zijn verspreid binnen het plangebied gezet. Bij het zetten van de boringen is rekening gehouden met de aanwezige verhardingen en gebouwen. In totaal zijn er met behulp van een edelmanboor (diameter 7 cm) 24 boringen tot maximaal 1,50 m -mv gezet. De boringen zijn lithologisch volgens de Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode beschreven.[28] De exacte locatie van de boringen (x-, y- en z-waarden) is vastgelegd met behulp van dGPS.

Aan de hand van het opgeboorde materiaal is beoordeeld in hoeverre er sprake is van een gaaf bodemprofiel. Ook is gekeken naar de aanwezigheid van mogelijke vegetatie- en/of cultuurlagen, die zichtbaar zijn als bodemverkleuringen. Het opgeboorde materiaal is in het veld door middel van versnijden/verkruimelen geïnspecteerd op het voorkomen van archeologische indicatoren, zoals fragmenten vuursteen, aardewerk, houtskool, verbrand leem en bot.

[28] Bosch, 2005.

3.3 Resultaten

Geologie en bodem

De resultaten van de boringen zijn opgenomen in de vorm van boorstaten en worden in bijlage 6 weergegeven. Op basis van deze boorprofielen kunnen de hoofdlijnen van de bodemopbouw als volgt worden weergegeven:

Tabel 3.1 Hoofdlijn bodemopbouw boringen 1, 2, 15, 19, 22, 23 en 24

Diepte	Samenstelling	Interpretatie
0,20 – 0,90 m -mv	Matig fijn, matig siltig, zwak humeus, licht bruingrijs zand	Ap-horizont/eerddek
0,70 – 1,00 m -mv (Alleen boringen 1, 2 en 24)	Matig fijn, matig siltig, zwak humeus, grijszwart zand	A-horizont
0,50 – 1,20 m -mv	Matig fijn, matig siltig, donkerbruin zand	B-horizont
1,20 – 1,50 m -mv	Matig fijn, matig siltig, geelbeige zand	C-horizont

De bodemopbouw kan als volgt worden beschreven:
In de bovenste 20 tot 90 centimeter komt een matig fijne, matig siltige, zwak humeuze, licht bruingrijze laag zand voor. Hoe verder naar het zuiden van het plangebied, hoe minder dik deze laag is. Deze laag is geïnterpreteerd als Ap-horizont ofwel eerddek. Hieronder zit in boringen 1, 2 en 24 een A-horizont van matig fijn, matig siltig, zwak humeus grijszwart zand tot circa 0,70 – 1,00 m -mv. Vervolgens zit er in alle zeven boringen tot 0,50 -1,20 m -mv een B-horizont van matig fijn, matig siltig, donkerbruin zand. Als laatste zit er tot 1,20 – 1,50 m -mv een matig fijne, matig siltige, geelbeige zandlaag, geïnterpreteerd als C-horizont, rivierafzettingen.



Figuur 3.1. Boring 1, te lezen van linksboven naar rechtsonder.



Figuur 3.2. Boring 23, te lezen van links naar rechts.

Tabel 3.2 Hoofdlijn bodemopbouw boringen 5, 6, 7, 8, 12, 13, 14, 16, 17 en 21

Diepte	Samenstelling	Interpretatie
0,30 – 0,70 m -mv	Matig fijn, matig siltig, zwak humeus, licht bruingrijs zand	Ap-horizont/Esgrond
0,50 – 1,00 m -mv	Matig fijn, matig siltig, zwak humeus, grijszwart zand	Omgewerkte grond
1,20 m -mv	Matig fijn, matig siltig, geelbeige zand	C-horizont

De bodemopbouw kan als volgt worden beschreven:
De overige boringen laten een bodemprofiel zien van een 30 tot 70 centimeter dikke Ap-horizont ofwel eerddek. Deze laag kan worden beschreven als matig fijn, matig siltig, zwak humeus, licht bruingrijs zand. Hieronder zit tot 0,50 -1,00 m -mv een laag matig fijn, matig siltig, zwak humeus zand en is geïnterpreteerd als een omgewerkte grond. Vervolgens zit tot 1,20 m -mv een C-horizont van rivierafzettingen, welke kan worden beschreven als matig fijn, matig siltig, geelbeige zand.



Figuur 3.3. Boring 12, te lezen van links naar rechts.

Archeologische indicatoren

In geen van de boringen zijn archeologische indicatoren waargenomen. Het gaat hier echter om een verkennend bodemonderzoek, dat zich richt op de bodemopbouw en mogelijke bodemverstoringen die de archeologische trefkans kunnen beïnvloeden en niet zo zeer op het onderzoeken op de aanwezigheid van archeologische vondsten en/of sporen.

3.4 Conclusie veldonderzoek

Het veldonderzoek heeft tot doel antwoorden te vinden op wat de bodemopbouw is binnen het plangebied en wat de gevolgen zijn van het in het plangebied aangetroffen bodemprofiel voor de gespecificeerde archeologische verwachting. In het meest noordelijke en zuidelijke gedeelte van het plangebied zijn zeven boringen met een podzolprofiel aanwezig. Door deze boringen te vergelijken met de boringen met het AC-profiel kan worden bepaald tot welke diepte het archeologisch niveau in de boringen met het AC-profiel is geraakt door de diepploeg. Uit deze gegevens is geconcludeerd dat in deze boringen de B-horizont is opgenomen in de A-horizont, maar de C-horizont (waar de archeologische resten in zichtbaar zijn) lijkt slechts te zijn afgetopt. Daarom blijft de archeologische verwachting voor het gehele plangebied gehandhaafd.

4 CONCLUSIE EN ADVIES

Het bureauonderzoek toonde aan dat er zich mogelijk archeologische waarden in het plangebied zouden kunnen bevinden. In het bijzonder verhoogt de ligging op een terrasafzettingsrest-heuvel de kans daarop. Daarom is aansluitend een inventariserend veldonderzoek in de vorm van een verkennend booronderzoek uitgevoerd.

De aangetroffen bodemopbouw bestaat in het noordelijke en zuidelijke gedeelte van het plangebied uit een ABC-profiel. Namelijk een Ap-horizont met daaronder in drie boringen een restant van een eerddek. Hieronder komt een B-horizont voor met vervolgens een C-horizont, geïnterpreteerd als rivierafzettingen. In de overige boringen komt onder de Ap-horizont een omgewerkte laag voor met daaronder de C-horizont van rivierafzettingen. Door de boringen met de podzolprofielen met de boringen met het AC-profiel te vergelijken kan worden geconcludeerd dat er maximaal circa 30 centimeter van het archeologisch niveau is omgewerkt. Dit betekend dat de B-horizont is opgenomen in de Ap-horizont, maar dat de daar onderliggende C-horizont slechts afgetopt lijkt te zijn.

De gespecificeerde archeologische verwachting, zoals die is weergegeven tijdens het bureauonderzoek, is door het booronderzoek grotendeels bevestigd. Daarom wordt geadviseerd een archeologisch vervolgonderzoek uit te voeren.

Omdat archeologische resten voornamelijk in de vorm van grondsporen worden verwacht, is in dit stadium een karterend en waarderend proefsleuvenonderzoek de meest geschikte onderzoeksmethode. Bij een proefsleuvenonderzoek dienen verspreid over het plangebied sleuven gegraven te worden met als doel om eventuele archeologische waarden te karteren en waarderen. Voor dit onderzoek dient een door de bevoegde overheid goedgekeurd Programma van Eisen te zijn opgesteld waarin is vastgelegd waaraan het onderzoek moet voldoen.

Bovenstaand advies is van Econsultancy. Er is, op grond van de gebruikte onderzoeksmethode, geprobeerd een zo gefundeerd mogelijk advies te geven. Over de aan- of afwezigheid van archeologische sporen of resten in het plangebied kan nooit volledig uitsluitsel worden gegeven. Aan dit advies kunnen geen rechten worden ontleend. De resultaten van dit onderzoek zullen eerst moeten worden beoordeeld door de bevoegde overheid (gemeente Drimmelen), die vervolgens het advies over neemt of niet.

Als het plangebied nu of in de toekomst door de gemeente Drimmelen wordt vrijgegeven voor bodemroerende werkzaamheden, dan blijft er, volgens artikel 5.10 van de Erfgoedwet uit juli 2016, een meldingsplicht bestaan. Eventuele archeologische resten die bij werkzaamheden worden aangetroffen moeten worden gemeld bij het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, c.q. de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed. Het is verder raadzaam om ook de gemeente Drimmelen op de hoogte te stellen.

LITERATUUR

Berendsen, H.J.A. & E. Stouthamer, 2001: *Palaeogeographic development of the Rhine-Meuse delta, The Netherlands.* Van Gorcum, Assen.

Berendsen, H.J.A., 2008: *Fysische Geografie van Nederland, deel 1: De vorming van het land. Inleiding in de geologie en de geomorfologie.* Van Gorcum, Assen.

Bosch, J.H.A., 2005: *Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode, Versie 5.2.* Utrecht (TNO-rapport, NITG 05-043-A).

Ellenkamp G.R., 2023*: Verdronken en teruggewonnen. Actualisatie van de archeologiekaarten van de gemeenten Etten-Leur, Oosterhout, Moerdijk en Drimmelen*. RAAP-rapport 6065.

Kerkhoven, A.A., 2017: Munnikenhof 1 te Terheijden. Gemeente Drimmelen (NB). Een Archeologisch Bureauonderzoek (BO) en Inventariserend Veldonderzoek (IVO), verkennende fase. Transect-rapport 1424.

Locher, W.P. & H. de Bakker, 1990: *Bodemkunde van Nederland. Deel 1: Algemene bodemkunde.* Malmberg, Den Bosch.

Locher, W.P. & H. de Bakker, 1990: Bodemkunde van Nederland. Deel 2: *Bodemgeografie*. Malmberg, Den Bosch.

Mol, E. & A. Pels-Ouweneel, 2021: *Een Inventariserend Veldonderzoek door middel van Proefsleuven (IVO-P). Terheijden, Doorgaande Route. Gemeente Drimmelen*. Transect-rapport 3406.

Mulder, E.F.J. de, M.C. Geluk, I.L. Ritsema, W.E. Westerhoff & T.E. Wong, 2003 (red.): *De ondergrond van Nederland.* Wolters-Noordhoff, Groningen/Houten.

Wageningen Environmental Research, 2017: *Geomorfologische Kaart van Nederland (2017)*, schaal 1:50.000.

BRONNEN

Archeologisch informatiesysteem Archis3, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE), Amersfoort, juli 2023.
https://archis.cultureelerfgoed.nl

Beeldbank Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed; internetsite, juli 2023
http://www.beeldbank.cultureelerfgoed.nl

Brabant.nl; internetsite, juli 2023.
https://noord-brabant.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=1dab0b45b3234fffa8090a4bc8ae06f8

BRO - Grondwaterspiegeldiepte Model voor Nederland (50x50 meter grid), 2021: . NGR/Wageningen Environmental Research. Beschikbaar op: https://nationaalgeoregister.nl/geonetwork/srv/dut/catalog.search#/metadata/757a7c50-540d-4105-9135-73f09f700743.

Dinoloket; internetsite, juli 2023.
http://www.dinoloket.nl/

Indicatieve kaart Militair Erfgoed; internetsite, juli 2023.
http://www.ikme.nl/

Kadaster, Landelijke Voorziening Beeldmateriaal (2021); internetsite, juli 2023.
https://www.nationaalgeoregister.nl/geonetwork/srv/dut/catalog.search#/metadata/c82a783a-9a58-4761-a809-b4c5d90dcd35.

NGR/Wageningen Environmental Research (2018), 'BRO - Bodemkaart van Nederland 1:50.000' internetsite, juli 2023.
https://nationaalgeoregister.nl/geonetwork/srv/dut/catalog.search;jsessionid=11F26FB095C4D0E1D6AC7C8A4B52D94D#/metadata/ed960299-a147-4c1a-bc57-41ff83a2264f.

NGR/Wageningen Environmental Research (2019) BRO - Geomorfologische Kaart van Nederland 1:50:000, internetsite, juli 2023.
https://nationaalgeoregister.nl/geonetwork/srv/dut/catalog.search#/metadata/459231d0-7379-4f26-a444-7616e1d888f0.

Omgevingsrapportage Noord-Brabant, internetsite, juni 2023
https://noord-brabant.omgevingsrapportage.nl/

Openbasiskaart.nl, internetsite, juli 2023.
https://www.openbasiskaart.nl/

Portaal voor ruimtelijke plannen; internetsite, juli 2023.
http://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/roo/

Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK); internetsite, juli 2023.
https://pdokviewer.pdok.nl

PDOK/Rijkswaterstaat (2018) 'Actueel Hoogtebestand Nederland 3 WCS'; internetsite, juli 2023.
https://nationaalgeoregister.nl/geonetwork/srv/dut/catalog.search;jsessionid=46C4686376C42712F153C906C9BEB9CD#/metadata/bfcc588f-9393-4c70-b989-d9e92ac2f493.

Ruimingskaart; internetsite, juli 2023.
http://www.beobom.nl/ruimingskaart/

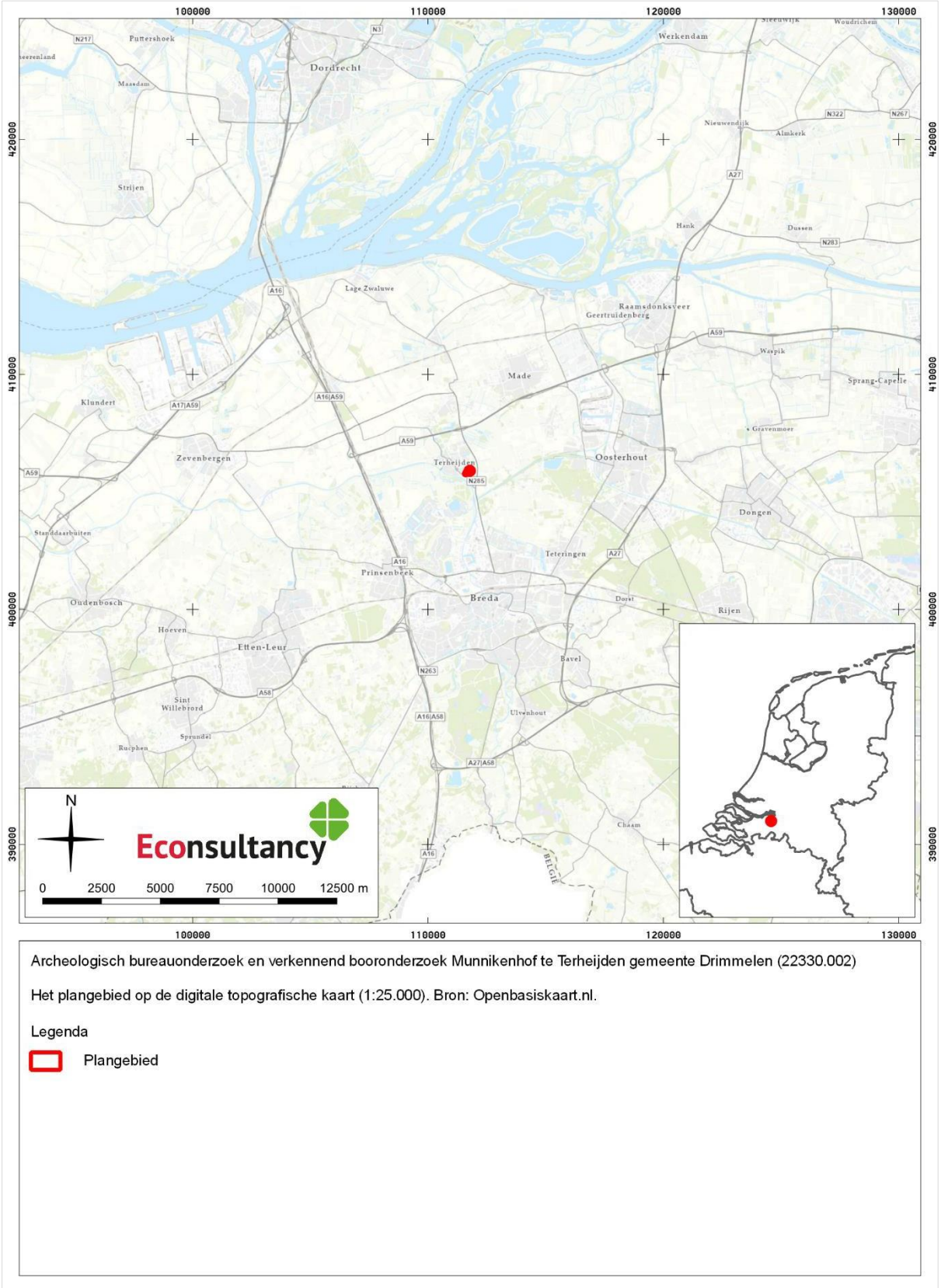
SIKB; internetsite, juli 2023.
https://www.sikb.nl

Topotijdreis: 200 jaar topografische kaarten; internetsite, juli 2023.
https://www.topotijdreis.nl

Econsultancy

KAARTEN

Kaart 1. Het plangebied op de topografische kaart (1:25.000)



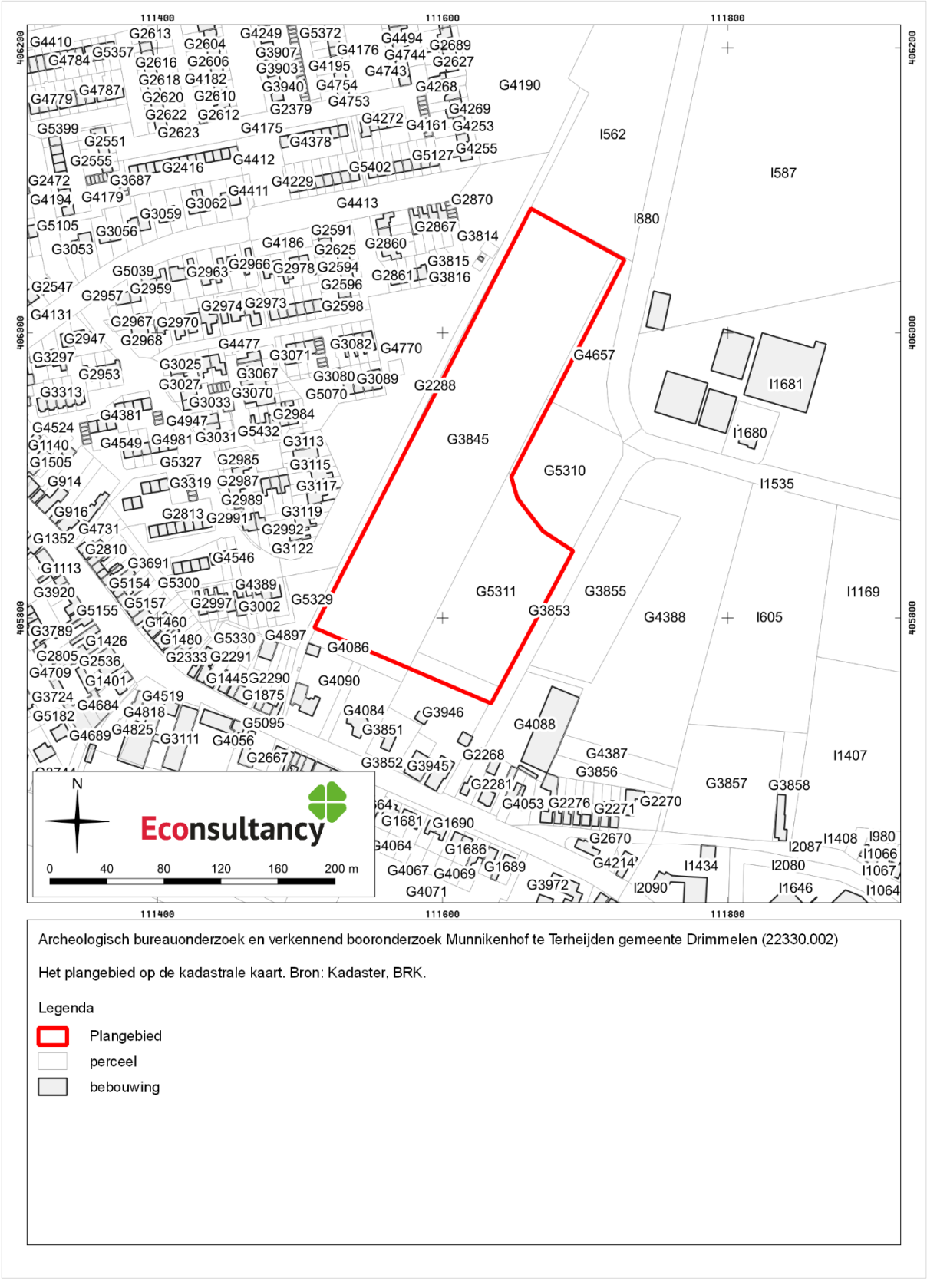
Archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Munnikenhof te Terheijden gemeente Drimmelen (22330.002)

Het plangebied op de digitale topografische kaart (1:25.000). Bron: Openbasiskaart.nl.

Legenda

Plangebied

Kaart 2. Het plangebied op de kadastrale kaart



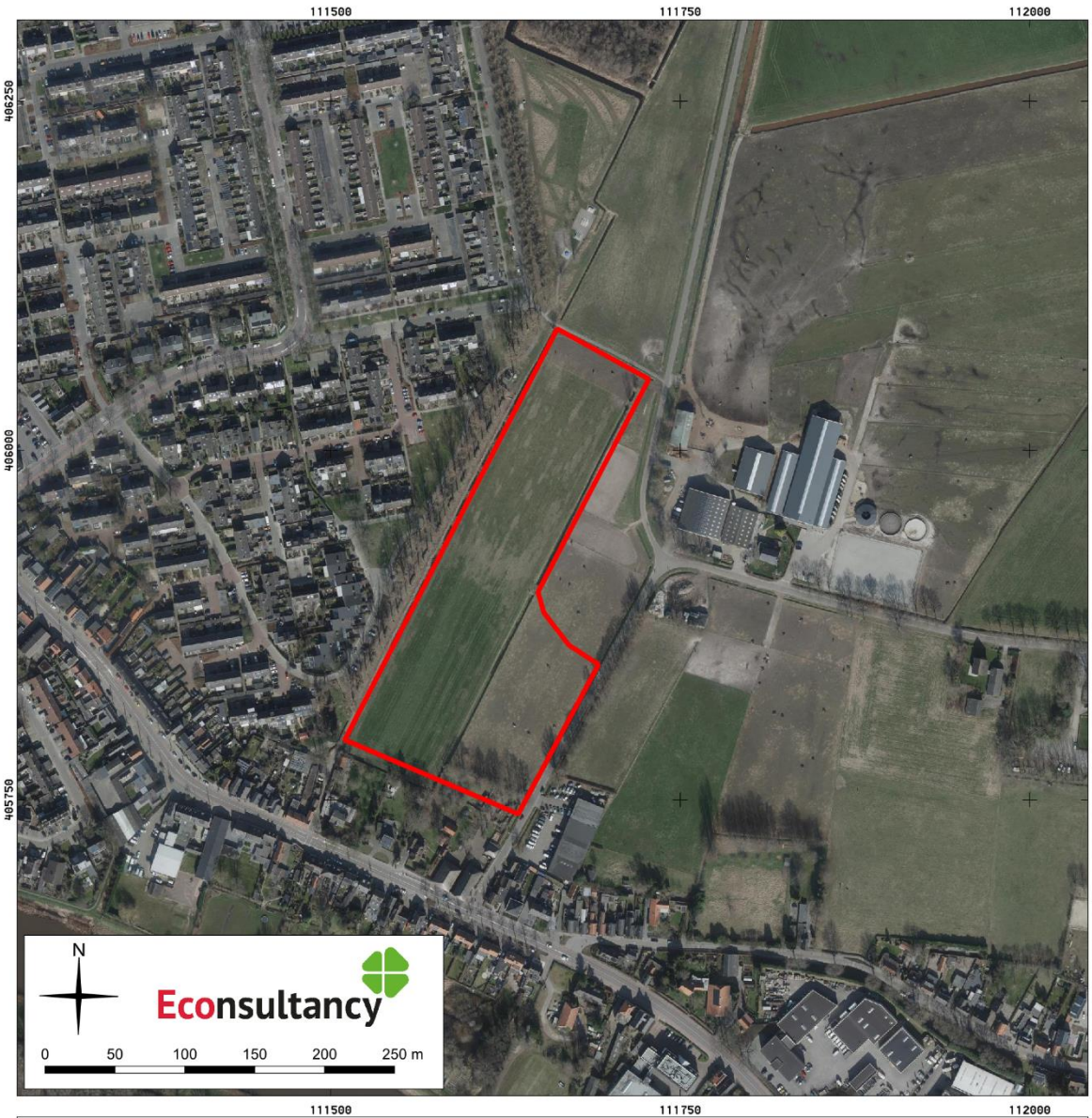
Archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Munnikenhof te Terheijden gemeente Drimmelen (22330.002)

Het plangebied op de kadastrale kaart. Bron: Kadaster, BRK.

Legenda

- Plangebied
- perceel
- bebouwing

Kaart 3. Het plangebied op een luchtfoto uit 2022



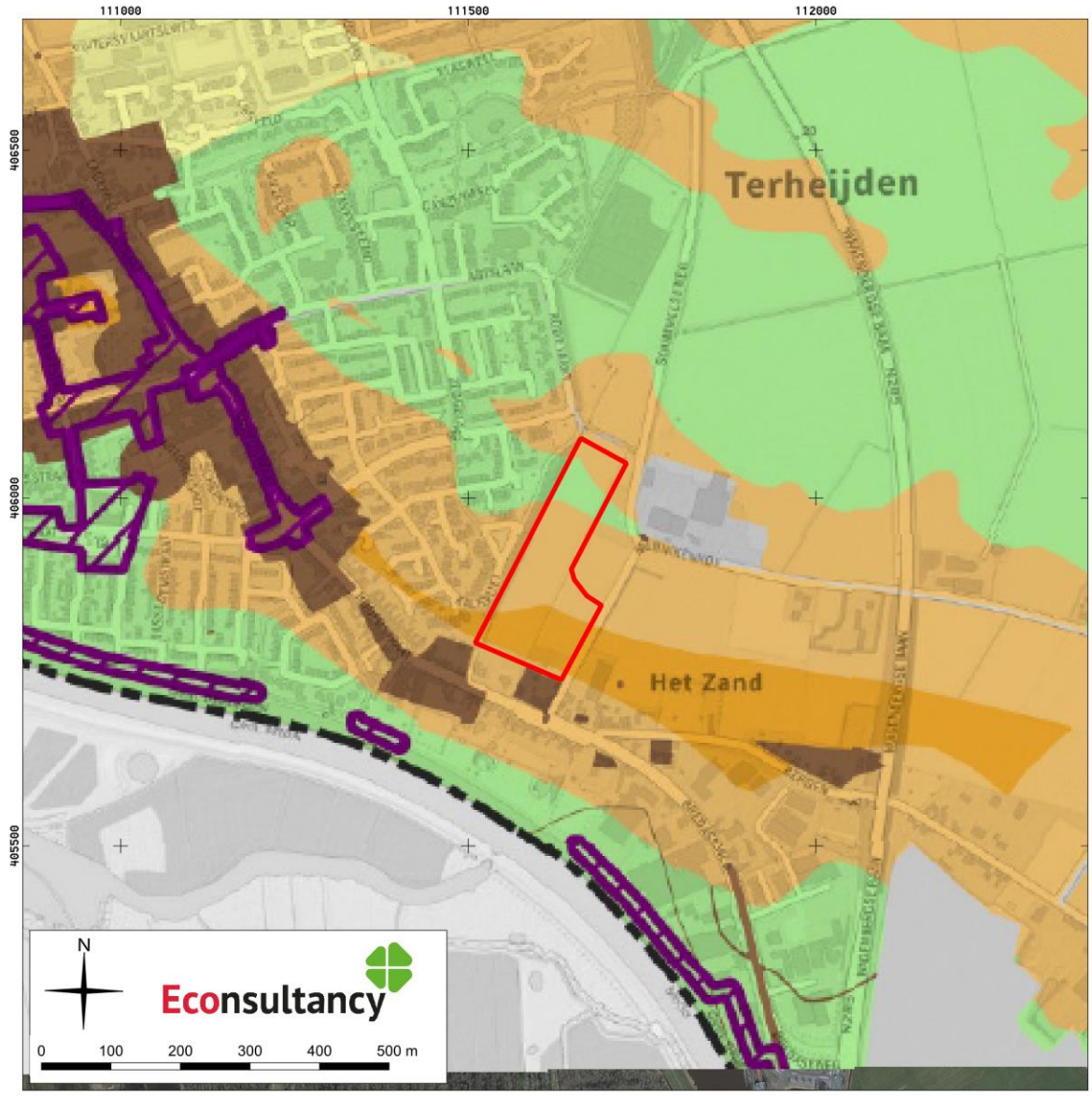
Archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Munnikenhof te Terheijden gemeente Drimmelen (22330.002)

Het plangebied op een luchtfoto uit 2022. Bron:Kadaster, Landelijke Voorziening Beeldmateriaal, 2022.

Legenda

Plangebied

Kaart 4. Het plangebied op de archeologische beleidskaart



Archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Munnikenhof te Terheijden gemeente Drimmelen (22330.002)

Het plangebied op de archeologische beleidskaart van de gemeenten Etten-Leur, Oosterhout, Moerdijk en Drimmelen.

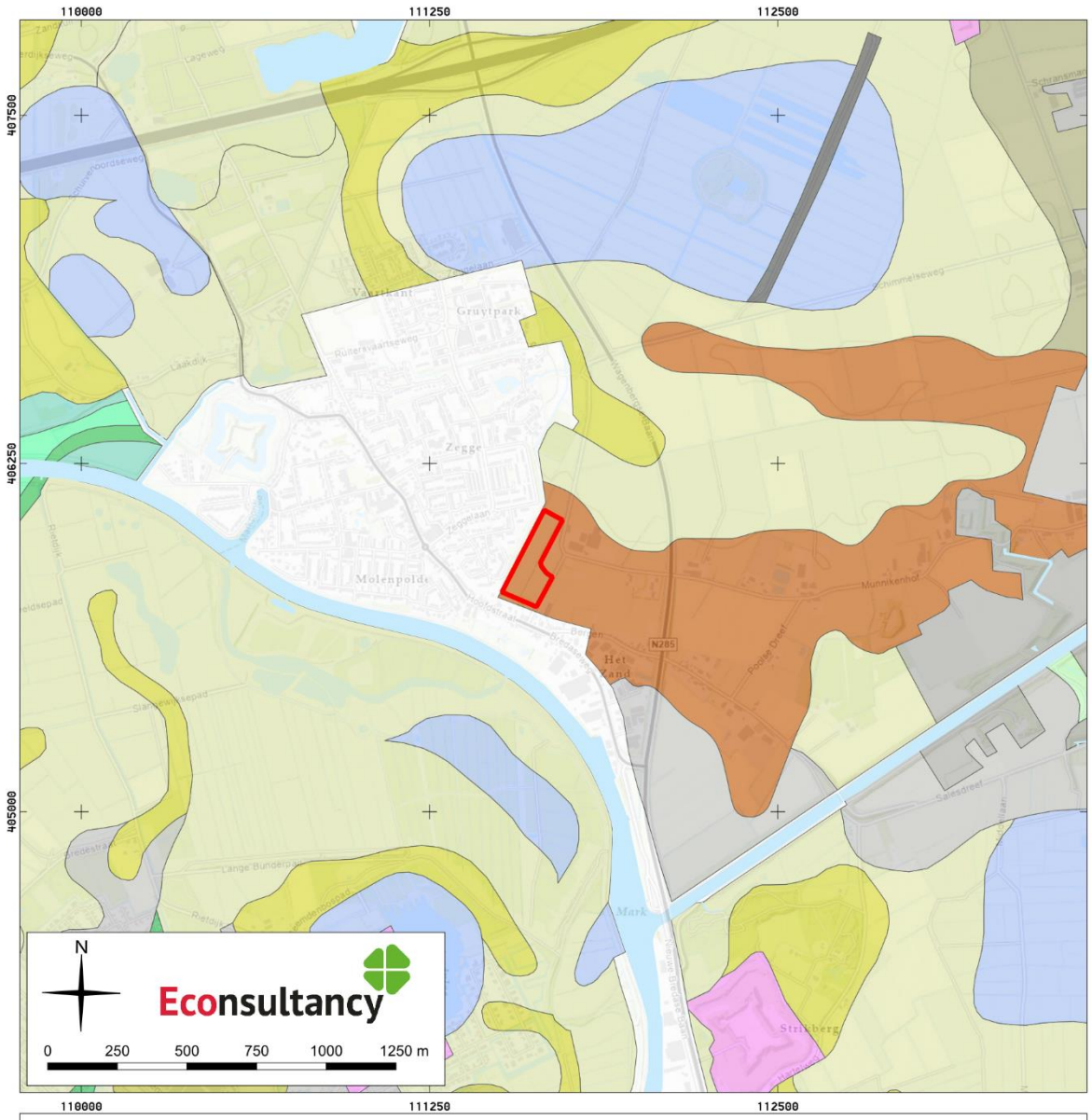
Legenda

Plangebied

beleidscategorie

- 2 - bekende vindplaatsen
- 2a - als 2 en zones met een hoge kans op vindplaatsen van jager-verzamelaars, maar dan in een afgedekt landschap (>1m -mv)
- 2a op >1m -mv, in combinatie met waarde 3/4/5 aan het maaiveld (toetsen aan beide)
- 3 - zones met een hoge kans op vindplaatsen van landbouwers en/of staatssamenlevingen
- 3a - zones met een hoge kans op vindplaatsen van jager-verzamelaars en/of kans op door stuifzand afgedekt landschap met intacte vindplaatsen
- 4 - zones met een kans op vindplaatsen van bewoning van landbouwers en/of staatssamenlevingen
- 4a - als 4, maar dan afgedekt onder een ophoging (>1m)
- 5 - zones met kans op sporen van begraving, economische of infrastructurele activiteiten en zones met een kans op vindplaatsen gerelateerd aan de natte contex
- 5a - water, met kans op vindplaatsen gerelateerd aan scheepvaart
- 5b - als 5, maar dan afgedekt onder een ophoging (>1m)
- 6 - zones met een lage kans op vindplaatsen, verstoringen en na onderzoek vrijgegeven en/of opgegraven zones
- archeologisch veldonderzoek uitgevoerd: neem contact op met de gemeente voor de exacte uitkomsten

Kaart 5. Het plangebied op de Geomorfologische kaart 1: 50.000 van Nederland



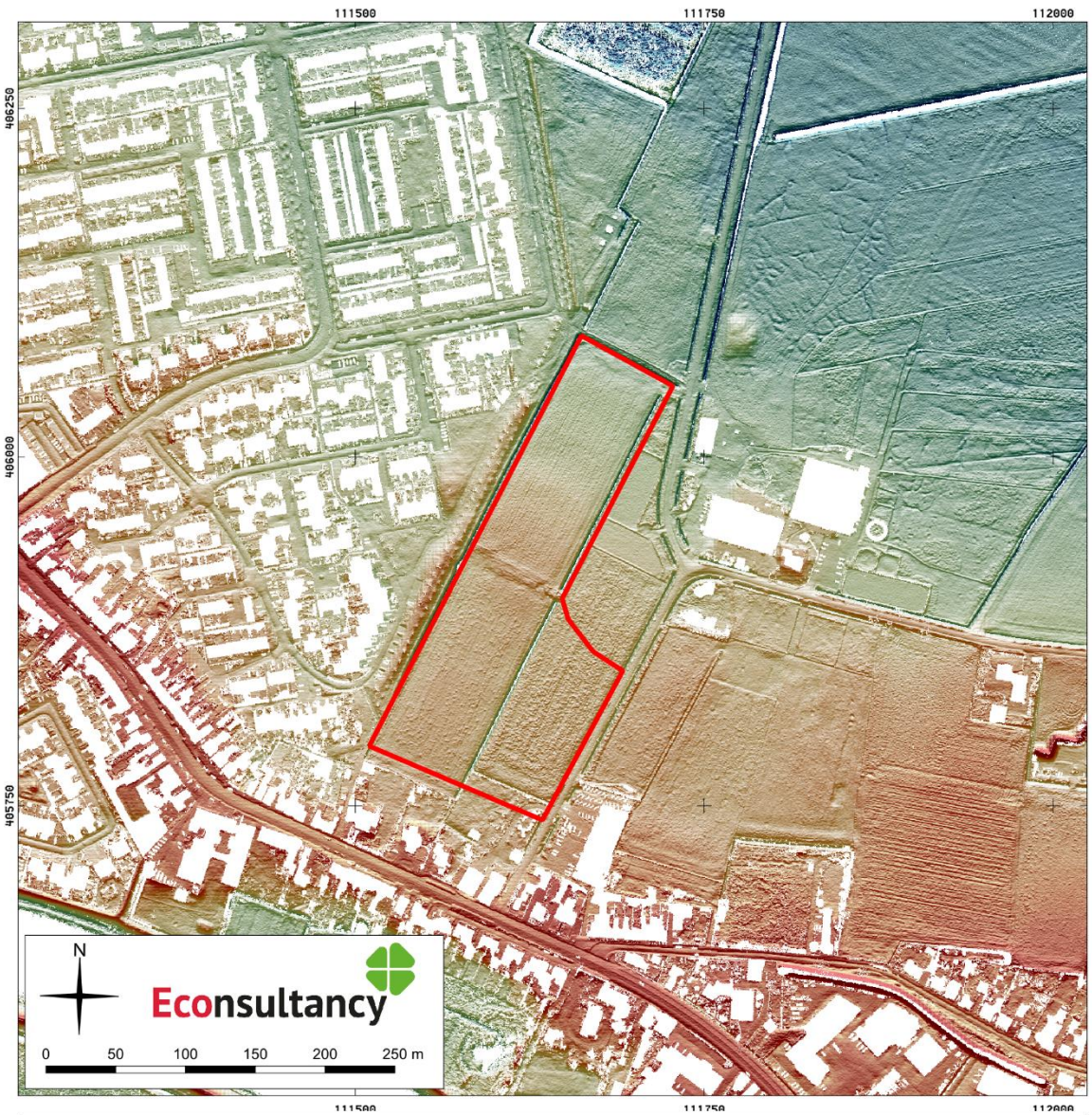
Archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Munnikenhof te Terheijden gemeente Drimmelen (22330.002)

Het plangebied op de Geomorfologische kaart 1: 50.000 van Nederland. Bron: NGR/Wageningen Environmental Research, 2019.

Legenda

- Plangebied
- geomorfologische kaart; water
- water
- geomorfologische kaart
- Terrasafzettingsrest-heuvel
- Dekzandrug
- Getij-oeverwal
- Glooiing in terrasafzettingsvlakte
- Terrasafzettingswelvingen
- Dekzandwelvingen
- Storthopen met grind-, zand-, kleigaten of ijzerkuilen
- Vlakte van ten dele verspoelde dekzanden of löss
- Vlakte van getij-afzettingen
- Ontgonnen veenvlakte
- Vlakte ontstaan door afgraving en/of egalisatie
- Laagte ontstaan door afgraving
- Beekdalbodem
- Holle weg

Kaart 6. Het plangebied op het actueel hoogtebestand (AHN3)



Archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Munnikenhof te Terheijden gemeente Drimmelen (22330.002)

Het plangebied op het actueel hoogtebestand (AHN3). Bron: PDOK/Rijkswaterstaat.

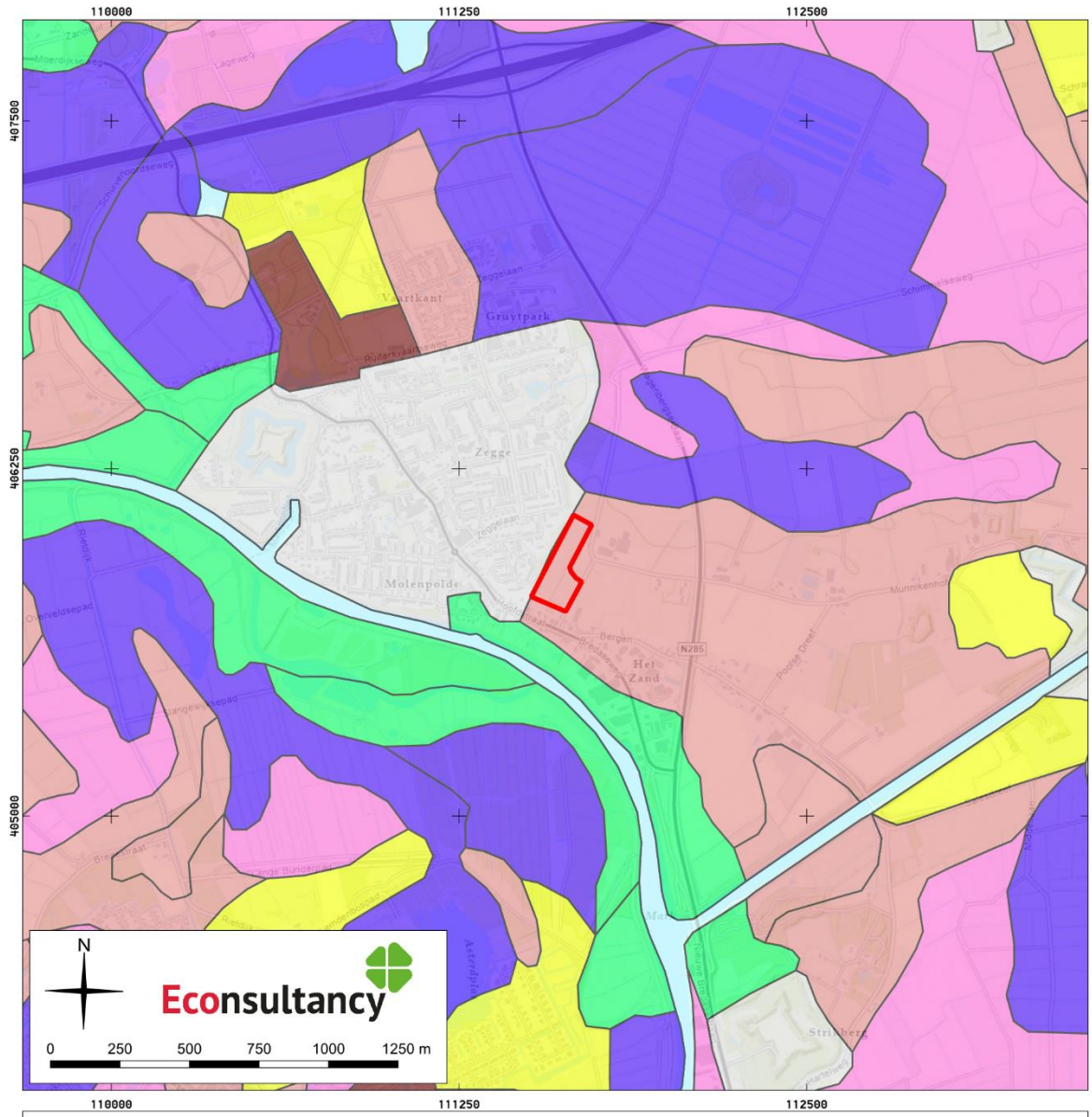
Legenda

Plangebied

AHN3

-1.1
-0.3
0.5
1.3
2.1
3.0

Kaart 7. Het plangebied op de bodemkaart



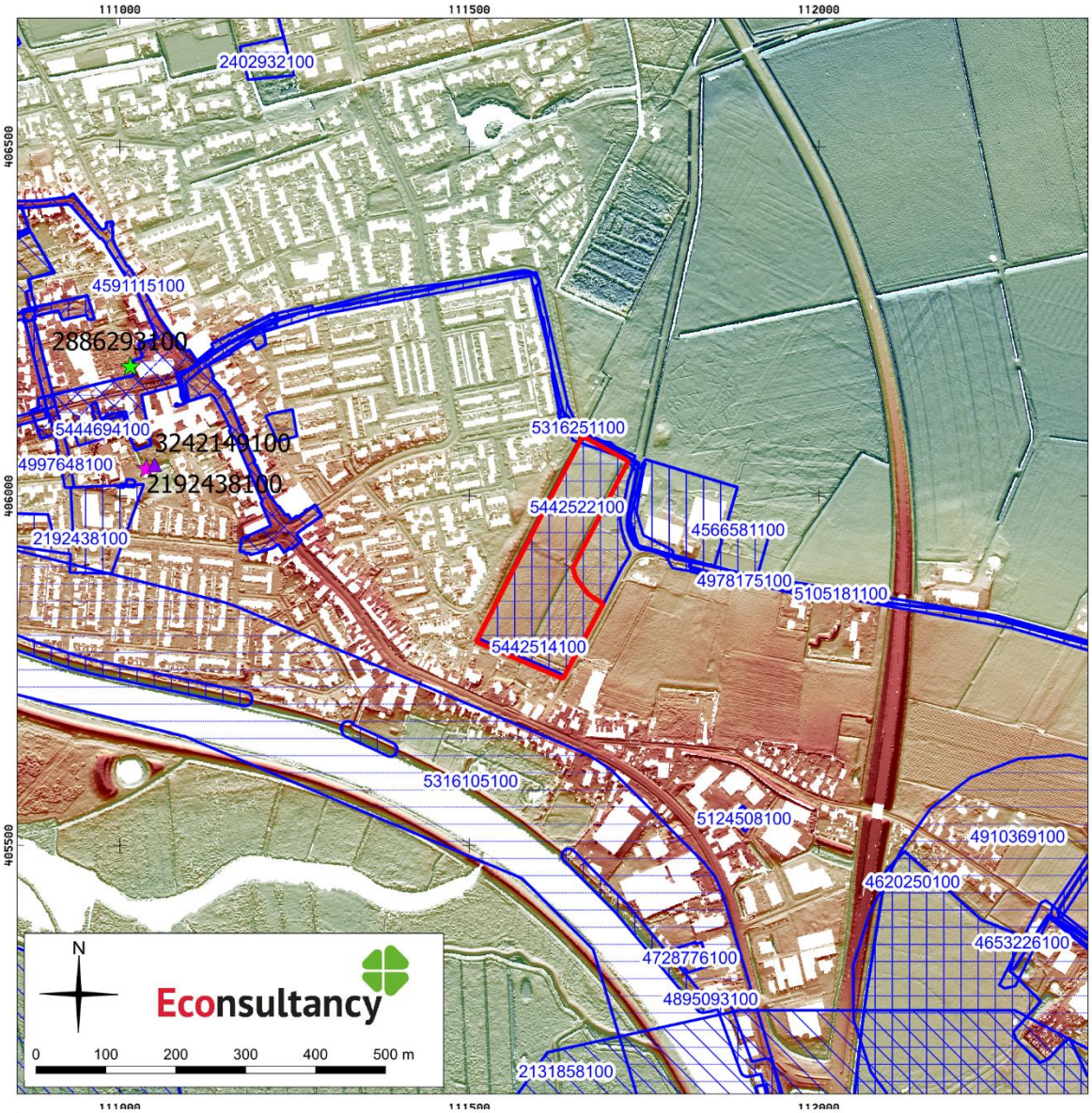
Archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Munnikenhof te Terheijden gemeente Drimmelen (22330.002)

Het plangebied op de bodemkaart. Bron: NGR/Wageningen Environmental Research, 2021.

Legenda

Plangebied

Kaart 8. Archeologische waarden en onderzoeken rondom het plangebied



Archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Munnikenhof te Terheijden gemeente Drimmelen (22330.002)

Archeologische waarden en onderzoeken in de omgeving van het plangebied. Bron: ARCHIS3/AMK.

Archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Munnikenhofte Terheijden gemeente Drimmelen (22330.002)

Legenda bij de archeologische waarden- en onderzoekenkaart. Bron: ARCHIS3/AMK.

Legenda

D Plangebied

AMK-terreinen

onderzoeken_legenda

D bureauonderzoek

[I] booronderzoek

☐ proefsleuven

IZ] begeleiding

IZ] opgraving

D overig

vondstencomplex_legenda

◖ nederzetting

● grafcontext

■ verdedigingswerk

♦ religieuze context

✳ onbepaald

vondstendatering_legenda

◖ Paleolithicum

● Mesolithicum

Neolithicum

● Bronstijd

● IJzertijd

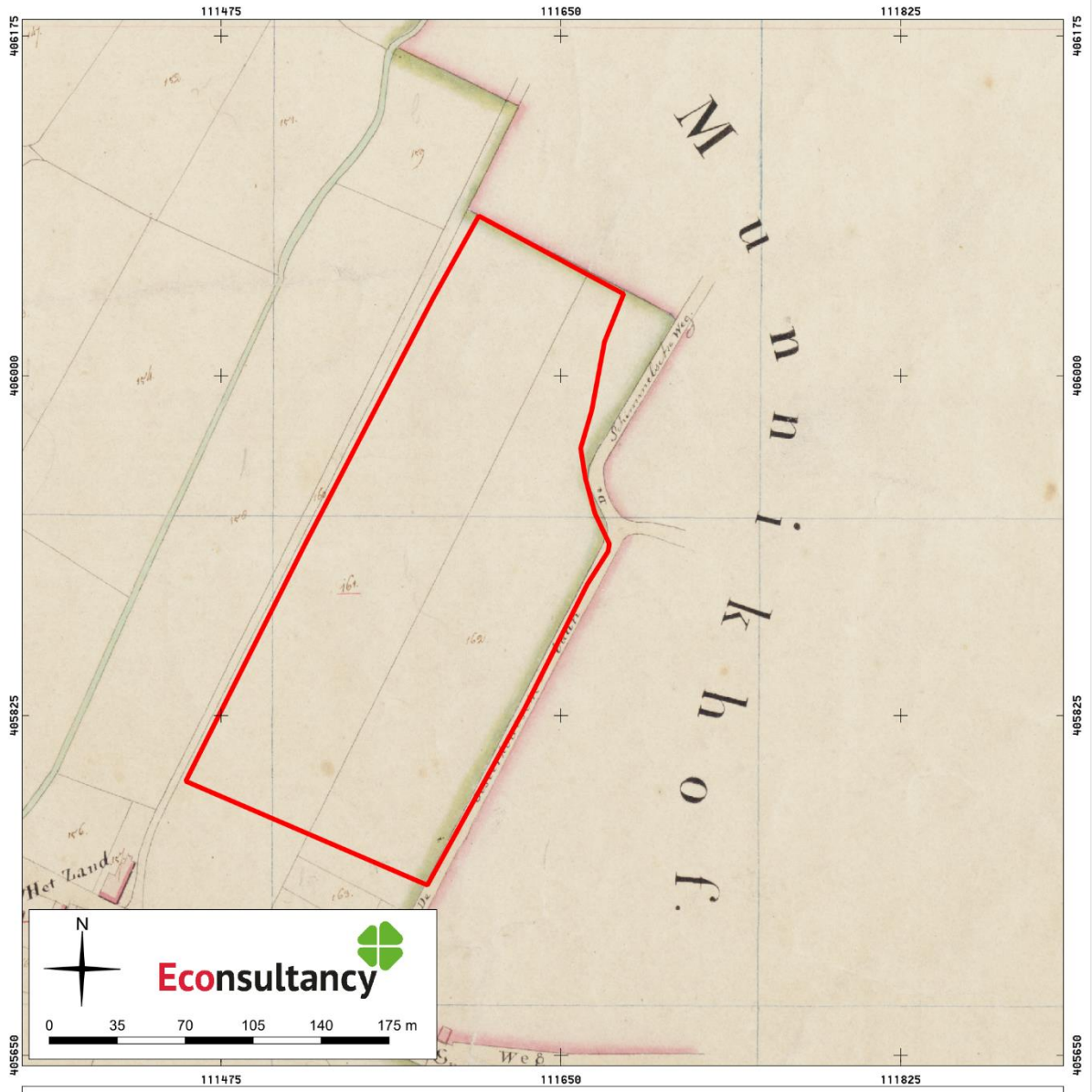
Romeinse tijd

● Middeleeuwen

● Nieuwetijd

Onbepaald

Kaart 9. Het plangebied op de kadastrale minuutkaart uit 1817



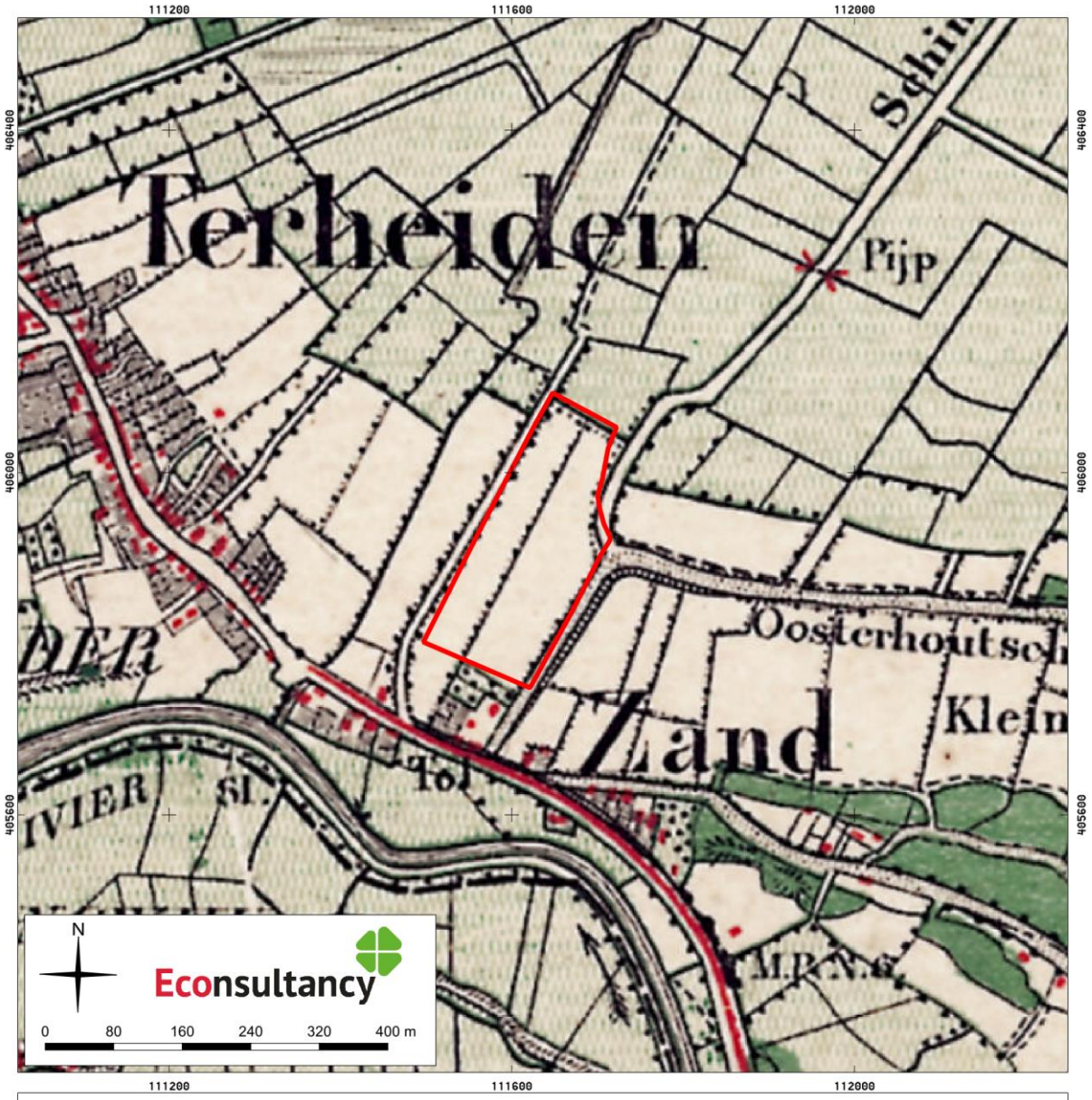
Archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Munnikenhof te Terheijden gemeente Drimmelen (22330.002)

Het plangebied op de kadastrale minuutkaart uit 1817. Bron: Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed.

Legenda

Plangebied

Kaart 10. Het plangebied op de militaire topografische kaart uit 1870



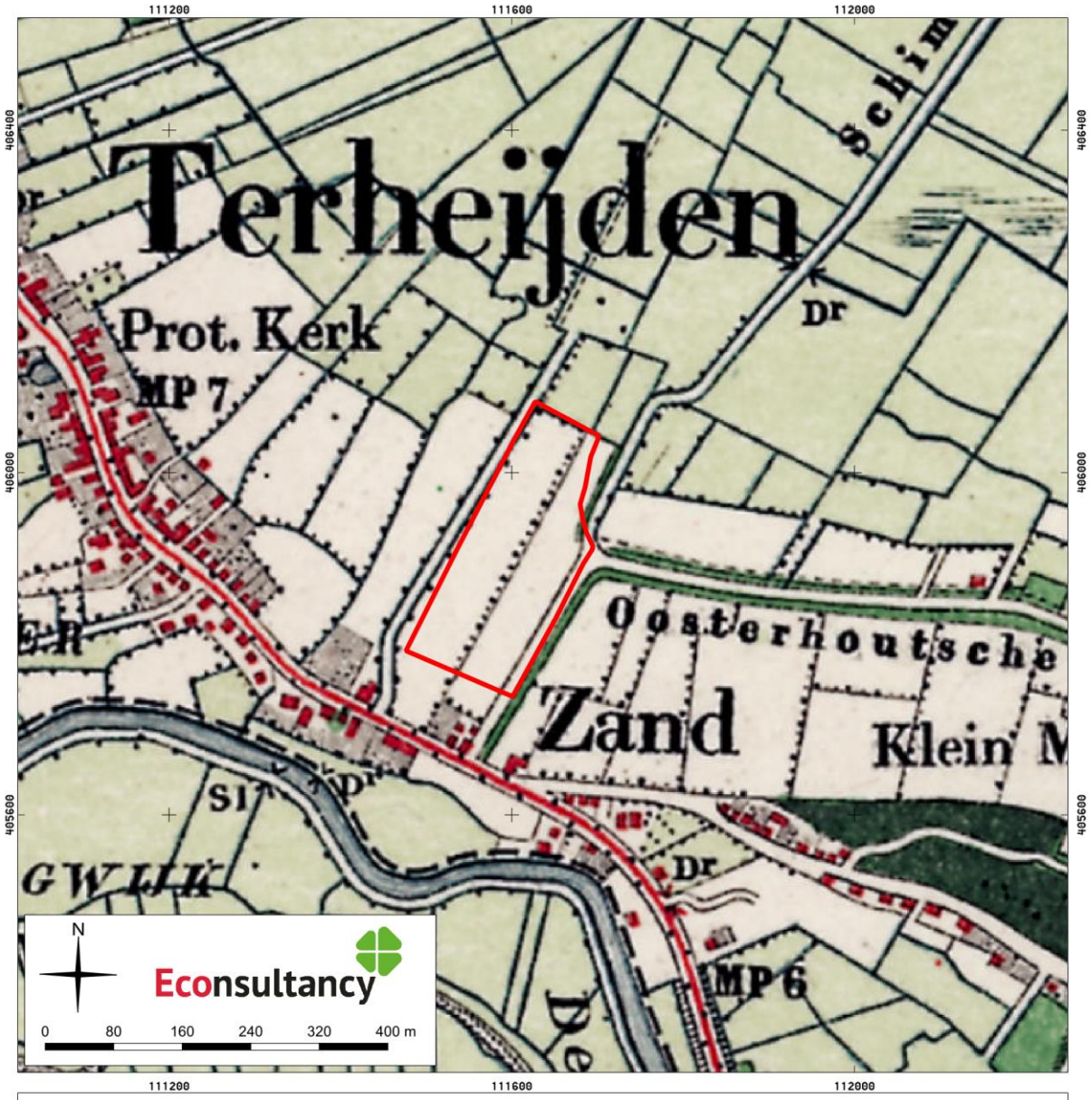
Archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Munnikenhof te Terheijden gemeente Drimmelen (22330.002)

Het plangebied op de historische kaart uit 1870. Bron: Topotijdreis.

Legenda

Plangebied

Kaart 11. Het plangebied op de militaire topografische kaart uit 1899



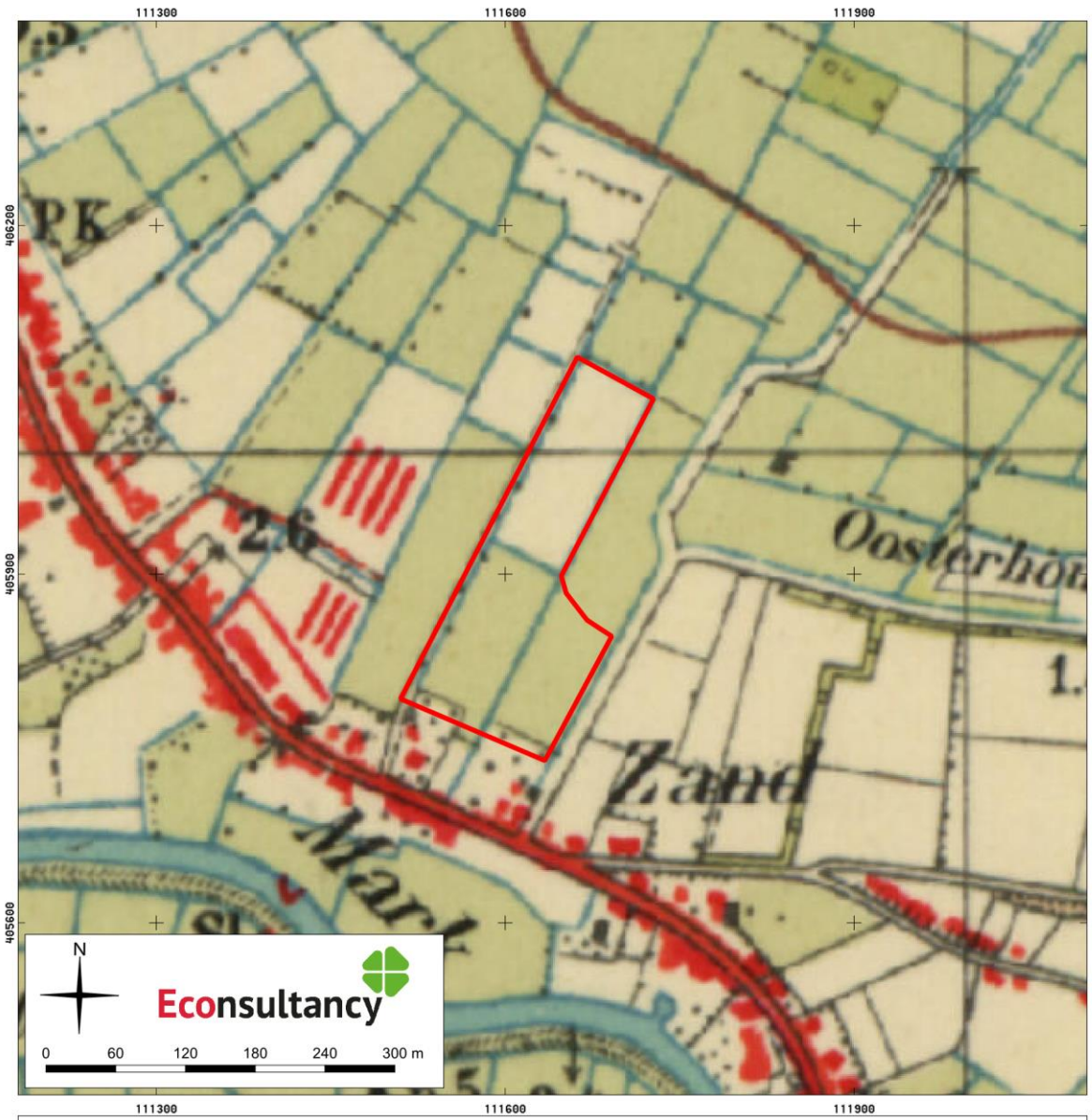
Archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Munnikenhof te Terheijden gemeente Drimmelen (22330.002)

Het plangebied op de historische kaart uit 1899. Bron: Topotijdreis.

Legenda

Plangebied

Kaart 12. Het plangebied op de militaire topografische kaart uit 1935



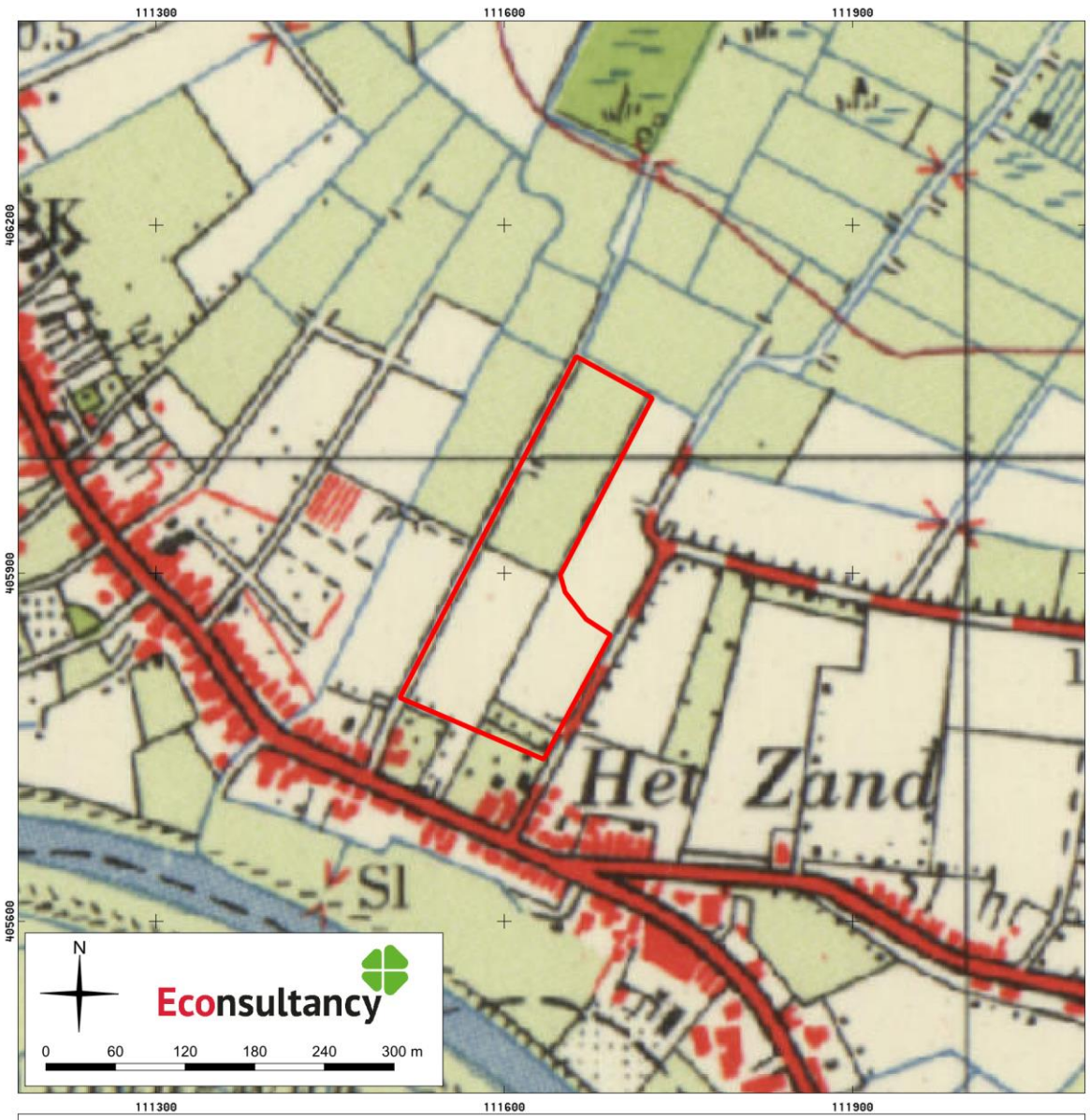
Archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Munnikenhof te Terheijden gemeente Drimmelen (22330.002)

Het plangebied op de historische kaart uit 1935. Bron: Topotijdreis.

Legenda

Plangebied

Kaart 13. Het plangebied op de topografische kaart uit 1962



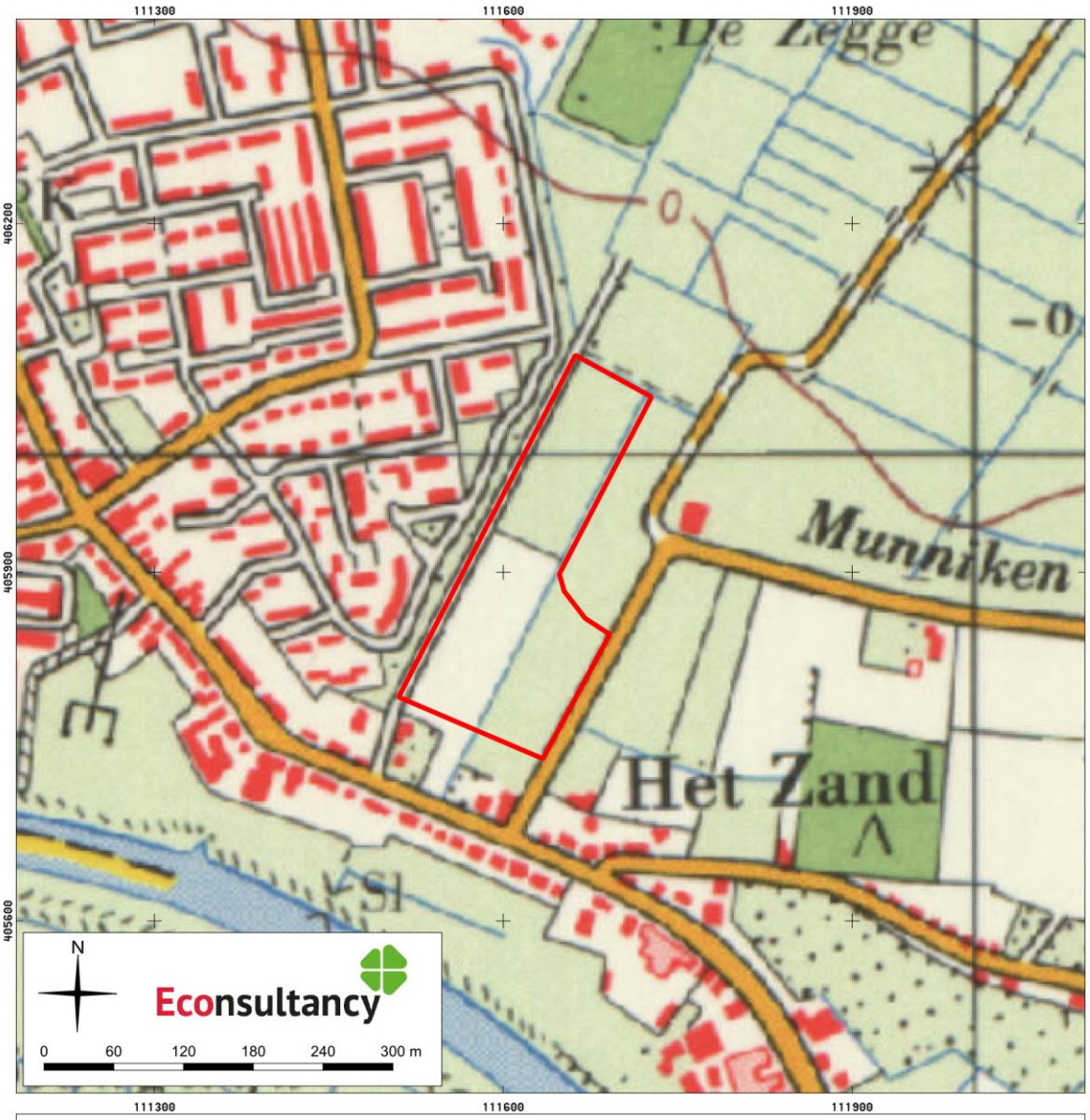
Archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Munnikenhof te Terheijden gemeente Drimmelen (22330.002)

Het plangebied op de historische kaart uit 1962. Bron: Topotijdreis.

Legenda

Plangebied

Kaart 14. Het plangebied op de topografische kaart uit 1984



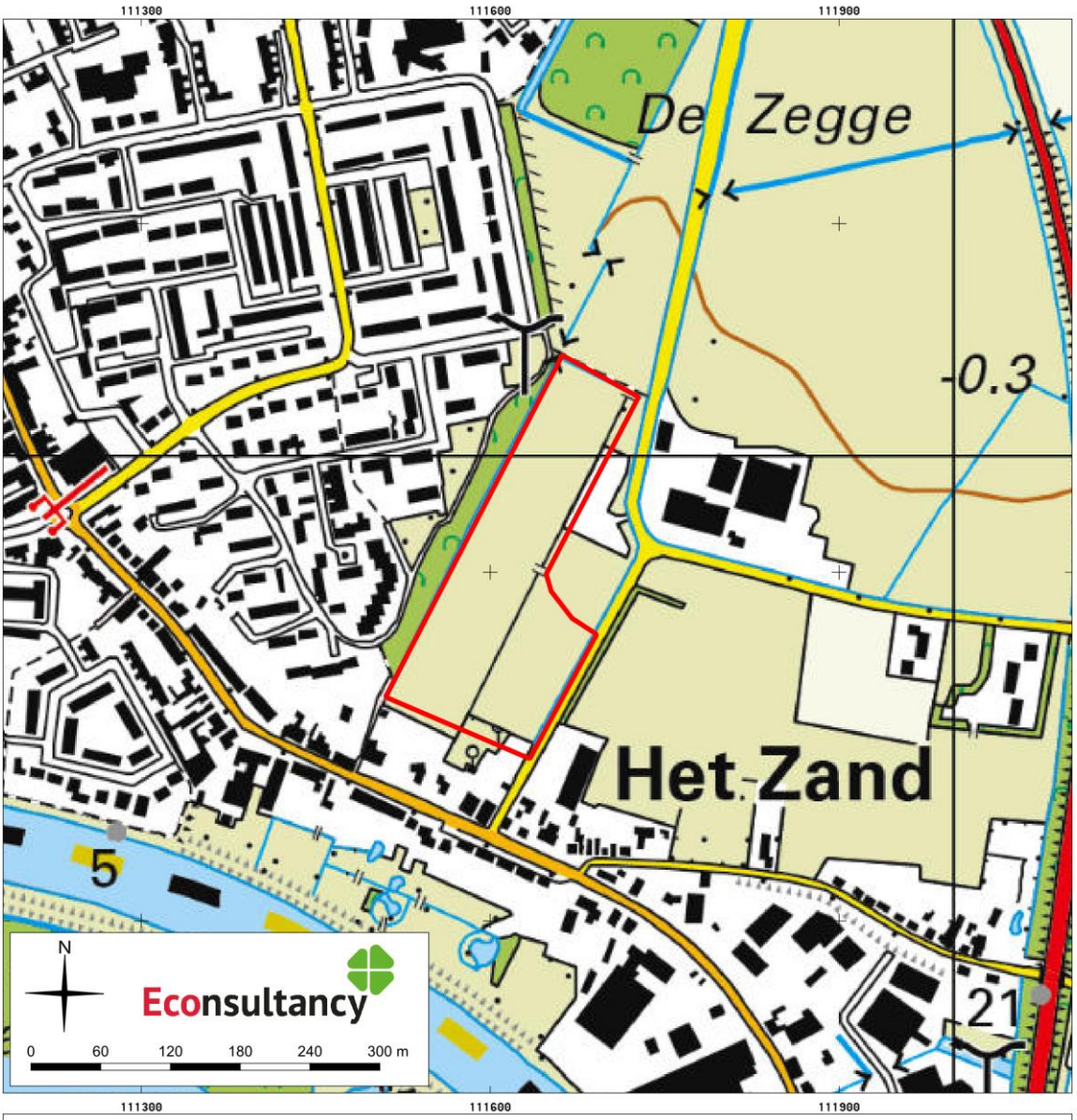
Archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Munnikenhof te Terheijden gemeente Drimmelen (22330.002)

Het plangebied op de historische kaart uit 1984. Bron: Topotijdreis.

Legenda

Plangebied

Kaart 15. Het plangebied op de topografische kaart uit 2019



Archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Munnikenhof te Terheijden gemeente Drimmelen (22330.002)

Het plangebied op de historische kaart uit 2019. Bron: Topotijdreis.

Legenda

Plangebied

Kaart 16. Boorpuntenkaart



Archeologisch bureauonderzoek en verkennend booronderzoek Munnikenhof te Terheijden gemeente Drimmelen (22330.002)

Boorpunten geprojecteerd op een luchtfoto uit 2022. Bron: PDOK.

Legenda

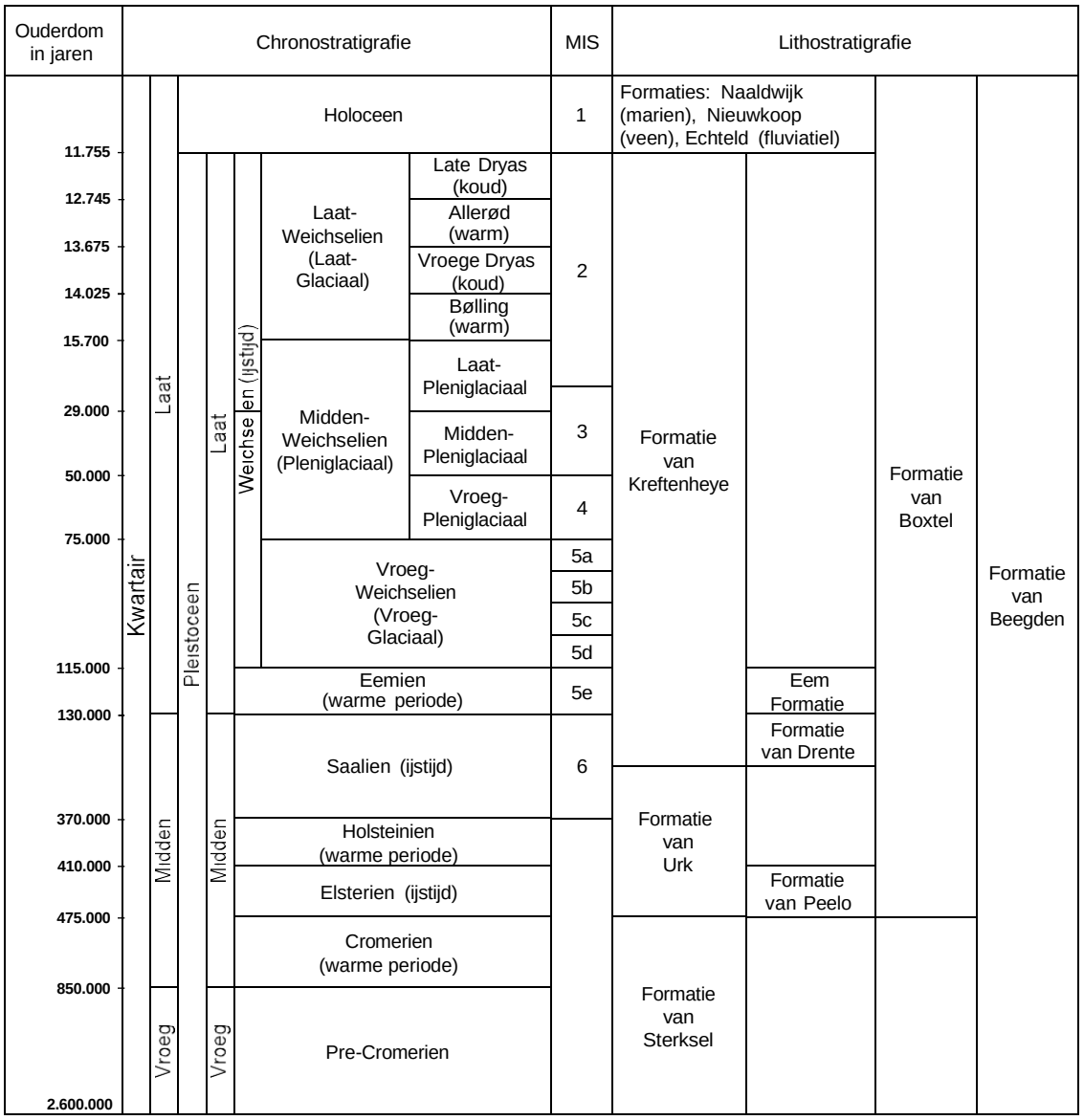
- Plangebied
- Boring

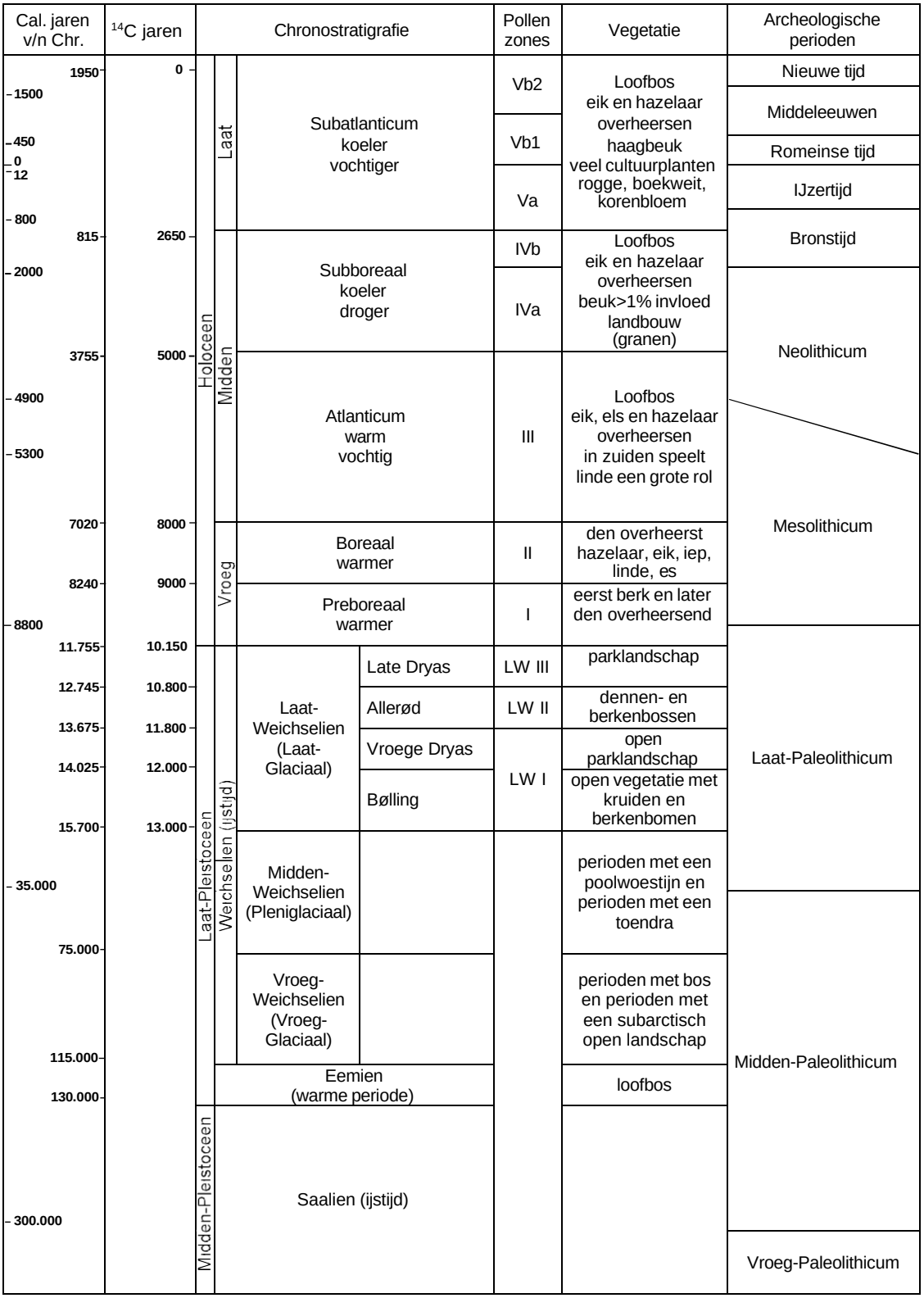
Kaart 17. Oorspronkelijke boorpuntenkaart en plangebied



BIJLAGEN

Bijlage 1. Overzicht geologische en archeologische tijdvakken





Chronostratigrafie voor Noordwest-Europa volgens Zagwijn (1974), Vandenberghe (1985) en De Mulder *et al*. (2003). Lithostratigrafie volgens De Mulder *et al*. (2003). Mariene isotoop stadium (MIS) volgens Bassinot *et al*. (1994). Atmosferische data volgens Stuiver *et al*. (1998). Zuurstofisotoop calibratie (OxCal) versie 3.9 Bronk Ramsey (2003), toegepast op het Laat-Weichselien en het Holoceen. Archeologische periode-indeling en ouderdom volgens de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB). Vegetatie bewerkt volgens Berendsen (2000). Pollenzones volgens P. Vos & P. Kiden (2005).

Bijlage 2. Onderzoeksmeldingen

Zaaknummer (OM-nummer)	Locatie	Aard, uitvoerder en resultaten van het onderzoek
4566581100	Direct ten oosten van het plangebied te Terheijden Gemeente Drimmelen Coördinaat: 111801/405968	Type onderzoek: booronderzoek Uitvoerder: Transect Datum: 25-9-2017 Resultaat: Op basis van het bureauonderzoek kan de archeologische verwachting worden gespecificeerd naar een middelhoge verwachting op archeologische waarden uit de perioden Laat-Paleolithicum tot en met de Bronstijd. Uit het verkennend booronderzoek blijkt echter dat het dekzand grotendeels tot in de C-horizont is afgetopt. Voordat het dekzand werd afgetopt zal, gezien de flankligging, sprake zijn geweest van een veldpodzol. Dit zou betekenen dat minimaal circa 40 tot 50 cm van de top van het dekzand ontbreekt. Hierdoor is de kans op intacte vondstconcentraties en vondstspreidingen nihil tot zeer gering. Ook ondiepe grondsporen zullen grotendeels zijn verstoord. Alleen diepe grondsporen kunnen nog in het plangebied worden verwacht. Gezien de geringe kans op intacte archeologische waarden, worden geen archeologische vervolgmaatregelen geadviseerd.[29]
4573758100	Direct ten oosten van het plangebied te Terheijden Gemeente Drimmelen Coördinaat: 111804/405981	Type onderzoek: booronderzoek Uitvoerder: Transect Datum: 20-10-2017 Resultaat: Uit het verkennend booronderzoek blijkt dat onder het bestaande erf sprake is van een flank van een dekzandrug, waarbij het hogere deel van de dekzandrug met de zuidelijke helft van het erf samenvalt en het lagere deel met de noordelijke helft. In het lager gelegen noordelijke deel is het dekzand afgedekt door een dunne laag veraard veen (resteveen; in een enkel geval bonkaarde). In het hogere zuidelijke deel ligt op het dekzand geroerde grond, dan wel restanten van een oud bouwlanddek. De top van het pleistocene dekzand bestaat in alle boringen uit een C-horizont. Voor wat betreft het lagere noordelijke deel houdt dit waarschijnlijk verband met de natte bodemcondities in het Holoceen waardoor bodemvorming praktisch niet mogelijk was. In het noordelijke deel lijken de C-horizonten vooral het gevolg van vergraving of verstoring van de bodem. Voordat het dekzand werd afgetopt zal, gezien de flankligging, sprake zijn geweest van een veldpodzol. Dit zou betekenen dat minimaal circa 40 tot 50 cm van de top van het dekzand ontbreekt. Hierdoor is de kans op intacte vondstconcentraties en vondstspreidingen nihil tot zeer gering. Ook ondiepe grondsporen zullen grotendeels zijn verstoord. Alleen restanten van diepe grondsporen kunnen nog in het plangebied worden verwacht. Het advies is niet bekend.[30]
4728776100	245 meter ten zuiden van het plangebied te Terheijden Gemeente Drimmelen Coördinaat: 111819/405334	Type onderzoek: bureauonderzoek Uitvoerder: BAAC BV Datum: 16-8-2019 Resultaat: Uit het bureauonderzoek blijkt dat het gehele plangebied zal worden gekenmerkt door meerfasige (gegraven) geulvullingen, die dateren uit de Late-Middeleeuwen tot en met

[29] Kerkhoven 2017. Kerkhoven, A.A., 2017: Munnikenhof 1 te Terheijden. Gemeente Drimmelen (NB). Een Archeologisch Bureauonderzoek (BO) en Inventariserend Veldonderzoek (IVO), verkennende fase. Transect-rapport 1424.

[30] Geen rapportage beschikbaar.

		de Nieuwe tijd. Hier worden geen archeologische nederzettingsresten verwacht en geldt een lage archeologische verwachting. Gezien de lage archeologische verwachting voor het gehele plangebied bestaat er geen bedreiging voor archeologische waarden in de ondergrond. Geadviseerd is om geen vervolgonderzoek uit te voeren. Dit advies is overgenomen door de gemeente.
4681390100	295 meter ten noordwesten van het plangebied te Terheijden Gemeente Drimmelen Coördinaat: 110950/406402	Type onderzoek: proefsleuvenonderzoek Uitvoerder: Transect Datum: 1-4-2019 Resultaat: Tijdens het proefsleuvenonderzoek zijn zeven werkputten aangelegd, waarin 28 grondsporen en 273 vondsten zijn aangetroffen. De grondsporen zijn vooral te relateren aan de historische infrastructuur (wegenpatroon) en terreininrichting van Terheijden vanaf de Late-Middeleeuwen tot en met de Nieuwe tijd. De aangetroffen weg met karrensporen, die eventueel kan dateren vanaf de Late-Middeleeuwen is een bijzondere vondst. Een dergelijk dik pakket (met opstapeling van fases), dwars door een historische kern, wordt als zodanig maar weinig aangetroffen. De vondsten werden gedateerd in de Late-Middeleeuwen - Nieuwe tijd. De aangetroffen sporen konden niet worden begrensd. Een goede (inhoudelijke) waardestelling was evenmin mogelijk omdat de sporen niet altijd in duidelijkere context konden worden geplaatst (los van het feit dat ze te maken hebben met de historische inrichting). Het onderzoek geeft daarom slechts een indicatie van de archeologische potentie binnen het onderzoeksgebied. Geconcludeerd kan worden dat de hoge archeologische verwachting deels is bevestigd door het proefsleuvenonderzoek, namelijk voor de Late-Middeleeuwen - Nieuwe tijd. Voor vroegere perioden kon de hoge verwachting niet worden bevestigd. Op basis van de resultaten van het proefsleuvenonderzoek is een vervolgonderzoek geadviseerd bij bodemingrepen dieper dan 30 cm -mv.
4729083100	300 meter ten noordwesten van het plangebied te Terheijden Gemeente Drimmelen Coördinaat: 110950/406402	Type onderzoek: archeologische begeleiding Uitvoerder: Transect Datum: 26-8-2019 Resultaat: Geen informatie beschikbaar.
4591115100	370 meter ten noordwesten van het plangebied te Terheijden Gemeente Drimmelen Coördinaat: 111233/406100	Type onderzoek: bureauonderzoek Uitvoerder: Transect Datum: 1-3-2018 Resultaat: In het plangebied is sprake van een hoge verwachting op het aantreffen van intacte archeologische waarden uit de periode Laat-Paleolithicum tot en met de Nieuwe tijd, waarbij de nadruk ligt op het aantreffen van archeologische waarden uit de Romeinse tijd tot en met de Nieuwe tijd. Deze verwachting is gebaseerd op de ligging van het plangebied in de historische kern van het dorp Terheijden, dat een geschiedenis kent die terug te voeren is tot in elk geval de late 13e en vroege 14e eeuw. Direct grenzend aan het plangebied zijn eveneens archeologische waarden aangetroffen uit de Romeinse tijd. Mogelijk zijn deze op meerdere plaatsen in het tracé aan te treffen. De archeologische waarden die zijn aan te treffen kunnen onder andere bestaan uit restanten van funderingen van bebouwing, sporen van erfinrichting en vondconcentraties. De archeologische waarden zijn waarschijnlijk aan te treffen direct onder het bestaande wegniveau, voor zover deze niet zijn aangetast door eerdere rioleringswerkzaamheden of wegaanleg. Daarmee zijn de waarden aan te treffen vanaf een diepte van 30 tot 50 cm -Mv, waarbij een maximale diepte vooralsnog niet is vast te stellen. Geadviseerd is om een archeologische begeleiding uit te voeren.

Bijlage 3. Vondstmeldingen

Zaaknummer (Waarnemingsnr.)	**Locatie**	**Omschrijving**
2192438100 (424312)	500 meter ten westen van het plangebied Oranjeplein te Terheijden Gemeente Drimmelen Coördinaat: 111038/406039	*Nieuwe tijd* : - fragment van roodbakkend geglazuurd aardewerk
3242149100 (414400)	500 meter ten westen van het plangebied Kasteel Bergvliet te Terheijden Gemeente Drimmelen Coördinaat: 111050/406060	*Middeleeuwen - Nieuwe tijd* : - stenen funderingen

Bijlage 4. Bewoningsgeschiedenis van Nederland

Als aanvullende informatie wordt hieronder een algemene ontwikkeling van de bewoningsgeschiedenis van Nederland weergegeven.

Paleolithicum (tot circa 8800 v. Chr.)

De vroegste bewoningssporen in Nederland uit deze periode dateren uit de voorlaatste ijstijd, circa 300.000-130.000 jaar geleden. Waarschijnlijk hebben in de koudste fasen van de ijstijden in Nederland geen mensen geleefd. Daarentegen was bewoning in de warmere perioden wel mogelijk. De mensen die hier toen leefden trokken als jagers/vissers/verzamelaars rond in kleine groepen en maakten gebruik van tijdelijke kampementen. Veranderingen in het klimaat zorgden voor een veranderende flora en fauna. Tijdens de koude perioden bestond het groot wild onder meer uit rendieren, mammoeten, paarden en steppewisenten. Vooral op paarden en rendieren werd in het Laat-Paleolithicum intensief jacht gemaakt. Tijdens de warmere perioden werd er onder andere op herten, wilde zwijnen en oerossen gejaagd.

Mesolithicum (circa 8800-4900 v. Chr.)

Rond de overgang van het Pleistoceen naar het Holoceen (circa 9000 v. Chr.) verbeterde het klimaat voor een langdurige periode. De gemiddelde temperatuur steeg, waardoor de variatie in flora en fauna (o.a. bosontwikkeling) toenam. De mens kreeg nu de mogelijkheid om meer gevarieerd te eten: vruchten en andere eetbare gewassen stonden nu vaker op het menu. Doordat de temperatuur steeg, trok het groot wild (met name rendieren) naar het noorden, en maakte plaats voor meer territorium gebonden klein wild, vogels en vissen. Door deze veranderende leefomstandigheden werd de jachttechniek aangepast. De vuursteen bewerkingstechniek hield met deze ontwikkeling gelijke tred. Er werden kleine vuursteenspitsen vervaardigd die als pijl- en harpoenpunt werden gebruikt. Met de stijging van de temperatuur begon het landijs te smelten en de zeespiegel te stijgen. Het tot dan toe droge Noordzee-Bekken kwam onder water te staan. De groepen jagers/vissers/verzamelaars wisselden nog wel van locatie maar exploiteerden kleinere gebieden. In het voorjaar viste men in de rivieren, tijdens de zomer leefde men voornamelijk langs de kust, waar naast vis en schaaldieren ook zeehonden als voedselbron dienden. In de herfst verzamelde men noten en vruchten, terwijl in de winter op onder meer pelsdieren werd gejaagd.

Neolithicum (circa 5300-2000 v. Chr.)

Aan het begin van deze periode gingen het jagen, vissen en verzamelen een steeds minder belangrijke rol spelen. Men ging nu zelf cultuurgewassen telen en dieren houden bij het kamp. Uit vondsten valt af te leiden dat het om twee groepen mensen gaat, enerzijds kolonisten met een vrijwel agrarische levenswijze, anderzijds om de autochtone mesolithische bevolking die een half agrarische levensstijl erop na gaat houden. Deze verandering ging gepaard met enkele technologische en sociale vernieuwingen zoals: het wonen op een vaste plek in een huis, het gebruik van vaatwerk van (gebakken) klei en de introductie van geslepen stenen dissels en bijlen. De bevolking groeide nu gestaag, mede door de productie van overschotten. Uit het Neolithicum zijn verschillende nu nog zichtbare grafmonumenten bekend, te weten grafkelders, hunebedden en grafheuvels.

Bronstijd (circa 2000-800 v. Chr.)

Het begin van dit tijdvak valt samen met het eerste gebruik van bronzen voorwerpen zoals bijlen. Vuurstenen werktuigen bleven, zij het minder, in gebruik. Het aardewerk uit deze periode is over het algemeen tamelijk

zeldzaam. Vuursteenmateriaal uit de Bronstijd is meestal niet goed te onderscheiden van dat uit andere perioden. Lange tijd bleven bronzen voorwerpen zeer schaars binnen Nederlands grondgebied. Door het van nature ontbreken van de benodigde grondstoffen moest het brons worden geïmporteerd en ontstonden er handelscontacten over langere afstanden. Eén en ander had wel tot gevolg dat er binnen de bevolking grotere verschillen ontstonden door verschillen op basis van bezit. De grafheuveltraditie, die tijdens het Neolithicum haar intrede deed, werd in eerste instantie voortgezet, maar rond 1200 v. Chr. vervangen door begravingen in urnenvelden. Het gaat hier om ingegraven urnen met crematieresten waar overheen kleine heuveltjes werden opgeworpen, omgeven door een greppel. Een Kopertijd voorafgaand aan de Bronstijd wordt in Noordwest-Europa niet onderscheiden, in tegenstelling tot bijvoorbeeld het Middellandse Zeegebied. Wel zijn uit het Laat-Neolithicum koperen voorwerpen bekend.

IJzertijd (circa 800-12 v. Chr.)

In deze periode werden voor het eerst ijzeren voorwerpen vervaardigd. Voor de productie van werktuigen en wapens werd brons vervangen door ijzer. Er ontstond een inheemse ijzerproductie. Het gebruik van vuursteen voor het vervaardigen van werktuigen duurde nog in beperkte mate voort. Ten opzichte van de Bronstijd traden er in de aardewerktraditie geen radicale veranderingen op. Evenals in het Neolithicum en de Bronstijd woonden de mensen in verspreid liggende hoeven ('Einzelhöfe') of in nederzettingen bestaande uit maar enkele huizen; deze werden in een beperkt gebied nogal eens verplaatst. Op de hogere zandgronden ontstonden uitgebreide omwalde akkercomplexen (raatakkers). Opvallend zijn de verschillen in materiële welstand (bezit van metalen voorwerpen), die mogelijk op sociale ongelijkheid duiden. In de zogenaamde vorstengraven uit Zuid Nederland, met daarin luxe, geïmporteerde bijgaven, zijn vermoedelijk lokale of regionale autoriteiten begraven. De meeste begravingen vonden nog immer plaats in urnenvelden. Tijdens de IJzertijd werd het Friese kustgebied gekoloniseerd en ontstonden de eerste terpen.

Romeinse tijd (circa 12 v. Chr. - 450 n. Chr.)

Met de komst van de Romeinen eindigt de prehistorie en begint de geschreven geschiedenis. Aangezien de schriftelijke bronnen slechts een zeer fragmentarisch beeld schetsen, is men toch nog in belangrijke mate aangewezen op de archeologie als informatiebron. Een tijd lang diende het Nederlandse rivierengebied als uitvalsbasis voor veldtochten in het noorden van Germanië. In 47 n. Chr. werd de Rijn definitief als Romeinse rijksgrens ingesteld. Ter controle en verdediging van deze zogenaamde 'limes' werden langs de Rijn, tot diep in Duitsland, 'castella' (militaire forten) gebouwd.

De inheemse manier van leven handhaafde zich nog lange tijd. Wel werd, vooral na de opstand van de Bataven tegen de Romeinse overheersers in 69-70 n. Chr., de Romeinse invloed steeds duidelijker. In veel inheems-Romeinse nederzettingen was bijvoorbeeld, naast het eigen handgevormde aardewerk, Romeins importaardewerk in gebruik, dat op de draaischijf was vervaardigd. Er werden, vooral in Limburg, grootse villa's (Romeinse herenboerderijen) gebouwd, hetzij nieuw gesticht, hetzij ontwikkeld vanuit een bestaande inheemse nederzetting.

De Romeinen legden een voor die tijd al uitgebreide infrastructuur aan, waardoor het gebied steeds beter werd ontsloten. Op verschillende plaatsen ontstonden aanzienlijke nederzettingen, waarvan er enkele met een stedelijk karakter (zoals Nijmegen). De inheemse bevolking, ten noorden van de Limes, werd niet zo sterk beïnvloed door de Romeinse aanwezigheid. Er was wel sprake van handelscontacten en het uitwisselen van geschenken. In de tweede helft van de derde eeuw ontstond, onder meer door invallen van Germaanse stammen, een

instabiele situatie die met korte onderbrekingen voortduurde tot in de vijfde eeuw. Uiteindelijk leidde dit in het jaar 406 tot de definitieve ineenstorting van de grensverdediging langs de Rijn.

Middeleeuwen (circa 450-1500 n. Chr.)

Over de Vroege Middeleeuwen, vooral over het tijdvak 450-600 n. Chr., is relatief weinig bekend. Zowel historische bronnen als archeologische overblijfselen zijn schaars. De bevolkingsomvang was ten opzichte van de voorafgaande periode sterk afgenomen. De marktgerichte economie verdween en de mensen vielen terug op zelfvoorziening. De politieke macht was na het wegvallen van de Romeinse staatsorganisatie in handen gekomen van regionale en lokale hoofdlieden. Een gezaghebbende status was nu vooral gebaseerd op militair succes en materiële welstand. Deze instabiele periode wordt ook wel aangeduid als de 'tijd van de volksverhuizingen'.

Vanaf de 10^{e} – 11^{e} eeuw wordt een overheersende positie van de al dan niet adellijke grootgrondbezitters waargenomen. Dit vertaalt zich in nieuwe nederzettingsvormen als mottes, kastelen en versterkte hoeven. In verband met de aanhoudende bevolkingsgroei, en mede dankzij gunstige klimatologische omstandigheden, werd een begin gemaakt met het ontginnen van woeste gronden als bos, heide en veen. Veel van de huidige dorpen en steden dateren uit deze periode. Door de aanleg van dijken en kaden werden laaggelegen gebieden beschermd tegen wateroverlast. De heersende rivaliteit tussen de vorsten leidde, in combinatie met een zwak centraal gezag, veelvuldig tot lokaal geweld, waarvan de bevolking vaak het slachtoffer werd. Door het aanleggen van burgen, schansen, landweren en wallen trachtte men zich te beveiligen.

Nieuwe tijd (1500-heden)

De Nieuwe tijd kenmerkt zich door een groot aantal veranderingen vooral op het gebied van mens- en wereldbeeld. Er is sprake van een Europese overzeese expansie wat leidt tot handelscontacten, handelskapitalisme en het begin van een wereldeconomie. Er ontstaat een nieuwe wetenschappelijke belangstelling die resulteert in vele uitvindingen. Deze uitvindingen vormen de motor van de industriële revolutie. Er ontstaat een nationale staat die centraal bestuurd wordt. Als gevolg van deze ontwikkelingen neemt het belang en de omvang van steden toe en neemt de macht van adel af. Het grootste deel van de bevolking is niet meer werkzaam en woonachtig op het platteland maar in de steden. In verband met de aanhoudende bevolkingsgroei worden aan het eind van de 19^{e} tot het begin van de 20^{e} eeuw op grote schaal woeste gronden gecultiveerd. Door de industriële revolutie komen steeds meer producten beschikbaar voor steeds meer mensen waardoor de welvaart stijgt. In de Nieuwe tijd vindt er eveneens een hernieuwde oriëntatie op het erfgoed van de klassieke Oudheid plaats, wat zich tot in het begin van de 20^{e} eeuw uit in de kunsten.

Bijlage 5. AMZ-cyclus

Het AMZ-proces

Archeologisch onderzoek in Nederland wordt in het algemeen uitgevoerd binnen het kader van de Archeologische Monumentenzorg (AMZ). Het gehele traject van de AMZ omvat een aantal stappen die elkaar kunnen opvolgen, afhankelijk van het resultaat van de voorgaande stappen. Om inhoudelijke, prijs- en planningstechnische redenen kan er soms voor gekozen worden om bepaalde stappen gelijktijdig uit te voeren. Bovendien kan, indien reeds voldoende gegevens bekend zijn, een stap worden overgeslagen. Elke stap eindigt met een rapport met daarin een advies voor de vervolgstappen. Na elke stap wordt er een besluit genomen door de bevoegde overheid, gemeente, provincie of de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, op basis van de resultaten van het archeologisch onderzoek. Indien na een bepaalde stap blijkt dat geen nader vervolgonderzoek nodig is, wordt het archeologisch onderzoek afgesloten. Ook kan de bevoegde overheid besluiten dat een vindplaats van zo groot belang is, dat deze *in situ* behouden moet worden. Dan dienen de archeologische resten in de grond beschermd te worden door planaanpassing of planinpassing.

Het begint met het bepalen van de onderzoeksplicht. Gemeentelijke, provinciale en landelijke archeologische waardenkaarten geven aan of het plangebied in een gebied ligt met een archeologische verwachting. Indien dit het geval is, dan zal er in het kader van de planprocedure onderzoek verricht moeten worden om te bepalen of er archeologische waarden binnen het plangebied aanwezig zijn. Hiermee start de zogenaamde AMZ-cyclus (zie schema).

De eerste fase: Bureauonderzoek

Elk archeologisch onderzoek begint met een bureauonderzoek. Dit heeft tot doel het verwerven van informatie, aan de hand van bestaande bronnen, over bekende of verwachte archeologische waarden, binnen het plangebied om tot een gespecificeerd verwachtingsmodel te komen, op basis waarvan een beslissing genomen kan worden ten aanzien van een eventuele vervolgstap.

De tweede fase: Inventariserend VeldOnderzoek (IVO)

Het doel van een IVO is het aanvullen en toetsen van het gespecificeerde verwachtingsmodel. Het IVO moet informatie geven over de aan- of afwezigheid, de aard, het karakter, de omvang, de datering, de gaafheid, de conservering en de inhoudelijke kwaliteit van de archeologische waarden.

Inventariserend Veldonderzoek; Booronderzoek en Veldkartering

Door een booronderzoek kan er een goede inschatting gemaakt worden van de kans op archeologische waarden (grondsporen en daarmee samenhangende voorwerpen). Bij het booronderzoek is een onderscheid aangebracht in een verkennende, karterende en waarderende fase. De verkennende fase heeft tot doel inzicht te krijgen in de vormeenheden van het landschap, voor zover deze van invloed zijn op de locatiekeuze. Op deze manier worden kansarme zones uitgesloten en kansrijke zones geselecteerd voor de volgende fasen. Tijdens de karterende fase wordt het onderzoeksgebied systematisch onderzocht op de aanwezigheid van archeologische vondsten of sporen. De waarderende fase sluit aan op de karterende fase. Het waarnemingsnet kan verdicht worden om de horizontale begrenzing, ligging en omvang van archeologische vindplaatsen vast te stellen.

Een veldkartering wordt uitgevoerd wanneer vondsten of sporen aan de oppervlakte worden verwacht en zichtbaar zijn op het moment dat het onderzoek uitgevoerd wordt. Dit type onderzoek bestaat uit het systematisch belopen van het maaiveld van het plangebied.

Inventariserend Veldonderzoek; Proefsleuven
Als uit vooronderzoek blijkt dat binnen het plangebied archeologische resten aangetroffen kunnen worden kan de bevoegde overheid beslissen tot een proefsleuvenonderzoek. Proefsleuven zijn lange sleuven van minimaal twee tot vijf meter breed die worden aangelegd in de zones waar in de voorgaande onderzoeksfase aanwijzingen voor vindplaatsen zijn aangetroffen. De KNA schrijft voor dat bij een dergelijk onderzoek minimaal 5% van het te verstoren gebied onderzocht dient te worden.

Variant archeologische begeleiding
Als het vooronderzoek niet voldoende informatie heeft opgeleverd om de archeologische waarde van de archeologische resten te bepalen en indien proefsleuvenonderzoek door praktische redenen niet uitvoerbaar is, kan besloten worden tot proefsleuven variant archeologische begeleiding van de sloop- of graafwerkzaamheden. Dit betekent dat archeologen bij het graafwerk aanwezig zijn om het werk te volgen en eventuele resten te documenteren. Wanneer tijdens de werkzaamheden vondsten (van hoge archeologische waarde) naar boven komen, die aanleiding geven tot nader onderzoek, kan alsnog besloten worden om tot een opgraving over te gaan.

De derde fase: Opgraven
Indien de archeologische resten niet *in situ* bewaard kunnen blijven, maar wel van belang zijn voor de wetenschap, kan de bevoegde overheid besluiten over te gaan tot een opgraving. Het doel hiervan is volgens de KNA het documenteren van gegevens en het veiligstellen van materiaal van vindplaatsen om daarmee informatie te behouden, die van belang is voor kennisvorming over het verleden.

Variant archeologische begeleiding
Als het vooronderzoek niet voldoende informatie heeft opgeleverd om de archeologische waarde van de archeologische resten te bepalen, kan besloten worden tot een opgraving variant archeologische begeleiding van de sloop- of graafwerkzaamheden. Dit betekent dat archeologen bij het graafwerk aanwezig zijn om het werk te volgen en eventuele resten te documenteren. Wanneer tijdens de werkzaamheden vondsten (van hoge archeologische waarde) naar boven komen, die aanleiding geven tot nader onderzoek, kan alsnog besloten worden om tot een opgraving over te gaan.

Schema van de Archeologische Monumenten Zorg		
Vergunningaanvraag/ruimtelijke ontwikkeling ▼ Toetsing aan archeologisch beleid (Gemeente, Provincie, Rijk)	►	Vergunningverlening indien geen onderzoek noodzakelijk wordt geacht.
▼ Bureauonderzoek* (verzamelen gegevens en opstellen verwachtingsmodel) ▼ Besluit (door de bevoegde overheid op basis van resultaten)	►	Bij geen of geringe kans op aanwezigheid van archeologie. Einde onderzoek, vrijgeven voor functie (eventueel met bouwkundige voorwaarden). Ook kan besloten worden over te gaan op het begeleiden van de graafwerkzaamheden door archeologen.***
▼ Inventariserend veldonderzoek* ▼ ▼ Verkennend veldonderzoek Door middel van: - terreininspectie - booronderzoek** ▼ ►**** Karterend veldonderzoek Door middel van: - oppervlaktekartering - booronderzoek** - proefsleuven*** ▼***** Besluit (door de bevoegde overheid op basis van resultaten)	►	Bij geen of geringe kans op aanwezigheid van archeologie. Einde onderzoek, vrijgeven voor functie (eventueel met bouwkundige voorwaarden). Ook kan besloten worden over te gaan op het begeleiden van de graafwerkzaamheden door archeologen.***
▼ Bewezen of hoge kans op de aanwezigheid van archeologie ▼****** Waarderend veldonderzoek door middel van proefsleuven*** (variant begeleiding) ▼ Besluit (door de bevoegde overheid op basis van resultaten) ▼ ▼ Opgraven*** Verwijderen van de archeologische resten door archeologen (variant begeleiding) Beschermen Bescherming van de archeologie door planaanpassing	►	Bij geen of geringe kans op aanwezigheid van archeologie, wel archeologische waarden aanwezig maar geen vervolgonderzoek noodzakelijk op grond van waardering. Einde onderzoek, vrijgeven voor functie (eventueel met bouwkundige voorwaarden).

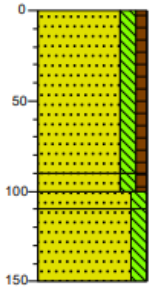
* Combinatie bureauonderzoek en IVO verkennende of karterende fase mogelijk, indien een PvA aanwezig is.
** Voorafgaand aan het booronderzoek dient een PvA worden opgesteld, toetsing door de bevoegde overheid.
*** Voorafgaand aan het onderzoek dient een PvE en PvA te worden opgesteld, toetsing door de bevoegde overheid.
**** Na een verkennend booronderzoek kan de bevoegde overheid besluiten dat een aanvullend karterend bureauonderzoek moet worden uitgevoerd.
***** Een combinatie van bureauonderzoek en IVO karterende en waarderende fase door middel van proefsleuven is mogelijk, indien een PvA en een goedgekeurd PvE aanwezig is en met instemming van de bevoegde overheid.
****** Een combinatie van bureauonderzoek en IVO karterende en waarderende fase door middel van proefsleuven of een IVO karterende en waarderende fase door middel van proefsleuven is mogelijk, indien een PvA en een goedgekeurd PvE aanwezig is en met instemming van de bevoegde overheid.

Bijlage 6. Boorstaten

Boring 1

X: 111672,00
Y: 406069,00

0.48 m+NAP

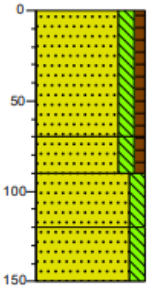


0 gras
AP-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, licht bruingrijs, esgrond
90
100 A-HORIZONT
110 Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, grijszwart
B-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, donkerbruin
150
C-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, geelbeige

Boring 2

X: 111686,00
Y: 406040,00

0.6 m+NAP

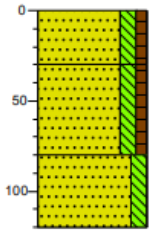


0 gras
AP-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, licht bruingrijs, esgrond
70
A-HORIZONT
90 Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, grijszwart
120 B-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, donkerbruin
150 C-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, geelbeige

Boring 5

X: 111662,00
Y: 405996,00

0.9 m+NAP

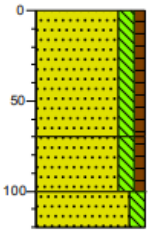


0 gras
AP-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, licht bruingrijs, esgrond
30
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, grijszwart, Esdek met C, omgewerkte grond
80
C-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, geelbeige
120

Boring 6

X: 111651,00
Y: 406026,01

0.8 m+NAP

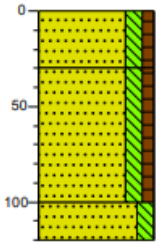


0 gras
AP-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, licht bruingrijs, esgrond
70
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, grijszwart, A, B en C geroerd, omgewerkte grond
100
C-HORIZONT
120 Zand matig fijn, matig siltig, geelbeige

Boring 7

X: 111627,00
Y: 405982,00

1.3 m+NAP

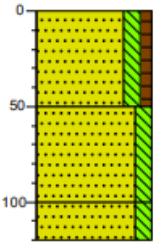


0 gras
AP-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, licht bruingrijs, esgrond
30
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, grijszwart, Esdek met C, omgewerkte grond
100
C-HORIZONT
120 Zand matig fijn, matig siltig, geelbeige

Boring 8

X: 111643,00
Y: 405954,00

1.4 m+NAP

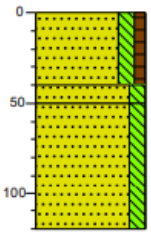


0 gras
AP-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donker grijsbruin
50
Zand matig fijn, matig siltig, beigebruin, Gevlekt geroerd, omgewerkte grond
100
C-HORIZONT
120 Zand matig fijn, matig siltig, geelbeige

Boring 12

X: 111624,00
Y: 405908,00

1.5 m+NAP

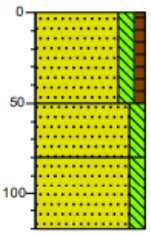


0 gras
AP-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donker grijsbruin
40
50 Zand matig fijn, matig siltig, beigebruin, Geroerd, omgewerkte grond
C-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig
120

Boring 13

X: 111605,00
Y: 405940,00

1.5 m+NAP

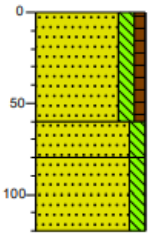


0 gras
AP-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donker grijsbruin
50
Zand matig fijn, matig siltig, beigebruin, Geroerd, omgewerkte grond
80
C-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig
120

Boring 14

X: 111584,00
Y: 405897,00

1.3 m+NAP

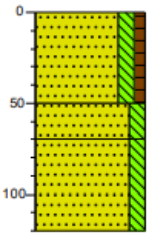


0 gras
AP-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donker grijsbruin
60
Zand matig fijn, matig siltig, beigebruin, Geroerd, omgewerkte grond
80
C-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig
120

Boring 15

X: 111602,00
Y: 405863,00

1.4 m+NAP

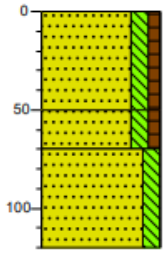


0 gras
AP-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, licht bruingrijs, esgrond
50
B-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, donkerbruin
70
C-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, geelbeige
120

Boring 16

X: 111648,00
Y: 405870,00

1.3 m+NAP

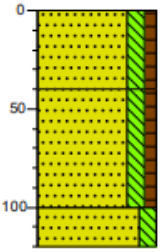


0 gras
AP-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donker grijsbruin
50
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, bruinbeige, Geroerd, omgewerkte grond
70
C-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, geelbeige
120

Boring 18

X: 111666,00
Y: 405844,00

1.4 m+NAP

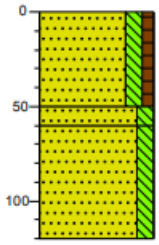


0 gras
AP-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donker grijsbruin
40
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, bruinbeige, Geroerd, omgewerkte grond
100
C-HORIZONT
120 Zand matig fijn, matig siltig, geelbeige

Boring 19

X: 111629,00
Y: 405830,00

1.4 m+NAP

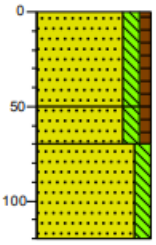


0 gras
AP-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, licht bruingrijs, esgrond
50
60 B-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, donkerbruin
C-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, geelbeige
120

Boring 20

X: 111688,00
Y: 405883,00

1.3 m+NAP

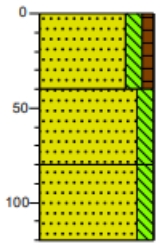


0 gras
AP-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, donker grijsbruin
50
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, bruinbeige, Geroerd, omgewerkte grond
70 C-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, geelbeige
120

Boring 21

X: 111580,00
Y: 405816,00

1.5 m+NAP

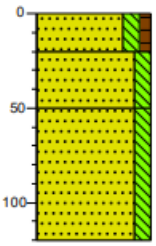


0 gras
AP-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, licht bruingrijs, esgrond
40
Zand matig fijn, matig siltig, donkerbruin, omgewerkte grond
80
C-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, geelbeige
120

Boring 22

X: 111642,00
Y: 405799,99

1.5 m+NAP

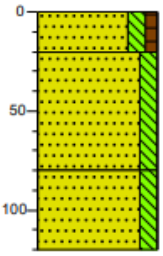


0 gras
AP-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, licht bruingrijs, esgrond
20
B-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, donkerbruin
50
C-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, geelbeige
120

Boring 23

X: 111604,00
Y: 405785,00

1.4 m+NAP

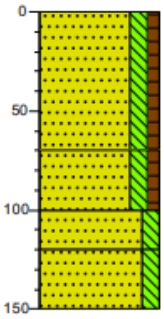


0 gras
AP-HORIZONT
20 Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, licht bruingrijs, esgrond
B-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, donkerbruin
80
C-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, geelbeige
120

Boring 24

X: 111540,00
Y: 405802,00

1.5 m+NAP



0 gras
AP-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, licht bruingrijs, esgrond
70
A-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, zwak humeus, grijszwart
100
B-HORIZONT
120 Zand matig fijn, matig siltig, donkerbruin
150 C-HORIZONT
Zand matig fijn, matig siltig, geelbeige

Bijlage 7 Stikstofdepositie-onderzoek

Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier



OMGEVING

RAPPORTAGE

onderzoek stikstofdepositie

Munnikenhof

Terheijden

Rapport onderzoek stikstofdepositie

Munnikenhof, Terheijden

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Torenallee 20 5617 BC Eindhoven
Rapportnummer	22330.004
Versienummer	D2
Status	Definitief
Datum	13 oktober 2023
Opsteller[1]	De heer N. Berends, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer S.D.F. Slange, MSc

[1] AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Geen significante toename 3

3 UITGANGSPUNTEN 3

3.1 Aanlegfase 3

3.2 Gebruiksfase 6

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 8

Bijlage 1. AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase 1

Bijlage 2. AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase 2

SAMENVATTING

Aan de Munnikenhof te Terheijden is men voornemens 81 nieuwbouwwoningen te realiseren. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

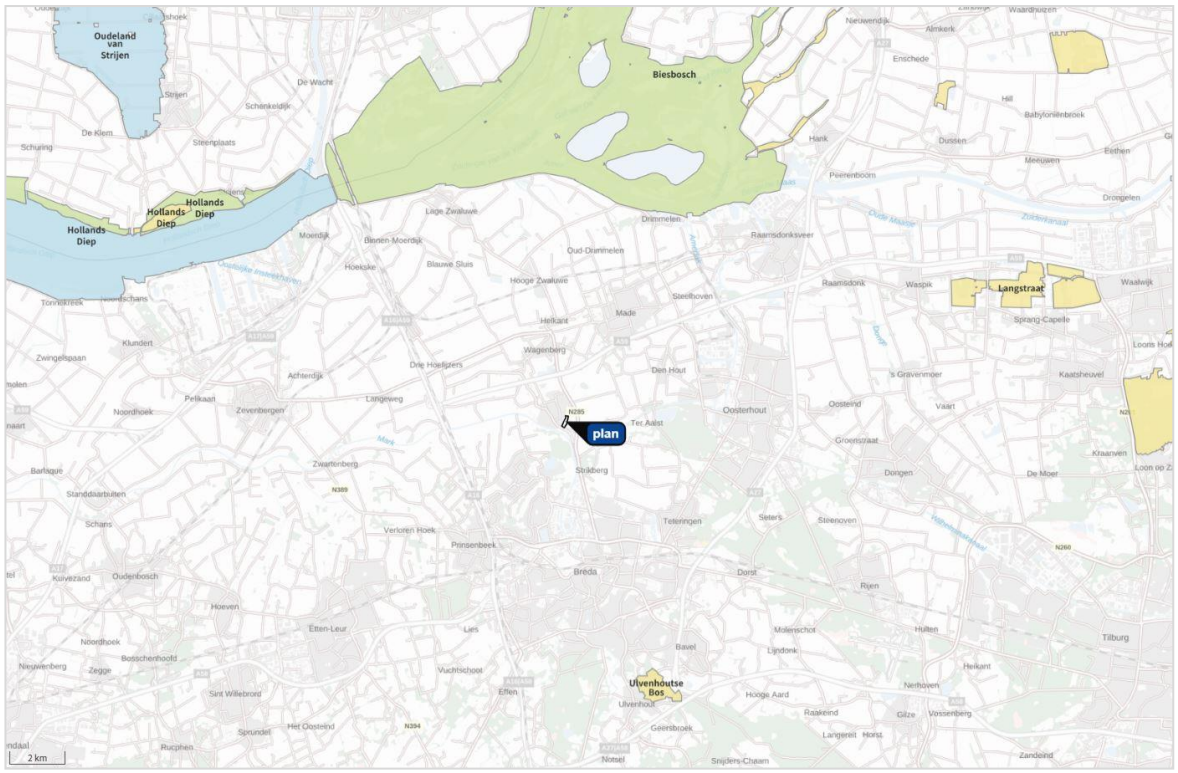
De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen, het vervoer van personeel en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en constructie. De relevante emissies tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan.

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2023). Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden als gevolg van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

1 INLEIDING

Aan de Munnikenhof te Terheijden is men voornemens 81 nieuwbouwwoningen te realiseren. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. In figuur 1.1 is de situering van het plan en de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'Biesbosch' ligt op circa 8,5 kilometer afstand het meest nabij het plan.

2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

2.1 Geen significante toename

Het beoogde plan mag in beginsel geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het voorgeschreven programma AERIUS Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

3 UITGANGSPUNTEN

Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. De projecteffecten van beide fases dienen inzichtelijk te worden gemaakt.

3.1 Aanlegfase

Met het plan wordt de bouw van 81 nieuwbouwwoningen mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen, het vervoer van personeel en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en constructie. Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario is voor de berekening van de aanlegfase een scenario inzichtelijk gemaakt waarbij alle werkzaamheden in één jaar plaatsvinden. Voor de berekening van de aanlegfase is peiljaar 2024 gehanteerd.

Mobiele werktuigen

De benodigde gegevens voor de aanlegfase zijn, in overleg met de opdrachtgever, gebaseerd op invoergegevens van vergelijkbare bij Econsultancy bekende getallen. De emissiefactoren van de werktuigen zijn tevens gebaseerd op het in AERIUS Calculator opgenomen kengetallen. Voor de aanlegfase is de inzet van de in tabel 3.1 opgenomen mobiele werktuigen voorzien. Hierbij is een worstcasescenario inzichtelijk gemaakt waarbij het aantal draaiuren in werkelijkheid lager zal uitvallen en wordt uitgegaan van verouderd materieel. Voor overig (klein) materieel wordt uitsluitend gebruik gemaakt van elektrisch aangedreven werktuigen.

Tabel 3.1 Inzet mobiele werktuigen.

werktuig	stageklasse	bouwjaar	vermogen [kW]	draaiuren [u/j]	brandstofverbruik [l/j]
bouwrijp					
graafmachine	IIIB	va. 2011	200	400	4.000
heistelling	IIIB	va. 2011	350	150	3.750
laadschop	IIIB	va. 2011	200	200	2.400
bouw					
hijskraan	IIIB	va. 2011	200	500	5.000
mobiele kraan	IIIB	va. 2011	100	500	2.500
betonstorter	IIIB	va. 2011	200	200	2.000
verreiker	IIIB	va. 2011	100	300	3.900
afbouw					
stamper (benzine 4t)	IIIB	va. 2011	10	300	300
minigraver	IIIB	va. 2011	60	150	750

Verkeersbewegingen

Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. Op basis van soortgelijke projecten wordt verwacht dat er voor de gehele aanlegfase 7.000, 4.000 en 2.500 verkeersbewegingen met respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen plaatsvinden.

De ontsluiting van het verkeer kan in verschillende richtingen plaatsvinden. In het onderhavig onderzoek is als worstcasescenario een volledige ontsluiting in zuidelijke richting, richting de Wagenbergse Baan gehanteerd. Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie[2], namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.'

De verkeersintensiteit op de Wagenbergse Baan ligt met circa 13.000 motorvoertuigen per etmaal[3] vele malen hoger dan de maximale verkeersgeneratie van het plan (weekdaggemiddeld). Het verkeer ten gevolge van de aanlegfase zal derhalve ter hoogte van de Wagenbergse Baan volledig zijn opgenomen in het heersende

[2] Instructie gegevensinvoer AERIUS-calculator

[3] RIVM: https://www.cimlk.nl/kaart, monitoringsjaar 2021, monitoringsronde 2022

verkeersbeeld. Het verkeer zal in de praktijk bij uitsplitsing in verschillende rijrichtingen reeds eerder in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen dan in het onderhavig onderzoek gehanteerd. Daarmee zal het verkeer ontsluiten over het Munnikenhof. Het Munnikenhof is een weg met een relatief lage etmaalintensiteit[4]. Derhalve zal geen sprake zijn van relevante congestie.

Stationair draaien vrachtverkeer

Tijdens het laden en lossen van materialen zullen de vrachtwagens binnen het plangebied stationair draaien. Hieronder valt tevens het manoeuvreren en eventueel wachten totdat een losplek vrijkomt (filerijden). Voor het stationaire verkeer binnen het plangebied zijn de emissies gesimuleerd door uit te gaan van de emissiefactor voor “verkeer stad stagnerend”.

De bijbehorende emissies ten gevolge van het stationair draaien zijn berekend op basis van kengetallen van BIJ12 en bedragen voor het middelzwaar vrachtverkeer 62,86 gram NO_x per uur en 0,76 gram NH_3 per uur en voor zwaar vrachtverkeer 71,01 gram NO_x per uur en 0,91 gram NH_3 per uur. De totale emissies zijn op basis van het totaal aantal vrachtwagens en stationaire draaiuren bepaald. Tijdens de bouw zullen vrachtwagens in totaal circa 15 minuten stationair draaien op het terrein per vrachtwagen. Dit resulteert in een totale emissie van 53,62 kg NO_x per jaar en 0,66 kg NH_3 tijdens de aanlegfase ten gevolge van het stationair draaien. In werkelijkheid zal dit aandeel aanzienlijk lager uitvallen aangezien vrachtwagens voor een groot deel van de tijd uit staan op de werkplaats.

In figuur 3.1 zijn de emissiebronnen van aanlegfase weergegeven. Bron 1 betreft de emissies ten gevolge van het gebruik van de mobiele werktuigen, bron 2 de emissies ten gevolge van het stationair draaien van het vrachtverkeer. De paarse lijnbron betreft de emissies ten gevolge van het bouwverkeer.

[4] Circa 100 motorvoertuigen per etmaal volgens BBMA peiljaar 2034.



Figuur 3.1 Emissiebronnen aanlegfase.

3.2 Gebruiksfase

Met het plan wordt de realisatie van 81 nieuwbouwwoningen mogelijk gemaakt. De nieuwbouw zal niet worden aangesloten op het gasnet. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan. De benodigde gegevens voor de gebruiksfase zijn in overleg met de opdrachtgever bepaald en aangevuld op basis van de in AERIUS Calculator opgenomen kentallen. Voor de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van het rekenjaar opvolgend aan de aanlegfase (2025).

Verkeersbewegingen

De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Drimmelen is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone ‘rest bebouwde kom’. In tabel 3.2 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van het plan opgenomen. Met betrekking tot de te hanteren functie zal 40% van de woningen bestaan uit sociale woningen, 30% middeldure woningen en 30% aan dure woningen. Voor het in kaart brengen is, daar waar dit mogelijk is, aangesloten bij de de dure

variant van een bepaalde type woning. Dit leidt tot een hogere verkeersgeneratie, waardoor hiermee een worstcasescenario inzichtelijk maakt.

Tabel 3.2 Verkeersgeneratie plan.

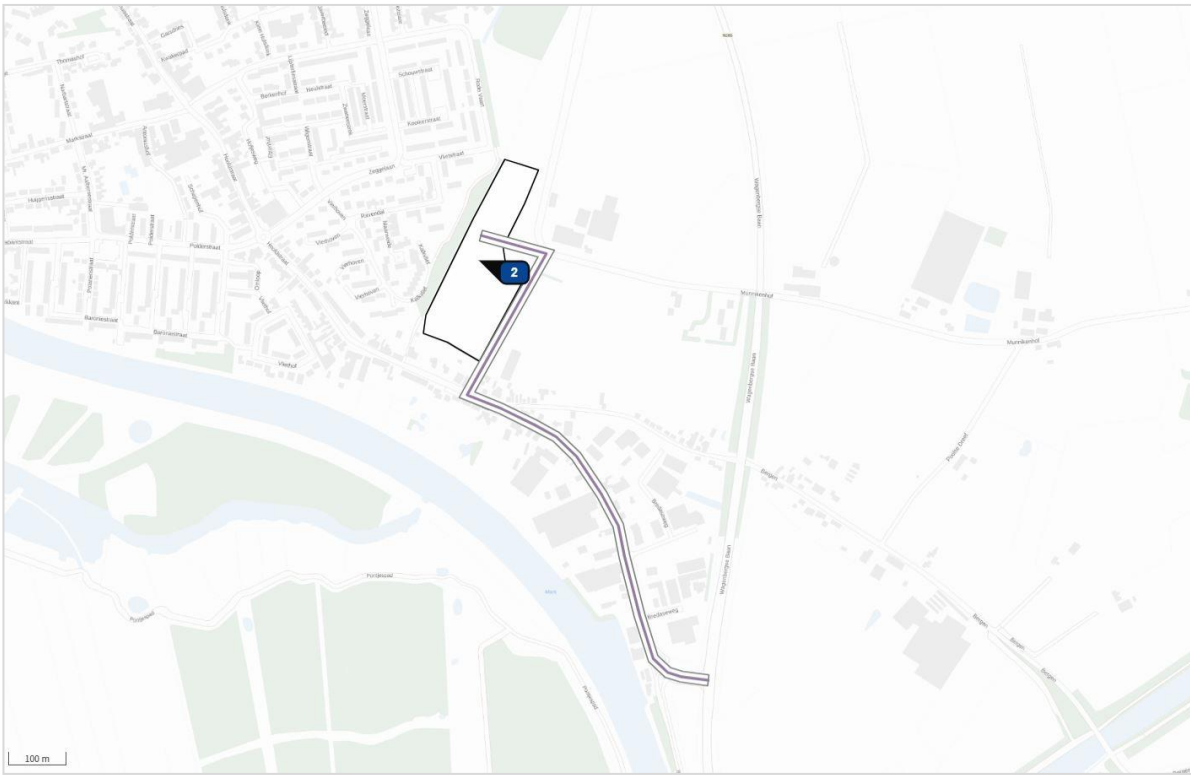
functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		Verkeersgeneratie plan		
			min	max	min	max	gem
koop, appartement, duur	21 woningen	1 woning	7	7,8	147,0	163,8	155,4
koop, huis, 2/1-kap	10 woningen	1 woning	7,4	8,2	74,0	82,0	78,0
koop, huis, vrijstaand	5 woningen	1 woning	7,8	8,6	39,0	43,0	41,0
koop, huis, tussen/hoek	45 woningen	1 woning	7	7,8	315,0	351,0	333,0
totaal					575,0	639,8	607,4

Uitgaande van de maximale bandbreedte genereert het totale plan 639,8 verkeersbewegingen per weekdag. Hiervan is 2% opgenomen als middelzwaar vrachtverkeer. Voor de ontsluiting van het verkeer wordt verwezen naar paragraaf 3.1.

Ten behoeve van het bezorgen van pakketjes, ophaaldiensten etc. zullen de vrachtwagens binnen het plangebied stationair draaien. het stationaire verkeer binnen het plangebied zijn de emissies gesimuleerd door uit te gaan van de emissiefactor voor “verkeer stad stagnerend”.

De bijbehorende emissies ten gevolge van het stationair draaien zijn berekend op basis van kengetallen van BIJ12 en bedragen voor het middelzwaar vrachtverkeer 56,01 gram NO_x per uur en 0,81 gram NH_3 per uur en voor zwaar vrachtverkeer 62,98 gram NO_x per uur en 0,90 gram NH_3 per uur. De totale emissies zijn op basis van het totaal aantal vrachtwagens en stationaire draaiuren bepaald. Binnen het plangebied wordt rekening gehouden met het stationair draaien van maximaal 10 minuten per vrachtwagen. Dit resulteert in een totale emissie van 21,80 kg NO_x per jaar en 0,32 kg NH_3 tijdens de gebruiksfase ten gevolge van het stationair draaien.

In figuur 3.2 zijn de emissiebronnen tijdens het toekomstig gebruik weergegeven. De paarse lijn betreft het verkeer van en naar het plan. Bron 2 betreft de emissies ten gevolge van het stationair draaien van het vrachtverkeer binnen het plangebied.



Figuur 3.2 Emissiebronnen gebruiksfase.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2023). In bijlage 1 en 2 zijn de AERIUS berekeningen van respectievelijk de aanlegfase en de gebruiksfase opgenomen.

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden als gevolg van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning Wet natuurbescherming (gebiedsbescherming) benodigd is voor het aspect stikstof.

Bijlage 1. AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Econsultancy
Inrichtingslocatie	Munnikenhof, - Terheijden

Activiteit

Omschrijving	Munnikenhof
Toelichting	aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk	S6QpfogzNh65
Datum berekening	13 oktober 2023, 09:51
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
aanlegfase - Beoogd	2024	1,4 kg/j	449,1 kg/j

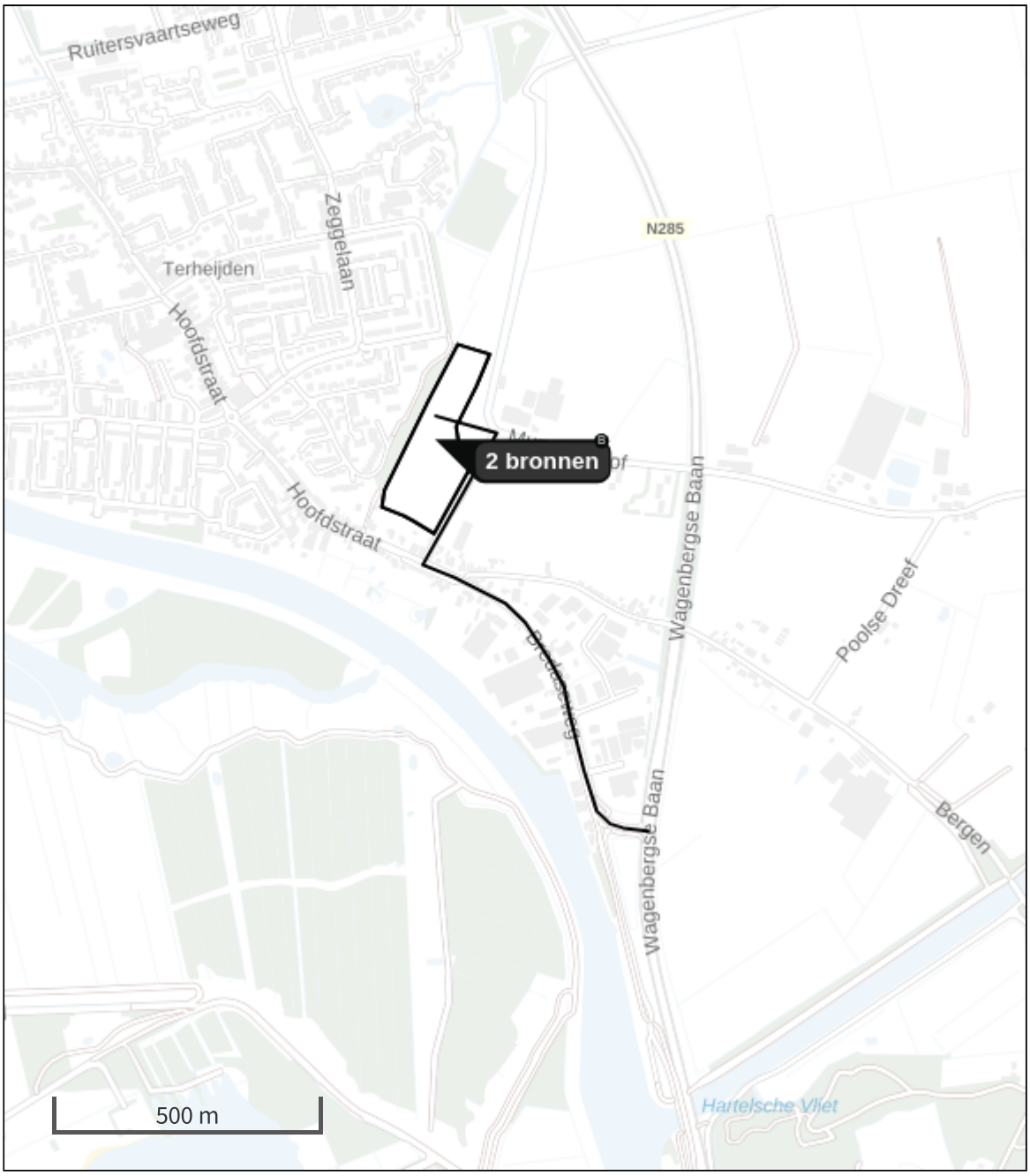
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
aanlegfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | mobiele werktuigen	0,2 kg/j	372,5 kg/j
2 Anders... | Anders... | stationair draaien vrachtverkeer	0,7 kg/j	53,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	23,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen	NO_x	372,5 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:111618,95 Y:405909,61		
Oppervlakte	3,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine (bouwrijp)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4000 l/j	400 u/j		NO_x	62,0 kg/j
					NH_3	30,0 g/j
heistelling (bouwrijp)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3750 l/j	150 u/j		NO_x	57,0 kg/j
					NH_3	28,1 g/j
laadschop (bouwrijp)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2400 l/j	200 u/j		NO_x	37,0 kg/j
					NH_3	18,0 g/j
hijskraan (bouw)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5000 l/j	500 u/j		NO_x	77,5 kg/j
					NH_3	37,5 g/j
mobiele kraan (bouw)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2500 l/j	500 u/j		NO_x	40,0 kg/j
					NH_3	18,8 g/j
betonstorter (bouw)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2000 l/j	200 u/j		NO_x	31,0 kg/j
					NH_3	15,0 g/j
verreiker (bouw)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3900 l/j	300 u/j		NO_x	60,0 kg/j
					NH_3	29,3 g/j
stamper (afbouw)	alle werktuigen op benzine, 4takt	300 l/j			NO_x	1,2 kg/j
					NH_3	2,3 g/j
minigraver (afbouw)	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	150 l/j	750 u/j		NO_x	6,8 kg/j
					NH_3	1,1 g/j

2 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	53,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,7 kg/j
Locatie	X:111618,95 Y:405909,61	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,29 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer		Links	Rechts	NO_x	23,0 kg/j
Locatie	X:111740,49 Y:405604,69	Type scherm	-	-	NO_2	5,8 kg/j
Lengte	1.130,88 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023_20231004_fd8d865135
Database versie	2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 2. AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Econsultancy
Inrichtingslocatie	Munnikenhof, - Terheijden

Activiteit

Omschrijving	Munnikenhof
Toelichting	gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RVmT6Ynheo33
Datum berekening	13 oktober 2023, 09:52
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
gebruiksfase - Beoogd	2025	2,9 kg/j	94,1 kg/j

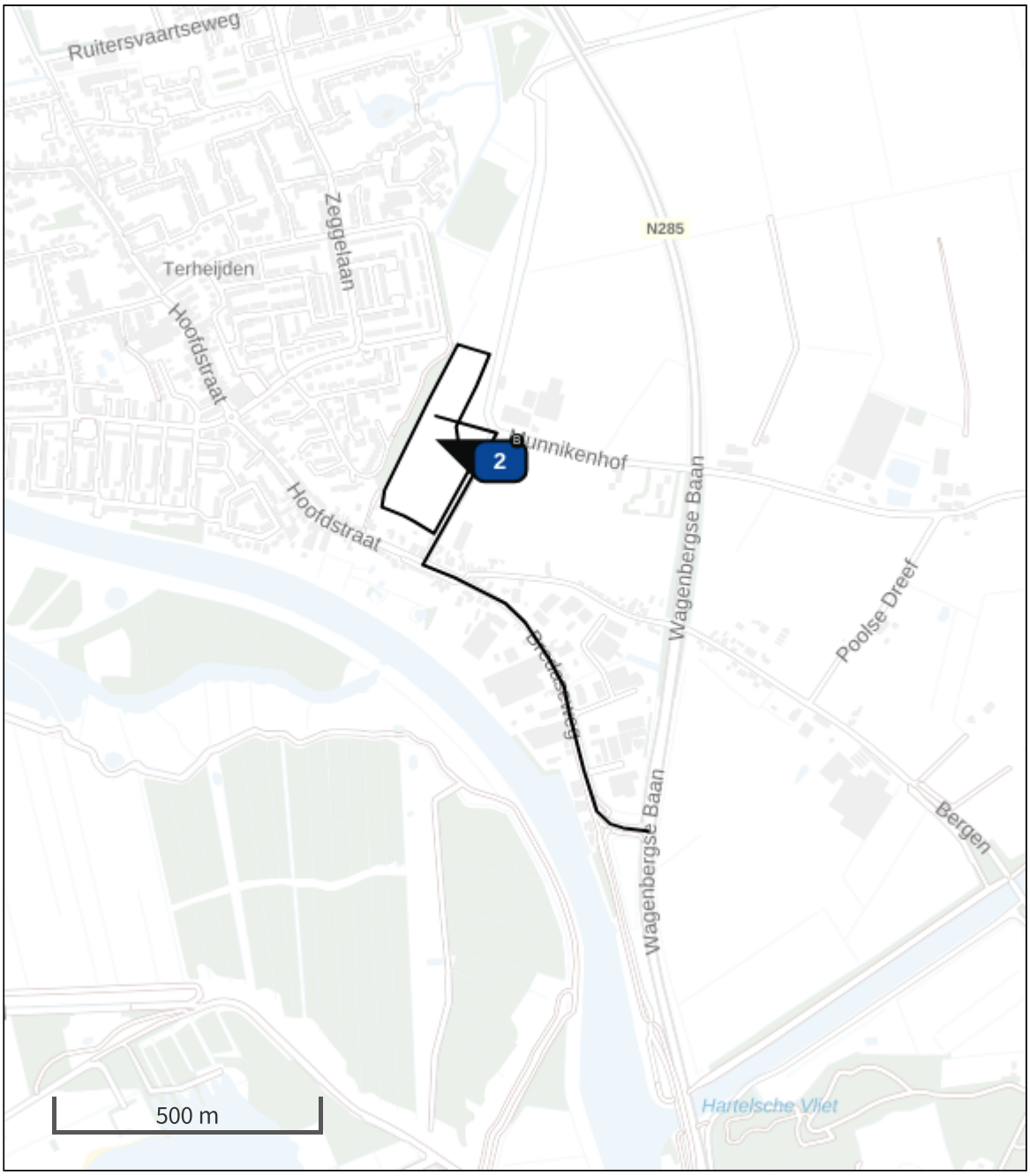
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Anders... | Anders... | stationair draaien ophaalvoertuigen	0,3 kg/j	21,8 kg/j
Verkeersnetwerk	2,5 kg/j	72,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer		Links	Rechts	NO_x 72,3 kg/j
Locatie	X:111740,49 Y:405604,69	Type scherm	-	-	NO_2 12,3 kg/j
Lengte	1.130,87 m	Hoogte	-	-	NH_3 2,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	627,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,8 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien ophaalvoertuigen	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	21,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,3 kg/j
Locatie	X:111618,95 Y:405909,61	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,29 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023_20231004_fd8d865135
Database versie	2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/


Econsultancy

RHO ADVISEURS - ADDENDUM

DATUM 15 november 2023
VAN F. van Gompel
PROJECT Munnikenhof, Terheijden

ACTUALISATIE STIKSTOFBEREKENINGEN

Aanleiding

Op 5 oktober 2023 heeft de jaarlijkse actualisatie van AERIUS Calculator en AERIUS Monitor plaatsgevonden, gevolgd door een reparatie van een omissie op 6 november 2023. Deze actualisatie bevat de recente inzichten uit metingen en wetenschappelijk onderzoek over de stikstofuitstoot en -neerslag. Op deze manier wordt bij toestemmingsverlening en monitoring uitgegaan van actuele gegevens. Het is wettelijk verplicht om bij vergunningverlening uit te gaan van de actuele versie van AERIUS. Bij lopende procedures betekent dit, dat een nieuwe berekening uitgevoerd moet worden.

Herberekening

Voor dit project is door Econsultancy eerder al een stikstofberekening gemaakt op basis van een eerdere AERIUS-versie. De projectberekening voor de aanleg- en gebruiksfase moet daarom worden geactualiseerd. De uitgangspunten (invoergegevens) van de berekening blijven hetzelfde en zijn in het in het rapport van Econsultancy terug te vinden. In de bijlagen bij deze memo zijn de nieuwe projectberekeningen opgenomen.

Conclusie

De herberekening van het projecteffect van de aanleg- en gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2023.0.1). In bijlagen zijn de AERIUS-berekeningen van respectievelijk de aanleg- en gebruiksfase opgenomen. Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden ten gevolge van de aanleg- en gebruiksfase is gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan in de gebruiksfase niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning Wet natuurbescherming (gebiedsbescherming) benodigd is voor het aspect stikstof.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Econsultancy
Inrichtingslocatie	Munnikenhof, - Terheijden

Activiteit

Omschrijving	Munnikenhof
Toelichting	aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk	S4kGXpZyTbmJ
Datum berekening	15 november 2023, 10:19
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
aanlegfase - Beoogd	2024	1,4 kg/j	449,1 kg/j

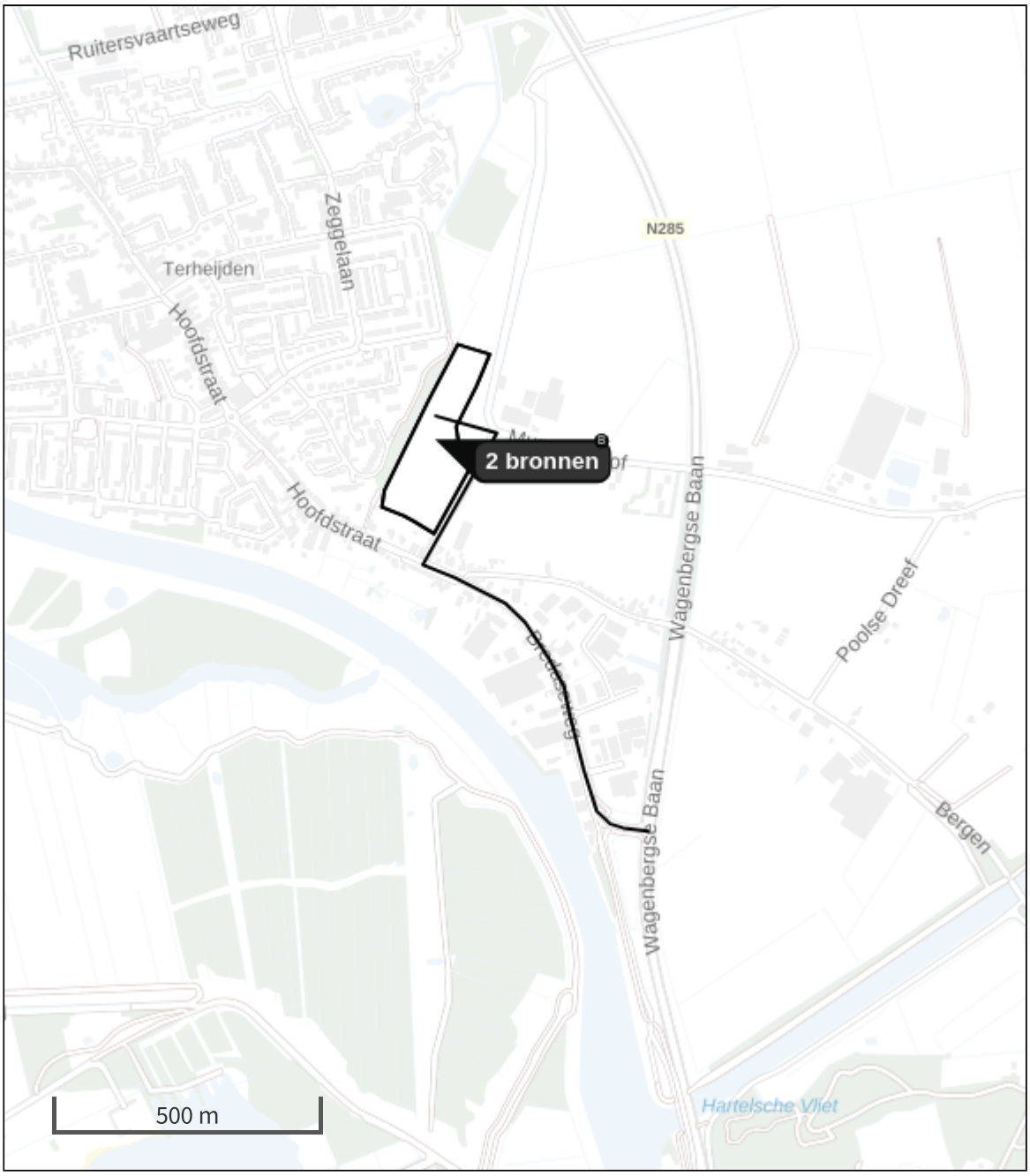
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
aanlegfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | mobiele werktuigen	0,2 kg/j	372,5 kg/j
2 Anders... | Anders... | stationair draaien vrachtverkeer	0,7 kg/j	53,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	23,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen	NO_x	372,5 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:111618,95 Y:405909,61		
Oppervlakte	3,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine (bouwrijp)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4000 l/j	400 u/j		NO_x	62,0 kg/j
					NH_3	30,0 g/j
heistelling (bouwrijp)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3750 l/j	150 u/j		NO_x	57,0 kg/j
					NH_3	28,1 g/j
laadschop (bouwrijp)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2400 l/j	200 u/j		NO_x	37,0 kg/j
					NH_3	18,0 g/j
hijskraan (bouw)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5000 l/j	500 u/j		NO_x	77,5 kg/j
					NH_3	37,5 g/j
mobiele kraan (bouw)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2500 l/j	500 u/j		NO_x	40,0 kg/j
					NH_3	18,8 g/j
betonstorter (bouw)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2000 l/j	200 u/j		NO_x	31,0 kg/j
					NH_3	15,0 g/j
verreiker (bouw)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3900 l/j	300 u/j		NO_x	60,0 kg/j
					NH_3	29,3 g/j
stamper (afbouw)	alle werktuigen op benzine, 4takt	300 l/j			NO_x	1,2 kg/j
					NH_3	2,3 g/j
minigraver (afbouw)	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	150 l/j	750 u/j		NO_x	6,8 kg/j
					NH_3	1,1 g/j

2 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	53,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,7 kg/j
Locatie	X:111618,95 Y:405909,61	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,29 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer		Links	Rechts	NO_x	23,0 kg/j
Locatie	X:111740,49 Y:405604,69	Type scherm	-	-	NO_2	5,8 kg/j
Lengte	1.130,88 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Econsultancy
Inrichtingslocatie	Munnikenhof, - Terheijden

Activiteit

Omschrijving	Munnikenhof
Toelichting	gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RRhSYEkRT31k
Datum berekening	15 november 2023, 10:19
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
gebruiksfase - Beoogd	2025	2,9 kg/j	94,1 kg/j

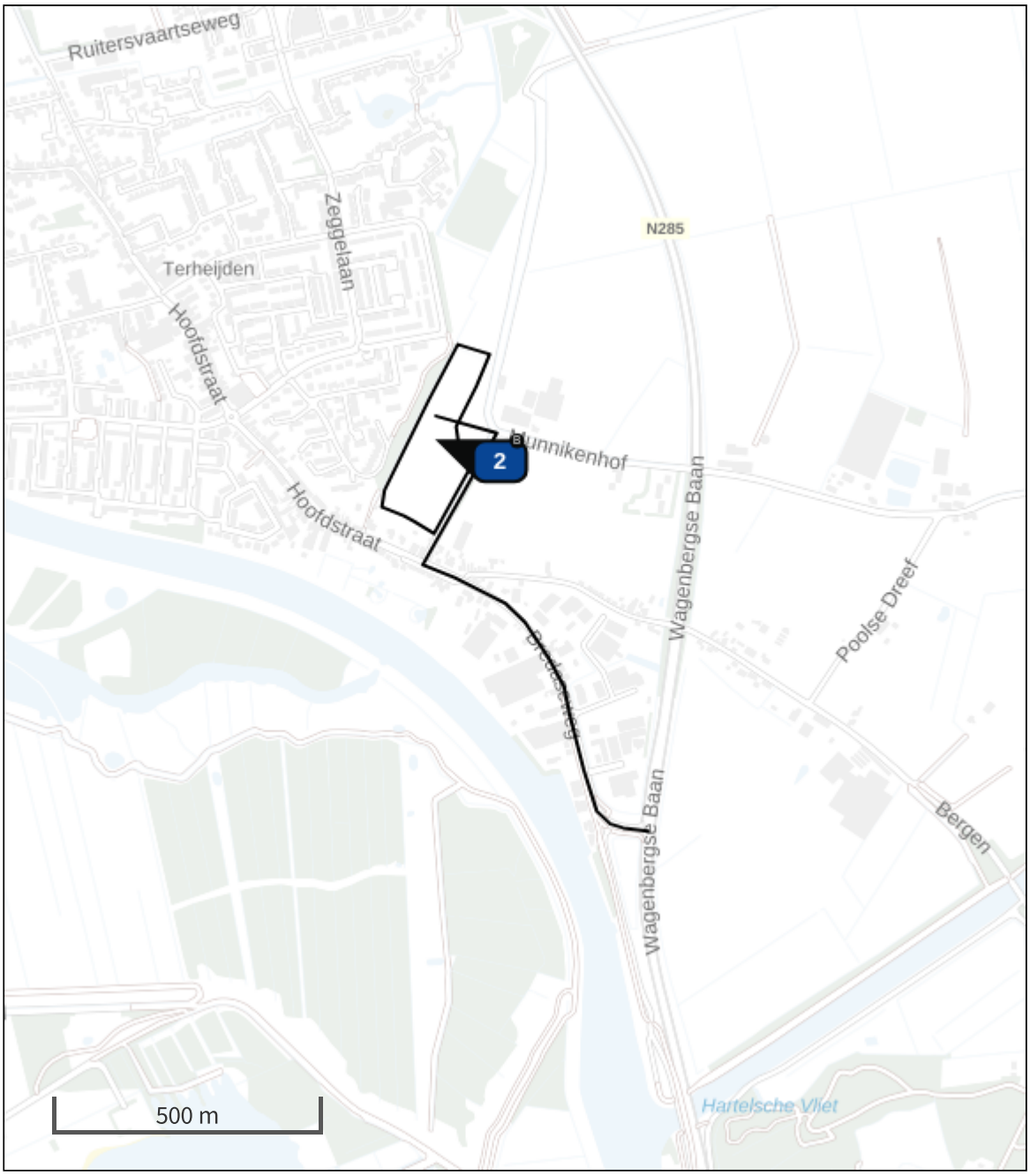
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Anders... | Anders... | stationair draaien ophaalvoertuigen	0,3 kg/j	21,8 kg/j
Verkeersnetwerk	2,5 kg/j	72,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer			Links	Rechts	NO_x 72,3 kg/j
Locatie	X:111740,49 Y:405604,69	Type scherm		-	-	NO_2 12,3 kg/j
Lengte	1.130,87 m	Hoogte		-	-	NH_3 2,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg		-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	627,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,8 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien ophaalvoertuigen	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	21,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,3 kg/j
Locatie	X:111618,95 Y:405909,61	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,29 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 8 Quickscan flora en fauna

ECOLOGISCHE QUICKSCAN

Onderzoek naar beschermde natuurwaarden ten behoeve van ruimtelijke ontwikkeling



Locatie: Munnikenhof Terheijden

Rapportnummer: 2023-BE-0644

In opdracht van:
RHO Adviseurs
Torenallee 20-Gebouw SFJ, 7e verdieping
5617 BC Eindhoven

Brabant Eco
Ecologische Dienstverlening

Colofon

Rapportage
Brabant Eco

Rapportnummer
2023-BE-0644

Opdrachtgever
RHO Adviseurs

Contactpersoon
De heer R. Verkooijen

Locatie
Munnikenhof
Terheijden

Auteur
Frenk van de Wal

Opleverdatum
12 oktober 2023

Overname, verveelvoudiging of openbaarmaking van dit rapport is niet toegestaan zonder vermelding van bron.

Dit rapport is met de grootste zorg samengesteld. Desondanks aanvaardt Brabant Eco geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek door toepassing van adviezen.

Brabant Eco
Ecologische Dienstverlening

De Lange Kant 27
5061 PX Oisterwijk
06-24218274
www.brabanteco.nl

Inhoudsopgave

SAMENVATTING *3*
1. INLEIDING EN ONDERZOEK *4*
1.1 Aanleiding 4
1.2 Doelstelling 4
1.3 Centrale vraagstelling 4
1.4 Criteria 4
2. BELEIDSKADER *5*
2.1 Gebiedsbescherming 5
2.2 Soortenbescherming 5
2.3 Bescherming van houtopstanden 7
2.4 Zorgplicht 7
3. PLANGEBIEDSBESCHRIJVING *8*
3.1 Huidige situatie 8
3.2 Voorgenomen ontwikkeling 10
4. PRAKTIJK ECOLOGISCHE QUICKSCAN *11*
4.1 Bureauonderzoek 11
4.2 Veldonderzoek 12
4.3 Beschrijving plangebied 12
5. BESCHERMDE NATUURWAARDEN *14*
5.1 Gebiedsbescherming 14
5.2 Soortenbescherming 16
6. RESULTATEN EN ADVIES *24*
6.1 Resultaten 24
6.2 Advies en aanbevelingen 24
7. BRONNEN *26*

SAMENVATTING

Initiatiefnemer is voornemens om op de planlocatie Munnikenhof te Terheijden 80 nieuwbouwwoningen te realiseren. De bestemming wordt gewijzigd van ‘agrarisch ‘ naar ‘wonen’.
Bij deze werkzaamheden is de opdrachtgever gebonden aan de Wet natuurbescherming.
Omdat overtreding van de Wet natuurbescherming op voorhand niet uitgesloten kan worden is aan Brabant Eco de opdracht gegeven voor het uitvoeren van een ecologische quickscan op de planlocatie in het kader van de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling.

Dit voorliggend rapport geeft een beschrijving van het plangebied en het uitgevoerde onderzoek. Daarnaast geeft dit rapport inzicht in de mogelijke knelpunten in het kader van de natuurwetgeving en -beleid en de mogelijke effecten op beschermde flora en fauna en op beschermde natuurgebieden als gevolg van het project. Het rapport kan voor de opdrachtgever als bewijsstuk dienen voor het verrichtte natuuronderzoek.

Op basis van uitgevoerd onderzoek zijn geen effecten met werkzaamheden te verwachten die van negatieve invloed zijn op de gunstige staat van instandhouding van de waargenomen soorten of mogelijk aanwezige soorten en hun functioneel leefgebied.
Natuurgebieden worden niet aangetast door de ontwikkeling in het plangebied.

Nader onderzoek of een ontheffingsaanvraag is dan ook niet nodig.
De zorgplicht is altijd van toepassing.
Natuurinclusief bouwen wordt aanbevolen.

Frenk van de Wal
Brabant Eco
Oktober 2023

Brabant Eco
Ecologische Dienstverlening

1. INLEIDING EN ONDERZOEK

1.1 Aanleiding

Volgens opdrachtgever RHO Adviseurs is het voornemen om op de planlocatie Munnikenhof te Terheijden 81 nieuwbouwwoningen met parkeerplaatsen te realiseren. De bestemming wordt gewijzigd van ‘agrarisch II‘ naar ‘wonen’.
Bij deze werkzaamheden is opdrachtgever gebonden aan de Wet natuurbescherming.
In opdracht heeft Brabant Eco een ecologische quickscan uitgevoerd voor de planlocatie in het kader van de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling.

1.2 Doelstelling

Het doel van dit verkennend onderzoek is om vast te stellen of de geplande ontwikkeling mogelijk effect heeft op de beschermde flora en fauna en op beschermde natuurgebieden. Er wordt een eerste inzicht verkregen in de mogelijke effecten op deze beschermde natuurwaarden in en om het plangebied en de mogelijke vervolgstappen die moeten worden ondernomen met betrekking tot aanvullend veldonderzoek, nader effectonderzoek en nadere procedures. Het doel van dit onderzoek is het vaststellen of uitsluiten van aanwezigheid van beschermde soorten die zijn opgenomen in paragraaf 3.1, 3.2 en 3.3 van de Wet natuurbescherming.
Naast soorten die bijzondere bescherming genieten, geldt er een algemene zorgplicht om planten en dieren niet onnodig te verstoren. Daarom dienen flora en fauna en eventuele effecten in kaart gebracht te worden om deze te kunnen toetsen aan de natuurwetgeving.
Dit rapport geeft inzicht in de mogelijke knelpunten in het kader van natuurwetgeving en -beleid en de mogelijke effecten als gevolg van het project en kan voor de opdrachtgever als bewijsstuk dienen voor het verrichtte natuuronderzoek.

1.3 Centrale vraagstelling

Is de voorgenomen ontwikkeling op basis van de gevonden resultaten in strijd met de natuurwetgeving en dienen eventuele vervolgstappen genomen te worden voordat met de uitvoering gestart kan worden?

1.4 Criteria

Op dit natuuronderzoek zijn de volgende criteria van toepassing:

- Het onderzoek is uitgevoerd door deskundige ecologen volgens de definitie van de Rijksdienst voor ondernemend Nederland (ecologisch deskundige/RVO.nl).
- Het onderzoek is uitgevoerd door een onafhankelijk bureau. Brabant Eco en Frenk van de Wal verklaren hierbij geen enkel belang te hebben in de uitkomst van dit onderzoek.
- De resultaten zijn zo objectief en betrouwbaar mogelijk verkregen.
- Het onderzoek voldoet aan de interne proces- en kwaliteitseisen van Brabant Eco.

Brabant Eco
Ecologische Dienstverlening

2. BELEIDSKADER

De Wet natuurbescherming is de Nederlandse wet die de bescherming van natuurgebieden en soorten regelt. Met deze wet worden de Europese natuurbeschermingsrichtlijnen (de vogel- en habitatrichtlijn) zo helder mogelijk geïmplementeerd. Bovendien sluit het instrumentarium van de Wet natuurbescherming aan op het huidige omgevingsrecht en de toekomstige Omgevingswet. Het eerste aanspreekpunt voor de aanvraag van een omgevingsvergunning is de gemeente. De bevoegdheden om te toetsen aan de Wet natuurbescherming is bij de provincie gelegd. Het uitgangspunt van de wet is dat er geen schade mag worden toegebracht aan beschermde dieren of planten, tenzij dit nadrukkelijk is toegestaan.

2.1 Gebiedsbescherming

2.1.1 Natura 2000

Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In Nederland worden deze gebieden aangewezen binnen de EU-vogelrichtlijn en de EU-habitatrichtlijn. In Natura 2000 gebieden worden bepaalde diersoorten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden. In het opgestelde beheerplan wordt beschreven hoe de instandhoudingsdoelstellingen bereikt dienen te worden. Nederland heeft ruim 160 Natura 2000 gebieden.

2.1.2 Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN), vroeger de Ecologische hoofdstructuur genoemd (EHS), is het Nederlandse netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Het bestaat uit gebieden die samen een netwerk vormen door Nederland waar de natuur voorrang heeft. Het netwerk helpt voorkomen dat planten en dieren in geïsoleerde gebieden uitsterven en dat natuurgebieden hun waarde verliezen. In het NNN geldt het ‘nee, tenzij’ principe. Dit houdt in dat ruimtelijke ingrepen niet zijn toegestaan, tenzij er geen alternatieven zijn en er sprake is van een groot openbaar belang. De effecten van de ingreep moeten bovendien worden gecompenseerd. Naast ongeveer 20 Nationale parken, meren, rivieren en de kustzone van de Noordzee en de Waddenzee vallen alle Natura 2000 gebieden onder het NNN. De landbouwgebieden worden beheerd volgens agrarisch natuurbeheer.

2.2 Soortenbescherming

De Wet natuurbescherming beschermt de in Nederland voorkomende wilde planten- en diersoorten via een zogenaamde zorgplicht. Voor deze beschermde soorten is het uitgangspunt dat activiteiten moeten worden voorkomen die deze beschermde soorten aantasten. Wanneer dit niet mogelijk is, dan is het uitvoeren van een dergelijke activiteit alleen toegestaan met een ontheffing van de provincie.

2.2.1 Beschermde planten en dieren

De Wet natuurbescherming kent drie algemene beschermingsregimes waarin de voorschriften van de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn en twee verdragen (Bern en Bonn) zijn geïmplementeerd en waarin aanvullende voorschriften zijn gesteld voor de dier- en plantensoorten die niet onder die specifieke voorschriften vallen, maar wel bescherming behoeven. Elk van deze beschermingsregimes kent zijn eigen verbodsbepalingen en vereisten voor vrijstelling of ontheffing van de verboden. Om af te mogen wijken van de verbodsbepalingen via een ontheffing of vrijstelling moet aan drie criteria zijn voldaan:

- Ten eerste mag alleen van de verbodsbepaling afgeweken worden als er geen andere bevredigende oplossing voor de handeling mogelijk is.

- Ten tweede moet tegenover de afwijking van het verbod een in de wet genoemd belang staan. De wet geeft voor de verschillende beschermingsregimes aan wat die belangen zijn zoals volksgezondheid of openbare veiligheid.
- Tenslotte mag de ingreep geen afbreuk doen aan de staat van instandhouding van de soort.

Als aan deze drie vereisten voldaan is kan een ontheffing worden verleend. Voor een aantal handelingen zijn bovendien vrijstellingen mogelijk, bijvoorbeeld in de vorm van een provinciale verordening of een gedragscode. Bij het besluit of een afwijking van het verbod kan worden toegestaan, wordt evenwel niet naar de gevolgen van deze afwijking voor het individuele plant of dier gekeken, maar naar de gevolgen voor de instandhouding van de betrokken soort. Wel zal rekening gehouden moeten worden met de zorgplicht en het dierenwelzijn.

2.2.2 EU-Vogelrichtlijn

Het doel van de Vogelrichtlijn is het in stand houden van alle natuurlijke, in Europa in het wild levende, vogelsoorten. De Vogelrichtlijn vereist dat EU-lidstaten alle nodige maatregelen nemen om de populatie van alle vogelsoorten op een niveau te houden of te brengen, dat met name beantwoordt aan de ecologische, wetenschappelijke en culturele eisen. Daarnaast moeten de lidstaten alle nodige maatregelen nemen om voor deze vogels een 'voldoende gevarieerdheid van leefgebieden en een voldoende omvang ervan te beschermen, in stand te houden of te herstellen'. De richtlijn is dus van toepassing op vogels, hun eieren, hun nesten en ook hun leefgebieden. De EU-Vogelrichtlijn is in 1981 van kracht geworden.
De Wet natuurbescherming bevat een aantal verboden handelingen die van toepassing zijn op alle inheemse vogels. Deze verboden gelden in heel Nederland.
De wet verbiedt:

- Het opzettelijk doden of vangen van vogels (artikel 3.1 lid 1);
- Het opzettelijk vernielen of beschadigen van nesten, rustplaatsen en eieren van vogels, of het wegnemen van nesten (artikel 3.1 lid 2);
- Het rapen en onder zich hebben van eieren van vogels (artikel 3.1 lid 3);
- Het opzettelijk storen van vogels (artikel 3.1 lid 4);
- Het bezit, het vervoer en de handel in vogels, dood of levend, dan wel delen of producten daarvan (artikel 3.2).

Van de soorten die beschermd worden onder de Vogelrichtlijn is geen limitatieve lijst beschikbaar. Het gaat om ca. 700 soorten die van nature voorkomen op het grondgebied van de Europese Unie. In de praktijk betreft het alle soorten die in Nederland als broedvogel, standvogel, wintergast of doortrekker aanwezig kunnen zijn, met uitzondering van exoten. Op alle vogels is het beschermingsregime van paragraaf 3.1 van de Wet natuurbescherming van toepassing.

2.2.3 EU-Habitatrichtlijn

Het doel van de Habitatrichtlijn is het waarborgen van de biologische diversiteit in de Europese Unie door de natuurlijke habitat en wilde dier- en plantensoorten die van Europees belang zijn in een gunstige staat van instandhouding te behouden of te herstellen. Dit zijn soorten die genoemd zijn in bijlage IV van de Habitatrichtlijn, bijlage II van het Verdrag van Bern en bijlage I van het Verdrag van Bonn, voor zover hun natuurlijke verspreidingsgebied zich in Nederland bevindt. Op deze soorten (zie bijlage 2) is het beschermingsregime van paragraaf 3.2 van de Wet natuurbescherming van toepassing. De EU-Habitatrichtlijn is in 1992 van kracht geworden.

2.2.4 Overig beschermde soorten

Dit zijn soorten genoemd in bijlage A van de Wet natuurbescherming. Het gaat hier om de bescherming van zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen, kevers en vaatplanten voorkomend in Nederland. Het betreft een limitatieve lijst (zie bijlage 3). De beschermde status van soorten kan per provincie verschillen. Provincies hebben de bevoegdheid om bij provinciale verordening vrijstelling te verlenen voor nationaal beschermde soorten. Er is dan geen ontheffing nodig voor werkzaamheden.
Voor soorten die niet in de bijlagen van de Wet natuurbescherming worden genoemd, fungeert de zorgplichtbepaling (artikel 1.11 Wet natuurbescherming) als vangnet. Op grond van deze bepaling moeten schadelijke handelingen voor alle in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving in

beginsel achterwege worden gelaten, dan wel moeten maatregelen worden genomen om schadelijke gevolgen (zoveel mogelijk) te voorkomen.

Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn § 3.1 Wn	Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn § 3.2 Wn	Beschermingsregime andere soorten § 3.3 Wn
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben	Art 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen	Niet van toepassing
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren	Niet van toepassing
Niet van toepassing	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen

Tabel: Beschermingsregime van de Wet natuurbescherming

2.3 Bescherming van houtopstanden

De belangrijkste elementen m.b.t. de bescherming van houtopstanden zijn de meldingsplicht, de herplantplicht en het kapverbod. De provincies bepalen welke gegevens bij een melding moeten worden aangeleverd. Als het gaat om beplantingen van bomen groter dan 10 are of als het een rijbeplanting betreft die uit meer dan 20 bomen bestaat, dan valt bos, mits het buiten de bebouwde kom ligt, onder de Wet natuurbescherming. De gemeente kan voor de Wet natuurbescherming een andere ‘bebouwde kom Wet natuurbescherming’ vaststellen dan de bebouwde kom volgens de Wegenverkeerswet.

2.4 Zorgplicht

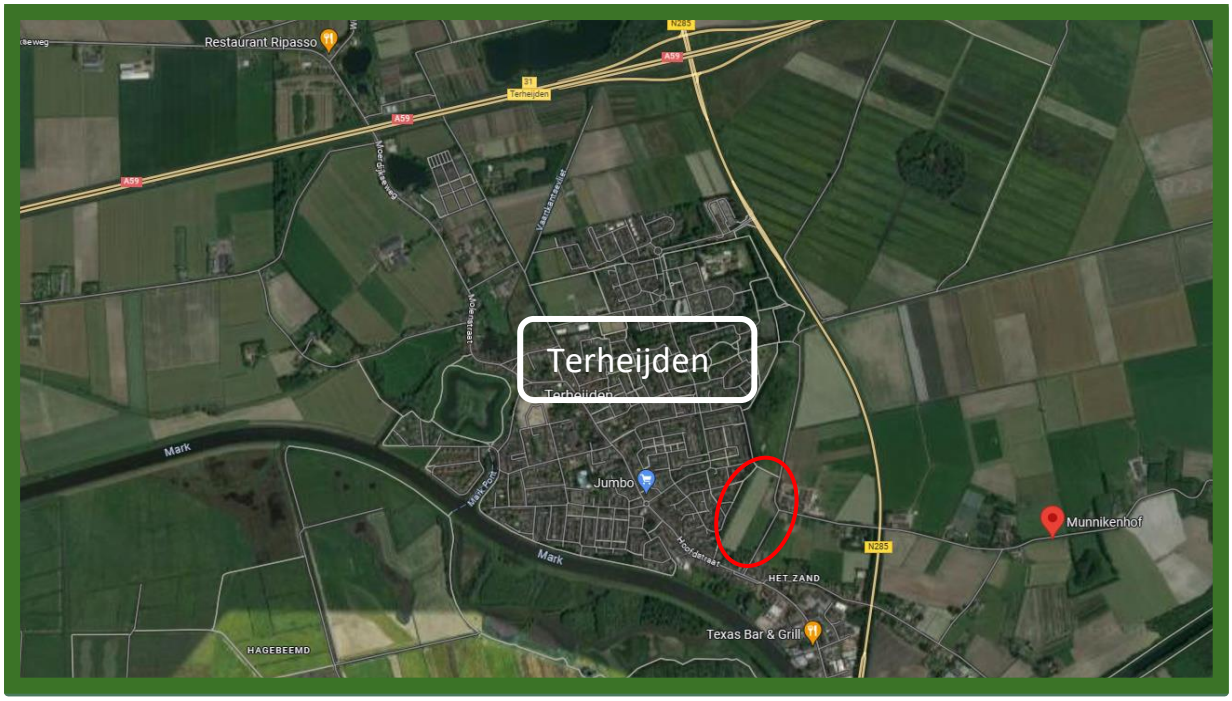
Voor alle in het wild levende planten en dieren, ook niet wettelijk beschermde soorten, kent de Wet natuurbescherming een zorgplicht. Deze zorgplicht houdt in dat eenieder voldoende zorg in acht moet nemen voor het in het wild levende planten en dieren, alsmede voor hun leefomgeving. Dit betekent dat handelingen (of het nalaten hiervan) waarvan men weet, of redelijkerwijs kan vermoeden, dat ze nadelig zijn voor planten en/of dieren, niet mogen worden uitgevoerd.

Brabant Eco
Ecologische Dienstverlening

3. PLANGEBIEDSBESCHRIJVING

3.1 Huidige situatie

De planlocatie is gelegen aan de Munnikenhof, ten zuidoosten van de kern van Terheijden, in de gemeente Drimmelen.
Drimmelen is een gemeente in de provincie Noord-Brabant en heeft een totale oppervlakte van 119km2. De gemeente telt 28.030 inwoners (31 januari 2023, bron: CBS) en bestaat uit de plaatsen Made, Lage Zwaluwe, Hoge Zwaluwe, Drimmelen en Terheijden. Terheijden ten noorden gelegen van de stad Breda heeft een totale oppervlakte van 14,69 km2 en telt 6.230 inwoners (1 januari 2021, bron: CBS). Verder bevindt zich in Terheijden de Mark en in het zuiden van het dorp het Markkanaal. Het Markkanaal vormt een verbinding tussen de Mark en het Wilhelminakanaal.
De planlocatie wordt omsloten door Kalkvliet, Schimmelseweg, Munnikenhof en Hoofdstraat.
De ligging van het plangebied in de wijdere omgeving is weergegeven in onderstaande afbeelding.

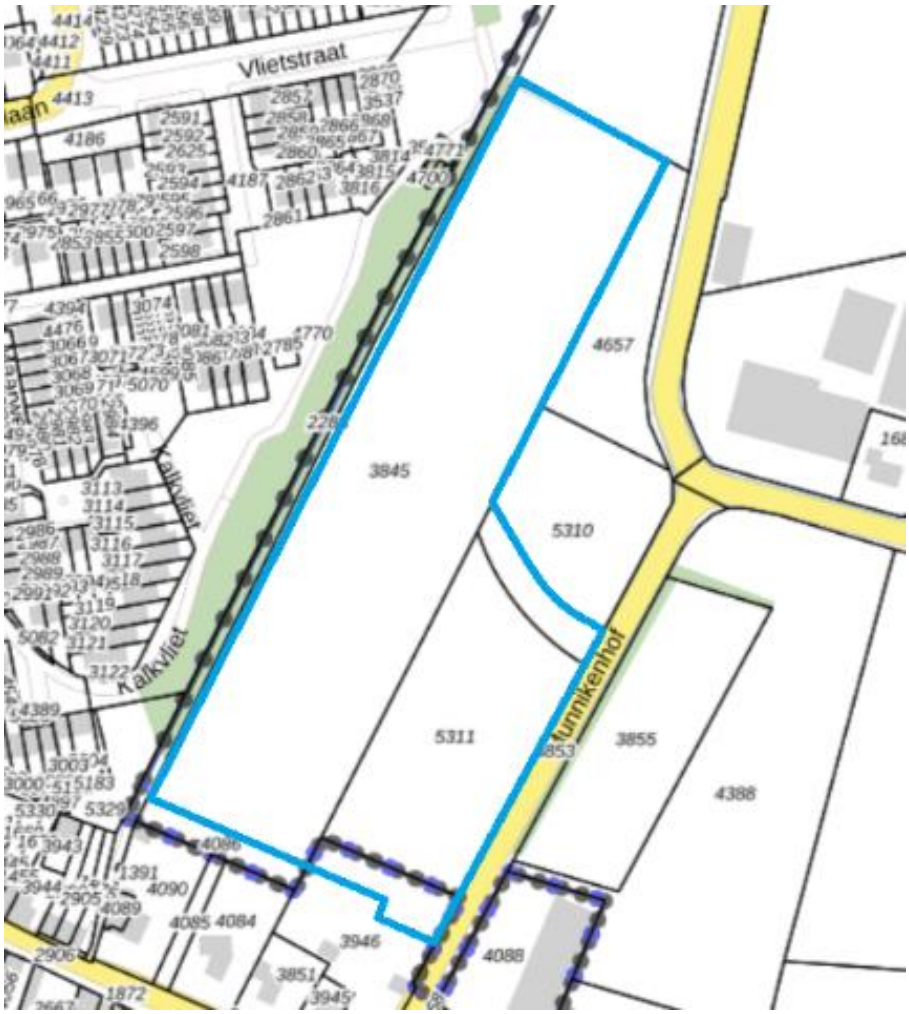


Satellietfoto omgeving plangebied, planlocatie is rood omcirkeld. Bron: Google Earth.

Het plangebied bestaat uit een agrarisch perceel. Op onderstaande afbeelding wordt het plangebied globaal aangegeven. Op de tweede afbeelding een schematische weergave met de kadastrale percelen 3845, 5311, gedeelte 5310 en gedeelte 3946.



Globaal omlijnde planlocatie in blauw. Bron: Google Earth.



Schematische weergave met kadastrale nummers van het plangebied.

3.2 Voorgenomen ontwikkeling

Het initiatief bestaat uit het realiseren van 81 nieuwbouwwoningen op de planlocatie aan de Munnikenhof te Terheijden. De bestemming wordt gewijzigd van ‘agrarisch ‘naar ‘wonen’.
Het voornemen is om 81 nieuwbouwwoningen, met daarbij parkeerplaatsen te realiseren.



Voorgenomen ontwikkeling. Bron: Quadrant architecten



Voorgenomen ontwikkeling. Bron: Quadrant architecten

4. PRAKTIJK ECOLOGISCHE QUICKSCAN

Een ecologische quickscan is de eerste stap van ecologisch onderzoek dat uitgevoerd wordt in het kader van een ruimtelijke ingreep. Een aanvraag voor een omgevingsvergunning wordt getoetst aan de Wet natuurbescherming. In het kader van deze wet is het noodzakelijk te weten welke flora- en faunasoorten potentieel voorkomen in het plangebied. Naast het effect op beschermde soorten kan het nodig zijn om onderzoek te verrichten naar eventuele negatieve effecten van de ingreep op de kwaliteit van beschermde gebieden in de omgeving. Bij een ecologische quickscan worden de ecologische waarden van een omgeving in kaart gebracht middels een bureaustudie en veldonderzoek. De ingreep wordt goed en duidelijk omschreven. Er worden eventueel mitigerende en compenserende maatregelen aanbevolen waarmee de overtreding van de Wet natuurbescherming voorkomen wordt.

De ecologische quickscan, ook wel quickscan flora en fauna genoemd, geeft de mogelijke effecten van een ruimtelijke ingreep weer op beschermde planten en dieren. Door middel van een quickscan worden de volgende vragen beantwoord:

- Welke beschermde soorten zijn potentieel aanwezig in het invloedsgebied van de beoogde ingreep?
- Wat zijn de effecten van de voorgenomen plannen op deze aanwezige soorten?
- Wordt de Wet natuurbescherming overtreden?
- Welke mogelijkheden zijn er om negatieve effecten op de beschermde soorten te minimaliseren of te voorkomen?
- Is er een aanvullend onderzoek nodig naar soorten of functies?
- Is het noodzakelijk om voor de voorgenomen plannen een ontheffing van de Wet natuurbescherming aan te vragen bij de provincie Noord-Brabant

De quickscan flora en fauna is een toets van de ecologische potenties van het plangebied en de directe omgeving en betreft geen volwaardig specifiek soortenonderzoek. Er zijn in dit onderzoek geen inventarisaties uitgevoerd van soorten en soortgroepen. Een ecologische inventarisatie bestaat uit meerdere veldbezoeken gedurende de voor de soortgroep meest gunstige periode van het jaar.

4.1 Bureauonderzoek

Het bureauonderzoek heeft zich gericht op bekende ruimtelijke plannen, zowel lokaal, provinciaal, als nationaal. Door middel van literatuuronderzoek is onderzocht of zich in de nabijheid van de planlocatie gebieden bevinden die beschermd zijn in het kader van de natuurwetgeving en is er een inschatting gemaakt op het voorkomen van beschermde soorten. Hierbij is gebruik gemaakt van de database quickscanhulp.nl, zie bijlage 1, aangevuld met gegevens uit relevante recente verspreidingsatlassen en actuele websites, onder andere RAVON, Sovon, FLORON en Waarneming.nl.
NDFF Verspreidingsatlas is een naslagwerk met afbeeldingen en informatie over duizenden soorten die in de Nederlandse natuur voorkomen. De verspreidingskaarten worden gemaakt met gevalideerde gegevens uit de Nationale Databank Flora en Fauna. De inhoud van de atlas wordt mede verzorgd door zes verenigingen en stichtingen: de Nederlandse Mycologische Vereniging (NMV), FLORON, het Landelijk Informatiecentrum Kranswieren (LIK) en stichting ANEMOON, stichting RAVON en de Zoogdiervereniging.
Voor de gebiedsgerichte bescherming is onderzoek uitgevoerd naar aanwezigheid van relevante natuurterreinen in de omgeving, het betreft de Natura 2000 gebieden en het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Daarvoor is o.a. gebruik gemaakt van de website van het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en die van de provincie Noord-Brabant.

4.2 Veldonderzoek

Op vrijdag 23 juni 2023 in de middag heeft ecoloog Frenk van de Wal samen met junior ecoloog Emma Heeren in het kader van het natuurwaardenonderzoek het veldonderzoek uitgevoerd aan het plangebied en de directe omgeving. De weersomstandigheden waren zonnig, onbewolkt met een noordwestenwind met windkracht 2 en droog. De gemiddelde temperatuur lag rond de 25 graden Celsius. Het onderzoek vond dus onder zomerse omstandigheden plaats, waarin veel natuurwaarden actief zijn.
Op 6 oktober 2023 is een tweede veldbezoek uitgevoerd aan het plangebied en de directe omgeving. Tijdens dit bezoek lag de gemiddelde temperatuur rond de 20 graden Celsius, licht bewolkt met een zuidwestenwind met windkracht 3 en droog.

Tijdens het veldonderzoek werd de ecologische potentie van de locatie en de directe omgeving in relatie met het mogelijk voorkomen van beschermde soorten onderzocht. Op de locatie werden alle aanwezige habitats opgenomen. De aanwezige habitats tijdens het veldbezoek en de waarnemingen uit de NDFF werden vergeleken met de habitatvereisten van beschermde planten- en diersoorten. Hierdoor werd ingeschat welke soorten potentieel voorkomen. Daarbij zijn de in het plangebied aanwezige ruimtelijke structuren en ecotopen geïnventariseerd. Naast de biotopen zijn directe en indirecte aanwijzingen opgenomen die kunnen duiden op het voorkomen van beschermde soorten. Behalve het fysiek aantreffen van exemplaren van soorten is er ook gelet op bijv. holen, uitwerpselen, prooiresten, braakballen vraat-, loop- en veegsporen. Deze waarnemingen zijn bij de beoordeling betrokken. Op basis van deze vergelijking en expert judgement is beoordeeld welke van deze soorten in het plangebied kunnen voorkomen.

4.3 Beschrijving plangebied

Het plangebied is gelegen ten zuidoosten van de kern van Terheijden in een omgeving van agrarische percelen. Het plangebied bestaat overwegend uit grasland met vooral Engels raaigras met sloten rondom en in het midden.
Het plangebied is aan alle zijden omringd door een sloot. De sloten zijn dichtbegroeid met vegetatie vooral bestaande uit begroeiing van riet.
Ten westen van het plangebied, achter de sloot bevindt zich een rij populieren over de gehele lengte van het plangebied. Tussen de bomen zijn enkele takkenrillen gestapeld om de biodiversiteit te ondersteunen. Het plangebied grenst in het oosten aan de Munnikenhof. De zandvlakte ten het oosten, behorend bij pensionstal Zeggezicht, valt buiten het plangebied. Noordelijk grenst het plangebied aan een zandpad, en ten zuiden zijn burgerwoningen gelegen. Het plangebied is te betreden via het oosten.
Naast de bomenrij ten westen van het plangebied is er aan de zuidelijke grens een ligusterhaag te vinden. De meest zuidelijke punt richting de hoek van de Munnikenhof en de Hoofdstraat bestaat voornamelijk uit een tuinachtig bosschage. Hier staan een 4-tal eiken, berken, walnoten en kleine fruitboompjes. De struiklaag bestaat uit hazelaar, vlierbes, hulst en meidoorn. De aanwezige bomen en verdere vegetatie in de achtertuin van Hoofdstraat 163 zullen worden gekapt en gerooid. De vier wilgen in het noordoosten buiten het plangebied blijven behouden tijdens de werkzaamheden.

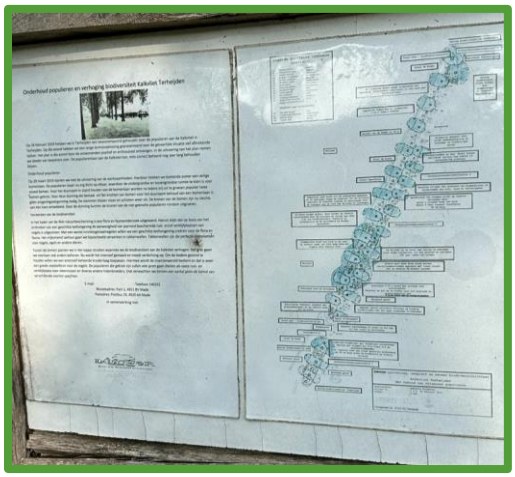


Uitzicht vanaf het noorden op het plangebied



Uitzicht vanaf het westen op het plangebied





Bomenrij ten westen van het plangebied



Te verwijderen houtwal in het zuiden van het plangebied



Uitzicht vanuit het oosten op het plangebied



Bomen naast de oprit in het zuiden van het plangebied



Tuinachtige bosschage in het zuiden van het plangebied gezien vanaf zuid.





te verwijderen bosschage in achtertuin Hoofdstraat 163

5. BESCHERMDE NATUURWAARDEN

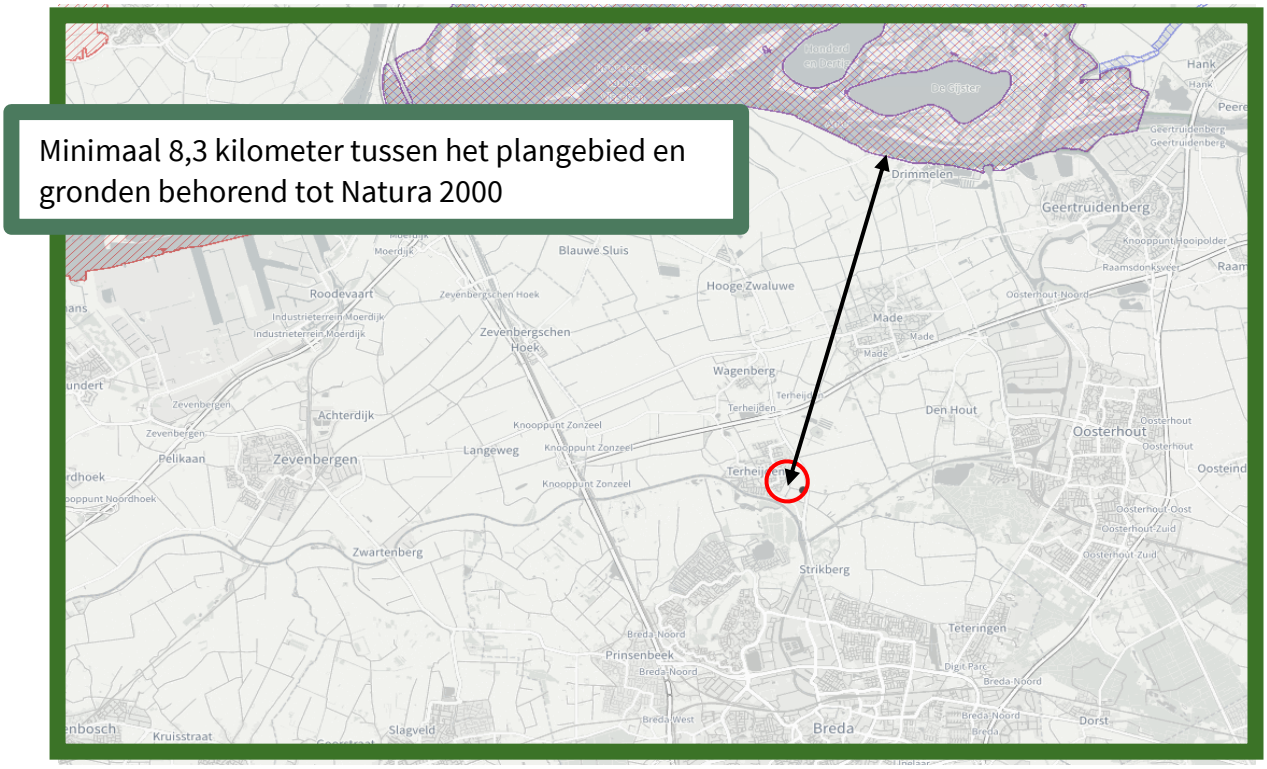
Het volledig overzicht van de output van beschermde soorten van tabel 2 en 3 en vogels met mogelijk jaarrond beschermde nesten is door middel van quickscanhulp.nl opgenomen in bijlage 1.
Bijlage 2 is een opsomming van beschermde soorten onder paragraaf 3.2 van de wet natuurbescherming.
Bijlage 3 geeft een opsomming van de beschermde soorten onder paragraaf 3.3.
Bij het veldonderzoek is het plangebied onderzocht op het voorkomen van beschermde soorten of resten hiervan. Er is met name geïnspecteerd op potentiële groei-, rust-, nest-, en verblijfplaatsen voor beschermde soorten.

Per soortgroep wordt in onderstaande beschreven welke soorten er zijn waargenomen tijdens veldbezoek, welke soorten voorkomen in de omgeving, welke soorten worden verwacht in het plangebied, en welke effecten (mogelijk) aan de orde zijn.

5.1 Gebiedsbescherming

5.1.1 Natura 2000

Het plangebied ligt op minimaal 8,3 kilometer afstand van noordelijk gelegen gronden behorend tot Natura 2000 gebied Biesbosch. Op ongeveer 9,7 kilometer afstand naar het zuidoosten ligt Natura 2000 gebied Ulvenhoutse Bos en noordoostelijk op 14,9 kilometer Natura 2000 gebied Langstraat. Op onderstaande afbeelding wordt de ligging van Natura 2000 gebieden in de omgeving van het plangebied weergegeven. De ligging van het plangebied wordt met een rode cirkel aangegeven. Natura 2000 gebieden zijn in rood en blauw aangegeven.



Natura 2000 gebieden. De afstand tussen het plangebied en Natura 2000 is met een pijl aangegeven. Bron: Natura2000.eea.europa.eu.

Doordat het plangebied buiten het Natura 2000 gebied ligt kunnen alleen effecten optreden als gevolg van externe werking. Ten aanzien van Natura 2000 gebieden dient er o.a. zekerheid geboden te worden betreffende het niet optreden van een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten. Gezien de aard en omvang van het voornemen, de locatie, de effectafstand tot Natura 2000 gebieden en het effectbereik, zijn externe effecten op voorhand uit te sluiten. Een Aerius berekening kan dit staven.

5.1.2 Natuurnetwerk Nederland

Het plangebied ligt op minimaal 210 meter afstand van gronden die tot het Natuurnetwerk Nederland behoren: rivier de Mark. Op onderstaande afbeelding wordt de ligging van het Natuurnetwerk Nederland in de omgeving van het plangebied weergegeven. De ligging van het plangebied wordt met een rode cirkel aangegeven. De NNN-gebieden in diverse kleuren.



Natuur Netwerk Nederland gebieden. De afstand tussen het plangebied en NNN is met een pijl aangegeven. Bron: Kaartbank Brabant

In of in de directe nabijheid van een NNN-gebied zijn geen ontwikkelingen toegestaan die de 'wezenlijke kenmerken of waarden' aantasten. Het plangebied ligt niet in, of direct aangrenzend aan het NNN-gebied. De significante aantasting van en negatieve effecten door externe werking op de wezenlijke kenmerken en waarden van de NNN zijn, gezien de omvang, de aard, het effectbereik en de locatie van het voornemen, op voorhand uit te sluiten.

5.1.3 Conclusie

Het plangebied behoort niet tot het Natuurnetwerk Nederland of Natura 2000 gebied. Vanwege de ligging buiten het Natuurnetwerk Nederland, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties. De voorgenomen activiteiten hebben geen negatief effect op instandhoudingsdoelen van Natura 2000 gebied. Een toets met compensatieplicht is daarmee niet aan de orde.

5.2 Soortenbescherming

Bijlage 1, project Munnikenhof met nummer BE-0644 d.d. 13 juni 2023 geeft een overzicht van de waargenomen plant- en diersoorten in en in de omgeving van het plangebied volgens de verspreidingsgegevens van de NDFF. De NDFF, Nationale Databank Flora en Fauna is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in Nederland. Nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door soortexperts gevalideerd. De soorten worden per alinea beschreven.

5.2.1 Flora

Volgens de NDFF zijn er de laatste vijf jaar geen beschermde plantensoorten waargenomen binnen een straal van twee kilometer rond het plangebied.
Het plangebied bestaat uit een agrarisch perceel en biedt vanwege de inrichting, het beheer en gebruik geen geschikt habitat voor beschermde plantensoorten.

Conclusie

Het plangebied wordt om het moment van veldbezoek gebruikt als grasland. De directe omgeving bestaat uit sterk bemeste agrarische percelen. Hierdoor ontbreekt het volledig aan geschikte plaatsen voor vegetatie en plekken waar beschermde planten kunnen groeien. Enkel algemene soorten van bemeste bodem werden aangetroffen zoals de distel, paardenbloem, veldzuring en weegbree.
De aanwezigheid van strikt beschermde vaatplanten wordt gezien de aanwezige biotopen uitgesloten.
Er worden geen bomen gekapt die vallen onder houtopstanden. Een nadere toetsing houtopstanden is niet nodig.



Bestaande bomenrijen. Bron Quadrant architectuur

5.2.2 Zoogdieren

Volgens de NDFF zijn er de laatste vijf jaar 10 zoogdiersoorten aangetroffen binnen een straal van twee kilometer rond het plangebied. Hiertoe behoren 5 vleermuissoorten, 3 marterachtigen en 2 overige soorten.

Vleermuizen

Alle soorten vleermuizen vallen onder de groep strikt beschermde soorten. Dit betekent dat ze beschermd zijn tegen verstoring van vaste rust- en verblijfplaatsen. Onder deze vaste rust- en verblijfplaatsen wordt verstaan: 'het gehele systeem waarvan een populatie gebruik maakt tijdens de jaarcyclus van de soort'. Dit houdt in dat niet alleen verblijfplaatsen, maar ook belangrijke verbindingen hiertussen (vlieg- en foerageerroutes) beschermd zijn. Voor alle vleermuissoorten geldt geen vrijstelling of ontheffingsverlening indien het puur gaat om een ruimtelijke ontwikkeling en inrichting. De checklist vleermuisprotocol 2021 geeft voor gebouwen de volgende drie aandachtspunten: Zijn er potentieel aanwezige ruimtes voor winter-, kraam-, zomer- en paarverblijfplaatsen, zijn er sporen van aanwezigheid en is er sprake van een foerageergebied? De vleermuissoorten die volgens de NDFF de laatste vijf jaar zijn waargenomen binnen een straal van twee kilometer rond het plangebied zijn te vinden in de onderstaande tabel.

Vleermuis soort	Afstand plangebied	Habitat en bescherming
Gewone dwergvleermuis	0-2 km	Vooral bebouwing, strikt beschermd
Gewone grootoorvleermuis	0-2 km	Soms bebouwing, soms bomen, strikt beschermd
Kleine dwergvleermuis	0-2 km	Vooral bebouwing, soms bomen, strikt beschermd
Rosse vleermuis	0-2 km	Vooral bomen, strikt beschermd
Ruige dwergvleermuis	0-2 km	Vooral bomen, strikt beschermd

Het plangebied is beoordeeld op de geschiktheid als vleermuishabitat. Er zijn vleermuizen die in bomen hun verblijfplaatsen onderhouden en soorten die in gebouwen verblijven.
Het plangebied bestaat uit een open perceel met grasland. Er zijn geen gebouwen aanwezig. Hierdoor is het plangebied ongeschikt voor het verblijven van gebouw bewonende vleermuizen. Rondom het plangebied bevinden zich bomenrijen. Het is mogelijk dat boom bewonende vleermuizen hier verblijven, echter zijn er geen gaten en kieren in de bomen waargenomen. De bomen staande rondom de inrit in de achtertuin van Hoofdstraat 161 zullen worden gekapt. Deze bomen, een 4-tal eiken, berken, walnoten en kleine fruitboompjes zijn tijdens het veldbezoek in oktober grondig geïnspecteerd op mogelijke verblijfplaatsen voor vleermuizen zoals loshangende schors of andere openingen. Alle bomen direct rond het plangebied blijven behouden tijdens de voorgenomen werkzaamheden.
Vleermuizen gebruiken lijnvormige elementen In het landschap zoals bomenlanen, kanalen of houtwallen, om zich te verplaatsen van verblijfplaats naar foerageergebieden. In het plangebied zelf zijn geen lijnvormige elementen aanwezig die kunnen dienen als vliegroute voor vleermuizen. De te behouden bomenrij van populieren ten westen buiten het plangebied zou als vliegroute gebruikt kunnen worden. Deze bomenrij blijft behouden en de voorgenomen ontwikkeling zal de mogelijk aanwezige vliegroute niet verstoren. Foeragerende vleermuizen in (de omgeving van) het projectgebied zouden voor kunnen komen. Alle structuren waren goed toegankelijk en visueel goed te onderzoeken.



Bomenrij achter sloot ten westen van het plangebied

Marterachtigen

Marterachtigen hebben voor hun overleving drie zaken nodig: dekking, verbinding en rustplaatsen. Deze dieren zijn vooral 's nachts actief waardoor het fysiek aantreffen van individuen tijdens een veldbezoek zeer onwaarschijnlijk is. Bij onderzoek naar marters wordt daarom vooral gekeken naar sporen van de aanwezigheid van marters. De aanwezigheid van de marterachtigen verraad zich vaak door uitwerpselen, prooiresten en stank. De marterachtigen die volgens de NDFF de laatste vijf jaar zijn waargenomen binnen een straal van twee kilometer rond het plangebied zijn te vinden in de onderstaande tabel.

Marter soort	Afstand plangebied	Bescherming
Bunzing	0-2 km	Beschermd
Steenmarter	0-2 km	Beschermd
Wezel	0-2 km	Beschermd

De ruigte langs de slootkant en ook de houtwallen zouden schuilplaatsen of foerageergelegenheden kunnen herbergen voor kleine marterachtigen zoals de bunzing of wezel.
Doordat de bestaande houtwallen en verdere vegetatie in en rond het plangebied behouden zullen worden, zullen er altijd rustige hoekjes met dekking aanwezig zijn waar de dieren heen kunnen vluchten.
Het plangebied is daarom geen essentieel onderdeel van de leefomgeving van marterachtigen en de werkzaamheden hebben geen negatief effect op aanwezige soorten.

Overige beschermde soorten

De overige beschermde soorten omvatten vooral knaagdieren en algemeen voorkomende soorten. Sommige van deze soorten zijn beschermd, maar een aantal van deze soorten vallen er in de provincie Noord-Brabant tot de vrijgestelde soorten. Voor soorten uit deze categorie betekent dat bij ruimtelijke ontwikkeling er geen ontheffing hoeft te worden gevraagd en dat rust- of verblijfplaatsen verwijderd mogen worden, wanneer geen andere bevredigende oplossing bestaat. Het is echter wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor de aanwezige individuen en al het redelijkerwijs mogelijke dient gedaan te worden om het doden van individuen te voorkomen. In de onderstaande tabel zijn de overige beschermde zoogdiersoorten te vinden die volgens de NDFF de laatste vijf jaar zijn waargenomen binnen een straal van twee kilometer rond het plangebied.

Overige soort	Afstand plangebied	Bescherming
Bever	0-2 km	Beschermd
Eekhoorn	0-2 km	Beschermd

Het plangebied is door de ligging en inrichting geen essentieel onderdeel van het leefgebied voor de bever. Er zijn geen eekhoornnesten waargenomen in het plangebied. Het is daardoor uit te sluiten dat het plangebied essentieel onderdeel is van de habitat van een eekhoorn.

Het is aannemelijk dat er een enkel individu van een beschermde soort in de planlocatie kan worden aangetroffen, zoals egel, mol, veldmuis en bepaalde spitsmuizen. Deze soorten zijn weliswaar beschermd, maar behoren in de provincie Noord-Brabant tot de vrijgestelde soorten.

Conclusie

Door uitvoering van de voorgenomen activiteiten wordt geen vleermuis verstoord, verwond of gedood en wordt er geen rust- of verblijfplaats beschadigd of vernield. Er is dus geen ontheffing nodig voor deze soortgroep.
In de omgeving van het plangebied is en blijft voldoende geschikt foerageergebied aanwezig voor vleermuizen. Ook blijft de bomenrij van populieren ten westen behouden en hiermee blijft de mogelijke vliegroute onveranderd. De werkzaamheden hebben geen significant negatief effecten op foerageergebieden en vliegroutes van vleermuizen.
In het plangebied kunnen marterachtigen voorkomen, echter blijft de ruigte rondom de sloten behouden en blijft de bomenrij met vegetatie ten westen bestaan. Hierdoor blijven de mogelijke schuil en- rust plaatsen van de marterachtige intact. Het is mogelijke dat er een enkele individu van een vrijgestelde soort aanwezig is in het plangebied. De zorgplicht is altijd van kracht.
Tijdens het veldbezoek zijn geen beschermde zoogdieren waargenomen.

5.2.3 Vogels

In de Wet natuurbescherming worden alle broedende vogels strikt beschermd op grond van de Vogelrichtlijn waardoor alle bewoonde nesten in het broedseizoen vallen onder de bescherming van deze wet.
De Wet natuurbescherming hanteert geen standaardperiode voor het broedseizoen, maar voor de volledigheid wordt vaak gesproken van half maart tot half juli. Van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode. Men dient daarom gedurende kap- en sloopwerkzaamheden rekening te houden met het broedseizoen van vogels. Overtreding van verbodsbepalingen ten aanzien van vogels wordt voorkomen door bepaalde werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren. Van een aantal vogelsoorten worden de nesten ook buiten het broedseizoen beschermd. De zogenaamde ‘Jaarrond beschermde verblijfplaatsen’. Als deze nesten door een ruimtelijke ontwikkeling verdwijnen, kan afhankelijk van de soort die het nest gebruikt, een ontheffingsaanvraag noodzakelijk zijn. De bescherming van vogels kan worden opgedeeld in 5 categorieën.

Categorie 1-4

De eerste 4 categorieën betreffen vogels welke zeer honkvast broeden en (1-4) of welke zelf niet of nauwelijks in staat zijn om een eigen nest te bouwen (4). De vogelsoorten die volgens de NDFF de laatste vijf jaar zijn waargenomen in een straal van twee kilometer rond het plangebied zijn te vinden in de onderstaande tabel.

Soort	Afstand plangebied	Bescherming categorie* en habitat
Boomvalk	0-2 km	4, boom bewonend
Buizerd	0-2 km	4, boom bewonend
Gierzwaluw	0-2 km	2, gebouw bewonend
Grote gele kwikstaart	0-2 km	3, boom of gebouw bewonend
Havik	0-2 km	4, boom bewonend
Huismus	0-2 km	2, gebouw bewonend
Kerkuil	0-2 km	3, gebouw bewonend
Ooievaar	0-2 km	3, boom of gebouw bewonend
Ransuil	0-2 km	4, boom bewonend
Roek	0-2 km	2, boom bewonend
Slechtvalk	0-2 km	3, gebouw bewonend
Sperwer	0-2 km	4, boom bewonend
Steenuil	0-2 km	1, gebouw bewonend

Wespendief	0-2 km	4, boom bewonend
Zwarte wouw	0-2 km	4, boom bewonend

* Op de volgende categorieën gelden de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming het gehele seizoen:
1. Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats.
2.Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
3. Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
4. Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen.

Uilen
Steenuil en kerkuil schuwen de menselijke omgeving niet en broeden ook onder daken en op zolders van huizen, loodsen en schuren, maar waarbij de aanwezigheid van geschikt foerageergebied in de directe omgeving noodzakelijk is. Nest- en rustplaatsen van steenuil en kerkuil zijn jaarrond beschermd.
Door het ontbreken aan bebouwing of nestkasten is het voorkomen van een uilennest uitgesloten. Het plangebied zou als foerageergebied door uilen gebruikt kunnen worden. In de directe omgeving van het plangebied is voldoende alternatief foerageergebied zodat er zeker geen essentieel leefgebied van uilen aangetast zal worden.


Plangebied gezien vanaf noord met achtergelegen velden

Roek
Het leefgebied van de roek is open akker- en weideland, afgewisseld met bomen, bosjes, bomenrijen en heggen. De vogel gedijt goed in menselijk cultuurland als hij niet wordt bejaagd. Vooral de aanwezigheid van akkers is gunstig. Roeken hebben voorkeur voor hoge bomen, bij voorkeur niet in een bos maar een losse opstand. Het boomtype maakt niet zoveel uit. Als in het voorjaar de boomkruinen nog kaal zijn, zijn alle nesten van een roekenkolonie goed zichtbaar. Er zijn geen vogelnesten waargenomen in de bomen in en rond het plangebied. Hierdoor valt uit te sluiten dat er een kolonie roeken aanwezig is.

Roofvogels
De habitat van roofvogels bestaat, afhankelijk van de soort, uit een bos of een grote (half)open vlakte waar de vogels kunnen jagen. Daarnaast hebben ze in hun leefgebied een geschikte boom nodig waarin een nest gebouwd kan worden. In het plangebied is een open vlakte aanwezig. In de directe omgeving van het plangebied is dusdanig veel alternatief foerageergebied zodat er zeker geen essentieel leefgebied van roofvogels aangetast zal worden.
Daarnaast zijn er geen nesten van roofvogelsoorten aangetroffen in de bomen. Het is dus uit te sluiten dat het plangebied onderdeel is van de habitat van een boom bewonende roofvogelsoort. De slechtvalk broedt bij voorkeur in hoge gebouwen (>4 verdiepingen). Er is voor de slechtvalk geen geschikte habitat aanwezig in het plangebied.

Gierzwaluw, huismus, ooievaar en grote gele kwikstaart.
Geen van de biotopen van genoemde vogelsoorten komt voor in het plangebied waardoor het voorkomen van deze uitgesloten kan worden. Er zijn geen mogelijke nestlocaties in het plangebied voor deze vogelsoorten waargenomen.

Categorie 5
Categorie 5- soorten zijn alleen jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen. In het algemeen geldt niet zozeer de bescherming van de nestplek zelf, maar meer de schaarste van dit type nestgelegenheid. Het betreft voornamelijk holenbroeders of vogels die een groot nest bouwen als zwarte kraai of ekster, waarvan enkele andere soorten vogels gebruik maken die niet in staat zijn om zelfstandig een nest te bouwen. (bijv. ransuil, torenvalk en boomvalk). Tijdens het veldbezoek zijn uit deze categorie geen nesten in bomen in het plangebied aangetroffen. Ook zijn geen bomen met geschikte holtes aanwezig.

Overige Vogelrichtlijnsoorten
In het plangebied geen mogelijkheden voor nestgelegenheid voor overige vogelrichtlijnsoorten waarvan de nesten alleen gedurende het broedseizoen beschermd zijn. Met de beoogde herontwikkeling en de bijbehorende robuuste landschappelijke inpassing met streekeigen groen zullen nest- en foerageergelegenheid voor overige tuin, - en struweelvogels toenemen.

Conclusie
Er zijn geen bomen of gebouwen aanwezig waarvan beschermde soorten gebruik kunnen maken. Ook biedt het grasland weinig schuil- en foerageer mogelijkheden voor vogelsoorten. Het grasland biedt foerageermogelijkheden aan uilen. Echter zijn er in de omgeving voldoende agrarische percelen en graslanden waar uilen kunnen foerageren.
Er zullen geen vaste rust- en verblijfplaatsen van huismussen, gierzwaluwen, uilen of roofvogels verloren gaan en er worden geen verbodsbepalingen uit de Wet Natuurbescherming overtreden. Een ontheffingsaanvraag is niet noodzakelijk.

De aanwezigheid van algemene broedende vogelsoorten als duif en merel is bijna nooit uit te sluiten omdat deze soorten in struiken en onder kleine afdakjes als een uitstekende dakrand kunnen broeden. Een negatief effect op deze soorten is echter betrekkelijk eenvoudig te voorkomen door buiten het broedseizoen te werken. De planlocatie was visueel goed te onderzoeken.

5.2.4 Amfibieën, reptielen, vissen, vlinders en libellen

Amfibieën, vissen en reptielen
Amfibieën, reptielen en vissen zijn gedurende een groot deel van hun leven afhankelijk van waterstructuren. Vooral tijdens het voortplantingsseizoen is het erg belangrijk om waterstructuren in plangebieden te onderzoeken op de aanwezigheid reptielen en amfibieën die de waterstructuren als voortplantingslocatie gebruiken. Hierbij gaat het bij amfibieën en reptielen om een waterstructuur van maximaal 1,5 meter diep. De soorten die volgens de NDFF de laatste vijf jaar zijn waargenomen in een straal van twee kilometer rond het plangebied zijn te vinden in de onderstaande tabel.

Soort	Afstand plangebied	Soortgroep en bescherming
Alpenwatersalamander	0-2 km	Amfibieën, beschermd
Poelkikker	0-2 km	Amfibieën, beschermd

De aanwezige sloot in het plangebied en ook de sloten rondom zouden in theorie geschikt kunnen zijn voor amfibieën als voortplantingshabitat maar aangezien de sloten direct grenzen aan intensief bewerkt en bemest grasland is het voorkomen van beschermde amfibieën, reptielen en vissen niet aannemelijk als voortplantingshabitat. Wel is het plangebied geschikt als land- en overwinteringshabitat voor algemene niet-kritische soorten. De sloten rondom blijven behouden, de sloot in het plangebied wordt gedempt.

Het is mogelijk dat er in het plangebied enkele algemene amfibiesoorten, zoals de bruine kikker of gewone pad in landfase voorkomen. Hoewel deze soorten beschermd zijn, worden ze niet bedreigd in hun voorkomen en staan ze vermeld als vrijgestelde soorten in de provincie Noord-Brabant. Voor het opzettelijk doden of vangen en voor het opzettelijk beschadigen of vernielen van vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen wordt vrijstelling verleend als de handeling verband houdt met ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden.
Er wordt geen beplanting in het plangebied verwijderd waardoor er geen overwinteringshabitat van amfibieën wordt verstoord of vernietigd. De sloot als voortplantingsplaats is niet aannemelijk door het naastgelegen intensief bewerkte en bemeste weiland. In de voorgestelde planologische inpassing is de aanleg van een waterpoel opgenomen.
Het is echter wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor de aanwezige individuen en al het redelijkerwijs mogelijke dient te worden gedaan om het doden van individuen te voorkomen. De ingreep leidt niet tot een overtreding van de Wet natuurbescherming voor deze soortengroepen. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.



Zicht op te dempen sloot in het plangebied

Vlinders en libellen

Volgens de NDFF zijn er de laatste vijf jaar geen waarnemingen van libellensoorten en nachtvlindersoorten. Er is 1 dagvlindersoort waargenomen binnen een straal van twee kilometer rond het plangebied. Deze soorten zijn te vinden in de onderstaande tabel.
In het plangebied ontbreken specifieke biotopen en waardplanten voor beschermde libellen en dagvlinders.

Soort	Afstand plangebied	Soortgroep en habitat
Grote weerschijnvlinder	0-2 km	Dagvlinder, loofbossen, of bosjes in beekdalen, waardplant: boswilg

Grote weerschijnvlinder

De habitat van de grote weerschijnvlinder bestaat voornamelijk uit oudere vochtige loofbossen, wilgenbroekbossen of groepen samenhangende bosjes in beekdalen. In dit habitat vliegt de adult voornamelijk op open plaatsen, zoals bospaden, bosranden en daar waar de beken de bossen doorsnijden. Vaak groeien de wilgen op beschutte plaatsen in de halfschaduw en staan er enkele grotere bomen die deze schaduw bieden. De wilgen ten noordoosten van het plangebied zullen behouden blijven en daarmee een eventueel habitat van de grote weerschijnvlinder ook.

Overige soorten

Er zijn de laatste vijf jaar in een straal van twee kilometer rond het plangebied geen waarnemingen van beschermde soorten.

Overige beschermde soorten insecten zijn afhankelijk van bijzondere habitattypen als oude (eiken)bossen met boomholtes en rottend hout, of onvervuilde, voedselarme wateren met specifieke vegetaties. Deze biotopen zijn niet aanwezig in het plangebied en de directe omgeving.

Conclusie

In het plangebied is geen geschikt leefgebied voor beschermde dagvlinders en libellen en deze zijn tijdens het veldbezoek ook niet waargenomen. Het voorkomen van beschermde dagvlinders en libellen kan uitgesloten worden. Ook voor overige soorten ongewervelden zoals beschermde kevers, kreeften of slakken vormt het plangebied geen geschikt habitat. Het plangebied biedt uitsluitend leefgebied voor algemene vlinder- en (zwervende) libellensoorten en overige algemene soorten ongewervelden. Door het ontbreken aan oppervlaktewater in het plangebied is het voorkomen van beschermde vissoorten uit te sluiten.

Brabant Eco
Ecologische Dienstverlening

6. RESULTATEN EN ADVIES

Zoals beschreven betreft de onderhavige ecologische quickscan een momentopname van de actuele situatie.

6.1 Resultaten

Op basis van de uitgevoerde quickscan wordt geconcludeerd dat er geen beschermde flora en fauna) in het plangebied voorkomen. Door het ontbreken aan bebouwing en vegetatie is het plangebied enkel mogelijk geschikt als foerageergebied voor vleermuizen en uilen, echter is er in de omgeving voldoende groen voor vleermuizen en uilen om in de directe omgeving te foerageren. De sloten in en rondom het plangebied is ongeschikt voor beschermde amfibieën en reptielen.
Er zijn geen overtredingen te verwachten ten aanzien van de Wet natuurbescherming. De ingreep zal naar verwachting leiden tot een zeer beperkt en tijdelijk verlies van leefgebied van enkele overige beschermde soorten.
Door de locatie na de bouw geheel landschappelijk in te passen en natuurinclusief te bouwen zal het leefgebied van genoemde soorten worden verbeterd.

6.2 Advies en aanbevelingen

Nader onderzoek

Op basis van het veldonderzoek en de analyse van de bestaande situatie kan het voorkomen van beschermde flora en fauna worden uitgesloten. Hierdoor wordt dan ook niet aanbevolen om een nadere inventarisatie door middel van extra veldonderzoek uit te voeren.

Wet natuurbescherming

- De ingreep zal naar verwachting niet leiden tot verlies van leefgebied van beschermde soorten. De ingreep heeft geen invloed op de gunstige staat van instandhouding. Een ontheffing Wet natuurbescherming is daarom niet noodzakelijk.
- Voor alle beschermde, inheemse (ook de algemeen voorkomende) vogelsoorten geldt vanuit de Wet natuurbescherming een verbod op handelingen die nesten, vaste rust-of verblijfsplaatsen of eieren beschadigen of verstoren. In de praktijk betekent dit dat verstorende werkzaamheden alleen buiten het broedseizoen uitgevoerd mogen worden (15 maart - 15 juli). Van belang is of een broedgeval verstoord wordt, ongeacht de datum. Werkzaamheden binnen het broedseizoen zijn mogelijk indien is vastgesteld dat er met de werkzaamheden geen nesten van broedvogels worden verstoord.
- In de nabije omgeving van het plangebied komen geen Natura 2000 gebieden voor. Het is met de voorgenomen werkzaamheden echter niet uit te sluiten dat deze leiden tot een verhoging van stikstofdepositie op een Natura 2.000 gebied. Voor de ingreep dient daarom een Aerius berekening te worden uitgevoerd.
- In het kader van de zorgplicht dient men tijdens de uitvoering van werkzaamheden alert te zijn op aanwezige fauna en daarbij, indien noodzakelijk, mitigerende maatregelen te treffen.
- Bij onvoorziene omstandigheden dient er direct contact opgenomen te worden met een ter zake deskundige.

Aanbevelingen

Bij onvoorziene omstandigheden zoals bijvoorbeeld indien een soort die niet in de quickscan wordt genoemd in het terrein wordt geconstateerd bij aanvang van de werkzaamheden, dient hier passend op te worden gereageerd. Het is hierbij nodig om contact op te nemen met een ter zake kundige en een maatregel toe te passen, zodat de wet niet wordt overtreden.

Door de voorgenomen werkzaamheden bestaat de kans dat holen van algemene soorten als konijn, egel en diverse muizensoorten worden vergraven. De volgende maatregelen zijn nodig om rekening te houden met deze soorten:

- Indien er verstoring plaatsvindt, dient er een passende vluchtroute beschikbaar te zijn. Dit geldt in het bijzonder voor vogels en grondgebonden zoogdieren (zoals muizen en egels).
- Werk vanaf één zijde en bij voorkeur van een drukke naar een rustige locatie toe, zoals een open veld of ruigte. Werk ook op een aangepast tempo, zodat dieren kunnen vluchten.
- Kunstmatige verlichting werkt verstorend op zoogdieren en andere fauna. Werk daarom niet tussen zonsondergang en zonsopkomst.
- Voorkom of beperk daarnaast de toepassing van kunstlicht en de verstrooiing van licht buiten de projectlocatie. Voorkom ook het direct schijnen op wateroppervlakken of groenelementen, zoals bosschages en ruigtes (met name voor vleermuizen).

Gelet op de algemene zorgplicht dienen voorafgaand aan de werkzaamheden alle maatregelen te worden getroffen om nadelige gevolgen voor flora en fauna zoveel mogelijk te voorkomen, beperken of ongedaan te maken. Dit geldt altijd en voor alle planten- en diersoorten.

Natuurinclusief bouwen

Diverse fauna soorten staan onder druk door steeds verder afnemende broed- en nestgelegenheid. Natuurinclusief bouwen is een verzamelterm voor tal van maatregelen en manieren om natuur te integreren bij de bouw van woningen, kantoren en andere gebouwen. Natuurinclusief bouwen bevordert de biodiversiteit en ons leefklimaat.

Vogelbescherming Nederland heeft een checklist ontwikkeld, waarmee iedere bouwonderneming zijn projecten en de directe omgeving natuurvriendelijker kan maken.

(**www.checklistgroenbouwen.nl**).
Daarnaast zijn er op de website **www.bouwnatuurinclusief.nl** veel tips om natuurinclusief te bouwen.

Voor de ontwikkeling van het plangebied Munnikenhof raden wij de volgende natuur inclusieve maatregelen aan:

- Bij de aanleg van groenstructuren in het plangebied worden bij voorkeur inheems (streekeigen) groen aangeplant. Groei en bloei van deze planten en de momenten waarop rupsen, bijen of vogels sterk van hun blad, nectar en stuifmeel afhankelijk zijn, zijn op elkaar afgestemd. Dit is een belangrijk verschil met uitheemse soorten, die vaak eerder en te vroeg uitlopen/bloeien. De voorkeur gaat uit naar en bes- en nootdragende struiken zoals sporkehout (vuilboom), Gelderse roos, wilde kardinaalsmuts, lijsterbes, hondsroos, sleedoorn of hazelaar. Deze zijn ten gunste van foerageerfuncties voor vogels, maar ook kleine knaagdieren, insecten en insecteneters zoals vleermuizen zullen hiervan profiteren. Huismussen zullen schuilgelegenheid vinden in stekelige struiken zoals bijv. (groenblijvende) hulst of meidoorn. Lindebomen trekken tijdens hun relatief lange bloeitijd grote aantallen insecten aan, en dus ook eerdergenoemde insecteneters.
- Op plaatsen waar wegen niet intensief gebruikt wordt, zoals parkeerplaatsen kan er halfbestrating worden gebruikt. De openingen tussen de stenen biedt ruimte aan planten die tolerant zijn voor betreding. De vegetatie ontwikkelt zich vanzelf, maar kan met inzaaien worden bevorderd. De planten zorgen voor zaden en insecten die weer dienen als voedsel voor vogels.
- Om de biodiversiteit van het begin van de kringloop te verhogen is het plaatsen van een insectenhotel aan te bevelen. Daarnaast is het wenselijk om een (kleine) bloementuin aan te leggen met speciale bijen/vlindermengsels of met planten die van nature in een berm kunnen voorkomen, zoals margriet, rode klaver, kleine pimpernel, wilde peen, duizendblad en gewoon knoopkruid.
- De aan te leggen waterpartij in het plangebied zou een minimale grootte van 30 m2 moeten hebben en een diepte van niet meer dan 1,5 meter. Een amfibieënpoel zou bij kunnen dragen aan het in standhouden van verschillende beschermde soorten, waaronder de heikikker en de kamsalamander.

Brabant Eco
Ecologische Dienstverlening

7. BRONNEN

Websites

www.kaartbankbrabant.nl
www.brabant.nl
www.floron.nl
www.ivn.nl
www.natuurmonumenten.nl
www.natura2000.eea.europa.eu
www.NDFF.nl
www.ravon.nl
www.rijksoverheid.nl
www.sovon.nl
www.verspreidingsatlas.nl
www.vivarapro.nl
www.vogelbescherming.nl
www.wetnatuurbescherming.nl
www.wikipedia.nl

Andere bronnen

Checklist vleermuisprotocol
Limpens et al., 2014, 2017
Baijens et al., 2005
Netwerk groene bureaus

Bijlagen

Bijlage 1: de verspreidingslijst van NDFF
Bijlage 2: de beschermde soortenlijst par 3.2 Wet natuurbescherming
Bijlage 3: de beschermde soortenlijst par 3.3 Wet natuurbescherming

NATIONALE DATABANK FLORA EN FAUNA Uitvoerportaal

Munnikenhof

BE-0644



N

30436 records

- Middelpunt < 1km²
- Middelpunt 1km² - 5km²
- Middelpunt > 5km²
- Vlak

0 200

schaal 1 : 5000

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in Nederland. Nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door soortexperts gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Munnikenhof

BE-0644

Zoekvraag

Soort	Soortgroep	Wet en Beleid	Periode	Bronhouder	Zoekgebied
Alle	Alle	Wnb - andere soorten (NB) Jaarrond beschermde nesten Wnb - Vogelrichtlijn Wnb - Habitatrichtlijn	3 juni 2018 tot 3 juni 2023	Alle	Alles rakend aan of binnen zoekgebied

Samenvatting

(unieke soorten) / totaal aantal waarnemingen

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in Nederland. Nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door soortexperts gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Munnikenhof

BE-0644

Beleid	
Jaarrond beschermde nesten	**(43) 19985**
Blauwe reiger	2114
Boerenzwaluw	687
Bonte vliegenvanger	53
Boomklever	123
Boomkruiper	576
Boomvalk	186
Bosuil	36
Brilduiker	4
Buizerd	1739
Draaihals	2
Ekster	1449
Gekraagde roodstaart	28
Gierzwaluw	387
Grauwe vliegenvanger	60
Groene specht	651
Grote bonte specht	915
Grote gele kwikstaart	65
Havik	344
Huismus	671
Huiszwaluw	368
IJsvogel	302
Kerkuil	30
Kleine bonte specht	128
Koolmees	1822
Oeverzwaluw	160
Ooievaar	980
Pimpelmees	1446
Raaf	9
Ransuil	80
Roek	27
Slechtvalk	13
Sperwer	357
Spreeuw	1072
Steenuil	32
Tapuit	213
Torenvalk	1153
Wespendief	38
Zeearend	6
Zwarte kraai	1613
Zwarte mees	4
Zwarte roodstaart	39
Zwarte specht	1
Zwarte wouw	2

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in Nederland. Nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door soortexperts gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Munnikenhof

BE-0644

Beleid	
Jaarrond beschermde nesten (FL)	**(31) 12768**
Blauwe reiger	2114
Boerenzwaluw	687
Boomvalk	186
Bosuil	36
Buizerd	1739
Draaihals	2
Gierzwaluw	387
Groene specht	651
Grote bonte specht	915
Grote gele kwikstaart	65
Havik	344
Huismus	671
Huiszwaluw	368
IJsvogel	302
Kerkuil	30
Kleine bonte specht	128
Oeverzwaluw	160
Ooievaar	980
Raaf	9
Ransuil	80
Roek	27
Slechtvalk	13
Sperwer	357
Spreeuw	1072
Steenuil	32
Tapuit	213
Torenvalk	1153
Wespendief	38
Zeearend	6
Zwarte specht	1
Zwarte wouw	2

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in Nederland. Nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door soortexperts gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Munnikenhof

BE-0644

Beleid	
Jaarrond beschermde nesten (FR)	**(32) 9717**
Aalscholver	11
Bergeend	30
Blauwe kiekendief	5
Blauwe reiger	2114
Boerenzwaluw	687
Boomvalk	186
Bosuil	36
Buizerd	1739
Draaihals	2
Gierzwaluw	387
Grote gele kwikstaart	65
Grote zilverreiger	5
Havik	344
Huismus	671
Huiszwaluw	368
IJsvogel	302
Kerkuil	30
Kleine mantelmeeuw	2
Ooievaar	980
Raaf	9
Ransuil	80
Ringmus	1
Roek	27
Scholekster	34
Slechtvalk	13
Sperwer	357
Steenuil	32
Torenvalk	1153
Wespendief	38
Zeearend	6
Zwarte specht	1
Zwarte wouw	2

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in Nederland. Nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door soortexperts gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Munnikenhof

BE-0644

Beleid	
Jaarrond beschermde nesten (LI)	**(31) 9902**
Blauwe reiger	2114
Boerenzwaluw	687
Boomvalk	186
Bosuil	36
Buizerd	1739
Draaihals	2
Gierzwaluw	387
Grote gele kwikstaart	65
Grutto	32
Havik	344
Huismus	671
Huiszwaluw	368
IJsvogel	302
Kerkuil	30
Oeverzwaluw	160
Ooievaar	980
Raaf	9
Ransuil	80
Ringmus	1
Roek	27
Roerdomp	1
Slechtvalk	13
Sperwer	357
Spotvogel	73
Steenuil	32
Torenvalk	1153
Wespendief	38
Wulp	11
Zomertortel	1
Zwarte specht	1
Zwarte wouw	2

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in Nederland. Nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door soortexperts gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Munnikenhof

BE-0644

Beleid	
Jaarrond beschermde nesten (OV)	**(31) 8337**
Boerenzwaluw	687
Boomvalk	186
Bosuil	36
Buizerd	1739
Gierzwaluw	387
Grote gele kwikstaart	65
Havik	344
Huismus	671
Huiszwaluw	368
IJsvogel	302
Kerkuil	30
Ooievaar	980
Raaf	9
Ransuil	80
Ringmus	1
Roek	27
Slechtvalk	13
Sperwer	357
Steenuil	32
Tapuit	213
Torenvalk	1153
Tureluur	55
Veldleeuwerik	500
Wespendief	38
Wulp	11
Zeearend	6
Zomertortel	1
Zwarte mees	4
Zwarte roodstaart	39
Zwarte specht	1
Zwarte wouw	2
RL: Bedreigd	**(2) 215**
Tapuit	213
Watersnip	2
RL: Ernstig Bedreigd	**(1) 2**
Draaihals	2

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in Nederland. Nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door soortexperts gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Munnikenhof

BE-0644

Beleid	
RL: Gevoelig	**(19) 3085**
Blauwe kiekendief	5
Boerenzwaluw	687
Brilduiker	4
Gele kwikstaart	15
Graspieper	426
Grauwe vliegenvanger	60
Grutto	32
Huismus	671
Huiszwaluw	368
Kneu	164
Matkop	1
Raaf	9
Ringmus	1
Spotvogel	73
Tureluur	55
Veldleeuwerik	500
Wezel	4
Zeearend	6
Zwarte mees	4
RL: Kwetsbaar	**(15) 1720**
Boomvalk	186
Bunzing	1
Grote lijster	14
Koekoek	124
Nachtegaal	77
Ransuil	80
Roerdomp	1
Slobeend	12
Snor	16
Steenuil	32
Torenvalk	1153
Wielewaal	1
Wintertaling	11
Wulp	11
Zomertortel	1

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in Nederland. Nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door soortexperts gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Munnikenhof

BE-0644

Beleid	
SNL soorten	**(58) 6985**
Appelvink	8
Bergeend	30
Blauwborst	398
Blauwe kiekendief	5
Boomklever	123
Boomkruiper	576
Boompieper	6
Bosrietzanger	156
Braamsluiper	11
Bruine kiekendief	18
Cetti's Zanger	153
Dodaars	4
Draaihals	2
Gekraagde roodstaart	28
Gele kwikstaart	15
Grasmus	239
Graspieper	426
Grauwe vliegenvanger	60
Groene specht	651
Groenling	106
Grote bonte specht	915
Grote zilverreiger	5
Grutto	32
Havik	344
Kleine bonte specht	128
Kleine mantelmeeuw	2
Kleine plevier	8
Kluut	9
Kneu	164
Krakeend	94
Kuifeend	41
Kwartel	77
Matkop	1
Nachtegaal	77
Putter	103
Raaf	9
Rietzanger	388
Roerdomp	1
Roodborsttapuit	197
Scholekster	34
Sijs	5
Slechtvalk	13
Slobeend	12

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in Nederland. Nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door soortexperts gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Munnikenhof

BE-0644

	Beleid
Snor	16
Spotvogel	73
Sprinkhaanzanger	116
Tapuit	213
Tureluur	55
Veldleeuwerik	500
Vuurgoudhaan	9
Waterral	26
Watersnip	2
Wespendief	38
Wielewaal	1
Wintertaling	11
Wulp	11
Zanglijster	239
Zwarte specht	1
Wnb - andere soorten	**(6) 22**
Alpenwatersalamander	1
Bunzing	1
Eekhoorn	13
Grote weerschijnvlinder	2
Steenmarter	1
Wezel	4
Wnb - andere soorten (DR)	**(4) 17**
Alpenwatersalamander	1
Eekhoorn	13
Grote weerschijnvlinder	2
Steenmarter	1
Wnb - andere soorten (EZ)	**(4) 17**
Alpenwatersalamander	1
Eekhoorn	13
Grote weerschijnvlinder	2
Steenmarter	1
Wnb - andere soorten (FL)	**(6) 22**
Alpenwatersalamander	1
Bunzing	1
Eekhoorn	13
Grote weerschijnvlinder	2
Steenmarter	1
Wezel	4

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in Nederland. Nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door soortexperts gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Munnikenhof

BE-0644

Beleid	
Wnb - andere soorten (FR)	**(3) 16**
Alpenwatersalamander	1
Eekhoorn	13
Grote weerschijnvlinder	2
Wnb - andere soorten (GL)	**(6) 22**
Alpenwatersalamander	1
Bunzing	1
Eekhoorn	13
Grote weerschijnvlinder	2
Steenmarter	1
Wezel	4
Wnb - andere soorten (GR)	**(5) 18**
Alpenwatersalamander	1
Bunzing	1
Eekhoorn	13
Grote weerschijnvlinder	2
Steenmarter	1
Wnb - andere soorten (LB)	**(4) 17**
Alpenwatersalamander	1
Eekhoorn	13
Grote weerschijnvlinder	2
Steenmarter	1
Wnb - andere soorten (NB)	**(6) 22**
Alpenwatersalamander	1
Bunzing	1
Eekhoorn	13
Grote weerschijnvlinder	2
Steenmarter	1
Wezel	4
Wnb - andere soorten (NH)	**(6) 22**
Alpenwatersalamander	1
Bunzing	1
Eekhoorn	13
Grote weerschijnvlinder	2
Steenmarter	1
Wezel	4

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in Nederland. Nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door soortexperts gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Munnikenhof

BE-0644

Beleid	
Wnb - andere soorten (OV)	**(6) 22**
Alpenwatersalamander	1
Bunzing	1
Eekhoorn	13
Grote weerschijnvlinder	2
Steenmarter	1
Wezel	4
Wnb - andere soorten (UT)	**(4) 17**
Alpenwatersalamander	1
Eekhoorn	13
Grote weerschijnvlinder	2
Steenmarter	1
Wnb - andere soorten (ZH)	**(4) 17**
Alpenwatersalamander	1
Eekhoorn	13
Grote weerschijnvlinder	2
Steenmarter	1
Wnb - andere soorten (ZL)	**(6) 22**
Alpenwatersalamander	1
Bunzing	1
Eekhoorn	13
Grote weerschijnvlinder	2
Steenmarter	1
Wezel	4
Wnb - Habitatrichtlijn	**(7) 212**
Bever	31
Gewone dwergvleermuis	130
Gewone grootoorvleermuis	1
Gewone/Kleine/Ruige dwergvleermuis	3
Poelkikker	5
Rosse vleermuis	16
Ruige dwergvleermuis	26

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in Nederland. Nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door soortexperts gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Munnikenhof

BE-0644

Beleid	
Wnb - Vogelrichtlijn	**(115) 11515**
Aalscholver	11
Appelvink	8
Bergeend	30
Blauwborst	398
Blauwe kiekendief	5
Blauwe reiger	7
Boerenzwaluw	8
Bonte vliegenvanger	23
Boomklever	25
Boomkruiper	115
Boompieper	6
Boomvalk	9
Bosrietzanger	156
Bosuil	8
Braamsluiper	11
Brandgans	1
Bruine kiekendief	18
Buizerd	41
Cetti's Zanger	153
Dodaars	4
Ekster	48
Fazant	61
Fitis	328
Fuut	38
Gaai	26
Gekraagde roodstaart	10
Gele kwikstaart	15
Gierzwaluw	11
Goudhaan	16
Goudvink	6
Grasmus	239
Graspieper	426
Grauwe gans	242
Grauwe vliegenvanger	13
Groene specht	40
Groenling	106
Grote Canadese gans	240
Grote bonte specht	75
Grote lijster	14
Grote zilverreiger	5
Grutto	32
Havik	22
Heggenmus	183

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in Nederland. Nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door soortexperts gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Munnikenhof

BE-0644

	Beleid
Holenduif	5
Houtduif	99
Houtsnip	1
Huismus	40
Huiszwaluw	6
IJsvogel	3
Kauw	8
Kerkuil	9
Kievit	130
Kleine bonte specht	19
Kleine karekiet	685
Kleine mantelmeeuw	2
Kleine plevier	8
Kluut	9
Kneu	164
Knobbelzwaan	11
Koekoek	124
Kolgans	1
Koolmees	239
Koperwiek	6
Krakeend	94
Kuifeend	41
Kwartel	77
Matkop	1
Meerkoet	150
Merel	253
Nachtegaal	77
Ooievaar	159
Pimpelmees	173
Putter	103
Ransuil	4
Rietgors	523
Rietzanger	388
Ringmus	1
Roerdomp	1
Roodborst	300
Roodborsttapuit	197
Scholekster	34
Sijs	5
Slobeend	12
Snor	16
Sperwer	6
Spotvogel	73
Spreeuw	47

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in Nederland. Nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door soortexperts gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Munnikenhof

BE-0644

Beleid	
Sprinkhaanzanger	116
Staartmees	19
Steenuil	7
Tjiftjaf	846
Torenvalk	11
Tuinfluiter	234
Tureluur	55
Turkse tortel	54
Veldleeuwerik	500
Vink	301
Vuurgoudhaan	9
Waterhoen	31
Waterpieper	1
Waterral	26
Watersnip	2
Wespendief	1
Wielewaal	1
Wilde eend	149
Winterkoning	551
Wintertaling	11
Witgat	1
Witte kwikstaart	12
Wulp	11
Zanglijster	239
Zomertortel	1
Zwarte kraai	104
Zwarte roodstaart	15
Zwartkop	670

Soortgroepen	
Vleermuizen	**(5) 176**
Gewone dwergvleermuis	130
Gewone grootoorvleermuis	1
Gewone/Kleine/Ruige dwergvleermuis	3
Rosse vleermuis	16
Ruige dwergvleermuis	26
Overige zoogdieren	**(5) 50**
Bever	31
Bunzing	1
Eekhoorn	13
Steenmarter	1
Wezel	4

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in Nederland. Nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door soortexperts gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Munnikenhof

BE-0644

Soortgroepen	
Vogels	**(127) 30202**
Aalscholver	11
Appelvink	8
Bergeend	30
Blauwborst	398
Blauwe kiekendief	5
Blauwe reiger	2114
Boerenzwaluw	687
Bonte vliegenvanger	53
Boomklever	123
Boomkruiper	576
Boompieper	6
Boomvalk	186
Bosrietzanger	156
Bosuil	36
Braamsluiper	11
Brandgans	1
Brilduiker	4
Bruine kiekendief	18
Buizerd	1739
Cetti's Zanger	153
Dodaars	4
Draaihals	2
Ekster	1449
Fazant	61
Fitis	328
Fuut	38
Gaai	26
Gekraagde roodstaart	28
Gele kwikstaart	15
Gierzwaluw	387
Goudhaan	16
Goudvink	6
Grasmus	239
Graspieper	426
Grauwe gans	242
Grauwe vliegenvanger	60
Groene specht	651
Groenling	106
Grote Canadese gans	240
Grote bonte specht	915
Grote gele kwikstaart	65
Grote lijster	14
Grote zilverreiger	5

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in Nederland. Nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door soortexperts gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Munnikenhof

BE-0644

Soortgroepen	
Grutto	32
Havik	344
Heggenmus	183
Holenduif	5
Houtduif	99
Houtsnip	1
Huismus	671
Huiszwaluw	368
IJsvogel	302
Kauw	8
Kerkuil	30
Kievit	130
Kleine bonte specht	128
Kleine karekiet	685
Kleine mantelmeeuw	2
Kleine plevier	8
Kluut	9
Kneu	164
Knobbelzwaan	11
Koekoek	124
Kolgans	1
Koolmees	1822
Koperwiek	6
Krakeend	94
Kuifeend	41
Kwartel	77
Matkop	1
Meerkoet	150
Merel	253
Nachtegaal	77
Oeverzwaluw	160
Ooievaar	980
Pimpelmees	1446
Putter	103
Raaf	9
Ransuil	80
Rietgors	523
Rietzanger	388
Ringmus	1
Roek	27
Roerdomp	1
Roodborst	300
Roodborsttapuit	197
Scholekster	34

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in Nederland. Nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door soortexperts gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Munnikenhof

BE-0644

Soortgroepen	
Sijs	5
Slechtvalk	13
Slobeend	12
Snor	16
Sperwer	357
Spotvogel	73
Spreeuw	1072
Sprinkhaanzanger	116
Staartmees	19
Steenuil	32
Tapuit	213
Tjiftjaf	846
Torenvalk	1153
Tuinfluiter	234
Tureluur	55
Turkse tortel	54
Veldleeuwerik	500
Vink	301
Vuurgoudhaan	9
Waterhoen	31
Waterpieper	1
Waterral	26
Watersnip	2
Wespendief	38
Wielewaal	1
Wilde eend	149
Winterkoning	551
Wintertaling	11
Witgat	1
Witte kwikstaart	12
Wulp	11
Zanglijster	239
Zeearend	6
Zomertortel	1
Zwarte kraai	1613
Zwarte mees	4
Zwarte roodstaart	39
Zwarte specht	1
Zwarte wouw	2
Zwartkop	670
Amfibieën	**(2) 6**
Alpenwatersalamander	1
Poelkikker	5

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in Nederland. Nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door soortexperts gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Munnikenhof

BE-0644

Soortgroepen	
Dagvlinders	**(1) 2**
Grote weerschijnvlinder	2

De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in Nederland. Nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door soortexperts gevalideerd. Nader (veld-)onderzoek kan noodzakelijk zijn om aanwezigheid van een soort te bevestigen of uit te sluiten.

Soorten beschermd onder paragraaf 3.2 van de Wet natuurbescherming (artikel 3.5 en 3.8)

Nederlandse naam	Latijnse naam
Planten (4)	
Drijvende waterweegbree	Luronium natans
Groenknolorchis	Liparis loeselii
Kruipend moerasscherm	Apium repens
Zomerschroeforchis	Spiranthes aestivalis
Zoogdieren terrestrisch (8)	
Bever	Castor fiber
Hamster	Cricetus cricetus
Hazelmuis	Muscardinus avellanarius
Euraziatische lynx	Lynx lynx
Noordse woelmuis	Microtus oeconomus
Otter	Lutra lutra
Wilde kat	Felis silvestris
Wolf *)	Canis lupus
Vleermuizen (22)	
Bechsteins vleermuis	Myotis bechsteinii
Bosvleermuis	Nyctalus leisleri
Brandts vleermuis	Myotis brandtii
Franjestaart	Myotis nattereri
Gewone baardvleermuis	Myotis mystacinus ssp. mystacinus
Gewone dwergvleermuis	Pipistrellus pipistrellus
Gewone grootoorvleermuis	Plecotus auritus
Grijze grootoorvleermuis	Plecotus austriacus
Grote hoefijzerneus	Rhinolophus ferrumequinum
Grote rosse vleermuis	Nyctalus lasiopterus
Ingekorven vleermuis	Myotis emarginatus
Kleine dwergvleermuis	Pipistrellus pygmaeus
Kleine hoefijzerneus	Rhinolophus hipposideros
Laatvlieger	Eptesicus serotinus
Meervleermuis	Myotis dasycneme
Mopsvleermuis	Barbastella barbastellus
Noordse vleermuis	Eptesicus nilssonii
Rosse vleermuis	Nyctalus noctula
Ruige dwergvleermuis	Pipistrellus nathusii
Tweekleurige vleermuis	Vespertilio murinus
Vale vleermuis	Myotis myotis
Watervleermuis	Myotis daubentonii
Zoogdieren marien (5)	
Bruinvis	Phocoena phocoena
Gewone dolfijn	Delphinus delphis
Tuimelaar	Tursiops truncatus
Witflankdolfijn	Lagenorhynchus acutus
Witsnuitdolfijn	Lagenorhynchus albirostris
Vissen (2)	
Houting	Coregonus oxyrinchus
Steur	Acipenser sturio
Amfibieën (8)	
Boomkikker	Hyla arborea
Geelbuikvuurpad	Bombina variegata
Heikikker	Rana arvalis
Kamsalamander	Triturus cristatus
Knoflookpad	Pelobates fuscus
Poelkikker	Rana lessonae
Rugstreeppad	Bufo calamita
Vroedmeesterpad	Alytes obstetricans
Reptielen (3)	
Gladde slang	Coronella austriaca
Muurhagedis	Podarcis muralis
Zandhagedis	Lacerta agilis
Vlinders (7)	
Donker pimpernelblauwtje	Maculinea nausithous
Grote vuurvlinder	Lycaena dispar
Moerasparelmoervlinder *)	Euphydryas aurinia
Pimpernelblauwtje	Maculinea teleius
Teunisbloempijlstaart	Proserpinus proserpina
Tijmblauwtje *)	Maculinea arion
Zilverstreephooibeestje *)	Coenonympha hero
Libellen (8)	
Bronslibel *)	Oxygastra curtisii
Gaffellibel	Ophiogomphus cecilia
Gevlekte witsnuitlibel	Leucorrhinia pectoralis
Groene glazenmaker	Aeshna viridis
Noordse winterjuffer *)	Sympecma paedisca
Oostelijke witsnuitlibel *)	Leucorrhinia albifrons
Rivierrombout	Gomphus flavipes
Sierlijke witsnuitlibel	Leucorrhinia caudalis
Kevers (5)	
Brede geelrandwaterroofkever	Dytiscus lattisimus
Gestreepte waterroofkever	Graphoderus bilineatus
Heldenbok	Cerambyx cerdo
Juchtleerkever	Osmoderma eremita
Vermiljoenkever	Cucujus cinnaberinus
Overige soorten (2)	
Bataafse stroommossel	Unio crassus
Platte schijfhoren	Anisus vorticulus

*) Soorten verdwenen uit Nederland maar die toch beschermd zijn op grond van artikel 3.5 en 3.8 omdat er een gerede kans op terugkeer bestaat

Soorten beschermd onder paragraaf 3.3 van de Wet natuurbescherming (artikel 3.10 en 3.11)

Nederlandse naam	Latijnse naam
Planten (76)	
Akkerboterbloem *)	Ranunculus arvensis
Akkerdoornzaad *)	Torilis arvensis
Akkerogentroost *)	Odontites vernus vernus
Beklierde ogentroost *)	Euphrasia rostkoviana
Berggamander *)	Teucrium montanum
Bergnachtorchis *)	Platanthera chlorantha
Blaasvaren	Cystopteris fragilis
Blauw guichelheil *)	Anagallis arvensis foemina
Bokkenorchis *)	Himantoglossum hircinum
Bosboterbloem *)	Ranunculus pol. nemorosus
Bosdravik *)	Bromopsis r. benekenii
Brave hendrik *)	Chenopodium bonus-henricus
Brede wolfsmelk *)	Euphorbia platyphyllos
Breed wollegras *)	Eriophorum latifolium
Bruinrode wespenorchis	Epipactis atrorubens
Dennenorchis *)	Goodyera repens
Dreps *)	Bromus secalinus
Echte gamander *)	Teucrium cham. germanicum
Franjegentiaan	Gentianella ciliata
Geelgroene wespenorchis *)	Epipactis muelleri
Geplooide vrouwenmantel *)	Alchemilla subcrenata
Getande veldsla *)	Valerianella dentata
Gevlekt zonneroosje*)	Tuberaria guttata
Glad biggenkruid *)	Hypochaeris glabra
Gladde zegge *)	Carex laevigata
Groene nachtorchis	Coeloglossum viride
Groensteel *)	Asplenium viride
Groot spiegelklokje*)	Legousia speculum-veneris
Grote bosaardbei *)	Fragaria moschata
Grote leeuwenklauw*)	Aphanes arvensis
Honingorchis	Herminium monorchis
Kalkboterbloem *)	Ranunculus polyanthenos ssp. polyanthenoides
Kalketrip *)	Centaurea calcitrapa
Karthuizeranjer *)	Dianthus carthusianorum
Karwijselie *)	Selinum carvifolia
Kleine ereprijs *)	Veronica verna
Kleine Schorseneer *)	Scorzonera humilis
Kleine wolfsmelk *)	Euphorbia exigua
Kluwenklokje	Campanula glomerata
Knollathyrus *)	Lathyrus linifolius
Knolspirea *)	Filipendula vulgaris
Korensla *)	Arnoseris minima
Kranskarwij *)	Carum verticillatum
Kruiptijm *)	Thymus praecox
Lange zonnedauw	Drosera longifolia
Liggende ereprijs *)	Veronica prostrata
Moerasgamander *)	Teucrium scordium
Muurbloem	Erysimum cheiri
Naakte lathyrus *)	Lathyrus aphaca
Naaldenkervel *)	Scandix pecten-veneris
Pijlscheefkelk	Arabis h. sagittata
Roggelelie *)	Lilium bulbiferum croceum
Rood peperboompje *)	Daphne mezereum
Rozenkransje *)	Antennaria dioica
Ruw parelzaad *)	Lithospermum arvense
Stofzaad *)	Monotropa hypopitys
Scherpkruid *)	Asperugo procumbens
Schubvaren	Ceterach officinarum
Schubzegge *)	Carex lepidocarpa
Smalle raai *)	Galeopsis angustifolia
Spits havikskruid *)	Hieracium lactucella
Steenbraam *)	Rubus saxatilis
Stijve wolfsmelk *)	Euphorbia stricta
Tengere distel *)	Carduus tenuiflorus
Tengere veldmuur *)	Minuartia hybrida
Trosgamander *)	Teucrium botrys
Veenbloembies *)	Scheuchzeria palustris
Vliegenorchis	Ophrys insectifera
Vroege ereprijs *)	Veronica praecox
Wilde averuit *)	Artemisia c. campestris
Wilde ridderspoor *)	Consolida regalis
Wilde weit *)	Melampyrum arvense
Wolfskers *)	Atropa bella-donna
Zandwolfsmelk *)	Euphorbia seguieriana
Zinkviooltje	Viola lutea calaminaria
Zweedse kornoelje *)	Cornus suecica
Zoogdieren terrestrisch (31)	
Aardmuis	Microtus agrestis
Boommarter	Martes martes
Bosmuis	Apodemus sylvaticus
Bunzing	Mustela putorius
Damhert	Dama dama
Das	Meles meles
Dwergmuis	Micromys minutus
Dwergspitsmuis	Sorex minutus
Edelhert	Cervus elaphus
Eekhoorn	Sciurus vulgaris
Egel	Erinaceus europaeus
Eikelmuis	Eliomys quercinus
Gewone bosspitsmuis	Sorex araneus
Grote bosmuis	Apodemus flavicollis
Haas	Lepus europaeus
Hermelijn	Mustela erminea
Huisspitsmuis	Crocidura russula
Konijn	Oryctolagus cuniculus
Molmuis *)	Arvicola scherman
Ondergrondse woelmuis	Microtus subterraneus
Ree	Capreolus capreolus
Rosse woelmuis	Clethrionomys glareolus
Steenmarter	Martes foina
Tweekleurige bosspitsmuis	Sorex coronatus
Veldmuis	Microtus arvalis
Veldspitsmuis	Crocidura leucodon
Vos	Vulpes vulpes
Waterspitsmuis	Neomys fodiens
Wezel	Mustela nivalis
Wild zwijn	Sus scrofa
Woelrat	Arvicola terrestris
Zoogdieren marien (2)	
Gewone zeehond	Phoca vitulina
Grijze zeehond	Halichoerus grypus
Amfibieën (8)	
Alpenwater-salamander	Triturus alpestris
Bruine kikker	Rana temporaria
Gewone pad	Bufo bufo
Kleine water-salamander	Triturus vulgaris
Meerkikker	Rana ridibunda
Middelste groene kikker	Rana klepton esculenta
Vinpootsalamander	Triturus helveticus
Vuursalamander	Salamandra salamandra
Reptielen (4)	
Adder	Vipera berus
Hazelworm	Anguis fragilis
Levendbarende hagedis	Lacerta vivipara
Ringslang	Natrix natrix
Vissen (6)	
Beekdonderpad	Cottus rhenanus
Beekprik	Lampetra planeri
Elrits	Phoxinus phoxinus
Gestippelde alver	Alburnoides bipunctatus
Grote modderkruiper	Misgurnus fossilis
Kwabaal *)	Lota lota
Vlinders (20)	
Aardbeivlinder *)	Pyrgus malvae
Bosparelmoer-vlinder *)	Melitaea athalia
Bruin dikkopje	Erynnis tages
Bruine eikenpage *)	Satyrium ilicis
Duinparelmoer-vlinder *)	Argynnis niobe
Gentiaanblauwtje *)	Maculinea alcon
Grote parelmoer-vlinder *)	Argynnis aglaja
Grote vos *)	Nymphalis polychloros
Grote weerschijn-vlinder *)	Apatura iris
Iepenpage	Satyrium w-album
Kleine heivlinder *)	Hipparchia statilinus
Kleine ijsvogel-vlinder *)	Limenitis camilla
Kommavlinder *)	Hesperia comma
Sleedoornpage *)	Thecla betulae
Spiegeldikkopje *)	Heteropterus morpheus
Veenbesblauwtje *)	Plebeius optilete
Veenbesparelmoer-vlinder	Boloria aquilonaris
Veenhooibeestje	Coenonympha tullia
Veldparelmoer-vlinder	Melitaea cinxia
Zilveren maan *)	Boloria selene
Libellen (8)	
Beekrombout *)	Gomphus vulgatissimus
Bosbeekjuffer *)	Calopteryx virgo
Donkere waterjuffer*)	Coenagrion armatum
Gevlekte glanslibel *)	Somatochlora flavomaculata
Gewone bronlibel *)	Cordulegaster boltonii
Hoogveenglanslibel*)	Somatochlora arctica
Kempense heidelibel *)	Sympetrum depressiusculum
Speerwaterjuffer *)	Coenagrion hastulatum
Kevers (1)	
Vliegend hert	Lucanus cervus
Overige soorten (1)	
Europese rivierkreeft	Astacus astacus

*) soort die geen wettelijke bescherming had onder de Flora- en faunawet

Bijlage 9 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier

GELUID

RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaai

Munnikenhof

Terheijden

Rapport onderzoek wegverkeerslawaai

Munnikenhof, Terheijden

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Torenallee 20 5617 BC Eindhoven
Rapportnummer	22330.006
Versienummer	D2
Status	Definitief
Datum	13 oktober 2023
Opsteller[1]	De heer N. Berends, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer B.J.M. Poelhuis, BSc

[1] AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Samenvatting toetsingskader 4

3 UITGANGSPUNTEN 4

3.1 Brongegevens 4
3.2 Plangegevens 5

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 6

BIJLAGEN:

1. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
2. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens 81 nieuwbouwwoningen te realiseren aan de Munnikenhof te Terheijden. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van het Munnikenhof, Bredaseweg, Hoofdstraat, Zeggelaan en de Schimmelseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Bergen, Kerkvliet, binnenplanse wegen en het niet-gezoneerde deel van het Munnikenhof in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens 81 nieuwbouwwoningen te realiseren aan de Munnikenhof te Terheijden. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is de situering en invulling van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van het Munnikenhof, Bredaseweg, Hoofdstraat, Zeggelaan en de Schimmelseweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Bergen, Kerkvliet, binnenplanse wegen en het niet-gezoneerde deel van het Munnikenhof in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Drimmelen, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Terheijden.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Munnikenhof	250	48	63
Bredaseweg	200	48	63
Hoofdstraat	200	48	63
Zeggelaan	200	48	63
Schimmelseweg	250	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2034 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. Van de Schimmelseweg en de Kerkvliet zijn geen gegevens opgenomen in het BBMA. De Schimmelseweg betreft een doodlopende weg. Enkel bestemmingsverkeer zal gebruik maken van de Schimmelseweg. Voor de Schimmelseweg is aangesloten bij de etmaalintensiteit en etmaal- en voertuigcategorieverdeling van het Munnikenhof. Gezien de Schimmelseweg een doodlopende weg betreft zal de etmaalintensiteit naar verwachting lager liggen dan op het Munnikenhof. Derhalve wordt met het hanteren van de gegevens van de Munnikenhof een worstcasescenario beschouwd. Voor de Kerkvliet is een etmaalintensiteit gehanteerd van 500 motorvoertuigen per etmaal. De Kerkvliet fungeert als ontsluitingsweg voor woningen gelegen aan deze weg en is tevens doodlopend. Derhalve wordt met een etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen een worstcasescenario inzichtelijk gemaakt. De etmaal- en voertuigcategorieverdeling is gebaseerd op de standaardverdeling[2] van een ‘wijkontsluitingsweg’.

Naast het bestaande verkeer zal, gezien de omvang van het plan, een toename van verkeersbewegingen plaatsvinden wegens de komst van het plan. De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Drimmelen is conform de

[2] bron: “Rapport Hofstra”, Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een weinig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone ‘rest bebouwde kom’. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van het plan opgenomen. Met betrekking tot de te hanteren functie zal 40% van de woningen bestaan uit sociale woningen, 30% middeldure woningen en 30% aan dure woningen. Voor het in kaart brengen is, daar waar dit mogelijk is, aangesloten bij de de dure variant van een bepaalde type woning. Dit leidt tot een hogere verkeersgeneratie, waardoor een worstcasescenario inzichtelijk wordt gemaakt.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan.

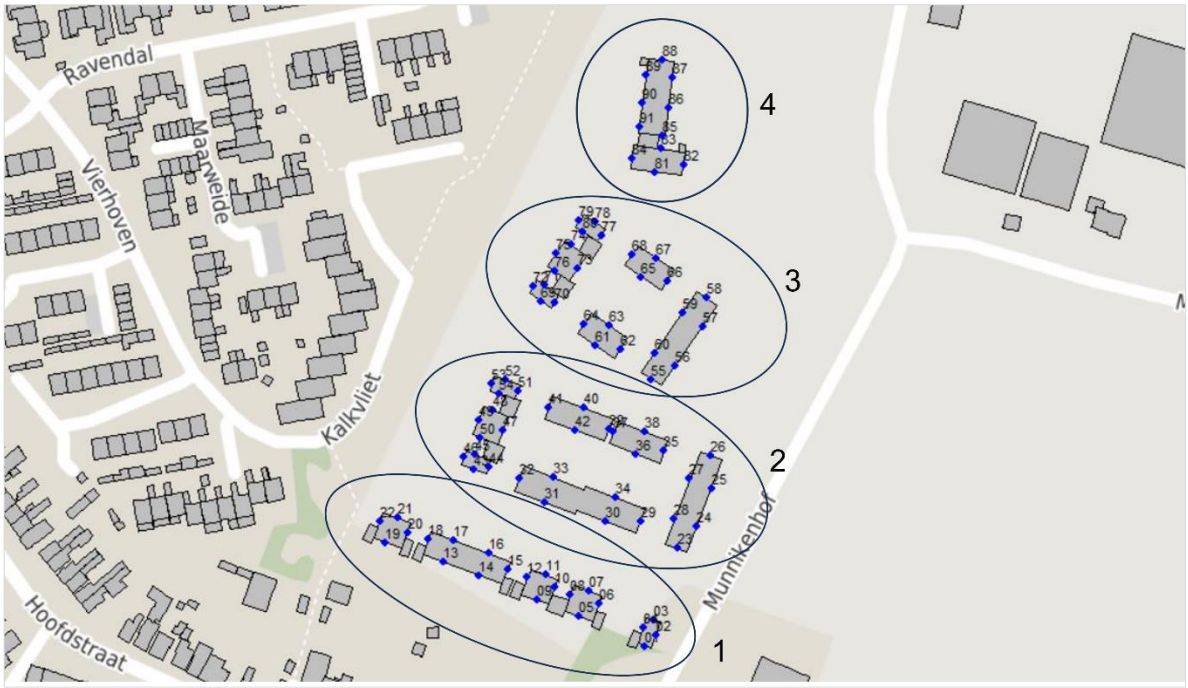
			verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
functie	plan	eenheid	min	max	min	max	gem
koop, appartement, duur	21 woningen	1 woning	7	7,8	147,0	163,8	155,4
koop, huis, 2/1-kap	10 woningen	1 woning	7,4	8,2	74,0	82,0	78,0
koop, huis, vrijstaand	5 woningen	1 woning	7,8	8,6	39,0	43,0	41,0
koop, huis, tussen/hoek	45 woningen	1 woning	7	7,8	315,0	351,0	333,0
				totaal	575,0	639,8	607,4

Uitgaande van de maximale bandbreedte genereert het totale plan 639,8 verkeersbewegingen per weekdag. Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario is de totale verkeersgeneratie toegekend aan alle wegen binnen het plangebied. Voor de etmaal- en voertuigcategorieverdeling is aangesloten bij de standaardverdeling[2] ‘wijkontsluitingsweg’.

Het plangebied kent één centrale ontsluitingsweg. Deze mond uit op het Munnikenhof. Hierdoor zal het verkeer afkomstig van het plan geheel ontsluiten over het Munnikenhof. Gekeken naar de omgeving, zal naar verwachting 80% richting het zuiden en 20% van het verkeer afkomstig van het plan richting het noorden ontsluiten over het Munnikenhof.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. Voor het overzichtelijk weergeven van de berekeningsresultaten zijn de woningen verdeeld in woongroepen. In figuur 3.1 zijn de woongroepen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woongroepen met situering toetspunten.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek[3]. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van het Munnikenhof, die slechts deels gezoneerd is. De geluidsbelasting als gevolg van de gehele weg wordt getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per woongroep beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

[3] Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

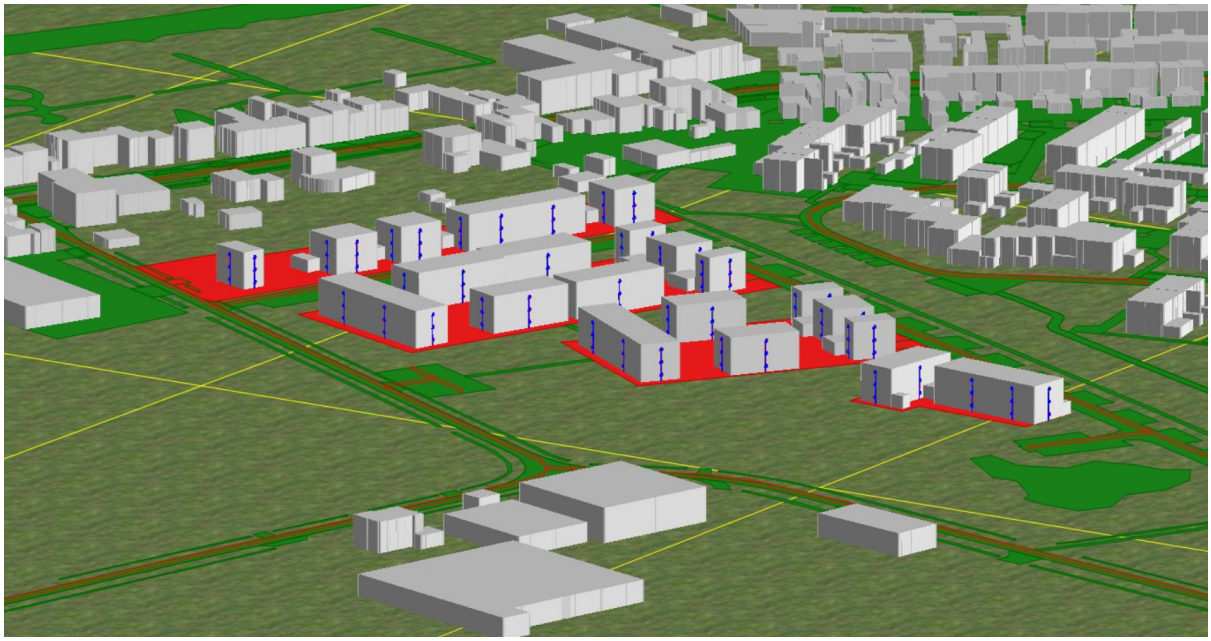
Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer (L_{den} [dB]).

woongroep	Munniken-hof	Bredaseweg	Hoofdstraat	Zegge-laan	Schimmelse-weg	Bergen	Kerkvliet	binnen-planse wegen
woongroep 1	47	31	38	25	19	18	37	48
woongroep 2	42	27	32	26	25	16	37	47
woongroep 3	35	24	25	22	29	13	35	48
woongroep 4	31	22	23	21	31	10	28	45

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C2

Model eigenschap	
Omschrijving	C2
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Nico Berends op 4-7-2023
Laatst ingezien door	Nico Berends op 13-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

13 okt 2023, 09:22



RMG-2012, wegverkeer, [Munnikenhof - C2] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Econsultancy

13 okt 2023, 09:22



RMG-2012, wegverkeer, [Munnikenhof - C2] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Econsultancy

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	woongroep 1	111630,71	405756,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
02	woongroep 1	111635,05	405760,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
03	woongroep 1	111633,96	405766,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
04	woongroep 1	111629,83	405763,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
05	woongroep 1	111604,34	405768,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
06	woongroep 1	111612,58	405772,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
07	woongroep 1	111608,37	405778,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
08	woongroep 1	111601,11	405776,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
09	woongroep 1	111587,58	405774,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
10	woongroep 1	111594,89	405779,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
11	woongroep 1	111591,10	405784,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
12	woongroep 1	111583,79	405783,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
13	woongroep 1	111550,51	405789,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
14	woongroep 1	111564,54	405784,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
15	woongroep 1	111576,06	405786,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
16	woongroep 1	111568,61	405793,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
17	woongroep 1	111554,60	405798,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
18	woongroep 1	111544,59	405799,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
19	woongroep 1	111527,69	405797,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
20	woongroep 1	111536,35	405801,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
21	woongroep 1	111532,55	405807,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
22	woongroep 1	111525,26	405805,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
23	woongroep 2	111643,51	405795,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
24	woongroep 2	111651,13	405803,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
25	woongroep 2	111657,07	405818,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
26	woongroep 2	111656,92	405832,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
27	woongroep 2	111648,29	405822,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
28	woongroep 2	111642,12	405806,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
29	woongroep 2	111628,98	405805,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
30	woongroep 2	111615,14	405805,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
31	woongroep 2	111590,60	405813,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
32	woongroep 2	111580,74	405822,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
33	woongroep 2	111594,60	405823,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
34	woongroep 2	111618,98	405815,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
35	woongroep 2	111638,35	405833,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
36	woongroep 2	111627,13	405832,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
37	woongroep 2	111618,09	405841,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
38	woongroep 2	111630,58	405841,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
39	woongroep 2	111616,31	405842,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
40	woongroep 2	111606,34	405851,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
41	woongroep 2	111592,32	405851,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
42	woongroep 2	111603,06	405842,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
43	woongroep 2	111562,63	405826,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
44	woongroep 2	111568,52	405827,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
45	woongroep 2	111563,39	405832,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
46	woongroep 2	111558,64	405831,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
47	woongroep 2	111574,21	405841,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
48	woongroep 2	111570,17	405850,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
49	woongroep 2	111564,45	405846,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
50	woongroep 2	111565,16	405839,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
51	woongroep 2	111580,17	405857,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
52	woongroep 2	111575,48	405862,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
53	woongroep 2	111569,96	405860,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
54	woongroep 2	111572,65	405856,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
55	woongroep 3	111633,18	405862,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
56	woongroep 3	111642,65	405867,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
57	woongroep 3	111653,47	405883,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
58	woongroep 3	111655,30	405894,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
59	woongroep 3	111645,52	405888,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
60	woongroep 3	111634,39	405872,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
61	woongroep 3	111611,19	405875,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
62	woongroep 3	111620,95	405874,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
63	woongroep 3	111616,52	405883,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
64	woongroep 3	111606,37	405884,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja
27	--	--	Ja
28	--	--	Ja
29	--	--	Ja
30	--	--	Ja
31	--	--	Ja
32	--	--	Ja
33	--	--	Ja
34	--	--	Ja
35	--	--	Ja
36	--	--	Ja
37	--	--	Ja
38	--	--	Ja
39	--	--	Ja
40	--	--	Ja
41	--	--	Ja
42	--	--	Ja
43	--	--	Ja
44	--	--	Ja
45	--	--	Ja
46	--	--	Ja
47	--	--	Ja
48	--	--	Ja
49	--	--	Ja
50	--	--	Ja
51	--	--	Ja
52	--	--	Ja
53	--	--	Ja
54	--	--	Ja
55	--	--	Ja
56	--	--	Ja
57	--	--	Ja
58	--	--	Ja
59	--	--	Ja
60	--	--	Ja
61	--	--	Ja
62	--	--	Ja
63	--	--	Ja
64	--	--	Ja

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
65	woongroep 3	111629,26	405902,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
66	woongroep 3	111639,76	405901,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
67	woongroep 3	111635,22	405910,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
68	woongroep 3	111625,61	405912,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
69	woongroep 3	111589,11	405893,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
70	woongroep 3	111594,76	405893,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
71	woongroep 3	111591,01	405899,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
72	woongroep 3	111586,31	405899,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
73	woongroep 3	111603,91	405906,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
74	woongroep 3	111601,26	405915,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
75	woongroep 3	111595,21	405912,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
76	woongroep 3	111594,87	405905,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
77	woongroep 3	111613,24	405919,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
78	woongroep 3	111610,79	405924,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
79	woongroep 3	111604,55	405925,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
80	woongroep 3	111606,03	405920,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
81	woongroep 4	111634,51	405944,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
82	woongroep 4	111646,05	405947,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
83	woongroep 4	111636,90	405954,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
84	woongroep 4	111625,28	405950,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
85	woongroep 4	111637,37	405959,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
86	woongroep 4	111640,15	405970,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
87	woongroep 4	111641,65	405982,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
88	woongroep 4	111637,40	405989,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
89	woongroep 4	111630,98	405983,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
90	woongroep 4	111629,56	405972,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
91	woongroep 4	111628,38	405962,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
65	--	--	Ja
66	--	--	Ja
67	--	--	Ja
68	--	--	Ja
69	--	--	Ja
70	--	--	Ja
71	--	--	Ja
72	--	--	Ja
73	--	--	Ja
74	--	--	Ja
75	--	--	Ja
76	--	--	Ja
77	--	--	Ja
78	--	--	Ja
79	--	--	Ja
80	--	--	Ja
81	--	--	Ja
82	--	--	Ja
83	--	--	Ja
84	--	--	Ja
85	--	--	Ja
86	--	--	Ja
87	--	--	Ja
88	--	--	Ja
89	--	--	Ja
90	--	--	Ja
91	--	--	Ja

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
21	binnenplanse wegen	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
22	binnenplanse wegen	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
23	binnenplanse wegen	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
24	binnenplanse wegen	binnenplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
01	Munnikenhof	Munnikenhof	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
03	Munnikenhof	Munnikenhof	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
04	Munnikenhof	Munnikenhof	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
02	Munnikenhof	Munnikenhof	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
05	Bredaseweg	Bredaseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
06	Bredaseweg	Bredaseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
07	Bredaseweg	Bredaseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
08	Bredaseweg	Bredaseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
09	Bredaseweg	Bredaseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
10	Hoofdstraat	Hoofdstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
11	Hoofdstraat	Hoofdstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
12	Zeggelaan	Zeggelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
13	Zeggelaan	Zeggelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
14	Zeggelaan	Zeggelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
15	Zeggelaan	Zeggelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
16	Zeggelaan	Zeggelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
17	Zeggelaan	Zeggelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
18	Schimmelseweg	Schimmelseweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
19	Bergen	Bergen	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
20	Kalkvliet	Kalkvliet	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
21	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
22	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
23	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
24	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
01	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
03	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
04	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30
02	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
05	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
06	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
07	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
08	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
09	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
10	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
11	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
12	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
13	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
14	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
15	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
16	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
17	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
18	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60
19	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
20	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
21	30	30	639,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
22	30	30	639,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
23	30	30	639,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
24	30	30	639,80	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40
01	60	60	224,30	6,81	3,00	0,79	98,68	99,20	98,49	0,78	0,46	0,86
03	60	60	224,20	6,73	3,45	0,68	98,63	99,23	98,78	0,89	0,52	0,95
04	30	30	608,30	6,73	3,45	0,68	98,63	99,23	98,78	0,89	0,52	0,95
02	60	60	608,20	6,73	3,45	0,68	98,63	99,23	98,78	0,89	0,52	0,95
05	50	50	5110,62	6,69	3,36	0,78	93,74	96,63	94,23	4,32	2,36	4,09
06	50	50	5110,62	6,69	3,36	0,78	93,74	96,63	94,23	4,32	2,36	4,09
07	50	50	5110,62	6,69	3,36	0,78	93,74	96,63	94,23	4,32	2,36	4,09
08	50	50	5110,62	6,69	3,36	0,78	93,74	96,63	94,23	4,32	2,36	4,09
09	50	50	3797,42	6,67	3,42	0,78	97,71	98,79	97,90	1,58	0,85	1,49
10	50	50	4023,33	6,67	3,42	0,78	97,85	98,86	98,02	1,48	0,79	1,40
11	50	50	4073,70	6,67	3,42	0,78	97,90	98,89	98,07	1,45	0,77	1,37
12	50	50	4391,35	6,67	3,43	0,78	98,79	99,37	98,89	0,83	0,44	0,79
13	50	50	4446,80	6,66	3,44	0,78	98,97	99,46	99,05	0,71	0,38	0,67
14	50	50	4504,53	6,66	3,44	0,78	99,02	99,49	99,10	0,68	0,36	0,64
15	50	50	4525,73	6,66	3,44	0,78	99,11	99,53	99,18	0,62	0,33	0,58
16	50	50	4495,03	6,66	3,44	0,78	98,97	99,46	99,06	0,71	0,38	0,67
17	50	50	4486,13	6,67	3,43	0,78	98,87	99,41	98,96	0,78	0,42	0,74
18	60	60	222,60	6,81	3,00	0,79	98,68	99,20	98,49	0,78	0,46	0,86
19	30	30	226,53	6,72	3,47	0,68	99,82	99,90	99,84	0,11	0,07	0,12
20	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
21	0,90	0,30	0,60	42,10	16,17	4,30	2,28	0,42	0,15	0,40	0,05
22	0,90	0,30	0,60	42,10	16,17	4,30	2,28	0,42	0,15	0,40	0,05
23	0,90	0,30	0,60	42,10	16,17	4,30	2,28	0,42	0,15	0,40	0,05
24	0,90	0,30	0,60	42,10	16,17	4,30	2,28	0,42	0,15	0,40	0,05
01	0,54	0,35	0,65	15,07	6,68	1,75	0,12	0,03	0,02	0,08	0,02
03	0,48	0,25	0,27	14,88	7,68	1,51	0,13	0,04	0,01	0,07	0,02
04	0,48	0,25	0,27	40,38	20,82	4,09	0,36	0,11	0,04	0,20	0,05
02	0,48	0,25	0,27	40,37	20,82	4,09	0,36	0,11	0,04	0,20	0,05
05	1,94	1,01	1,67	320,50	165,93	37,56	14,77	4,05	1,63	6,63	1,73
06	1,94	1,01	1,67	320,50	165,93	37,56	14,77	4,05	1,63	6,63	1,73
07	1,94	1,01	1,67	320,50	165,93	37,56	14,77	4,05	1,63	6,63	1,73
08	1,94	1,01	1,67	320,50	165,93	37,56	14,77	4,05	1,63	6,63	1,73
09	0,71	0,36	0,61	247,49	128,30	29,00	4,00	1,10	0,44	1,80	0,47
10	0,67	0,34	0,57	262,59	136,03	30,76	3,97	1,09	0,44	1,80	0,47
11	0,65	0,33	0,56	266,01	137,77	31,16	3,94	1,07	0,44	1,77	0,46
12	0,37	0,19	0,32	289,36	149,67	33,87	2,43	0,66	0,27	1,08	0,29
13	0,32	0,16	0,28	293,11	152,14	34,36	2,10	0,58	0,23	0,95	0,24
14	0,30	0,15	0,26	297,06	154,17	34,82	2,04	0,56	0,22	0,90	0,23
15	0,28	0,14	0,24	298,73	154,95	35,01	1,87	0,51	0,20	0,84	0,22
16	0,32	0,16	0,27	296,29	153,79	34,73	2,13	0,59	0,23	0,96	0,25
17	0,35	0,18	0,30	295,84	152,97	34,63	2,33	0,65	0,26	1,05	0,28
18	0,54	0,35	0,65	14,96	6,62	1,73	0,12	0,03	0,02	0,08	0,02
19	0,06	0,03	0,03	15,20	7,85	1,54	0,02	0,01	--	0,01	--
20	0,90	0,30	0,60	32,90	12,64	3,36	1,78	0,32	0,12	0,32	0,04

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)
21	0,03
22	0,03
23	0,03
24	0,03
01	0,01
03	--
04	0,01
02	0,01
05	0,67
06	0,67
07	0,67
08	0,67
09	0,18
10	0,18
11	0,18
12	0,11
13	0,10
14	0,09
15	0,08
16	0,09
17	0,10
18	0,01
19	--
20	0,02

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	28331211	3,08	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
	28331213	8,63	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
	28331217	7,14	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
	28331223	4,55	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
	28331226	3,23	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
	28331232	3,37	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
	28331233	5,26	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
	28331237	4,90	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
	28331241	4,96	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB
	28331246	6,24	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
	28331265	6,07	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
	28331266	5,71	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
	28331272	3,17	0,00	Relatief					1913	0	0	0 dB
	28331283	12,22	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28331285	3,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28331287	2,75	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28331286	7,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28331281	7,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28331282	8,16	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28331284	8,07	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28331278	6,98	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28331279	7,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28331280	2,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28331308	6,64	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
	28331312	6,38	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
	28331334	3,69	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	28331333	7,84	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	28331345	7,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
	28331346	4,19	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
	28331347	2,42	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
	28331369	6,72	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
	28331373	6,70	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
	28331376	6,70	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
	28331378	6,70	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
	28331381	7,18	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB
	28331387	7,10	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
	28331388	10,23	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
	28331397	5,42	0,00	Relatief					1916	0	0	0 dB
	28331421	3,33	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
	28331422	6,99	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
	28331434	5,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
	28331448	3,84	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
	28331449	3,85	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
	28331450	7,01	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
	28331455	3,35	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
	28331460	3,02	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
	28331461	3,70	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
	28331462	5,36	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
	4150154	3,34	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
	4150153	7,05	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB
	4150162	3,74	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB
	4150168	6,21	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
	4150169	3,05	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
	4150177	6,92	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
	4150180	5,72	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB
	4150182	5,74	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB
	4150200	2,94	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
	4150202	5,29	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
	4150203	4,50	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB
	4150208	9,49	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
	4150206	11,11	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
	4150207	3,34	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
	4150210	2,31	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
	4150214	7,42	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	4150217	7,40	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
	4150220	3,58	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
	4150221	10,35	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB
	4150226	3,68	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
	4150234	6,49	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
	4150238	3,39	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
	4150237	6,50	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
	4150241	7,45	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
	4150243	11,41	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
	4150242	3,99	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB
	4150254	2,69	0,00	Relatief					1931	0	0	0 dB
	4150268	3,08	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
	4150274	7,59	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
	4150283	3,03	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB
	4150285	2,95	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB
	4150286	4,42	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150288	2,53	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150289	6,76	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150291	2,77	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB
	4150293	2,46	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150294	6,60	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150295	2,38	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150297	5,85	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150302	7,35	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
	4150304	6,45	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
	4150306	5,43	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150307	6,91	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150310	6,07	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150309	2,62	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150315	3,97	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150316	6,13	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150321	6,48	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB
	4150329	6,22	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150330	2,68	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150335	4,89	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150336	3,34	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB
	4150337	8,81	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB
	4150344	3,54	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150345	2,33	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150346	4,42	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
	4150347	6,85	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	4150348	2,93	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
	4150359	5,33	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
	4150361	6,91	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
	4150364	7,91	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
	4150362	8,24	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
	4150363	4,19	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
	4150370	4,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	4150371	3,98	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	4150379	3,08	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
	4150380	2,80	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	4150381	5,67	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	4150382	2,18	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	4150383	4,47	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB
	4150390	2,87	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	4150391	7,00	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150392	2,51	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
	4150395	2,23	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150396	3,65	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
	4150397	4,76	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
	4150398	3,62	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
	4150399	2,73	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
	4150400	2,10	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	4150401	3,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	4150402	2,47	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
	4150403	3,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	4150404	2,88	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
	4150405	2,87	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	4150406	3,64	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB
	4150408	6,78	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB
	4150407	3,02	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB
	4150410	3,33	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150409	7,17	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150411	3,14	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150417	6,42	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150418	5,97	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150419	6,37	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150420	6,05	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150421	4,08	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150422	5,67	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB
	4150423	3,50	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB
	4150424	4,03	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150425	3,49	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150426	3,89	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150427	2,24	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB
	4150432	4,82	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
	4150450	5,00	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
	4150462	6,87	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
	4150467	4,67	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
	4150468	9,27	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB
	4150496	7,32	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
	4150497	3,20	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
	4150499	3,71	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
	4150500	4,61	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	4150503	5,14	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
	4150526	5,52	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
	4150554	8,25	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
	4150578	3,01	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	4150579	2,47	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
	4150580	4,46	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB
	4150583	2,96	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
	4150584	4,42	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16240451	3,88	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB
	16240454	5,64	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
	16240455	3,33	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240456	2,87	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240461	3,15	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
	16240462	8,32	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
	16240466	6,93	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240465	3,37	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240469	3,86	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240470	8,40	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240472	3,70	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240473	3,34	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240475	4,94	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB
	16240476	6,90	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240477	2,69	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240481	2,99	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240482	3,65	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240484	2,92	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240487	2,70	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240490	3,84	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240492	5,91	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240498	7,74	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240497	3,52	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240502	3,50	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240505	7,05	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240506	3,24	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	16240507	3,72	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240509	7,76	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240516	3,21	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
	16240519	3,78	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	16240520	7,20	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	16240525	3,26	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB
	16240528	5,42	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16240535	2,16	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB
	16240536	8,81	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
	16240537	3,49	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB
	16240539	6,73	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
	16240540	2,89	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
	16240546	3,01	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
	16240549	3,15	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
	16240551	8,33	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
	16240560	8,08	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
	16240559	2,66	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
	16240565	3,50	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
	16240566	7,63	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
	16240578	7,68	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
	16240579	3,50	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
	16240582	5,95	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
	16240587	6,27	0,00	Relatief					1944	0	0	0 dB
	16240591	2,53	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
	16240592	7,00	0,00	Relatief					1944	0	0	0 dB
	16240598	6,56	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB
	16240600	2,55	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240606	8,28	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB
	16240607	3,24	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240609	2,82	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
	16240613	7,11	0,00	Relatief					1944	0	0	0 dB
	16240618	3,37	0,00	Relatief					1944	0	0	0 dB
	16240619	7,81	0,00	Relatief					1944	0	0	0 dB
	16240623	6,59	0,00	Relatief					1944	0	0	0 dB
	16240625	3,67	0,00	Relatief					1944	0	0	0 dB
	16240627	7,86	0,00	Relatief					1944	0	0	0 dB
	16240628	4,35	0,00	Relatief					1944	0	0	0 dB
	16240629	5,95	0,00	Relatief					1944	0	0	0 dB
	16240633	5,02	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB
	16240639	5,03	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB
	16240640	2,87	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
	16240641	5,05	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB
	16240646	4,20	0,00	Relatief					1944	0	0	0 dB
	16240647	5,78	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	16240651	2,65	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
	16240652	8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	16240653	4,41	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	16240657	3,29	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
	16240658	7,24	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
	16240659	2,87	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB
	16240660	4,37	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240673	3,46	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
	16240682	5,54	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	16240686	3,10	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
	16240687	2,40	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB
	16240689	5,10	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB
	16240694	3,11	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
	16240695	8,36	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB
	16240696	3,15	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB
	16240699	2,13	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB
	16240702	3,01	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB
	16240703	6,35	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB
	16240704	3,82	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB
	16240706	3,20	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	16240707	2,77	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16240708	7,00	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
	16240714	2,82	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB
	16240716	2,38	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16240717	5,40	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16240722	7,76	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
	16240723	3,24	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
	16240729	3,65	0,00	Relatief					1942	0	0	0 dB
	16240735	7,18	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB
	16240744	6,05	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
	16240748	6,79	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
	16240749	3,96	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
	16240752	4,04	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
	16240753	7,91	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
	16240754	3,54	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
	16240760	3,42	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
	16240761	6,40	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
	16240789	3,62	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
	16240792	2,96	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
	16240801	5,50	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
	16240852	2,70	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16240860	8,79	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
	16240866	2,36	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
	16240896	7,60	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	16240895	4,27	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	16240920	2,43	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16240947	5,16	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16240950	3,89	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
	16240957	4,98	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
	16240958	4,09	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
	16240959	2,33	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB
	16240974	2,94	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
	16241013	4,15	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB
	16241022	3,92	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
	16241021	7,10	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
	16241023	6,25	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
	16241029	3,45	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
	16241030	2,55	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
	16241031	2,59	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB
	16241032	2,95	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
	16241033	2,79	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	16241039	2,72	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
	16241062	2,68	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16241081	7,88	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
	16241082	4,62	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
	16241083	6,51	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
	16241102	5,08	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16241108	7,30	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241111	7,36	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241112	7,34	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241113	7,62	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241114	7,62	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241125	6,02	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16241135	2,69	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	16241136	6,32	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	16241139	3,68	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	16241138	7,30	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	16241161	2,87	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241162	5,21	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB
	16241166	7,31	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	16241172	7,21	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	16241171	2,69	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	16241174	7,22	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	16241173	2,67	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	16241175	7,12	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	16241176	2,48	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	16241180	7,19	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	16241183	2,63	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	16241182	7,16	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	16241186	7,37	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	16241185	2,50	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	16241189	2,30	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	16241193	2,59	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	16241194	7,46	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	16241196	2,57	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	16241197	7,19	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	16241198	2,48	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	16241199	7,27	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	16241201	2,92	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241202	2,90	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241206	2,88	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241207	7,74	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241208	2,47	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241210	7,76	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241209	2,42	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241213	7,75	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241211	2,81	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241212	2,47	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241216	2,45	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241217	2,94	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241218	7,71	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241220	2,46	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241221	2,78	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241222	7,72	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241223	7,76	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241224	2,96	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241225	7,55	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241226	3,08	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241229	2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241230	7,78	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241231	2,45	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241232	7,71	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241236	5,93	0,00	Relatief					1881	0	0	0 dB
	16241243	2,31	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB
	16241310	7,46	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241312	7,44	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241313	7,75	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241314	7,74	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241315	7,74	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241316	7,42	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241317	7,68	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241357	3,06	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241358	2,76	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241361	6,12	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	16241428	6,20	0,00	Relatief					1941	0	0	0 dB
	16241430	4,22	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB
	16241431	7,10	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB
	16241434	7,72	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
	16241433	3,27	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB
	16241437	7,45	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB
	16241442	2,86	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241446	2,85	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241451	2,42	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241464	2,55	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241465	2,57	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241466	2,67	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241467	2,71	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241468	2,31	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	16241482	2,84	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241486	2,84	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241491	2,56	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241495	2,35	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241496	2,61	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241511	7,56	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241512	7,56	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241513	7,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241514	7,67	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241515	2,85	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241518	2,83	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241519	2,83	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241522	2,84	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241548	7,50	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241549	7,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241550	7,84	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241564	2,64	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	16241565	3,01	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB
	16241568	7,21	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	16241569	2,58	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	16241573	7,44	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
	16241572	2,67	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
	16241576	3,60	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
	16241578	4,97	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16241579	6,87	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16241580	6,89	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16241581	6,85	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16241582	6,82	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16241583	3,79	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16241584	2,53	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16241585	6,94	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16241586	2,58	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16241587	6,99	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16241589	2,65	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16241590	7,07	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16241591	2,85	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16241592	7,13	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16241610	5,86	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	16241619	7,45	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
	16241620	3,41	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB
	16241623	7,55	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241624	7,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241625	7,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241626	7,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241627	7,61	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241628	7,64	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241629	7,74	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241631	3,37	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
	16241637	6,41	0,00	Relatief					1944	0	0	0 dB
	16241669	2,55	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16241673	2,80	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241674	7,94	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241678	7,70	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241677	2,61	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241691	2,55	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241692	2,59	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241693	6,95	0,00	Relatief					1851	0	0	0 dB
	16241694	5,46	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB
	16241697	2,47	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16241701	3,68	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
	16241708	2,79	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241711	2,70	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241713	7,75	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241712	2,60	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	16241714	2,60	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241716	7,70	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241715	2,56	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241717	2,58	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241718	7,72	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241720	2,66	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241721	7,86	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241722	7,77	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241723	3,16	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241724	2,55	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241728	2,60	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241730	2,58	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241732	2,61	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241733	2,64	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241734	2,67	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241735	2,80	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241737	4,06	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB
	16241742	10,22	0,00	Relatief					1825	0	0	0 dB
	16241741	5,75	0,00	Relatief					1825	0	0	0 dB
	16241743	2,65	0,00	Relatief					1825	0	0	0 dB
	16241744	5,79	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB
	16241746	3,83	0,00	Relatief					1825	0	0	0 dB
	16241750	3,89	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
	16241755	2,10	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16241759	2,48	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16241766	7,48	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241767	7,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241768	5,08	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB
	16241773	3,40	0,00	Relatief					1944	0	0	0 dB
	16241774	2,55	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241776	2,57	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241777	2,56	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241778	4,97	0,00	Relatief					1851	0	0	0 dB
	16241791	5,55	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16241794	2,46	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241795	2,57	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241796	2,62	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241797	2,65	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241798	2,64	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241800	6,14	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16241806	2,55	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16241805	7,66	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16241807	2,49	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16241808	7,62	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16241818	7,64	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16241817	2,58	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16241829	7,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241830	7,55	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241831	7,58	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241839	2,20	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB
	16241840	3,18	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16241841	2,69	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16241845	2,66	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241863	5,79	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
	16241891	2,87	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB
	16241919	8,10	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB
	16241920	2,70	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB
	16241946	12,43	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB
	16241955	6,02	0,00	Relatief					1888	0	0	0 dB
	16241958	7,40	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16241959	3,12	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB
	16241968	7,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241969	7,36	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241970	7,43	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	16241971	7,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241972	7,56	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241973	7,83	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241974	7,08	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
	16241975	2,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
	16241982	3,03	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB
	16241986	2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241987	2,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241988	2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241989	2,58	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241990	2,59	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241994	2,57	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241996	2,56	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241997	7,61	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241998	7,58	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16241999	2,63	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16242000	7,58	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16242001	3,04	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB
	16242003	3,00	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242002	7,71	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242005	7,73	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242006	2,99	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242008	7,74	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242009	3,00	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242010	2,55	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242011	2,59	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242013	2,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	16242014	2,58	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	16242015	2,66	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16242019	2,55	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16242020	2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16242021	2,74	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16242022	2,65	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16242023	3,03	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16242024	5,78	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
	16242027	5,75	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
	16242030	2,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	16242029	7,70	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	16242034	7,30	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	16242033	2,60	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	16242036	2,56	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	16242035	7,82	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	16242037	7,86	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	16242038	2,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	16242039	7,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	16242040	2,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	16242045	2,49	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242046	2,50	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242048	2,55	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16242051	2,63	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16242052	7,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16242053	2,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16242054	7,50	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16242055	2,77	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16242056	7,42	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16242057	7,64	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16242058	2,82	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16242059	2,93	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16242060	6,33	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
	16242070	3,27	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB
	16242088	2,21	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242140	7,85	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242141	3,13	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242144	7,70	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	16242143	2,99	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242145	7,78	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242146	3,02	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242150	7,82	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242151	3,19	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242153	7,75	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242154	2,83	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242157	2,80	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242158	7,75	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242161	2,81	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242162	7,74	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242167	2,84	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242166	7,76	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242171	7,80	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242177	6,93	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242179	2,46	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242178	7,61	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242183	2,93	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242181	2,45	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242182	7,60	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242188	7,68	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242187	2,47	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242189	7,67	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242190	2,44	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242191	2,46	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242192	7,92	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242196	2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	16242197	2,51	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242203	2,65	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB
	16242204	2,59	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242205	2,70	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242206	7,81	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242208	7,80	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242207	2,67	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242209	7,75	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242210	2,66	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242213	7,79	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242212	2,68	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242214	2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	16242215	2,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	16242216	2,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	16242218	2,57	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	16242220	2,57	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	16242231	2,92	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
	16242232	7,13	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
	16242234	7,70	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
	16242235	2,97	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB
	16242236	2,97	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
	16242237	7,00	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242238	2,39	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242240	2,66	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242243	2,64	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242244	2,44	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242250	2,43	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242256	7,75	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242255	2,79	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242257	2,52	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242262	7,74	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242261	2,83	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242265	7,95	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242264	2,76	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242263	2,96	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242270	7,80	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242271	9,55	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	16242272	7,82	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242273	4,72	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242285	7,85	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242298	2,61	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242297	7,80	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242302	3,10	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242301	7,78	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242304	2,48	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242328	2,70	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242329	2,72	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242330	2,72	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242332	2,71	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242333	2,73	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242334	7,76	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242335	2,75	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242337	2,74	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242338	7,78	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242340	2,73	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242341	2,69	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242342	7,86	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242343	2,72	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242344	2,68	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242345	2,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
	16242346	7,49	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
	16242347	7,05	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
	16242348	3,04	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
	16242349	2,47	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
	16242356	2,32	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242358	2,46	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242362	7,81	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242361	2,69	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242364	7,75	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242363	2,70	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242365	7,75	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242366	2,70	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242368	7,76	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242369	2,69	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB
	16242372	2,35	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242392	7,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
	16242393	8,08	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242394	3,31	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242396	2,91	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242395	3,04	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242397	8,03	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242399	2,74	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242400	7,31	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242415	7,69	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242416	2,73	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242417	3,12	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242418	7,68	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242431	3,19	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242430	2,74	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242429	7,77	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242428	3,14	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242432	2,55	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242433	7,20	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242446	7,90	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242445	2,74	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242448	2,79	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242449	7,99	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242451	7,56	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	16242452	7,51	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	16242453	7,56	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	16242454	7,55	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	16242455	7,51	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	16242457	7,49	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	16242460	2,53	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242461	7,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	16242462	7,91	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	16242479	2,79	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	16242480	7,51	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	16242481	7,53	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	16242482	7,54	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	16242483	7,55	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	16242484	7,54	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	16242485	7,61	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	16242487	2,64	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242491	3,23	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	16242493	2,32	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	16242494	2,71	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242495	7,81	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242496	7,33	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242497	3,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	16242498	4,32	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB
	16242506	2,92	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB
	16242524	2,41	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242533	8,08	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	16242535	2,43	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242536	6,67	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242538	7,58	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242557	3,05	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242564	2,50	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242568	2,33	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	16242571	2,37	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	16242572	2,34	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	16242574	5,40	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242575	7,36	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242577	3,07	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	16242576	7,74	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	16242582	7,71	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	16242583	7,78	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	16242585	7,66	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	16242584	2,91	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	16242589	3,00	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242588	7,73	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242592	7,60	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242591	2,88	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242593	4,91	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242596	2,51	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242595	7,65	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242597	2,86	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242598	7,47	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242599	7,67	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242608	7,24	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242607	2,98	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242610	2,41	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242611	7,46	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242614	2,35	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	16242618	2,34	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
	16242629	2,44	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	16242630	2,40	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	16242631	2,86	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
	16242646	7,63	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	16242645	2,85	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	16242649	7,66	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	16242650	7,61	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242651	7,58	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242652	2,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	16242655	8,28	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242657	8,28	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242656	3,71	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242659	3,10	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242665	2,44	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	16242666	2,45	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	16242671	3,00	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	16242670	7,95	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	16242672	7,94	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	16242678	2,61	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242679	6,82	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242682	6,81	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242685	5,01	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16242692	5,63	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
	16242695	9,49	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
	16242694	4,31	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB
	16242696	2,27	0,00	Relatief					1944	0	0	0 dB
	16242699	2,44	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB
	16242700	2,45	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	16242709	3,40	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB
	16242710	3,01	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
	16242711	3,52	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB
	16242712	2,40	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16242714	2,46	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16242715	2,53	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16242716	2,57	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16242717	2,38	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16242718	2,44	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16242719	2,51	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16242721	3,61	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16242722	3,34	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16242724	3,69	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16242725	3,46	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16242727	3,02	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16242729	3,11	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16242730	3,09	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16242733	3,03	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16242735	3,12	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16242736	3,12	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16242737	3,20	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16242738	3,23	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16242742	3,24	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16242743	3,26	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16242744	2,76	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16242746	2,75	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16242747	2,70	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB
	16242754	4,07	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB
	16242755	2,26	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	16242758	3,24	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB
	16242761	2,31	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB
	16242773	2,55	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516352	7,65	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	28516354	3,09	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	28516353	7,79	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	28516356	7,72	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516355	2,62	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516357	7,59	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28516358	7,66	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28516383	2,52	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516382	7,82	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516381	3,12	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516386	2,48	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516387	3,04	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516388	8,41	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	28516393	2,81	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516395	3,29	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516394	8,25	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516397	3,09	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516398	8,23	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516396	2,82	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516399	2,51	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516400	2,56	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516401	2,52	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516402	2,52	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516403	2,54	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516404	8,38	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516408	8,36	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516409	3,10	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516410	2,59	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516411	2,49	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	28516413	2,48	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB
	28516417	2,73	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516422	6,85	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516424	8,34	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516430	3,10	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516432	7,46	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28516433	7,35	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28516434	7,33	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28516435	7,34	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28516436	7,35	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28516437	7,37	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28516438	7,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28516442	2,55	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516441	8,08	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516445	2,53	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516446	8,07	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516453	2,51	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28516457	2,55	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28516458	2,48	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28516459	2,54	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28516460	2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28516461	2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28516462	2,43	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28516463	2,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28516465	2,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28516482	6,72	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516486	6,81	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516500	2,68	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516501	2,70	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516502	2,69	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516503	7,22	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516504	7,22	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516505	7,31	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516506	7,27	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516507	7,27	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516508	7,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516509	7,27	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516510	7,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516511	2,34	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516512	2,34	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516513	2,34	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516514	2,37	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516515	2,38	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516516	2,38	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516517	2,34	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516518	2,38	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516519	2,36	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516520	2,37	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	28516521	2,35	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516522	2,34	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516523	2,39	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516524	2,76	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516532	2,70	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516534	2,74	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516537	2,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516539	2,75	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516538	6,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516540	7,37	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516541	7,68	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516542	2,77	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516543	7,40	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516544	7,36	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516545	6,75	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516559	3,42	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB
	28516577	7,23	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516578	7,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516579	7,28	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28516580	7,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516581	7,27	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516582	7,31	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516583	7,30	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516584	7,30	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516589	7,03	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516591	7,07	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516593	7,12	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516595	7,14	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516596	7,13	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516598	7,11	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516599	7,16	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516600	2,64	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516601	7,15	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516603	7,17	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516604	7,17	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516606	7,16	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516607	7,15	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516609	7,14	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB
	28516617	2,56	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516618	2,58	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516624	2,47	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516625	2,49	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516626	2,49	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516627	2,48	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516628	2,50	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516629	2,50	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516630	2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516631	2,47	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516636	2,38	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516637	2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516638	2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516639	2,41	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516640	2,40	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516642	2,39	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516643	2,41	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516644	2,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516650	2,30	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28516652	2,31	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28516653	2,31	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28516654	2,30	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28516655	2,31	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28516656	2,32	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28516657	2,29	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28516658	2,31	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	28516666	2,94	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516667	7,19	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516671	7,28	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516672	7,28	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516673	7,26	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516674	7,26	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516675	7,75	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516676	2,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516679	7,26	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516681	3,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516682	7,31	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516693	2,47	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516694	2,47	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516697	2,46	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28516698	2,47	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516699	2,46	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516700	2,46	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516701	2,45	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516705	2,43	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB
	28516720	2,28	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28516721	2,29	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28516722	2,30	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28516723	2,30	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28516724	2,31	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28516725	7,42	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28516726	7,46	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28516727	7,45	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28516728	7,45	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
	28516729	7,44	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28516730	7,41	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
	28516731	7,45	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB
	28516732	7,41	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28516735	2,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
	28516736	2,58	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
	28516737	2,60	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
	28516738	2,62	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
	28516739	2,60	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
	28516742	2,61	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
	28516743	2,62	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
	28516744	2,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
	28516745	2,62	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB
	28516766	7,36	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28516769	7,40	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28516770	7,39	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28516771	7,41	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28516772	7,53	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28516774	7,76	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516776	7,79	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516777	7,77	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516778	7,77	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516779	7,76	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516780	7,76	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516781	7,76	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516782	7,76	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516783	7,75	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516784	7,78	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516799	2,60	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516803	2,38	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516804	2,36	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516805	2,39	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516806	2,39	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516807	2,36	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516808	2,40	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516809	2,39	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	28516810	2,36	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516811	2,35	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516812	2,37	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516813	2,39	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516814	2,40	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516816	2,38	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516817	2,40	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516818	2,40	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516819	2,38	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516821	2,38	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516822	2,39	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516823	2,37	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516825	2,37	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516826	2,37	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516829	2,74	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516828	7,74	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516833	7,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516835	7,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516836	6,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516837	7,77	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516838	8,08	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516839	7,80	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516840	7,82	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516841	7,77	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516842	7,82	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516845	7,74	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516844	3,03	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516857	7,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516859	7,48	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516860	7,46	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516862	7,47	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516863	7,50	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516864	7,47	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516865	7,47	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516866	7,47	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516867	7,47	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516868	7,48	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516869	7,48	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516870	7,50	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516878	2,29	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516879	2,31	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516880	2,31	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516882	2,31	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516883	2,31	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516884	2,29	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516885	2,30	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516886	2,31	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516887	2,31	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516888	2,29	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516889	2,29	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516890	2,28	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516891	2,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516892	2,63	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516893	2,65	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516894	2,66	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516895	2,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516896	2,73	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516897	2,71	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516898	2,71	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516899	2,71	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516902	2,72	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516903	2,73	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516907	2,41	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516908	2,41	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	28516909	2,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516911	2,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516915	2,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516916	2,44	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516917	2,40	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516918	2,40	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516919	2,37	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516920	2,41	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516921	2,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516922	2,41	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28516923	7,23	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516927	7,17	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516931	7,15	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516938	2,32	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516939	2,33	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516940	2,36	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516941	2,39	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516942	2,37	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516943	2,36	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516944	2,35	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516945	2,36	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516946	2,36	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516947	2,35	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516948	2,36	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516949	2,37	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516964	7,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516966	7,40	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516967	7,42	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516968	7,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516969	7,41	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516970	7,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516971	7,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516972	7,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516973	7,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516974	7,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516975	7,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516976	7,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516997	7,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516998	7,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28516999	7,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28517000	7,40	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28517001	7,42	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28517002	2,76	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28517003	7,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28517005	2,86	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28517004	7,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28517008	7,42	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28517009	7,40	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28517010	7,41	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28517011	7,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28517012	7,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28517013	2,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28517014	2,25	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28517037	2,33	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28517039	2,30	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28517040	2,30	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28517041	2,31	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28517042	2,33	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28517043	2,32	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28517044	2,31	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28517045	2,32	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28517046	2,31	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28517047	2,34	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28517048	2,32	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	28517049	2,38	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28517053	2,74	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	28517081	8,02	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	28517080	2,87	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	28517084	2,70	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	28517083	2,99	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	28517082	8,16	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	28517085	4,08	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	28517124	7,12	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	28517123	3,05	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	28517126	7,71	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	28517125	3,06	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	28517189	7,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28517190	2,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28517207	2,90	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	28517208	2,73	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
	28517210	2,91	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28517212	2,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28517211	7,72	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28517214	7,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28517216	7,66	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28517217	7,68	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28517219	7,68	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28517233	7,30	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
	28517235	7,48	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
	28517236	3,08	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
	28517237	5,15	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28517255	2,82	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB
	28517257	7,11	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517260	7,06	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517261	7,06	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517262	7,01	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517263	7,03	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517265	7,06	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517267	7,01	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517269	7,06	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517313	2,42	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517315	2,36	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517316	2,36	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517317	2,35	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517318	2,35	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517319	2,35	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517320	2,35	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517321	2,37	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517322	2,36	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517324	5,47	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28517325	2,36	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	28517326	2,35	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	28517327	2,35	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB
	28517328	2,32	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28517329	2,33	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28517330	2,68	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28517331	2,65	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28517337	7,46	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517342	7,43	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517343	7,40	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517344	7,49	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517345	7,62	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517347	7,49	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28517348	7,33	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28517349	7,69	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28517350	7,85	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28517351	3,15	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28517354	2,96	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	28517355	6,63	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28517356	6,86	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28517358	3,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28517357	7,45	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB
	28517364	2,41	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517365	2,44	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517367	2,44	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517368	2,44	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517369	2,44	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517370	2,42	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517371	2,38	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517372	2,37	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517391	2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28517392	2,51	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28517393	2,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28517394	2,47	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28517395	2,47	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28517397	2,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28517398	2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28517399	2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28517402	2,36	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517404	2,37	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517405	2,37	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517406	2,37	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517407	2,35	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517414	2,42	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517418	2,40	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517419	2,42	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517420	2,41	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517421	2,62	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517423	2,59	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517424	2,60	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517425	2,45	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517436	7,67	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28517437	2,93	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28517439	7,75	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28517440	7,73	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28517441	7,62	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28517442	7,61	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28517443	7,43	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28517444	7,61	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28517445	7,62	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB
	28517459	6,97	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517461	7,40	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517462	3,30	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517463	8,00	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517466	7,41	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517465	3,11	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517467	7,43	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517468	7,40	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517469	7,43	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517470	7,44	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517471	3,05	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28517686	4,26	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
	28517723	8,15	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
	28517724	6,96	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB
	28517736	3,88	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB
	28519065	2,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB
	28519066	2,71	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28519068	2,37	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB
	28519117	3,01	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
5		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
6		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
7		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
8		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
9		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
5		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
6		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
7		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
8		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
9		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
12		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
13		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
17		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
18		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
19		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
	28517219	7,68	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB
	28517219	7,68	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
		0,00
		0,00

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	OV-baan	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: C2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
		0,00
1		0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,50
3		0,50
4		0,50
		0,50
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
		0,00

Bijlage 2. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Munnikenhof
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	1,50	49,97	47,00	39,98	50,38
01_B	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	4,50	49,18	46,20	39,19	49,59
01_C	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	7,50	48,85	45,87	38,86	49,26
02_A	woongroep 1	--	111635,05	405760,48	1,50	51,91	48,93	41,92	52,32
02_B	woongroep 1	--	111635,05	405760,48	4,50	52,03	49,05	42,04	52,44
02_C	woongroep 1	--	111635,05	405760,48	7,50	51,66	48,68	41,67	52,07
03_A	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	1,50	45,28	42,31	35,30	45,70
03_B	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	4,50	45,63	42,66	35,65	46,05
03_C	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	7,50	45,46	42,49	35,48	45,88
04_A	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	1,50	32,62	29,66	22,64	33,04
04_B	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	4,50	33,28	30,31	23,31	33,70
04_C	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	7,50	34,15	31,18	24,17	34,57
05_A	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	1,50	38,00	35,02	28,01	38,41
05_B	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	4,50	40,71	37,72	30,72	41,12
05_C	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	7,50	41,29	38,30	31,30	41,70
06_A	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	1,50	39,04	36,07	29,07	39,46
06_B	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	4,50	42,47	39,49	32,49	42,88
06_C	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	7,50	43,22	40,24	33,24	43,63
07_A	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	1,50	36,42	33,45	26,45	36,84
07_B	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	4,50	38,41	35,43	28,43	38,82
07_C	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	7,50	38,61	35,63	28,63	39,02
08_A	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	1,50	27,39	24,42	17,41	27,81
08_B	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	4,50	32,40	29,43	22,42	32,82
08_C	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	7,50	34,05	31,07	24,06	34,46
09_A	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	1,50	33,82	30,82	23,82	34,22
09_B	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	4,50	37,89	34,91	27,90	38,30
09_C	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	7,50	38,83	35,84	28,83	39,24
10_A	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	1,50	28,59	25,59	18,63	29,01
10_B	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	4,50	32,53	29,52	22,56	32,94
10_C	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	7,50	34,28	31,26	24,30	34,69
11_A	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	1,50	33,44	30,48	23,46	33,86
11_B	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	4,50	35,15	32,18	25,17	35,57
11_C	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	7,50	36,19	33,22	26,21	36,61
12_A	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	1,50	23,40	20,43	13,42	23,82
12_B	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	4,50	27,10	24,12	17,11	27,51
12_C	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	7,50	28,89	25,90	18,90	29,30
13_A	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	1,50	31,77	28,79	21,78	32,18
13_B	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	4,50	32,36	29,37	22,37	32,77
13_C	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	7,50	33,69	30,69	23,70	34,10
14_A	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	1,50	30,07	27,07	20,07	30,47
14_B	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	4,50	34,14	31,16	24,16	34,55
14_C	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	7,50	35,44	32,45	25,45	35,85
15_A	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	1,50	28,54	25,56	18,56	28,95
15_B	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	4,50	31,78	28,78	21,80	32,19
15_C	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	7,50	32,55	29,54	22,57	32,96
16_A	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	1,50	31,21	28,24	21,23	31,63
16_B	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	4,50	32,57	29,60	22,59	32,99
16_C	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	7,50	33,78	30,80	23,80	34,19
17_A	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	1,50	29,74	26,77	19,76	30,16
17_B	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	4,50	30,97	28,00	20,98	31,38
17_C	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	7,50	32,00	29,03	22,03	32,42
18_A	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	1,50	19,14	16,15	9,14	19,55
18_B	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	4,50	21,28	18,29	11,29	21,69
18_C	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	7,50	22,95	19,95	12,95	23,35
19_A	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	1,50	20,75	17,70	10,74	21,14
19_B	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	4,50	30,27	27,30	20,29	30,69
19_C	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	7,50	31,25	28,27	21,27	31,66
20_A	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	1,50	22,29	19,30	12,32	22,71
20_B	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	4,50	24,02	21,01	14,07	24,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Munnikenhof
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	7,50	26,23	23,19	16,29	26,64
21_A	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	1,50	27,33	24,36	17,35	27,75
21_B	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	4,50	28,44	25,47	18,47	28,86
21_C	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	7,50	29,36	26,38	19,40	29,78
22_A	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	1,50	6,23	2,97	-3,48	6,66
22_B	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	4,50	4,05	0,87	-5,77	4,47
22_C	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	7,50	4,93	1,73	-4,87	5,35
23_A	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	1,50	43,77	40,81	33,79	44,19
23_B	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	4,50	44,93	41,96	34,95	45,35
23_C	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	7,50	44,97	42,00	34,99	45,39
24_A	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	1,50	45,55	42,58	35,58	45,97
24_B	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	4,50	46,47	43,49	36,49	46,88
24_C	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	7,50	46,41	43,44	36,44	46,83
25_A	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	1,50	44,49	41,52	34,53	44,91
25_B	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	4,50	45,45	42,48	35,49	45,87
25_C	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	7,50	45,45	42,47	35,48	45,87
26_A	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	1,50	39,25	36,23	29,35	39,68
26_B	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	4,50	40,69	37,67	30,77	41,11
26_C	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	7,50	40,89	37,87	30,98	41,32
27_A	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	1,50	32,76	29,69	22,90	33,19
27_B	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	4,50	34,14	31,09	24,27	34,57
27_C	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	7,50	35,17	32,13	25,29	35,60
28_A	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	1,50	32,04	29,02	22,12	32,46
28_B	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	4,50	33,68	30,67	23,75	34,10
28_C	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	7,50	34,21	31,19	24,29	34,63
29_A	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	1,50	38,55	35,58	28,57	38,97
29_B	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	4,50	40,52	37,54	30,54	40,93
29_C	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	7,50	40,82	37,84	30,83	41,23
30_A	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	1,50	37,29	34,32	27,31	37,71
30_B	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	4,50	39,22	36,24	29,23	39,63
30_C	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	7,50	39,78	36,80	29,79	40,19
31_A	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	1,50	33,47	30,50	23,49	33,89
31_B	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	4,50	34,89	31,92	24,91	35,31
31_C	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	7,50	36,06	33,08	26,08	36,47
32_A	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	1,50	11,48	8,25	1,75	11,91
32_B	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	4,50	11,24	8,00	1,51	11,67
32_C	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	7,50	13,93	10,68	4,22	14,37
33_A	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	1,50	21,46	18,45	11,50	21,87
33_B	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	4,50	23,04	20,02	13,09	23,45
33_C	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	7,50	25,05	21,98	15,16	25,47
34_A	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	1,50	28,96	25,91	19,09	29,39
34_B	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	4,50	30,12	27,08	20,23	30,55
34_C	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	7,50	31,18	28,14	21,29	31,61
35_A	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	1,50	34,85	31,80	24,98	35,28
35_B	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	4,50	36,60	33,56	26,71	37,03
35_C	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	7,50	37,37	34,33	27,47	37,80
36_A	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	1,50	30,03	27,06	20,04	30,44
36_B	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	4,50	31,57	28,60	21,58	31,98
36_C	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	7,50	32,93	29,96	22,95	33,35
37_A	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	1,50	22,61	19,45	12,86	23,05
37_B	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	4,50	23,85	20,69	14,08	24,29
37_C	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	7,50	25,75	22,61	15,95	26,18
38_A	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	1,50	33,79	30,73	23,93	34,22
38_B	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	4,50	35,41	32,36	25,53	35,84
38_C	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	7,50	36,15	33,10	26,27	36,58
39_A	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	1,50	14,38	11,32	4,45	14,79
39_B	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	4,50	16,31	13,24	6,36	16,71
39_C	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	7,50	22,60	19,53	12,65	23,00
40_A	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	1,50	29,97	26,90	20,14	30,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Munnikenhof
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_B	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	4,50	31,31	28,25	21,45	31,74
40_C	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	7,50	32,38	29,33	22,51	32,81
41_A	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	1,50	19,76	16,80	9,78	20,18
41_B	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	4,50	20,74	17,78	10,76	21,16
41_C	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	7,50	21,82	18,84	11,84	22,23
42_A	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	1,50	20,10	17,00	10,23	20,52
42_B	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	4,50	21,86	18,77	11,97	22,28
42_C	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	7,50	24,54	21,45	14,65	24,96
43_A	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	1,50	29,16	26,19	19,19	29,58
43_B	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	4,50	30,14	27,16	20,16	30,55
43_C	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	7,50	31,13	28,14	21,16	31,55
44_A	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	1,50	22,01	18,97	12,10	22,43
44_B	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	4,50	23,58	20,53	13,67	24,00
44_C	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	7,50	25,88	22,81	15,98	26,30
45_A	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	1,50	12,73	9,60	2,84	13,14
45_B	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	4,50	15,36	12,21	5,50	15,77
45_C	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	7,50	19,02	15,82	9,23	19,44
46_A	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	1,50	10,99	7,63	1,38	11,43
46_B	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	4,50	12,63	9,20	3,11	13,09
46_C	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	7,50	17,89	14,35	8,49	18,37
47_A	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	1,50	18,02	14,91	8,14	18,43
47_B	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	4,50	22,06	19,03	12,14	22,48
47_C	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	7,50	25,12	22,05	15,22	25,54
48_A	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	1,50	11,57	8,40	1,72	11,98
48_B	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	4,50	14,30	11,11	4,48	14,72
48_C	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	7,50	18,47	15,26	8,71	18,90
49_A	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	1,50	7,74	4,36	-1,85	8,19
49_B	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	4,50	7,15	3,75	-2,43	7,60
49_C	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	7,50	11,95	8,42	2,52	12,42
50_A	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	1,50	14,75	11,58	4,92	15,17
50_B	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	4,50	17,17	14,01	7,33	17,59
50_C	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	7,50	21,94	18,72	12,18	22,37
51_A	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	1,50	23,97	20,88	14,14	24,41
51_B	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	4,50	25,41	22,32	15,56	25,84
51_C	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	7,50	27,00	23,89	17,16	27,43
52_A	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	1,50	24,51	21,54	14,54	24,93
52_B	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	4,50	25,76	22,79	15,80	26,18
52_C	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	7,50	26,83	23,83	16,90	27,26
53_A	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	1,50	6,57	3,27	-3,11	7,00
53_B	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	4,50	7,83	4,47	-1,79	8,27
53_C	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	7,50	5,77	2,50	-3,96	6,20
54_A	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	1,50	15,02	11,88	5,16	15,43
54_B	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	4,50	17,28	14,14	7,40	17,69
54_C	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	7,50	20,97	17,81	11,13	21,39
55_A	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	1,50	30,03	27,02	20,12	30,46
55_B	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	4,50	31,70	28,70	21,78	32,13
55_C	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	7,50	32,62	29,61	22,69	33,04
56_A	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	1,50	36,28	33,23	26,40	36,71
56_B	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	4,50	38,00	34,96	28,10	38,43
56_C	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	7,50	38,65	35,62	28,76	39,08
57_A	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	1,50	36,79	33,74	26,93	37,23
57_B	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	4,50	38,54	35,50	28,66	38,97
57_C	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	7,50	39,16	36,11	29,28	39,59
58_A	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	1,50	33,99	30,84	24,24	34,44
58_B	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	4,50	35,64	32,51	25,86	36,08
58_C	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	7,50	36,35	33,22	26,57	36,79
59_A	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	1,50	28,36	25,03	18,78	28,82
59_B	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	4,50	29,47	26,15	19,88	29,93
59_C	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	7,50	30,27	26,97	20,66	30,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Munnikenhof
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	1,50	23,04	19,59	13,56	23,51
60_B	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	4,50	24,50	21,06	15,02	24,97
60_C	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	7,50	25,19	21,77	15,68	25,65
61_A	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	1,50	28,11	24,97	18,32	28,55
61_B	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	4,50	29,28	26,17	19,48	29,72
61_C	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	7,50	30,24	27,14	20,41	30,67
62_A	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	1,50	26,75	23,62	16,97	27,19
62_B	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	4,50	27,94	24,82	18,15	28,38
62_C	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	7,50	29,42	26,30	19,60	29,85
63_A	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	1,50	17,30	13,86	7,79	17,76
63_B	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	4,50	19,27	15,86	9,72	19,72
63_C	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	7,50	22,61	19,24	13,03	23,06
64_A	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	1,50	15,18	12,06	5,35	15,61
64_B	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	4,50	16,00	12,89	6,16	16,43
64_C	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	7,50	17,70	14,56	7,88	18,13
65_A	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	1,50	14,16	11,10	4,16	14,55
65_B	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	4,50	16,26	13,20	6,27	16,65
65_C	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	7,50	19,85	16,80	9,87	20,25
66_A	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	1,50	31,19	27,95	21,53	31,64
66_B	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	4,50	32,54	29,31	22,86	32,99
66_C	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	7,50	33,62	30,41	23,91	34,07
67_A	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	1,50	31,19	27,97	21,52	31,65
67_B	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	4,50	32,51	29,29	22,81	32,96
67_C	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	7,50	33,45	30,25	23,74	33,90
68_A	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	1,50	15,41	12,41	5,42	15,82
68_B	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	4,50	16,57	13,56	6,58	16,97
68_C	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	7,50	18,03	14,99	8,06	18,43
69_A	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	1,50	24,73	21,55	14,99	25,17
69_B	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	4,50	25,82	22,65	16,06	26,26
69_C	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	7,50	26,82	23,66	17,05	27,26
70_A	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	1,50	25,56	22,33	15,87	26,01
70_B	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	4,50	27,11	23,92	17,39	27,56
70_C	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	7,50	28,28	25,08	18,54	28,72
71_A	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	1,50	12,52	9,32	2,74	12,95
71_B	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	4,50	15,36	12,12	5,61	15,79
71_C	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	7,50	19,71	16,42	10,05	20,15
72_A	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	1,50	9,16	5,80	-0,43	9,61
72_B	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	4,50	10,89	7,47	1,37	11,35
72_C	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	7,50	15,13	11,60	5,72	15,61
73_A	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	1,50	15,30	12,17	5,44	15,72
73_B	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	4,50	21,95	18,92	12,04	22,37
73_C	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	7,50	24,70	21,57	14,87	25,13
74_A	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	1,50	13,67	10,49	3,88	14,10
74_B	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	4,50	23,85	20,46	14,31	24,31
74_C	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	7,50	25,26	21,89	15,71	25,72
75_A	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	1,50	10,22	7,08	0,41	10,65
75_B	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	4,50	10,33	6,95	0,76	10,78
75_C	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	7,50	12,55	9,05	3,10	13,02
76_A	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	1,50	14,00	10,84	4,17	14,42
76_B	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	4,50	19,49	16,34	9,69	19,92
76_C	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	7,50	22,17	18,96	12,43	22,61
77_A	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	1,50	29,25	25,96	19,64	29,71
77_B	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	4,50	30,36	27,07	20,74	30,82
77_C	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	7,50	31,18	27,90	21,53	31,63
78_A	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	1,50	29,52	26,28	19,86	29,97
78_B	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	4,50	30,62	27,37	20,95	31,07
78_C	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	7,50	31,33	28,11	21,65	31,78
79_A	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	1,50	6,66	3,50	-3,15	7,09
79_B	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	4,50	5,79	2,57	-3,98	6,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Munnikenhof
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_C	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	7,50	3,70	0,67	-6,31	4,09
80_A	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	1,50	14,21	11,02	4,41	14,63
80_B	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	4,50	17,14	13,92	7,38	17,57
80_C	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	7,50	20,56	17,33	10,83	20,99
81_A	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	1,50	32,32	29,04	22,70	32,78
81_B	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	4,50	33,53	30,24	23,90	33,98
81_C	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	7,50	34,24	30,97	24,59	34,69
82_A	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	1,50	33,19	29,92	23,55	33,64
82_B	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	4,50	34,36	31,10	24,71	34,81
82_C	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	7,50	35,10	31,86	25,43	35,55
83_A	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	1,50	3,17	0,05	-6,75	3,57
83_B	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	4,50	5,63	2,51	-4,30	6,03
83_C	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	7,50	8,35	5,23	-1,62	8,73
84_A	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	1,50	3,49	0,29	-6,29	3,92
84_B	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	4,50	2,17	-1,15	-7,48	2,61
84_C	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	7,50	-3,86	-6,90	-13,87	-3,47
85_A	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	1,50	29,27	25,68	19,92	29,75
85_B	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	4,50	30,58	27,16	21,09	31,05
85_C	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	7,50	31,37	27,97	21,85	31,84
86_A	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	1,50	29,58	26,33	19,92	30,03
86_B	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	4,50	31,39	28,14	21,73	31,84
86_C	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	7,50	32,33	29,09	22,67	32,78
87_A	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	1,50	29,35	26,17	19,62	29,80
87_B	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	4,50	30,92	27,71	21,21	31,37
87_C	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	7,50	31,87	28,65	22,17	32,32
88_A	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	1,50	1,17	-1,98	-8,88	1,52
88_B	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	4,50	-3,03	-6,22	-13,09	-2,69
88_C	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	7,50	-2,87	-6,09	-12,94	-2,54
89_A	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	1,50	7,90	4,74	-1,96	8,31
89_B	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	4,50	6,19	2,84	-3,44	6,63
89_C	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	7,50	7,65	4,24	-1,91	8,10
90_A	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	1,50	9,21	5,91	-0,48	9,64
90_B	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	4,50	4,31	0,99	-5,36	4,74
90_C	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	7,50	3,69	0,44	-6,07	4,11
91_A	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	1,50	6,58	3,42	-3,26	7,00
91_B	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	4,50	0,32	-2,86	-9,58	0,71
91_C	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	7,50	-1,88	-5,01	-11,92	-1,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kalkvliet
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	1,50	9,52	3,96	-1,21	9,20
01_B	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	4,50	12,31	6,85	1,64	12,02
01_C	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	7,50	13,67	8,24	3,01	13,39
02_A	woongroep 1	--	111635,05	405760,48	1,50	19,98	14,65	9,39	19,74
02_B	woongroep 1	--	111635,05	405760,48	4,50	20,12	14,73	9,48	19,85
02_C	woongroep 1	--	111635,05	405760,48	7,50	6,86	1,23	-3,91	6,51
03_A	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	1,50	26,62	21,37	16,06	26,40
03_B	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	4,50	26,78	21,42	16,17	26,53
03_C	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	7,50	27,72	22,31	17,08	27,45
04_A	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	1,50	19,46	13,87	8,72	19,13
04_B	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	4,50	21,03	15,45	10,28	20,70
04_C	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	7,50	23,18	17,57	12,43	22,84
05_A	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	1,50	7,77	2,04	-3,06	7,39
05_B	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	4,50	9,65	3,85	-1,21	9,25
05_C	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	7,50	10,81	5,08	-0,01	10,43
06_A	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	1,50	4,98	-0,79	-5,87	4,59
06_B	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	4,50	7,39	1,56	-3,49	6,98
06_C	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	7,50	2,71	-2,99	-8,09	2,34
07_A	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	1,50	29,58	24,34	19,03	29,36
07_B	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	4,50	30,53	25,22	19,95	30,29
07_C	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	7,50	31,55	26,19	20,93	31,29
08_A	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	1,50	18,28	12,52	7,44	17,89
08_B	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	4,50	21,30	15,70	10,55	20,96
08_C	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	7,50	23,82	18,08	13,00	23,44
09_A	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	1,50	15,29	10,04	4,73	15,07
09_B	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	4,50	16,54	11,22	5,95	16,30
09_C	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	7,50	14,24	8,85	3,61	13,97
10_A	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	1,50	23,65	18,41	13,09	23,43
10_B	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	4,50	24,92	19,61	14,33	24,68
10_C	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	7,50	26,19	20,82	15,57	25,93
11_A	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	1,50	31,01	25,77	20,47	30,80
11_B	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	4,50	32,37	27,06	21,78	32,13
11_C	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	7,50	33,49	28,14	22,88	33,24
12_A	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	1,50	28,39	23,11	17,82	28,16
12_B	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	4,50	29,86	24,52	19,26	29,61
12_C	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	7,50	31,36	25,95	20,71	31,09
13_A	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	1,50	20,59	15,19	9,95	20,32
13_B	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	4,50	23,05	17,77	12,48	22,82
13_C	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	7,50	21,44	16,01	10,78	21,16
14_A	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	1,50	23,89	18,69	13,36	23,69
14_B	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	4,50	17,37	11,90	6,69	17,08
14_C	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	7,50	17,41	11,84	6,67	17,08
15_A	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	1,50	24,17	18,92	13,61	23,95
15_B	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	4,50	25,61	20,28	15,01	25,36
15_C	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	7,50	27,04	21,66	16,41	26,78
16_A	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	1,50	34,79	29,59	24,27	34,59
16_B	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	4,50	36,35	31,07	25,77	36,12
16_C	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	7,50	37,54	32,21	26,94	37,29
17_A	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	1,50	36,20	31,01	25,68	36,00
17_B	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	4,50	38,09	32,81	27,51	37,86
17_C	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	7,50	39,13	33,81	28,54	38,89
18_A	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	1,50	36,61	31,41	26,08	36,41
18_B	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	4,50	37,69	32,40	27,12	37,46
18_C	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	7,50	38,61	33,26	28,00	38,36
19_A	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	1,50	27,75	22,53	17,21	27,54
19_B	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	4,50	25,14	19,81	14,55	24,90
19_C	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	7,50	21,95	16,20	11,12	21,57
20_A	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	1,50	27,53	22,35	17,01	27,33
20_B	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	4,50	29,61	24,33	19,05	29,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kalkvliet
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	7,50	30,75	25,40	20,13	30,49
21_A	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	1,50	39,03	33,84	28,52	38,83
21_B	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	4,50	41,24	35,96	30,67	41,01
21_C	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	7,50	41,81	36,49	31,21	41,57
22_A	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	1,50	41,15	35,95	30,63	40,95
22_B	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	4,50	42,20	36,92	31,63	41,97
22_C	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	7,50	42,69	37,35	32,09	42,44
23_A	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	1,50	26,35	21,15	15,83	26,15
23_B	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	4,50	27,05	21,77	16,47	26,82
23_C	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	7,50	27,91	22,56	17,30	27,66
24_A	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	1,50	4,04	-1,72	-6,80	3,65
24_B	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	4,50	5,59	-0,33	-5,33	5,15
24_C	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	7,50	5,66	-0,35	-5,31	5,20
25_A	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	1,50	3,95	-1,75	-6,86	3,58
25_B	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	4,50	5,79	-0,08	-5,11	5,37
25_C	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	7,50	6,32	0,48	-4,57	5,91
26_A	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	1,50	25,79	20,63	15,28	25,60
26_B	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	4,50	27,04	21,81	16,50	26,83
26_C	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	7,50	27,99	22,69	17,40	27,75
27_A	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	1,50	21,58	15,99	10,83	21,25
27_B	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	4,50	25,58	20,21	14,95	25,32
27_C	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	7,50	27,59	22,18	16,94	27,32
28_A	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	1,50	20,27	14,57	9,46	19,90
28_B	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	4,50	23,55	18,05	12,86	23,25
28_C	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	7,50	26,04	20,50	15,32	25,72
29_A	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	1,50	15,17	9,48	4,37	14,81
29_B	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	4,50	18,33	12,78	7,61	18,01
29_C	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	7,50	20,82	15,25	10,08	20,49
30_A	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	1,50	27,63	22,42	17,10	27,42
30_B	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	4,50	28,92	23,63	18,35	28,69
30_C	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	7,50	30,02	24,67	19,41	29,77
31_A	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	1,50	31,96	26,77	21,44	31,76
31_B	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	4,50	33,35	28,08	22,78	33,12
31_C	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	7,50	34,42	29,11	23,83	34,18
32_A	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	1,50	30,69	25,43	20,13	30,47
32_B	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	4,50	33,69	28,42	23,12	33,46
32_C	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	7,50	35,79	30,41	25,16	35,53
33_A	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	1,50	20,87	15,20	10,08	20,51
33_B	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	4,50	26,47	21,10	15,85	26,21
33_C	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	7,50	29,79	24,40	19,16	29,52
34_A	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	1,50	21,05	15,45	10,30	20,71
34_B	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	4,50	25,67	20,32	15,06	25,42
34_C	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	7,50	27,98	22,62	17,36	27,72
35_A	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	1,50	22,17	16,94	11,62	21,96
35_B	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	4,50	24,02	18,75	13,45	23,79
35_C	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	7,50	25,12	19,77	14,51	24,87
36_A	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	1,50	22,15	16,60	11,42	21,83
36_B	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	4,50	27,08	21,81	16,51	26,85
36_C	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	7,50	29,21	23,93	18,63	28,98
37_A	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	1,50	15,28	9,61	4,49	14,92
37_B	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	4,50	17,79	12,01	6,94	17,40
37_C	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	7,50	24,03	18,20	13,15	23,62
38_A	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	1,50	28,55	23,40	18,04	28,36
38_B	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	4,50	29,95	24,71	19,40	29,73
38_C	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	7,50	31,11	25,80	20,53	30,87
39_A	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	1,50	12,07	6,40	1,28	11,71
39_B	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	4,50	14,96	9,16	4,10	14,56
39_C	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	7,50	21,87	16,02	10,98	21,45
40_A	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	1,50	31,83	26,67	21,32	31,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kalkvliet
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_B	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	4,50	33,45	28,21	22,91	33,24
40_C	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	7,50	34,68	29,37	24,09	34,44
41_A	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	1,50	31,47	26,23	20,93	31,26
41_B	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	4,50	34,97	29,72	24,41	34,75
41_C	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	7,50	37,14	31,79	26,53	36,89
42_A	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	1,50	22,76	17,22	12,05	22,45
42_B	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	4,50	27,80	22,49	17,22	27,56
42_C	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	7,50	30,74	25,43	20,15	30,50
43_A	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	1,50	34,41	29,21	23,89	34,21
43_B	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	4,50	36,46	31,17	25,89	36,23
43_C	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	7,50	37,39	32,05	26,79	37,14
44_A	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	1,50	27,08	21,84	16,53	26,86
44_B	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	4,50	29,46	24,18	18,88	29,23
44_C	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	7,50	31,34	26,01	20,74	31,09
45_A	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	1,50	37,79	32,56	27,26	37,58
45_B	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	4,50	38,65	33,34	28,06	38,41
45_C	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	7,50	39,23	33,89	28,62	38,98
46_A	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	1,50	39,32	34,10	28,78	39,11
46_B	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	4,50	41,49	36,19	30,91	41,25
46_C	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	7,50	42,05	36,70	31,44	41,80
47_A	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	1,50	15,49	9,80	4,68	15,12
47_B	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	4,50	18,15	12,54	7,40	17,81
47_C	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	7,50	20,15	14,56	9,40	19,82
48_A	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	1,50	38,03	32,81	27,50	37,82
48_B	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	4,50	38,52	33,21	27,94	38,28
48_C	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	7,50	39,12	33,78	28,51	38,87
49_A	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	1,50	39,63	34,41	29,09	39,42
49_B	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	4,50	41,81	36,51	31,22	41,57
49_C	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	7,50	42,26	36,92	31,65	42,01
50_A	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	1,50	37,01	31,77	26,46	36,79
50_B	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	4,50	37,54	32,22	26,94	37,30
50_C	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	7,50	38,18	32,82	27,56	37,92
51_A	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	1,50	23,77	18,46	13,18	23,53
51_B	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	4,50	27,37	22,08	16,80	27,14
51_C	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	7,50	29,99	24,65	19,38	29,74
52_A	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	1,50	35,61	30,40	25,08	35,40
52_B	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	4,50	37,78	32,48	27,20	37,54
52_C	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	7,50	38,37	33,03	27,76	38,12
53_A	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	1,50	39,81	34,58	29,27	39,60
53_B	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	4,50	41,97	36,66	31,39	41,73
53_C	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	7,50	42,49	37,15	31,88	42,24
54_A	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	1,50	37,75	32,53	27,22	37,54
54_B	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	4,50	38,08	32,78	27,50	37,84
54_C	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	7,50	38,79	33,45	28,19	38,54
55_A	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	1,50	29,21	24,04	18,69	29,01
55_B	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	4,50	30,74	25,48	20,18	30,52
55_C	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	7,50	32,09	26,76	21,49	31,84
56_A	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	1,50	4,75	-0,89	-6,03	4,40
56_B	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	4,50	6,37	0,56	-4,49	5,97
56_C	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	7,50	7,04	1,15	-3,87	6,61
57_A	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	1,50	5,25	-0,48	-5,57	4,87
57_B	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	4,50	6,97	1,11	-3,93	6,55
57_C	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	7,50	7,32	1,41	-3,60	6,89
58_A	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	1,50	0,30	-5,41	-10,51	-0,07
58_B	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	4,50	2,32	-3,54	-8,57	1,90
58_C	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	7,50	-0,27	-6,26	-11,23	-0,73
59_A	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	1,50	19,98	14,52	9,31	19,69
59_B	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	4,50	23,31	17,94	12,69	23,05
59_C	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	7,50	25,65	20,23	14,99	25,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kalkvliet
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	1,50	26,13	20,87	15,57	25,91
60_B	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	4,50	27,70	22,36	17,10	27,45
60_C	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	7,50	29,44	24,02	18,78	29,16
61_A	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	1,50	32,73	27,57	22,22	32,54
61_B	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	4,50	34,49	29,24	23,94	34,27
61_C	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	7,50	35,80	30,50	25,22	35,56
62_A	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	1,50	18,61	13,42	8,10	18,41
62_B	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	4,50	20,23	14,94	9,66	20,00
62_C	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	7,50	21,73	16,36	11,11	21,47
63_A	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	1,50	17,39	11,80	6,64	17,06
63_B	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	4,50	23,44	18,22	12,90	23,23
63_C	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	7,50	26,15	20,84	15,57	25,91
64_A	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	1,50	34,04	28,86	23,53	33,85
64_B	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	4,50	36,30	31,06	25,75	36,08
64_C	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	7,50	37,75	32,44	27,16	37,51
65_A	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	1,50	27,08	21,84	16,53	26,86
65_B	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	4,50	28,79	23,48	18,21	28,55
65_C	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	7,50	30,35	24,95	19,71	30,08
66_A	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	1,50	18,93	13,53	8,29	18,66
66_B	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	4,50	21,73	16,36	11,11	21,47
66_C	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	7,50	23,52	18,12	12,88	23,25
67_A	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	1,50	1,30	-4,20	-9,40	1,00
67_B	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	4,50	2,97	-2,74	-7,84	2,60
67_C	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	7,50	3,63	-2,18	-7,24	3,23
68_A	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	1,50	17,87	12,12	7,04	17,49
68_B	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	4,50	22,18	16,66	11,47	21,87
68_C	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	7,50	25,51	19,91	14,76	25,17
69_A	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	1,50	37,05	31,85	26,52	36,85
69_B	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	4,50	39,13	33,85	28,56	38,90
69_C	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	7,50	40,00	34,67	29,40	39,75
70_A	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	1,50	25,30	20,12	14,78	25,10
70_B	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	4,50	26,88	21,62	16,32	26,66
70_C	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	7,50	28,11	22,79	17,52	27,87
71_A	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	1,50	30,19	25,01	19,67	29,99
71_B	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	4,50	31,59	26,33	21,03	31,37
71_C	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	7,50	32,70	27,39	22,11	32,46
72_A	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	1,50	37,82	32,62	27,30	37,62
72_B	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	4,50	39,93	34,64	29,36	39,70
72_C	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	7,50	40,69	35,36	30,09	40,44
73_A	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	1,50	25,52	20,33	15,00	25,32
73_B	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	4,50	27,03	21,77	16,47	26,81
73_C	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	7,50	28,26	22,94	17,66	28,02
74_A	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	1,50	27,55	22,34	17,03	27,35
74_B	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	4,50	28,63	23,36	18,06	28,40
74_C	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	7,50	29,60	24,30	19,01	29,36
75_A	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	1,50	36,39	31,20	25,88	36,19
75_B	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	4,50	38,24	32,96	27,67	38,01
75_C	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	7,50	39,27	33,96	28,69	39,03
76_A	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	1,50	36,39	31,19	25,86	36,19
76_B	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	4,50	37,56	32,28	26,99	37,33
76_C	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	7,50	38,65	33,33	28,06	38,41
77_A	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	1,50	18,62	13,33	8,04	18,39
77_B	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	4,50	19,72	14,36	9,10	19,46
77_C	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	7,50	20,90	15,47	10,23	20,62
78_A	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	1,50	9,52	3,85	-1,27	9,16
78_B	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	4,50	10,47	4,67	-0,39	10,07
78_C	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	7,50	10,75	4,88	-0,15	10,33
79_A	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	1,50	34,22	29,03	23,70	34,02
79_B	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	4,50	35,87	30,61	25,31	35,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kalkvliet
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_C	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	7,50	37,09	31,78	26,50	36,85
80_A	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	1,50	33,22	28,03	22,70	33,02
80_B	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	4,50	34,30	29,03	23,73	34,07
80_C	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	7,50	35,67	30,35	25,08	35,43
81_A	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	1,50	28,76	23,58	18,24	28,56
81_B	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	4,50	30,18	24,91	19,61	29,95
81_C	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	7,50	31,36	26,04	20,76	31,12
82_A	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	1,50	10,11	4,43	-0,69	9,75
82_B	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	4,50	11,92	6,14	1,07	11,53
82_C	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	7,50	13,49	7,69	2,63	13,09
83_A	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	1,50	13,34	7,61	2,52	12,96
83_B	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	4,50	23,47	18,33	12,97	23,29
83_C	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	7,50	25,46	20,11	14,85	25,21
84_A	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	1,50	30,60	25,44	20,09	30,41
84_B	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	4,50	31,80	26,56	21,25	31,58
84_C	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	7,50	32,86	27,57	22,28	32,63
85_A	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	1,50	15,40	9,69	4,58	15,03
85_B	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	4,50	24,38	19,23	13,88	24,19
85_C	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	7,50	26,74	21,36	16,11	26,48
86_A	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	1,50	6,95	1,28	-3,84	6,59
86_B	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	4,50	9,48	3,72	-1,36	9,09
86_C	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	7,50	12,76	6,92	1,88	12,35
87_A	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	1,50	9,74	4,27	-0,94	9,45
87_B	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	4,50	11,67	6,06	0,91	11,33
87_C	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	7,50	12,14	6,30	1,26	11,73
88_A	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	1,50	14,19	8,50	3,39	13,83
88_B	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	4,50	11,75	5,92	0,88	11,34
88_C	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	7,50	12,73	6,84	1,82	12,30
89_A	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	1,50	29,13	23,95	18,62	28,94
89_B	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	4,50	30,04	24,78	19,49	29,82
89_C	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	7,50	30,90	25,60	20,32	30,66
90_A	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	1,50	29,12	23,94	18,61	28,93
90_B	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	4,50	30,14	24,90	19,60	29,93
90_C	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	7,50	31,09	25,80	20,51	30,86
91_A	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	1,50	29,70	24,53	19,19	29,51
91_B	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	4,50	30,70	25,47	20,15	30,49
91_C	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	7,50	31,68	26,40	21,11	31,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	1,50	36,45	33,42	27,11	37,06
01_B	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	4,50	39,57	36,53	30,22	40,17
01_C	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	7,50	41,34	38,31	31,99	41,95
02_A	woongroep 1	--	111635,05	405760,48	1,50	31,57	28,52	22,22	32,17
02_B	woongroep 1	--	111635,05	405760,48	4,50	34,29	31,24	24,93	34,89
02_C	woongroep 1	--	111635,05	405760,48	7,50	35,74	32,69	26,39	36,34
03_A	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	1,50	21,23	18,10	11,87	21,81
03_B	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	4,50	23,13	20,00	13,76	23,71
03_C	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	7,50	24,63	21,50	15,27	25,21
04_A	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	1,50	26,74	23,63	17,38	27,32
04_B	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	4,50	36,80	33,77	27,46	37,41
04_C	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	7,50	38,78	35,74	29,43	39,38
05_A	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	1,50	36,38	33,34	27,03	36,98
05_B	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	4,50	38,65	35,61	29,31	39,26
05_C	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	7,50	41,22	38,19	31,88	41,83
06_A	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	1,50	27,55	24,45	18,19	28,14
06_B	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	4,50	33,18	30,13	23,83	33,78
06_C	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	7,50	34,92	31,87	25,57	35,52
07_A	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	1,50	26,42	23,36	17,07	27,02
07_B	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	4,50	29,19	26,14	19,83	29,79
07_C	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	7,50	30,64	27,59	21,29	31,24
08_A	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	1,50	26,82	23,72	17,46	27,41
08_B	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	4,50	37,29	34,27	27,95	37,90
08_C	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	7,50	39,05	36,02	29,71	39,66
09_A	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	1,50	38,72	35,69	29,37	39,33
09_B	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	4,50	40,41	37,38	31,05	41,01
09_C	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	7,50	42,13	39,10	32,78	42,74
10_A	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	1,50	27,13	24,03	17,77	27,72
10_B	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	4,50	33,97	30,92	24,61	34,57
10_C	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	7,50	36,64	33,60	27,29	37,24
11_A	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	1,50	25,18	22,08	15,81	25,76
11_B	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	4,50	28,87	25,80	19,51	29,46
11_C	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	7,50	31,03	27,96	21,67	31,62
12_A	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	1,50	27,63	24,53	18,27	28,22
12_B	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	4,50	38,43	35,40	29,09	39,04
12_C	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	7,50	40,10	37,07	30,76	40,71
13_A	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	1,50	39,93	36,91	30,59	40,54
13_B	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	4,50	41,47	38,44	32,12	42,08
13_C	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	7,50	42,84	39,81	33,49	43,45
14_A	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	1,50	37,82	34,79	28,48	38,43
14_B	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	4,50	40,94	37,91	31,60	41,55
14_C	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	7,50	42,64	39,61	33,30	43,25
15_A	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	1,50	28,19	25,08	18,83	28,77
15_B	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	4,50	37,41	34,38	28,06	38,02
15_C	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	7,50	38,53	35,49	29,17	39,13
16_A	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	1,50	24,76	21,66	15,39	25,34
16_B	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	4,50	28,43	25,36	19,08	29,03
16_C	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	7,50	29,89	26,82	20,54	30,49
17_A	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	1,50	25,21	22,13	15,85	25,80
17_B	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	4,50	27,03	23,95	17,67	27,62
17_C	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	7,50	28,55	25,46	19,19	29,14
18_A	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	1,50	28,33	25,24	18,97	28,92
18_B	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	4,50	36,26	33,22	26,91	36,86
18_C	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	7,50	37,00	33,96	27,66	37,61
19_A	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	1,50	38,79	35,77	29,45	39,40
19_B	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	4,50	40,92	37,89	31,57	41,53
19_C	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	7,50	42,57	39,53	33,22	43,17
20_A	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	1,50	27,93	24,82	18,57	28,51
20_B	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	4,50	40,14	37,12	30,80	40,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	7,50	41,45	38,42	32,10	42,06
21_A	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	1,50	27,19	24,13	17,84	27,79
21_B	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	4,50	28,79	25,72	19,44	29,39
21_C	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	7,50	30,71	27,65	21,35	31,30
22_A	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	1,50	29,82	26,73	20,46	30,41
22_B	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	4,50	33,61	30,54	24,26	34,21
22_C	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	7,50	35,80	32,74	26,45	36,40
23_A	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	1,50	31,05	27,99	21,70	31,65
23_B	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	4,50	33,06	30,00	23,71	33,66
23_C	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	7,50	35,30	32,25	25,94	35,90
24_A	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	1,50	31,40	28,37	22,06	32,01
24_B	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	4,50	32,79	29,75	23,44	33,39
24_C	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	7,50	33,89	30,84	24,53	34,49
25_A	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	1,50	30,78	27,75	21,43	31,39
25_B	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	4,50	31,98	28,94	22,63	32,58
25_C	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	7,50	33,01	29,97	23,66	33,61
26_A	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	1,50	11,69	8,56	2,32	12,27
26_B	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	4,50	14,51	11,37	5,15	15,09
26_C	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	7,50	15,37	12,24	6,01	15,95
27_A	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	1,50	28,82	25,77	19,47	29,42
27_B	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	4,50	30,11	27,05	20,75	30,70
27_C	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	7,50	31,68	28,63	22,33	32,28
28_A	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	1,50	31,80	28,76	22,45	32,40
28_B	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	4,50	32,53	29,48	23,18	33,13
28_C	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	7,50	34,58	31,54	25,23	35,18
29_A	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	1,50	29,52	26,48	20,17	30,12
29_B	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	4,50	31,89	28,86	22,55	32,50
29_C	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	7,50	32,96	29,92	23,60	33,56
30_A	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	1,50	29,13	26,05	19,78	29,72
30_B	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	4,50	32,33	29,26	22,98	32,93
30_C	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	7,50	34,07	31,00	24,71	34,66
31_A	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	1,50	29,77	26,70	20,42	30,37
31_B	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	4,50	34,08	31,03	24,72	34,68
31_C	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	7,50	36,28	33,23	26,93	36,88
32_A	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	1,50	24,57	21,44	15,21	25,15
32_B	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	4,50	26,66	23,53	17,30	27,24
32_C	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	7,50	29,05	25,94	19,69	29,63
33_A	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	1,50	21,22	18,09	11,86	21,80
33_B	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	4,50	23,08	19,95	13,72	23,66
33_C	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	7,50	25,06	21,94	15,70	25,64
34_A	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	1,50	21,34	18,21	11,98	21,92
34_B	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	4,50	23,36	20,24	14,00	23,94
34_C	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	7,50	25,62	22,50	16,25	26,20
35_A	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	1,50	28,91	25,87	19,57	29,52
35_B	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	4,50	30,66	27,63	21,32	31,27
35_C	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	7,50	31,82	28,78	22,47	32,42
36_A	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	1,50	24,09	20,96	14,73	24,67
36_B	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	4,50	26,29	23,16	16,92	26,87
36_C	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	7,50	29,22	26,11	19,86	29,80
37_A	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	1,50	20,33	17,21	10,97	20,91
37_B	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	4,50	22,31	19,18	12,95	22,89
37_C	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	7,50	26,58	23,47	17,22	27,16
38_A	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	1,50	16,52	13,39	7,16	17,10
38_B	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	4,50	18,48	15,34	9,12	19,06
38_C	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	7,50	19,81	16,67	10,44	20,38
39_A	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	1,50	20,67	17,56	11,30	21,25
39_B	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	4,50	22,71	19,59	13,35	23,29
39_C	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	7,50	26,23	23,10	16,86	26,81
40_A	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	1,50	20,54	17,45	11,19	21,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_B	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	4,50	22,23	19,12	12,87	22,81
40_C	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	7,50	23,57	20,46	14,21	24,15
41_A	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	1,50	23,41	20,28	14,05	23,99
41_B	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	4,50	24,92	21,79	15,55	25,50
41_C	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	7,50	27,12	24,00	17,76	27,70
42_A	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	1,50	25,04	21,93	15,68	25,62
42_B	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	4,50	27,97	24,88	18,62	28,56
42_C	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	7,50	30,86	27,77	21,50	31,45
43_A	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	1,50	28,96	25,89	19,61	29,56
43_B	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	4,50	29,45	26,34	20,09	30,03
43_C	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	7,50	31,68	28,58	22,33	32,27
44_A	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	1,50	25,21	22,10	15,85	25,79
44_B	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	4,50	27,75	24,66	18,40	28,34
44_C	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	7,50	29,88	26,80	20,52	30,47
45_A	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	1,50	22,44	19,33	13,08	23,02
45_B	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	4,50	24,13	21,00	14,76	24,71
45_C	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	7,50	27,56	24,45	18,20	28,14
46_A	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	1,50	27,23	24,15	17,87	27,82
46_B	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	4,50	31,99	28,94	22,65	32,59
46_C	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	7,50	33,80	30,75	24,46	34,40
47_A	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	1,50	25,27	22,18	15,91	25,86
47_B	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	4,50	28,55	25,49	19,20	29,15
47_C	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	7,50	30,62	27,55	21,26	31,21
48_A	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	1,50	21,77	18,65	12,41	22,35
48_B	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	4,50	23,18	20,04	13,81	23,75
48_C	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	7,50	26,14	23,02	16,78	26,72
49_A	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	1,50	25,97	22,88	16,62	26,56
49_B	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	4,50	29,61	26,55	20,26	30,21
49_C	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	7,50	31,25	28,19	21,90	31,85
50_A	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	1,50	29,62	26,55	20,27	30,22
50_B	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	4,50	30,16	27,07	20,80	30,75
50_C	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	7,50	32,17	29,08	22,81	32,76
51_A	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	1,50	22,97	19,85	13,61	23,55
51_B	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	4,50	27,01	23,93	17,65	27,60
51_C	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	7,50	28,86	25,79	19,51	29,46
52_A	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	1,50	21,23	18,12	11,88	21,82
52_B	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	4,50	22,40	19,27	13,03	22,98
52_C	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	7,50	23,31	20,18	13,95	23,89
53_A	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	1,50	25,59	22,49	16,23	26,18
53_B	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	4,50	27,79	24,70	18,44	28,38
53_C	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	7,50	29,20	26,12	19,85	29,79
54_A	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	1,50	25,36	22,25	16,00	25,94
54_B	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	4,50	26,71	23,60	17,35	27,29
54_C	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	7,50	29,44	26,34	20,09	30,03
55_A	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	1,50	22,24	19,11	12,88	22,82
55_B	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	4,50	24,46	21,33	15,10	25,04
55_C	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	7,50	27,67	24,56	18,31	28,25
56_A	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	1,50	23,64	20,59	14,29	24,24
56_B	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	4,50	25,72	22,64	16,37	26,31
56_C	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	7,50	27,07	23,98	17,71	27,66
57_A	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	1,50	23,54	20,49	14,19	24,14
57_B	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	4,50	25,92	22,87	16,58	26,52
57_C	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	7,50	27,12	24,06	17,77	27,72
58_A	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	1,50	14,12	11,01	4,76	14,70
58_B	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	4,50	15,93	12,81	6,57	16,51
58_C	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	7,50	16,48	13,37	7,12	17,06
59_A	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	1,50	20,14	17,01	10,78	20,72
59_B	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	4,50	22,09	18,96	12,73	22,67
59_C	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	7,50	23,67	20,55	14,31	24,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	1,50	20,23	17,10	10,86	20,81
60_B	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	4,50	22,44	19,31	13,08	23,02
60_C	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	7,50	24,84	21,72	15,48	25,42
61_A	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	1,50	23,08	19,96	13,72	23,66
61_B	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	4,50	25,10	21,97	15,74	25,68
61_C	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	7,50	28,27	25,16	18,91	28,85
62_A	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	1,50	19,44	16,32	10,07	20,02
62_B	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	4,50	21,91	18,79	12,54	22,49
62_C	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	7,50	24,91	21,80	15,54	25,49
63_A	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	1,50	18,99	15,87	9,63	19,57
63_B	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	4,50	20,78	17,65	11,42	21,36
63_C	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	7,50	22,77	19,65	13,41	23,35
64_A	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	1,50	21,64	18,52	12,28	22,22
64_B	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	4,50	25,43	22,34	16,07	26,02
64_C	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	7,50	26,46	23,36	17,10	27,05
65_A	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	1,50	24,82	21,75	15,47	25,42
65_B	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	4,50	26,67	23,59	17,32	27,26
65_C	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	7,50	28,00	24,91	18,65	28,59
66_A	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	1,50	19,83	16,71	10,47	20,41
66_B	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	4,50	22,16	19,03	12,80	22,74
66_C	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	7,50	24,52	21,40	15,15	25,10
67_A	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	1,50	17,89	14,81	8,53	18,48
67_B	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	4,50	19,70	16,61	10,34	20,29
67_C	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	7,50	20,32	17,23	10,97	20,91
68_A	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	1,50	20,91	17,80	11,55	21,49
68_B	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	4,50	22,41	19,27	13,04	22,98
68_C	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	7,50	23,62	20,49	14,26	24,20
69_A	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	1,50	23,89	20,78	14,53	24,47
69_B	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	4,50	25,97	22,84	16,61	26,55
69_C	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	7,50	29,32	26,23	19,96	29,91
70_A	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	1,50	22,33	19,21	12,96	22,91
70_B	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	4,50	23,17	20,05	13,80	23,75
70_C	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	7,50	25,28	22,17	15,92	25,86
71_A	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	1,50	20,45	17,33	11,09	21,03
71_B	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	4,50	21,86	18,74	12,49	22,44
71_C	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	7,50	24,48	21,37	15,13	25,07
72_A	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	1,50	21,72	18,61	12,37	22,31
72_B	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	4,50	22,88	19,75	13,52	23,46
72_C	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	7,50	25,05	21,95	15,69	25,64
73_A	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	1,50	20,77	17,65	11,41	21,35
73_B	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	4,50	22,09	18,97	12,73	22,67
73_C	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	7,50	24,45	21,34	15,09	25,03
74_A	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	1,50	18,70	15,58	9,34	19,28
74_B	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	4,50	20,31	17,18	10,95	20,89
74_C	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	7,50	23,95	20,86	14,60	24,54
75_A	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	1,50	21,94	18,84	12,58	22,53
75_B	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	4,50	22,96	19,84	13,59	23,54
75_C	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	7,50	23,98	20,86	14,62	24,56
76_A	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	1,50	21,41	18,29	12,05	21,99
76_B	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	4,50	22,77	19,63	13,41	23,35
76_C	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	7,50	26,38	23,27	17,01	26,96
77_A	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	1,50	19,97	16,84	10,60	20,55
77_B	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	4,50	21,96	18,83	12,59	22,54
77_C	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	7,50	23,89	20,76	14,52	24,47
78_A	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	1,50	14,41	11,32	5,05	15,00
78_B	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	4,50	12,63	9,50	3,26	13,21
78_C	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	7,50	12,39	9,25	3,02	12,96
79_A	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	1,50	20,38	17,26	11,02	20,96
79_B	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	4,50	21,39	18,26	12,02	21,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_C	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	7,50	22,23	19,10	12,86	22,81
80_A	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	1,50	21,41	18,28	12,05	21,99
80_B	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	4,50	22,86	19,72	13,50	23,44
80_C	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	7,50	26,40	23,28	17,04	26,98
81_A	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	1,50	20,82	17,70	11,46	21,40
81_B	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	4,50	22,82	19,69	13,45	23,40
81_C	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	7,50	24,49	21,37	15,13	25,07
82_A	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	1,50	15,50	12,38	6,13	16,08
82_B	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	4,50	17,67	14,54	8,30	18,25
82_C	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	7,50	19,47	16,34	10,10	20,05
83_A	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	1,50	14,45	11,32	5,09	15,03
83_B	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	4,50	16,85	13,70	7,48	17,42
83_C	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	7,50	20,78	17,66	11,42	21,36
84_A	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	1,50	21,87	18,79	12,52	22,46
84_B	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	4,50	23,14	20,04	13,79	23,73
84_C	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	7,50	24,08	20,98	14,73	24,67
85_A	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	1,50	17,30	14,17	7,94	17,88
85_B	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	4,50	19,23	16,09	9,86	19,80
85_C	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	7,50	23,40	20,27	14,04	23,98
86_A	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	1,50	13,04	9,91	3,67	13,62
86_B	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	4,50	15,51	12,36	6,14	16,08
86_C	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	7,50	19,16	16,04	9,80	19,74
87_A	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	1,50	14,09	10,96	4,72	14,67
87_B	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	4,50	16,45	13,31	7,08	17,02
87_C	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	7,50	19,49	16,37	10,12	20,07
88_A	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	1,50	15,54	12,42	6,18	16,12
88_B	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	4,50	13,84	10,70	4,48	14,42
88_C	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	7,50	14,35	11,19	4,98	14,92
89_A	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	1,50	25,97	22,92	16,63	26,57
89_B	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	4,50	26,52	23,45	17,17	27,12
89_C	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	7,50	27,03	23,96	17,68	27,63
90_A	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	1,50	21,85	18,76	12,50	22,44
90_B	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	4,50	23,10	20,00	13,73	23,68
90_C	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	7,50	24,82	21,74	15,46	25,41
91_A	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	1,50	26,15	23,11	16,81	26,76
91_B	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	4,50	26,88	23,81	17,52	27,47
91_C	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	7,50	27,30	24,22	17,95	27,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bredaseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	1,50	29,24	26,09	19,87	29,81
01_B	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	4,50	31,31	28,20	21,95	31,89
01_C	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	7,50	34,98	31,90	25,61	35,57
02_A	woongroep 1	--	111635,05	405760,48	1,50	27,64	24,48	18,27	28,21
02_B	woongroep 1	--	111635,05	405760,48	4,50	29,92	26,78	20,56	30,50
02_C	woongroep 1	--	111635,05	405760,48	7,50	34,23	31,15	24,88	34,82
03_A	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	1,50	5,73	2,55	-3,65	6,29
03_B	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	4,50	7,11	3,90	-2,27	7,66
03_C	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	7,50	6,85	3,67	-2,53	7,41
04_A	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	1,50	18,69	15,56	9,32	19,27
04_B	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	4,50	20,29	17,15	10,92	20,86
04_C	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	7,50	--	--	--	--
05_A	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	1,50	26,88	23,75	17,51	27,46
05_B	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	4,50	29,47	26,35	20,10	30,05
05_C	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	7,50	33,86	30,78	24,50	34,45
06_A	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	1,50	26,64	23,50	17,27	27,21
06_B	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	4,50	29,45	26,31	20,07	30,02
06_C	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	7,50	32,85	29,76	23,50	33,44
07_A	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	1,50	21,35	18,13	11,97	21,90
07_B	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	4,50	24,48	21,24	15,09	25,02
07_C	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	7,50	26,71	23,51	17,33	27,27
08_A	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	1,50	23,11	19,95	13,74	23,68
08_B	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	4,50	27,30	24,18	17,94	27,88
08_C	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	7,50	31,49	28,40	22,12	32,07
09_A	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	1,50	25,61	22,47	16,24	26,18
09_B	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	4,50	28,53	25,42	19,17	29,11
09_C	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	7,50	32,83	29,75	23,48	33,42
10_A	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	1,50	18,98	15,78	9,60	19,54
10_B	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	4,50	21,65	18,42	12,27	22,20
10_C	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	7,50	27,17	23,97	17,79	27,73
11_A	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	1,50	15,18	11,98	5,80	15,74
11_B	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	4,50	17,19	13,96	7,81	17,74
11_C	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	7,50	20,20	16,91	10,81	20,73
12_A	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	1,50	23,12	19,94	13,75	23,68
12_B	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	4,50	26,29	23,20	16,93	26,88
12_C	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	7,50	30,44	27,38	21,09	31,04
13_A	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	1,50	25,78	22,62	16,41	26,35
13_B	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	4,50	26,90	23,78	17,54	27,48
13_C	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	7,50	31,69	28,62	22,33	32,28
14_A	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	1,50	25,41	22,26	16,04	25,98
14_B	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	4,50	28,05	24,93	18,69	28,63
14_C	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	7,50	32,07	29,00	22,72	32,67
15_A	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	1,50	20,99	17,73	11,60	21,53
15_B	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	4,50	23,51	20,23	14,12	24,05
15_C	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	7,50	27,99	24,76	18,60	28,54
16_A	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	1,50	22,95	19,80	13,58	23,52
16_B	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	4,50	25,61	22,46	16,24	26,18
16_C	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	7,50	28,06	24,92	18,70	28,64
17_A	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	1,50	22,03	18,84	12,65	22,59
17_B	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	4,50	25,43	22,27	16,06	26,00
17_C	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	7,50	28,33	25,19	18,96	28,90
18_A	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	1,50	21,77	18,58	12,39	22,33
18_B	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	4,50	26,13	23,02	16,76	26,71
18_C	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	7,50	29,93	26,85	20,57	30,52
19_A	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	1,50	25,46	22,33	16,10	26,04
19_B	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	4,50	27,52	24,42	18,16	28,11
19_C	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	7,50	30,98	27,91	21,63	31,58
20_A	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	1,50	22,60	19,34	13,21	23,14
20_B	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	4,50	25,82	22,57	16,43	26,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bredaseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	7,50	30,21	27,01	20,82	30,76
21_A	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	1,50	21,79	18,50	12,39	22,32
21_B	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	4,50	24,97	21,70	15,58	25,51
21_C	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	7,50	28,90	25,69	19,51	29,45
22_A	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	1,50	16,47	13,24	7,08	17,02
22_B	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	4,50	19,07	15,82	9,68	19,61
22_C	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	7,50	20,66	17,44	11,28	21,21
23_A	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	1,50	26,74	23,56	17,37	27,30
23_B	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	4,50	29,00	25,80	19,62	29,56
23_C	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	7,50	31,62	28,46	22,25	32,19
24_A	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	1,50	25,52	22,37	16,15	26,09
24_B	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	4,50	27,50	24,33	18,13	28,07
24_C	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	7,50	30,11	26,97	20,73	30,68
25_A	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	1,50	23,96	20,79	14,58	24,52
25_B	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	4,50	26,90	23,74	17,53	27,47
25_C	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	7,50	29,58	26,45	20,21	30,16
26_A	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	1,50	11,50	8,29	2,12	12,05
26_B	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	4,50	13,54	10,30	4,15	14,08
26_C	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	7,50	14,24	10,99	4,85	14,78
27_A	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	1,50	15,82	12,64	6,45	16,38
27_B	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	4,50	17,36	14,19	7,99	17,93
27_C	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	7,50	18,89	15,69	9,51	19,45
28_A	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	1,50	20,50	17,34	11,13	21,07
28_B	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	4,50	22,88	19,74	13,51	23,45
28_C	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	7,50	26,30	23,17	16,93	26,88
29_A	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	1,50	24,91	21,73	15,53	25,47
29_B	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	4,50	26,78	23,59	17,40	27,34
29_C	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	7,50	29,08	25,92	19,70	29,65
30_A	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	1,50	24,80	21,60	15,41	25,35
30_B	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	4,50	26,83	23,66	17,45	27,39
30_C	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	7,50	30,01	26,87	20,64	30,58
31_A	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	1,50	21,74	18,50	12,36	22,29
31_B	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	4,50	24,51	21,27	15,12	25,05
31_C	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	7,50	28,14	24,96	18,76	28,70
32_A	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	1,50	3,75	0,63	-5,62	4,33
32_B	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	4,50	6,92	3,81	-2,44	7,50
32_C	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	7,50	7,58	4,46	-1,79	8,16
33_A	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	1,50	18,50	15,25	9,12	19,05
33_B	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	4,50	21,74	18,51	12,36	22,29
33_C	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	7,50	25,19	21,97	15,81	25,74
34_A	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	1,50	7,19	3,60	-2,25	7,64
34_B	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	4,50	11,22	7,66	1,77	11,68
34_C	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	7,50	17,09	13,60	7,66	17,57
35_A	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	1,50	21,49	18,20	12,10	22,02
35_B	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	4,50	24,17	20,85	14,77	24,69
35_C	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	7,50	27,73	24,47	18,34	28,27
36_A	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	1,50	19,94	16,75	10,57	20,50
36_B	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	4,50	22,97	19,77	13,59	23,53
36_C	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	7,50	26,43	23,24	17,05	26,99
37_A	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	1,50	14,90	11,70	5,52	15,46
37_B	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	4,50	16,16	12,93	6,78	16,71
37_C	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	7,50	23,42	20,21	14,04	23,97
38_A	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	1,50	15,61	12,25	6,20	16,12
38_B	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	4,50	20,19	16,79	10,78	20,69
38_C	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	7,50	9,99	6,63	0,59	10,50
39_A	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	1,50	13,32	10,16	3,95	13,89
39_B	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	4,50	14,35	11,12	4,97	14,90
39_C	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	7,50	21,55	18,33	12,17	22,10
40_A	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	1,50	7,97	4,85	-1,39	8,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bredaseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_B	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	4,50	10,84	7,73	1,48	11,42
40_C	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	7,50	14,62	11,53	5,26	15,21
41_A	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	1,50	18,42	15,20	9,04	18,97
41_B	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	4,50	20,29	17,06	10,91	20,84
41_C	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	7,50	23,86	20,67	14,49	24,42
42_A	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	1,50	19,98	16,72	10,59	20,52
42_B	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	4,50	22,85	19,62	13,46	23,40
42_C	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	7,50	26,96	23,76	17,58	27,52
43_A	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	1,50	19,70	16,48	10,31	20,25
43_B	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	4,50	22,79	19,60	13,42	23,35
43_C	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	7,50	26,79	23,65	17,42	27,36
44_A	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	1,50	22,52	19,30	13,13	23,07
44_B	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	4,50	25,64	22,43	16,26	26,19
44_C	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	7,50	29,10	25,92	19,73	29,66
45_A	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	1,50	17,85	14,58	8,46	18,39
45_B	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	4,50	21,30	18,06	11,92	21,85
45_C	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	7,50	24,77	21,54	15,38	25,32
46_A	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	1,50	--	--	--	--
46_B	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	4,50	--	--	--	--
46_C	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	7,50	--	--	--	--
47_A	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	1,50	16,98	13,77	7,60	17,53
47_B	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	4,50	20,33	17,12	10,95	20,88
47_C	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	7,50	25,28	22,10	15,90	25,84
48_A	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	1,50	12,36	9,17	2,98	12,92
48_B	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	4,50	15,42	12,22	6,05	15,98
48_C	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	7,50	20,09	16,86	10,70	20,64
49_A	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	1,50	--	--	--	--
49_B	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	4,50	--	--	--	--
49_C	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	7,50	--	--	--	--
50_A	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	1,50	17,93	14,66	8,54	18,47
50_B	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	4,50	21,32	18,06	11,93	21,86
50_C	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	7,50	25,90	22,70	16,52	26,46
51_A	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	1,50	21,60	18,32	12,21	22,14
51_B	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	4,50	24,59	21,31	15,19	25,12
51_C	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	7,50	27,50	24,25	18,11	28,04
52_A	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	1,50	23,80	20,60	14,42	24,36
52_B	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	4,50	26,06	22,85	16,68	26,61
52_C	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	7,50	28,25	25,06	18,88	28,81
53_A	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	1,50	15,88	12,63	6,49	16,42
53_B	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	4,50	17,91	14,65	8,52	18,45
53_C	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	7,50	19,55	16,33	10,17	20,10
54_A	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	1,50	18,29	15,06	8,91	18,84
54_B	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	4,50	21,71	18,49	12,32	22,26
54_C	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	7,50	25,13	21,94	15,76	25,69
55_A	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	1,50	19,32	16,07	9,94	19,87
55_B	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	4,50	22,50	19,26	13,11	23,04
55_C	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	7,50	26,30	23,07	16,92	26,85
56_A	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	1,50	20,12	16,94	10,74	20,68
56_B	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	4,50	23,80	20,62	14,43	24,36
56_C	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	7,50	26,37	23,20	17,00	26,94
57_A	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	1,50	24,73	21,58	15,36	25,30
57_B	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	4,50	27,07	23,88	17,69	27,63
57_C	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	7,50	28,68	25,52	19,31	29,25
58_A	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	1,50	2,76	-0,66	-6,66	3,26
58_B	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	4,50	6,99	3,60	-2,42	7,49
58_C	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	7,50	--	--	--	--
59_A	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	1,50	19,06	15,75	9,66	19,59
59_B	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	4,50	19,84	16,55	10,44	20,37
59_C	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	7,50	24,13	20,91	14,75	24,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bredaseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	1,50	20,49	17,20	11,10	21,02
60_B	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	4,50	22,92	19,66	13,53	23,46
60_C	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	7,50	26,19	22,97	16,81	26,74
61_A	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	1,50	17,52	14,27	8,14	18,07
61_B	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	4,50	21,27	18,04	11,88	21,82
61_C	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	7,50	24,97	21,76	15,59	25,52
62_A	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	1,50	18,11	14,86	8,72	18,65
62_B	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	4,50	21,74	18,51	12,35	22,29
62_C	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	7,50	25,33	22,12	15,95	25,88
63_A	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	1,50	3,22	0,06	-6,15	3,79
63_B	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	4,50	7,37	4,22	-2,01	7,94
63_C	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	7,50	10,09	6,95	0,73	10,67
64_A	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	1,50	12,41	9,29	3,05	12,99
64_B	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	4,50	14,95	11,83	5,58	15,53
64_C	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	7,50	16,88	13,76	7,51	17,46
65_A	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	1,50	18,42	15,14	9,03	18,96
65_B	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	4,50	22,24	18,98	12,85	22,78
65_C	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	7,50	26,53	23,30	17,15	27,08
66_A	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	1,50	13,55	10,26	4,16	14,08
66_B	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	4,50	17,32	14,04	7,93	17,86
66_C	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	7,50	23,65	20,41	14,26	24,19
67_A	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	1,50	-1,56	-4,73	-10,93	-0,99
67_B	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	4,50	--	--	--	--
67_C	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	7,50	--	--	--	--
68_A	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	1,50	18,01	14,78	8,62	18,56
68_B	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	4,50	15,54	12,42	6,18	16,12
68_C	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	7,50	17,67	14,56	8,31	18,25
69_A	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	1,50	18,01	14,77	8,63	18,56
69_B	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	4,50	21,59	18,35	12,19	22,13
69_C	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	7,50	24,57	21,36	15,19	25,12
70_A	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	1,50	19,88	16,60	10,49	20,42
70_B	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	4,50	23,90	20,64	14,51	24,44
70_C	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	7,50	27,57	24,36	18,19	28,12
71_A	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	1,50	15,60	12,41	6,22	16,16
71_B	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	4,50	17,64	14,43	8,26	18,19
71_C	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	7,50	22,18	18,93	12,79	22,72
72_A	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	1,50	11,33	8,22	1,97	11,91
72_B	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	4,50	10,66	7,51	1,28	11,23
72_C	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	7,50	11,09	7,94	1,72	11,66
73_A	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	1,50	20,26	16,95	10,86	20,79
73_B	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	4,50	24,51	21,26	15,13	25,06
73_C	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	7,50	28,78	25,54	19,39	29,32
74_A	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	1,50	17,46	14,16	8,05	17,98
74_B	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	4,50	14,73	11,49	5,34	15,27
74_C	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	7,50	20,51	17,27	11,12	21,05
75_A	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	1,50	16,05	12,79	6,66	16,59
75_B	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	4,50	9,94	6,79	0,56	10,51
75_C	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	7,50	10,39	7,24	1,02	10,96
76_A	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	1,50	15,54	12,29	6,15	16,08
76_B	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	4,50	19,22	15,98	9,83	19,76
76_C	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	7,50	23,59	20,36	14,20	24,14
77_A	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	1,50	19,18	15,90	9,79	19,72
77_B	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	4,50	22,63	19,37	13,24	23,17
77_C	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	7,50	27,25	24,02	17,86	27,80
78_A	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	1,50	17,27	13,95	7,87	17,79
78_B	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	4,50	20,36	17,04	10,96	20,88
78_C	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	7,50	25,49	22,23	16,10	26,03
79_A	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	1,50	17,80	14,46	8,40	18,32
79_B	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	4,50	6,49	3,36	-2,88	7,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bredaseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_C	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	7,50	7,50	4,36	-1,88	8,07
80_A	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	1,50	17,80	14,52	8,41	18,34
80_B	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	4,50	21,55	18,28	12,15	22,08
80_C	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	7,50	24,87	21,64	15,48	25,42
81_A	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	1,50	16,84	13,55	7,45	17,37
81_B	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	4,50	20,41	17,15	11,02	20,95
81_C	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	7,50	25,14	21,90	15,75	25,68
82_A	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	1,50	23,11	19,95	13,74	23,68
82_B	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	4,50	25,43	22,24	16,05	25,99
82_C	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	7,50	26,94	23,75	17,56	27,50
83_A	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	1,50	-3,51	-6,65	-12,87	-2,93
83_B	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	4,50	--	--	--	--
83_C	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	7,50	--	--	--	--
84_A	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	1,50	7,64	4,53	-1,72	8,22
84_B	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	4,50	--	--	--	--
84_C	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	7,50	--	--	--	--
85_A	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	1,50	12,46	9,17	3,06	12,99
85_B	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	4,50	12,71	9,38	3,31	13,23
85_C	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	7,50	20,29	17,01	10,90	20,83
86_A	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	1,50	19,78	16,50	10,38	20,31
86_B	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	4,50	24,68	21,46	15,30	25,23
86_C	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	7,50	26,26	23,05	16,88	26,81
87_A	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	1,50	24,02	20,84	14,65	24,58
87_B	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	4,50	25,86	22,63	16,47	26,41
87_C	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	7,50	26,87	23,64	17,49	27,42
88_A	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	1,50	1,13	-1,98	-8,23	1,71
88_B	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	4,50	2,52	-0,63	-6,85	3,09
88_C	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	7,50	--	--	--	--
89_A	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	1,50	8,44	5,30	-0,93	9,01
89_B	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	4,50	1,50	-1,63	-7,86	2,08
89_C	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	7,50	--	--	--	--
90_A	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	1,50	9,34	6,24	-0,02	9,93
90_B	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	4,50	--	--	--	--
90_C	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	7,50	--	--	--	--
91_A	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	1,50	7,62	4,50	-1,75	8,20
91_B	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	4,50	3,45	0,32	-5,92	4,03
91_C	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	7,50	3,99	0,86	-5,37	4,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schimmelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	1,50	14,15	10,54	4,81	14,63
01_B	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	4,50	15,76	12,15	6,43	16,25
01_C	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	7,50	15,75	12,13	6,41	16,23
02_A	woongroep 1	--	111635,05	405760,48	1,50	22,87	19,26	13,53	23,35
02_B	woongroep 1	--	111635,05	405760,48	4,50	23,35	19,74	14,01	23,83
02_C	woongroep 1	--	111635,05	405760,48	7,50	23,77	20,16	14,43	24,25
03_A	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	1,50	20,86	17,25	11,52	21,34
03_B	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	4,50	21,35	17,74	12,02	21,84
03_C	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	7,50	22,40	18,79	13,06	22,88
04_A	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	1,50	16,07	12,45	6,73	16,55
04_B	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	4,50	19,16	15,55	9,82	19,64
04_C	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	7,50	19,35	15,74	10,02	19,84
05_A	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	1,50	7,29	3,66	-2,04	7,77
05_B	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	4,50	14,22	10,61	4,89	14,71
05_C	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	7,50	15,52	11,91	6,18	16,00
06_A	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	1,50	21,29	17,68	11,95	21,77
06_B	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	4,50	19,33	15,72	10,00	19,82
06_C	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	7,50	20,79	17,17	11,45	21,27
07_A	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	1,50	10,55	6,92	1,21	11,03
07_B	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	4,50	12,36	8,73	3,04	12,85
07_C	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	7,50	15,98	12,35	6,64	16,46
08_A	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	1,50	0,49	-3,17	-8,83	0,97
08_B	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	4,50	4,87	1,23	-4,46	5,35
08_C	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	7,50	8,31	4,68	-1,02	8,79
09_A	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	1,50	5,47	1,85	-3,87	5,95
09_B	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	4,50	8,88	5,26	-0,46	9,36
09_C	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	7,50	9,01	5,40	-0,32	9,50
10_A	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	1,50	7,61	3,95	-1,71	8,09
10_B	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	4,50	9,00	5,35	-0,33	9,48
10_C	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	7,50	15,07	11,44	5,73	15,55
11_A	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	1,50	8,87	5,24	-0,46	9,35
11_B	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	4,50	11,78	8,15	2,45	12,26
11_C	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	7,50	15,40	11,77	6,07	15,88
12_A	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	1,50	2,80	-0,85	-6,53	3,28
12_B	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	4,50	7,35	3,73	-1,98	7,83
12_C	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	7,50	10,07	6,45	0,74	10,55
13_A	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	1,50	8,83	5,20	-0,49	9,32
13_B	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	4,50	11,81	8,18	2,47	12,29
13_C	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	7,50	12,09	8,46	2,75	12,57
14_A	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	1,50	6,95	3,32	-2,38	7,43
14_B	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	4,50	10,98	7,36	1,65	11,46
14_C	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	7,50	14,38	10,76	5,04	14,86
15_A	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	1,50	7,94	4,28	-1,38	8,42
15_B	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	4,50	9,82	6,18	0,49	10,30
15_C	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	7,50	14,99	11,36	5,65	15,47
16_A	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	1,50	6,53	2,88	-2,79	7,01
16_B	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	4,50	9,66	6,02	0,33	10,14
16_C	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	7,50	15,11	11,48	5,78	15,59
17_A	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	1,50	7,93	4,28	-1,40	8,41
17_B	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	4,50	11,37	7,73	2,04	11,85
17_C	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	7,50	16,49	12,87	7,15	16,97
18_A	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	1,50	1,41	-2,24	-7,91	1,89
18_B	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	4,50	7,03	3,40	-2,30	7,51
18_C	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	7,50	11,94	8,31	2,60	12,42
19_A	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	1,50	9,20	5,56	-0,13	9,68
19_B	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	4,50	12,40	8,78	3,07	12,88
19_C	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	7,50	14,17	10,55	4,85	14,66
20_A	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	1,50	9,34	5,69	0,01	9,82
20_B	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	4,50	11,79	8,16	2,46	12,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schimmelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	7,50	17,02	13,40	7,69	17,50
21_A	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	1,50	12,66	9,04	3,32	13,14
21_B	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	4,50	14,48	10,86	5,14	14,96
21_C	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	7,50	17,63	14,02	8,30	18,12
22_A	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	1,50	10,86	7,24	1,53	11,34
22_B	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	4,50	12,29	8,66	2,96	12,77
22_C	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	7,50	15,44	11,82	6,10	15,92
23_A	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	1,50	17,69	14,08	8,35	18,17
23_B	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	4,50	18,96	15,35	9,63	19,45
23_C	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	7,50	18,96	15,34	9,62	19,44
24_A	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	1,50	23,82	20,21	14,48	24,30
24_B	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	4,50	24,66	21,05	15,31	25,14
24_C	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	7,50	25,32	21,71	15,98	25,80
25_A	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	1,50	24,68	21,07	15,34	25,16
25_B	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	4,50	25,73	22,13	16,39	26,21
25_C	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	7,50	26,50	22,89	17,16	26,98
26_A	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	1,50	27,49	23,88	18,15	27,97
26_B	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	4,50	28,57	24,96	19,23	29,05
26_C	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	7,50	29,26	25,65	19,92	29,74
27_A	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	1,50	21,32	17,71	11,98	21,80
27_B	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	4,50	22,21	18,60	12,87	22,69
27_C	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	7,50	22,58	18,97	13,25	23,07
28_A	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	1,50	22,24	18,64	12,90	22,72
28_B	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	4,50	23,00	19,39	13,66	23,48
28_C	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	7,50	23,41	19,80	14,07	23,89
29_A	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	1,50	24,95	21,34	15,61	25,43
29_B	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	4,50	25,71	22,10	16,37	26,19
29_C	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	7,50	26,23	22,62	16,89	26,71
30_A	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	1,50	15,98	12,37	6,64	16,46
30_B	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	4,50	13,55	9,93	4,21	14,03
30_C	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	7,50	15,56	11,94	6,22	16,04
31_A	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	1,50	7,32	3,67	-2,01	7,80
31_B	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	4,50	11,13	7,51	1,80	11,61
31_C	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	7,50	13,91	10,29	4,57	14,39
32_A	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	1,50	10,85	7,24	1,52	11,34
32_B	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	4,50	12,71	9,09	3,37	13,19
32_C	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	7,50	13,83	10,22	4,49	14,31
33_A	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	1,50	6,56	2,90	-2,76	7,04
33_B	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	4,50	9,58	5,94	0,26	10,06
33_C	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	7,50	15,88	12,25	6,55	16,36
34_A	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	1,50	6,62	2,96	-2,70	7,10
34_B	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	4,50	10,19	6,55	0,87	10,67
34_C	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	7,50	16,75	13,12	7,41	17,23
35_A	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	1,50	27,13	23,52	17,79	27,61
35_B	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	4,50	28,09	24,48	18,74	28,57
35_C	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	7,50	28,69	25,08	19,35	29,17
36_A	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	1,50	18,40	14,79	9,06	18,88
36_B	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	4,50	19,33	15,72	9,99	19,81
36_C	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	7,50	20,73	17,12	11,40	21,22
37_A	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	1,50	17,20	13,59	7,86	17,68
37_B	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	4,50	18,24	14,63	8,90	18,72
37_C	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	7,50	19,22	15,61	9,88	19,70
38_A	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	1,50	26,34	22,73	17,00	26,82
38_B	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	4,50	27,39	23,79	18,05	27,87
38_C	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	7,50	28,21	24,60	18,87	28,69
39_A	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	1,50	19,72	16,11	10,38	20,20
39_B	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	4,50	20,65	17,04	11,32	21,14
39_C	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	7,50	22,57	18,96	13,24	23,06
40_A	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	1,50	23,72	20,11	14,38	24,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schimmelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_B	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	4,50	24,54	20,93	15,20	25,02
40_C	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	7,50	25,23	21,62	15,89	25,71
41_A	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	1,50	9,05	5,43	-0,28	9,53
41_B	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	4,50	15,06	11,45	5,72	15,54
41_C	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	7,50	16,39	12,78	7,05	16,87
42_A	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	1,50	7,04	3,39	-2,28	7,52
42_B	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	4,50	10,23	6,59	0,91	10,71
42_C	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	7,50	15,79	12,16	6,45	16,27
43_A	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	1,50	7,24	3,60	-2,08	7,72
43_B	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	4,50	10,33	6,69	1,00	10,81
43_C	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	7,50	14,35	10,73	5,02	14,83
44_A	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	1,50	10,09	6,44	0,76	10,57
44_B	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	4,50	13,77	10,14	4,45	14,26
44_C	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	7,50	19,39	15,77	10,05	19,87
45_A	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	1,50	3,37	-0,27	-5,95	3,85
45_B	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	4,50	6,02	2,38	-3,30	6,50
45_C	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	7,50	14,04	10,41	4,71	14,52
46_A	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	1,50	10,29	6,67	0,95	10,77
46_B	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	4,50	11,13	7,51	1,79	11,61
46_C	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	7,50	12,91	9,30	3,57	13,39
47_A	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	1,50	15,23	11,61	5,90	15,71
47_B	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	4,50	16,33	12,71	7,00	16,81
47_C	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	7,50	19,98	16,36	10,64	20,46
48_A	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	1,50	8,99	5,36	-0,34	9,47
48_B	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	4,50	10,44	6,80	1,10	10,92
48_C	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	7,50	15,11	11,48	5,78	15,59
49_A	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	1,50	9,88	6,26	0,55	10,36
49_B	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	4,50	10,79	7,17	1,45	11,27
49_C	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	7,50	12,36	8,75	3,03	12,85
50_A	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	1,50	6,94	3,29	-2,38	7,42
50_B	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	4,50	9,47	5,83	0,15	9,95
50_C	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	7,50	14,37	10,74	5,04	14,85
51_A	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	1,50	17,50	13,88	8,16	17,98
51_B	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	4,50	17,45	13,83	8,11	17,93
51_C	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	7,50	20,59	16,97	11,25	21,07
52_A	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	1,50	17,31	13,69	7,97	17,79
52_B	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	4,50	18,04	14,43	8,70	18,52
52_C	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	7,50	19,91	16,30	10,57	20,39
53_A	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	1,50	14,15	10,54	4,81	14,63
53_B	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	4,50	14,75	11,14	5,41	15,23
53_C	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	7,50	15,47	11,86	6,13	15,95
54_A	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	1,50	7,49	3,84	-1,83	7,97
54_B	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	4,50	9,68	6,04	0,36	10,16
54_C	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	7,50	14,79	11,16	5,46	15,27
55_A	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	1,50	22,61	19,00	13,27	23,09
55_B	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	4,50	23,58	19,97	14,24	24,06
55_C	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	7,50	24,69	21,08	15,35	25,17
56_A	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	1,50	27,93	24,32	18,59	28,41
56_B	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	4,50	29,05	25,45	19,71	29,53
56_C	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	7,50	29,94	26,33	20,60	30,42
57_A	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	1,50	28,87	25,26	19,53	29,35
57_B	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	4,50	30,14	26,53	20,80	30,62
57_C	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	7,50	31,16	27,55	21,82	31,64
58_A	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	1,50	31,09	27,48	21,75	31,57
58_B	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	4,50	32,37	28,77	23,03	32,85
58_C	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	7,50	33,31	29,70	23,97	33,79
59_A	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	1,50	24,98	21,37	15,64	25,46
59_B	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	4,50	25,96	22,35	16,61	26,44
59_C	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	7,50	26,49	22,88	17,15	26,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schimmelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	1,50	24,94	21,33	15,60	25,42
60_B	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	4,50	25,80	22,19	16,46	26,28
60_C	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	7,50	26,32	22,71	16,98	26,80
61_A	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	1,50	19,34	15,73	10,00	19,82
61_B	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	4,50	20,00	16,38	10,66	20,48
61_C	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	7,50	21,64	18,02	12,30	22,12
62_A	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	1,50	26,41	22,80	17,07	26,89
62_B	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	4,50	27,37	23,76	18,03	27,85
62_C	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	7,50	28,26	24,65	18,92	28,74
63_A	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	1,50	24,53	20,92	15,19	25,01
63_B	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	4,50	25,15	21,54	15,81	25,63
63_C	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	7,50	26,29	22,68	16,95	26,77
64_A	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	1,50	19,94	16,33	10,60	20,42
64_B	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	4,50	20,35	16,74	11,02	20,84
64_C	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	7,50	22,06	18,45	12,72	22,54
65_A	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	1,50	21,80	18,19	12,46	22,28
65_B	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	4,50	22,78	19,17	13,44	23,26
65_C	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	7,50	24,12	20,51	14,79	24,61
66_A	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	1,50	29,65	26,04	20,31	30,13
66_B	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	4,50	30,91	27,30	21,57	31,39
66_C	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	7,50	31,93	28,32	22,59	32,41
67_A	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	1,50	30,53	26,92	21,19	31,01
67_B	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	4,50	31,69	28,08	22,35	32,17
67_C	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	7,50	32,51	28,90	23,17	32,99
68_A	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	1,50	17,37	13,76	8,02	17,85
68_B	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	4,50	18,36	14,75	9,02	18,84
68_C	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	7,50	19,66	16,05	10,32	20,14
69_A	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	1,50	16,23	12,61	6,89	16,71
69_B	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	4,50	15,63	12,01	6,30	16,11
69_C	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	7,50	18,72	15,11	9,39	19,21
70_A	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	1,50	14,93	11,31	5,60	15,41
70_B	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	4,50	23,88	20,27	14,54	24,36
70_C	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	7,50	25,24	21,63	15,90	25,72
71_A	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	1,50	4,98	1,33	-4,35	5,46
71_B	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	4,50	7,73	4,08	-1,59	8,21
71_C	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	7,50	15,31	11,68	5,98	15,79
72_A	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	1,50	17,27	13,66	7,93	17,75
72_B	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	4,50	16,49	12,87	7,15	16,97
72_C	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	7,50	18,39	14,78	9,05	18,87
73_A	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	1,50	24,61	21,00	15,26	25,09
73_B	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	4,50	26,04	22,43	16,69	26,52
73_C	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	7,50	27,31	23,70	17,97	27,79
74_A	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	1,50	7,88	4,24	-1,45	8,36
74_B	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	4,50	20,72	17,11	11,38	21,20
74_C	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	7,50	22,36	18,74	13,02	22,84
75_A	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	1,50	11,56	7,94	2,23	12,04
75_B	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	4,50	12,35	8,73	3,02	12,83
75_C	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	7,50	15,35	11,74	6,02	15,84
76_A	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	1,50	13,67	10,05	4,34	14,15
76_B	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	4,50	17,53	13,92	8,19	18,01
76_C	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	7,50	19,95	16,33	10,61	20,43
77_A	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	1,50	28,97	25,36	19,63	29,45
77_B	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	4,50	28,86	25,26	19,52	29,34
77_C	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	7,50	29,97	26,36	20,63	30,45
78_A	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	1,50	26,43	22,82	17,09	26,91
78_B	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	4,50	27,65	24,04	18,31	28,13
78_C	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	7,50	28,66	25,05	19,32	29,14
79_A	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	1,50	11,31	7,69	1,98	11,79
79_B	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	4,50	9,87	6,24	0,54	10,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schimmelseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_C	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	7,50	16,38	12,77	7,04	16,86
80_A	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	1,50	13,40	9,78	4,07	13,88
80_B	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	4,50	22,96	19,35	13,62	23,44
80_C	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	7,50	24,65	21,04	15,31	25,13
81_A	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	1,50	25,41	21,80	16,07	25,89
81_B	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	4,50	26,61	23,00	17,27	27,09
81_C	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	7,50	27,78	24,17	18,44	28,26
82_A	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	1,50	32,89	29,28	23,55	33,37
82_B	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	4,50	34,19	30,58	24,85	34,67
82_C	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	7,50	35,17	31,56	25,83	35,65
83_A	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	1,50	31,61	28,00	22,27	32,09
83_B	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	4,50	32,86	29,25	23,52	33,34
83_C	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	7,50	33,79	30,18	24,45	34,27
84_A	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	1,50	19,59	15,97	10,25	20,07
84_B	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	4,50	19,34	15,73	10,01	19,83
84_C	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	7,50	22,25	18,63	12,91	22,73
85_A	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	1,50	28,98	25,37	19,64	29,46
85_B	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	4,50	30,74	27,13	21,40	31,22
85_C	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	7,50	31,64	28,03	22,30	32,12
86_A	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	1,50	33,20	29,59	23,86	33,68
86_B	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	4,50	34,34	30,73	25,00	34,82
86_C	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	7,50	35,27	31,66	25,93	35,75
87_A	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	1,50	33,33	29,72	23,99	33,81
87_B	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	4,50	34,51	30,90	25,16	34,99
87_C	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	7,50	35,49	31,88	26,15	35,97
88_A	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	1,50	31,43	27,82	22,09	31,91
88_B	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	4,50	32,46	28,85	23,12	32,94
88_C	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	7,50	33,38	29,77	24,04	33,86
89_A	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	1,50	18,97	15,36	9,63	19,45
89_B	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	4,50	16,50	12,88	7,17	16,98
89_C	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	7,50	20,87	17,25	11,53	21,35
90_A	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	1,50	19,62	16,01	10,28	20,10
90_B	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	4,50	17,00	13,38	7,66	17,48
90_C	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	7,50	20,58	16,96	11,24	21,06
91_A	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	1,50	18,31	14,70	8,98	18,80
91_B	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	4,50	18,09	14,48	8,76	18,58
91_C	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	7,50	20,36	16,75	11,02	20,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeggelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	1,50	11,81	8,80	2,47	12,42
01_B	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	4,50	12,83	9,82	3,49	13,44
01_C	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	7,50	13,53	10,52	4,19	14,14
02_A	woongroep 1	--	111635,05	405760,48	1,50	13,31	10,29	3,96	13,92
02_B	woongroep 1	--	111635,05	405760,48	4,50	14,15	11,13	4,81	14,76
02_C	woongroep 1	--	111635,05	405760,48	7,50	12,68	9,66	3,34	13,29
03_A	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	1,50	17,12	14,13	7,78	17,74
03_B	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	4,50	19,77	16,78	10,43	20,39
03_C	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	7,50	21,55	18,57	12,21	22,17
04_A	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	1,50	18,38	15,39	9,04	19,00
04_B	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	4,50	19,47	16,48	10,13	20,09
04_C	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	7,50	21,02	18,03	11,68	21,64
05_A	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	1,50	16,78	13,80	7,44	17,40
05_B	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	4,50	19,14	16,16	9,81	19,76
05_C	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	7,50	22,62	19,65	13,29	23,25
06_A	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	1,50	8,79	5,78	-0,55	9,40
06_B	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	4,50	11,19	8,17	1,85	11,80
06_C	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	7,50	10,63	7,60	1,28	11,24
07_A	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	1,50	17,70	14,70	8,36	18,32
07_B	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	4,50	19,96	16,97	10,62	20,58
07_C	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	7,50	22,35	19,37	13,02	22,97
08_A	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	1,50	18,17	15,17	8,83	18,79
08_B	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	4,50	19,29	16,30	9,95	19,91
08_C	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	7,50	22,51	19,52	13,17	23,13
09_A	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	1,50	11,95	8,97	2,61	12,57
09_B	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	4,50	13,20	10,21	3,86	13,82
09_C	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	7,50	13,87	10,88	4,53	14,49
10_A	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	1,50	15,77	12,78	6,43	16,39
10_B	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	4,50	18,10	15,12	8,77	18,72
10_C	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	7,50	19,91	16,92	10,57	20,53
11_A	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	1,50	19,93	16,94	10,59	20,55
11_B	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	4,50	22,24	19,26	12,91	22,86
11_C	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	7,50	24,95	21,97	15,62	25,57
12_A	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	1,50	20,27	17,28	10,93	20,89
12_B	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	4,50	21,41	18,43	12,07	22,03
12_C	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	7,50	24,68	21,70	15,34	25,30
13_A	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	1,50	20,00	17,03	10,66	20,62
13_B	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	4,50	12,75	9,75	3,41	13,37
13_C	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	7,50	13,13	10,12	3,79	13,74
14_A	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	1,50	16,81	13,85	7,48	17,44
14_B	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	4,50	17,19	14,22	7,86	17,82
14_C	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	7,50	11,58	8,57	2,24	12,19
15_A	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	1,50	14,35	11,35	5,01	14,97
15_B	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	4,50	17,19	14,19	7,85	17,81
15_C	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	7,50	19,17	16,17	9,83	19,79
16_A	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	1,50	19,87	16,88	10,53	20,49
16_B	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	4,50	22,52	19,53	13,18	23,14
16_C	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	7,50	25,88	22,91	16,55	26,51
17_A	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	1,50	22,92	19,94	13,58	23,54
17_B	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	4,50	25,37	22,39	16,03	25,99
17_C	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	7,50	29,63	26,67	20,30	30,26
18_A	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	1,50	25,01	22,04	15,68	25,64
18_B	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	4,50	25,31	22,34	15,98	25,94
18_C	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	7,50	29,75	26,79	20,41	30,37
19_A	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	1,50	20,33	17,36	10,99	20,95
19_B	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	4,50	13,18	10,18	3,84	13,80
19_C	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	7,50	13,11	10,10	3,76	13,72
20_A	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	1,50	16,58	13,59	7,24	17,20
20_B	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	4,50	19,55	16,57	10,22	20,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeggelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	7,50	21,23	18,24	11,89	21,85
21_A	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	1,50	22,83	19,85	13,50	23,45
21_B	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	4,50	25,55	22,57	16,22	26,17
21_C	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	7,50	29,83	26,87	20,50	30,46
22_A	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	1,50	24,13	21,15	14,79	24,75
22_B	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	4,50	24,54	21,56	15,20	25,16
22_C	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	7,50	27,70	24,73	18,37	28,33
23_A	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	1,50	18,21	15,21	8,87	18,83
23_B	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	4,50	20,35	17,36	11,01	20,97
23_C	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	7,50	22,93	19,95	13,59	23,55
24_A	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	1,50	8,34	5,35	-1,00	8,96
24_B	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	4,50	9,66	6,64	0,32	10,27
24_C	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	7,50	8,87	5,84	-0,47	9,48
25_A	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	1,50	7,55	4,56	-1,79	8,17
25_B	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	4,50	9,06	6,04	-0,29	9,67
25_C	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	7,50	8,68	5,66	-0,66	9,29
26_A	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	1,50	16,90	13,91	7,56	17,52
26_B	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	4,50	19,51	16,52	10,17	20,13
26_C	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	7,50	20,71	17,72	11,37	21,33
27_A	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	1,50	19,51	16,51	10,17	20,13
27_B	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	4,50	22,64	19,64	13,30	23,26
27_C	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	7,50	25,53	22,55	16,19	26,15
28_A	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	1,50	18,63	15,64	9,30	19,25
28_B	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	4,50	19,72	16,73	10,38	20,34
28_C	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	7,50	22,16	19,18	12,83	22,78
29_A	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	1,50	16,27	13,28	6,93	16,89
29_B	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	4,50	18,95	15,96	9,61	19,57
29_C	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	7,50	20,44	17,44	11,10	21,06
30_A	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	1,50	14,84	11,84	5,50	15,46
30_B	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	4,50	16,76	13,76	7,42	17,38
30_C	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	7,50	18,36	15,36	9,02	18,98
31_A	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	1,50	21,19	18,22	11,86	21,82
31_B	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	4,50	22,94	19,95	13,60	23,56
31_C	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	7,50	27,36	24,40	18,03	27,99
32_A	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	1,50	22,68	19,70	13,34	23,30
32_B	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	4,50	24,90	21,92	15,56	25,52
32_C	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	7,50	29,42	26,45	20,08	30,04
33_A	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	1,50	20,25	17,27	10,92	20,87
33_B	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	4,50	22,37	19,38	13,03	22,99
33_C	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	7,50	23,87	20,89	14,53	24,49
34_A	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	1,50	19,45	16,46	10,11	20,07
34_B	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	4,50	21,75	18,76	12,41	22,37
34_C	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	7,50	23,99	21,01	14,65	24,61
35_A	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	1,50	10,73	7,74	1,39	11,35
35_B	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	4,50	13,53	10,52	4,19	14,14
35_C	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	7,50	15,42	12,42	6,08	16,04
36_A	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	1,50	19,13	16,14	9,79	19,75
36_B	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	4,50	21,64	18,65	12,30	22,26
36_C	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	7,50	24,61	21,63	15,27	25,23
37_A	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	1,50	14,68	11,71	5,35	15,31
37_B	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	4,50	15,88	12,89	6,55	16,50
37_C	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	7,50	22,90	19,91	13,56	23,52
38_A	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	1,50	17,70	14,71	8,36	18,32
38_B	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	4,50	20,41	17,42	11,07	21,03
38_C	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	7,50	21,52	18,52	12,18	22,14
39_A	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	1,50	12,52	9,54	3,19	13,14
39_B	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	4,50	14,98	11,98	5,64	15,60
39_C	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	7,50	20,81	17,82	11,47	21,43
40_A	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	1,50	19,07	16,10	9,74	19,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeggelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_B	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	4,50	21,63	18,65	12,30	22,25
40_C	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	7,50	23,02	20,04	13,68	23,64
41_A	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	1,50	21,86	18,87	12,52	22,48
41_B	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	4,50	24,10	21,12	14,77	24,72
41_C	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	7,50	27,67	24,70	18,34	28,30
42_A	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	1,50	17,42	14,42	8,08	18,04
42_B	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	4,50	18,64	15,64	9,30	19,26
42_C	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	7,50	22,14	19,15	12,80	22,76
43_A	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	1,50	21,68	18,71	12,35	22,31
43_B	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	4,50	22,78	19,81	13,45	23,41
43_C	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	7,50	27,43	24,47	18,09	28,05
44_A	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	1,50	15,21	12,22	5,87	15,83
44_B	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	4,50	18,01	15,01	8,67	18,63
44_C	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	7,50	20,79	17,80	11,45	21,41
45_A	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	1,50	23,91	20,93	14,58	24,53
45_B	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	4,50	25,24	22,26	15,90	25,86
45_C	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	7,50	28,80	25,82	19,46	29,42
46_A	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	1,50	24,56	21,59	15,23	25,19
46_B	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	4,50	26,78	23,80	17,44	27,40
46_C	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	7,50	30,76	27,79	21,42	31,38
47_A	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	1,50	18,70	15,73	9,37	19,33
47_B	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	4,50	20,73	17,75	11,39	21,35
47_C	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	7,50	22,34	19,36	13,01	22,96
48_A	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	1,50	23,29	20,31	13,95	23,91
48_B	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	4,50	24,64	21,66	15,30	25,26
48_C	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	7,50	28,94	25,98	19,61	29,57
49_A	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	1,50	22,85	19,88	13,52	23,48
49_B	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	4,50	24,82	21,84	15,48	25,44
49_C	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	7,50	26,77	23,80	17,44	27,40
50_A	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	1,50	19,98	17,00	10,64	20,60
50_B	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	4,50	22,03	19,05	12,69	22,65
50_C	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	7,50	25,78	22,81	16,45	26,41
51_A	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	1,50	11,57	8,55	2,22	12,18
51_B	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	4,50	14,64	11,62	5,30	15,25
51_C	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	7,50	16,89	13,86	7,54	17,50
52_A	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	1,50	21,53	18,56	12,20	22,16
52_B	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	4,50	23,48	20,50	14,14	24,10
52_C	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	7,50	24,91	21,93	15,58	25,53
53_A	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	1,50	22,30	19,32	12,96	22,92
53_B	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	4,50	24,04	21,06	14,71	24,66
53_C	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	7,50	25,27	22,29	15,94	25,89
54_A	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	1,50	15,99	13,00	6,65	16,61
54_B	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	4,50	17,07	14,08	7,74	17,69
54_C	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	7,50	18,47	15,47	9,13	19,09
55_A	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	1,50	18,62	15,64	9,28	19,24
55_B	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	4,50	21,18	18,19	11,84	21,80
55_C	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	7,50	23,66	20,68	14,33	24,28
56_A	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	1,50	5,25	2,24	-4,10	5,86
56_B	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	4,50	7,85	4,83	-1,49	8,46
56_C	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	7,50	8,51	5,49	-0,84	9,12
57_A	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	1,50	8,66	5,67	-0,68	9,28
57_B	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	4,50	10,14	7,12	0,79	10,75
57_C	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	7,50	9,78	6,76	0,44	10,39
58_A	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	1,50	16,93	13,96	7,60	17,56
58_B	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	4,50	18,90	15,91	9,56	19,52
58_C	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	7,50	19,70	16,71	10,36	20,32
59_A	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	1,50	19,02	16,03	9,69	19,64
59_B	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	4,50	21,64	18,65	12,30	22,26
59_C	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	7,50	25,01	22,03	15,68	25,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeggelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	1,50	21,39	18,41	12,06	22,01
60_B	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	4,50	23,81	20,82	14,47	24,43
60_C	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	7,50	26,16	23,18	16,82	26,78
61_A	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	1,50	18,37	15,37	9,03	18,99
61_B	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	4,50	20,96	17,96	11,62	21,58
61_C	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	7,50	24,86	21,89	15,53	25,49
62_A	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	1,50	17,50	14,52	8,17	18,12
62_B	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	4,50	19,47	16,48	10,13	20,09
62_C	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	7,50	20,56	17,57	11,22	21,18
63_A	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	1,50	19,44	16,46	10,10	20,06
63_B	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	4,50	22,01	19,02	12,67	22,63
63_C	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	7,50	24,08	21,10	14,75	24,70
64_A	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	1,50	20,82	17,83	11,48	21,44
64_B	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	4,50	23,15	20,17	13,82	23,77
64_C	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	7,50	25,61	22,63	16,27	26,23
65_A	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	1,50	16,72	13,73	7,38	17,34
65_B	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	4,50	18,91	15,91	9,57	19,53
65_C	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	7,50	21,02	18,03	11,69	21,64
66_A	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	1,50	14,40	11,41	5,06	15,02
66_B	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	4,50	17,26	14,27	7,93	17,88
66_C	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	7,50	18,88	15,90	9,55	19,50
67_A	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	1,50	18,39	15,42	9,06	19,02
67_B	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	4,50	20,11	17,13	10,78	20,73
67_C	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	7,50	21,13	18,15	11,80	21,75
68_A	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	1,50	20,82	17,84	11,49	21,44
68_B	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	4,50	22,66	19,67	13,32	23,28
68_C	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	7,50	23,88	20,89	14,55	24,50
69_A	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	1,50	16,70	13,71	7,36	17,32
69_B	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	4,50	18,14	15,15	8,80	18,76
69_C	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	7,50	19,01	16,02	9,67	19,63
70_A	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	1,50	18,08	15,10	8,74	18,70
70_B	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	4,50	20,13	17,14	10,79	20,75
70_C	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	7,50	21,23	18,24	11,89	21,85
71_A	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	1,50	23,41	20,44	14,08	24,04
71_B	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	4,50	23,25	20,27	13,91	23,87
71_C	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	7,50	24,65	21,67	15,31	25,27
72_A	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	1,50	22,45	19,47	13,11	23,07
72_B	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	4,50	23,80	20,82	14,46	24,42
72_C	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	7,50	25,55	22,58	16,22	26,18
73_A	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	1,50	15,96	12,98	6,62	16,58
73_B	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	4,50	18,26	15,27	8,92	18,88
73_C	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	7,50	19,42	16,43	10,08	20,04
74_A	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	1,50	23,35	20,38	14,02	23,98
74_B	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	4,50	23,22	20,23	13,88	23,84
74_C	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	7,50	24,60	21,62	15,27	25,22
75_A	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	1,50	22,07	19,10	12,74	22,70
75_B	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	4,50	23,74	20,76	14,40	24,36
75_C	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	7,50	24,51	21,53	15,17	25,13
76_A	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	1,50	19,28	16,29	9,94	19,90
76_B	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	4,50	19,62	16,63	10,28	20,24
76_C	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	7,50	20,52	17,52	11,18	21,14
77_A	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	1,50	18,17	15,19	8,84	18,79
77_B	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	4,50	20,22	17,23	10,88	20,84
77_C	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	7,50	21,28	18,30	11,94	21,90
78_A	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	1,50	19,93	16,96	10,60	20,56
78_B	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	4,50	21,60	18,62	12,26	22,22
78_C	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	7,50	22,80	19,82	13,46	23,42
79_A	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	1,50	21,85	18,88	12,51	22,47
79_B	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	4,50	23,75	20,77	14,41	24,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zeggelaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_C	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	7,50	24,40	21,42	15,07	25,02
80_A	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	1,50	19,85	16,87	10,52	20,47
80_B	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	4,50	20,02	17,03	10,68	20,64
80_C	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	7,50	20,97	17,98	11,63	21,59
81_A	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	1,50	11,20	8,20	1,86	11,82
81_B	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	4,50	12,85	9,84	3,51	13,46
81_C	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	7,50	13,21	10,18	3,86	13,82
82_A	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	1,50	12,71	9,72	3,37	13,33
82_B	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	4,50	14,37	11,36	5,03	14,98
82_C	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	7,50	13,56	10,54	4,22	14,17
83_A	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	1,50	19,29	16,31	9,95	19,91
83_B	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	4,50	20,54	17,56	11,20	21,16
83_C	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	7,50	23,16	20,18	13,82	23,78
84_A	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	1,50	21,31	18,34	11,98	21,94
84_B	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	4,50	22,92	19,94	13,58	23,54
84_C	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	7,50	23,91	20,93	14,57	24,53
85_A	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	1,50	17,29	14,31	7,96	17,91
85_B	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	4,50	19,53	16,54	10,20	20,15
85_C	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	7,50	20,66	17,66	11,32	21,28
86_A	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	1,50	12,98	10,00	3,64	13,60
86_B	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	4,50	14,68	11,68	5,34	15,30
86_C	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	7,50	13,20	10,20	3,86	13,82
87_A	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	1,50	14,34	11,37	5,01	14,97
87_B	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	4,50	16,00	13,01	6,66	16,62
87_C	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	7,50	13,74	10,74	4,40	14,36
88_A	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	1,50	21,77	18,80	12,43	22,39
88_B	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	4,50	23,63	20,65	14,29	24,25
88_C	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	7,50	24,92	21,94	15,58	25,54
89_A	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	1,50	22,35	19,38	13,02	22,98
89_B	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	4,50	24,03	21,05	14,69	24,65
89_C	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	7,50	25,11	22,13	15,77	25,73
90_A	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	1,50	22,34	19,36	13,00	22,96
90_B	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	4,50	24,10	21,12	14,76	24,72
90_C	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	7,50	25,02	22,03	15,68	25,64
91_A	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	1,50	22,57	19,60	13,23	23,19
91_B	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	4,50	24,36	21,38	15,02	24,98
91_C	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	7,50	24,96	21,99	15,63	25,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	1,50	16,16	13,23	6,19	16,59
01_B	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	4,50	19,02	16,10	9,05	19,45
01_C	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	7,50	22,13	19,21	12,16	22,56
02_A	woongroep 1	--	111635,05	405760,48	1,50	14,51	11,58	4,54	14,94
02_B	woongroep 1	--	111635,05	405760,48	4,50	18,35	15,43	8,38	18,78
02_C	woongroep 1	--	111635,05	405760,48	7,50	21,75	18,84	11,78	22,18
03_A	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	1,50	4,34	1,44	-5,62	4,78
03_B	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	4,50	4,97	2,07	-4,99	5,41
03_C	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	7,50	5,13	2,22	-4,84	5,56
04_A	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	1,50	10,13	7,20	0,16	10,56
04_B	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	4,50	11,61	8,69	1,64	12,04
04_C	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	7,50	11,58	8,66	1,61	12,01
05_A	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	1,50	15,65	12,72	5,68	16,08
05_B	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	4,50	18,58	15,66	8,61	19,01
05_C	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	7,50	20,51	17,60	10,54	20,94
06_A	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	1,50	10,59	7,65	0,61	11,01
06_B	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	4,50	12,13	9,19	2,15	12,55
06_C	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	7,50	15,23	12,29	5,25	15,65
07_A	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	1,50	-0,20	-3,14	-10,18	0,22
07_B	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	4,50	0,16	-2,78	-9,82	0,58
07_C	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	7,50	0,84	-2,10	-9,14	1,26
08_A	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	1,50	7,41	4,48	-2,56	7,84
08_B	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	4,50	8,23	5,29	-1,75	8,65
08_C	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	7,50	12,59	9,65	2,62	13,02
09_A	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	1,50	15,03	12,10	5,06	15,46
09_B	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	4,50	17,95	15,04	7,98	18,38
09_C	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	7,50	19,44	16,53	9,47	19,87
10_A	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	1,50	6,19	3,26	-3,79	6,62
10_B	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	4,50	8,50	5,57	-1,47	8,93
10_C	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	7,50	13,03	10,09	3,05	13,45
11_A	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	1,50	3,09	0,17	-6,88	3,52
11_B	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	4,50	4,94	2,01	-5,03	5,37
11_C	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	7,50	7,87	4,96	-2,10	8,30
12_A	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	1,50	7,09	4,16	-2,88	7,52
12_B	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	4,50	7,01	4,07	-2,96	7,44
12_C	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	7,50	11,42	8,48	1,44	11,84
13_A	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	1,50	15,09	12,16	5,11	15,52
13_B	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	4,50	17,17	14,26	7,20	17,60
13_C	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	7,50	18,33	15,42	8,36	18,76
14_A	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	1,50	14,90	11,98	4,93	15,33
14_B	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	4,50	17,67	14,76	7,70	18,10
14_C	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	7,50	18,85	15,94	8,88	19,28
15_A	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	1,50	9,23	6,31	-0,74	9,66
15_B	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	4,50	10,87	7,95	0,90	11,30
15_C	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	7,50	14,13	11,20	4,16	14,56
16_A	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	1,50	8,73	5,82	-1,23	9,17
16_B	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	4,50	9,47	6,55	-0,50	9,90
16_C	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	7,50	10,10	7,18	0,13	10,53
17_A	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	1,50	3,84	0,91	-6,13	4,27
17_B	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	4,50	4,90	1,96	-5,08	5,32
17_C	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	7,50	5,84	2,90	-4,13	6,27
18_A	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	1,50	3,13	0,19	-6,85	3,55
18_B	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	4,50	5,26	2,32	-4,71	5,69
18_C	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	7,50	9,39	6,45	-0,59	9,81
19_A	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	1,50	10,44	7,51	0,47	10,87
19_B	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	4,50	16,99	14,08	7,02	17,42
19_C	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	7,50	17,82	14,91	7,86	18,26
20_A	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	1,50	6,68	3,75	-3,29	7,11
20_B	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	4,50	8,79	5,85	-1,19	9,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	7,50	12,45	9,51	2,48	12,88
21_A	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	1,50	6,44	3,52	-3,53	6,87
21_B	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	4,50	8,89	5,97	-1,08	9,32
21_C	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	7,50	10,56	7,65	0,59	10,99
22_A	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	1,50	-6,24	-9,17	-16,22	-5,81
22_B	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	4,50	-5,01	-7,94	-14,98	-4,58
22_C	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	7,50	-4,80	-7,74	-14,78	-4,38
23_A	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	1,50	18,04	15,13	8,07	18,47
23_B	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	4,50	19,48	16,57	9,52	19,92
23_C	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	7,50	20,63	17,72	10,66	21,06
24_A	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	1,50	18,44	15,54	8,48	18,88
24_B	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	4,50	19,61	16,70	9,64	20,04
24_C	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	7,50	20,56	17,65	10,60	21,00
25_A	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	1,50	17,15	14,25	7,19	17,59
25_B	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	4,50	18,34	15,43	8,37	18,77
25_C	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	7,50	19,14	16,23	9,18	19,58
26_A	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	1,50	5,74	2,84	-4,22	6,18
26_B	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	4,50	6,40	3,49	-3,57	6,83
26_C	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	7,50	6,98	4,07	-2,99	7,41
27_A	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	1,50	2,22	-0,71	-7,75	2,65
27_B	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	4,50	2,73	-0,20	-7,24	3,16
27_C	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	7,50	4,41	1,48	-5,56	4,84
28_A	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	1,50	6,22	3,29	-3,75	6,65
28_B	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	4,50	8,44	5,51	-1,53	8,87
28_C	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	7,50	11,66	8,74	1,69	12,09
29_A	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	1,50	10,31	7,38	0,34	10,74
29_B	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	4,50	12,32	9,39	2,34	12,75
29_C	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	7,50	15,33	12,41	5,36	15,76
30_A	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	1,50	15,77	12,85	5,80	16,20
30_B	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	4,50	18,04	15,13	8,07	18,47
30_C	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	7,50	19,41	16,49	9,44	19,84
31_A	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	1,50	14,90	11,99	4,93	15,33
31_B	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	4,50	17,54	14,63	7,58	17,98
31_C	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	7,50	18,76	15,85	8,80	19,20
32_A	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	1,50	-7,84	-10,77	-17,81	-7,41
32_B	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	4,50	-5,39	-8,33	-15,37	-4,97
32_C	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	7,50	-4,10	-7,04	-14,08	-3,68
33_A	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	1,50	2,08	-0,85	-7,89	2,51
33_B	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	4,50	3,98	1,04	-6,00	4,40
33_C	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	7,50	5,92	2,99	-4,05	6,35
34_A	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	1,50	0,55	-2,35	-9,41	0,99
34_B	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	4,50	1,34	-1,56	-8,63	1,78
34_C	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	7,50	1,89	-1,02	-8,08	2,32
35_A	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	1,50	7,17	4,25	-2,80	7,60
35_B	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	4,50	8,91	5,98	-1,06	9,34
35_C	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	7,50	12,36	9,43	2,39	12,79
36_A	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	1,50	8,87	5,94	-1,10	9,30
36_B	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	4,50	10,64	7,70	0,66	11,06
36_C	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	7,50	14,00	11,07	4,03	14,43
37_A	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	1,50	2,21	-0,72	-7,76	2,64
37_B	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	4,50	4,11	1,17	-5,87	4,53
37_C	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	7,50	9,11	6,17	-0,86	9,54
38_A	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	1,50	3,83	0,92	-6,14	4,26
38_B	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	4,50	4,70	1,79	-5,27	5,13
38_C	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	7,50	4,47	1,56	-5,49	4,91
39_A	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	1,50	1,32	-1,60	-8,65	1,75
39_B	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	4,50	3,25	0,32	-6,73	3,68
39_C	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	7,50	8,45	5,52	-1,52	8,88
40_A	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	1,50	-3,56	-6,50	-13,54	-3,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_B	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	4,50	-1,43	-4,37	-11,41	-1,01
40_C	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	7,50	1,38	-1,56	-8,59	1,81
41_A	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	1,50	5,09	2,16	-4,88	5,52
41_B	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	4,50	-1,55	-4,49	-11,52	-1,12
41_C	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	7,50	-0,19	-3,14	-10,17	0,23
42_A	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	1,50	9,26	6,33	-0,71	9,69
42_B	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	4,50	11,24	8,30	1,26	11,66
42_C	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	7,50	14,14	11,21	4,17	14,57
43_A	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	1,50	14,21	11,30	4,24	14,64
43_B	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	4,50	16,59	13,68	6,63	17,03
43_C	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	7,50	17,46	14,55	7,49	17,89
44_A	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	1,50	7,81	4,88	-2,16	8,24
44_B	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	4,50	9,53	6,59	-0,45	9,95
44_C	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	7,50	12,43	9,49	2,45	12,85
45_A	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	1,50	3,11	0,18	-6,87	3,54
45_B	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	4,50	4,97	2,04	-5,00	5,40
45_C	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	7,50	7,09	4,16	-2,89	7,52
46_A	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	1,50	--	--	--	--
46_B	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	4,50	--	--	--	--
46_C	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	7,50	--	--	--	--
47_A	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	1,50	8,33	5,40	-1,64	8,76
47_B	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	4,50	10,63	7,69	0,65	11,05
47_C	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	7,50	13,72	10,79	3,75	14,15
48_A	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	1,50	-1,75	-4,68	-11,72	-1,32
48_B	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	4,50	-0,28	-3,22	-10,26	0,14
48_C	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	7,50	2,55	-0,39	-7,43	2,97
49_A	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	1,50	--	--	--	--
49_B	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	4,50	--	--	--	--
49_C	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	7,50	--	--	--	--
50_A	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	1,50	5,49	2,55	-4,49	5,91
50_B	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	4,50	7,69	4,75	-2,29	8,11
50_C	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	7,50	11,44	8,51	1,47	11,87
51_A	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	1,50	6,39	3,46	-3,58	6,82
51_B	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	4,50	8,14	5,20	-1,83	8,57
51_C	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	7,50	11,27	8,34	1,30	11,70
52_A	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	1,50	5,71	2,80	-4,25	6,15
52_B	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	4,50	6,47	3,55	-3,50	6,90
52_C	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	7,50	7,19	4,27	-2,78	7,62
53_A	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	1,50	-8,97	-11,89	-18,94	-8,54
53_B	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	4,50	-8,13	-11,06	-18,10	-7,70
53_C	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	7,50	-7,86	-10,80	-17,84	-7,44
54_A	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	1,50	7,44	4,51	-2,53	7,87
54_B	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	4,50	9,26	6,33	-0,71	9,69
54_C	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	7,50	12,03	9,10	2,05	12,46
55_A	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	1,50	13,68	10,77	3,72	14,12
55_B	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	4,50	14,76	11,85	4,79	15,19
55_C	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	7,50	15,69	12,77	5,72	16,12
56_A	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	1,50	15,92	13,02	5,96	16,36
56_B	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	4,50	16,83	13,92	6,86	17,26
56_C	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	7,50	17,33	14,42	7,36	17,76
57_A	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	1,50	15,71	12,80	5,74	16,14
57_B	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	4,50	16,43	13,52	6,47	16,87
57_C	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	7,50	16,82	13,91	6,85	17,25
58_A	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	1,50	0,46	-2,45	-9,51	0,89
58_B	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	4,50	1,45	-1,47	-8,52	1,88
58_C	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	7,50	1,05	-1,87	-8,92	1,48
59_A	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	1,50	3,14	0,21	-6,83	3,57
59_B	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	4,50	4,30	1,37	-5,67	4,73
59_C	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	7,50	6,59	3,66	-3,39	7,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	1,50	4,69	1,76	-5,28	5,12
60_B	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	4,50	5,78	2,84	-4,20	6,20
60_C	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	7,50	8,98	6,05	-1,00	9,41
61_A	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	1,50	9,76	6,84	-0,21	10,19
61_B	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	4,50	11,27	8,35	1,30	11,70
61_C	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	7,50	12,86	9,94	2,89	13,29
62_A	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	1,50	5,35	2,41	-4,63	5,77
62_B	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	4,50	7,64	4,71	-2,33	8,07
62_C	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	7,50	10,98	8,05	1,01	11,41
63_A	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	1,50	-4,18	-7,11	-14,15	-3,75
63_B	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	4,50	-3,15	-6,09	-13,13	-2,73
63_C	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	7,50	-0,78	-3,73	-10,76	-0,36
64_A	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	1,50	0,42	-2,51	-9,55	0,85
64_B	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	4,50	2,48	-0,46	-7,49	2,91
64_C	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	7,50	4,63	1,70	-5,34	5,06
65_A	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	1,50	6,58	3,65	-3,39	7,01
65_B	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	4,50	7,94	5,01	-2,03	8,37
65_C	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	7,50	11,25	8,32	1,28	11,68
66_A	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	1,50	4,09	1,16	-5,88	4,52
66_B	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	4,50	6,18	3,25	-3,79	6,61
66_C	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	7,50	9,67	6,74	-0,30	10,10
67_A	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	1,50	-9,02	-11,95	-18,99	-8,59
67_B	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	4,50	-9,85	-12,79	-19,83	-9,43
67_C	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	7,50	--	--	--	--
68_A	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	1,50	4,01	1,08	-5,96	4,44
68_B	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	4,50	3,48	0,54	-6,50	3,90
68_C	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	7,50	5,78	2,84	-4,20	6,20
69_A	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	1,50	8,76	5,84	-1,21	9,19
69_B	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	4,50	10,20	7,28	0,23	10,63
69_C	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	7,50	11,92	8,99	1,95	12,35
70_A	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	1,50	5,25	2,32	-4,72	5,68
70_B	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	4,50	9,76	6,85	-0,20	10,20
70_C	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	7,50	11,94	9,02	1,97	12,37
71_A	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	1,50	0,71	-2,22	-9,27	1,14
71_B	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	4,50	1,92	-1,02	-8,05	2,35
71_C	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	7,50	4,47	1,53	-5,50	4,90
72_A	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	1,50	-3,86	-6,79	-13,83	-3,43
72_B	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	4,50	-5,96	-8,90	-15,94	-5,54
72_C	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	7,50	-5,75	-8,70	-15,73	-5,33
73_A	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	1,50	6,83	3,90	-3,14	7,26
73_B	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	4,50	11,45	8,54	1,48	11,88
73_C	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	7,50	13,15	10,23	3,18	13,58
74_A	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	1,50	2,87	-0,05	-7,10	3,30
74_B	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	4,50	3,61	0,67	-6,37	4,03
74_C	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	7,50	7,03	4,10	-2,94	7,46
75_A	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	1,50	0,49	-2,42	-9,48	0,92
75_B	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	4,50	-6,24	-9,18	-16,22	-5,82
75_C	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	7,50	-6,05	-8,99	-16,03	-5,63
76_A	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	1,50	4,39	1,46	-5,58	4,82
76_B	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	4,50	6,69	3,75	-3,29	7,11
76_C	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	7,50	9,64	6,71	-0,34	10,07
77_A	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	1,50	10,67	7,76	0,71	11,11
77_B	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	4,50	11,89	8,98	1,93	12,33
77_C	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	7,50	13,04	10,12	3,07	13,47
78_A	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	1,50	9,44	6,53	-0,53	9,87
78_B	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	4,50	10,25	7,34	0,28	10,68
78_C	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	7,50	10,92	8,01	0,96	11,36
79_A	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	1,50	-1,49	-4,41	-11,46	-1,06
79_B	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	4,50	-7,41	-10,35	-17,38	-6,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_C	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	7,50	-7,17	-10,12	-17,15	-6,75
80_A	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	1,50	5,17	2,24	-4,80	5,60
80_B	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	4,50	7,36	4,42	-2,62	7,78
80_C	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	7,50	9,79	6,86	-0,19	10,22
81_A	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	1,50	12,80	9,90	2,84	13,24
81_B	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	4,50	13,73	10,82	3,77	14,17
81_C	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	7,50	14,17	11,26	4,20	14,60
82_A	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	1,50	13,81	10,91	3,85	14,25
82_B	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	4,50	14,63	11,72	4,66	15,06
82_C	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	7,50	14,88	11,97	4,91	15,31
83_A	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	1,50	-13,74	-16,67	-23,71	-13,31
83_B	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	4,50	--	--	--	--
83_C	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	7,50	--	--	--	--
84_A	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	1,50	-4,67	-7,59	-14,64	-4,24
84_B	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	4,50	-10,65	-13,59	-20,62	-10,22
84_C	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	7,50	-10,39	-13,34	-20,37	-9,97
85_A	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	1,50	1,59	-1,34	-8,38	2,02
85_B	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	4,50	2,21	-0,72	-7,76	2,64
85_C	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	7,50	6,99	4,05	-2,98	7,42
86_A	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	1,50	11,96	9,06	2,00	12,40
86_B	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	4,50	13,72	10,81	3,75	14,15
86_C	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	7,50	14,16	11,25	4,19	14,59
87_A	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	1,50	11,71	8,81	1,75	12,15
87_B	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	4,50	12,58	9,67	2,62	13,02
87_C	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	7,50	12,90	9,99	2,94	13,34
88_A	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	1,50	-12,61	-15,54	-22,58	-12,18
88_B	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	4,50	-11,62	-14,56	-21,60	-11,20
88_C	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	7,50	--	--	--	--
89_A	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	1,50	-3,82	-6,75	-13,80	-3,39
89_B	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	4,50	-15,37	-18,32	-25,35	-14,95
89_C	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	7,50	--	--	--	--
90_A	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	1,50	-4,43	-7,36	-14,41	-4,00
90_B	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	4,50	--	--	--	--
90_C	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	7,50	--	--	--	--
91_A	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	1,50	-6,30	-9,23	-16,28	-5,87
91_B	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	4,50	-10,48	-13,42	-20,45	-10,05
91_C	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	7,50	-10,22	-13,17	-20,20	-9,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	1,50	23,50	18,28	12,96	23,29
01_B	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	4,50	23,31	18,03	12,74	23,08
01_C	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	7,50	24,52	19,19	13,92	24,27
02_A	woongroep 1	--	111635,05	405760,48	1,50	45,45	40,11	34,85	45,20
02_B	woongroep 1	--	111635,05	405760,48	4,50	45,64	40,24	35,00	45,37
02_C	woongroep 1	--	111635,05	405760,48	7,50	45,31	39,91	34,67	45,04
03_A	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	1,50	51,98	46,61	41,36	51,72
03_B	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	4,50	52,06	46,65	41,42	51,79
03_C	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	7,50	51,51	46,11	40,87	51,24
04_A	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	1,50	48,64	43,30	38,04	48,39
04_B	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	4,50	47,61	42,22	36,98	47,34
04_C	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	7,50	47,44	42,05	36,81	47,17
05_A	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	1,50	21,67	16,40	11,11	21,45
05_B	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	4,50	23,45	18,13	12,86	23,21
05_C	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	7,50	20,22	14,78	9,56	19,94
06_A	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	1,50	49,34	43,98	38,72	49,08
06_B	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	4,50	48,44	43,05	37,81	48,17
06_C	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	7,50	48,00	42,60	37,37	47,73
07_A	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	1,50	53,40	48,03	42,78	53,14
07_B	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	4,50	53,41	48,01	42,77	53,14
07_C	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	7,50	52,73	47,32	42,09	52,46
08_A	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	1,50	48,95	43,60	38,34	48,70
08_B	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	4,50	48,27	42,89	37,65	48,01
08_C	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	7,50	47,99	42,59	37,36	47,72
09_A	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	1,50	15,79	10,21	5,05	15,46
09_B	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	4,50	18,82	13,31	8,12	18,51
09_C	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	7,50	19,45	13,88	8,72	19,13
10_A	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	1,50	49,15	43,80	38,54	48,90
10_B	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	4,50	48,55	43,16	37,92	48,28
10_C	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	7,50	48,20	42,79	37,56	47,93
11_A	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	1,50	53,23	47,86	42,61	52,97
11_B	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	4,50	53,33	47,93	42,70	53,06
11_C	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	7,50	52,72	47,31	42,08	52,45
12_A	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	1,50	49,05	43,70	38,44	48,80
12_B	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	4,50	48,42	43,03	37,79	48,15
12_C	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	7,50	48,15	42,74	37,51	47,88
13_A	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	1,50	21,16	15,64	10,45	20,85
13_B	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	4,50	22,62	17,25	12,00	22,36
13_C	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	7,50	22,50	17,03	11,83	22,21
14_A	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	1,50	20,52	14,96	9,80	20,20
14_B	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	4,50	19,77	14,17	9,02	19,43
14_C	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	7,50	19,68	14,09	8,94	19,35
15_A	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	1,50	49,17	43,82	38,56	48,92
15_B	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	4,50	48,50	43,12	37,88	48,24
15_C	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	7,50	48,23	42,82	37,59	47,96
16_A	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	1,50	52,95	47,58	42,33	52,69
16_B	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	4,50	53,10	47,70	42,47	52,83
16_C	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	7,50	52,55	47,13	41,90	52,27
17_A	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	1,50	52,99	47,63	42,38	52,74
17_B	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	4,50	53,13	47,73	42,50	52,86
17_C	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	7,50	52,58	47,17	41,94	52,31
18_A	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	1,50	49,68	44,34	39,08	49,43
18_B	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	4,50	48,73	43,33	38,09	48,46
18_C	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	7,50	48,48	43,07	37,84	48,21
19_A	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	1,50	20,98	15,25	10,16	20,60
19_B	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	4,50	22,72	17,01	11,91	22,35
19_C	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	7,50	24,55	18,86	13,75	24,19
20_A	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	1,50	48,73	43,39	38,13	48,48
20_B	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	4,50	47,63	42,24	37,00	47,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	7,50	47,43	42,02	36,79	47,16
21_A	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	1,50	52,10	46,73	41,48	51,84
21_B	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	4,50	52,30	46,89	41,67	52,03
21_C	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	7,50	51,90	46,48	41,26	51,63
22_A	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	1,50	29,54	24,30	18,99	29,32
22_B	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	4,50	30,19	24,88	19,61	29,95
22_C	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	7,50	30,71	25,34	20,09	30,45
23_A	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	1,50	47,24	41,95	36,67	47,01
23_B	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	4,50	48,09	42,73	37,48	47,84
23_C	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	7,50	48,08	42,70	37,45	47,82
24_A	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	1,50	38,85	33,61	28,30	38,63
24_B	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	4,50	40,63	35,32	30,04	40,39
24_C	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	7,50	40,78	35,44	30,18	40,53
25_A	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	1,50	39,09	33,86	28,55	38,88
25_B	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	4,50	41,21	35,90	30,63	40,97
25_C	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	7,50	41,25	35,90	30,65	41,00
26_A	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	1,50	41,53	36,27	30,97	41,31
26_B	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	4,50	42,96	37,62	32,36	42,71
26_C	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	7,50	43,05	37,68	32,43	42,79
27_A	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	1,50	37,35	32,09	26,79	37,13
27_B	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	4,50	39,69	34,36	29,09	39,44
27_C	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	7,50	40,20	34,82	29,58	39,94
28_A	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	1,50	41,10	35,82	30,53	40,87
28_B	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	4,50	42,89	37,54	32,28	42,64
28_C	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	7,50	43,05	37,67	32,43	42,79
29_A	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	1,50	42,46	37,18	31,89	42,23
29_B	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	4,50	43,74	38,39	33,13	43,49
29_C	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	7,50	43,81	38,43	33,19	43,55
30_A	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	1,50	48,24	42,94	37,66	48,00
30_B	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	4,50	49,22	43,86	38,61	48,97
30_C	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	7,50	49,19	43,81	38,57	48,93
31_A	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	1,50	49,01	43,71	38,43	48,77
31_B	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	4,50	49,96	44,60	39,34	49,70
31_C	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	7,50	49,88	44,50	39,26	49,62
32_A	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	1,50	44,47	39,18	33,89	44,24
32_B	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	4,50	45,99	40,65	35,39	45,74
32_C	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	7,50	46,32	40,96	35,71	46,07
33_A	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	1,50	32,53	27,24	21,96	32,30
33_B	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	4,50	34,99	29,61	24,37	34,73
33_C	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	7,50	37,06	31,69	26,44	36,80
34_A	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	1,50	30,89	25,59	20,31	30,65
34_B	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	4,50	33,00	27,60	22,36	32,73
34_C	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	7,50	34,79	29,35	24,13	34,51
35_A	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	1,50	38,45	33,23	27,92	38,24
35_B	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	4,50	40,75	35,45	30,17	40,51
35_C	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	7,50	41,09	35,74	30,49	40,84
36_A	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	1,50	33,31	28,00	22,72	33,07
36_B	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	4,50	35,60	30,19	24,96	35,33
36_C	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	7,50	36,93	31,48	26,27	36,65
37_A	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	1,50	25,43	19,88	14,71	25,11
37_B	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	4,50	27,77	22,04	16,95	27,39
37_C	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	7,50	31,47	25,64	20,60	31,06
38_A	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	1,50	36,12	30,95	25,61	35,93
38_B	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	4,50	38,36	33,10	27,80	38,14
38_C	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	7,50	39,08	33,77	28,49	38,84
39_A	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	1,50	21,92	16,18	11,09	21,54
39_B	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	4,50	25,34	19,48	14,45	24,92
39_C	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	7,50	29,74	23,82	18,82	29,30
40_A	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	1,50	36,76	31,58	26,25	36,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_B	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	4,50	39,10	33,84	28,55	38,88
40_C	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	7,50	39,69	34,38	29,10	39,45
41_A	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	1,50	39,80	34,56	29,25	39,58
41_B	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	4,50	42,49	37,17	31,90	42,25
41_C	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	7,50	43,39	38,07	32,80	43,15
42_A	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	1,50	33,45	28,12	22,85	33,20
42_B	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	4,50	36,07	30,66	25,43	35,80
42_C	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	7,50	37,54	32,12	26,89	37,26
43_A	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	1,50	48,86	43,56	38,28	48,62
43_B	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	4,50	49,68	44,32	39,07	49,43
43_C	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	7,50	49,60	44,22	38,97	49,34
44_A	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	1,50	45,35	40,06	34,78	45,12
44_B	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	4,50	45,57	40,23	34,97	45,32
44_C	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	7,50	45,68	40,30	35,05	45,42
45_A	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	1,50	46,95	41,60	36,34	46,70
45_B	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	4,50	46,32	40,92	35,68	46,05
45_C	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	7,50	46,35	40,94	35,71	46,08
46_A	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	1,50	50,62	45,28	40,02	50,37
46_B	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	4,50	50,95	45,56	40,32	50,68
46_C	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	7,50	50,66	45,25	40,02	50,39
47_A	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	1,50	37,49	32,22	26,93	37,27
47_B	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	4,50	41,00	35,73	30,44	40,78
47_C	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	7,50	42,13	36,75	31,50	41,87
48_A	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	1,50	47,54	42,19	36,93	47,29
48_B	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	4,50	46,67	41,28	36,04	46,40
48_C	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	7,50	46,50	41,09	35,86	46,23
49_A	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	1,50	51,17	45,82	40,56	50,92
49_B	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	4,50	51,49	46,10	40,86	51,22
49_C	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	7,50	51,15	45,74	40,51	50,88
50_A	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	1,50	47,10	41,74	36,49	46,85
50_B	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	4,50	46,98	41,60	36,36	46,72
50_C	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	7,50	47,01	41,60	36,37	46,74
51_A	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	1,50	31,64	26,30	21,03	31,39
51_B	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	4,50	37,38	32,13	26,83	37,16
51_C	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	7,50	39,04	33,70	28,44	38,79
52_A	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	1,50	46,39	41,09	35,81	46,15
52_B	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	4,50	47,00	41,65	36,39	46,75
52_C	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	7,50	46,91	41,52	36,28	46,64
53_A	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	1,50	51,61	46,25	41,00	51,36
53_B	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	4,50	51,84	46,44	41,20	51,57
53_C	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	7,50	51,42	46,01	40,78	51,15
54_A	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	1,50	47,51	42,17	36,91	47,26
54_B	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	4,50	46,82	41,43	36,19	46,55
54_C	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	7,50	46,73	41,30	36,08	46,45
55_A	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	1,50	33,41	28,21	22,89	33,21
55_B	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	4,50	35,44	30,14	24,86	35,20
55_C	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	7,50	36,70	31,32	26,08	36,44
56_A	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	1,50	37,33	32,14	26,81	37,13
56_B	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	4,50	39,63	34,34	29,06	39,40
56_C	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	7,50	39,98	34,64	29,38	39,73
57_A	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	1,50	36,67	31,48	26,16	36,47
57_B	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	4,50	38,95	33,67	28,38	38,72
57_C	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	7,50	39,19	33,86	28,60	38,95
58_A	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	1,50	30,77	25,61	20,27	30,58
58_B	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	4,50	32,48	27,26	21,95	32,27
58_C	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	7,50	33,77	28,46	23,19	33,53
59_A	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	1,50	30,10	24,76	19,49	29,85
59_B	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	4,50	32,10	26,68	21,46	31,83
59_C	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	7,50	34,44	29,02	23,80	34,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_A	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	1,50	30,53	25,20	19,93	30,28
60_B	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	4,50	32,64	27,22	21,99	32,36
60_C	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	7,50	34,89	29,46	24,24	34,61
61_A	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	1,50	37,66	32,47	27,14	37,46
61_B	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	4,50	39,91	34,62	29,34	39,68
61_C	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	7,50	40,19	34,84	29,58	39,94
62_A	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	1,50	28,13	22,80	17,53	27,88
62_B	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	4,50	30,08	24,64	19,42	29,80
62_C	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	7,50	31,95	26,43	21,24	31,64
63_A	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	1,50	30,95	25,61	20,35	30,70
63_B	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	4,50	33,52	28,10	22,87	33,24
63_C	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	7,50	36,16	30,81	25,56	35,91
64_A	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	1,50	39,47	34,23	28,92	39,25
64_B	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	4,50	41,74	36,42	31,15	41,50
64_C	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	7,50	42,65	37,33	32,05	42,41
65_A	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	1,50	31,97	26,63	21,37	31,72
65_B	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	4,50	34,80	29,39	24,16	34,53
65_C	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	7,50	37,35	31,99	26,74	37,10
66_A	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	1,50	24,76	19,30	14,09	24,47
66_B	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	4,50	26,96	21,38	16,22	26,63
66_C	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	7,50	29,33	23,67	18,55	28,98
67_A	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	1,50	34,37	29,20	23,86	34,18
67_B	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	4,50	36,70	31,44	26,14	36,48
67_C	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	7,50	37,04	31,73	26,45	36,80
68_A	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	1,50	37,62	32,39	27,08	37,41
68_B	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	4,50	40,42	35,13	29,85	40,19
68_C	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	7,50	41,63	36,31	31,04	41,39
69_A	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	1,50	47,16	41,85	36,57	46,92
69_B	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	4,50	47,68	42,32	37,07	47,43
69_C	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	7,50	47,54	42,16	36,92	47,28
70_A	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	1,50	33,87	28,62	23,32	33,65
70_B	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	4,50	35,82	30,47	25,21	35,57
70_C	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	7,50	37,07	31,68	26,44	36,80
71_A	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	1,50	48,54	43,17	37,92	48,28
71_B	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	4,50	47,77	42,38	37,14	47,50
71_C	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	7,50	47,53	42,11	36,88	47,25
72_A	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	1,50	52,82	47,44	42,19	52,56
72_B	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	4,50	52,86	47,44	42,21	52,58
72_C	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	7,50	52,28	46,86	41,63	52,00
73_A	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	1,50	32,19	26,94	21,64	31,97
73_B	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	4,50	35,25	29,99	24,69	35,03
73_C	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	7,50	36,56	31,21	25,96	36,31
74_A	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	1,50	47,59	42,23	36,98	47,34
74_B	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	4,50	47,22	41,84	36,60	46,96
74_C	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	7,50	47,09	41,69	36,45	46,82
75_A	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	1,50	51,71	46,34	41,09	51,45
75_B	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	4,50	51,95	46,54	41,31	51,68
75_C	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	7,50	51,56	46,15	40,92	51,29
76_A	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	1,50	48,43	43,06	37,81	48,17
76_B	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	4,50	47,72	42,32	37,09	47,45
76_C	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	7,50	47,52	42,10	36,87	47,24
77_A	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	1,50	31,21	25,93	20,64	30,98
77_B	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	4,50	34,68	29,39	24,11	34,45
77_C	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	7,50	36,14	30,80	25,54	35,89
78_A	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	1,50	43,75	38,48	33,19	43,53
78_B	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	4,50	44,75	39,42	34,16	44,51
78_C	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	7,50	44,81	39,46	34,20	44,56
79_A	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	1,50	50,49	45,15	39,89	50,24
79_B	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	4,50	50,89	45,51	40,27	50,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: binnenplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
79_C	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	7,50	50,64	45,24	40,01	50,37
80_A	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	1,50	47,22	41,88	36,62	46,97
80_B	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	4,50	46,30	40,91	35,67	46,03
80_C	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	7,50	46,19	40,78	35,55	45,92
81_A	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	1,50	38,00	32,79	27,47	37,79
81_B	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	4,50	40,02	34,74	29,45	39,79
81_C	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	7,50	40,37	35,03	29,77	40,12
82_A	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	1,50	30,28	25,13	19,78	30,09
82_B	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	4,50	32,32	27,08	21,77	32,10
82_C	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	7,50	33,01	27,71	22,43	32,77
83_A	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	1,50	31,28	25,84	20,62	31,00
83_B	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	4,50	38,98	33,73	28,43	38,76
83_C	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	7,50	41,15	35,76	30,52	40,88
84_A	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	1,50	46,03	40,79	35,49	45,82
84_B	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	4,50	47,06	41,75	36,48	46,82
84_C	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	7,50	47,04	41,68	36,43	46,79
85_A	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	1,50	30,54	25,08	19,87	30,25
85_B	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	4,50	39,41	34,17	28,87	39,20
85_C	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	7,50	41,67	36,29	31,05	41,41
86_A	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	1,50	38,10	32,88	27,57	37,89
86_B	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	4,50	39,95	34,66	29,38	39,72
86_C	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	7,50	40,37	35,02	29,76	40,12
87_A	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	1,50	41,98	36,71	31,42	41,76
87_B	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	4,50	42,86	37,52	32,26	42,61
87_C	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	7,50	42,99	37,62	32,37	42,73
88_A	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	1,50	49,00	43,72	38,43	48,77
88_B	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	4,50	49,48	44,13	38,87	49,23
88_C	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	7,50	49,24	43,87	38,62	48,98
89_A	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	1,50	49,86	44,52	39,26	49,61
89_B	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	4,50	50,58	45,21	39,96	50,32
89_C	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	7,50	50,70	45,30	40,07	50,43
90_A	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	1,50	48,64	43,34	38,06	48,40
90_B	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	4,50	49,20	43,85	38,59	48,95
90_C	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	7,50	49,17	43,79	38,54	48,91
91_A	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	1,50	47,40	42,13	36,84	47,18
91_B	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	4,50	48,23	42,90	37,64	47,99
91_C	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	7,50	48,25	42,89	37,63	47,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		Munnikenhof			Bredaseweg			Hoofdstraat			Zeggelaan			Schimmelseweg			Bergen			Kalkvliet			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	50,38	--	50,38	29,81	--	29,81	37,06	--	37,06	12,42	--	12,42	14,63	--	14,63	16,59	--	16,59	9,20	--	9,20	23,29	--	23,29
01_B	4,5	49,59	--	49,59	31,89	--	31,89	40,17	--	40,17	13,44	--	13,44	16,25	--	16,25	19,45	--	19,45	12,02	--	12,02	23,08	--	23,08
01_C	7,5	49,26	--	49,26	35,57	--	35,57	41,95	--	41,95	14,14	--	14,14	16,23	--	16,23	22,56	--	22,56	13,39	--	13,39	24,27	--	24,27
02_A	1,5	52,32	--	52,32	28,21	--	28,21	32,17	--	32,17	13,92	--	13,92	23,35	--	23,35	14,94	--	14,94	19,74	--	19,74	45,20	--	45,20
02_B	4,5	52,44	--	52,44	30,50	--	30,50	34,89	--	34,89	14,76	--	14,76	23,83	--	23,83	18,78	--	18,78	19,85	--	19,85	45,37	--	45,37
02_C	7,5	52,07	--	52,07	34,82	--	34,82	36,34	--	36,34	13,29	--	13,29	24,25	--	24,25	22,18	--	22,18	6,51	--	6,51	45,04	--	45,04
03_A	1,5	45,70	--	45,70	6,29	--	6,29	21,81	--	21,81	17,74	--	17,74	21,34	--	21,34	4,78	--	4,78	26,40	--	26,40	51,72	--	51,72
03_B	4,5	46,05	--	46,05	7,66	--	7,66	23,71	--	23,71	20,39	--	20,39	21,84	--	21,84	5,41	--	5,41	26,53	--	26,53	51,79	--	51,79
03_C	7,5	45,88	--	45,88	7,41	--	7,41	25,21	--	25,21	22,17	--	22,17	22,88	--	22,88	5,56	--	5,56	27,45	--	27,45	51,24	--	51,24
04_A	1,5	33,04	--	33,04	19,27	--	19,27	27,32	--	27,32	19,00	--	19,00	16,55	--	16,55	10,56	--	10,56	19,13	--	19,13	48,39	--	48,39
04_B	4,5	33,70	--	33,70	20,86	--	20,86	37,41	--	37,41	20,09	--	20,09	19,64	--	19,64	12,04	--	12,04	20,70	--	20,70	47,34	--	47,34
04_C	7,5	34,57	--	34,57	--	--	--	39,38	--	39,38	21,64	--	21,64	19,84	--	19,84	12,01	--	12,01	22,84	--	22,84	47,17	--	47,17
05_A	1,5	38,41	--	38,41	27,46	--	27,46	36,98	--	36,98	17,40	--	17,40	7,77	--	7,77	16,08	--	16,08	7,39	--	7,39	21,45	--	21,45
05_B	4,5	41,12	--	41,12	30,05	--	30,05	39,26	--	39,26	19,76	--	19,76	14,71	--	14,71	19,01	--	19,01	9,25	--	9,25	23,21	--	23,21
05_C	7,5	41,70	--	41,70	34,45	--	34,45	41,83	--	41,83	23,25	--	23,25	16,00	--	16,00	20,94	--	20,94	10,43	--	10,43	19,94	--	19,94
06_A	1,5	39,46	--	39,46	27,21	--	27,21	28,14	--	28,14	9,40	--	9,40	21,77	--	21,77	11,01	--	11,01	4,59	--	4,59	49,08	--	49,08
06_B	4,5	42,88	--	42,88	30,02	--	30,02	33,78	--	33,78	11,80	--	11,80	19,82	--	19,82	12,55	--	12,55	6,98	--	6,98	48,17	--	48,17
06_C	7,5	43,63	--	43,63	33,44	--	33,44	35,52	--	35,52	11,24	--	11,24	21,27	--	21,27	15,65	--	15,65	2,34	--	2,34	47,73	--	47,73
07_A	1,5	36,84	--	36,84	21,90	--	21,90	27,02	--	27,02	18,32	--	18,32	11,03	--	11,03	0,22	--	0,22	29,36	--	29,36	53,14	--	53,14
07_B	4,5	38,82	--	38,82	25,02	--	25,02	29,79	--	29,79	20,58	--	20,58	12,85	--	12,85	0,58	--	0,58	30,29	--	30,29	53,14	--	53,14
07_C	7,5	39,02	--	39,02	27,27	--	27,27	31,24	--	31,24	22,97	--	22,97	16,46	--	16,46	1,26	--	1,26	31,29	--	31,29	52,46	--	52,46
08_A	1,5	27,81	--	27,81	23,68	--	23,68	27,41	--	27,41	18,79	--	18,79	0,97	--	0,97	7,84	--	7,84	17,89	--	17,89	48,70	--	48,70
08_B	4,5	32,82	--	32,82	27,88	--	27,88	37,90	--	37,90	19,91	--	19,91	5,35	--	5,35	8,65	--	8,65	20,96	--	20,96	48,01	--	48,01
08_C	7,5	34,46	--	34,46	32,07	--	32,07	39,66	--	39,66	23,13	--	23,13	8,79	--	8,79	13,02	--	13,02	23,44	--	23,44	47,72	--	47,72
09_A	1,5	34,22	--	34,22	26,18	--	26,18	39,33	--	39,33	12,57	--	12,57	5,95	--	5,95	15,46	--	15,46	15,07	--	15,07	15,46	--	15,46
09_B	4,5	38,30	--	38,30	29,11	--	29,11	41,01	--	41,01	13,82	--	13,82	9,36	--	9,36	18,38	--	18,38	16,30	--	16,30	18,51	--	18,51
09_C	7,5	39,24	--	39,24	33,42	--	33,42	42,74	--	42,74	14,49	--	14,49	9,50	--	9,50	19,87	--	19,87	13,97	--	13,97	19,13	--	19,13
10_A	1,5	29,01	--	29,01	19,54	--	19,54	27,72	--	27,72	16,39	--	16,39	8,09	--	8,09	6,62	--	6,62	23,43	--	23,43	48,90	--	48,90
10_B	4,5	32,94	--	32,94	22,20	--	22,20	34,57	--	34,57	18,72	--	18,72	9,48	--	9,48	8,93	--	8,93	24,68	--	24,68	48,28	--	48,28
10_C	7,5	34,69	--	34,69	27,73	--	27,73	37,24	--	37,24	20,53	--	20,53	15,55	--	15,55	13,45	--	13,45	25,93	--	25,93	47,93	--	47,93
11_A	1,5	33,86	--	33,86	15,74	--	15,74	25,76	--	25,76	20,55	--	20,55	9,35	--	9,35	3,52	--	3,52	30,80	--	30,80	52,97	--	52,97
11_B	4,5	35,57	--	35,57	17,74	--	17,74	29,46	--	29,46	22,86	--	22,86	12,26	--	12,26	5,37	--	5,37	32,13	--	32,13	53,06	--	53,06
11_C	7,5	36,61	--	36,61	20,73	--	20,73	31,62	--	31,62	25,57	--	25,57	15,88	--	15,88	8,30	--	8,30	33,24	--	33,24	52,45	--	52,45
12_A	1,5	23,82	--	23,82	23,68	--	23,68	28,22	--	28,22	20,89	--	20,89	3,28	--	3,28	7,52	--	7,52	28,16	--	28,16	48,80	--	48,80

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																								
		Munnikenhof			Bredaseweg			Hoofdstraat			Zeggelaan			Schimmelseweg			Bergen			Kalkvliet			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_B	4,5	27,51	--	27,51	26,88	--	26,88	39,04	--	39,04	22,03	--	22,03	7,83	--	7,83	7,44	--	7,44	29,61	--	29,61	48,15	--	48,15
12_C	7,5	29,30	--	29,30	31,04	--	31,04	40,71	--	40,71	25,30	--	25,30	10,55	--	10,55	11,84	--	11,84	31,09	--	31,09	47,88	--	47,88
13_A	1,5	32,18	--	32,18	26,35	--	26,35	40,54	--	40,54	20,62	--	20,62	9,32	--	9,32	15,52	--	15,52	20,32	--	20,32	20,85	--	20,85
13_B	4,5	32,77	--	32,77	27,48	--	27,48	42,08	--	42,08	13,37	--	13,37	12,29	--	12,29	17,60	--	17,60	22,82	--	22,82	22,36	--	22,36
13_C	7,5	34,10	--	34,10	32,28	--	32,28	43,45	--	43,45	13,74	--	13,74	12,57	--	12,57	18,76	--	18,76	21,16	--	21,16	22,21	--	22,21
14_A	1,5	30,47	--	30,47	25,98	--	25,98	38,43	--	38,43	17,44	--	17,44	7,43	--	7,43	15,33	--	15,33	23,69	--	23,69	20,20	--	20,20
14_B	4,5	34,55	--	34,55	28,63	--	28,63	41,55	--	41,55	17,82	--	17,82	11,46	--	11,46	18,10	--	18,10	17,08	--	17,08	19,43	--	19,43
14_C	7,5	35,85	--	35,85	32,67	--	32,67	43,25	--	43,25	12,19	--	12,19	14,86	--	14,86	19,28	--	19,28	17,08	--	17,08	19,35	--	19,35
15_A	1,5	28,95	--	28,95	21,53	--	21,53	28,77	--	28,77	14,97	--	14,97	8,42	--	8,42	9,66	--	9,66	23,95	--	23,95	48,92	--	48,92
15_B	4,5	32,19	--	32,19	24,05	--	24,05	38,02	--	38,02	17,81	--	17,81	10,30	--	10,30	11,30	--	11,30	25,36	--	25,36	48,24	--	48,24
15_C	7,5	32,96	--	32,96	28,54	--	28,54	39,13	--	39,13	19,79	--	19,79	15,47	--	15,47	14,56	--	14,56	26,78	--	26,78	47,96	--	47,96
16_A	1,5	31,63	--	31,63	23,52	--	23,52	25,34	--	25,34	20,49	--	20,49	7,01	--	7,01	9,17	--	9,17	34,59	--	34,59	52,69	--	52,69
16_B	4,5	32,99	--	32,99	26,18	--	26,18	29,03	--	29,03	23,14	--	23,14	10,14	--	10,14	9,90	--	9,90	36,12	--	36,12	52,83	--	52,83
16_C	7,5	34,19	--	34,19	28,64	--	28,64	30,49	--	30,49	26,51	--	26,51	15,59	--	15,59	10,53	--	10,53	37,29	--	37,29	52,27	--	52,27
17_A	1,5	30,16	--	30,16	22,59	--	22,59	25,80	--	25,80	23,54	--	23,54	8,41	--	8,41	4,27	--	4,27	36,00	--	36,00	52,74	--	52,74
17_B	4,5	31,38	--	31,38	26,00	--	26,00	27,62	--	27,62	25,99	--	25,99	11,85	--	11,85	5,32	--	5,32	37,86	--	37,86	52,86	--	52,86
17_C	7,5	32,42	--	32,42	28,90	--	28,90	29,14	--	29,14	30,26	--	30,26	16,97	--	16,97	6,27	--	6,27	38,89	--	38,89	52,31	--	52,31
18_A	1,5	19,55	--	19,55	22,33	--	22,33	28,92	--	28,92	25,64	--	25,64	1,89	--	1,89	3,55	--	3,55	36,41	--	36,41	49,43	--	49,43
18_B	4,5	21,69	--	21,69	26,71	--	26,71	36,86	--	36,86	25,94	--	25,94	7,51	--	7,51	5,69	--	5,69	37,46	--	37,46	48,46	--	48,46
18_C	7,5	23,35	--	23,35	30,52	--	30,52	37,61	--	37,61	30,37	--	30,37	12,42	--	12,42	9,81	--	9,81	38,36	--	38,36	48,21	--	48,21
19_A	1,5	21,14	--	21,14	26,04	--	26,04	39,40	--	39,40	20,95	--	20,95	9,68	--	9,68	10,87	--	10,87	27,54	--	27,54	20,60	--	20,60
19_B	4,5	30,69	--	30,69	28,11	--	28,11	41,53	--	41,53	13,80	--	13,80	12,88	--	12,88	17,42	--	17,42	24,90	--	24,90	22,35	--	22,35
19_C	7,5	31,66	--	31,66	31,58	--	31,58	43,17	--	43,17	13,72	--	13,72	14,66	--	14,66	18,26	--	18,26	21,57	--	21,57	24,19	--	24,19
20_A	1,5	22,71	--	22,71	23,14	--	23,14	28,51	--	28,51	17,20	--	17,20	9,82	--	9,82	7,11	--	7,11	27,33	--	27,33	48,48	--	48,48
20_B	4,5	24,44	--	24,44	26,36	--	26,36	40,75	--	40,75	20,17	--	20,17	12,27	--	12,27	9,21	--	9,21	29,38	--	29,38	47,36	--	47,36
20_C	7,5	26,64	--	26,64	30,76	--	30,76	42,06	--	42,06	21,85	--	21,85	17,50	--	17,50	12,88	--	12,88	30,49	--	30,49	47,16	--	47,16
21_A	1,5	27,75	--	27,75	22,32	--	22,32	27,79	--	27,79	23,45	--	23,45	13,14	--	13,14	6,87	--	6,87	38,83	--	38,83	51,84	--	51,84
21_B	4,5	28,86	--	28,86	25,51	--	25,51	29,39	--	29,39	26,17	--	26,17	14,96	--	14,96	9,32	--	9,32	41,01	--	41,01	52,03	--	52,03
21_C	7,5	29,78	--	29,78	29,45	--	29,45	31,30	--	31,30	30,46	--	30,46	18,12	--	18,12	10,99	--	10,99	41,57	--	41,57	51,63	--	51,63
22_A	1,5	6,66	--	6,66	17,02	--	17,02	30,41	--	30,41	24,75	--	24,75	11,34	--	11,34	-5,81	--	-5,81	40,95	--	40,95	29,32	--	29,32
22_B	4,5	4,47	--	4,47	19,61	--	19,61	34,21	--	34,21	25,16	--	25,16	12,77	--	12,77	-4,58	--	-4,58	41,97	--	41,97	29,95	--	29,95
22_C	7,5	5,35	--	5,35	21,21	--	21,21	36,40	--	36,40	28,33	--	28,33	15,92	--	15,92	-4,38	--	-4,38	42,44	--	42,44	30,45	--	30,45
23_A	1,5	44,19	--	44,19	27,30	--	27,30	31,65	--	31,65	18,83	--	18,83	18,17	--	18,17	18,47	--	18,47	26,15	--	26,15	47,01	--	47,01
23_B	4,5	45,35	--	45,35	29,56	--	29,56	33,66	--	33,66	20,97	--	20,97	19,45	--	19,45	19,92	--	19,92	26,82	--	26,82	47,84	--	47,84

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																								
		Munnikenhof			Bredaseweg			Hoofdstraat			Zeggelaan			Schimmelseweg			Bergen			Kalkvliet			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
23_C	7,5	45,39	--	45,39	32,19	--	32,19	35,90	--	35,90	23,55	--	23,55	19,44	--	19,44	21,06	--	21,06	27,66	--	27,66	47,82	--	47,82
24_A	1,5	45,97	--	45,97	26,09	--	26,09	32,01	--	32,01	8,96	--	8,96	24,30	--	24,30	18,88	--	18,88	3,65	--	3,65	38,63	--	38,63
24_B	4,5	46,88	--	46,88	28,07	--	28,07	33,39	--	33,39	10,27	--	10,27	25,14	--	25,14	20,04	--	20,04	5,15	--	5,15	40,39	--	40,39
24_C	7,5	46,83	--	46,83	30,68	--	30,68	34,49	--	34,49	9,48	--	9,48	25,80	--	25,80	21,00	--	21,00	5,20	--	5,20	40,53	--	40,53
25_A	1,5	44,91	--	44,91	24,52	--	24,52	31,39	--	31,39	8,17	--	8,17	25,16	--	25,16	17,59	--	17,59	3,58	--	3,58	38,88	--	38,88
25_B	4,5	45,87	--	45,87	27,47	--	27,47	32,58	--	32,58	9,67	--	9,67	26,21	--	26,21	18,77	--	18,77	5,37	--	5,37	40,97	--	40,97
25_C	7,5	45,87	--	45,87	30,16	--	30,16	33,61	--	33,61	9,29	--	9,29	26,98	--	26,98	19,58	--	19,58	5,91	--	5,91	41,00	--	41,00
26_A	1,5	39,68	--	39,68	12,05	--	12,05	12,27	--	12,27	17,52	--	17,52	27,97	--	27,97	6,18	--	6,18	25,60	--	25,60	41,31	--	41,31
26_B	4,5	41,11	--	41,11	14,08	--	14,08	15,09	--	15,09	20,13	--	20,13	29,05	--	29,05	6,83	--	6,83	26,83	--	26,83	42,71	--	42,71
26_C	7,5	41,32	--	41,32	14,78	--	14,78	15,95	--	15,95	21,33	--	21,33	29,74	--	29,74	7,41	--	7,41	27,75	--	27,75	42,79	--	42,79
27_A	1,5	33,19	--	33,19	16,38	--	16,38	29,42	--	29,42	20,13	--	20,13	21,80	--	21,80	2,65	--	2,65	21,25	--	21,25	37,13	--	37,13
27_B	4,5	34,57	--	34,57	17,93	--	17,93	30,70	--	30,70	23,26	--	23,26	22,69	--	22,69	3,16	--	3,16	25,32	--	25,32	39,44	--	39,44
27_C	7,5	35,60	--	35,60	19,45	--	19,45	32,28	--	32,28	26,15	--	26,15	23,07	--	23,07	4,84	--	4,84	27,32	--	27,32	39,94	--	39,94
28_A	1,5	32,46	--	32,46	21,07	--	21,07	32,40	--	32,40	19,25	--	19,25	22,72	--	22,72	6,65	--	6,65	19,90	--	19,90	40,87	--	40,87
28_B	4,5	34,10	--	34,10	23,45	--	23,45	33,13	--	33,13	20,34	--	20,34	23,48	--	23,48	8,87	--	8,87	23,25	--	23,25	42,64	--	42,64
28_C	7,5	34,63	--	34,63	26,88	--	26,88	35,18	--	35,18	22,78	--	22,78	23,89	--	23,89	12,09	--	12,09	25,72	--	25,72	42,79	--	42,79
29_A	1,5	38,97	--	38,97	25,47	--	25,47	30,12	--	30,12	16,89	--	16,89	25,43	--	25,43	10,74	--	10,74	14,81	--	14,81	42,23	--	42,23
29_B	4,5	40,93	--	40,93	27,34	--	27,34	32,50	--	32,50	19,57	--	19,57	26,19	--	26,19	12,75	--	12,75	18,01	--	18,01	43,49	--	43,49
29_C	7,5	41,23	--	41,23	29,65	--	29,65	33,56	--	33,56	21,06	--	21,06	26,71	--	26,71	15,76	--	15,76	20,49	--	20,49	43,55	--	43,55
30_A	1,5	37,71	--	37,71	25,35	--	25,35	29,72	--	29,72	15,46	--	15,46	16,46	--	16,46	16,20	--	16,20	27,42	--	27,42	48,00	--	48,00
30_B	4,5	39,63	--	39,63	27,39	--	27,39	32,93	--	32,93	17,38	--	17,38	14,03	--	14,03	18,47	--	18,47	28,69	--	28,69	48,97	--	48,97
30_C	7,5	40,19	--	40,19	30,58	--	30,58	34,66	--	34,66	18,98	--	18,98	16,04	--	16,04	19,84	--	19,84	29,77	--	29,77	48,93	--	48,93
31_A	1,5	33,89	--	33,89	22,29	--	22,29	30,37	--	30,37	21,82	--	21,82	7,80	--	7,80	15,33	--	15,33	31,76	--	31,76	48,77	--	48,77
31_B	4,5	35,31	--	35,31	25,05	--	25,05	34,68	--	34,68	23,56	--	23,56	11,61	--	11,61	17,98	--	17,98	33,12	--	33,12	49,70	--	49,70
31_C	7,5	36,47	--	36,47	28,70	--	28,70	36,88	--	36,88	27,99	--	27,99	14,39	--	14,39	19,20	--	19,20	34,18	--	34,18	49,62	--	49,62
32_A	1,5	11,91	--	11,91	4,33	--	4,33	25,15	--	25,15	23,30	--	23,30	11,34	--	11,34	-7,41	--	-7,41	30,47	--	30,47	44,24	--	44,24
32_B	4,5	11,67	--	11,67	7,50	--	7,50	27,24	--	27,24	25,52	--	25,52	13,19	--	13,19	-4,97	--	-4,97	33,46	--	33,46	45,74	--	45,74
32_C	7,5	14,37	--	14,37	8,16	--	8,16	29,63	--	29,63	30,04	--	30,04	14,31	--	14,31	-3,68	--	-3,68	35,53	--	35,53	46,07	--	46,07
33_A	1,5	21,87	--	21,87	19,05	--	19,05	21,80	--	21,80	20,87	--	20,87	7,04	--	7,04	2,51	--	2,51	20,51	--	20,51	32,30	--	32,30
33_B	4,5	23,45	--	23,45	22,29	--	22,29	23,66	--	23,66	22,99	--	22,99	10,06	--	10,06	4,40	--	4,40	26,21	--	26,21	34,73	--	34,73
33_C	7,5	25,47	--	25,47	25,74	--	25,74	25,64	--	25,64	24,49	--	24,49	16,36	--	16,36	6,35	--	6,35	29,52	--	29,52	36,80	--	36,80
34_A	1,5	29,39	--	29,39	7,64	--	7,64	21,92	--	21,92	20,07	--	20,07	7,10	--	7,10	0,99	--	0,99	20,71	--	20,71	30,65	--	30,65
34_B	4,5	30,55	--	30,55	11,68	--	11,68	23,94	--	23,94	22,37	--	22,37	10,67	--	10,67	1,78	--	1,78	25,42	--	25,42	32,73	--	32,73
34_C	7,5	31,61	--	31,61	17,57	--	17,57	26,20	--	26,20	24,61	--	24,61	17,23	--	17,23	2,32	--	2,32	27,72	--	27,72	34,51	--	34,51

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																								
		Munnikenhof			Bredaseweg			Hoofdstraat			Zeggelaan			Schimmelseweg			Bergen			Kalkvliet			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
35_A	1,5	35,28	--	35,28	22,02	--	22,02	29,52	--	29,52	11,35	--	11,35	27,61	--	27,61	7,60	--	7,60	21,96	--	21,96	38,24	--	38,24
35_B	4,5	37,03	--	37,03	24,69	--	24,69	31,27	--	31,27	14,14	--	14,14	28,57	--	28,57	9,34	--	9,34	23,79	--	23,79	40,51	--	40,51
35_C	7,5	37,80	--	37,80	28,27	--	28,27	32,42	--	32,42	16,04	--	16,04	29,17	--	29,17	12,79	--	12,79	24,87	--	24,87	40,84	--	40,84
36_A	1,5	30,44	--	30,44	20,50	--	20,50	24,67	--	24,67	19,75	--	19,75	18,88	--	18,88	9,30	--	9,30	21,83	--	21,83	33,07	--	33,07
36_B	4,5	31,98	--	31,98	23,53	--	23,53	26,87	--	26,87	22,26	--	22,26	19,81	--	19,81	11,06	--	11,06	26,85	--	26,85	35,33	--	35,33
36_C	7,5	33,35	--	33,35	26,99	--	26,99	29,80	--	29,80	25,23	--	25,23	21,22	--	21,22	14,43	--	14,43	28,98	--	28,98	36,65	--	36,65
37_A	1,5	23,05	--	23,05	15,46	--	15,46	20,91	--	20,91	15,31	--	15,31	17,68	--	17,68	2,64	--	2,64	14,92	--	14,92	25,11	--	25,11
37_B	4,5	24,29	--	24,29	16,71	--	16,71	22,89	--	22,89	16,50	--	16,50	18,72	--	18,72	4,53	--	4,53	17,40	--	17,40	27,39	--	27,39
37_C	7,5	26,18	--	26,18	23,97	--	23,97	27,16	--	27,16	23,52	--	23,52	19,70	--	19,70	9,54	--	9,54	23,62	--	23,62	31,06	--	31,06
38_A	1,5	34,22	--	34,22	16,12	--	16,12	17,10	--	17,10	18,32	--	18,32	26,82	--	26,82	4,26	--	4,26	28,36	--	28,36	35,93	--	35,93
38_B	4,5	35,84	--	35,84	20,69	--	20,69	19,06	--	19,06	21,03	--	21,03	27,87	--	27,87	5,13	--	5,13	29,73	--	29,73	38,14	--	38,14
38_C	7,5	36,58	--	36,58	10,50	--	10,50	20,38	--	20,38	22,14	--	22,14	28,69	--	28,69	4,91	--	4,91	30,87	--	30,87	38,84	--	38,84
39_A	1,5	14,79	--	14,79	13,89	--	13,89	21,25	--	21,25	13,14	--	13,14	20,20	--	20,20	1,75	--	1,75	11,71	--	11,71	21,54	--	21,54
39_B	4,5	16,71	--	16,71	14,90	--	14,90	23,29	--	23,29	15,60	--	15,60	21,14	--	21,14	3,68	--	3,68	14,56	--	14,56	24,92	--	24,92
39_C	7,5	23,00	--	23,00	22,10	--	22,10	26,81	--	26,81	21,43	--	21,43	23,06	--	23,06	8,88	--	8,88	21,45	--	21,45	29,30	--	29,30
40_A	1,5	30,41	--	30,41	8,55	--	8,55	21,13	--	21,13	19,70	--	19,70	24,20	--	24,20	-3,14	--	-3,14	31,64	--	31,64	36,57	--	36,57
40_B	4,5	31,74	--	31,74	11,42	--	11,42	22,81	--	22,81	22,25	--	22,25	25,02	--	25,02	-1,01	--	-1,01	33,24	--	33,24	38,88	--	38,88
40_C	7,5	32,81	--	32,81	15,21	--	15,21	24,15	--	24,15	23,64	--	23,64	25,71	--	25,71	1,81	--	1,81	34,44	--	34,44	39,45	--	39,45
41_A	1,5	20,18	--	20,18	18,97	--	18,97	23,99	--	23,99	22,48	--	22,48	9,53	--	9,53	5,52	--	5,52	31,26	--	31,26	39,58	--	39,58
41_B	4,5	21,16	--	21,16	20,84	--	20,84	25,50	--	25,50	24,72	--	24,72	15,54	--	15,54	-1,12	--	-1,12	34,75	--	34,75	42,25	--	42,25
41_C	7,5	22,23	--	22,23	24,42	--	24,42	27,70	--	27,70	28,30	--	28,30	16,87	--	16,87	0,23	--	0,23	36,89	--	36,89	43,15	--	43,15
42_A	1,5	20,52	--	20,52	20,52	--	20,52	25,62	--	25,62	18,04	--	18,04	7,52	--	7,52	9,69	--	9,69	22,45	--	22,45	33,20	--	33,20
42_B	4,5	22,28	--	22,28	23,40	--	23,40	28,56	--	28,56	19,26	--	19,26	10,71	--	10,71	11,66	--	11,66	27,56	--	27,56	35,80	--	35,80
42_C	7,5	24,96	--	24,96	27,52	--	27,52	31,45	--	31,45	22,76	--	22,76	16,27	--	16,27	14,57	--	14,57	30,50	--	30,50	37,26	--	37,26
43_A	1,5	29,58	--	29,58	20,25	--	20,25	29,56	--	29,56	22,31	--	22,31	7,72	--	7,72	14,64	--	14,64	34,21	--	34,21	48,62	--	48,62
43_B	4,5	30,55	--	30,55	23,35	--	23,35	30,03	--	30,03	23,41	--	23,41	10,81	--	10,81	17,03	--	17,03	36,23	--	36,23	49,43	--	49,43
43_C	7,5	31,55	--	31,55	27,36	--	27,36	32,27	--	32,27	28,05	--	28,05	14,83	--	14,83	17,89	--	17,89	37,14	--	37,14	49,34	--	49,34
44_A	1,5	22,43	--	22,43	23,07	--	23,07	25,79	--	25,79	15,83	--	15,83	10,57	--	10,57	8,24	--	8,24	26,86	--	26,86	45,12	--	45,12
44_B	4,5	24,00	--	24,00	26,19	--	26,19	28,34	--	28,34	18,63	--	18,63	14,26	--	14,26	9,95	--	9,95	29,23	--	29,23	45,32	--	45,32
44_C	7,5	26,30	--	26,30	29,66	--	29,66	30,47	--	30,47	21,41	--	21,41	19,87	--	19,87	12,85	--	12,85	31,09	--	31,09	45,42	--	45,42
45_A	1,5	13,14	--	13,14	18,39	--	18,39	23,02	--	23,02	24,53	--	24,53	3,85	--	3,85	3,54	--	3,54	37,58	--	37,58	46,70	--	46,70
45_B	4,5	15,77	--	15,77	21,85	--	21,85	24,71	--	24,71	25,86	--	25,86	6,50	--	6,50	5,40	--	5,40	38,41	--	38,41	46,05	--	46,05
45_C	7,5	19,44	--	19,44	25,32	--	25,32	28,14	--	28,14	29,42	--	29,42	14,52	--	14,52	7,52	--	7,52	38,98	--	38,98	46,08	--	46,08
46_A	1,5	11,43	--	11,43	--	--	--	27,82	--	27,82	25,19	--	25,19	10,77	--	10,77	--	--	--	39,11	--	39,11	50,37	--	50,37

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																								
		Munnikenhof			Bredaseweg			Hoofdstraat			Zeggelaan			Schimmelseweg			Bergen			Kalkvliet			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
46_B	4,5	13,09	--	13,09	--	--	--	32,59	--	32,59	27,40	--	27,40	11,61	--	11,61	--	--	--	41,25	--	41,25	50,68	--	50,68
46_C	7,5	18,37	--	18,37	--	--	--	34,40	--	34,40	31,38	--	31,38	13,39	--	13,39	--	--	--	41,80	--	41,80	50,39	--	50,39
47_A	1,5	18,43	--	18,43	17,53	--	17,53	25,86	--	25,86	19,33	--	19,33	15,71	--	15,71	8,76	--	8,76	15,12	--	15,12	37,27	--	37,27
47_B	4,5	22,48	--	22,48	20,88	--	20,88	29,15	--	29,15	21,35	--	21,35	16,81	--	16,81	11,05	--	11,05	17,81	--	17,81	40,78	--	40,78
47_C	7,5	25,54	--	25,54	25,84	--	25,84	31,21	--	31,21	22,96	--	22,96	20,46	--	20,46	14,15	--	14,15	19,82	--	19,82	41,87	--	41,87
48_A	1,5	11,98	--	11,98	12,92	--	12,92	22,35	--	22,35	23,91	--	23,91	9,47	--	9,47	-1,32	--	-1,32	37,82	--	37,82	47,29	--	47,29
48_B	4,5	14,72	--	14,72	15,98	--	15,98	23,75	--	23,75	25,26	--	25,26	10,92	--	10,92	0,14	--	0,14	38,28	--	38,28	46,40	--	46,40
48_C	7,5	18,90	--	18,90	20,64	--	20,64	26,72	--	26,72	29,57	--	29,57	15,59	--	15,59	2,97	--	2,97	38,87	--	38,87	46,23	--	46,23
49_A	1,5	8,19	--	8,19	--	--	--	26,56	--	26,56	23,48	--	23,48	10,36	--	10,36	--	--	--	39,42	--	39,42	50,92	--	50,92
49_B	4,5	7,60	--	7,60	--	--	--	30,21	--	30,21	25,44	--	25,44	11,27	--	11,27	--	--	--	41,57	--	41,57	51,22	--	51,22
49_C	7,5	12,42	--	12,42	--	--	--	31,85	--	31,85	27,40	--	27,40	12,85	--	12,85	--	--	--	42,01	--	42,01	50,88	--	50,88
50_A	1,5	15,17	--	15,17	18,47	--	18,47	30,22	--	30,22	20,60	--	20,60	7,42	--	7,42	5,91	--	5,91	36,79	--	36,79	46,85	--	46,85
50_B	4,5	17,59	--	17,59	21,86	--	21,86	30,75	--	30,75	22,65	--	22,65	9,95	--	9,95	8,11	--	8,11	37,30	--	37,30	46,72	--	46,72
50_C	7,5	22,37	--	22,37	26,46	--	26,46	32,76	--	32,76	26,41	--	26,41	14,85	--	14,85	11,87	--	11,87	37,92	--	37,92	46,74	--	46,74
51_A	1,5	24,41	--	24,41	22,14	--	22,14	23,55	--	23,55	12,18	--	12,18	17,98	--	17,98	6,82	--	6,82	23,53	--	23,53	31,39	--	31,39
51_B	4,5	25,84	--	25,84	25,12	--	25,12	27,60	--	27,60	15,25	--	15,25	17,93	--	17,93	8,57	--	8,57	27,14	--	27,14	37,16	--	37,16
51_C	7,5	27,43	--	27,43	28,04	--	28,04	29,46	--	29,46	17,50	--	17,50	21,07	--	21,07	11,70	--	11,70	29,74	--	29,74	38,79	--	38,79
52_A	1,5	24,93	--	24,93	24,36	--	24,36	21,82	--	21,82	22,16	--	22,16	17,79	--	17,79	6,15	--	6,15	35,40	--	35,40	46,15	--	46,15
52_B	4,5	26,18	--	26,18	26,61	--	26,61	22,98	--	22,98	24,10	--	24,10	18,52	--	18,52	6,90	--	6,90	37,54	--	37,54	46,75	--	46,75
52_C	7,5	27,26	--	27,26	28,81	--	28,81	23,89	--	23,89	25,53	--	25,53	20,39	--	20,39	7,62	--	7,62	38,12	--	38,12	46,64	--	46,64
53_A	1,5	7,00	--	7,00	16,42	--	16,42	26,18	--	26,18	22,92	--	22,92	14,63	--	14,63	-8,54	--	-8,54	39,60	--	39,60	51,36	--	51,36
53_B	4,5	8,27	--	8,27	18,45	--	18,45	28,38	--	28,38	24,66	--	24,66	15,23	--	15,23	-7,70	--	-7,70	41,73	--	41,73	51,57	--	51,57
53_C	7,5	6,20	--	6,20	20,10	--	20,10	29,79	--	29,79	25,89	--	25,89	15,95	--	15,95	-7,44	--	-7,44	42,24	--	42,24	51,15	--	51,15
54_A	1,5	15,43	--	15,43	18,84	--	18,84	25,94	--	25,94	16,61	--	16,61	7,97	--	7,97	7,87	--	7,87	37,54	--	37,54	47,26	--	47,26
54_B	4,5	17,69	--	17,69	22,26	--	22,26	27,29	--	27,29	17,69	--	17,69	10,16	--	10,16	9,69	--	9,69	37,84	--	37,84	46,55	--	46,55
54_C	7,5	21,39	--	21,39	25,69	--	25,69	30,03	--	30,03	19,09	--	19,09	15,27	--	15,27	12,46	--	12,46	38,54	--	38,54	46,45	--	46,45
55_A	1,5	30,46	--	30,46	19,87	--	19,87	22,82	--	22,82	19,24	--	19,24	23,09	--	23,09	14,12	--	14,12	29,01	--	29,01	33,21	--	33,21
55_B	4,5	32,13	--	32,13	23,04	--	23,04	25,04	--	25,04	21,80	--	21,80	24,06	--	24,06	15,19	--	15,19	30,52	--	30,52	35,20	--	35,20
55_C	7,5	33,04	--	33,04	26,85	--	26,85	28,25	--	28,25	24,28	--	24,28	25,17	--	25,17	16,12	--	16,12	31,84	--	31,84	36,44	--	36,44
56_A	1,5	36,71	--	36,71	20,68	--	20,68	24,24	--	24,24	5,86	--	5,86	28,41	--	28,41	16,36	--	16,36	4,40	--	4,40	37,13	--	37,13
56_B	4,5	38,43	--	38,43	24,36	--	24,36	26,31	--	26,31	8,46	--	8,46	29,53	--	29,53	17,26	--	17,26	5,97	--	5,97	39,40	--	39,40
56_C	7,5	39,08	--	39,08	26,94	--	26,94	27,66	--	27,66	9,12	--	9,12	30,42	--	30,42	17,76	--	17,76	6,61	--	6,61	39,73	--	39,73
57_A	1,5	37,23	--	37,23	25,30	--	25,30	24,14	--	24,14	9,28	--	9,28	29,35	--	29,35	16,14	--	16,14	4,87	--	4,87	36,47	--	36,47
57_B	4,5	38,97	--	38,97	27,63	--	27,63	26,52	--	26,52	10,75	--	10,75	30,62	--	30,62	16,87	--	16,87	6,55	--	6,55	38,72	--	38,72

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																								
		Munnikenhof			Bredaseweg			Hoofdstraat			Zeggelaan			Schimmelseweg			Bergen			Kalkvliet			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
57_C	7,5	39,59	--	39,59	29,25	--	29,25	27,72	--	27,72	10,39	--	10,39	31,64	--	31,64	17,25	--	17,25	6,89	--	6,89	38,95	--	38,95
58_A	1,5	34,44	--	34,44	3,26	--	3,26	14,70	--	14,70	17,56	--	17,56	31,57	--	31,57	0,89	--	0,89	-0,07	--	-0,07	30,58	--	30,58
58_B	4,5	36,08	--	36,08	7,49	--	7,49	16,51	--	16,51	19,52	--	19,52	32,85	--	32,85	1,88	--	1,88	1,90	--	1,90	32,27	--	32,27
58_C	7,5	36,79	--	36,79	--	--	--	17,06	--	17,06	20,32	--	20,32	33,79	--	33,79	1,48	--	1,48	-0,73	--	-0,73	33,53	--	33,53
59_A	1,5	28,82	--	28,82	19,59	--	19,59	20,72	--	20,72	19,64	--	19,64	25,46	--	25,46	3,57	--	3,57	19,69	--	19,69	29,85	--	29,85
59_B	4,5	29,93	--	29,93	20,37	--	20,37	22,67	--	22,67	22,26	--	22,26	26,44	--	26,44	4,73	--	4,73	23,05	--	23,05	31,83	--	31,83
59_C	7,5	30,73	--	30,73	24,68	--	24,68	24,25	--	24,25	25,63	--	25,63	26,97	--	26,97	7,02	--	7,02	25,37	--	25,37	34,17	--	34,17
60_A	1,5	23,51	--	23,51	21,02	--	21,02	20,81	--	20,81	22,01	--	22,01	25,42	--	25,42	5,12	--	5,12	25,91	--	25,91	30,28	--	30,28
60_B	4,5	24,97	--	24,97	23,46	--	23,46	23,02	--	23,02	24,43	--	24,43	26,28	--	26,28	6,20	--	6,20	27,45	--	27,45	32,36	--	32,36
60_C	7,5	25,65	--	25,65	26,74	--	26,74	25,42	--	25,42	26,78	--	26,78	26,80	--	26,80	9,41	--	9,41	29,16	--	29,16	34,61	--	34,61
61_A	1,5	28,55	--	28,55	18,07	--	18,07	23,66	--	23,66	18,99	--	18,99	19,82	--	19,82	10,19	--	10,19	32,54	--	32,54	37,46	--	37,46
61_B	4,5	29,72	--	29,72	21,82	--	21,82	25,68	--	25,68	21,58	--	21,58	20,48	--	20,48	11,70	--	11,70	34,27	--	34,27	39,68	--	39,68
61_C	7,5	30,67	--	30,67	25,52	--	25,52	28,85	--	28,85	25,49	--	25,49	22,12	--	22,12	13,29	--	13,29	35,56	--	35,56	39,94	--	39,94
62_A	1,5	27,19	--	27,19	18,65	--	18,65	20,02	--	20,02	18,12	--	18,12	26,89	--	26,89	5,77	--	5,77	18,41	--	18,41	27,88	--	27,88
62_B	4,5	28,38	--	28,38	22,29	--	22,29	22,49	--	22,49	20,09	--	20,09	27,85	--	27,85	8,07	--	8,07	20,00	--	20,00	29,80	--	29,80
62_C	7,5	29,85	--	29,85	25,88	--	25,88	25,49	--	25,49	21,18	--	21,18	28,74	--	28,74	11,41	--	11,41	21,47	--	21,47	31,64	--	31,64
63_A	1,5	17,76	--	17,76	3,79	--	3,79	19,57	--	19,57	20,06	--	20,06	25,01	--	25,01	-3,75	--	-3,75	17,06	--	17,06	30,70	--	30,70
63_B	4,5	19,72	--	19,72	7,94	--	7,94	21,36	--	21,36	22,63	--	22,63	25,63	--	25,63	-2,73	--	-2,73	23,23	--	23,23	33,24	--	33,24
63_C	7,5	23,06	--	23,06	10,67	--	10,67	23,35	--	23,35	24,70	--	24,70	26,77	--	26,77	-0,36	--	-0,36	25,91	--	25,91	35,91	--	35,91
64_A	1,5	15,61	--	15,61	12,99	--	12,99	22,22	--	22,22	21,44	--	21,44	20,42	--	20,42	0,85	--	0,85	33,85	--	33,85	39,25	--	39,25
64_B	4,5	16,43	--	16,43	15,53	--	15,53	26,02	--	26,02	23,77	--	23,77	20,84	--	20,84	2,91	--	2,91	36,08	--	36,08	41,50	--	41,50
64_C	7,5	18,13	--	18,13	17,46	--	17,46	27,05	--	27,05	26,23	--	26,23	22,54	--	22,54	5,06	--	5,06	37,51	--	37,51	42,41	--	42,41
65_A	1,5	14,55	--	14,55	18,96	--	18,96	25,42	--	25,42	17,34	--	17,34	22,28	--	22,28	7,01	--	7,01	26,86	--	26,86	31,72	--	31,72
65_B	4,5	16,65	--	16,65	22,78	--	22,78	27,26	--	27,26	19,53	--	19,53	23,26	--	23,26	8,37	--	8,37	28,55	--	28,55	34,53	--	34,53
65_C	7,5	20,25	--	20,25	27,08	--	27,08	28,59	--	28,59	21,64	--	21,64	24,61	--	24,61	11,68	--	11,68	30,08	--	30,08	37,10	--	37,10
66_A	1,5	31,64	--	31,64	14,08	--	14,08	20,41	--	20,41	15,02	--	15,02	30,13	--	30,13	4,52	--	4,52	18,66	--	18,66	24,47	--	24,47
66_B	4,5	32,99	--	32,99	17,86	--	17,86	22,74	--	22,74	17,88	--	17,88	31,39	--	31,39	6,61	--	6,61	21,47	--	21,47	26,63	--	26,63
66_C	7,5	34,07	--	34,07	24,19	--	24,19	25,10	--	25,10	19,50	--	19,50	32,41	--	32,41	10,10	--	10,10	23,25	--	23,25	28,98	--	28,98
67_A	1,5	31,65	--	31,65	-0,99	--	-0,99	18,48	--	18,48	19,02	--	19,02	31,01	--	31,01	-8,59	--	-8,59	1,00	--	1,00	34,18	--	34,18
67_B	4,5	32,96	--	32,96	--	--	--	20,29	--	20,29	20,73	--	20,73	32,17	--	32,17	-9,43	--	-9,43	2,60	--	2,60	36,48	--	36,48
67_C	7,5	33,90	--	33,90	--	--	--	20,91	--	20,91	21,75	--	21,75	32,99	--	32,99	--	--	--	3,23	--	3,23	36,80	--	36,80
68_A	1,5	15,82	--	15,82	18,56	--	18,56	21,49	--	21,49	21,44	--	21,44	17,85	--	17,85	4,44	--	4,44	17,49	--	17,49	37,41	--	37,41
68_B	4,5	16,97	--	16,97	16,12	--	16,12	22,98	--	22,98	23,28	--	23,28	18,84	--	18,84	3,90	--	3,90	21,87	--	21,87	40,19	--	40,19
68_C	7,5	18,43	--	18,43	18,25	--	18,25	24,20	--	24,20	24,50	--	24,50	20,14	--	20,14	6,20	--	6,20	25,17	--	25,17	41,39	--	41,39

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																								
		Munnikenhof			Bredaseweg			Hoofdstraat			Zeggelaan			Schimmelseweg			Bergen			Kalkvliet			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
69_A	1,5	25,17	--	25,17	18,56	--	18,56	24,47	--	24,47	17,32	--	17,32	16,71	--	16,71	9,19	--	9,19	36,85	--	36,85	46,92	--	46,92
69_B	4,5	26,26	--	26,26	22,13	--	22,13	26,55	--	26,55	18,76	--	18,76	16,11	--	16,11	10,63	--	10,63	38,90	--	38,90	47,43	--	47,43
69_C	7,5	27,26	--	27,26	25,12	--	25,12	29,91	--	29,91	19,63	--	19,63	19,21	--	19,21	12,35	--	12,35	39,75	--	39,75	47,28	--	47,28
70_A	1,5	26,01	--	26,01	20,42	--	20,42	22,91	--	22,91	18,70	--	18,70	15,41	--	15,41	5,68	--	5,68	25,10	--	25,10	33,65	--	33,65
70_B	4,5	27,56	--	27,56	24,44	--	24,44	23,75	--	23,75	20,75	--	20,75	24,36	--	24,36	10,20	--	10,20	26,66	--	26,66	35,57	--	35,57
70_C	7,5	28,72	--	28,72	28,12	--	28,12	25,86	--	25,86	21,85	--	21,85	25,72	--	25,72	12,37	--	12,37	27,87	--	27,87	36,80	--	36,80
71_A	1,5	12,95	--	12,95	16,16	--	16,16	21,03	--	21,03	24,04	--	24,04	5,46	--	5,46	1,14	--	1,14	29,99	--	29,99	48,28	--	48,28
71_B	4,5	15,79	--	15,79	18,19	--	18,19	22,44	--	22,44	23,87	--	23,87	8,21	--	8,21	2,35	--	2,35	31,37	--	31,37	47,50	--	47,50
71_C	7,5	20,15	--	20,15	22,72	--	22,72	25,07	--	25,07	25,27	--	25,27	15,79	--	15,79	4,90	--	4,90	32,46	--	32,46	47,25	--	47,25
72_A	1,5	9,61	--	9,61	11,91	--	11,91	22,31	--	22,31	23,07	--	23,07	17,75	--	17,75	-3,43	--	-3,43	37,62	--	37,62	52,56	--	52,56
72_B	4,5	11,35	--	11,35	11,23	--	11,23	23,46	--	23,46	24,42	--	24,42	16,97	--	16,97	-5,54	--	-5,54	39,70	--	39,70	52,58	--	52,58
72_C	7,5	15,61	--	15,61	11,66	--	11,66	25,64	--	25,64	26,18	--	26,18	18,87	--	18,87	-5,33	--	-5,33	40,44	--	40,44	52,00	--	52,00
73_A	1,5	15,72	--	15,72	20,79	--	20,79	21,35	--	21,35	16,58	--	16,58	25,09	--	25,09	7,26	--	7,26	25,32	--	25,32	31,97	--	31,97
73_B	4,5	22,37	--	22,37	25,06	--	25,06	22,67	--	22,67	18,88	--	18,88	26,52	--	26,52	11,88	--	11,88	26,81	--	26,81	35,03	--	35,03
73_C	7,5	25,13	--	25,13	29,32	--	29,32	25,03	--	25,03	20,04	--	20,04	27,79	--	27,79	13,58	--	13,58	28,02	--	28,02	36,31	--	36,31
74_A	1,5	14,10	--	14,10	17,98	--	17,98	19,28	--	19,28	23,98	--	23,98	8,36	--	8,36	3,30	--	3,30	27,35	--	27,35	47,34	--	47,34
74_B	4,5	24,31	--	24,31	15,27	--	15,27	20,89	--	20,89	23,84	--	23,84	21,20	--	21,20	4,03	--	4,03	28,40	--	28,40	46,96	--	46,96
74_C	7,5	25,72	--	25,72	21,05	--	21,05	24,54	--	24,54	25,22	--	25,22	22,84	--	22,84	7,46	--	7,46	29,36	--	29,36	46,82	--	46,82
75_A	1,5	10,65	--	10,65	16,59	--	16,59	22,53	--	22,53	22,70	--	22,70	12,04	--	12,04	0,92	--	0,92	36,19	--	36,19	51,45	--	51,45
75_B	4,5	10,78	--	10,78	10,51	--	10,51	23,54	--	23,54	24,36	--	24,36	12,83	--	12,83	-5,82	--	-5,82	38,01	--	38,01	51,68	--	51,68
75_C	7,5	13,02	--	13,02	10,96	--	10,96	24,56	--	24,56	25,13	--	25,13	15,84	--	15,84	-5,63	--	-5,63	39,03	--	39,03	51,29	--	51,29
76_A	1,5	14,42	--	14,42	16,08	--	16,08	21,99	--	21,99	19,90	--	19,90	14,15	--	14,15	4,82	--	4,82	36,19	--	36,19	48,17	--	48,17
76_B	4,5	19,92	--	19,92	19,76	--	19,76	23,35	--	23,35	20,24	--	20,24	18,01	--	18,01	7,11	--	7,11	37,33	--	37,33	47,45	--	47,45
76_C	7,5	22,61	--	22,61	24,14	--	24,14	26,96	--	26,96	21,14	--	21,14	20,43	--	20,43	10,07	--	10,07	38,41	--	38,41	47,24	--	47,24
77_A	1,5	29,71	--	29,71	19,72	--	19,72	20,55	--	20,55	18,79	--	18,79	29,45	--	29,45	11,11	--	11,11	18,39	--	18,39	30,98	--	30,98
77_B	4,5	30,82	--	30,82	23,17	--	23,17	22,54	--	22,54	20,84	--	20,84	29,34	--	29,34	12,33	--	12,33	19,46	--	19,46	34,45	--	34,45
77_C	7,5	31,63	--	31,63	27,80	--	27,80	24,47	--	24,47	21,90	--	21,90	30,45	--	30,45	13,47	--	13,47	20,62	--	20,62	35,89	--	35,89
78_A	1,5	29,97	--	29,97	17,79	--	17,79	15,00	--	15,00	20,56	--	20,56	26,91	--	26,91	9,87	--	9,87	9,16	--	9,16	43,53	--	43,53
78_B	4,5	31,07	--	31,07	20,88	--	20,88	13,21	--	13,21	22,22	--	22,22	28,13	--	28,13	10,68	--	10,68	10,07	--	10,07	44,51	--	44,51
78_C	7,5	31,78	--	31,78	26,03	--	26,03	12,96	--	12,96	23,42	--	23,42	29,14	--	29,14	11,36	--	11,36	10,33	--	10,33	44,56	--	44,56
79_A	1,5	7,09	--	7,09	18,32	--	18,32	20,96	--	20,96	22,47	--	22,47	11,79	--	11,79	-1,06	--	-1,06	34,02	--	34,02	50,24	--	50,24
79_B	4,5	6,21	--	6,21	7,07	--	7,07	21,97	--	21,97	24,37	--	24,37	10,35	--	10,35	-6,98	--	-6,98	35,65	--	35,65	50,63	--	50,63
79_C	7,5	4,09	--	4,09	8,07	--	8,07	22,81	--	22,81	25,02	--	25,02	16,86	--	16,86	-6,75	--	-6,75	36,85	--	36,85	50,37	--	50,37
80_A	1,5	14,63	--	14,63	18,34	--	18,34	21,99	--	21,99	20,47	--	20,47	13,88	--	13,88	5,60	--	5,60	33,02	--	33,02	46,97	--	46,97

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		Munnikenhof			Bredaseweg			Hoofdstraat			Zeggelaan			Schimmelseweg			Bergen			Kalkvliet			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
80_B	4,5	17,57	--	17,57	22,08	--	22,08	23,44	--	23,44	20,64	--	20,64	23,44	--	23,44	7,78	--	7,78	34,07	--	34,07	46,03	--	46,03
80_C	7,5	20,99	--	20,99	25,42	--	25,42	26,98	--	26,98	21,59	--	21,59	25,13	--	25,13	10,22	--	10,22	35,43	--	35,43	45,92	--	45,92
81_A	1,5	32,78	--	32,78	17,37	--	17,37	21,40	--	21,40	11,82	--	11,82	25,89	--	25,89	13,24	--	13,24	28,56	--	28,56	37,79	--	37,79
81_B	4,5	33,98	--	33,98	20,95	--	20,95	23,40	--	23,40	13,46	--	13,46	27,09	--	27,09	14,17	--	14,17	29,95	--	29,95	39,79	--	39,79
81_C	7,5	34,69	--	34,69	25,68	--	25,68	25,07	--	25,07	13,82	--	13,82	28,26	--	28,26	14,60	--	14,60	31,12	--	31,12	40,12	--	40,12
82_A	1,5	33,64	--	33,64	23,68	--	23,68	16,08	--	16,08	13,33	--	13,33	33,37	--	33,37	14,25	--	14,25	9,75	--	9,75	30,09	--	30,09
82_B	4,5	34,81	--	34,81	25,99	--	25,99	18,25	--	18,25	14,98	--	14,98	34,67	--	34,67	15,06	--	15,06	11,53	--	11,53	32,10	--	32,10
82_C	7,5	35,55	--	35,55	27,50	--	27,50	20,05	--	20,05	14,17	--	14,17	35,65	--	35,65	15,31	--	15,31	13,09	--	13,09	32,77	--	32,77
83_A	1,5	3,57	--	3,57	-2,93	--	-2,93	15,03	--	15,03	19,91	--	19,91	32,09	--	32,09	-13,31	--	-13,31	12,96	--	12,96	31,00	--	31,00
83_B	4,5	6,03	--	6,03	--	--	--	17,42	--	17,42	21,16	--	21,16	33,34	--	33,34	--	--	--	23,29	--	23,29	38,76	--	38,76
83_C	7,5	8,73	--	8,73	--	--	--	21,36	--	21,36	23,78	--	23,78	34,27	--	34,27	--	--	--	25,21	--	25,21	40,88	--	40,88
84_A	1,5	3,92	--	3,92	8,22	--	8,22	22,46	--	22,46	21,94	--	21,94	20,07	--	20,07	-4,24	--	-4,24	30,41	--	30,41	45,82	--	45,82
84_B	4,5	2,61	--	2,61	--	--	--	23,73	--	23,73	23,54	--	23,54	19,83	--	19,83	-10,22	--	-10,22	31,58	--	31,58	46,82	--	46,82
84_C	7,5	-3,47	--	-3,47	--	--	--	24,67	--	24,67	24,53	--	24,53	22,73	--	22,73	-9,97	--	-9,97	32,63	--	32,63	46,79	--	46,79
85_A	1,5	29,75	--	29,75	12,99	--	12,99	17,88	--	17,88	17,91	--	17,91	29,46	--	29,46	2,02	--	2,02	15,03	--	15,03	30,25	--	30,25
85_B	4,5	31,05	--	31,05	13,23	--	13,23	19,80	--	19,80	20,15	--	20,15	31,22	--	31,22	2,64	--	2,64	24,19	--	24,19	39,20	--	39,20
85_C	7,5	31,84	--	31,84	20,83	--	20,83	23,98	--	23,98	21,28	--	21,28	32,12	--	32,12	7,42	--	7,42	26,48	--	26,48	41,41	--	41,41
86_A	1,5	30,03	--	30,03	20,31	--	20,31	13,62	--	13,62	13,60	--	13,60	33,68	--	33,68	12,40	--	12,40	6,59	--	6,59	37,89	--	37,89
86_B	4,5	31,84	--	31,84	25,23	--	25,23	16,08	--	16,08	15,30	--	15,30	34,82	--	34,82	14,15	--	14,15	9,09	--	9,09	39,72	--	39,72
86_C	7,5	32,78	--	32,78	26,81	--	26,81	19,74	--	19,74	13,82	--	13,82	35,75	--	35,75	14,59	--	14,59	12,35	--	12,35	40,12	--	40,12
87_A	1,5	29,80	--	29,80	24,58	--	24,58	14,67	--	14,67	14,97	--	14,97	33,81	--	33,81	12,15	--	12,15	9,45	--	9,45	41,76	--	41,76
87_B	4,5	31,37	--	31,37	26,41	--	26,41	17,02	--	17,02	16,62	--	16,62	34,99	--	34,99	13,02	--	13,02	11,33	--	11,33	42,61	--	42,61
87_C	7,5	32,32	--	32,32	27,42	--	27,42	20,07	--	20,07	14,36	--	14,36	35,97	--	35,97	13,34	--	13,34	11,73	--	11,73	42,73	--	42,73
88_A	1,5	1,52	--	1,52	1,71	--	1,71	16,12	--	16,12	22,39	--	22,39	31,91	--	31,91	-12,18	--	-12,18	13,83	--	13,83	48,77	--	48,77
88_B	4,5	-2,69	--	-2,69	3,09	--	3,09	14,42	--	14,42	24,25	--	24,25	32,94	--	32,94	-11,20	--	-11,20	11,34	--	11,34	49,23	--	49,23
88_C	7,5	-2,54	--	-2,54	--	--	--	14,92	--	14,92	25,54	--	25,54	33,86	--	33,86	--	--	--	12,30	--	12,30	48,98	--	48,98
89_A	1,5	8,31	--	8,31	9,01	--	9,01	26,57	--	26,57	22,98	--	22,98	19,45	--	19,45	-3,39	--	-3,39	28,94	--	28,94	49,61	--	49,61
89_B	4,5	6,63	--	6,63	2,08	--	2,08	27,12	--	27,12	24,65	--	24,65	16,98	--	16,98	-14,95	--	-14,95	29,82	--	29,82	50,32	--	50,32
89_C	7,5	8,10	--	8,10	--	--	--	27,63	--	27,63	25,73	--	25,73	21,35	--	21,35	--	--	--	30,66	--	30,66	50,43	--	50,43
90_A	1,5	9,64	--	9,64	9,93	--	9,93	22,44	--	22,44	22,96	--	22,96	20,10	--	20,10	-4,00	--	-4,00	28,93	--	28,93	48,40	--	48,40
90_B	4,5	4,74	--	4,74	--	--	--	23,68	--	23,68	24,72	--	24,72	17,48	--	17,48	--	--	--	29,93	--	29,93	48,95	--	48,95
90_C	7,5	4,11	--	4,11	--	--	--	25,41	--	25,41	25,64	--	25,64	21,06	--	21,06	--	--	--	30,86	--	30,86	48,91	--	48,91
91_A	1,5	7,00	--	7,00	8,20	--	8,20	26,76	--	26,76	23,19	--	23,19	18,80	--	18,80	-5,87	--	-5,87	29,51	--	29,51	47,18	--	47,18
91_B	4,5	0,71	--	0,71	4,03	--	4,03	27,47	--	27,47	24,98	--	24,98	18,58	--	18,58	-10,05	--	-10,05	30,49	--	30,49	47,99	--	47,99

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																								
		Munnikenhof			Bredaseweg			Hoofdstraat			Zeggelaan			Schimmelseweg			Bergen			Kalkvliet			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
91_C	7,5	-1,52	--	-1,52	4,57	--	4,57	27,89	--	27,89	25,59	--	25,59	20,84	--	20,84	-9,80	--	-9,80	31,45	--	31,45	47,99	--	47,99

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																									
		Munnikenhof			Bredaseweg			Hoofdstraat			Zeggelaan			Schimmelseweg			Bergen			Kalkvliet			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	45,38	--	45,38	24,81	--	24,81	32,06	--	32,06	7,42	--	7,42	9,63	--	9,63	11,59	--	11,59	4,20	--	4,20	18,29	--	18,29
01_B	4,5	44,59	--	44,59	26,89	--	26,89	35,17	--	35,17	8,44	--	8,44	11,25	--	11,25	14,45	--	14,45	7,02	--	7,02	18,08	--	18,08
01_C	7,5	44,26	--	44,26	30,57	--	30,57	36,95	--	36,95	9,14	--	9,14	11,23	--	11,23	17,56	--	17,56	8,39	--	8,39	19,27	--	19,27
02_A	1,5	47,32	--	47,32	23,21	--	23,21	27,17	--	27,17	8,92	--	8,92	18,35	--	18,35	9,94	--	9,94	14,74	--	14,74	40,20	--	40,20
02_B	4,5	47,44	--	47,44	25,50	--	25,50	29,89	--	29,89	9,76	--	9,76	18,83	--	18,83	13,78	--	13,78	14,85	--	14,85	40,37	--	40,37
02_C	7,5	47,07	--	47,07	29,82	--	29,82	31,34	--	31,34	8,29	--	8,29	19,25	--	19,25	17,18	--	17,18	1,51	--	1,51	40,04	--	40,04
03_A	1,5	40,70	--	40,70	1,29	--	1,29	16,81	--	16,81	12,74	--	12,74	16,34	--	16,34	-0,22	--	-0,22	21,40	--	21,40	46,72	--	46,72
03_B	4,5	41,05	--	41,05	2,66	--	2,66	18,71	--	18,71	15,39	--	15,39	16,84	--	16,84	0,41	--	0,41	21,53	--	21,53	46,79	--	46,79
03_C	7,5	40,88	--	40,88	2,41	--	2,41	20,21	--	20,21	17,17	--	17,17	17,88	--	17,88	0,56	--	0,56	22,45	--	22,45	46,24	--	46,24
04_A	1,5	28,04	--	28,04	14,27	--	14,27	22,32	--	22,32	14,00	--	14,00	11,55	--	11,55	5,56	--	5,56	14,13	--	14,13	43,39	--	43,39
04_B	4,5	28,70	--	28,70	15,86	--	15,86	32,41	--	32,41	15,09	--	15,09	14,64	--	14,64	7,04	--	7,04	15,70	--	15,70	42,34	--	42,34
04_C	7,5	29,57	--	29,57	--	--	--	34,38	--	34,38	16,64	--	16,64	14,84	--	14,84	7,01	--	7,01	17,84	--	17,84	42,17	--	42,17
05_A	1,5	33,41	--	33,41	22,46	--	22,46	31,98	--	31,98	12,40	--	12,40	2,77	--	2,77	11,08	--	11,08	2,39	--	2,39	16,45	--	16,45
05_B	4,5	36,12	--	36,12	25,05	--	25,05	34,26	--	34,26	14,76	--	14,76	9,71	--	9,71	14,01	--	14,01	4,25	--	4,25	18,21	--	18,21
05_C	7,5	36,70	--	36,70	29,45	--	29,45	36,83	--	36,83	18,25	--	18,25	11,00	--	11,00	15,94	--	15,94	5,43	--	5,43	14,94	--	14,94
06_A	1,5	34,46	--	34,46	22,21	--	22,21	23,14	--	23,14	4,40	--	4,40	16,77	--	16,77	6,01	--	6,01	-0,41	--	-0,41	44,08	--	44,08
06_B	4,5	37,88	--	37,88	25,02	--	25,02	28,78	--	28,78	6,80	--	6,80	14,82	--	14,82	7,55	--	7,55	1,98	--	1,98	43,17	--	43,17
06_C	7,5	38,63	--	38,63	28,44	--	28,44	30,52	--	30,52	6,24	--	6,24	16,27	--	16,27	10,65	--	10,65	-2,66	--	-2,66	42,73	--	42,73
07_A	1,5	31,84	--	31,84	16,90	--	16,90	22,02	--	22,02	13,32	--	13,32	6,03	--	6,03	-4,78	--	-4,78	24,36	--	24,36	48,14	--	48,14
07_B	4,5	33,82	--	33,82	20,02	--	20,02	24,79	--	24,79	15,58	--	15,58	7,85	--	7,85	-4,42	--	-4,42	25,29	--	25,29	48,14	--	48,14
07_C	7,5	34,02	--	34,02	22,27	--	22,27	26,24	--	26,24	17,97	--	17,97	11,46	--	11,46	-3,74	--	-3,74	26,29	--	26,29	47,46	--	47,46
08_A	1,5	22,81	--	22,81	18,68	--	18,68	22,41	--	22,41	13,79	--	13,79	-4,03	--	-4,03	2,84	--	2,84	12,89	--	12,89	43,70	--	43,70
08_B	4,5	27,82	--	27,82	22,88	--	22,88	32,90	--	32,90	14,91	--	14,91	0,35	--	0,35	3,65	--	3,65	15,96	--	15,96	43,01	--	43,01
08_C	7,5	29,46	--	29,46	27,07	--	27,07	34,66	--	34,66	18,13	--	18,13	3,79	--	3,79	8,02	--	8,02	18,44	--	18,44	42,72	--	42,72
09_A	1,5	29,22	--	29,22	21,18	--	21,18	34,33	--	34,33	7,57	--	7,57	0,95	--	0,95	10,46	--	10,46	10,07	--	10,07	10,46	--	10,46
09_B	4,5	33,30	--	33,30	24,11	--	24,11	36,01	--	36,01	8,82	--	8,82	4,36	--	4,36	13,38	--	13,38	11,30	--	11,30	13,51	--	13,51
09_C	7,5	34,24	--	34,24	28,42	--	28,42	37,74	--	37,74	9,49	--	9,49	4,50	--	4,50	14,87	--	14,87	8,97	--	8,97	14,13	--	14,13
10_A	1,5	24,01	--	24,01	14,54	--	14,54	22,72	--	22,72	11,39	--	11,39	3,09	--	3,09	1,62	--	1,62	18,43	--	18,43	43,90	--	43,90
10_B	4,5	27,94	--	27,94	17,20	--	17,20	29,57	--	29,57	13,72	--	13,72	4,48	--	4,48	3,93	--	3,93	19,68	--	19,68	43,28	--	43,28
10_C	7,5	29,69	--	29,69	22,73	--	22,73	32,24	--	32,24	15,53	--	15,53	10,55	--	10,55	8,45	--	8,45	20,93	--	20,93	42,93	--	42,93
11_A	1,5	28,86	--	28,86	10,74	--	10,74	20,76	--	20,76	15,55	--	15,55	4,35	--	4,35	-1,48	--	-1,48	25,80	--	25,80	47,97	--	47,97
11_B	4,5	30,57	--	30,57	12,74	--	12,74	24,46	--	24,46	17,86	--	17,86	7,26	--	7,26	0,37	--	0,37	27,13	--	27,13	48,06	--	48,06
11_C	7,5	31,61	--	31,61	15,73	--	15,73	26,62	--	26,62	20,57	--	20,57	10,88	--	10,88	3,30	--	3,30	28,24	--	28,24	47,45	--	47,45
12_A	1,5	18,82	--	18,82	18,68	--	18,68	23,22	--	23,22	15,89	--	15,89	-1,72	--	-1,72	2,52	--	2,52	23,16	--	23,16	43,80	--	43,80

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																								
		Munnikenhof			Bredaseweg			Hoofdstraat			Zeggelaan			Schimmelseweg			Bergen			Kalkvliet			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
12_B	4,5	22,51	--	22,51	21,88	--	21,88	34,04	--	34,04	17,03	--	17,03	2,83	--	2,83	2,44	--	2,44	24,61	--	24,61	43,15	--	43,15
12_C	7,5	24,30	--	24,30	26,04	--	26,04	35,71	--	35,71	20,30	--	20,30	5,55	--	5,55	6,84	--	6,84	26,09	--	26,09	42,88	--	42,88
13_A	1,5	27,18	--	27,18	21,35	--	21,35	35,54	--	35,54	15,62	--	15,62	4,32	--	4,32	10,52	--	10,52	15,32	--	15,32	15,85	--	15,85
13_B	4,5	27,77	--	27,77	22,48	--	22,48	37,08	--	37,08	8,37	--	8,37	7,29	--	7,29	12,60	--	12,60	17,82	--	17,82	17,36	--	17,36
13_C	7,5	29,10	--	29,10	27,28	--	27,28	38,45	--	38,45	8,74	--	8,74	7,57	--	7,57	13,76	--	13,76	16,16	--	16,16	17,21	--	17,21
14_A	1,5	25,47	--	25,47	20,98	--	20,98	33,43	--	33,43	12,44	--	12,44	2,43	--	2,43	10,33	--	10,33	18,69	--	18,69	15,20	--	15,20
14_B	4,5	29,55	--	29,55	23,63	--	23,63	36,55	--	36,55	12,82	--	12,82	6,46	--	6,46	13,10	--	13,10	12,08	--	12,08	14,43	--	14,43
14_C	7,5	30,85	--	30,85	27,67	--	27,67	38,25	--	38,25	7,19	--	7,19	9,86	--	9,86	14,28	--	14,28	12,08	--	12,08	14,35	--	14,35
15_A	1,5	23,95	--	23,95	16,53	--	16,53	23,77	--	23,77	9,97	--	9,97	3,42	--	3,42	4,66	--	4,66	18,95	--	18,95	43,92	--	43,92
15_B	4,5	27,19	--	27,19	19,05	--	19,05	33,02	--	33,02	12,81	--	12,81	5,30	--	5,30	6,30	--	6,30	20,36	--	20,36	43,24	--	43,24
15_C	7,5	27,96	--	27,96	23,54	--	23,54	34,13	--	34,13	14,79	--	14,79	10,47	--	10,47	9,56	--	9,56	21,78	--	21,78	42,96	--	42,96
16_A	1,5	26,63	--	26,63	18,52	--	18,52	20,34	--	20,34	15,49	--	15,49	2,01	--	2,01	4,17	--	4,17	29,59	--	29,59	47,69	--	47,69
16_B	4,5	27,99	--	27,99	21,18	--	21,18	24,03	--	24,03	18,14	--	18,14	5,14	--	5,14	4,90	--	4,90	31,12	--	31,12	47,83	--	47,83
16_C	7,5	29,19	--	29,19	23,64	--	23,64	25,49	--	25,49	21,51	--	21,51	10,59	--	10,59	5,53	--	5,53	32,29	--	32,29	47,27	--	47,27
17_A	1,5	25,16	--	25,16	17,59	--	17,59	20,80	--	20,80	18,54	--	18,54	3,41	--	3,41	-0,73	--	-0,73	31,00	--	31,00	47,74	--	47,74
17_B	4,5	26,38	--	26,38	21,00	--	21,00	22,62	--	22,62	20,99	--	20,99	6,85	--	6,85	0,32	--	0,32	32,86	--	32,86	47,86	--	47,86
17_C	7,5	27,42	--	27,42	23,90	--	23,90	24,14	--	24,14	25,26	--	25,26	11,97	--	11,97	1,27	--	1,27	33,89	--	33,89	47,31	--	47,31
18_A	1,5	14,55	--	14,55	17,33	--	17,33	23,92	--	23,92	20,64	--	20,64	-3,11	--	-3,11	-1,45	--	-1,45	31,41	--	31,41	44,43	--	44,43
18_B	4,5	16,69	--	16,69	21,71	--	21,71	31,86	--	31,86	20,94	--	20,94	2,51	--	2,51	0,69	--	0,69	32,46	--	32,46	43,46	--	43,46
18_C	7,5	18,35	--	18,35	25,52	--	25,52	32,61	--	32,61	25,37	--	25,37	7,42	--	7,42	4,81	--	4,81	33,36	--	33,36	43,21	--	43,21
19_A	1,5	16,14	--	16,14	21,04	--	21,04	34,40	--	34,40	15,95	--	15,95	4,68	--	4,68	5,87	--	5,87	22,54	--	22,54	15,60	--	15,60
19_B	4,5	25,69	--	25,69	23,11	--	23,11	36,53	--	36,53	8,80	--	8,80	7,88	--	7,88	12,42	--	12,42	19,90	--	19,90	17,35	--	17,35
19_C	7,5	26,66	--	26,66	26,58	--	26,58	38,17	--	38,17	8,72	--	8,72	9,66	--	9,66	13,26	--	13,26	16,57	--	16,57	19,19	--	19,19
20_A	1,5	17,71	--	17,71	18,14	--	18,14	23,51	--	23,51	12,20	--	12,20	4,82	--	4,82	2,11	--	2,11	22,33	--	22,33	43,48	--	43,48
20_B	4,5	19,44	--	19,44	21,36	--	21,36	35,75	--	35,75	15,17	--	15,17	7,27	--	7,27	4,21	--	4,21	24,38	--	24,38	42,36	--	42,36
20_C	7,5	21,64	--	21,64	25,76	--	25,76	37,06	--	37,06	16,85	--	16,85	12,50	--	12,50	7,88	--	7,88	25,49	--	25,49	42,16	--	42,16
21_A	1,5	22,75	--	22,75	17,32	--	17,32	22,79	--	22,79	18,45	--	18,45	8,14	--	8,14	1,87	--	1,87	33,83	--	33,83	46,84	--	46,84
21_B	4,5	23,86	--	23,86	20,51	--	20,51	24,39	--	24,39	21,17	--	21,17	9,96	--	9,96	4,32	--	4,32	36,01	--	36,01	47,03	--	47,03
21_C	7,5	24,78	--	24,78	24,45	--	24,45	26,30	--	26,30	25,46	--	25,46	13,12	--	13,12	5,99	--	5,99	36,57	--	36,57	46,63	--	46,63
22_A	1,5	1,66	--	1,66	12,02	--	12,02	25,41	--	25,41	19,75	--	19,75	6,34	--	6,34	-10,81	--	-10,81	35,95	--	35,95	24,32	--	24,32
22_B	4,5	-0,53	--	-0,53	14,61	--	14,61	29,21	--	29,21	20,16	--	20,16	7,77	--	7,77	-9,58	--	-9,58	36,97	--	36,97	24,95	--	24,95
22_C	7,5	0,35	--	0,35	16,21	--	16,21	31,40	--	31,40	23,33	--	23,33	10,92	--	10,92	-9,38	--	-9,38	37,44	--	37,44	25,45	--	25,45
23_A	1,5	39,19	--	39,19	22,30	--	22,30	26,65	--	26,65	13,83	--	13,83	13,17	--	13,17	13,47	--	13,47	21,15	--	21,15	42,01	--	42,01
23_B	4,5	40,35	--	40,35	24,56	--	24,56	28,66	--	28,66	15,97	--	15,97	14,45	--	14,45	14,92	--	14,92	21,82	--	21,82	42,84	--	42,84

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																								
		Munnikenhof			Bredaseweg			Hoofdstraat			Zeggelaan			Schimmelseweg			Bergen			Kalkvliet			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
23_C	7,5	40,39	--	40,39	27,19	--	27,19	30,90	--	30,90	18,55	--	18,55	14,44	--	14,44	16,06	--	16,06	22,66	--	22,66	42,82	--	42,82
24_A	1,5	40,97	--	40,97	21,09	--	21,09	27,01	--	27,01	3,96	--	3,96	19,30	--	19,30	13,88	--	13,88	-1,35	--	-1,35	33,63	--	33,63
24_B	4,5	41,88	--	41,88	23,07	--	23,07	28,39	--	28,39	5,27	--	5,27	20,14	--	20,14	15,04	--	15,04	0,15	--	0,15	35,39	--	35,39
24_C	7,5	41,83	--	41,83	25,68	--	25,68	29,49	--	29,49	4,48	--	4,48	20,80	--	20,80	16,00	--	16,00	0,20	--	0,20	35,53	--	35,53
25_A	1,5	39,91	--	39,91	19,52	--	19,52	26,39	--	26,39	3,17	--	3,17	20,16	--	20,16	12,59	--	12,59	-1,42	--	-1,42	33,88	--	33,88
25_B	4,5	40,87	--	40,87	22,47	--	22,47	27,58	--	27,58	4,67	--	4,67	21,21	--	21,21	13,77	--	13,77	0,37	--	0,37	35,97	--	35,97
25_C	7,5	40,87	--	40,87	25,16	--	25,16	28,61	--	28,61	4,29	--	4,29	21,98	--	21,98	14,58	--	14,58	0,91	--	0,91	36,00	--	36,00
26_A	1,5	34,68	--	34,68	7,05	--	7,05	7,27	--	7,27	12,52	--	12,52	22,97	--	22,97	1,18	--	1,18	20,60	--	20,60	36,31	--	36,31
26_B	4,5	36,11	--	36,11	9,08	--	9,08	10,09	--	10,09	15,13	--	15,13	24,05	--	24,05	1,83	--	1,83	21,83	--	21,83	37,71	--	37,71
26_C	7,5	36,32	--	36,32	9,78	--	9,78	10,95	--	10,95	16,33	--	16,33	24,74	--	24,74	2,41	--	2,41	22,75	--	22,75	37,79	--	37,79
27_A	1,5	28,19	--	28,19	11,38	--	11,38	24,42	--	24,42	15,13	--	15,13	16,80	--	16,80	-2,35	--	-2,35	16,25	--	16,25	32,13	--	32,13
27_B	4,5	29,57	--	29,57	12,93	--	12,93	25,70	--	25,70	18,26	--	18,26	17,69	--	17,69	-1,84	--	-1,84	20,32	--	20,32	34,44	--	34,44
27_C	7,5	30,60	--	30,60	14,45	--	14,45	27,28	--	27,28	21,15	--	21,15	18,07	--	18,07	-0,16	--	-0,16	22,32	--	22,32	34,94	--	34,94
28_A	1,5	27,46	--	27,46	16,07	--	16,07	27,40	--	27,40	14,25	--	14,25	17,72	--	17,72	1,65	--	1,65	14,90	--	14,90	35,87	--	35,87
28_B	4,5	29,10	--	29,10	18,45	--	18,45	28,13	--	28,13	15,34	--	15,34	18,48	--	18,48	3,87	--	3,87	18,25	--	18,25	37,64	--	37,64
28_C	7,5	29,63	--	29,63	21,88	--	21,88	30,18	--	30,18	17,78	--	17,78	18,89	--	18,89	7,09	--	7,09	20,72	--	20,72	37,79	--	37,79
29_A	1,5	33,97	--	33,97	20,47	--	20,47	25,12	--	25,12	11,89	--	11,89	20,43	--	20,43	5,74	--	5,74	9,81	--	9,81	37,23	--	37,23
29_B	4,5	35,93	--	35,93	22,34	--	22,34	27,50	--	27,50	14,57	--	14,57	21,19	--	21,19	7,75	--	7,75	13,01	--	13,01	38,49	--	38,49
29_C	7,5	36,23	--	36,23	24,65	--	24,65	28,56	--	28,56	16,06	--	16,06	21,71	--	21,71	10,76	--	10,76	15,49	--	15,49	38,55	--	38,55
30_A	1,5	32,71	--	32,71	20,35	--	20,35	24,72	--	24,72	10,46	--	10,46	11,46	--	11,46	11,20	--	11,20	22,42	--	22,42	43,00	--	43,00
30_B	4,5	34,63	--	34,63	22,39	--	22,39	27,93	--	27,93	12,38	--	12,38	9,03	--	9,03	13,47	--	13,47	23,69	--	23,69	43,97	--	43,97
30_C	7,5	35,19	--	35,19	25,58	--	25,58	29,66	--	29,66	13,98	--	13,98	11,04	--	11,04	14,84	--	14,84	24,77	--	24,77	43,93	--	43,93
31_A	1,5	28,89	--	28,89	17,29	--	17,29	25,37	--	25,37	16,82	--	16,82	2,80	--	2,80	10,33	--	10,33	26,76	--	26,76	43,77	--	43,77
31_B	4,5	30,31	--	30,31	20,05	--	20,05	29,68	--	29,68	18,56	--	18,56	6,61	--	6,61	12,98	--	12,98	28,12	--	28,12	44,70	--	44,70
31_C	7,5	31,47	--	31,47	23,70	--	23,70	31,88	--	31,88	22,99	--	22,99	9,39	--	9,39	14,20	--	14,20	29,18	--	29,18	44,62	--	44,62
32_A	1,5	6,91	--	6,91	-0,67	--	-0,67	20,15	--	20,15	18,30	--	18,30	6,34	--	6,34	-12,41	--	-12,41	25,47	--	25,47	39,24	--	39,24
32_B	4,5	6,67	--	6,67	2,50	--	2,50	22,24	--	22,24	20,52	--	20,52	8,19	--	8,19	-9,97	--	-9,97	28,46	--	28,46	40,74	--	40,74
32_C	7,5	9,37	--	9,37	3,16	--	3,16	24,63	--	24,63	25,04	--	25,04	9,31	--	9,31	-8,68	--	-8,68	30,53	--	30,53	41,07	--	41,07
33_A	1,5	16,87	--	16,87	14,05	--	14,05	16,80	--	16,80	15,87	--	15,87	2,04	--	2,04	-2,49	--	-2,49	15,51	--	15,51	27,30	--	27,30
33_B	4,5	18,45	--	18,45	17,29	--	17,29	18,66	--	18,66	17,99	--	17,99	5,06	--	5,06	-0,60	--	-0,60	21,21	--	21,21	29,73	--	29,73
33_C	7,5	20,47	--	20,47	20,74	--	20,74	20,64	--	20,64	19,49	--	19,49	11,36	--	11,36	1,35	--	1,35	24,52	--	24,52	31,80	--	31,80
34_A	1,5	24,39	--	24,39	2,64	--	2,64	16,92	--	16,92	15,07	--	15,07	2,10	--	2,10	-4,01	--	-4,01	15,71	--	15,71	25,65	--	25,65
34_B	4,5	25,55	--	25,55	6,68	--	6,68	18,94	--	18,94	17,37	--	17,37	5,67	--	5,67	-3,22	--	-3,22	20,42	--	20,42	27,73	--	27,73
34_C	7,5	26,61	--	26,61	12,57	--	12,57	21,20	--	21,20	19,61	--	19,61	12,23	--	12,23	-2,68	--	-2,68	22,72	--	22,72	29,51	--	29,51

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																									
		Munnikenhof			Bredaseweg			Hoofdstraat			Zeggelaan			Schimmelseweg			Bergen			Kalkvliet			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
35_A	1,5	30,28	--	30,28	17,02	--	17,02	24,52	--	24,52	6,35	--	6,35	22,61	--	22,61	2,60	--	2,60	16,96	--	16,96	33,24	--	33,24
35_B	4,5	32,03	--	32,03	19,69	--	19,69	26,27	--	26,27	9,14	--	9,14	23,57	--	23,57	4,34	--	4,34	18,79	--	18,79	35,51	--	35,51
35_C	7,5	32,80	--	32,80	23,27	--	23,27	27,42	--	27,42	11,04	--	11,04	24,17	--	24,17	7,79	--	7,79	19,87	--	19,87	35,84	--	35,84
36_A	1,5	25,44	--	25,44	15,50	--	15,50	19,67	--	19,67	14,75	--	14,75	13,88	--	13,88	4,30	--	4,30	16,83	--	16,83	28,07	--	28,07
36_B	4,5	26,98	--	26,98	18,53	--	18,53	21,87	--	21,87	17,26	--	17,26	14,81	--	14,81	6,06	--	6,06	21,85	--	21,85	30,33	--	30,33
36_C	7,5	28,35	--	28,35	21,99	--	21,99	24,80	--	24,80	20,23	--	20,23	16,22	--	16,22	9,43	--	9,43	23,98	--	23,98	31,65	--	31,65
37_A	1,5	18,05	--	18,05	10,46	--	10,46	15,91	--	15,91	10,31	--	10,31	12,68	--	12,68	-2,36	--	-2,36	9,92	--	9,92	20,11	--	20,11
37_B	4,5	19,29	--	19,29	11,71	--	11,71	17,89	--	17,89	11,50	--	11,50	13,72	--	13,72	-0,47	--	-0,47	12,40	--	12,40	22,39	--	22,39
37_C	7,5	21,18	--	21,18	18,97	--	18,97	22,16	--	22,16	18,52	--	18,52	14,70	--	14,70	4,54	--	4,54	18,62	--	18,62	26,06	--	26,06
38_A	1,5	29,22	--	29,22	11,12	--	11,12	12,10	--	12,10	13,32	--	13,32	21,82	--	21,82	-0,74	--	-0,74	23,36	--	23,36	30,93	--	30,93
38_B	4,5	30,84	--	30,84	15,69	--	15,69	14,06	--	14,06	16,03	--	16,03	22,87	--	22,87	0,13	--	0,13	24,73	--	24,73	33,14	--	33,14
38_C	7,5	31,58	--	31,58	5,50	--	5,50	15,38	--	15,38	17,14	--	17,14	23,69	--	23,69	-0,09	--	-0,09	25,87	--	25,87	33,84	--	33,84
39_A	1,5	9,79	--	9,79	8,89	--	8,89	16,25	--	16,25	8,14	--	8,14	15,20	--	15,20	-3,25	--	-3,25	6,71	--	6,71	16,54	--	16,54
39_B	4,5	11,71	--	11,71	9,90	--	9,90	18,29	--	18,29	10,60	--	10,60	16,14	--	16,14	-1,32	--	-1,32	9,56	--	9,56	19,92	--	19,92
39_C	7,5	18,00	--	18,00	17,10	--	17,10	21,81	--	21,81	16,43	--	16,43	18,06	--	18,06	3,88	--	3,88	16,45	--	16,45	24,30	--	24,30
40_A	1,5	25,41	--	25,41	3,55	--	3,55	16,13	--	16,13	14,70	--	14,70	19,20	--	19,20	-8,14	--	-8,14	26,64	--	26,64	31,57	--	31,57
40_B	4,5	26,74	--	26,74	6,42	--	6,42	17,81	--	17,81	17,25	--	17,25	20,02	--	20,02	-6,01	--	-6,01	28,24	--	28,24	33,88	--	33,88
40_C	7,5	27,81	--	27,81	10,21	--	10,21	19,15	--	19,15	18,64	--	18,64	20,71	--	20,71	-3,19	--	-3,19	29,44	--	29,44	34,45	--	34,45
41_A	1,5	15,18	--	15,18	13,97	--	13,97	18,99	--	18,99	17,48	--	17,48	4,53	--	4,53	0,52	--	0,52	26,26	--	26,26	34,58	--	34,58
41_B	4,5	16,16	--	16,16	15,84	--	15,84	20,50	--	20,50	19,72	--	19,72	10,54	--	10,54	-6,12	--	-6,12	29,75	--	29,75	37,25	--	37,25
41_C	7,5	17,23	--	17,23	19,42	--	19,42	22,70	--	22,70	23,30	--	23,30	11,87	--	11,87	-4,77	--	-4,77	31,89	--	31,89	38,15	--	38,15
42_A	1,5	15,52	--	15,52	15,52	--	15,52	20,62	--	20,62	13,04	--	13,04	2,52	--	2,52	4,69	--	4,69	17,45	--	17,45	28,20	--	28,20
42_B	4,5	17,28	--	17,28	18,40	--	18,40	23,56	--	23,56	14,26	--	14,26	5,71	--	5,71	6,66	--	6,66	22,56	--	22,56	30,80	--	30,80
42_C	7,5	19,96	--	19,96	22,52	--	22,52	26,45	--	26,45	17,76	--	17,76	11,27	--	11,27	9,57	--	9,57	25,50	--	25,50	32,26	--	32,26
43_A	1,5	24,58	--	24,58	15,25	--	15,25	24,56	--	24,56	17,31	--	17,31	2,72	--	2,72	9,64	--	9,64	29,21	--	29,21	43,62	--	43,62
43_B	4,5	25,55	--	25,55	18,35	--	18,35	25,03	--	25,03	18,41	--	18,41	5,81	--	5,81	12,03	--	12,03	31,23	--	31,23	44,43	--	44,43
43_C	7,5	26,55	--	26,55	22,36	--	22,36	27,27	--	27,27	23,05	--	23,05	9,83	--	9,83	12,89	--	12,89	32,14	--	32,14	44,34	--	44,34
44_A	1,5	17,43	--	17,43	18,07	--	18,07	20,79	--	20,79	10,83	--	10,83	5,57	--	5,57	3,24	--	3,24	21,86	--	21,86	40,12	--	40,12
44_B	4,5	19,00	--	19,00	21,19	--	21,19	23,34	--	23,34	13,63	--	13,63	9,26	--	9,26	4,95	--	4,95	24,23	--	24,23	40,32	--	40,32
44_C	7,5	21,30	--	21,30	24,66	--	24,66	25,47	--	25,47	16,41	--	16,41	14,87	--	14,87	7,85	--	7,85	26,09	--	26,09	40,42	--	40,42
45_A	1,5	8,14	--	8,14	13,39	--	13,39	18,02	--	18,02	19,53	--	19,53	-1,15	--	-1,15	-1,46	--	-1,46	32,58	--	32,58	41,70	--	41,70
45_B	4,5	10,77	--	10,77	16,85	--	16,85	19,71	--	19,71	20,86	--	20,86	1,50	--	1,50	0,40	--	0,40	33,41	--	33,41	41,05	--	41,05
45_C	7,5	14,44	--	14,44	20,32	--	20,32	23,14	--	23,14	24,42	--	24,42	9,52	--	9,52	2,52	--	2,52	33,98	--	33,98	41,08	--	41,08
46_A	1,5	6,43	--	6,43	--	--	--	22,82	--	22,82	20,19	--	20,19	5,77	--	5,77	--	--	--	34,11	--	34,11	45,37	--	45,37

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		Munnikenhof			Bredaseweg			Hoofdstraat			Zeggelaan			Schimmelseweg			Bergen			Kalkvliet			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
46_B	4,5	8,09	--	8,09	--	--	--	27,59	--	27,59	22,40	--	22,40	6,61	--	6,61	--	--	--	36,25	--	36,25	45,68	--	45,68
46_C	7,5	13,37	--	13,37	--	--	--	29,40	--	29,40	26,38	--	26,38	8,39	--	8,39	--	--	--	36,80	--	36,80	45,39	--	45,39
47_A	1,5	13,43	--	13,43	12,53	--	12,53	20,86	--	20,86	14,33	--	14,33	10,71	--	10,71	3,76	--	3,76	10,12	--	10,12	32,27	--	32,27
47_B	4,5	17,48	--	17,48	15,88	--	15,88	24,15	--	24,15	16,35	--	16,35	11,81	--	11,81	6,05	--	6,05	12,81	--	12,81	35,78	--	35,78
47_C	7,5	20,54	--	20,54	20,84	--	20,84	26,21	--	26,21	17,96	--	17,96	15,46	--	15,46	9,15	--	9,15	14,82	--	14,82	36,87	--	36,87
48_A	1,5	6,98	--	6,98	7,92	--	7,92	17,35	--	17,35	18,91	--	18,91	4,47	--	4,47	-6,32	--	-6,32	32,82	--	32,82	42,29	--	42,29
48_B	4,5	9,72	--	9,72	10,98	--	10,98	18,75	--	18,75	20,26	--	20,26	5,92	--	5,92	-4,86	--	-4,86	33,28	--	33,28	41,40	--	41,40
48_C	7,5	13,90	--	13,90	15,64	--	15,64	21,72	--	21,72	24,57	--	24,57	10,59	--	10,59	-2,03	--	-2,03	33,87	--	33,87	41,23	--	41,23
49_A	1,5	3,19	--	3,19	--	--	--	21,56	--	21,56	18,48	--	18,48	5,36	--	5,36	--	--	--	34,42	--	34,42	45,92	--	45,92
49_B	4,5	2,60	--	2,60	--	--	--	25,21	--	25,21	20,44	--	20,44	6,27	--	6,27	--	--	--	36,57	--	36,57	46,22	--	46,22
49_C	7,5	7,42	--	7,42	--	--	--	26,85	--	26,85	22,40	--	22,40	7,85	--	7,85	--	--	--	37,01	--	37,01	45,88	--	45,88
50_A	1,5	10,17	--	10,17	13,47	--	13,47	25,22	--	25,22	15,60	--	15,60	2,42	--	2,42	0,91	--	0,91	31,79	--	31,79	41,85	--	41,85
50_B	4,5	12,59	--	12,59	16,86	--	16,86	25,75	--	25,75	17,65	--	17,65	4,95	--	4,95	3,11	--	3,11	32,30	--	32,30	41,72	--	41,72
50_C	7,5	17,37	--	17,37	21,46	--	21,46	27,76	--	27,76	21,41	--	21,41	9,85	--	9,85	6,87	--	6,87	32,92	--	32,92	41,74	--	41,74
51_A	1,5	19,41	--	19,41	17,14	--	17,14	18,55	--	18,55	7,18	--	7,18	12,98	--	12,98	1,82	--	1,82	18,53	--	18,53	26,39	--	26,39
51_B	4,5	20,84	--	20,84	20,12	--	20,12	22,60	--	22,60	10,25	--	10,25	12,93	--	12,93	3,57	--	3,57	22,14	--	22,14	32,16	--	32,16
51_C	7,5	22,43	--	22,43	23,04	--	23,04	24,46	--	24,46	12,50	--	12,50	16,07	--	16,07	6,70	--	6,70	24,74	--	24,74	33,79	--	33,79
52_A	1,5	19,93	--	19,93	19,36	--	19,36	16,82	--	16,82	17,16	--	17,16	12,79	--	12,79	1,15	--	1,15	30,40	--	30,40	41,15	--	41,15
52_B	4,5	21,18	--	21,18	21,61	--	21,61	17,98	--	17,98	19,10	--	19,10	13,52	--	13,52	1,90	--	1,90	32,54	--	32,54	41,75	--	41,75
52_C	7,5	22,26	--	22,26	23,81	--	23,81	18,89	--	18,89	20,53	--	20,53	15,39	--	15,39	2,62	--	2,62	33,12	--	33,12	41,64	--	41,64
53_A	1,5	2,00	--	2,00	11,42	--	11,42	21,18	--	21,18	17,92	--	17,92	9,63	--	9,63	-13,54	--	-13,54	34,60	--	34,60	46,36	--	46,36
53_B	4,5	3,27	--	3,27	13,45	--	13,45	23,38	--	23,38	19,66	--	19,66	10,23	--	10,23	-12,70	--	-12,70	36,73	--	36,73	46,57	--	46,57
53_C	7,5	1,20	--	1,20	15,10	--	15,10	24,79	--	24,79	20,89	--	20,89	10,95	--	10,95	-12,44	--	-12,44	37,24	--	37,24	46,15	--	46,15
54_A	1,5	10,43	--	10,43	13,84	--	13,84	20,94	--	20,94	11,61	--	11,61	2,97	--	2,97	2,87	--	2,87	32,54	--	32,54	42,26	--	42,26
54_B	4,5	12,69	--	12,69	17,26	--	17,26	22,29	--	22,29	12,69	--	12,69	5,16	--	5,16	4,69	--	4,69	32,84	--	32,84	41,55	--	41,55
54_C	7,5	16,39	--	16,39	20,69	--	20,69	25,03	--	25,03	14,09	--	14,09	10,27	--	10,27	7,46	--	7,46	33,54	--	33,54	41,45	--	41,45
55_A	1,5	25,46	--	25,46	14,87	--	14,87	17,82	--	17,82	14,24	--	14,24	18,09	--	18,09	9,12	--	9,12	24,01	--	24,01	28,21	--	28,21
55_B	4,5	27,13	--	27,13	18,04	--	18,04	20,04	--	20,04	16,80	--	16,80	19,06	--	19,06	10,19	--	10,19	25,52	--	25,52	30,20	--	30,20
55_C	7,5	28,04	--	28,04	21,85	--	21,85	23,25	--	23,25	19,28	--	19,28	20,17	--	20,17	11,12	--	11,12	26,84	--	26,84	31,44	--	31,44
56_A	1,5	31,71	--	31,71	15,68	--	15,68	19,24	--	19,24	0,86	--	0,86	23,41	--	23,41	11,36	--	11,36	-0,60	--	-0,60	32,13	--	32,13
56_B	4,5	33,43	--	33,43	19,36	--	19,36	21,31	--	21,31	3,46	--	3,46	24,53	--	24,53	12,26	--	12,26	0,97	--	0,97	34,40	--	34,40
56_C	7,5	34,08	--	34,08	21,94	--	21,94	22,66	--	22,66	4,12	--	4,12	25,42	--	25,42	12,76	--	12,76	1,61	--	1,61	34,73	--	34,73
57_A	1,5	32,23	--	32,23	20,30	--	20,30	19,14	--	19,14	4,28	--	4,28	24,35	--	24,35	11,14	--	11,14	-0,13	--	-0,13	31,47	--	31,47
57_B	4,5	33,97	--	33,97	22,63	--	22,63	21,52	--	21,52	5,75	--	5,75	25,62	--	25,62	11,87	--	11,87	1,55	--	1,55	33,72	--	33,72

Geluid

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																								
		Munnikenhof			Bredaseweg			Hoofdstraat			Zeggelaan			Schimmelseweg			Bergen			Kalkvliet			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
57_C	7,5	34,59	--	34,59	24,25	--	24,25	22,72	--	22,72	5,39	--	5,39	26,64	--	26,64	12,25	--	12,25	1,89	--	1,89	33,95	--	33,95
58_A	1,5	29,44	--	29,44	-1,74	--	-1,74	9,70	--	9,70	12,56	--	12,56	26,57	--	26,57	-4,11	--	-4,11	-5,07	--	-5,07	25,58	--	25,58
58_B	4,5	31,08	--	31,08	2,49	--	2,49	11,51	--	11,51	14,52	--	14,52	27,85	--	27,85	-3,12	--	-3,12	-3,10	--	-3,10	27,27	--	27,27
58_C	7,5	31,79	--	31,79	--	--	--	12,06	--	12,06	15,32	--	15,32	28,79	--	28,79	-3,52	--	-3,52	-5,73	--	-5,73	28,53	--	28,53
59_A	1,5	23,82	--	23,82	14,59	--	14,59	15,72	--	15,72	14,64	--	14,64	20,46	--	20,46	-1,43	--	-1,43	14,69	--	14,69	24,85	--	24,85
59_B	4,5	24,93	--	24,93	15,37	--	15,37	17,67	--	17,67	17,26	--	17,26	21,44	--	21,44	-0,27	--	-0,27	18,05	--	18,05	26,83	--	26,83
59_C	7,5	25,73	--	25,73	19,68	--	19,68	19,25	--	19,25	20,63	--	20,63	21,97	--	21,97	2,02	--	2,02	20,37	--	20,37	29,17	--	29,17
60_A	1,5	18,51	--	18,51	16,02	--	16,02	15,81	--	15,81	17,01	--	17,01	20,42	--	20,42	0,12	--	0,12	20,91	--	20,91	25,28	--	25,28
60_B	4,5	19,97	--	19,97	18,46	--	18,46	18,02	--	18,02	19,43	--	19,43	21,28	--	21,28	1,20	--	1,20	22,45	--	22,45	27,36	--	27,36
60_C	7,5	20,65	--	20,65	21,74	--	21,74	20,42	--	20,42	21,78	--	21,78	21,80	--	21,80	4,41	--	4,41	24,16	--	24,16	29,61	--	29,61
61_A	1,5	23,55	--	23,55	13,07	--	13,07	18,66	--	18,66	13,99	--	13,99	14,82	--	14,82	5,19	--	5,19	27,54	--	27,54	32,46	--	32,46
61_B	4,5	24,72	--	24,72	16,82	--	16,82	20,68	--	20,68	16,58	--	16,58	15,48	--	15,48	6,70	--	6,70	29,27	--	29,27	34,68	--	34,68
61_C	7,5	25,67	--	25,67	20,52	--	20,52	23,85	--	23,85	20,49	--	20,49	17,12	--	17,12	8,29	--	8,29	30,56	--	30,56	34,94	--	34,94
62_A	1,5	22,19	--	22,19	13,65	--	13,65	15,02	--	15,02	13,12	--	13,12	21,89	--	21,89	0,77	--	0,77	13,41	--	13,41	22,88	--	22,88
62_B	4,5	23,38	--	23,38	17,29	--	17,29	17,49	--	17,49	15,09	--	15,09	22,85	--	22,85	3,07	--	3,07	15,00	--	15,00	24,80	--	24,80
62_C	7,5	24,85	--	24,85	20,88	--	20,88	20,49	--	20,49	16,18	--	16,18	23,74	--	23,74	6,41	--	6,41	16,47	--	16,47	26,64	--	26,64
63_A	1,5	12,76	--	12,76	-1,21	--	-1,21	14,57	--	14,57	15,06	--	15,06	20,01	--	20,01	-8,75	--	-8,75	12,06	--	12,06	25,70	--	25,70
63_B	4,5	14,72	--	14,72	2,94	--	2,94	16,36	--	16,36	17,63	--	17,63	20,63	--	20,63	-7,73	--	-7,73	18,23	--	18,23	28,24	--	28,24
63_C	7,5	18,06	--	18,06	5,67	--	5,67	18,35	--	18,35	19,70	--	19,70	21,77	--	21,77	-5,36	--	-5,36	20,91	--	20,91	30,91	--	30,91
64_A	1,5	10,61	--	10,61	7,99	--	7,99	17,22	--	17,22	16,44	--	16,44	15,42	--	15,42	-4,15	--	-4,15	28,85	--	28,85	34,25	--	34,25
64_B	4,5	11,43	--	11,43	10,53	--	10,53	21,02	--	21,02	18,77	--	18,77	15,84	--	15,84	-2,09	--	-2,09	31,08	--	31,08	36,50	--	36,50
64_C	7,5	13,13	--	13,13	12,46	--	12,46	22,05	--	22,05	21,23	--	21,23	17,54	--	17,54	0,06	--	0,06	32,51	--	32,51	37,41	--	37,41
65_A	1,5	9,55	--	9,55	13,96	--	13,96	20,42	--	20,42	12,34	--	12,34	17,28	--	17,28	2,01	--	2,01	21,86	--	21,86	26,72	--	26,72
65_B	4,5	11,65	--	11,65	17,78	--	17,78	22,26	--	22,26	14,53	--	14,53	18,26	--	18,26	3,37	--	3,37	23,55	--	23,55	29,53	--	29,53
65_C	7,5	15,25	--	15,25	22,08	--	22,08	23,59	--	23,59	16,64	--	16,64	19,61	--	19,61	6,68	--	6,68	25,08	--	25,08	32,10	--	32,10
66_A	1,5	26,64	--	26,64	9,08	--	9,08	15,41	--	15,41	10,02	--	10,02	25,13	--	25,13	-0,48	--	-0,48	13,66	--	13,66	19,47	--	19,47
66_B	4,5	27,99	--	27,99	12,86	--	12,86	17,74	--	17,74	12,88	--	12,88	26,39	--	26,39	1,61	--	1,61	16,47	--	16,47	21,63	--	21,63
66_C	7,5	29,07	--	29,07	19,19	--	19,19	20,10	--	20,10	14,50	--	14,50	27,41	--	27,41	5,10	--	5,10	18,25	--	18,25	23,98	--	23,98
67_A	1,5	26,65	--	26,65	-5,99	--	-5,99	13,48	--	13,48	14,02	--	14,02	26,01	--	26,01	-13,59	--	-13,59	-4,00	--	-4,00	29,18	--	29,18
67_B	4,5	27,96	--	27,96	--	--	--	15,29	--	15,29	15,73	--	15,73	27,17	--	27,17	-14,43	--	-14,43	-2,40	--	-2,40	31,48	--	31,48
67_C	7,5	28,90	--	28,90	--	--	--	15,91	--	15,91	16,75	--	16,75	27,99	--	27,99	--	--	--	-1,77	--	-1,77	31,80	--	31,80
68_A	1,5	10,82	--	10,82	13,56	--	13,56	16,49	--	16,49	16,44	--	16,44	12,85	--	12,85	-0,56	--	-0,56	12,49	--	12,49	32,41	--	32,41
68_B	4,5	11,97	--	11,97	11,12	--	11,12	17,98	--	17,98	18,28	--	18,28	13,84	--	13,84	-1,10	--	-1,10	16,87	--	16,87	35,19	--	35,19
68_C	7,5	13,43	--	13,43	13,25	--	13,25	19,20	--	19,20	19,50	--	19,50	15,14	--	15,14	1,20	--	1,20	20,17	--	20,17	36,39	--	36,39

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																									
		Munnikenhof			Bredaseweg			Hoofdstraat			Zeggelaan			Schimmelseweg			Bergen			Kalkvliet			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
69_A	1,5	20,17	--	20,17	13,56	--	13,56	19,47	--	19,47	12,32	--	12,32	11,71	--	11,71	4,19	--	4,19	31,85	--	31,85	41,92	--	41,92
69_B	4,5	21,26	--	21,26	17,13	--	17,13	21,55	--	21,55	13,76	--	13,76	11,11	--	11,11	5,63	--	5,63	33,90	--	33,90	42,43	--	42,43
69_C	7,5	22,26	--	22,26	20,12	--	20,12	24,91	--	24,91	14,63	--	14,63	14,21	--	14,21	7,35	--	7,35	34,75	--	34,75	42,28	--	42,28
70_A	1,5	21,01	--	21,01	15,42	--	15,42	17,91	--	17,91	13,70	--	13,70	10,41	--	10,41	0,68	--	0,68	20,10	--	20,10	28,65	--	28,65
70_B	4,5	22,56	--	22,56	19,44	--	19,44	18,75	--	18,75	15,75	--	15,75	19,36	--	19,36	5,20	--	5,20	21,66	--	21,66	30,57	--	30,57
70_C	7,5	23,72	--	23,72	23,12	--	23,12	20,86	--	20,86	16,85	--	16,85	20,72	--	20,72	7,37	--	7,37	22,87	--	22,87	31,80	--	31,80
71_A	1,5	7,95	--	7,95	11,16	--	11,16	16,03	--	16,03	19,04	--	19,04	0,46	--	0,46	-3,86	--	-3,86	24,99	--	24,99	43,28	--	43,28
71_B	4,5	10,79	--	10,79	13,19	--	13,19	17,44	--	17,44	18,87	--	18,87	3,21	--	3,21	-2,65	--	-2,65	26,37	--	26,37	42,50	--	42,50
71_C	7,5	15,15	--	15,15	17,72	--	17,72	20,07	--	20,07	20,27	--	20,27	10,79	--	10,79	-0,10	--	-0,10	27,46	--	27,46	42,25	--	42,25
72_A	1,5	4,61	--	4,61	6,91	--	6,91	17,31	--	17,31	18,07	--	18,07	12,75	--	12,75	-8,43	--	-8,43	32,62	--	32,62	47,56	--	47,56
72_B	4,5	6,35	--	6,35	6,23	--	6,23	18,46	--	18,46	19,42	--	19,42	11,97	--	11,97	-10,54	--	-10,54	34,70	--	34,70	47,58	--	47,58
72_C	7,5	10,61	--	10,61	6,66	--	6,66	20,64	--	20,64	21,18	--	21,18	13,87	--	13,87	-10,33	--	-10,33	35,44	--	35,44	47,00	--	47,00
73_A	1,5	10,72	--	10,72	15,79	--	15,79	16,35	--	16,35	11,58	--	11,58	20,09	--	20,09	2,26	--	2,26	20,32	--	20,32	26,97	--	26,97
73_B	4,5	17,37	--	17,37	20,06	--	20,06	17,67	--	17,67	13,88	--	13,88	21,52	--	21,52	6,88	--	6,88	21,81	--	21,81	30,03	--	30,03
73_C	7,5	20,13	--	20,13	24,32	--	24,32	20,03	--	20,03	15,04	--	15,04	22,79	--	22,79	8,58	--	8,58	23,02	--	23,02	31,31	--	31,31
74_A	1,5	9,10	--	9,10	12,98	--	12,98	14,28	--	14,28	18,98	--	18,98	3,36	--	3,36	-1,70	--	-1,70	22,35	--	22,35	42,34	--	42,34
74_B	4,5	19,31	--	19,31	10,27	--	10,27	15,89	--	15,89	18,84	--	18,84	16,20	--	16,20	-0,97	--	-0,97	23,40	--	23,40	41,96	--	41,96
74_C	7,5	20,72	--	20,72	16,05	--	16,05	19,54	--	19,54	20,22	--	20,22	17,84	--	17,84	2,46	--	2,46	24,36	--	24,36	41,82	--	41,82
75_A	1,5	5,65	--	5,65	11,59	--	11,59	17,53	--	17,53	17,70	--	17,70	7,04	--	7,04	-4,08	--	-4,08	31,19	--	31,19	46,45	--	46,45
75_B	4,5	5,78	--	5,78	5,51	--	5,51	18,54	--	18,54	19,36	--	19,36	7,83	--	7,83	-10,82	--	-10,82	33,01	--	33,01	46,68	--	46,68
75_C	7,5	8,02	--	8,02	5,96	--	5,96	19,56	--	19,56	20,13	--	20,13	10,84	--	10,84	-10,63	--	-10,63	34,03	--	34,03	46,29	--	46,29
76_A	1,5	9,42	--	9,42	11,08	--	11,08	16,99	--	16,99	14,90	--	14,90	9,15	--	9,15	-0,18	--	-0,18	31,19	--	31,19	43,17	--	43,17
76_B	4,5	14,92	--	14,92	14,76	--	14,76	18,35	--	18,35	15,24	--	15,24	13,01	--	13,01	2,11	--	2,11	32,33	--	32,33	42,45	--	42,45
76_C	7,5	17,61	--	17,61	19,14	--	19,14	21,96	--	21,96	16,14	--	16,14	15,43	--	15,43	5,07	--	5,07	33,41	--	33,41	42,24	--	42,24
77_A	1,5	24,71	--	24,71	14,72	--	14,72	15,55	--	15,55	13,79	--	13,79	24,45	--	24,45	6,11	--	6,11	13,39	--	13,39	25,98	--	25,98
77_B	4,5	25,82	--	25,82	18,17	--	18,17	17,54	--	17,54	15,84	--	15,84	24,34	--	24,34	7,33	--	7,33	14,46	--	14,46	29,45	--	29,45
77_C	7,5	26,63	--	26,63	22,80	--	22,80	19,47	--	19,47	16,90	--	16,90	25,45	--	25,45	8,47	--	8,47	15,62	--	15,62	30,89	--	30,89
78_A	1,5	24,97	--	24,97	12,79	--	12,79	10,00	--	10,00	15,56	--	15,56	21,91	--	21,91	4,87	--	4,87	4,16	--	4,16	38,53	--	38,53
78_B	4,5	26,07	--	26,07	15,88	--	15,88	8,21	--	8,21	17,22	--	17,22	23,13	--	23,13	5,68	--	5,68	5,07	--	5,07	39,51	--	39,51
78_C	7,5	26,78	--	26,78	21,03	--	21,03	7,96	--	7,96	18,42	--	18,42	24,14	--	24,14	6,36	--	6,36	5,33	--	5,33	39,56	--	39,56
79_A	1,5	2,09	--	2,09	13,32	--	13,32	15,96	--	15,96	17,47	--	17,47	6,79	--	6,79	-6,06	--	-6,06	29,02	--	29,02	45,24	--	45,24
79_B	4,5	1,21	--	1,21	2,07	--	2,07	16,97	--	16,97	19,37	--	19,37	5,35	--	5,35	-11,98	--	-11,98	30,65	--	30,65	45,63	--	45,63
79_C	7,5	-0,91	--	-0,91	3,07	--	3,07	17,81	--	17,81	20,02	--	20,02	11,86	--	11,86	-11,75	--	-11,75	31,85	--	31,85	45,37	--	45,37
80_A	1,5	9,63	--	9,63	13,34	--	13,34	16,99	--	16,99	15,47	--	15,47	8,88	--	8,88	0,60	--	0,60	28,02	--	28,02	41,97	--	41,97

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		Munnikenhof			Bredaseweg			Hoofdstraat			Zeggelaan			Schimmelseweg			Bergen			Kalkvliet			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
80_B	4,5	12,57	--	12,57	17,08	--	17,08	18,44	--	18,44	15,64	--	15,64	18,44	--	18,44	2,78	--	2,78	29,07	--	29,07	41,03	--	41,03
80_C	7,5	15,99	--	15,99	20,42	--	20,42	21,98	--	21,98	16,59	--	16,59	20,13	--	20,13	5,22	--	5,22	30,43	--	30,43	40,92	--	40,92
81_A	1,5	27,78	--	27,78	12,37	--	12,37	16,40	--	16,40	6,82	--	6,82	20,89	--	20,89	8,24	--	8,24	23,56	--	23,56	32,79	--	32,79
81_B	4,5	28,98	--	28,98	15,95	--	15,95	18,40	--	18,40	8,46	--	8,46	22,09	--	22,09	9,17	--	9,17	24,95	--	24,95	34,79	--	34,79
81_C	7,5	29,69	--	29,69	20,68	--	20,68	20,07	--	20,07	8,82	--	8,82	23,26	--	23,26	9,60	--	9,60	26,12	--	26,12	35,12	--	35,12
82_A	1,5	28,64	--	28,64	18,68	--	18,68	11,08	--	11,08	8,33	--	8,33	28,37	--	28,37	9,25	--	9,25	4,75	--	4,75	25,09	--	25,09
82_B	4,5	29,81	--	29,81	20,99	--	20,99	13,25	--	13,25	9,98	--	9,98	29,67	--	29,67	10,06	--	10,06	6,53	--	6,53	27,10	--	27,10
82_C	7,5	30,55	--	30,55	22,50	--	22,50	15,05	--	15,05	9,17	--	9,17	30,65	--	30,65	10,31	--	10,31	8,09	--	8,09	27,77	--	27,77
83_A	1,5	-1,43	--	-1,43	-7,93	--	-7,93	10,03	--	10,03	14,91	--	14,91	27,09	--	27,09	-18,31	--	-18,31	7,96	--	7,96	26,00	--	26,00
83_B	4,5	1,03	--	1,03	--	--	--	12,42	--	12,42	16,16	--	16,16	28,34	--	28,34	--	--	--	18,29	--	18,29	33,76	--	33,76
83_C	7,5	3,73	--	3,73	--	--	--	16,36	--	16,36	18,78	--	18,78	29,27	--	29,27	--	--	--	20,21	--	20,21	35,88	--	35,88
84_A	1,5	-1,08	--	-1,08	3,22	--	3,22	17,46	--	17,46	16,94	--	16,94	15,07	--	15,07	-9,24	--	-9,24	25,41	--	25,41	40,82	--	40,82
84_B	4,5	-2,39	--	-2,39	--	--	--	18,73	--	18,73	18,54	--	18,54	14,83	--	14,83	-15,22	--	-15,22	26,58	--	26,58	41,82	--	41,82
84_C	7,5	-8,47	--	-8,47	--	--	--	19,67	--	19,67	19,53	--	19,53	17,73	--	17,73	-14,97	--	-14,97	27,63	--	27,63	41,79	--	41,79
85_A	1,5	24,75	--	24,75	7,99	--	7,99	12,88	--	12,88	12,91	--	12,91	24,46	--	24,46	-2,98	--	-2,98	10,03	--	10,03	25,25	--	25,25
85_B	4,5	26,05	--	26,05	8,23	--	8,23	14,80	--	14,80	15,15	--	15,15	26,22	--	26,22	-2,36	--	-2,36	19,19	--	19,19	34,20	--	34,20
85_C	7,5	26,84	--	26,84	15,83	--	15,83	18,98	--	18,98	16,28	--	16,28	27,12	--	27,12	2,42	--	2,42	21,48	--	21,48	36,41	--	36,41
86_A	1,5	25,03	--	25,03	15,31	--	15,31	8,62	--	8,62	8,60	--	8,60	28,68	--	28,68	7,40	--	7,40	1,59	--	1,59	32,89	--	32,89
86_B	4,5	26,84	--	26,84	20,23	--	20,23	11,08	--	11,08	10,30	--	10,30	29,82	--	29,82	9,15	--	9,15	4,09	--	4,09	34,72	--	34,72
86_C	7,5	27,78	--	27,78	21,81	--	21,81	14,74	--	14,74	8,82	--	8,82	30,75	--	30,75	9,59	--	9,59	7,35	--	7,35	35,12	--	35,12
87_A	1,5	24,80	--	24,80	19,58	--	19,58	9,67	--	9,67	9,97	--	9,97	28,81	--	28,81	7,15	--	7,15	4,45	--	4,45	36,76	--	36,76
87_B	4,5	26,37	--	26,37	21,41	--	21,41	12,02	--	12,02	11,62	--	11,62	29,99	--	29,99	8,02	--	8,02	6,33	--	6,33	37,61	--	37,61
87_C	7,5	27,32	--	27,32	22,42	--	22,42	15,07	--	15,07	9,36	--	9,36	30,97	--	30,97	8,34	--	8,34	6,73	--	6,73	37,73	--	37,73
88_A	1,5	-3,48	--	-3,48	-3,29	--	-3,29	11,12	--	11,12	17,39	--	17,39	26,91	--	26,91	-17,18	--	-17,18	8,83	--	8,83	43,77	--	43,77
88_B	4,5	-7,69	--	-7,69	-1,91	--	-1,91	9,42	--	9,42	19,25	--	19,25	27,94	--	27,94	-16,20	--	-16,20	6,34	--	6,34	44,23	--	44,23
88_C	7,5	-7,54	--	-7,54	--	--	--	9,92	--	9,92	20,54	--	20,54	28,86	--	28,86	--	--	--	7,30	--	7,30	43,98	--	43,98
89_A	1,5	3,31	--	3,31	4,01	--	4,01	21,57	--	21,57	17,98	--	17,98	14,45	--	14,45	-8,39	--	-8,39	23,94	--	23,94	44,61	--	44,61
89_B	4,5	1,63	--	1,63	-2,92	--	-2,92	22,12	--	22,12	19,65	--	19,65	11,98	--	11,98	-19,95	--	-19,95	24,82	--	24,82	45,32	--	45,32
89_C	7,5	3,10	--	3,10	--	--	--	22,63	--	22,63	20,73	--	20,73	16,35	--	16,35	--	--	--	25,66	--	25,66	45,43	--	45,43
90_A	1,5	4,64	--	4,64	4,93	--	4,93	17,44	--	17,44	17,96	--	17,96	15,10	--	15,10	-9,00	--	-9,00	23,93	--	23,93	43,40	--	43,40
90_B	4,5	-0,26	--	-0,26	--	--	--	18,68	--	18,68	19,72	--	19,72	12,48	--	12,48	--	--	--	24,93	--	24,93	43,95	--	43,95
90_C	7,5	-0,89	--	-0,89	--	--	--	20,41	--	20,41	20,64	--	20,64	16,06	--	16,06	--	--	--	25,86	--	25,86	43,91	--	43,91
91_A	1,5	2,00	--	2,00	3,20	--	3,20	21,76	--	21,76	18,19	--	18,19	13,80	--	13,80	-10,87	--	-10,87	24,51	--	24,51	42,18	--	42,18
91_B	4,5	-4,29	--	-4,29	-0,97	--	-0,97	22,47	--	22,47	19,98	--	19,98	13,58	--	13,58	-15,05	--	-15,05	25,49	--	25,49	42,99	--	42,99

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																								
		Munnikenhof			Bredaseweg			Hoofdstraat			Zeggelaan			Schimmelseweg			Bergen			Kalkvliet			binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
91_C	7,5	-6,52	--	-6,52	-0,43	--	-0,43	22,89	--	22,89	20,59	--	20,59	15,84	--	15,84	-14,80	--	-14,80	26,45	--	26,45	42,99	--	42,99

Geluid

Bijlage 10 Akoestisch onderzoek industrielawaai

Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier

GELUID

RAPPORTAGE

onderzoek industrielawaai

Munnikenhof

Terheijden

Rapport onderzoek industrielawaai

Munnikenhof, Terheijden

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Torenallee 20 5617 BC Eindhoven
Rapportnummer	22330.005
Versienummer	D2
Status	Definitief
Datum	13 oktober 2023
Opsteller[1]	De heer N. Berends, BSc
Kwaliteitscontrole	Mevrouw I. Kemper, MSc

[1] AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 VNG-publicatie 3
2.2 Activiteitenbesluit 4

3 UITGANGSPUNTEN 5

3.1 Representatieve bedrijfssituatie 5
Tonke BV 5
Van Gils 5
3.2 Overdrachtsmodel 7

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 8

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in opdracht van Rho Adviseurs voor leefruimte een onderzoek industrielawaai uitgevoerd ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling aan het Munnikenhof te Terheijden. De initiatiefnemer is voornemens 81 woningen te realiseren. Ten zuidoosten van het plan zijn de autogarages Van Gils auto's Terheijden (vanaf nu genoemd: Van Gils) en Tonke BV gevestigd. Gezien de relatief korte ligging van beide inrichtingen tot het plangebied is een onderzoek industrielawaai noodzakelijk. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de gevels van de te realiseren woningen ten gevolge van de autogarages en deze te toetsen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De representatieve bedrijfssituatie van Tonke BV en Van Gils zijn in overleg met de inrichting vastgesteld. De relevante activiteiten van beide autogarages zijn het volgende:

- standaard activiteiten van een autogarage op de werkplaats;
- aan- en afrijden verkeer (personenwagens en vrachtwagens);
- in het geval van Tonke BV een installatie aan de zuidoost zijde van het pand

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2023.12. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. Volgens de systematiek van de Handreiking worden de geluidsbelastingen op de woning in de dag- en avond-/nachtperiode op respectievelijk 1,5 en 5,0 meter hoogte getoetst.

De richtwaarde uit de VNG-publicatie voor het maximale geluidniveau wordt overschreden. De overschrijding van de richtwaarde bedraagt ten hoogste 2 dB(A) en komt uitsluitend in de dagperiode voor. Het optrekken van de vrachtwagen is maatgevend voor de overschrijding. Aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG-publicatie kan worden voldaan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Rho Adviseurs voor leefruimte een onderzoek industrielawaai uitgevoerd ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling aan het Munnikenhof te Terheijden. De initiatiefnemer is voornemens 81 woningen te realiseren. Ten zuidoosten van het plan zijn de autogarages Van Gils auto's Terheijden (vanaf nu genoemd: Van Gils) en Tonke BV gevestigd. Gezien de relatief korte ligging van beide inrichtingen tot het plangebied is een onderzoek industrielawaai noodzakelijk. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de gevels van de te realiseren woningen ten gevolge van de autogarages en deze te toetsen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In figuur 1.1 is de situering van het plangebied weergegeven. Ter plaatse van perceel 4088 zijn beide autogarages gesitueerd.



Figuur 1.1 Ligging plangebied en autogarages.

2 TOETSINGSKADER

Voor toetsing van de inpasbaarheid van het plan kan de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) als leidraad worden gehanteerd. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Drimmelen, heeft geen geluidbeleid voor industrielawaai opgesteld.

2.1 VNG-publicatie

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In de omgeving van het plangebied is voornamelijk sprake van de functie ‘wonen’. Ten oosten van het plangebied zijn twee bedrijfsbestemmingen gesitueerd. Gezien de functie ‘wonen’ overheerst, en met de komst van het plan het aantal woonbestemmingen nog zal toenemen, wordt het gebied getypeerd als rustige woonwijk/buitengebied.

Voor de inrichtingen gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2.1 opgenomen richtwaarden volgens stap 2 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}). Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag, na motivatie, de richtwaarden van stap 3 hanteren. Hogere geluidbelastingen zijn enkel na grondig onderzoek, motivatie en cumulatie met andere geluidsbronnen door het bevoegd gezag acceptabel te achten.

Tabel 2.1 Richtwaarden rustige woonwijk/buitengebied [dB(A)]

	grootheid	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
stap 2	$L_{Ar,LT}$	45	40	35
	L_{Amax}	65	60	55
	L_{ih}	50	45	40
stap 3	$L_{Ar,LT}$	50	45	40
	L_{Amax}	70	65	60
	L_{ih}	50	45	40

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overige voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium);
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

2.2 Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit zijn grenswaarden opgenomen voor de geluidsbelasting als gevolg van inrichtingen. De relevante grenswaarden zijn opgenomen in artikel 2.17. Samengevat gelden de in tabel 2.2 opgenomen grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) voor inrichtingen. De grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveau (L_{Amax}) uit het Activiteitenbesluit komen overeen met de richtwaarden uit stap 3 van de publicatie. Maximale niveaus ten gevolge van laad- en los activiteiten in de dagperiode worden hierbij buiten beschouwing gelaten.

Tabel 2.2 Overzicht grenswaarden Activiteitenbesluit [dB(A)]

beoordeling	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie van Tonke BV en Van Gils zijn in overleg met de inrichtingen vastgesteld. De relevante activiteiten van beide autogarages zijn het volgende:

- standaard activiteiten van een autogarage op de werkplaats;
- aan- en afrijden verkeer (personenwagens en vrachtwagens);
- in het geval van Tonke BV een installatie aan de zuidoost zijde van het pand.

Tonke BV

Tonke BV is van maandag tot vrijdag geopend van 8.00 tot 17.00 uur. Tijdens openingstijden wordt gewerkt in de werkplaats. In de zomerperiode staan de overheaddeuren normaliter open, waardoor directe geluidsuitstraling plaatsvindt van de werkplaats naar de omgeving. Voor het inzichtelijk maken van een worstcasescenario wordt gerekend met openstaande overheaddeuren en dat werkzaamheden continu plaatsvinden tijdens openingstijden.

Dagelijks zijn er gemiddeld 3 bezoekers die met de auto het terrein op- en afrijden. Voor het in kaart brengen van een drukke dag wordt gerekend met het dubbele aantal bezoekers. Aanvullend zullen 10 werknemers met de auto het terrein op- en afrijden. Dit resulteert in totaal 32 verkeersbewegingen van personenwagens. Naast de personenwagens worden dagelijks twee vrachtwagens verwacht om goederen te laden en lossen. Het laden en lossen vindt plaats aan de zuidzijde van het terrein en ter plaatse van de overheaddeuren.

Als laatste is een installatie gesitueerd aan de zuidoost zijde van het pand. Het betreft een airco unit van GREE[2]. In bijlage 1 zijn de specificaties van de airco unit opgenomen. Het bronvermogen betreft 56 dB(A). Desalniettemin wordt gerekend met een worstcasescenario waarbij een hoger bronvermogen is gehanteerd. Tevens is van de installatie de schakeling en sturing onbekend. Derhalve wordt, voor het in kaart brengen van een worstcasescenario, gerekend met een bedrijfstijd van 24 uur.

Van Gils

De soort activiteiten van Van Gils komen in grote lijnen overeen met dat van Tonke BV met als aanvulling:

- Van Gils is geopend van maandag tot vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur en zaterdag tot 14.00 uur;
- op werkdagen rijden 20 personenwagens (dus 40 bewegingen) het terrein op en af;
- voor Van Gils wordt maandelijks één vrachtwagen verwacht, derhalve is gerekend met één vrachtwagen in de dagperiode;
- in plaats van aan het zuiden, vindt laden en lossen vindt plaats aan de noordzijde van het pand;
- er zijn geen installaties buiten op het terrein.

[2] Model: GWH18QD-K3DNA1G/O

De ontsluiting van het verkeer zal plaatsvinden over het Munnikenhof. Voor het in kaart brengen van een worst-casescenario is het totale verkeer zowel in noordelijke als zuidelijke richting ontsloten over het Munnikenhof. Tabel 3.1 geeft de gegevens van de geluidsbronnen weer.

Tabel 3.1 Gegevens geluidsbronnen

puntbronnen		beoordeling	Lwr [dB(A)]	bedrijfsduur [uur] / aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
01	werkplaats open overheaddeur Van Gils	$L_{Ar,LT}$	82[3]	8	-	-
02-03	werkplaats open overheaddeur Tonke BV	$L_{Ar,LT}$	82[3]	9	-	-
04	werkplaats open overheaddeur max Van Gils	L_{Amax}	100[3]	✓	-	-
05-06	werkplaats open overheaddeur max Tonke BV	L_{Amax}	100[3]	✓	-	-
07	laden en lossen max Van Gils	L_{Amax}	107	✓	-	-
08-09	laden en lossen max Tonke BV	L_{Amax}	107	✓	-	-
10	Installatie Tonke BV	$L_{Ar,LT}$	87	12	4	8
11	remontluchting vrachtwagen Tonke BV	L_{Amax}	108[4]	✓	-	-
12	remontluchting vrachtwagen Van Gils	L_{Amax}	108[4]	✓	-	-
mobiele bronnen						
13	personenwagens Van Gils	$L_{Ar,LT}$	87[5]	40	-	-
14	personenwagens Tonke BV	$L_{Ar,LT}$	87[5]	32	-	-
15	vrachtwagen Van Gils	$L_{Ar,LT}$	100[6]	2	-	-
16	vrachtwagens Tonke BV	$L_{Ar,LT}$	100[6]	4	-	-
17	manoeuvreren vrachtwagen Van Gils	$L_{Ar,LT}$	100[6]	2	-	-
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	$L_{Ar,LT}$	100[6]	4	-	-
19	dichtslaan portieren Van Gils	L_{Amax}	100	✓	-	-
20	dichtslaan portieren Tonke BV	L_{Amax}	100	✓	-	-
21	optrekken vrachtwagen	L_{Amax}	108[7]	✓	-	-

[3] Akoestisch onderzoek industrielawaai, Econsultancy, Uitbreiding Gallery Aaldering, nummer: 4008.004, 3 augustus 2017
[4] RvS: '201202652/1/R3'
[5] Interim-bronnenlijst ProRail emplacementen F18103-1
[6] Peutz, Geluidemissie van langzaamrijdende vrachtwagens, Geluid nummer 1 | maart 2019
[7] RvS: 'ECLI:NL:RVS:2013:978 en ECLI:NL:RVS:2015:3433'

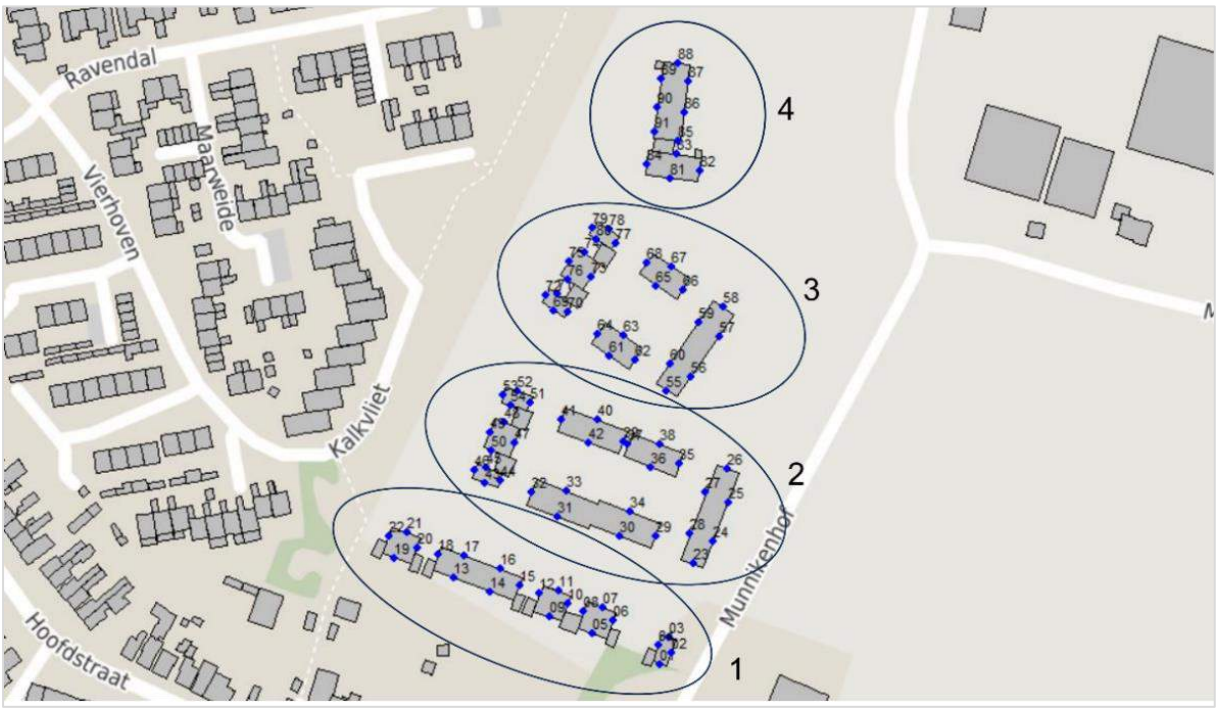
22	optrekken vrachtwagen	L_{Amax}	108[7]	✓	-	-
23	laden en lossen max Van Gils	L_{Amax}	107	✓	-	-
24	laden en lossen max Tonke BV	L_{Amax}	107	✓	-	-
21	ontsluiting personenwagens Van Gils	L_{ih}	90[5]	40	-	-
22	ontsluiting personenwagens Tonke BV	L_{ih}	90[5]	32	-	-
23	ontsluiting vrachtwagen Van Gils	L_{ih}	103[6]	2	-	-
24	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	L_{ih}	103[6]	4	-	-

3.2 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2023.12. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In bijlage 1 zijn de volledige invoergegevens van het overdrachtsmodel opgenomen. In figuur 3.1 is een weergave van het overdrachtsmodel weergegeven. Voor het overzichtelijk weergeven van de berekeningsresultaten zijn de woningen verdeeld en genummerd in woongroepen. De situering van de toetspunten en nummering van de woongroepen is weergegeven in figuur 3.2.



Figuur 3.1 Weergave overdrachtsmodel



Figuur 3.2 Ligging woningen, toetspunten en nummering woongroepen

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale geluidsniveau en de indirecte hinder zijn in dit hoofdstuk weergegeven. In bijlage 2 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten opgenomen. Volgens de systematiek van de Handreiking worden de geluidsbelastingen op de woning in de dag- en avond-/nachtperiode op respectievelijk 1,5 en 5,0 meter hoogte getoetst. In tabel 4.1 en 4.2 zijn de hoogst berekende resultaten weergegeven per woongroep per inrichting.

Tabel 4.1 Berekeningsresultaten Tonke BV

woongroep	$L_{Ar,LT}$			L_{Amax}			L_{ih}		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
woongroep 1	41	29	29	65	-	-	37	-	-
woongroep 2	35	25	25	59	-	-	34	-	-
woongroep 3	17	12	12	42	-	-	25	-	-
woongroep 4	10	8	8	34	-	-	19	-	-

Tabel 4.2 Berekeningsresultaten dagperiode Van Gils

woongroep	$L_{Ar, LT}$	L_{Amax}	L_{ih}
woongroep 1	40	**67**	36
woongroep 2	34	61	32
woongroep 3	19	51	23
woongroep 4	6	44	17

De richtwaarde uit de VNG-publicatie voor het maximale geluidniveau wordt overschreden. De overschrijding van de richtwaarde bedraagt ten hoogste 2 dB(A) en komt uitsluitend in de dagperiode voor. Het optrekken van de vrachtwagen is maatgevend voor de overschrijding.. Aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG-publicatie kan dan ook worden voldaan. Aansluitend bij stap 3 van de VNG-publicatie kan enkel na motivatie. Derhalve is het afwegen van maatregelen gewenst.

5 MAATREGELEN

5.1 Bronmaatregelen

Het optrekken van vrachtwagens is maatgevend voor de overschrijding. Vrachtwagens zijn niet in het beheer van de inrichting, waardoor het nemen van directe bronmaatregelen niet mogelijk is. Tevens gezien de geringe overgebleven ruimte op de kavel is het niet mogelijk het laden en lossen op een andere locatie binnen het perceel te laten plaatsvinden.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Gezien de ligging van het plan relatief lang geluidscherm nodig zijn om voldoende afscherming te bieden. Het realiseren van een relatief lang geluidscherm kostentechnisch niet in verhouding staan met de benodigde reductie. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële of stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Beoordeling woon- en leefklimaat

Het nemen van bron- of overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Aansluiten bij stap 3 van de VNG-publicatie kan enkel na motivatie en cumulatie met andere bronnen. Voor beide inrichtingen kan worden voldaan aan de

richtwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Tevens kan ten behoeve van wegverkeerslawaai[8] worden voldaan aan de voorkeurswaarde. Derhalve is ter plaatse van het plangebied geen sprake van relevante cumulatie.

Al dient voor een ruimtelijke procedure de VNG-publicatie als leidraad gehanteerd te worden, wordt opgemerkt dan volgens artikel 2.17 lid b uit het Activiteitenbesluit bij toetsing aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit het laden en lossen als het optrekken van een vrachtwagen[9] buiten beschouwing wordt gelaten. Aan de grenswaarde van het Activiteitenbesluit kan dan ook worden voldaan. Als ter plaatse het plangebied wordt voldaan aan het Activiteitenbesluit, acht de Raad van State[10] het standpunt dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat niet onredelijk.

Het binnenniveau van de woning dient bij aansluiting op de grenswaarde voor het maximale geluidsniveau 55 dB(A) etmaalwaarde te bedragen[11]. Het maximale geluidsniveau bedraagt ten hoogste 67 dB(A). Ingevolge het Bouwbesluit 2012 dient de gevelwering ten minste 20 dB te bedragen voor nieuwbouwwoningen. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat het vereiste binnenniveau in de woning wordt gegarandeerd en sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

6 CONCLUSIE

De richtwaarde uit de VNG-publicatie voor het maximale geluidniveau wordt overschreden. De overschrijding van de richtwaarde bedraagt ten hoogste 2 dB(A) en komt uitsluitend in de dagperiode voor. Het optrekken van de vrachtwagen is maatgevend voor de overschrijding.Aan de richtwaarde van stap 3 van de VNG-publicatie kan dan ook worden voldaan.

Het binnenniveau van de woning dient bij aansluiting op de grenswaarde voor het maximale geluidsniveau 55 dB(A) etmaalwaarde te bedragen. Het maximale geluidsniveau bedraagt ten hoogste 67 dB(A). Ingevolge het Bouwbesluit 2012 dient de gevelwering ten minste 20 dB te bedragen voor nieuwbouwwoningen. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat het vereiste binnenniveau in de woning wordt gegarandeerd en sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

8 Econsultancy, onderzoek wegverkeerslawaai, nummer: 22330.006 D2, 13 oktober 2023

9 Raad van State: 200100175/1 d.d. 24 december 2003. Het aan- en afrijden, starten en wegrijden van voertuigen valt onder het begrip ‘laden en lossen’ evenals alle andere aanverwante activiteiten indien ze worden uitgevoerd ten behoeve van laad- en losactiviteiten in de eigenlijke zin.

10 Raad van State: 201806401/1/R2 d.d. 18 december 2019

11 Activiteitenbesluit, artikel 2.17

Econsultancy

Bijlage 1. Specificaties airco unit Tonke BV


GREE


GREE AIR CONDITIONER OUTDOOR UNIT
Model GWH18QD-K3DNA1G/O
Rated Voltage 220-240V~
Rated Frequency 50Hz
Climate Type T1
Weight 45kg
Isolation I
Refrigerant R410A
Refri. Charge 1.30kg
GWP 2087.5
Cooling Capacity 5130W
Heating Capacity 5275W
Cooling Power Input 1580W
Heating Power Input 1410W
Cooling Rated Input 2450W
Heating Rated Input 2600W
CO2 equivalent 2.7tonnes
Sound Pressure Level 56dB(A)
Maximum Allowable Pressure 4.3MPa
Operating Pressure (Discharge Side/Suction Side) 4.3/2.5MPa
Manufactured Date 2017.12
Moisture Protection IPX4
Contains fluorinated greenhouse gases
GREE ELECTRIC APPLIANCES,INC. OF ZHUHAI
Add: West Jinji Rd, Qianshan, Zhuhai, Guangdong, China, 519070
63260000589
Съдържа флуорирани парникови газове по Протокола от Киото
R410A: Допълнително количество _____ kg / Общо _____ kg
CO2 еквивалент: Допълнително количество _____ kg / Общо _____ kg
GWP: 2087.5 (потенциал на глобално затопляне)

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



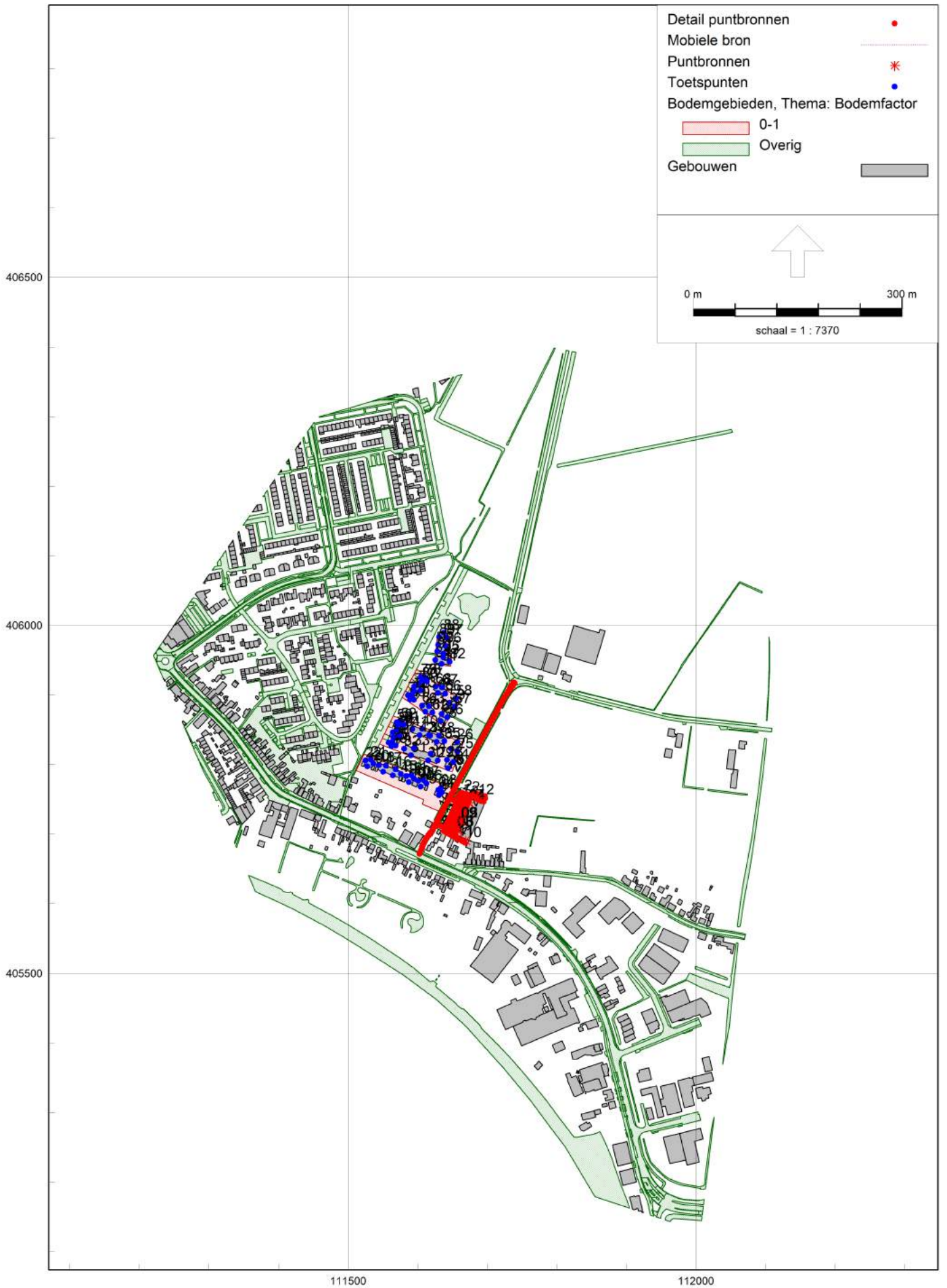


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL D2

Model eigenschap	
Omschrijving	IL D2
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	Nico Berends op 10-7-2023
Laatst ingezien door	Nico Berends op 13-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

13 okt 2023, 10:08




Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0-1
Overig
Gebouwen
0 m
80 m
schaal = 1 : 2044
406000
405800
405600
111600
111800

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	woongroep 1	111630,71	405756,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
02	woongroep 1	111634,82	405759,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
03	woongroep 1	111633,96	405766,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
04	woongroep 1	111629,83	405763,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
05	woongroep 1	111604,34	405768,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
06	woongroep 1	111612,58	405772,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
07	woongroep 1	111608,37	405778,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
08	woongroep 1	111601,11	405776,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
09	woongroep 1	111587,58	405774,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
10	woongroep 1	111594,89	405779,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
11	woongroep 1	111591,10	405784,80	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
12	woongroep 1	111583,79	405783,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
13	woongroep 1	111550,51	405789,66	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
14	woongroep 1	111564,54	405784,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
15	woongroep 1	111576,06	405786,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
16	woongroep 1	111568,61	405793,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
17	woongroep 1	111554,60	405798,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
18	woongroep 1	111544,59	405799,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
19	woongroep 1	111527,69	405797,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
20	woongroep 1	111536,35	405801,21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
21	woongroep 1	111532,55	405807,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
22	woongroep 1	111525,26	405805,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
23	woongroep 2	111643,51	405795,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
24	woongroep 2	111651,13	405803,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
25	woongroep 2	111657,07	405818,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
26	woongroep 2	111656,92	405832,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
27	woongroep 2	111648,29	405822,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
28	woongroep 2	111642,12	405806,81	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
29	woongroep 2	111628,98	405805,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
30	woongroep 2	111615,14	405805,76	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
31	woongroep 2	111590,60	405813,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
32	woongroep 2	111580,74	405822,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
33	woongroep 2	111594,60	405823,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
34	woongroep 2	111618,98	405815,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
35	woongroep 2	111638,35	405833,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
36	woongroep 2	111627,13	405832,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
37	woongroep 2	111618,09	405841,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
38	woongroep 2	111630,58	405841,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
39	woongroep 2	111616,31	405842,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
40	woongroep 2	111606,34	405851,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
41	woongroep 2	111592,32	405851,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
42	woongroep 2	111603,06	405842,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
43	woongroep 2	111562,63	405826,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
44	woongroep 2	111568,52	405827,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
45	woongroep 2	111563,39	405832,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
46	woongroep 2	111558,64	405831,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
47	woongroep 2	111574,21	405841,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
48	woongroep 2	111570,17	405850,19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
49	woongroep 2	111564,45	405846,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
50	woongroep 2	111565,16	405839,11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
51	woongroep 2	111580,17	405857,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
52	woongroep 2	111575,48	405862,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
53	woongroep 2	111569,96	405860,63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
54	woongroep 2	111572,65	405856,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
55	woongroep 3	111633,18	405862,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
56	woongroep 3	111642,65	405867,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
57	woongroep 3	111653,47	405883,29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
58	woongroep 3	111655,30	405894,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
59	woongroep 3	111645,52	405888,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
60	woongroep 3	111634,39	405872,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
61	woongroep 3	111611,19	405875,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
62	woongroep 3	111620,95	405874,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
63	woongroep 3	111616,52	405883,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
64	woongroep 3	111606,37	405884,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja
27	--	--	Ja
28	--	--	Ja
29	--	--	Ja
30	--	--	Ja
31	--	--	Ja
32	--	--	Ja
33	--	--	Ja
34	--	--	Ja
35	--	--	Ja
36	--	--	Ja
37	--	--	Ja
38	--	--	Ja
39	--	--	Ja
40	--	--	Ja
41	--	--	Ja
42	--	--	Ja
43	--	--	Ja
44	--	--	Ja
45	--	--	Ja
46	--	--	Ja
47	--	--	Ja
48	--	--	Ja
49	--	--	Ja
50	--	--	Ja
51	--	--	Ja
52	--	--	Ja
53	--	--	Ja
54	--	--	Ja
55	--	--	Ja
56	--	--	Ja
57	--	--	Ja
58	--	--	Ja
59	--	--	Ja
60	--	--	Ja
61	--	--	Ja
62	--	--	Ja
63	--	--	Ja
64	--	--	Ja

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
65	woongroep 3	111629,26	405902,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
66	woongroep 3	111639,76	405901,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
67	woongroep 3	111635,22	405910,67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
68	woongroep 3	111625,61	405912,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
69	woongroep 3	111589,11	405893,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
70	woongroep 3	111594,76	405893,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
71	woongroep 3	111591,01	405899,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
72	woongroep 3	111586,31	405899,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
73	woongroep 3	111603,91	405906,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
74	woongroep 3	111601,26	405915,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
75	woongroep 3	111595,21	405912,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
76	woongroep 3	111594,87	405905,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
77	woongroep 3	111613,24	405919,60	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
78	woongroep 3	111610,79	405924,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
79	woongroep 3	111604,55	405925,63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
80	woongroep 3	111606,03	405920,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
81	woongroep 4	111634,51	405944,65	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
82	woongroep 4	111646,05	405947,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
83	woongroep 4	111636,90	405954,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
84	woongroep 4	111625,28	405950,30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
85	woongroep 4	111637,37	405959,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
86	woongroep 4	111640,15	405970,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
87	woongroep 4	111641,65	405982,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
88	woongroep 4	111637,40	405989,54	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
89	woongroep 4	111630,98	405983,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
90	woongroep 4	111629,56	405972,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
91	woongroep 4	111628,38	405962,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
65	--	--	Ja
66	--	--	Ja
67	--	--	Ja
68	--	--	Ja
69	--	--	Ja
70	--	--	Ja
71	--	--	Ja
72	--	--	Ja
73	--	--	Ja
74	--	--	Ja
75	--	--	Ja
76	--	--	Ja
77	--	--	Ja
78	--	--	Ja
79	--	--	Ja
80	--	--	Ja
81	--	--	Ja
82	--	--	Ja
83	--	--	Ja
84	--	--	Ja
85	--	--	Ja
86	--	--	Ja
87	--	--	Ja
88	--	--	Ja
89	--	--	Ja
90	--	--	Ja
91	--	--	Ja

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type
01	werkplaats open overheaddeur	van Gils	2,00	Relatief	111674,24	405745,28	Normale puntbron
02	werkplaats open overheaddeur	Tonke	2,00	Relatief	111663,25	405719,19	Normale puntbron
03	werkplaats open overheaddeur	Tonke	2,00	Relatief	111657,97	405706,47	Normale puntbron
10	installatie	Tonke	0,50	Relatief	111669,08	405691,12	Normale puntbron
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	2,00	Relatief	111674,24	405745,28	Normale puntbron
07	laden en lossen max	van Gils	1,00	Relatief	111673,48	405745,28	Normale puntbron
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	1,00	Relatief	111686,91	405752,76	Normale puntbron
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	2,00	Relatief	111663,25	405719,19	Normale puntbron
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	2,00	Relatief	111657,97	405706,47	Normale puntbron
08	laden en lossen max	Tonke	1,00	Relatief	111656,18	405706,13	Normale puntbron
09	laden en lossen max	Tonke	1,00	Relatief	111662,13	405719,26	Normale puntbron
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	1,00	Relatief	111658,09	405694,40	Normale puntbron

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
01	0,00	360,00	1,76	--	--	--	47,90	53,20	63,30	69,30	74,50	78,10	76,80
02	0,00	360,00	1,25	--	--	--	47,90	53,20	63,30	69,30	74,50	78,10	76,80
03	0,00	360,00	1,25	--	--	--	47,90	53,20	63,30	69,30	74,50	78,10	76,80
10	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	55,00	72,90	80,00	82,60	80,20	78,50
04	0,00	360,00	10,79	--	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
07	0,00	360,00	10,79	--	--	0,00	85,00	89,00	94,00	99,00	103,00	101,00	94,00
12	0,00	360,00	10,79	--	--	66,00	82,00	90,00	95,20	100,40	104,20	102,80	95,80
05	0,00	360,00	10,79	--	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
06	0,00	360,00	10,79	--	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
08	0,00	360,00	10,79	--	--	0,00	85,00	89,00	94,00	99,00	103,00	101,00	94,00
09	0,00	360,00	10,79	--	--	0,00	85,00	89,00	94,00	99,00	103,00	101,00	94,00
11	0,00	360,00	10,79	--	--	66,00	82,00	90,00	95,20	100,40	104,20	102,80	95,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	69,90	82,08
02	69,90	82,08
03	69,90	82,08
10	75,40	87,09
04	78,00	100,03
07	84,00	106,71
12	83,10	108,12
05	78,00	100,03
06	78,00	100,03
08	84,00	106,71
09	84,00	106,71
11	83,10	108,12

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
13	personenwagens van Gils	van Gils	0,75	10	40	--	--	27,87
15	vrachtwagen van Gils	van Gils	1,00	10	2	--	--	40,80
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	van Gils	0,75	5	2	--	--	37,81
14	personenwagens Tonke BV	Tonke	0,75	10	32	--	--	29,08
16	vrachtwagens Tonke BV	Tonke	1,00	10	4	--	--	38,11
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	Tonke	1,00	5	4	--	--	35,01
19	dichtslaan portieren	van Gils	1,00	10	1	--	--	43,98
23	laden en lossen max	van Gils	1,00	10	1	--	--	44,16
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	1,00	10	1	--	--	44,71
24	laden en lossen max	Tonke	1,00	10	1	--	--	44,21
20	dichtslaan portieren	Tonke	1,00	10	1	--	--	43,95
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	1,00	10	1	--	--	44,62
25	ontsluiting personenwagens van Gils	van Gils	0,75	30	40	--	--	32,62
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	van Gils	1,00	30	2	--	--	45,63
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	Tonke	0,75	30	32	--	--	33,58
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	Tonke	1,00	30	4	--	--	42,61

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
13	--	--	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
15	--	--	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
17	--	--	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
14	--	--	0,00	62,00	69,00	74,00	80,00	82,00	81,00	75,00	65,00	86,57
16	--	--	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
18	--	--	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
19	--	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
23	--	--	0,00	85,00	89,00	94,00	99,00	103,00	101,00	94,00	84,00	106,71
22	--	--	65,00	71,00	86,00	96,00	87,00	101,00	103,00	102,00	96,00	107,58
24	--	--	0,00	85,00	89,00	94,00	99,00	103,00	101,00	94,00	84,00	106,71
20	--	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
21	--	--	65,00	71,00	86,00	96,00	87,00	101,00	103,00	102,00	96,00	107,58
25	--	--	0,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
27	--	--	62,40	78,10	85,90	91,20	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04
26	--	--	0,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
28	--	--	62,40	78,10	85,90	91,20	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00
	voetpad	0,00

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
	inrit	0,00
		0,00
		0,00

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	fietspad	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	transitie	0,00
	rijbaan regionale weg	0,00
	OV-baan	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	parkeervlak	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
	voetgangersgebied	0,00
		0,00
1		0,00
	voetpad	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
	rijbaan lokale weg	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,50
3		0,50
4		0,50
		0,50
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
		0,00

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	28331211	111918,22	405180,28	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331213	111897,58	405195,95	8,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331217	111887,54	405223,03	7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331223	111976,38	405269,93	4,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331226	111850,07	405280,39	3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331232	111929,30	405298,50	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331233	111934,27	405336,20	5,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331237	111953,32	405308,71	4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331241	111853,55	405302,50	4,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331246	111883,74	405313,03	6,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331265	111993,88	405338,14	6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331266	112007,67	405321,16	5,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331272	111872,78	405317,34	3,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331283	111829,63	405356,72	12,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331285	111873,44	405364,90	3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331287	111821,26	405350,34	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331286	111843,88	405328,96	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331281	111830,42	405352,62	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331282	111829,07	405357,51	8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331284	111829,37	405360,31	8,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331278	111874,92	405352,48	6,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331279	111840,87	405327,86	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331280	111838,04	405342,10	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331308	111932,00	405364,41	6,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331312	112021,15	405370,19	6,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331334	111846,90	405395,47	3,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331333	111852,49	405396,70	7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331345	111811,12	405445,34	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331346	111764,06	405401,98	4,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331347	111794,82	405449,05	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331369	111898,97	405400,42	6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331373	111894,37	405414,52	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331376	111895,85	405415,24	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331378	111907,39	405429,16	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331381	111886,19	405435,59	7,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331387	111941,45	405439,03	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331388	111947,49	405425,32	10,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331397	111853,10	405421,98	5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331421	111982,54	405435,66	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331422	111975,40	405432,76	6,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331434	112004,83	405228,87	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331448	111864,80	405311,74	3,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331449	111924,29	405156,00	3,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331450	111922,24	405156,68	7,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331455	111772,44	405371,43	3,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331460	111837,36	405288,79	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331461	111808,68	405400,08	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28331462	112025,10	405345,75	5,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150154	111958,15	405468,57	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150153	111991,50	405458,30	7,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150162	111878,67	405455,90	3,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150168	111877,91	405455,82	6,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150169	111887,77	405461,07	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150177	111869,66	405463,93	6,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150180	111868,36	405471,51	5,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150182	111863,12	405475,33	5,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150200	111896,70	405477,78	2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150202	111890,05	405474,36	5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150203	111886,18	405487,24	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150208	111776,56	405485,13	9,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150206	111766,17	405506,80	11,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150207	111770,70	405515,77	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150210	111735,38	405493,21	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150214	111920,88	405506,84	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	4150217	111939,30	405541,47	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150220	111712,77	405559,30	3,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150221	111735,57	405567,94	10,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150226	111883,38	405514,47	3,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150234	111843,68	405500,58	6,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150238	111849,62	405515,80	3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150237	111843,46	405516,09	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150241	111792,00	405524,06	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150243	111796,46	405513,59	11,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150242	111797,66	405526,46	3,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150254	111853,86	405527,93	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150268	111767,71	405526,86	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150274	111944,97	405547,35	7,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150283	111758,61	405533,74	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150285	112044,78	405535,49	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150286	111680,77	405535,24	4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150288	112021,43	405535,41	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150289	111789,36	405547,61	6,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150291	112029,37	405540,82	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150293	112025,07	405555,60	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150294	111773,56	405548,71	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150295	111778,27	405558,14	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150297	112004,49	405557,20	5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150302	111828,82	405572,14	7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150304	111908,38	405556,57	6,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150306	111709,55	405590,65	5,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150307	111706,02	405599,66	6,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150310	112018,30	405567,98	6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150309	112019,41	405575,50	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150315	112016,06	405586,13	3,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150316	112003,44	405573,38	6,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150321	111905,55	405592,51	6,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150329	112000,31	405580,05	6,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150330	111991,34	405587,53	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150335	111982,74	405589,69	4,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150336	111717,80	405596,73	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150337	111714,78	405590,26	8,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150344	112003,59	405587,18	3,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150345	112014,17	405597,64	2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150346	111794,95	405595,73	4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150347	111960,55	405598,85	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150348	111957,74	405600,52	2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150359	111692,93	405606,15	5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150361	111677,00	405619,61	6,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150364	111776,66	405596,62	7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150362	111748,07	405615,48	8,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150363	111760,16	405614,72	4,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150370	111972,74	405600,66	4,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150371	111940,34	405614,12	3,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150379	111931,85	405616,85	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150380	111954,79	405621,83	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150381	111916,83	405618,40	5,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150382	111914,88	405634,66	2,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150383	111729,58	405624,57	4,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150390	111969,75	405618,20	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150391	112020,42	405623,39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150392	111957,51	405624,73	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150395	112023,11	405622,99	2,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150396	111791,72	405639,87	3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150397	111905,65	405629,83	4,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150398	111941,04	405637,43	3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150399	111911,90	405639,20	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150400	111942,56	405638,02	2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150401	111703,32	405634,37	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	4150402	111755,76	405632,75	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150403	111717,83	405637,89	3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150404	111932,64	405638,87	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150405	111937,93	405646,28	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150406	111841,76	405651,45	3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150408	111717,63	405653,01	6,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150407	111718,06	405671,77	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150410	111715,33	405666,30	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150409	111713,33	405653,30	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150411	111708,04	405665,26	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150417	111703,20	405661,82	6,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150418	111696,89	405661,89	5,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150419	111688,58	405662,29	6,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150420	111681,62	405662,99	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150421	111687,07	405686,87	4,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150422	111732,39	405679,47	5,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150423	111747,17	405675,81	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150424	111706,29	405681,72	4,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150425	111702,35	405677,58	3,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150426	111699,06	405681,04	3,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150427	111828,26	405703,29	2,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150432	112044,04	405793,88	4,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150450	111966,07	405821,47	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150462	112064,79	405822,82	6,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150467	111969,72	405825,62	4,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150468	111960,92	405851,97	9,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150496	111820,33	405923,00	7,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150497	111805,53	405929,66	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150499	111778,71	405921,32	3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150500	111789,01	405932,75	4,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150503	111858,59	405989,85	5,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150526	111759,22	406026,93	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150554	111748,92	405944,65	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150578	111687,06	405686,80	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150579	111712,97	405682,70	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150580	111891,05	405481,86	4,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150583	111909,46	405649,52	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	4150584	112050,48	405766,57	4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240451	111640,92	405584,23	3,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240454	111666,84	405584,18	5,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240455	111635,64	405612,63	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240456	111621,23	405615,16	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240461	111645,86	405621,74	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240462	111645,16	405629,00	8,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240466	111632,96	405639,42	6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240465	111636,66	405627,87	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240469	111616,45	405625,39	3,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240470	111630,09	405632,93	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240472	111613,82	405627,44	3,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240473	111609,60	405628,69	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240475	111604,07	405638,83	4,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240476	111618,61	405638,38	6,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240477	111615,80	405639,59	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240481	111612,09	405640,54	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240482	111599,01	405642,87	3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240484	111589,71	405643,04	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240487	111583,52	405640,60	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240490	111580,46	405650,00	3,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240492	111598,40	405647,44	5,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240498	111591,12	405658,01	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240497	111591,24	405650,55	3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240502	111566,27	405657,14	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240505	111583,27	405654,41	7,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240506	111580,24	405654,80	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	16240507	111573,43	405658,34	3,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240509	111573,24	405665,52	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240516	111557,98	405662,02	3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240519	111547,45	405664,03	3,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240520	111554,85	405663,41	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240525	111678,91	405665,21	3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240528	111661,72	405715,48	5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240535	111666,25	405656,77	2,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240536	111563,98	405659,08	8,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240537	111569,51	405664,48	3,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240539	111546,33	405680,25	6,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240540	111540,27	405662,63	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240546	111532,85	405667,72	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240549	111655,68	405675,10	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240551	111650,90	405671,50	8,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240560	111649,37	405668,16	8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240559	111653,31	405676,77	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240565	111652,96	405694,20	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240566	111629,01	405679,84	7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240578	111537,66	405679,77	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240579	111536,48	405677,13	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240582	111509,01	405692,76	5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240587	111520,60	405685,66	6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240591	111503,20	405673,80	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240592	111498,69	405675,75	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240598	111620,22	405682,12	6,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240600	111468,20	405682,81	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240606	111589,86	405681,74	8,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240607	111448,14	405679,19	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240609	111370,49	405683,64	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240613	111501,31	405694,20	7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240618	111498,83	405694,77	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240619	111500,43	405704,03	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240623	111494,20	405696,77	6,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240625	111492,23	405688,41	3,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240627	111493,95	405699,90	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240628	111486,74	405688,58	4,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240629	111491,08	405707,14	5,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240633	111586,31	405688,39	5,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240639	111625,35	405694,90	5,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240640	111654,99	405689,72	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240641	111641,32	405700,19	5,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240646	111481,45	405698,93	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240647	111423,62	405736,74	5,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240651	111411,72	405721,87	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240652	111391,89	405746,94	8,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240653	111393,39	405733,09	4,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240657	111382,53	405741,03	3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240658	111412,53	405730,88	7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240659	111399,78	405723,49	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240660	111464,11	405721,16	4,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240673	111349,14	405699,50	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240682	111633,47	405705,26	5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240686	111455,06	405700,78	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240687	111453,65	405708,45	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240689	111564,12	405717,58	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240694	111460,09	405720,55	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240695	111436,35	405723,96	8,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240696	111451,35	405723,89	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240699	111620,29	405714,45	2,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240702	111582,35	405716,95	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240703	111333,39	405715,65	6,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240704	111341,89	405718,10	3,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240706	111336,51	405764,68	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	16240707	111323,26	405773,12	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240708	111358,53	405746,81	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240714	111312,83	405777,31	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240716	111348,69	405764,19	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240717	111355,54	405781,15	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240722	111537,55	405723,46	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240723	111547,96	405724,29	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240729	111582,40	405732,85	3,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240735	111313,81	405740,45	7,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240744	111483,53	405737,60	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240748	111478,90	405731,96	6,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240749	111473,66	405742,05	3,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240752	111512,37	405739,21	4,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240753	111505,32	405732,50	7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240754	111494,77	405738,46	3,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240760	111456,12	405742,11	3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240761	111455,40	405748,28	6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240789	111491,62	405749,68	3,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240792	111373,02	405758,43	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240801	111448,87	405755,39	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240852	111356,59	405750,86	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240860	111440,78	405760,21	8,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240866	111539,43	405757,62	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240896	111429,66	405761,54	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240895	111435,60	405772,14	4,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240920	111356,34	405758,53	2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240947	111372,39	405772,53	5,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240950	111428,51	405767,97	3,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240957	111446,64	405759,24	4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240958	111445,91	405765,99	4,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240959	111548,56	405763,83	2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16240974	111502,72	405771,68	2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241013	111497,50	405775,69	4,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241022	111421,70	405782,33	3,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241021	111412,72	405778,17	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241023	111418,24	405786,36	6,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241029	111482,44	405776,79	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241030	111473,91	405782,82	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241031	111468,37	405786,10	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241032	111445,71	405773,95	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241033	111448,44	405772,88	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241039	111508,69	405773,75	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241062	111338,97	405779,18	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241081	111406,18	405786,53	7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241082	111413,80	405793,08	4,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241083	111407,94	405788,05	6,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241102	111350,89	405787,71	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241108	111314,06	405780,88	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241111	111314,48	405787,00	7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241112	111313,11	405797,98	7,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241113	111309,45	405795,97	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241114	111304,13	405798,90	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241125	111346,23	405795,43	6,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241135	111409,17	405802,75	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241136	111403,28	405794,69	6,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241139	111403,68	405798,81	3,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241138	111395,86	405792,24	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241161	111330,07	405793,31	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241162	111339,69	405798,74	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241166	111382,70	405799,19	7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241172	111382,23	405807,09	7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241171	111393,03	405815,22	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241174	111379,99	405812,67	7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241173	111384,46	405808,82	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	16241175	111376,96	405817,87	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241176	111380,79	405813,27	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241180	111375,00	405820,82	7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241183	111377,03	405832,11	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241182	111369,28	405826,56	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241186	111366,41	405824,33	7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241185	111371,87	405832,27	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241189	111380,85	405824,19	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241193	111371,92	405838,37	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241194	111362,61	405834,97	7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241196	111366,46	405843,65	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241197	111358,16	405831,51	7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241198	111368,16	405848,04	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241199	111354,34	405836,45	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241201	111329,14	405797,42	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241202	111324,30	405802,04	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241206	111461,84	405805,84	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241207	111453,89	405813,57	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241208	111453,86	405813,75	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241210	111455,41	405805,24	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241209	111448,11	405812,81	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241213	111440,10	405816,16	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241211	111445,42	405808,24	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241212	111439,29	405821,02	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241216	111460,48	405814,89	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241217	111468,26	405806,76	2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241218	111460,37	405814,70	7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241220	111436,11	405815,51	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241221	111442,17	405804,79	2,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241222	111435,80	405815,48	7,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241223	111474,02	405812,55	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241224	111469,40	405803,51	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241225	111427,17	405814,11	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241226	111428,85	405804,75	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241229	111472,70	405821,11	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241230	111473,23	405816,97	7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241231	111481,38	405822,44	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241232	111485,74	405822,71	7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241236	111340,07	405810,17	5,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241243	111421,70	405802,34	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241310	111304,49	405806,17	7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241312	111297,00	405807,92	7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241313	111304,27	405817,74	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241314	111298,30	405826,17	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241315	111296,77	405831,19	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241316	111287,07	405825,87	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241317	111291,98	405840,09	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241357	111320,70	405808,33	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241358	111319,25	405811,11	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241361	111403,18	405806,57	6,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241428	111329,96	405822,09	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241430	111321,30	405823,24	4,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241431	111330,44	405821,57	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241434	111329,67	405836,60	7,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241433	111319,46	405829,10	3,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241437	111329,55	405836,76	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241442	111318,41	405816,34	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241446	111315,70	405818,06	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241451	111454,89	405819,92	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241464	111419,79	405822,05	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241465	111419,83	405821,85	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241466	111430,86	405828,02	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241467	111437,45	405827,31	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241468	111406,99	405821,08	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	16241482	111311,60	405824,27	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241486	111309,79	405830,09	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241491	111440,58	405825,53	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241495	111445,91	405830,74	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241496	111458,82	405828,74	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241511	111411,94	405830,51	7,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241512	111424,28	405832,74	7,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241513	111429,81	405837,54	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241514	111436,66	405834,86	7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241515	111273,36	405834,52	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241518	111271,97	405837,54	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241519	111307,76	405833,81	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241522	111306,16	405836,30	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241548	111443,91	405842,17	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241549	111443,22	405846,08	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241550	111449,33	405847,14	7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241564	111292,52	405840,31	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241565	111302,12	405845,48	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241568	111350,60	405841,37	7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241569	111357,95	405849,77	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241573	111344,73	405847,07	7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241572	111355,74	405851,84	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241576	111316,27	405853,26	3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241578	111502,18	405847,40	4,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241579	111501,82	405855,16	6,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241580	111511,75	405864,90	6,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241581	111502,58	405871,47	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241582	111506,18	405879,44	6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241583	111523,25	405898,62	3,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241584	111523,25	405898,62	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241585	111518,06	405905,27	6,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241586	111517,98	405905,72	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241587	111517,98	405905,72	6,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241589	111511,71	405912,45	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241590	111498,91	405909,71	7,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241591	111504,12	405926,80	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241592	111509,22	405919,78	7,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241610	111295,87	405870,70	5,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241619	111303,73	405864,53	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241620	111300,54	405853,16	3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241623	111394,38	405861,07	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241624	111399,98	405865,18	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241625	111413,67	405859,53	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241626	111412,25	405867,48	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241627	111425,95	405861,73	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241628	111432,10	405862,81	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241629	111436,88	405871,71	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241631	111267,23	405859,08	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241637	111337,86	405862,64	6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241669	111481,82	405860,77	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241673	111466,04	405869,15	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241674	111463,23	405863,84	7,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241678	111469,97	405861,85	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241677	111470,74	405874,25	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241691	111384,50	405868,90	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241692	111385,16	405866,69	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241693	111333,08	405871,52	6,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241694	111358,50	405876,32	5,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241697	111481,41	405868,05	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241701	111280,62	405872,06	3,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241708	111455,66	405869,89	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241711	111454,77	405873,29	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241713	111456,58	405886,35	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241712	111460,18	405880,14	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	16241714	111454,37	405876,33	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241716	111452,15	405892,09	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241715	111462,23	405890,90	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241717	111457,35	405894,84	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241718	111451,34	405898,39	7,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241720	111466,30	405905,64	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241721	111453,60	405898,59	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241722	111455,17	405905,46	7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241723	111462,86	405909,19	3,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241724	111392,56	405872,45	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241728	111398,47	405873,60	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241730	111410,76	405875,83	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241732	111410,41	405877,79	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241733	111422,68	405880,07	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241734	111428,60	405881,18	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241735	111429,51	405877,31	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241737	111269,66	405888,75	4,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241742	111266,71	405889,95	10,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241741	111255,76	405899,46	5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241743	111267,78	405888,67	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241744	111252,09	405899,79	5,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241746	111255,05	405893,41	3,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241750	111331,96	405881,09	3,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241755	111477,80	405877,04	2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241759	111492,08	405877,67	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241766	111383,13	405876,53	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241767	111388,10	405884,88	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241768	111281,01	405886,97	5,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241773	111342,00	405876,09	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241774	111397,74	405877,45	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241776	111397,99	405877,50	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241777	111409,90	405881,66	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241778	111339,61	405890,08	4,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241791	111313,91	405880,34	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241794	111427,78	405886,20	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241795	111421,86	405885,20	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241796	111421,32	405888,66	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241797	111425,83	405897,02	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241798	111425,82	405897,06	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241800	111308,62	405898,32	6,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241806	111486,64	405890,46	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241805	111478,83	405898,02	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241807	111476,16	405889,98	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241808	111479,41	405894,67	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241818	111492,18	405897,41	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241817	111489,12	405892,21	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241829	111389,78	405886,75	7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241830	111402,19	405889,04	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241831	111401,50	405892,90	7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241839	111323,67	405888,34	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241840	111324,01	405892,28	3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241841	111325,59	405898,99	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241845	111470,38	405888,55	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241863	111325,72	405914,36	5,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241891	111320,65	405901,58	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241919	111290,64	405903,51	8,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241920	111301,63	405911,54	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241946	111236,71	405921,29	12,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241955	111292,45	405911,07	6,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241958	111243,72	405922,56	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241959	111243,98	405915,90	3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241968	111381,72	405921,06	7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241969	111388,05	405922,09	7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241970	111395,55	405915,28	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	16241971	111401,67	405916,53	7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241972	111407,82	405917,64	7,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241973	111406,41	405925,44	7,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241974	111284,87	405924,53	7,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241975	111285,80	405925,58	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241982	111306,11	405918,75	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241986	111360,74	405919,68	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241987	111360,33	405921,97	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241988	111373,22	405921,93	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241989	111353,13	405925,76	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241990	111352,76	405928,66	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241994	111346,89	405927,83	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241996	111352,21	405931,70	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241997	111351,17	405937,37	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241998	111358,79	405930,60	7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16241999	111345,88	405933,48	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242000	111363,62	405939,48	7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242001	111317,12	405924,91	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242003	111443,41	405923,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242002	111442,03	405930,15	7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242005	111433,58	405928,71	7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242006	111441,77	405932,49	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242008	111432,68	405935,42	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242009	111439,82	405943,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242010	111439,68	405949,56	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242011	111442,61	405943,76	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242013	111450,21	405945,01	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242014	111454,08	405945,65	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242015	111380,21	405930,41	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242019	111380,21	405930,41	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242020	111386,76	405929,24	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242021	111398,56	405933,74	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242022	111399,58	405931,56	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242023	111411,26	405933,71	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242024	111272,47	405931,87	5,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242027	111263,59	405931,78	5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242030	111468,27	405939,90	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242029	111466,05	405935,83	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242034	111473,44	405931,69	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242033	111478,06	405942,31	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242036	111477,78	405943,93	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242035	111486,04	405934,86	7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242037	111486,13	405934,32	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242038	111486,72	405951,15	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242039	111498,77	405936,71	7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242040	111492,70	405948,75	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242045	111449,22	405931,41	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242046	111451,52	405934,66	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242048	111379,93	405931,98	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242051	111385,85	405935,09	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242052	111383,98	405944,35	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242053	111392,27	405934,21	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242054	111376,40	405951,24	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242055	111404,38	405936,39	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242056	111370,17	405949,91	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242057	111396,31	405946,78	7,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242058	111401,80	405939,14	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242059	111401,50	405941,92	2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242060	111305,99	405943,30	6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242070	111282,93	405957,46	3,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242088	111452,11	405942,35	2,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242140	111425,65	405953,81	7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242141	111428,07	405947,16	3,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242144	111421,25	405959,56	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	16242143	111427,76	405957,21	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242145	111410,76	405963,79	7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242146	111418,76	405968,96	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242150	111417,19	405978,31	7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242151	111419,57	405978,59	3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242153	111323,31	405946,72	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242154	111321,19	405946,25	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242157	111327,53	405947,37	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242158	111329,79	405947,88	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242161	111333,92	405948,45	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242162	111328,30	405956,17	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242167	111340,52	405949,46	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242166	111334,76	405957,34	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242171	111341,08	405958,50	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242177	111477,88	405956,50	6,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242179	111467,91	405957,92	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242178	111468,32	405954,76	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242183	111475,77	405969,20	2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242181	111458,54	405965,90	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242182	111471,37	405968,41	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242188	111467,35	405967,66	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242187	111466,03	405967,41	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242189	111469,57	405974,62	7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242190	111464,37	405976,60	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242191	111463,67	405979,76	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242192	111468,57	405980,50	7,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242196	111308,64	405948,59	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242197	111310,50	405955,35	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242203	111297,11	405958,38	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242204	111495,35	405956,50	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242205	111535,52	405966,47	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242206	111538,57	405957,68	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242208	111544,98	405958,86	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242207	111543,89	405968,02	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242209	111543,24	405967,90	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242210	111549,45	405969,12	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242213	111556,54	405970,49	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242212	111550,37	405969,15	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242214	111438,51	405963,94	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242215	111441,32	405964,44	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242216	111442,62	405958,37	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242218	111448,29	405959,39	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242220	111448,66	405959,46	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242231	111296,23	405960,87	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242232	111303,80	405965,60	7,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242234	111303,83	405965,45	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242235	111309,61	405970,74	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242236	111312,67	405971,24	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242237	111320,37	405962,60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242238	111320,37	405962,60	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242240	111527,58	405963,60	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242243	111527,98	405975,63	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242244	111329,40	405964,54	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242250	111333,41	405965,26	2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242256	111351,80	405970,90	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242255	111356,50	405967,38	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242257	111348,80	405970,41	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242262	111358,12	405973,02	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242261	111360,18	405967,06	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242265	111371,73	405974,00	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242264	111371,86	405972,66	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242263	111369,73	405969,13	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242270	111260,72	405973,35	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242271	111245,87	405980,04	9,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	16242272	111279,52	405987,46	7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242273	111255,64	406003,45	4,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242285	111263,91	406009,62	7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242298	111428,24	405973,61	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242297	111429,84	405982,59	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242302	111445,02	405976,15	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242301	111438,14	405975,55	7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242304	111487,94	405968,65	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242328	111519,50	405977,19	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242329	111513,41	405976,03	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242330	111512,08	405981,59	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242332	111512,36	405981,77	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242333	111511,57	405984,84	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242334	111504,29	405987,22	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242335	111504,46	405982,83	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242337	111498,91	405979,19	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242338	111504,73	405984,90	7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242340	111517,29	405988,94	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242341	111489,20	405980,73	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242342	111490,89	405987,85	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242343	111516,73	405991,94	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242344	111516,19	405994,81	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242345	111332,64	405978,26	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242346	111326,65	405977,53	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242347	111314,16	405979,66	7,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242348	111313,33	405983,72	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242349	111332,69	405977,99	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242356	111349,88	405979,95	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242358	111540,60	405978,08	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242362	111531,28	405988,01	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242361	111531,60	405986,30	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242364	111539,06	405990,13	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242363	111540,68	405985,49	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242365	111543,56	406000,32	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242366	111543,99	405990,99	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242368	111550,31	406001,54	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242369	111553,36	405988,23	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242372	111400,45	405986,41	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242392	111341,04	405995,44	7,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242393	111340,07	406000,45	8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242394	111350,52	405992,95	3,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242396	111390,95	405997,43	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242395	111393,81	405999,79	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242397	111381,20	405995,55	8,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242399	111379,24	406005,67	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242400	111388,40	406011,13	7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242415	111408,98	406002,58	7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242416	111418,24	406006,73	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242417	111397,55	406008,42	3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242418	111408,82	406002,61	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242431	111428,92	406017,38	3,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242430	111434,57	406005,30	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242429	111432,14	406015,49	7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242428	111441,76	406013,73	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242432	111419,23	406012,67	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242433	111427,16	406005,92	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242446	111463,13	406012,48	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242445	111473,15	406006,04	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242448	111450,49	406018,24	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242449	111458,70	406011,69	7,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242451	111485,79	406010,05	7,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242452	111484,32	406018,46	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242453	111491,98	406011,16	7,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242454	111504,20	406013,61	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	16242455	111510,28	406014,70	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242457	111515,68	406020,13	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242460	111473,05	406018,63	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242461	111299,94	406023,02	7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242462	111305,80	406027,70	7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242479	111408,56	406018,07	2,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242480	111528,97	406018,00	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242481	111527,69	406024,27	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242482	111530,81	406031,16	7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242483	111529,63	406037,09	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242484	111535,31	406050,82	7,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242485	111527,16	406049,33	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242487	111536,56	406060,47	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242491	111517,55	406018,13	3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242493	111516,80	406022,28	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242494	111369,60	406029,19	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242495	111376,04	406028,55	7,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242496	111380,51	406027,33	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242497	111298,66	406024,60	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242498	111293,11	406049,80	4,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242506	111294,23	406044,28	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242524	111421,78	406026,58	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242533	111316,70	406030,71	8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242535	111392,83	406032,35	2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242536	111400,59	406031,20	6,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242538	111400,76	406030,27	7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242557	111455,73	406030,08	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242564	111476,32	406032,61	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242568	111513,45	406032,51	2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242571	111515,30	406030,50	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242572	111513,80	406038,31	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242574	111430,05	406040,70	5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242575	111444,45	406038,61	7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242577	111562,55	406042,19	3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242576	111562,66	406042,41	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242582	111577,02	406035,92	7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242583	111575,50	406044,03	7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242585	111581,94	406045,21	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242584	111588,22	406047,90	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242589	111487,31	406043,16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242588	111480,68	406045,82	7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242592	111480,68	406045,83	7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242591	111475,29	406037,89	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242593	111498,32	406042,50	4,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242596	111507,12	406046,71	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242595	111507,29	406046,01	7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242597	111410,22	406035,94	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242598	111418,74	406045,61	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242599	111419,53	406041,69	7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242608	111459,40	406052,79	7,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242607	111464,77	406041,60	2,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242610	111449,34	406048,21	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242611	111460,80	406044,91	7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242614	111513,36	406042,52	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242618	111514,34	406046,98	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242629	111565,34	406047,99	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242630	111571,72	406051,57	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242631	111629,20	406052,19	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242646	111558,25	406053,48	7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242645	111563,70	406054,46	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242649	111557,10	406059,98	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242650	111520,57	406054,46	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242651	111521,58	406067,18	7,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242652	111319,47	406056,37	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	16242655	111345,94	406058,99	8,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242657	111353,00	406061,97	8,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242656	111354,04	406065,40	3,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242659	111587,89	406059,56	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242665	111579,62	406060,37	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242666	111578,90	406064,28	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242671	111295,29	406060,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242670	111297,24	406068,45	7,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242672	111302,57	406073,73	7,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242678	111529,76	406062,66	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242679	111367,23	406064,20	6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242682	111374,46	406065,43	6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242685	111367,58	405760,56	5,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242692	111307,89	405921,32	5,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242695	111332,57	405915,10	9,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242694	111336,63	405920,01	4,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242696	111529,02	405681,85	2,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242699	111376,55	405821,94	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242700	111348,81	405970,37	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242709	111411,35	405819,11	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242710	111456,67	405915,47	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242711	111407,95	405710,21	3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242712	111343,85	405761,40	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242714	111345,09	405759,18	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242715	111345,06	405759,12	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242716	111347,45	405754,64	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242717	111352,34	405757,34	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242718	111349,97	405749,97	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242719	111351,46	405747,43	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242721	111360,48	405727,18	3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242722	111348,75	405742,70	3,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242724	111348,51	405742,57	3,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242725	111350,95	405717,50	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242727	111339,43	405740,41	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242729	111334,49	405738,28	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242730	111331,68	405742,87	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242733	111336,40	405745,48	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242735	111335,18	405748,21	3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242736	111333,91	405750,53	3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242737	111331,48	405755,02	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242738	111326,71	405752,60	3,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242742	111330,16	405757,43	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242743	111323,94	405757,00	3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242744	111330,25	405763,93	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242746	111328,00	405767,93	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242747	111335,50	405766,79	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242754	111325,46	405806,63	4,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242755	111421,73	405806,53	2,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242758	111372,04	405895,72	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242761	111409,99	406025,29	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	16242773	111386,20	405933,11	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516352	111561,50	406074,26	7,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516354	111558,93	406080,51	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516353	111562,87	406074,79	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516356	111517,46	406066,44	7,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516355	111514,23	406074,82	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516357	111302,73	406072,88	7,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516358	111308,57	406074,91	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516383	111576,20	406086,74	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516382	111584,38	406078,63	7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516381	111584,97	406074,22	3,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516386	111583,64	406083,15	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516387	111591,92	406074,16	3,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516388	111583,62	406082,84	8,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	28516393	111590,00	406084,17	2,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516395	111598,29	406075,39	3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516394	111590,00	406084,04	8,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516397	111598,53	406076,74	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516398	111604,58	406077,87	8,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516396	111596,86	406085,55	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516399	111604,08	406080,43	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516400	111603,01	406085,89	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516401	111604,98	406080,60	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516402	111608,39	406092,92	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516403	111609,48	406087,11	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516404	111387,27	406074,88	8,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516408	111386,05	406081,18	8,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516409	111331,13	406071,64	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516410	111533,71	406075,90	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516411	111576,25	406077,10	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516413	111576,50	406077,14	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516417	111349,26	406074,62	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516422	111408,85	406078,49	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516424	111407,01	406088,37	8,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516430	111367,91	406081,51	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516432	111334,10	406081,91	7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516433	111333,11	406088,05	7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516434	111337,56	406101,55	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516435	111338,58	406101,74	7,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516436	111337,33	406107,84	7,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516437	111335,15	406119,99	7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516438	111335,09	406120,30	7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516442	111427,08	406100,11	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516441	111421,63	406088,08	8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516445	111428,20	406094,11	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516446	111435,85	406093,27	8,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516453	111350,43	406086,00	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516457	111349,43	406091,12	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516458	111345,08	406103,24	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516459	111349,31	406103,76	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516460	111348,12	406110,01	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516461	111344,67	406115,55	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516462	111343,79	406121,72	2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516463	111343,50	406134,21	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516465	111343,44	406134,48	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516482	111443,26	406090,98	6,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516486	111458,49	406090,66	6,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516500	111380,42	406097,31	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516501	111374,30	406099,39	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516502	111373,75	406102,32	2,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516503	111491,74	406104,57	7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516504	111497,74	406107,21	7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516505	111510,90	406104,37	7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516506	111517,49	406102,87	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516507	111516,68	406107,22	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516508	111529,70	406105,06	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516509	111528,23	406112,95	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516510	111535,14	406110,17	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516511	111388,87	406101,85	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516512	111389,50	406099,28	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516513	111401,06	406101,42	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516514	111400,73	406104,08	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516515	111406,41	406105,14	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516516	111412,77	406103,59	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516517	111418,12	406107,23	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516518	111423,94	406108,43	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516519	111436,14	406107,91	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516520	111441,48	406111,71	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	28516521	111447,33	406112,81	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516522	111447,90	406110,08	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516523	111456,37	406116,68	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516524	111438,86	406096,83	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516532	111356,37	406104,90	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516534	111358,51	406111,34	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516537	111362,53	406106,14	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516539	111365,51	406106,63	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516538	111361,49	406111,90	6,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516540	111367,37	406119,60	7,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516541	111361,95	406118,57	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516542	111368,63	406107,23	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516543	111362,36	406125,11	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516544	111358,38	406130,64	7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516545	111359,78	406137,38	6,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516559	111450,70	406104,83	3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516577	111547,64	406113,46	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516578	111560,83	406111,29	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516579	111559,46	406118,71	7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516580	111565,58	406119,75	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516581	111579,19	406114,46	7,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516582	111579,24	406114,23	7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516583	111591,40	406117,34	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516584	111590,12	406124,26	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516589	111386,54	406114,20	7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516591	111386,49	406114,46	7,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516593	111393,30	406111,64	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516595	111404,77	406113,80	7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516596	111410,59	406115,08	7,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516598	111416,25	406117,16	7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516599	111422,31	406117,10	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516600	111422,44	406117,05	2,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516601	111428,15	406118,20	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516603	111427,37	406122,37	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516604	111432,62	406126,60	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516606	111438,47	406127,81	7,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516607	111450,83	406126,35	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516609	111450,16	406129,91	7,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516617	111348,56	406116,01	2,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516618	111348,10	406118,53	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516624	111495,75	406118,19	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516625	111495,98	406118,23	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516626	111508,34	406118,07	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516627	111514,42	406119,30	2,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516628	111514,44	406119,22	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516629	111526,19	406123,92	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516630	111532,36	406125,09	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516631	111538,93	406123,89	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516636	111598,26	406124,24	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516637	111599,55	406130,61	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516638	111598,35	406136,90	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516639	111598,35	406136,90	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516640	111594,74	406142,66	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516642	111594,86	406155,00	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516643	111591,32	406160,53	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516644	111591,36	406160,75	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516650	111489,25	406118,89	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516652	111500,76	406121,13	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516653	111506,16	406124,75	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516654	111506,64	406122,17	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516655	111512,55	406123,28	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516656	111518,51	406124,41	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516657	111525,81	406128,45	2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516658	111535,50	406130,28	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	28516666	111607,36	406125,81	2,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516667	111619,76	406128,14	7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516671	111617,84	406134,10	7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516672	111617,44	406140,37	7,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516673	111609,60	406138,89	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516674	111616,41	406146,70	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516675	111607,48	406151,15	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516676	111602,18	406156,38	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516679	111612,95	406164,85	7,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516681	111601,99	406162,77	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516682	111611,58	406171,06	7,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516693	111551,63	406126,21	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516694	111557,85	406127,39	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516697	111557,40	406129,81	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516698	111569,61	406132,12	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516699	111576,16	406130,84	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516700	111575,72	406133,18	2,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516701	111588,00	406135,46	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516705	111588,64	406133,20	2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516720	111551,79	406130,65	2,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516721	111551,30	406133,28	2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516722	111563,46	406133,05	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516723	111563,48	406132,94	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516724	111569,36	406134,09	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516725	111487,00	406129,69	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516726	111492,92	406130,80	7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516727	111497,25	406139,78	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516728	111510,46	406134,19	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516729	111509,02	406141,80	7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516730	111514,88	406142,95	7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516731	111522,47	406136,34	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516732	111526,51	406145,14	7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516735	111593,12	406138,43	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516736	111591,08	406141,35	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516737	111592,32	406144,91	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516738	111591,73	406147,95	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516739	111590,93	406151,00	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516742	111584,66	406153,03	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516743	111586,27	406156,55	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516744	111588,76	406163,48	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516745	111586,03	406162,96	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516766	111548,30	406149,23	7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516769	111555,54	406142,83	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516770	111554,13	406150,34	7,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516771	111566,60	406148,75	7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516772	111565,89	406152,53	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516774	111399,20	406142,23	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516776	111398,12	406148,29	7,79	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516777	111396,79	406154,58	7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516778	111398,47	406167,45	7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516779	111399,99	406180,42	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516780	111392,18	406178,94	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516781	111395,93	406192,25	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516782	111392,60	406198,06	7,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516783	111395,50	406204,66	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516784	111394,90	406207,75	7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516799	111421,26	406148,62	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516803	111419,21	406158,94	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516804	111419,13	406158,92	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516805	111411,30	406169,95	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516806	111410,15	406175,93	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516807	111415,78	406177,18	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516808	111408,96	406182,13	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516809	111413,43	406189,35	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	28516810	111405,44	406200,44	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516811	111411,09	406201,52	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516812	111408,67	406213,83	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516813	111435,23	406148,61	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516814	111432,82	406161,18	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516816	111432,74	406161,61	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516817	111431,58	406167,63	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516818	111430,38	406173,84	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516819	111423,59	406178,76	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516821	111421,35	406190,98	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516822	111421,25	406190,96	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516823	111425,71	406198,16	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516825	111418,30	406206,31	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516826	111421,56	406209,93	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516829	111442,75	406157,13	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516828	111450,89	406158,72	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516833	111448,82	406164,74	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516835	111448,45	406170,91	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516836	111441,69	406169,60	6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516837	111446,09	406183,17	7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516838	111440,30	406188,16	8,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516839	111437,97	406187,72	7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516840	111441,27	406201,01	7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516841	111435,22	406199,86	7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516842	111440,30	406213,53	7,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516845	111432,16	406212,03	7,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516844	111431,03	406218,12	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516857	111488,60	406163,68	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516859	111484,84	406162,96	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516860	111480,13	406168,13	7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516862	111485,24	406181,24	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516863	111481,50	406180,53	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516864	111482,14	406192,82	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516865	111482,03	406198,84	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516866	111474,28	406197,36	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516867	111479,59	406210,51	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516868	111478,55	406216,38	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516869	111473,00	406215,32	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516870	111472,35	406221,27	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516878	111498,53	406165,57	2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516879	111498,74	406165,61	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516880	111496,50	406177,32	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516882	111496,29	406177,28	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516883	111494,09	406189,05	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516884	111493,18	406194,74	2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516885	111490,47	406194,41	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516886	111490,89	406206,59	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516887	111490,92	406206,60	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516888	111486,02	406217,80	2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516889	111488,69	406218,31	2,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516890	111484,91	406223,66	2,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516891	111507,10	406161,11	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516892	111500,74	406164,95	2,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516893	111500,74	406164,95	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516894	111505,73	406169,49	2,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516895	111504,70	406174,90	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516896	111504,08	406178,13	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516897	111497,88	406179,97	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516898	111499,14	406186,60	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516899	111501,79	406190,15	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516902	111496,24	406189,18	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516903	111495,32	406194,82	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516907	111500,64	406196,17	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516908	111493,91	406200,78	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	28516909	111494,79	406200,95	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516911	111498,45	406207,62	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516915	111498,08	406209,58	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516916	111494,84	406209,97	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516917	111496,78	406216,40	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516918	111490,53	406218,49	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516919	111496,18	406219,56	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516920	111495,62	406222,47	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516921	111489,92	406227,47	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516922	111488,25	406230,34	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516923	111364,33	406163,36	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516927	111369,78	406168,42	7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516931	111375,99	406169,57	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516938	111515,40	406162,69	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516939	111515,58	406174,88	2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516940	111515,74	406174,92	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516941	111514,37	406180,72	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516942	111513,41	406186,60	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516943	111512,35	406192,71	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516944	111507,55	406203,34	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516945	111508,93	406209,96	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516946	111508,00	406215,54	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516947	111507,93	406215,90	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516948	111506,82	406221,74	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516949	111501,93	406232,79	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516964	111527,24	406164,95	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516966	111526,16	406170,84	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516967	111524,97	406176,68	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516968	111526,58	406189,12	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516969	111521,48	406194,21	7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516970	111521,69	406194,25	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516971	111526,91	406207,35	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516972	111526,00	406213,22	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516973	111518,14	406211,72	7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516974	111523,63	406224,95	7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516975	111516,09	406223,51	7,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516976	111513,78	406235,22	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516997	111578,26	406174,66	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516998	111577,14	406180,55	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28516999	111568,31	406184,91	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517000	111567,20	406190,76	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517001	111566,03	406196,69	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517002	111573,27	406201,18	2,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517003	111571,10	406209,72	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517005	111571,07	406213,12	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517004	111570,48	406215,64	7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517008	111569,30	406221,43	7,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517009	111565,49	406220,71	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517010	111563,95	406226,55	7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517011	111559,40	406231,75	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517012	111561,82	406238,11	7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517013	111565,61	406241,69	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517014	111567,61	406237,39	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517037	111586,29	406176,37	2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517039	111585,66	406182,13	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517040	111586,74	406188,41	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517041	111583,02	406193,77	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517042	111580,82	406205,41	2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517043	111579,71	406211,35	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517044	111582,46	406212,01	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517045	111581,36	406217,80	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517046	111576,45	406228,83	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517047	111576,43	406228,92	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517048	111576,98	406241,01	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	28517049	111576,98	406241,01	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517053	111594,97	406177,00	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517081	111605,90	406183,42	8,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517080	111600,29	406189,76	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517084	111587,43	406196,42	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517083	111601,12	406190,23	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517082	111600,48	406197,17	8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517085	111594,66	406200,98	4,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517124	111602,16	406214,27	7,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517123	111596,95	406205,75	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517126	111598,19	406213,51	7,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517125	111594,85	406216,73	3,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517189	111403,94	406223,27	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517190	111404,10	406223,30	2,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517207	111590,90	406221,05	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517208	111582,35	406222,55	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517210	111437,31	406233,50	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517212	111433,41	406228,75	2,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517211	111435,21	406235,84	7,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517214	111428,07	406234,46	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517216	111430,03	406241,33	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517217	111429,70	406253,99	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517219	111431,68	406263,17	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517233	111593,35	406229,17	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517235	111599,36	406245,60	7,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517236	111590,59	406245,23	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517237	111414,01	406237,84	5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517255	111584,37	406241,57	2,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517257	111463,54	406252,64	7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517260	111476,02	406251,25	7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517261	111475,75	406252,62	7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517262	111488,44	406249,88	7,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517263	111492,87	406258,47	7,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517265	111500,17	406252,08	7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517267	111505,34	406256,84	7,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517269	111511,66	406255,62	7,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517313	111571,96	406253,84	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517315	111570,77	406260,01	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517316	111570,20	406262,93	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517317	111570,20	406262,93	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517318	111568,86	406268,97	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517319	111568,46	406271,92	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517320	111561,93	406273,99	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517321	111560,84	406279,67	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517322	111566,67	406281,19	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517324	111573,42	406254,02	5,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517325	111572,14	406260,61	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517326	111571,69	406273,54	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517327	111569,78	406273,17	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517328	111569,36	406286,25	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517329	111569,34	406286,36	2,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517330	111566,19	406292,40	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517331	111571,90	406293,45	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517337	111520,23	406264,07	7,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517342	111533,63	406258,70	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517343	111539,37	406259,73	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517344	111545,24	406260,94	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517345	111551,04	406262,04	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517347	111590,62	406263,95	7,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517348	111586,32	406263,17	7,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517349	111585,01	406269,47	7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517350	111586,99	406282,97	7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517351	111579,82	406275,30	3,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517354	111582,63	406282,27	2,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
	28517355	111585,66	406282,72	6,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517356	111581,46	406288,62	6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517358	111572,92	406302,29	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517357	111586,37	406303,01	7,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517364	111467,69	406262,68	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517365	111473,62	406263,80	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517367	111473,62	406263,80	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517368	111485,35	406266,01	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517369	111484,83	406268,75	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517370	111491,47	406267,16	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517371	111496,56	406270,96	2,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517372	111502,92	406269,52	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517391	111467,18	406267,04	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517392	111466,73	406269,56	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517393	111473,44	406268,23	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517394	111484,99	406270,41	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517395	111485,23	406270,46	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517397	111491,30	406271,61	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517398	111497,07	406275,32	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517399	111503,85	406273,98	2,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517402	111518,66	406272,34	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517404	111524,50	406273,46	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517405	111536,62	406275,85	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517406	111541,51	406279,56	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517407	111547,28	406280,67	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517414	111512,49	406277,78	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517418	111526,40	406280,56	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517419	111526,47	406280,57	2,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517420	111539,63	406280,74	2,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517421	111539,58	406281,02	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517423	111546,33	406282,02	2,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517424	111551,57	406286,75	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517425	111558,26	406286,60	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517436	111458,13	406280,76	7,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517437	111465,59	406275,53	2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517439	111471,17	406279,15	7,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517440	111471,29	406279,10	7,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517441	111476,11	406288,99	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517442	111481,70	406289,40	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517443	111488,49	406286,54	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517444	111501,51	406284,92	7,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517445	111500,48	406293,67	7,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517459	111517,65	406291,93	6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517461	111516,86	406296,05	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517462	111525,52	406287,74	3,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517463	111530,34	406294,50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517466	111536,79	406295,30	7,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517465	111534,22	406289,98	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517467	111535,99	406299,40	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517468	111542,16	406300,95	7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517469	111548,64	406302,17	7,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517470	111555,04	406303,33	7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517471	111562,65	406296,92	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517686	111600,89	406339,69	4,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517723	111639,44	406351,93	8,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517724	111644,08	406353,78	6,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517736	111557,45	406328,32	3,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28519065	111353,83	406104,39	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28519066	111498,47	406176,89	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28519068	111567,24	406278,08	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28519117	111589,14	406187,16	3,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		111631,27	405767,36	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
1		111629,20	405761,30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
2		111602,64	405780,45	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
		111585,11	405786,93	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
1		111545,71	405801,90	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
2		111526,59	405809,23	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
3		111652,51	405833,48	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4		111630,68	405810,99	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
5		111559,61	405833,74	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
6		111566,67	405851,45	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
7		111570,92	405863,56	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
8		111594,03	405855,66	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
9		111619,90	405845,71	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
10		111651,42	405897,34	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
11		111628,20	405915,30	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		111609,42	405888,56	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
1		111588,03	405901,80	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
2		111598,93	405917,29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
3		111606,31	405927,94	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4		111608,17	405919,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
5		111597,18	405904,02	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
6		111575,00	405855,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
7		111568,34	405837,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
8		111524,47	405803,24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
9		111535,44	405799,14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
10		111543,59	405795,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
11		111574,91	405783,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
12		111582,83	405780,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
13		111593,72	405776,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
14		111611,36	405769,89	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
15		111631,93	405990,11	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16		111625,87	405955,48	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
17		111631,93	405990,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
18		111628,56	405960,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
19		111643,99	405952,89	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517219	111431,08	406262,73	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
	28517219	111429,12	406256,97	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: IL D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

13 okt 2023, 10:08



Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woongroep 1	1,50	41,38	24,00	24,00	41,38
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	38,00	--	--	38,00
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	33,53	--	--	33,53
10	installatie	0,50	23,99	23,99	23,99	33,99
14	personenwagens Tonke BV	0,75	24,70	--	--	24,70
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	29,86	--	--	29,86
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	35,64	--	--	35,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	woongroep 1	5,00	42,21	26,20	26,20	42,21
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	37,86	--	--	37,86
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	35,66	--	--	35,66
10	installatie	0,50	26,20	26,20	26,20	36,20
14	personenwagens Tonke BV	0,75	26,51	--	--	26,51
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	31,37	--	--	31,37
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	36,64	--	--	36,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	woongroep 1	1,50	40,24	24,70	24,70	40,24
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	36,12	--	--	36,12
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	33,33	--	--	33,33
10	installatie	0,50	24,70	24,70	24,70	34,70
14	personenwagens Tonke BV	0,75	24,00	--	--	24,00
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	29,08	--	--	29,08
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	34,73	--	--	34,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	woongroep 1	5,00	42,30	28,81	28,81	42,30
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	37,73	--	--	37,73
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	35,55	--	--	35,55
10	installatie	0,50	28,81	28,81	28,81	38,81
14	personenwagens Tonke BV	0,75	26,65	--	--	26,65
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	31,44	--	--	31,44
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	36,83	--	--	36,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	woongroep 1	1,50	22,89	11,45	11,45	22,89
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	18,01	--	--	18,01
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	13,48	--	--	13,48
10	installatie	0,50	11,44	11,44	11,44	21,44
14	personenwagens Tonke BV	0,75	8,15	--	--	8,15
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,16	--	--	13,16
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	18,31	--	--	18,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	woongroep 1	5,00	24,76	12,71	12,71	24,76
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	18,28	--	--	18,28
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	15,94	--	--	15,94
10	installatie	0,50	12,71	12,71	12,71	22,71
14	personenwagens Tonke BV	0,75	11,07	--	--	11,07
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	15,87	--	--	15,87
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	20,89	--	--	20,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	woongroep 1	1,50	23,78	11,66	11,66	23,78
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	15,23	--	--	15,23
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	13,13	--	--	13,13
10	installatie	0,50	11,67	11,67	11,67	21,67
14	personenwagens Tonke BV	0,75	9,22	--	--	9,22
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	14,39	--	--	14,39
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	21,28	--	--	21,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	woongroep 1	5,00	22,92	12,99	12,99	22,99
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	17,36	--	--	17,36
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	15,48	--	--	15,48
10	installatie	0,50	12,99	12,99	12,99	22,99
14	personenwagens Tonke BV	0,75	8,67	--	--	8,67
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,63	--	--	13,63
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	17,47	--	--	17,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	woongroep 1	1,50	34,08	18,98	18,98	34,08
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	27,54	--	--	27,54
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	30,75	--	--	30,75
10	installatie	0,50	18,97	18,97	18,97	28,97
14	personenwagens Tonke BV	0,75	17,75	--	--	17,75
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	22,42	--	--	22,42
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	26,92	--	--	26,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	woongroep 1	5,00	37,67	20,77	20,77	37,67
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	32,13	--	--	32,13
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	33,23	--	--	33,23
10	installatie	0,50	20,77	20,77	20,77	30,77
14	personenwagens Tonke BV	0,75	21,49	--	--	21,49
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	26,50	--	--	26,50
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	31,49	--	--	31,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	woongroep 1	1,50	31,50	13,40	13,40	31,50
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	26,27	--	--	26,27
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	27,69	--	--	27,69
10	installatie	0,50	13,41	13,41	13,41	23,41
14	personenwagens Tonke BV	0,75	13,26	--	--	13,26
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	18,25	--	--	18,25
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	24,64	--	--	24,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	woongroep 1	5,00	37,83	17,45	17,45	37,83
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	33,83	--	--	33,83
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	32,64	--	--	32,64
10	installatie	0,50	17,46	17,46	17,46	27,46
14	personenwagens Tonke BV	0,75	21,22	--	--	21,22
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	26,27	--	--	26,27
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	30,83	--	--	30,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	woongroep 1	1,50	17,26	-1,82	-1,82	17,26
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,71	--	--	12,71
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,70	--	--	10,70
10	installatie	0,50	-1,82	-1,82	-1,82	8,18
14	personenwagens Tonke BV	0,75	1,87	--	--	1,87
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,88	--	--	6,88
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	11,95	--	--	11,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	woongroep 1	5,00	19,47	-0,75	-0,75	19,47
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	14,49	--	--	14,49
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	13,14	--	--	13,14
10	installatie	0,50	-0,75	-0,75	-0,75	9,25
14	personenwagens Tonke BV	0,75	4,12	--	--	4,12
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	9,25	--	--	9,25
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	14,46	--	--	14,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	woongroep 1	1,50	19,09	4,73	4,73	19,09
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	14,06	--	--	14,06
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	13,35	--	--	13,35
10	installatie	0,50	4,73	4,73	4,73	14,73
14	personenwagens Tonke BV	0,75	3,17	--	--	3,17
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,26	--	--	8,26
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,49	--	--	13,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	woongroep 1	5,00	29,71	15,29	15,29	29,71
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	17,51	--	--	17,51
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	27,76	--	--	27,76
10	installatie	0,50	15,29	15,29	15,29	25,29
14	personenwagens Tonke BV	0,75	13,84	--	--	13,84
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	18,88	--	--	18,88
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	21,65	--	--	21,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	woongroep 1	1,50	30,95	14,98	14,98	30,95
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	25,20	--	--	25,20
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	27,70	--	--	27,70
10	installatie	0,50	14,98	14,98	14,98	24,98
14	personenwagens Tonke BV	0,75	13,70	--	--	13,70
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	18,67	--	--	18,67
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	22,91	--	--	22,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	woongroep 1	5,00	35,04	18,65	18,65	35,04
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	29,31	--	--	29,31
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	30,85	--	--	30,85
10	installatie	0,50	18,65	18,65	18,65	28,65
14	personenwagens Tonke BV	0,75	18,82	--	--	18,82
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	23,71	--	--	23,71
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	28,68	--	--	28,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	woongroep 1	1,50	18,14	2,69	2,69	18,14
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,11	--	--	10,11
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,57	--	--	12,57
10	installatie	0,50	2,70	2,70	2,70	12,70
14	personenwagens Tonke BV	0,75	5,06	--	--	5,06
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	10,20	--	--	10,20
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,29	--	--	13,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	woongroep 1	5,00	22,59	4,11	4,11	22,59
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,58	--	--	12,58
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	16,88	--	--	16,88
10	installatie	0,50	4,11	4,11	4,11	14,11
14	personenwagens Tonke BV	0,75	11,11	--	--	11,11
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	16,12	--	--	16,12
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	17,64	--	--	17,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	woongroep 1	1,50	24,59	9,29	9,29	24,59
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,18	--	--	9,18
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	22,89	--	--	22,89
10	installatie	0,50	9,29	9,29	9,29	19,29
14	personenwagens Tonke BV	0,75	8,14	--	--	8,14
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,18	--	--	13,18
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	16,95	--	--	16,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	woongroep 1	5,00	26,30	10,33	10,33	26,30
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,94	--	--	10,94
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	24,53	--	--	24,53
10	installatie	0,50	10,33	10,33	10,33	20,33
14	personenwagens Tonke BV	0,75	10,27	--	--	10,27
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	15,33	--	--	15,33
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	18,77	--	--	18,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	woongroep 1	1,50	18,57	4,34	4,34	18,57
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	13,01	--	--	13,01
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,91	--	--	12,91
10	installatie	0,50	4,35	4,35	4,35	14,35
14	personenwagens Tonke BV	0,75	3,61	--	--	3,61
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,77	--	--	8,77
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	12,96	--	--	12,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	woongroep 1	5,00	25,08	15,01	15,01	25,08
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	15,07	--	--	15,07
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	21,09	--	--	21,09
10	installatie	0,50	15,01	15,01	15,01	25,01
14	personenwagens Tonke BV	0,75	10,92	--	--	10,92
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	15,91	--	--	15,91
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	18,92	--	--	18,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	woongroep 1	1,50	30,45	19,31	19,31	30,45
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	25,73	--	--	25,73
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	25,05	--	--	25,05
10	installatie	0,50	19,31	19,31	19,31	29,31
14	personenwagens Tonke BV	0,75	14,13	--	--	14,13
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	19,04	--	--	19,04
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	23,52	--	--	23,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	woongroep 1	5,00	30,07	18,54	18,54	30,07
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	24,79	--	--	24,79
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	24,23	--	--	24,23
10	installatie	0,50	18,54	18,54	18,54	28,54
14	personenwagens Tonke BV	0,75	14,55	--	--	14,55
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	19,47	--	--	19,47
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	24,19	--	--	24,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	woongroep 1	1,50	27,94	16,98	16,98	27,94
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	21,43	--	--	21,43
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	24,28	--	--	24,28
10	installatie	0,50	16,98	16,98	16,98	26,98
14	personenwagens Tonke BV	0,75	11,57	--	--	11,57
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	16,53	--	--	16,53
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	20,24	--	--	20,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	woongroep 1	5,00	31,42	18,40	18,40	31,42
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	26,29	--	--	26,29
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	25,75	--	--	25,75
10	installatie	0,50	18,40	18,40	18,40	28,40
14	personenwagens Tonke BV	0,75	15,67	--	--	15,67
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	20,60	--	--	20,60
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	25,62	--	--	25,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	woongroep 1	1,50	24,73	9,19	9,19	24,73
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	22,48	--	--	22,48
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	14,18	--	--	14,18
10	installatie	0,50	9,19	9,19	9,19	19,19
14	personenwagens Tonke BV	0,75	7,99	--	--	7,99
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,25	--	--	13,25
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	17,67	--	--	17,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	woongroep 1	5,00	26,59	9,79	9,79	26,59
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	24,10	--	--	24,10
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	16,64	--	--	16,64
10	installatie	0,50	9,79	9,79	9,79	19,79
14	personenwagens Tonke BV	0,75	10,57	--	--	10,57
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	15,58	--	--	15,58
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	19,82	--	--	19,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	woongroep 1	1,50	21,77	8,41	8,41	21,77
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	18,03	--	--	18,03
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,62	--	--	10,62
10	installatie	0,50	8,41	8,41	8,41	18,41
14	personenwagens Tonke BV	0,75	5,94	--	--	5,94
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	11,01	--	--	11,01
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	17,14	--	--	17,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	woongroep 1	5,00	22,92	8,67	8,67	22,92
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	19,09	--	--	19,09
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	11,54	--	--	11,54
10	installatie	0,50	8,67	8,67	8,67	18,67
14	personenwagens Tonke BV	0,75	7,31	--	--	7,31
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	12,28	--	--	12,28
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	18,51	--	--	18,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	woongroep 1	1,50	22,48	7,92	7,92	22,48
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,45	--	--	10,45
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	20,83	--	--	20,83
10	installatie	0,50	7,92	7,92	7,92	17,92
14	personenwagens Tonke BV	0,75	2,25	--	--	2,25
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,60	--	--	7,60
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	14,92	--	--	14,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	woongroep 1	5,00	23,44	8,20	8,20	23,44
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	11,14	--	--	11,14
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	21,73	--	--	21,73
10	installatie	0,50	8,19	8,19	8,19	18,19
14	personenwagens Tonke BV	0,75	3,83	--	--	3,83
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,90	--	--	8,90
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	16,23	--	--	16,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	woongroep 1	1,50	15,24	5,45	5,45	15,45
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,51	--	--	8,51
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,41	--	--	10,41
10	installatie	0,50	5,45	5,45	5,45	15,45
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-0,74	--	--	-0,74
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,30	--	--	4,30
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	9,18	--	--	9,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	woongroep 1	5,00	17,57	9,63	9,63	19,63
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,46	--	--	9,46
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,18	--	--	12,18
10	installatie	0,50	9,63	9,63	9,63	19,63
14	personenwagens Tonke BV	0,75	4,30	--	--	4,30
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	9,32	--	--	9,32
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	10,58	--	--	10,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	woongroep 1	1,50	19,70	16,36	16,36	26,36
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,01	--	--	8,01
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,92	--	--	7,92
10	installatie	0,50	16,36	16,36	16,36	26,36
14	personenwagens Tonke BV	0,75	6,18	--	--	6,18
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	11,19	--	--	11,19
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,06	--	--	13,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	woongroep 1	5,00	28,25	19,42	19,42	29,42
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	22,75	--	--	22,75
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	22,09	--	--	22,09
10	installatie	0,50	19,42	19,42	19,42	29,42
14	personenwagens Tonke BV	0,75	12,49	--	--	12,49
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	17,34	--	--	17,34
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	22,03	--	--	22,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	woongroep 1	1,50	17,91	9,64	9,64	19,64
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,76	--	--	9,76
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,95	--	--	12,95
10	installatie	0,50	9,64	9,64	9,64	19,64
14	personenwagens Tonke BV	0,75	1,82	--	--	1,82
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,15	--	--	7,15
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	12,23	--	--	12,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	woongroep 1	5,00	18,44	9,00	9,00	19,00
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,06	--	--	10,06
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	13,32	--	--	13,32
10	installatie	0,50	8,99	8,99	8,99	18,99
14	personenwagens Tonke BV	0,75	3,24	--	--	3,24
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,18	--	--	8,18
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,33	--	--	13,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	woongroep 1	1,50	14,99	6,65	6,65	16,65
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,00	--	--	10,00
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,59	--	--	6,59
10	installatie	0,50	6,65	6,65	6,65	16,65
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-0,62	--	--	-0,62
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,27	--	--	4,27
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	9,46	--	--	9,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	woongroep 1	5,00	14,66	3,90	3,90	14,66
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,89	--	--	9,89
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,90	--	--	5,90
10	installatie	0,50	3,89	3,89	3,89	13,89
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-0,45	--	--	-0,45
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,38	--	--	4,38
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	9,79	--	--	9,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	woongroep 1	1,50	7,92	-1,81	-1,81	8,19
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,85	--	--	1,85
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,27	--	--	1,27
10	installatie	0,50	-1,81	-1,81	-1,81	8,19
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-7,06	--	--	-7,06
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,02	--	--	-2,02
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,65	--	--	2,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	woongroep 1	5,00	8,40	-1,08	-1,08	8,92
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,49	--	--	2,49
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,91	--	--	1,91
10	installatie	0,50	-1,08	-1,08	-1,08	8,92
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-6,83	--	--	-6,83
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,77	--	--	-1,77
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,85	--	--	2,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	woongroep 2	1,50	34,59	23,72	23,72	34,59
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	29,39	--	--	29,39
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	28,21	--	--	28,21
10	installatie	0,50	23,71	23,71	23,71	33,71
14	personenwagens Tonke BV	0,75	19,06	--	--	19,06
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	23,83	--	--	23,83
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	28,99	--	--	28,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	woongroep 2	5,00	37,15	25,11	25,11	37,15
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	32,03	--	--	32,03
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	30,60	--	--	30,60
10	installatie	0,50	25,11	25,11	25,11	35,11
14	personenwagens Tonke BV	0,75	21,64	--	--	21,64
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	26,46	--	--	26,46
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	31,86	--	--	31,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	woongroep 2	1,50	33,42	22,36	22,36	33,42
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	28,33	--	--	28,33
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	26,87	--	--	26,87
10	installatie	0,50	22,36	22,36	22,36	32,36
14	personenwagens Tonke BV	0,75	18,01	--	--	18,01
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	22,77	--	--	22,77
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	27,83	--	--	27,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	woongroep 2	5,00	36,03	23,44	23,44	36,03
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	31,36	--	--	31,36
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	29,25	--	--	29,25
10	installatie	0,50	23,44	23,44	23,44	33,44
14	personenwagens Tonke BV	0,75	20,44	--	--	20,44
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	25,26	--	--	25,26
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	30,57	--	--	30,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	woongroep 2	1,50	31,57	19,00	19,00	31,57
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	26,45	--	--	26,45
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	25,24	--	--	25,24
10	installatie	0,50	19,01	19,01	19,01	29,01
14	personenwagens Tonke BV	0,75	16,34	--	--	16,34
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	21,17	--	--	21,17
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	26,10	--	--	26,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_B	woongroep 2	5,00	34,01	20,49	20,49	34,01
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	29,27	--	--	29,27
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	27,50	--	--	27,50
10	installatie	0,50	20,49	20,49	20,49	30,49
14	personenwagens Tonke BV	0,75	18,53	--	--	18,53
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	23,36	--	--	23,36
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	28,51	--	--	28,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_A	woongroep 2	1,50	12,16	0,81	0,81	12,16
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,28	--	--	6,28
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,88	--	--	4,88
10	installatie	0,50	0,81	0,81	0,81	10,81
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-2,30	--	--	-2,30
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,64	--	--	2,64
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,40	--	--	7,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_B	woongroep 2	5,00	13,56	1,22	1,22	13,56
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,02	--	--	8,02
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,43	--	--	6,43
10	installatie	0,50	1,22	1,22	1,22	11,22
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-1,33	--	--	-1,33
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,71	--	--	3,71
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,78	--	--	8,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_A	woongroep 2	1,50	25,15	3,35	3,35	25,15
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,16	--	--	6,16
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	23,24	--	--	23,24
10	installatie	0,50	3,35	3,35	3,35	13,35
14	personenwagens Tonke BV	0,75	8,68	--	--	8,68
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	12,47	--	--	12,47
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	19,31	--	--	19,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_B	woongroep 2	5,00	26,81	6,76	6,76	26,81
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,19	--	--	8,19
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	24,83	--	--	24,83
10	installatie	0,50	6,75	6,75	6,75	16,75
14	personenwagens Tonke BV	0,75	10,34	--	--	10,34
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	14,08	--	--	14,08
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	21,06	--	--	21,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_A	woongroep 2	1,50	15,02	6,07	6,07	16,07
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,20	--	--	8,20
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,05	--	--	8,05
10	installatie	0,50	6,07	6,07	6,07	16,07
14	personenwagens Tonke BV	0,75	0,73	--	--	0,73
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,52	--	--	5,52
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	10,00	--	--	10,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_B	woongroep 2	5,00	16,83	6,24	6,24	16,83
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,42	--	--	10,42
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,95	--	--	9,95
10	installatie	0,50	6,24	6,24	6,24	16,24
14	personenwagens Tonke BV	0,75	2,34	--	--	2,34
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,25	--	--	7,25
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	12,05	--	--	12,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_A	woongroep 2	1,50	32,33	20,60	20,60	32,33
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	27,58	--	--	27,58
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	26,23	--	--	26,23
10	installatie	0,50	20,59	20,59	20,59	30,59
14	personenwagens Tonke BV	0,75	15,91	--	--	15,91
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	20,70	--	--	20,70
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	26,52	--	--	26,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_B	woongroep 2	5,00	34,73	24,93	24,93	34,93
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	29,86	--	--	29,86
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	28,29	--	--	28,29
10	installatie	0,50	24,93	24,93	24,93	34,93
14	personenwagens Tonke BV	0,75	17,96	--	--	17,96
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	22,85	--	--	22,85
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	28,83	--	--	28,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	woongroep 2	1,50	30,38	15,50	15,50	30,38
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	28,27	--	--	28,27
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	11,72	--	--	11,72
10	installatie	0,50	15,50	15,50	15,50	25,50
14	personenwagens Tonke BV	0,75	14,14	--	--	14,14
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	18,97	--	--	18,97
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	24,22	--	--	24,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_B	woongroep 2	5,00	32,52	16,71	16,71	32,52
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	30,29	--	--	30,29
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	14,15	--	--	14,15
10	installatie	0,50	16,71	16,71	16,71	26,71
14	personenwagens Tonke BV	0,75	16,58	--	--	16,58
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	21,48	--	--	21,48
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	26,59	--	--	26,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_A	woongroep 2	1,50	25,61	11,59	11,59	25,61
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,85	--	--	10,85
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	24,00	--	--	24,00
10	installatie	0,50	11,59	11,59	11,59	21,59
14	personenwagens Tonke BV	0,75	6,70	--	--	6,70
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	11,92	--	--	11,92
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	18,23	--	--	18,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_B	woongroep 2	5,00	27,26	13,07	13,07	27,26
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,75	--	--	12,75
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	25,49	--	--	25,49
10	installatie	0,50	13,07	13,07	13,07	23,07
14	personenwagens Tonke BV	0,75	8,38	--	--	8,38
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,54	--	--	13,54
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	20,40	--	--	20,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_A	woongroep 2	1,50	11,33	-0,75	-0,75	11,33
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,68	--	--	5,68
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,67	--	--	6,67
10	installatie	0,50	-0,75	-0,75	-0,75	9,25
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-5,03	--	--	-5,03
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,22	--	--	-0,22
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,95	--	--	4,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_B	woongroep 2	5,00	11,03	-0,30	-0,30	11,03
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,90	--	--	4,90
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,40	--	--	6,40
10	installatie	0,50	-0,29	-0,29	-0,29	9,71
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-5,33	--	--	-5,33
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,31	--	--	-0,31
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,87	--	--	4,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 33_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_A	woongroep 2	1,50	16,38	7,26	7,26	17,26
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,38	--	--	12,38
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,05	--	--	8,05
10	installatie	0,50	7,27	7,27	7,27	17,27
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-1,06	--	--	-1,06
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,88	--	--	3,88
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	10,49	--	--	10,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 33_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_B	woongroep 2	5,00	17,75	7,60	7,60	17,75
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	13,95	--	--	13,95
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,00	--	--	10,00
10	installatie	0,50	7,60	7,60	7,60	17,60
14	personenwagens Tonke BV	0,75	0,07	--	--	0,07
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,16	--	--	5,16
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	11,68	--	--	11,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 34_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_A	woongroep 2	1,50	17,00	1,97	1,97	17,00
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,82	--	--	7,82
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,28	--	--	5,28
10	installatie	0,50	1,98	1,98	1,98	11,98
14	personenwagens Tonke BV	0,75	5,17	--	--	5,17
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	9,81	--	--	9,81
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	14,20	--	--	14,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 34_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_B	woongroep 2	5,00	18,34	1,89	1,89	18,34
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,52	--	--	9,52
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,81	--	--	6,81
10	installatie	0,50	1,89	1,89	1,89	11,89
14	personenwagens Tonke BV	0,75	6,38	--	--	6,38
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	11,04	--	--	11,04
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	15,56	--	--	15,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 35_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35_A	woongroep 2	1,50	19,10	10,24	10,24	20,24
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,54	--	--	6,54
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,30	--	--	10,30
10	installatie	0,50	10,24	10,24	10,24	20,24
14	personenwagens Tonke BV	0,75	7,50	--	--	7,50
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	12,33	--	--	12,33
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	15,14	--	--	15,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 35_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35_B	woongroep 2	5,00	20,87	10,87	10,87	20,87
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,81	--	--	9,81
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	13,50	--	--	13,50
10	installatie	0,50	10,87	10,87	10,87	20,87
14	personenwagens Tonke BV	0,75	8,82	--	--	8,82
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,68	--	--	13,68
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	16,72	--	--	16,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 36_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36_A	woongroep 2	1,50	29,51	25,02	25,02	35,02
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	20,45	--	--	20,45
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	23,97	--	--	23,97
10	installatie	0,50	25,02	25,02	25,02	35,02
14	personenwagens Tonke BV	0,75	11,27	--	--	11,27
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	15,90	--	--	15,90
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	22,15	--	--	22,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 36_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36_B	woongroep 2	5,00	30,68	25,47	25,47	35,47
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	22,09	--	--	22,09
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	25,43	--	--	25,43
10	installatie	0,50	25,47	25,47	25,47	35,47
14	personenwagens Tonke BV	0,75	12,73	--	--	12,73
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	17,36	--	--	17,36
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	23,69	--	--	23,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 37_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
37_A	woongroep 2	1,50	14,69	3,88	3,88	14,69
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,30	--	--	10,30
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,29	--	--	7,29
10	installatie	0,50	3,88	3,88	3,88	13,88
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-1,20	--	--	-1,20
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,53	--	--	3,53
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	9,00	--	--	9,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 37_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
37_B	woongroep 2	5,00	16,48	5,84	5,84	16,48
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,19	--	--	12,19
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,38	--	--	9,38
10	installatie	0,50	5,84	5,84	5,84	15,84
14	personenwagens Tonke BV	0,75	0,09	--	--	0,09
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,98	--	--	4,98
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	10,50	--	--	10,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 38_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_A	woongroep 2	1,50	11,42	3,49	3,49	13,49
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,98	--	--	5,98
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,96	--	--	4,96
10	installatie	0,50	3,48	3,48	3,48	13,48
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-4,81	--	--	-4,81
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,11	--	--	0,11
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,04	--	--	5,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 38_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_B	woongroep 2	5,00	12,19	3,26	3,26	13,26
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,17	--	--	7,17
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,87	--	--	5,87
10	installatie	0,50	3,26	3,26	3,26	13,26
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-4,35	--	--	-4,35
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,70	--	--	0,70
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,85	--	--	5,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 39_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_A	woongroep 2	1,50	13,44	9,04	9,04	19,04
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,51	--	--	6,51
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,80	--	--	3,80
10	installatie	0,50	9,04	9,04	9,04	19,04
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-2,32	--	--	-2,32
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,45	--	--	2,45
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,84	--	--	6,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 39_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_B	woongroep 2	5,00	15,08	10,74	10,74	20,74
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,19	--	--	8,19
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,46	--	--	5,46
10	installatie	0,50	10,73	10,73	10,73	20,73
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-0,82	--	--	-0,82
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,01	--	--	4,01
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,41	--	--	8,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 40_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_A	woongroep 2	1,50	13,79	6,22	6,22	16,22
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,33	--	--	7,33
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,05	--	--	8,05
10	installatie	0,50	6,22	6,22	6,22	16,22
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-2,51	--	--	-2,51
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,35	--	--	2,35
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,55	--	--	7,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 40_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_B	woongroep 2	5,00	14,83	6,93	6,93	16,93
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,97	--	--	8,97
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,83	--	--	8,83
10	installatie	0,50	6,93	6,93	6,93	16,93
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-1,53	--	--	-1,53
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,37	--	--	3,37
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,49	--	--	8,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 41_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41_A	woongroep 2	1,50	12,85	6,79	6,79	16,79
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,04	--	--	6,04
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,64	--	--	5,64
10	installatie	0,50	6,79	6,79	6,79	16,79
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-3,22	--	--	-3,22
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,69	--	--	1,69
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,88	--	--	6,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 41_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41_B	woongroep 2	5,00	13,64	7,25	7,25	17,25
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,01	--	--	7,01
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,04	--	--	7,04
10	installatie	0,50	7,25	7,25	7,25	17,25
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-2,92	--	--	-2,92
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,15	--	--	2,15
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,48	--	--	7,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 42_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
42_A	woongroep 2	1,50	12,49	0,60	0,60	12,49
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,41	--	--	6,41
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,47	--	--	4,47
10	installatie	0,50	0,60	0,60	0,60	10,60
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-0,89	--	--	-0,89
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,84	--	--	3,84
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,93	--	--	7,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 42_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
42_B	woongroep 2	5,00	15,08	3,33	3,33	15,08
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,40	--	--	9,40
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,92	--	--	6,92
10	installatie	0,50	3,33	3,33	3,33	13,33
14	personenwagens Tonke BV	0,75	1,15	--	--	1,15
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,99	--	--	5,99
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	10,48	--	--	10,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 43_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43_A	woongroep 2	1,50	17,14	8,55	8,55	18,55
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,94	--	--	10,94
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,70	--	--	9,70
10	installatie	0,50	8,55	8,55	8,55	18,55
14	personenwagens Tonke BV	0,75	2,05	--	--	2,05
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,80	--	--	6,80
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	12,18	--	--	12,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 43_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43_B	woongroep 2	5,00	18,35	8,64	8,64	18,64
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,36	--	--	12,36
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	11,71	--	--	11,71
10	installatie	0,50	8,64	8,64	8,64	18,64
14	personenwagens Tonke BV	0,75	3,06	--	--	3,06
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,90	--	--	7,90
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,18	--	--	13,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 44_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
44_A	woongroep 2	1,50	19,60	10,44	10,44	20,44
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	14,46	--	--	14,46
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,89	--	--	12,89
10	installatie	0,50	10,44	10,44	10,44	20,44
14	personenwagens Tonke BV	0,75	4,34	--	--	4,34
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,76	--	--	8,76
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,54	--	--	13,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 44_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
44_B	woongroep 2	5,00	20,93	10,73	10,73	20,93
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	15,73	--	--	15,73
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	14,82	--	--	14,82
10	installatie	0,50	10,73	10,73	10,73	20,73
14	personenwagens Tonke BV	0,75	5,56	--	--	5,56
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	10,10	--	--	10,10
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	14,85	--	--	14,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 45_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
45_A	woongroep 2	1,50	8,87	-5,79	-5,79	8,87
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,54	--	--	2,54
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,37	--	--	4,37
10	installatie	0,50	-5,78	-5,78	-5,78	4,22
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-6,74	--	--	-6,74
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,92	--	--	-1,92
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,12	--	--	3,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 45_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
45_B	woongroep 2	5,00	13,55	6,46	6,46	16,46
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,81	--	--	7,81
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,77	--	--	7,77
10	installatie	0,50	6,46	6,46	6,46	16,46
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-4,38	--	--	-4,38
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,63	--	--	0,63
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,67	--	--	6,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 46_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
46_A	woongroep 2	1,50	8,71	-6,03	-6,03	8,71
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,40	--	--	2,40
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,27	--	--	4,27
10	installatie	0,50	-6,03	-6,03	-6,03	3,97
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-6,86	--	--	-6,86
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,08	--	--	-2,08
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,86	--	--	2,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 46_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
46_B	woongroep 2	5,00	9,05	-5,75	-5,75	9,05
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,07	--	--	3,07
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,78	--	--	4,78
10	installatie	0,50	-5,75	-5,75	-5,75	4,25
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-7,24	--	--	-7,24
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,28	--	--	-2,28
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,89	--	--	2,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 47_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
47_A	woongroep 2	1,50	11,18	2,90	2,90	12,90
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,10	--	--	3,10
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,22	--	--	5,22
10	installatie	0,50	2,90	2,90	2,90	12,90
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-3,70	--	--	-3,70
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,80	--	--	0,80
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,21	--	--	6,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 47_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
47_B	woongroep 2	5,00	12,80	4,34	4,34	14,34
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,51	--	--	4,51
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,24	--	--	7,24
10	installatie	0,50	4,33	4,33	4,33	14,33
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-2,58	--	--	-2,58
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,11	--	--	2,11
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,79	--	--	7,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 48_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
48_A	woongroep 2	1,50	9,26	-2,34	-2,34	9,26
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,97	--	--	1,97
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,22	--	--	5,22
10	installatie	0,50	-2,34	-2,34	-2,34	7,66
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-6,61	--	--	-6,61
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,71	--	--	-1,71
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,13	--	--	3,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 48_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
48_B	woongroep 2	5,00	10,91	-2,00	-2,00	10,91
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,50	--	--	2,50
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,30	--	--	7,30
10	installatie	0,50	-2,00	-2,00	-2,00	8,00
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-4,75	--	--	-4,75
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,29	--	--	0,29
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,99	--	--	4,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 49_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_A	woongroep 2	1,50	8,02	-9,34	-9,34	8,02
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,89	--	--	1,89
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,66	--	--	3,66
10	installatie	0,50	-9,34	-9,34	-9,34	0,66
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-7,55	--	--	-7,55
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,69	--	--	-2,69
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,17	--	--	2,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 49_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_B	woongroep 2	5,00	8,35	-8,90	-8,90	8,35
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,46	--	--	2,46
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,08	--	--	4,08
10	installatie	0,50	-8,90	-8,90	-8,90	1,10
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-7,72	--	--	-7,72
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,77	--	--	-2,77
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,29	--	--	2,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 50_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
50_A	woongroep 2	1,50	9,18	-3,52	-3,52	9,18
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,07	--	--	2,07
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,15	--	--	4,15
10	installatie	0,50	-3,53	-3,53	-3,53	6,47
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-5,85	--	--	-5,85
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,76	--	--	-0,76
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,01	--	--	4,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 50_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
50_B	woongroep 2	5,00	15,80	3,84	3,84	15,80
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,04	--	--	6,04
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,06	--	--	12,06
10	installatie	0,50	3,84	3,84	3,84	13,84
14	personenwagens Tonke BV	0,75	1,14	--	--	1,14
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,11	--	--	6,11
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	10,06	--	--	10,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 51_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
51_A	woongroep 2	1,50	12,40	7,63	7,63	17,63
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,01	--	--	5,01
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,15	--	--	3,15
10	installatie	0,50	7,63	7,63	7,63	17,63
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-3,17	--	--	-3,17
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,50	--	--	1,50
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,48	--	--	6,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 51_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
51_B	woongroep 2	5,00	14,38	8,38	8,38	18,38
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,66	--	--	7,66
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,28	--	--	5,28
10	installatie	0,50	8,39	8,39	8,39	18,39
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-0,71	--	--	-0,71
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,96	--	--	3,96
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	9,04	--	--	9,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 52_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
52_A	woongroep 2	1,50	7,47	-4,39	-4,39	7,47
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,53	--	--	1,53
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,97	--	--	0,97
10	installatie	0,50	-4,40	-4,40	-4,40	5,60
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-6,50	--	--	-6,50
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,42	--	--	-1,42
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,06	--	--	2,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 52_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
52_B	woongroep 2	5,00	7,80	-3,99	-3,99	7,80
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,03	--	--	2,03
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,34	--	--	1,34
10	installatie	0,50	-3,99	-3,99	-3,99	6,01
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-6,16	--	--	-6,16
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,00	--	--	-1,00
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,15	--	--	2,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 53_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
53_A	woongroep 2	1,50	7,40	-1,27	-1,27	8,73
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,39	--	--	1,39
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,94	--	--	0,94
10	installatie	0,50	-1,27	-1,27	-1,27	8,73
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-8,24	--	--	-8,24
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-3,46	--	--	-3,46
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,84	--	--	1,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 53_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
53_B	woongroep 2	5,00	7,64	-1,00	-1,00	9,00
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,86	--	--	1,86
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,25	--	--	1,25
10	installatie	0,50	-1,00	-1,00	-1,00	9,00
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-8,41	--	--	-8,41
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-3,52	--	--	-3,52
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,90	--	--	1,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 54_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
54_A	woongroep 2	1,50	8,08	-0,14	-0,14	9,86
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,59	--	--	1,59
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,28	--	--	1,28
10	installatie	0,50	-0,14	-0,14	-0,14	9,86
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-7,33	--	--	-7,33
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,45	--	--	-2,45
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,83	--	--	2,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 54_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
54_B	woongroep 2	5,00	12,74	1,96	1,96	12,74
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,60	--	--	5,60
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,05	--	--	6,05
10	installatie	0,50	1,97	1,97	1,97	11,97
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-1,90	--	--	-1,90
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,86	--	--	2,86
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,44	--	--	8,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 55_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55_A	woongroep 3	1,50	14,60	8,69	8,69	18,69
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,35	--	--	7,35
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,19	--	--	7,19
10	installatie	0,50	8,69	8,69	8,69	18,69
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-1,12	--	--	-1,12
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,66	--	--	3,66
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,87	--	--	8,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 55_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55_B	woongroep 3	5,00	15,98	9,36	9,36	19,36
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,68	--	--	8,68
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,59	--	--	8,59
10	installatie	0,50	9,37	9,37	9,37	19,37
14	personenwagens Tonke BV	0,75	0,66	--	--	0,66
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,43	--	--	5,43
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	10,69	--	--	10,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 56_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
56_A	woongroep 3	1,50	15,82	10,60	10,60	20,60
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,32	--	--	4,32
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,77	--	--	8,77
10	installatie	0,50	10,60	10,60	10,60	20,60
14	personenwagens Tonke BV	0,75	2,05	--	--	2,05
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,12	--	--	7,12
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	9,89	--	--	9,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 56_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
56_B	woongroep 3	5,00	17,87	11,96	11,96	21,96
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,76	--	--	7,76
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,02	--	--	12,02
10	installatie	0,50	11,96	11,96	11,96	21,96
14	personenwagens Tonke BV	0,75	3,26	--	--	3,26
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,37	--	--	8,37
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	11,66	--	--	11,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 57_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A	woongroep 3	1,50	16,60	8,95	8,95	18,95
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,48	--	--	6,48
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,81	--	--	6,81
10	installatie	0,50	8,95	8,95	8,95	18,95
14	personenwagens Tonke BV	0,75	2,75	--	--	2,75
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,66	--	--	7,66
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	13,20	--	--	13,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 57_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_B	woongroep 3	5,00	18,36	10,45	10,45	20,45
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,03	--	--	9,03
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,32	--	--	9,32
10	installatie	0,50	10,45	10,45	10,45	20,45
14	personenwagens Tonke BV	0,75	4,01	--	--	4,01
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,97	--	--	8,97
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	14,86	--	--	14,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 58_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
58_A	woongroep 3	1,50	6,99	-2,23	-2,23	7,77
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,48	--	--	0,48
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,21	--	--	0,21
10	installatie	0,50	-2,23	-2,23	-2,23	7,77
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-7,72	--	--	-7,72
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,91	--	--	-2,91
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,93	--	--	1,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 58_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
58_B	woongroep 3	5,00	7,60	-1,56	-1,56	8,44
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,31	--	--	1,31
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,00	--	--	1,00
10	installatie	0,50	-1,55	-1,55	-1,55	8,45
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-7,37	--	--	-7,37
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,60	--	--	-2,60
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,34	--	--	2,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 59_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
59_A	woongroep 3	1,50	7,30	-1,22	-1,22	8,78
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,91	--	--	0,91
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,70	--	--	0,70
10	installatie	0,50	-1,22	-1,22	-1,22	8,78
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-7,91	--	--	-7,91
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-3,02	--	--	-3,02
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,91	--	--	1,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 59_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
59_B	woongroep 3	5,00	7,83	-0,81	-0,81	9,19
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,71	--	--	1,71
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,45	--	--	1,45
10	installatie	0,50	-0,81	-0,81	-0,81	9,19
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-7,71	--	--	-7,71
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,84	--	--	-2,84
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,23	--	--	2,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 60_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
60_A	woongroep 3	1,50	11,67	6,38	6,38	16,38
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,31	--	--	6,31
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,75	--	--	2,75
10	installatie	0,50	6,38	6,38	6,38	16,38
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-5,06	--	--	-5,06
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,25	--	--	-0,25
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,64	--	--	4,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 60_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
60_B	woongroep 3	5,00	12,88	7,32	7,32	17,32
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,37	--	--	8,37
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,40	--	--	3,40
10	installatie	0,50	7,33	7,33	7,33	17,33
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-4,86	--	--	-4,86
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,06	--	--	-0,06
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,62	--	--	5,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 61_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
61_A	woongroep 3	1,50	13,70	8,19	8,19	18,19
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,57	--	--	6,57
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,50	--	--	5,50
10	installatie	0,50	8,19	8,19	8,19	18,19
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-1,55	--	--	-1,55
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,21	--	--	3,21
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,78	--	--	7,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 61_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
61_B	woongroep 3	5,00	16,10	10,97	10,97	20,97
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,05	--	--	9,05
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,98	--	--	7,98
10	installatie	0,50	10,96	10,96	10,96	20,96
14	personenwagens Tonke BV	0,75	0,35	--	--	0,35
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,16	--	--	5,16
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	9,80	--	--	9,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 62_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
62_A	woongroep 3	1,50	11,77	-1,09	-1,09	11,77
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,28	--	--	6,28
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,41	--	--	3,41
10	installatie	0,50	-1,08	-1,08	-1,08	8,92
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-2,43	--	--	-2,43
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,37	--	--	2,37
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,40	--	--	7,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 62_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
62_B	woongroep 3	5,00	14,05	1,40	1,40	14,05
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,73	--	--	8,73
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,37	--	--	6,37
10	installatie	0,50	1,40	1,40	1,40	11,40
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-0,67	--	--	-0,67
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,15	--	--	4,15
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	9,42	--	--	9,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 63_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
63_A	woongroep 3	1,50	9,58	4,03	4,03	14,03
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,94	--	--	2,94
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,89	--	--	1,89
10	installatie	0,50	4,03	4,03	4,03	14,03
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-6,01	--	--	-6,01
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,24	--	--	-1,24
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,09	--	--	3,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 63_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
63_B	woongroep 3	5,00	9,06	3,29	3,29	13,29
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,51	--	--	3,51
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,16	--	--	1,16
10	installatie	0,50	3,29	3,29	3,29	13,29
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-7,05	--	--	-7,05
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,22	--	--	-2,22
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,97	--	--	1,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 64_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
64_A	woongroep 3	1,50	10,39	2,89	2,89	12,89
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,88	--	--	4,88
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,50	--	--	3,50
10	installatie	0,50	2,89	2,89	2,89	12,89
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-5,98	--	--	-5,98
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,07	--	--	-1,07
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,23	--	--	4,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 64_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
64_B	woongroep 3	5,00	8,33	1,56	1,56	11,56
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,28	--	--	3,28
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,80	--	--	0,80
10	installatie	0,50	1,56	1,56	1,56	11,56
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-8,26	--	--	-8,26
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-3,24	--	--	-3,24
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,53	--	--	1,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 65_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
65_A	woongroep 3	1,50	12,32	6,12	6,12	16,12
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,29	--	--	7,29
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,86	--	--	1,86
10	installatie	0,50	6,11	6,11	6,11	16,11
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-3,23	--	--	-3,23
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,71	--	--	1,71
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,14	--	--	6,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 65_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
65_B	woongroep 3	5,00	14,09	7,48	7,48	17,48
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,57	--	--	9,57
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,91	--	--	3,91
10	installatie	0,50	7,49	7,49	7,49	17,49
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-1,78	--	--	-1,78
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,08	--	--	3,08
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,68	--	--	7,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 66_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
66_A	woongroep 3	1,50	8,39	0,47	0,47	10,47
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,78	--	--	0,78
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,10	--	--	1,10
10	installatie	0,50	0,47	0,47	0,47	10,47
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-6,02	--	--	-6,02
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,19	--	--	-1,19
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,59	--	--	3,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 66_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
66_B	woongroep 3	5,00	10,23	3,27	3,27	13,27
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,23	--	--	2,23
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,92	--	--	2,92
10	installatie	0,50	3,26	3,26	3,26	13,26
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-4,37	--	--	-4,37
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,31	--	--	0,31
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,26	--	--	5,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 67_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_A	woongroep 3	1,50	7,27	-1,51	-1,51	8,49
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,18	--	--	-0,18
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,83	--	--	0,83
10	installatie	0,50	-1,51	-1,51	-1,51	8,49
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-7,00	--	--	-7,00
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,18	--	--	-2,18
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,17	--	--	2,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 67_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_B	woongroep 3	5,00	7,71	-1,26	-1,26	8,74
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,20	--	--	0,20
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,56	--	--	0,56
10	installatie	0,50	-1,26	-1,26	-1,26	8,74
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-6,14	--	--	-6,14
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,35	--	--	-1,35
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,01	--	--	3,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 68_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_A	woongroep 3	1,50	12,11	3,97	3,97	13,97
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,25	--	--	7,25
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,85	--	--	4,85
10	installatie	0,50	3,97	3,97	3,97	13,97
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-4,24	--	--	-4,24
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,61	--	--	0,61
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,87	--	--	5,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 68_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_B	woongroep 3	5,00	13,01	4,85	4,85	14,85
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,57	--	--	7,57
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,03	--	--	7,03
10	installatie	0,50	4,84	4,84	4,84	14,84
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-3,58	--	--	-3,58
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,21	--	--	1,21
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,46	--	--	6,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 69_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
69_A	woongroep 3	1,50	11,46	6,02	6,02	16,02
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,30	--	--	3,30
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,19	--	--	2,19
10	installatie	0,50	6,02	6,02	6,02	16,02
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-3,66	--	--	-3,66
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,17	--	--	1,17
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,49	--	--	6,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 69_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
69_B	woongroep 3	5,00	13,74	7,90	7,90	17,90
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,74	--	--	5,74
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,00	--	--	6,00
10	installatie	0,50	7,90	7,90	7,90	17,90
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-1,59	--	--	-1,59
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,22	--	--	3,22
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,42	--	--	8,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 70_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
70_A	woongroep 3	1,50	14,03	8,15	8,15	18,15
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,24	--	--	7,24
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,99	--	--	4,99
10	installatie	0,50	8,14	8,14	8,14	18,14
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-1,07	--	--	-1,07
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,69	--	--	3,69
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,59	--	--	8,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 70_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
70_B	woongroep 3	5,00	15,89	9,74	9,74	19,74
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,68	--	--	9,68
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,35	--	--	7,35
10	installatie	0,50	9,74	9,74	9,74	19,74
14	personenwagens Tonke BV	0,75	0,45	--	--	0,45
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,17	--	--	5,17
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	10,12	--	--	10,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 71_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
71_A	woongroep 3	1,50	6,47	-2,34	-2,34	7,66
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,66	--	--	1,66
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,83	--	--	-0,83
10	installatie	0,50	-2,34	-2,34	-2,34	7,66
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,14	--	--	-9,14
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-4,55	--	--	-4,55
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,39	--	--	0,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 71_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
71_B	woongroep 3	5,00	11,74	4,93	4,93	14,93
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,65	--	--	5,65
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,69	--	--	5,69
10	installatie	0,50	4,93	4,93	4,93	14,93
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-4,95	--	--	-4,95
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,50	--	--	-0,50
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,09	--	--	5,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 72_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
72_A	woongroep 3	1,50	5,87	-2,23	-2,23	7,77
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,35	--	--	-0,35
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,94	--	--	-0,94
10	installatie	0,50	-2,22	-2,22	-2,22	7,78
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,55	--	--	-9,55
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-4,67	--	--	-4,67
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,36	--	--	0,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 72_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
72_B	woongroep 3	5,00	6,18	-1,85	-1,85	8,15
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,09	--	--	0,09
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,62	--	--	-0,62
10	installatie	0,50	-1,85	-1,85	-1,85	8,15
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,43	--	--	-9,43
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-4,54	--	--	-4,54
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,57	--	--	0,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 73_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73_A	woongroep 3	1,50	9,38	1,99	1,99	11,99
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,27	--	--	3,27
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,22	--	--	1,22
10	installatie	0,50	1,98	1,98	1,98	11,98
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-5,45	--	--	-5,45
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,48	--	--	-0,48
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,93	--	--	3,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 73_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73_B	woongroep 3	5,00	11,72	6,07	6,07	16,07
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,54	--	--	5,54
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,32	--	--	3,32
10	installatie	0,50	6,07	6,07	6,07	16,07
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-4,01	--	--	-4,01
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,94	--	--	0,94
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,36	--	--	5,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 74_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
74_A	woongroep 3	1,50	7,14	-2,46	-2,46	7,54
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,19	--	--	1,19
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,35	--	--	1,35
10	installatie	0,50	-2,46	-2,46	-2,46	7,54
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-8,36	--	--	-8,36
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-3,34	--	--	-3,34
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,22	--	--	1,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 74_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
74_B	woongroep 3	5,00	10,02	0,24	0,24	10,24
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,41	--	--	1,41
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,64	--	--	5,64
10	installatie	0,50	0,23	0,23	0,23	10,23
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-5,30	--	--	-5,30
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,44	--	--	-0,44
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,39	--	--	4,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 75_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
75_A	woongroep 3	1,50	5,85	-4,35	-4,35	5,85
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,24	--	--	1,24
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,20	--	--	-1,20
10	installatie	0,50	-4,35	-4,35	-4,35	5,65
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,97	--	--	-9,97
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-4,84	--	--	-4,84
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,16	--	--	-0,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 75_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
75_B	woongroep 3	5,00	6,30	-2,01	-2,01	7,99
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,50	--	--	1,50
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,01	--	--	-1,01
10	installatie	0,50	-2,01	-2,01	-2,01	7,99
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,85	--	--	-9,85
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-4,74	--	--	-4,74
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,04	--	--	-0,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 76_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
76_A	woongroep 3	1,50	7,42	2,16	2,16	12,16
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,47	--	--	1,47
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,11	--	--	-1,11
10	installatie	0,50	2,16	2,16	2,16	12,16
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,40	--	--	-9,40
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-4,08	--	--	-4,08
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,75	--	--	0,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 76_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
76_B	woongroep 3	5,00	15,45	9,00	9,00	19,00
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,38	--	--	10,38
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,06	--	--	6,06
10	installatie	0,50	8,99	8,99	8,99	18,99
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-0,44	--	--	-0,44
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,54	--	--	4,54
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	9,28	--	--	9,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 77_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
77_A	woongroep 3	1,50	12,38	5,78	5,78	15,78
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,51	--	--	5,51
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,59	--	--	4,59
10	installatie	0,50	5,78	5,78	5,78	15,78
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-2,90	--	--	-2,90
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,85	--	--	1,85
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	7,03	--	--	7,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 77_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
77_B	woongroep 3	5,00	13,74	4,27	4,27	14,27
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,85	--	--	7,85
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,41	--	--	7,41
10	installatie	0,50	4,27	4,27	4,27	14,27
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-1,56	--	--	-1,56
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,13	--	--	3,13
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	8,21	--	--	8,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 78_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
78_A	woongroep 3	1,50	6,90	2,00	2,00	12,00
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,87	--	--	0,87
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,32	--	--	-1,32
10	installatie	0,50	2,01	2,01	2,01	12,01
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,77	--	--	-9,77
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-5,12	--	--	-5,12
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,28	--	--	-0,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 78_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
78_B	woongroep 3	5,00	6,81	1,45	1,45	11,45
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,06	--	--	1,06
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,20	--	--	-1,20
10	installatie	0,50	1,45	1,45	1,45	11,45
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,71	--	--	-9,71
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-5,06	--	--	-5,06
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,21	--	--	-0,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 79_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
79_A	woongroep 3	1,50	6,64	1,44	1,44	11,44
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,78	--	--	0,78
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,50	--	--	-1,50
10	installatie	0,50	1,44	1,44	1,44	11,44
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,94	--	--	-9,94
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-5,22	--	--	-5,22
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,38	--	--	-0,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 79_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
79_B	woongroep 3	5,00	6,79	1,64	1,64	11,64
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,96	--	--	0,96
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,38	--	--	-1,38
10	installatie	0,50	1,64	1,64	1,64	11,64
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,84	--	--	-9,84
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-5,12	--	--	-5,12
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,29	--	--	-0,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 80_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_A	woongroep 3	1,50	7,34	2,69	2,69	12,69
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,90	--	--	0,90
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,25	--	--	-1,25
10	installatie	0,50	2,69	2,69	2,69	12,69
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,36	--	--	-9,36
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-4,28	--	--	-4,28
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,39	--	--	0,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 80_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_B	woongroep 3	5,00	12,93	7,93	7,93	17,93
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,80	--	--	5,80
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,53	--	--	4,53
10	installatie	0,50	7,93	7,93	7,93	17,93
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-2,97	--	--	-2,97
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,81	--	--	1,81
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,79	--	--	6,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 81_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
81_A	woongroep 4	1,50	9,92	6,29	6,29	16,29
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,63	--	--	0,63
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,46	--	--	0,46
10	installatie	0,50	6,29	6,29	6,29	16,29
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-6,23	--	--	-6,23
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,33	--	--	-1,33
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	3,65	--	--	3,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 81_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
81_B	woongroep 4	5,00	11,16	5,96	5,96	15,96
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,57	--	--	2,57
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,35	--	--	3,35
10	installatie	0,50	5,95	5,95	5,95	15,95
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-4,13	--	--	-4,13
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,59	--	--	0,59
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	5,56	--	--	5,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 82_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
82_A	woongroep 4	1,50	9,98	4,92	4,92	14,92
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,73	--	--	0,73
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,62	--	--	1,62
10	installatie	0,50	4,92	4,92	4,92	14,92
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-5,07	--	--	-5,07
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,05	--	--	-0,05
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,64	--	--	4,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 82_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
82_B	woongroep 4	5,00	12,53	7,51	7,51	17,51
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,42	--	--	3,42
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,06	--	--	5,06
10	installatie	0,50	7,52	7,52	7,52	17,52
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-2,88	--	--	-2,88
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,06	--	--	2,06
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	6,77	--	--	6,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 83_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
83_A	woongroep 4	1,50	5,09	-3,91	-3,91	6,09
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,69	--	--	-2,69
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,29	--	--	-0,29
10	installatie	0,50	-3,91	-3,91	-3,91	6,09
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-10,14	--	--	-10,14
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-5,33	--	--	-5,33
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,20	--	--	-0,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 83_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
83_B	woongroep 4	5,00	5,65	-3,61	-3,61	6,39
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,27	--	--	-2,27
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,50	--	--	0,50
10	installatie	0,50	-3,61	-3,61	-3,61	6,39
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,55	--	--	-9,55
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-4,78	--	--	-4,78
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,32	--	--	0,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 84_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84_A	woongroep 4	1,50	8,94	7,20	7,20	17,20
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,43	--	--	-0,43
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,75	--	--	-2,75
10	installatie	0,50	7,20	7,20	7,20	17,20
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,68	--	--	-9,68
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-4,94	--	--	-4,94
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,46	--	--	-1,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 84_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84_B	woongroep 4	5,00	9,11	7,28	7,28	17,28
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,06	--	--	-0,06
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,42	--	--	-2,42
10	installatie	0,50	7,28	7,28	7,28	17,28
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,26	--	--	-9,26
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-4,51	--	--	-4,51
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,11	--	--	-1,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 85_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
85_A	woongroep 4	1,50	4,08	-3,50	-3,50	6,50
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,84	--	--	-2,84
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,67	--	--	-2,67
10	installatie	0,50	-3,50	-3,50	-3,50	6,50
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-11,29	--	--	-11,29
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-6,44	--	--	-6,44
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,24	--	--	-1,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 85_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
85_B	woongroep 4	5,00	4,88	-2,15	-2,15	7,85
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,40	--	--	-2,40
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,72	--	--	-1,72
10	installatie	0,50	-2,15	-2,15	-2,15	7,85
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-10,65	--	--	-10,65
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-5,79	--	--	-5,79
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,62	--	--	-0,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 86_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
86_A	woongroep 4	1,50	5,68	0,15	0,15	10,15
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,75	--	--	-2,75
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,24	--	--	-2,24
10	installatie	0,50	0,16	0,16	0,16	10,16
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,58	--	--	-9,58
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-4,85	--	--	-4,85
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	0,40	--	--	0,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 86_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
86_B	woongroep 4	5,00	7,36	2,35	2,35	12,35
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,54	--	--	-1,54
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,62	--	--	-0,62
10	installatie	0,50	2,36	2,36	2,36	12,36
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-8,01	--	--	-8,01
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-3,39	--	--	-3,39
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	1,88	--	--	1,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 87_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
87_A	woongroep 4	1,50	8,13	3,70	3,70	13,70
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,47	--	--	-1,47
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,21	--	--	-1,21
10	installatie	0,50	3,69	3,69	3,69	13,69
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-7,10	--	--	-7,10
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,30	--	--	-2,30
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	2,78	--	--	2,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 87_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
87_B	woongroep 4	5,00	9,80	5,24	5,24	15,24
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,45	--	--	0,45
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,11	--	--	1,11
10	installatie	0,50	5,24	5,24	5,24	15,24
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-5,48	--	--	-5,48
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-0,77	--	--	-0,77
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	4,31	--	--	4,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 88_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
88_A	woongroep 4	1,50	2,81	-4,48	-4,48	5,52
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,97	--	--	-3,97
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,74	--	--	-3,74
10	installatie	0,50	-4,49	-4,49	-4,49	5,51
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-12,75	--	--	-12,75
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-8,25	--	--	-8,25
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,77	--	--	-2,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 88_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
88_B	woongroep 4	5,00	3,21	-3,69	-3,69	6,31
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,77	--	--	-3,77
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,07	--	--	-3,07
10	installatie	0,50	-3,68	-3,68	-3,68	6,32
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-12,61	--	--	-12,61
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-8,11	--	--	-8,11
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,63	--	--	-2,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 89_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
89_A	woongroep 4	1,50	4,37	-0,24	-0,24	9,76
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,71	--	--	-3,71
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,40	--	--	-3,40
10	installatie	0,50	-0,24	-0,24	-0,24	9,76
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-10,98	--	--	-10,98
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-6,48	--	--	-6,48
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,23	--	--	-2,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 89_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
89_B	woongroep 4	5,00	4,98	-0,13	-0,13	9,87
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,49	--	--	-3,49
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,59	--	--	-0,59
10	installatie	0,50	-0,13	-0,13	-0,13	9,87
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-11,56	--	--	-11,56
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-6,83	--	--	-6,83
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,39	--	--	-2,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 90_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
90_A	woongroep 4	1,50	5,51	2,39	2,39	12,39
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,31	--	--	-3,31
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,04	--	--	-3,04
10	installatie	0,50	2,38	2,38	2,38	12,38
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-11,48	--	--	-11,48
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-6,73	--	--	-6,73
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,35	--	--	-2,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 90_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
90_B	woongroep 4	5,00	6,49	2,47	2,47	12,47
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,02	--	--	-3,02
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,99	--	--	0,99
10	installatie	0,50	2,47	2,47	2,47	12,47
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-11,00	--	--	-11,00
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-6,26	--	--	-6,26
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,07	--	--	-2,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 91_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
91_A	woongroep 4	1,50	4,47	-0,17	-0,17	9,83
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,05	--	--	-3,05
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,34	--	--	-3,34
10	installatie	0,50	-0,18	-0,18	-0,18	9,82
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-11,63	--	--	-11,63
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-6,75	--	--	-6,75
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-2,21	--	--	-2,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 91_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
91_B	woongroep 4	5,00	9,48	8,25	8,25	18,25
02	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,61	--	--	-2,61
03	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,90	--	--	-2,90
10	installatie	0,50	8,25	8,25	8,25	18,25
14	personenwagens Tonke BV	0,75	-9,78	--	--	-9,78
16	vrachtwagens Tonke BV	1,00	-5,12	--	--	-5,12
18	manoeuvreren vrachtwagens Tonke BV	1,00	-1,55	--	--	-1,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

13 okt 2023, 10:08



Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woongroep 1	1,50	32,26	--	--	32,26
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	17,40	--	--	17,40
13	personenwagens van Gils	0,75	26,57	--	--	26,57
15	vrachtwagen van Gils	1,00	24,89	--	--	24,89
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	29,37	--	--	29,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	woongroep 1	5,00	35,82	--	--	35,82
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	31,33	--	--	31,33
13	personenwagens van Gils	0,75	28,59	--	--	28,59
15	vrachtwagen van Gils	1,00	26,75	--	--	26,75
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	31,03	--	--	31,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	woongroep 1	1,50	39,51	--	--	39,51
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	36,96	--	--	36,96
13	personenwagens van Gils	0,75	30,33	--	--	30,33
15	vrachtwagen van Gils	1,00	30,13	--	--	30,13
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	32,67	--	--	32,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	woongroep 1	5,00	40,56	--	--	40,56
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	37,83	--	--	37,83
13	personenwagens van Gils	0,75	31,40	--	--	31,40
15	vrachtwagen van Gils	1,00	30,89	--	--	30,89
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	34,32	--	--	34,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	woongroep 1	1,50	31,66	--	--	31,66
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	27,57	--	--	27,57
13	personenwagens van Gils	0,75	20,30	--	--	20,30
15	vrachtwagen van Gils	1,00	23,48	--	--	23,48
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	27,52	--	--	27,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	woongroep 1	5,00	33,32	--	--	33,32
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	28,73	--	--	28,73
13	personenwagens van Gils	0,75	21,99	--	--	21,99
15	vrachtwagen van Gils	1,00	25,52	--	--	25,52
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	29,48	--	--	29,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	woongroep 1	1,50	21,94	--	--	21,94
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	17,95	--	--	17,95
13	personenwagens van Gils	0,75	12,58	--	--	12,58
15	vrachtwagen van Gils	1,00	13,89	--	--	13,89
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	17,10	--	--	17,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	woongroep 1	5,00	23,37	--	--	23,37
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	19,34	--	--	19,34
13	personenwagens van Gils	0,75	13,37	--	--	13,37
15	vrachtwagen van Gils	1,00	15,24	--	--	15,24
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	18,82	--	--	18,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	woongroep 1	1,50	17,37	--	--	17,37
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	14,41	--	--	14,41
13	personenwagens van Gils	0,75	8,40	--	--	8,40
15	vrachtwagen van Gils	1,00	7,15	--	--	7,15
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	11,72	--	--	11,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	woongroep 1	5,00	23,58	--	--	23,58
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	17,90	--	--	17,90
13	personenwagens van Gils	0,75	15,42	--	--	15,42
15	vrachtwagen van Gils	1,00	13,13	--	--	13,13
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	20,45	--	--	20,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	woongroep 1	1,50	24,37	--	--	24,37
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	15,74	--	--	15,74
13	personenwagens van Gils	0,75	15,57	--	--	15,57
15	vrachtwagen van Gils	1,00	18,16	--	--	18,16
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	21,29	--	--	21,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	woongroep 1	5,00	27,43	--	--	27,43
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	18,47	--	--	18,47
13	personenwagens van Gils	0,75	18,64	--	--	18,64
15	vrachtwagen van Gils	1,00	21,19	--	--	21,19
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	24,45	--	--	24,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	woongroep 1	1,50	28,04	--	--	28,04
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	25,92	--	--	25,92
13	personenwagens van Gils	0,75	16,02	--	--	16,02
15	vrachtwagen van Gils	1,00	17,27	--	--	17,27
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	21,84	--	--	21,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	woongroep 1	5,00	30,75	--	--	30,75
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	28,45	--	--	28,45
13	personenwagens van Gils	0,75	18,92	--	--	18,92
15	vrachtwagen van Gils	1,00	20,23	--	--	20,23
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	24,86	--	--	24,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	woongroep 1	1,50	15,10	--	--	15,10
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,40	--	--	12,40
13	personenwagens van Gils	0,75	4,87	--	--	4,87
15	vrachtwagen van Gils	1,00	5,51	--	--	5,51
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	9,23	--	--	9,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	woongroep 1	5,00	17,76	--	--	17,76
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	15,17	--	--	15,17
13	personenwagens van Gils	0,75	7,51	--	--	7,51
15	vrachtwagen van Gils	1,00	8,11	--	--	8,11
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	11,67	--	--	11,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	woongroep 1	1,50	12,58	--	--	12,58
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,49	--	--	9,49
13	personenwagens van Gils	0,75	3,50	--	--	3,50
15	vrachtwagen van Gils	1,00	2,31	--	--	2,31
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	7,21	--	--	7,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	woongroep 1	5,00	21,74	--	--	21,74
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	15,14	--	--	15,14
13	personenwagens van Gils	0,75	13,15	--	--	13,15
15	vrachtwagen van Gils	1,00	10,35	--	--	10,35
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	19,30	--	--	19,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	woongroep 1	1,50	25,08	--	--	25,08
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	24,38	--	--	24,38
13	personenwagens van Gils	0,75	9,01	--	--	9,01
15	vrachtwagen van Gils	1,00	9,75	--	--	9,75
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	14,76	--	--	14,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	woongroep 1	5,00	27,26	--	--	27,26
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	26,53	--	--	26,53
13	personenwagens van Gils	0,75	11,50	--	--	11,50
15	vrachtwagen van Gils	1,00	12,17	--	--	12,17
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	17,07	--	--	17,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	woongroep 1	1,50	19,25	--	--	19,25
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,82	--	--	9,82
13	personenwagens van Gils	0,75	4,43	--	--	4,43
15	vrachtwagen van Gils	1,00	14,04	--	--	14,04
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	16,67	--	--	16,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	woongroep 1	5,00	21,68	--	--	21,68
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,54	--	--	12,54
13	personenwagens van Gils	0,75	8,25	--	--	8,25
15	vrachtwagen van Gils	1,00	16,40	--	--	16,40
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	18,99	--	--	18,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	woongroep 1	1,50	12,01	--	--	12,01
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,04	--	--	9,04
13	personenwagens van Gils	0,75	2,00	--	--	2,00
15	vrachtwagen van Gils	1,00	2,84	--	--	2,84
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	6,41	--	--	6,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	woongroep 1	5,00	14,09	--	--	14,09
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	11,29	--	--	11,29
13	personenwagens van Gils	0,75	3,82	--	--	3,82
15	vrachtwagen van Gils	1,00	4,85	--	--	4,85
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	8,25	--	--	8,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	woongroep 1	1,50	11,15	--	--	11,15
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,31	--	--	5,31
13	personenwagens van Gils	0,75	3,43	--	--	3,43
15	vrachtwagen van Gils	1,00	1,66	--	--	1,66
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	7,75	--	--	7,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	woongroep 1	5,00	17,98	--	--	17,98
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,16	--	--	10,16
13	personenwagens van Gils	0,75	7,93	--	--	7,93
15	vrachtwagen van Gils	1,00	4,48	--	--	4,48
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	16,38	--	--	16,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	woongroep 1	1,50	9,80	--	--	9,80
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,88	--	--	4,88
13	personenwagens van Gils	0,75	1,85	--	--	1,85
15	vrachtwagen van Gils	1,00	0,23	--	--	0,23
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	5,89	--	--	5,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	woongroep 1	5,00	16,93	--	--	16,93
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,63	--	--	10,63
13	personenwagens van Gils	0,75	7,69	--	--	7,69
15	vrachtwagen van Gils	1,00	4,97	--	--	4,97
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	14,59	--	--	14,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	woongroep 1	1,50	14,77	--	--	14,77
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,12	--	--	6,12
13	personenwagens van Gils	0,75	9,27	--	--	9,27
15	vrachtwagen van Gils	1,00	8,60	--	--	8,60
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	10,08	--	--	10,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	woongroep 1	5,00	16,71	--	--	16,71
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,40	--	--	8,40
13	personenwagens van Gils	0,75	11,15	--	--	11,15
15	vrachtwagen van Gils	1,00	10,63	--	--	10,63
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	11,88	--	--	11,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	woongroep 1	1,50	19,26	--	--	19,26
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,99	--	--	6,99
13	personenwagens van Gils	0,75	11,44	--	--	11,44
15	vrachtwagen van Gils	1,00	13,38	--	--	13,38
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	16,41	--	--	16,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	woongroep 1	5,00	20,71	--	--	20,71
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,18	--	--	8,18
13	personenwagens van Gils	0,75	12,93	--	--	12,93
15	vrachtwagen van Gils	1,00	14,91	--	--	14,91
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	17,82	--	--	17,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	woongroep 1	1,50	23,48	--	--	23,48
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	21,56	--	--	21,56
13	personenwagens van Gils	0,75	11,62	--	--	11,62
15	vrachtwagen van Gils	1,00	12,96	--	--	12,96
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	16,57	--	--	16,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	woongroep 1	5,00	24,65	--	--	24,65
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	22,78	--	--	22,78
13	personenwagens van Gils	0,75	12,66	--	--	12,66
15	vrachtwagen van Gils	1,00	14,13	--	--	14,13
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	17,62	--	--	17,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	woongroep 1	1,50	9,51	--	--	9,51
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,83	--	--	6,83
13	personenwagens van Gils	0,75	-0,86	--	--	-0,86
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-0,30	--	--	-0,30
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	3,72	--	--	3,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	woongroep 1	5,00	10,43	--	--	10,43
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,86	--	--	7,86
13	personenwagens van Gils	0,75	-0,35	--	--	-0,35
15	vrachtwagen van Gils	1,00	0,65	--	--	0,65
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	4,53	--	--	4,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	woongroep 1	1,50	8,02	--	--	8,02
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,51	--	--	4,51
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,13	--	--	-1,13
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-2,60	--	--	-2,60
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	3,42	--	--	3,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	woongroep 1	5,00	16,62	--	--	16,62
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,23	--	--	9,23
13	personenwagens van Gils	0,75	9,05	--	--	9,05
15	vrachtwagen van Gils	1,00	4,36	--	--	4,36
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	14,28	--	--	14,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	woongroep 1	1,50	18,37	--	--	18,37
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	15,55	--	--	15,55
13	personenwagens van Gils	0,75	9,08	--	--	9,08
15	vrachtwagen van Gils	1,00	8,12	--	--	8,12
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	12,64	--	--	12,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	woongroep 1	5,00	19,11	--	--	19,11
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	16,37	--	--	16,37
13	personenwagens van Gils	0,75	9,72	--	--	9,72
15	vrachtwagen van Gils	1,00	8,81	--	--	8,81
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	13,24	--	--	13,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	woongroep 1	1,50	22,22	--	--	22,22
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	20,17	--	--	20,17
13	personenwagens van Gils	0,75	10,13	--	--	10,13
15	vrachtwagen van Gils	1,00	12,04	--	--	12,04
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	15,61	--	--	15,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	woongroep 1	5,00	23,00	--	--	23,00
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	21,04	--	--	21,04
13	personenwagens van Gils	0,75	10,71	--	--	10,71
15	vrachtwagen van Gils	1,00	12,75	--	--	12,75
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	16,23	--	--	16,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	woongroep 1	1,50	6,17	--	--	6,17
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,77	--	--	3,77
13	personenwagens van Gils	0,75	-3,87	--	--	-3,87
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-4,71	--	--	-4,71
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,04	--	--	0,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	woongroep 1	5,00	6,53	--	--	6,53
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,42	--	--	4,42
13	personenwagens van Gils	0,75	-3,93	--	--	-3,93
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-4,57	--	--	-4,57
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-0,09	--	--	-0,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	woongroep 2	1,50	33,92	--	--	33,92
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	32,03	--	--	32,03
13	personenwagens van Gils	0,75	22,92	--	--	22,92
15	vrachtwagen van Gils	1,00	22,94	--	--	22,94
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	26,75	--	--	26,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	woongroep 2	5,00	36,54	--	--	36,54
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	34,32	--	--	34,32
13	personenwagens van Gils	0,75	26,26	--	--	26,26
15	vrachtwagen van Gils	1,00	25,91	--	--	25,91
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	29,96	--	--	29,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	woongroep 2	1,50	32,75	--	--	32,75
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	30,98	--	--	30,98
13	personenwagens van Gils	0,75	21,36	--	--	21,36
15	vrachtwagen van Gils	1,00	21,60	--	--	21,60
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	25,40	--	--	25,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	woongroep 2	5,00	35,61	--	--	35,61
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	33,56	--	--	33,56
13	personenwagens van Gils	0,75	24,91	--	--	24,91
15	vrachtwagen van Gils	1,00	24,89	--	--	24,89
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	28,74	--	--	28,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	woongroep 2	1,50	30,29	--	--	30,29
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	28,66	--	--	28,66
13	personenwagens van Gils	0,75	18,49	--	--	18,49
15	vrachtwagen van Gils	1,00	18,54	--	--	18,54
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	22,84	--	--	22,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_B	woongroep 2	5,00	33,09	--	--	33,09
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	31,34	--	--	31,34
13	personenwagens van Gils	0,75	21,63	--	--	21,63
15	vrachtwagen van Gils	1,00	21,65	--	--	21,65
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	25,87	--	--	25,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_A	woongroep 2	1,50	9,47	--	--	9,47
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,23	--	--	7,23
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,43	--	--	-1,43
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-1,40	--	--	-1,40
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	3,27	--	--	3,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_B	woongroep 2	5,00	11,61	--	--	11,61
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,40	--	--	9,40
13	personenwagens van Gils	0,75	0,61	--	--	0,61
15	vrachtwagen van Gils	1,00	0,84	--	--	0,84
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	5,31	--	--	5,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_A	woongroep 2	1,50	12,23	--	--	12,23
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,09	--	--	8,09
13	personenwagens van Gils	0,75	5,55	--	--	5,55
15	vrachtwagen van Gils	1,00	6,48	--	--	6,48
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	3,46	--	--	3,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_B	woongroep 2	5,00	14,64	--	--	14,64
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,39	--	--	10,39
13	personenwagens van Gils	0,75	7,96	--	--	7,96
15	vrachtwagen van Gils	1,00	9,16	--	--	9,16
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	5,68	--	--	5,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_A	woongroep 2	1,50	27,91	--	--	27,91
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	26,64	--	--	26,64
13	personenwagens van Gils	0,75	15,03	--	--	15,03
15	vrachtwagen van Gils	1,00	15,41	--	--	15,41
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	19,49	--	--	19,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_B	woongroep 2	5,00	30,84	--	--	30,84
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	29,50	--	--	29,50
13	personenwagens van Gils	0,75	18,15	--	--	18,15
15	vrachtwagen van Gils	1,00	18,64	--	--	18,64
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	22,62	--	--	22,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_A	woongroep 2	1,50	30,71	--	--	30,71
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	28,73	--	--	28,73
13	personenwagens van Gils	0,75	20,01	--	--	20,01
15	vrachtwagen van Gils	1,00	19,89	--	--	19,89
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	23,67	--	--	23,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_B	woongroep 2	5,00	33,57	--	--	33,57
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	31,45	--	--	31,45
13	personenwagens van Gils	0,75	23,17	--	--	23,17
15	vrachtwagen van Gils	1,00	23,05	--	--	23,05
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	26,73	--	--	26,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	woongroep 2	1,50	29,96	--	--	29,96
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	28,05	--	--	28,05
13	personenwagens van Gils	0,75	19,42	--	--	19,42
15	vrachtwagen van Gils	1,00	18,81	--	--	18,81
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	22,75	--	--	22,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_B	woongroep 2	5,00	32,48	--	--	32,48
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	30,50	--	--	30,50
13	personenwagens van Gils	0,75	22,05	--	--	22,05
15	vrachtwagen van Gils	1,00	21,62	--	--	21,62
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	25,31	--	--	25,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_A	woongroep 2	1,50	27,27	--	--	27,27
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	25,14	--	--	25,14
13	personenwagens van Gils	0,75	17,05	--	--	17,05
15	vrachtwagen van Gils	1,00	16,43	--	--	16,43
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	20,46	--	--	20,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_B	woongroep 2	5,00	29,18	--	--	29,18
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	27,15	--	--	27,15
13	personenwagens van Gils	0,75	18,85	--	--	18,85
15	vrachtwagen van Gils	1,00	18,38	--	--	18,38
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	22,16	--	--	22,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_A	woongroep 2	1,50	8,41	--	--	8,41
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,17	--	--	6,17
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,61	--	--	-1,61
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-2,42	--	--	-2,42
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	1,83	--	--	1,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_B	woongroep 2	5,00	8,49	--	--	8,49
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,88	--	--	5,88
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,12	--	--	-1,12
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-1,74	--	--	-1,74
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	2,41	--	--	2,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 33_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_A	woongroep 2	1,50	14,31	--	--	14,31
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,66	--	--	8,66
13	personenwagens van Gils	0,75	7,67	--	--	7,67
15	vrachtwagen van Gils	1,00	5,82	--	--	5,82
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	9,98	--	--	9,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 33_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_B	woongroep 2	5,00	15,92	--	--	15,92
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,75	--	--	10,75
13	personenwagens van Gils	0,75	9,17	--	--	9,17
15	vrachtwagen van Gils	1,00	7,45	--	--	7,45
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	11,27	--	--	11,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 34_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_A	woongroep 2	1,50	10,12	--	--	10,12
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,31	--	--	7,31
13	personenwagens van Gils	0,75	0,79	--	--	0,79
15	vrachtwagen van Gils	1,00	1,10	--	--	1,10
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	3,80	--	--	3,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 34_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_B	woongroep 2	5,00	12,27	--	--	12,27
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,52	--	--	9,52
13	personenwagens van Gils	0,75	2,82	--	--	2,82
15	vrachtwagen van Gils	1,00	3,38	--	--	3,38
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	5,82	--	--	5,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 35_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35_A	woongroep 2	1,50	9,86	--	--	9,86
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,85	--	--	6,85
13	personenwagens van Gils	0,75	0,54	--	--	0,54
15	vrachtwagen van Gils	1,00	0,55	--	--	0,55
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	4,08	--	--	4,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 35_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35_B	woongroep 2	5,00	13,03	--	--	13,03
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,88	--	--	9,88
13	personenwagens van Gils	0,75	3,86	--	--	3,86
15	vrachtwagen van Gils	1,00	3,88	--	--	3,88
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	7,41	--	--	7,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 36_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36_A	woongroep 2	1,50	14,72	--	--	14,72
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,82	--	--	7,82
13	personenwagens van Gils	0,75	8,80	--	--	8,80
15	vrachtwagen van Gils	1,00	9,00	--	--	9,00
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	9,08	--	--	9,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 36_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36_B	woongroep 2	5,00	17,13	--	--	17,13
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	11,11	--	--	11,11
13	personenwagens van Gils	0,75	10,85	--	--	10,85
15	vrachtwagen van Gils	1,00	11,32	--	--	11,32
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	11,15	--	--	11,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 37_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
37_A	woongroep 2	1,50	11,18	--	--	11,18
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,85	--	--	7,85
13	personenwagens van Gils	0,75	2,72	--	--	2,72
15	vrachtwagen van Gils	1,00	2,14	--	--	2,14
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	5,47	--	--	5,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 37_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
37_B	woongroep 2	5,00	12,83	--	--	12,83
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,61	--	--	9,61
13	personenwagens van Gils	0,75	4,24	--	--	4,24
15	vrachtwagen van Gils	1,00	3,68	--	--	3,68
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	7,03	--	--	7,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 38_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_A	woongroep 2	1,50	7,64	--	--	7,64
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,38	--	--	5,38
13	personenwagens van Gils	0,75	-2,71	--	--	-2,71
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-2,67	--	--	-2,67
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	1,08	--	--	1,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 38_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_B	woongroep 2	5,00	9,02	--	--	9,02
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,99	--	--	6,99
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,77	--	--	-1,77
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-1,59	--	--	-1,59
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	2,07	--	--	2,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 39_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_A	woongroep 2	1,50	7,94	--	--	7,94
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,86	--	--	4,86
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,21	--	--	-1,21
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-1,79	--	--	-1,79
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	2,40	--	--	2,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 39_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_B	woongroep 2	5,00	9,41	--	--	9,41
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,42	--	--	6,42
13	personenwagens van Gils	0,75	0,16	--	--	0,16
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-0,23	--	--	-0,23
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	3,72	--	--	3,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 40_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_A	woongroep 2	1,50	6,50	--	--	6,50
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,70	--	--	3,70
13	personenwagens van Gils	0,75	-2,71	--	--	-2,71
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-2,96	--	--	-2,96
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,33	--	--	0,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 40_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_B	woongroep 2	5,00	7,41	--	--	7,41
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,77	--	--	4,77
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,85	--	--	-1,85
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-2,11	--	--	-2,11
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,95	--	--	0,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 41_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41_A	woongroep 2	1,50	8,79	--	--	8,79
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,18	--	--	6,18
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,27	--	--	-1,27
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-0,54	--	--	-0,54
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	2,55	--	--	2,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 41_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41_B	woongroep 2	5,00	6,32	--	--	6,32
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,00	--	--	4,00
13	personenwagens van Gils	0,75	-3,55	--	--	-3,55
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,44	--	--	-3,44
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-0,53	--	--	-0,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 42_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
42_A	woongroep 2	1,50	13,56	--	--	13,56
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,10	--	--	10,10
13	personenwagens van Gils	0,75	3,96	--	--	3,96
15	vrachtwagen van Gils	1,00	5,04	--	--	5,04
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	8,32	--	--	8,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 42_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
42_B	woongroep 2	5,00	15,76	--	--	15,76
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	12,66	--	--	12,66
13	personenwagens van Gils	0,75	5,97	--	--	5,97
15	vrachtwagen van Gils	1,00	6,86	--	--	6,86
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	10,16	--	--	10,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 43_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43_A	woongroep 2	1,50	24,43	--	--	24,43
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	22,53	--	--	22,53
13	personenwagens van Gils	0,75	13,71	--	--	13,71
15	vrachtwagen van Gils	1,00	13,45	--	--	13,45
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	17,25	--	--	17,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 43_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43_B	woongroep 2	5,00	25,81	--	--	25,81
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	23,88	--	--	23,88
13	personenwagens van Gils	0,75	15,25	--	--	15,25
15	vrachtwagen van Gils	1,00	14,94	--	--	14,94
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	18,61	--	--	18,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 44_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
44_A	woongroep 2	1,50	18,82	--	--	18,82
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	16,67	--	--	16,67
13	personenwagens van Gils	0,75	8,93	--	--	8,93
15	vrachtwagen van Gils	1,00	7,15	--	--	7,15
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	12,25	--	--	12,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 44_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
44_B	woongroep 2	5,00	19,86	--	--	19,86
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	17,80	--	--	17,80
13	personenwagens van Gils	0,75	9,81	--	--	9,81
15	vrachtwagen van Gils	1,00	8,23	--	--	8,23
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	13,08	--	--	13,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 45_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
45_A	woongroep 2	1,50	7,62	--	--	7,62
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,12	--	--	5,12
13	personenwagens van Gils	0,75	-2,39	--	--	-2,39
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,00	--	--	-3,00
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	1,61	--	--	1,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 45_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
45_B	woongroep 2	5,00	13,70	--	--	13,70
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	11,42	--	--	11,42
13	personenwagens van Gils	0,75	3,15	--	--	3,15
15	vrachtwagen van Gils	1,00	3,06	--	--	3,06
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	7,40	--	--	7,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 46_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
46_A	woongroep 2	1,50	7,12	--	--	7,12
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,75	--	--	4,75
13	personenwagens van Gils	0,75	-3,08	--	--	-3,08
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,51	--	--	-3,51
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,88	--	--	0,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 46_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
46_B	woongroep 2	5,00	6,81	--	--	6,81
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,00	--	--	4,00
13	personenwagens van Gils	0,75	-2,70	--	--	-2,70
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,01	--	--	-3,01
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,96	--	--	0,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 47_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
47_A	woongroep 2	1,50	10,18	--	--	10,18
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,27	--	--	7,27
13	personenwagens van Gils	0,75	0,10	--	--	0,10
15	vrachtwagen van Gils	1,00	1,48	--	--	1,48
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	4,28	--	--	4,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 47_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
47_B	woongroep 2	5,00	12,65	--	--	12,65
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	10,04	--	--	10,04
13	personenwagens van Gils	0,75	2,52	--	--	2,52
15	vrachtwagen van Gils	1,00	3,31	--	--	3,31
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	6,44	--	--	6,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 48_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
48_A	woongroep 2	1,50	4,70	--	--	4,70
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,27	--	--	2,27
13	personenwagens van Gils	0,75	-4,98	--	--	-4,98
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-5,63	--	--	-5,63
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-1,73	--	--	-1,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 48_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
48_B	woongroep 2	5,00	6,41	--	--	6,41
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,29	--	--	3,29
13	personenwagens van Gils	0,75	-2,46	--	--	-2,46
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,72	--	--	-3,72
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,99	--	--	0,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 49_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_A	woongroep 2	1,50	4,61	--	--	4,61
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,21	--	--	2,21
13	personenwagens van Gils	0,75	-5,19	--	--	-5,19
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-5,92	--	--	-5,92
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-1,79	--	--	-1,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 49_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_B	woongroep 2	5,00	5,27	--	--	5,27
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,22	--	--	3,22
13	personenwagens van Gils	0,75	-5,05	--	--	-5,05
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-5,70	--	--	-5,70
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-1,62	--	--	-1,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 50_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
50_A	woongroep 2	1,50	6,05	--	--	6,05
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,89	--	--	2,89
13	personenwagens van Gils	0,75	-3,04	--	--	-3,04
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,42	--	--	-3,42
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,54	--	--	0,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 50_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
50_B	woongroep 2	5,00	10,30	--	--	10,30
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,03	--	--	7,03
13	personenwagens van Gils	0,75	1,51	--	--	1,51
15	vrachtwagen van Gils	1,00	0,74	--	--	0,74
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	4,86	--	--	4,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 51_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
51_A	woongroep 2	1,50	9,93	--	--	9,93
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,11	--	--	7,11
13	personenwagens van Gils	0,75	-0,27	--	--	-0,27
15	vrachtwagen van Gils	1,00	1,21	--	--	1,21
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	3,83	--	--	3,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 51_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
51_B	woongroep 2	5,00	11,71	--	--	11,71
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,08	--	--	9,08
13	personenwagens van Gils	0,75	1,60	--	--	1,60
15	vrachtwagen van Gils	1,00	2,54	--	--	2,54
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	5,43	--	--	5,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 52_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
52_A	woongroep 2	1,50	4,30	--	--	4,30
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,79	--	--	1,79
13	personenwagens van Gils	0,75	-5,75	--	--	-5,75
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-5,03	--	--	-5,03
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-2,21	--	--	-2,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 52_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
52_B	woongroep 2	5,00	4,71	--	--	4,71
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,50	--	--	2,50
13	personenwagens van Gils	0,75	-5,79	--	--	-5,79
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-5,04	--	--	-5,04
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-2,20	--	--	-2,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 53_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
53_A	woongroep 2	1,50	4,12	--	--	4,12
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,72	--	--	1,72
13	personenwagens van Gils	0,75	-5,56	--	--	-5,56
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-6,24	--	--	-6,24
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-2,34	--	--	-2,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 53_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
53_B	woongroep 2	5,00	4,55	--	--	4,55
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,46	--	--	2,46
13	personenwagens van Gils	0,75	-5,64	--	--	-5,64
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-6,31	--	--	-6,31
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-2,34	--	--	-2,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 54_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
54_A	woongroep 2	1,50	4,63	--	--	4,63
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,99	--	--	1,99
13	personenwagens van Gils	0,75	-4,96	--	--	-4,96
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-5,34	--	--	-5,34
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-1,47	--	--	-1,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 54_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
54_B	woongroep 2	5,00	10,26	--	--	10,26
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,20	--	--	7,20
13	personenwagens van Gils	0,75	1,21	--	--	1,21
15	vrachtwagen van Gils	1,00	1,12	--	--	1,12
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	4,40	--	--	4,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 55_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55_A	woongroep 3	1,50	9,48	--	--	9,48
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,79	--	--	6,79
13	personenwagens van Gils	0,75	-0,53	--	--	-0,53
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-0,24	--	--	-0,24
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	3,54	--	--	3,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 55_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55_B	woongroep 3	5,00	12,07	--	--	12,07
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	9,63	--	--	9,63
13	personenwagens van Gils	0,75	1,77	--	--	1,77
15	vrachtwagen van Gils	1,00	1,99	--	--	1,99
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	5,85	--	--	5,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 56_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
56_A	woongroep 3	1,50	8,21	--	--	8,21
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,97	--	--	4,97
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,50	--	--	-1,50
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-0,58	--	--	-0,58
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	2,79	--	--	2,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 56_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
56_B	woongroep 3	5,00	11,07	--	--	11,07
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	8,25	--	--	8,25
13	personenwagens van Gils	0,75	1,06	--	--	1,06
15	vrachtwagen van Gils	1,00	1,70	--	--	1,70
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	5,29	--	--	5,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 57_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A	woongroep 3	1,50	18,87	--	--	18,87
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	17,25	--	--	17,25
13	personenwagens van Gils	0,75	5,82	--	--	5,82
15	vrachtwagen van Gils	1,00	7,89	--	--	7,89
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	11,45	--	--	11,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 57_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_B	woongroep 3	5,00	20,37	--	--	20,37
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	18,71	--	--	18,71
13	personenwagens van Gils	0,75	7,53	--	--	7,53
15	vrachtwagen van Gils	1,00	9,47	--	--	9,47
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	13,02	--	--	13,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 58_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
58_A	woongroep 3	1,50	3,69	--	--	3,69
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,36	--	--	1,36
13	personenwagens van Gils	0,75	-6,94	--	--	-6,94
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-6,80	--	--	-6,80
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-2,54	--	--	-2,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 58_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
58_B	woongroep 3	5,00	4,64	--	--	4,64
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,60	--	--	2,60
13	personenwagens van Gils	0,75	-6,45	--	--	-6,45
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-6,26	--	--	-6,26
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-2,04	--	--	-2,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 59_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
59_A	woongroep 3	1,50	6,76	--	--	6,76
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,49	--	--	4,49
13	personenwagens van Gils	0,75	-4,18	--	--	-4,18
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-4,44	--	--	-4,44
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,74	--	--	0,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 59_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
59_B	woongroep 3	5,00	7,79	--	--	7,79
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,72	--	--	5,72
13	personenwagens van Gils	0,75	-3,47	--	--	-3,47
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,81	--	--	-3,81
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	1,51	--	--	1,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 60_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
60_A	woongroep 3	1,50	8,63	--	--	8,63
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,33	--	--	6,33
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,72	--	--	-1,72
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-1,62	--	--	-1,62
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	2,14	--	--	2,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 60_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
60_B	woongroep 3	5,00	10,05	--	--	10,05
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,94	--	--	7,94
13	personenwagens van Gils	0,75	-0,52	--	--	-0,52
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-0,32	--	--	-0,32
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	3,20	--	--	3,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 61_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
61_A	woongroep 3	1,50	7,23	--	--	7,23
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,76	--	--	3,76
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,83	--	--	-1,83
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-1,70	--	--	-1,70
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	1,97	--	--	1,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 61_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
61_B	woongroep 3	5,00	9,27	--	--	9,27
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,06	--	--	6,06
13	personenwagens van Gils	0,75	0,06	--	--	0,06
15	vrachtwagen van Gils	1,00	0,20	--	--	0,20
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	3,72	--	--	3,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 62_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
62_A	woongroep 3	1,50	8,15	--	--	8,15
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,23	--	--	5,23
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,48	--	--	-1,48
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-1,76	--	--	-1,76
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	2,58	--	--	2,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 62_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
62_B	woongroep 3	5,00	10,12	--	--	10,12
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	7,31	--	--	7,31
13	personenwagens van Gils	0,75	0,56	--	--	0,56
15	vrachtwagen van Gils	1,00	0,22	--	--	0,22
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	4,32	--	--	4,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 63_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
63_A	woongroep 3	1,50	3,99	--	--	3,99
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,71	--	--	1,71
13	personenwagens van Gils	0,75	-6,33	--	--	-6,33
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-6,45	--	--	-6,45
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-2,49	--	--	-2,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 63_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
63_B	woongroep 3	5,00	4,40	--	--	4,40
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,45	--	--	2,45
13	personenwagens van Gils	0,75	-6,53	--	--	-6,53
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-6,70	--	--	-6,70
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-2,54	--	--	-2,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 64_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
64_A	woongroep 3	1,50	6,80	--	--	6,80
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,66	--	--	4,66
13	personenwagens van Gils	0,75	-4,02	--	--	-4,02
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,56	--	--	-3,56
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,12	--	--	0,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 64_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
64_B	woongroep 3	5,00	4,08	--	--	4,08
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,08	--	--	2,08
13	personenwagens van Gils	0,75	-6,68	--	--	-6,68
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-6,78	--	--	-6,78
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-2,84	--	--	-2,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 65_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
65_A	woongroep 3	1,50	6,78	--	--	6,78
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,87	--	--	3,87
13	personenwagens van Gils	0,75	-2,96	--	--	-2,96
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-2,79	--	--	-2,79
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	1,14	--	--	1,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 65_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
65_B	woongroep 3	5,00	8,29	--	--	8,29
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,54	--	--	5,54
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,57	--	--	-1,57
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-1,49	--	--	-1,49
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	2,46	--	--	2,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 66_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
66_A	woongroep 3	1,50	3,96	--	--	3,96
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,27	--	--	1,27
13	personenwagens van Gils	0,75	-6,33	--	--	-6,33
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-6,07	--	--	-6,07
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-1,75	--	--	-1,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 66_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
66_B	woongroep 3	5,00	5,48	--	--	5,48
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,87	--	--	2,87
13	personenwagens van Gils	0,75	-4,94	--	--	-4,94
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-4,51	--	--	-4,51
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-0,36	--	--	-0,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 67_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_A	woongroep 3	1,50	2,38	--	--	2,38
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,22	--	--	0,22
13	personenwagens van Gils	0,75	-8,26	--	--	-8,26
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-7,85	--	--	-7,85
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-4,39	--	--	-4,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 67_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_B	woongroep 3	5,00	2,73	--	--	2,73
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,74	--	--	0,74
13	personenwagens van Gils	0,75	-8,06	--	--	-8,06
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-7,68	--	--	-7,68
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-4,39	--	--	-4,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 68_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_A	woongroep 3	1,50	8,68	--	--	8,68
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	6,58	--	--	6,58
13	personenwagens van Gils	0,75	-2,18	--	--	-2,18
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-1,55	--	--	-1,55
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	1,85	--	--	1,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 68_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_B	woongroep 3	5,00	7,64	--	--	7,64
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,49	--	--	5,49
13	personenwagens van Gils	0,75	-2,93	--	--	-2,93
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-2,48	--	--	-2,48
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,77	--	--	0,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 69_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
69_A	woongroep 3	1,50	7,50	--	--	7,50
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,90	--	--	3,90
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,26	--	--	-1,26
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-2,03	--	--	-2,03
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	2,51	--	--	2,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 69_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
69_B	woongroep 3	5,00	9,08	--	--	9,08
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,62	--	--	5,62
13	personenwagens van Gils	0,75	0,20	--	--	0,20
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-0,46	--	--	-0,46
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	3,98	--	--	3,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 70_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
70_A	woongroep 3	1,50	7,93	--	--	7,93
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,19	--	--	3,19
13	personenwagens van Gils	0,75	0,04	--	--	0,04
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-0,88	--	--	-0,88
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	3,61	--	--	3,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 70_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
70_B	woongroep 3	5,00	9,48	--	--	9,48
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,06	--	--	5,06
13	personenwagens van Gils	0,75	1,32	--	--	1,32
15	vrachtwagen van Gils	1,00	0,49	--	--	0,49
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	5,04	--	--	5,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 71_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
71_A	woongroep 3	1,50	2,15	--	--	2,15
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,06	--	--	-0,06
13	personenwagens van Gils	0,75	-8,24	--	--	-8,24
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-8,25	--	--	-8,25
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-4,47	--	--	-4,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 71_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
71_B	woongroep 3	5,00	6,82	--	--	6,82
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,60	--	--	4,60
13	personenwagens van Gils	0,75	-3,69	--	--	-3,69
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,25	--	--	-3,25
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,08	--	--	0,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 72_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
72_A	woongroep 3	1,50	1,98	--	--	1,98
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,23	--	--	-0,23
13	personenwagens van Gils	0,75	-8,40	--	--	-8,40
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-8,55	--	--	-8,55
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-4,63	--	--	-4,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 72_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
72_B	woongroep 3	5,00	2,43	--	--	2,43
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,37	--	--	0,37
13	personenwagens van Gils	0,75	-8,23	--	--	-8,23
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-8,42	--	--	-8,42
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-4,38	--	--	-4,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 73_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73_A	woongroep 3	1,50	6,43	--	--	6,43
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,93	--	--	3,93
13	personenwagens van Gils	0,75	-4,02	--	--	-4,02
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,15	--	--	-3,15
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,21	--	--	0,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 73_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73_B	woongroep 3	5,00	7,73	--	--	7,73
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,38	--	--	5,38
13	personenwagens van Gils	0,75	-2,91	--	--	-2,91
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-2,03	--	--	-2,03
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	1,24	--	--	1,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 74_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
74_A	woongroep 3	1,50	1,64	--	--	1,64
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,50	--	--	-0,50
13	personenwagens van Gils	0,75	-8,82	--	--	-8,82
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-8,93	--	--	-8,93
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-5,11	--	--	-5,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 74_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
74_B	woongroep 3	5,00	2,07	--	--	2,07
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,18	--	--	-0,18
13	personenwagens van Gils	0,75	-7,85	--	--	-7,85
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-7,79	--	--	-7,79
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-4,92	--	--	-4,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 75_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
75_A	woongroep 3	1,50	1,66	--	--	1,66
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,47	--	--	-0,47
13	personenwagens van Gils	0,75	-8,83	--	--	-8,83
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-9,09	--	--	-9,09
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-5,01	--	--	-5,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 75_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
75_B	woongroep 3	5,00	1,94	--	--	1,94
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,12	--	--	-0,12
13	personenwagens van Gils	0,75	-8,69	--	--	-8,69
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-8,92	--	--	-8,92
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-4,84	--	--	-4,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 76_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
76_A	woongroep 3	1,50	2,10	--	--	2,10
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,33	--	--	-0,33
13	personenwagens van Gils	0,75	-8,24	--	--	-8,24
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-7,99	--	--	-7,99
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-4,12	--	--	-4,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 76_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
76_B	woongroep 3	5,00	6,68	--	--	6,68
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,58	--	--	2,58
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,44	--	--	-1,44
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-2,06	--	--	-2,06
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	1,76	--	--	1,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 77_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
77_A	woongroep 3	1,50	6,24	--	--	6,24
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,95	--	--	2,95
13	personenwagens van Gils	0,75	-2,62	--	--	-2,62
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,31	--	--	-3,31
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,88	--	--	0,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 77_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
77_B	woongroep 3	5,00	7,30	--	--	7,30
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,30	--	--	4,30
13	personenwagens van Gils	0,75	-1,91	--	--	-1,91
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-2,34	--	--	-2,34
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	1,63	--	--	1,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 78_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
78_A	woongroep 3	1,50	1,30	--	--	1,30
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,79	--	--	-0,79
13	personenwagens van Gils	0,75	-9,39	--	--	-9,39
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-8,84	--	--	-8,84
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-5,67	--	--	-5,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 78_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
78_B	woongroep 3	5,00	1,55	--	--	1,55
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,53	--	--	-0,53
13	personenwagens van Gils	0,75	-9,27	--	--	-9,27
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-8,42	--	--	-8,42
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-5,49	--	--	-5,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 79_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
79_A	woongroep 3	1,50	1,08	--	--	1,08
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,92	--	--	-0,92
13	personenwagens van Gils	0,75	-9,52	--	--	-9,52
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-10,17	--	--	-10,17
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-5,76	--	--	-5,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 79_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
79_B	woongroep 3	5,00	1,27	--	--	1,27
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,69	--	--	-0,69
13	personenwagens van Gils	0,75	-9,42	--	--	-9,42
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-10,06	--	--	-10,06
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-5,61	--	--	-5,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 80_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_A	woongroep 3	1,50	1,49	--	--	1,49
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-0,74	--	--	-0,74
13	personenwagens van Gils	0,75	-9,09	--	--	-9,09
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-9,11	--	--	-9,11
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-4,97	--	--	-4,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 80_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_B	woongroep 3	5,00	6,89	--	--	6,89
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,19	--	--	4,19
13	personenwagens van Gils	0,75	-2,94	--	--	-2,94
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,00	--	--	-3,00
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,96	--	--	0,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 81_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
81_A	woongroep 4	1,50	4,04	--	--	4,04
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	1,20	--	--	1,20
13	personenwagens van Gils	0,75	-6,09	--	--	-6,09
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-5,68	--	--	-5,68
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-1,55	--	--	-1,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 81_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
81_B	woongroep 4	5,00	6,16	--	--	6,16
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,68	--	--	3,68
13	personenwagens van Gils	0,75	-4,40	--	--	-4,40
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-3,80	--	--	-3,80
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,08	--	--	0,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 82_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
82_A	woongroep 4	1,50	6,04	--	--	6,04
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	3,06	--	--	3,06
13	personenwagens van Gils	0,75	-4,78	--	--	-4,78
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-1,83	--	--	-1,83
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	0,06	--	--	0,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 82_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
82_B	woongroep 4	5,00	8,09	--	--	8,09
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	5,58	--	--	5,58
13	personenwagens van Gils	0,75	-2,99	--	--	-2,99
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-0,86	--	--	-0,86
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	1,76	--	--	1,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 83_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
83_A	woongroep 4	1,50	-0,48	--	--	-0,48
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,56	--	--	-2,56
13	personenwagens van Gils	0,75	-10,98	--	--	-10,98
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-11,18	--	--	-11,18
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-7,30	--	--	-7,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 83_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
83_B	woongroep 4	5,00	0,01	--	--	0,01
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,03	--	--	-2,03
13	personenwagens van Gils	0,75	-10,52	--	--	-10,52
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-10,97	--	--	-10,97
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-6,88	--	--	-6,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 84_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84_A	woongroep 4	1,50	-0,33	--	--	-0,33
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,36	--	--	-2,36
13	personenwagens van Gils	0,75	-11,14	--	--	-11,14
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-11,42	--	--	-11,42
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-7,07	--	--	-7,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 84_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84_B	woongroep 4	5,00	0,10	--	--	0,10
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,89	--	--	-1,89
13	personenwagens van Gils	0,75	-10,77	--	--	-10,77
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-11,16	--	--	-11,16
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-6,68	--	--	-6,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 85_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
85_A	woongroep 4	1,50	-0,53	--	--	-0,53
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,71	--	--	-2,71
13	personenwagens van Gils	0,75	-11,45	--	--	-11,45
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-11,11	--	--	-11,11
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-7,02	--	--	-7,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 85_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
85_B	woongroep 4	5,00	0,05	--	--	0,05
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,13	--	--	-2,13
13	personenwagens van Gils	0,75	-10,82	--	--	-10,82
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-10,79	--	--	-10,79
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-6,37	--	--	-6,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 86_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
86_A	woongroep 4	1,50	1,22	--	--	1,22
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-1,48	--	--	-1,48
13	personenwagens van Gils	0,75	-9,41	--	--	-9,41
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-8,20	--	--	-8,20
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-4,61	--	--	-4,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 86_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
86_B	woongroep 4	5,00	2,75	--	--	2,75
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	0,45	--	--	0,45
13	personenwagens van Gils	0,75	-8,19	--	--	-8,19
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-7,54	--	--	-7,54
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-3,51	--	--	-3,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 87_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
87_A	woongroep 4	1,50	5,35	--	--	5,35
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	2,61	--	--	2,61
13	personenwagens van Gils	0,75	-6,22	--	--	-6,22
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-2,07	--	--	-2,07
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-1,28	--	--	-1,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 87_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
87_B	woongroep 4	5,00	6,87	--	--	6,87
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	4,38	--	--	4,38
13	personenwagens van Gils	0,75	-5,29	--	--	-5,29
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-0,38	--	--	-0,38
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-0,44	--	--	-0,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 88_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
88_A	woongroep 4	1,50	-2,06	--	--	-2,06
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-4,01	--	--	-4,01
13	personenwagens van Gils	0,75	-13,28	--	--	-13,28
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-13,32	--	--	-13,32
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-8,82	--	--	-8,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 88_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
88_B	woongroep 4	5,00	-1,86	--	--	-1,86
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,74	--	--	-3,74
13	personenwagens van Gils	0,75	-13,11	--	--	-13,11
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-13,36	--	--	-13,36
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-8,70	--	--	-8,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 89_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
89_A	woongroep 4	1,50	-1,82	--	--	-1,82
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,75	--	--	-3,75
13	personenwagens van Gils	0,75	-12,94	--	--	-12,94
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-13,26	--	--	-13,26
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-8,64	--	--	-8,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 89_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
89_B	woongroep 4	5,00	-1,57	--	--	-1,57
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,45	--	--	-3,45
13	personenwagens van Gils	0,75	-12,74	--	--	-12,74
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-13,22	--	--	-13,22
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-8,42	--	--	-8,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 90_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
90_A	woongroep 4	1,50	-1,35	--	--	-1,35
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-3,29	--	--	-3,29
13	personenwagens van Gils	0,75	-12,33	--	--	-12,33
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-12,57	--	--	-12,57
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-8,22	--	--	-8,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 90_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
90_B	woongroep 4	5,00	-1,04	--	--	-1,04
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,94	--	--	-2,94
13	personenwagens van Gils	0,75	-12,05	--	--	-12,05
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-12,49	--	--	-12,49
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-7,93	--	--	-7,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 91_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
91_A	woongroep 4	1,50	-0,98	--	--	-0,98
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,91	--	--	-2,91
13	personenwagens van Gils	0,75	-12,13	--	--	-12,13
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-11,97	--	--	-11,97
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-7,94	--	--	-7,94

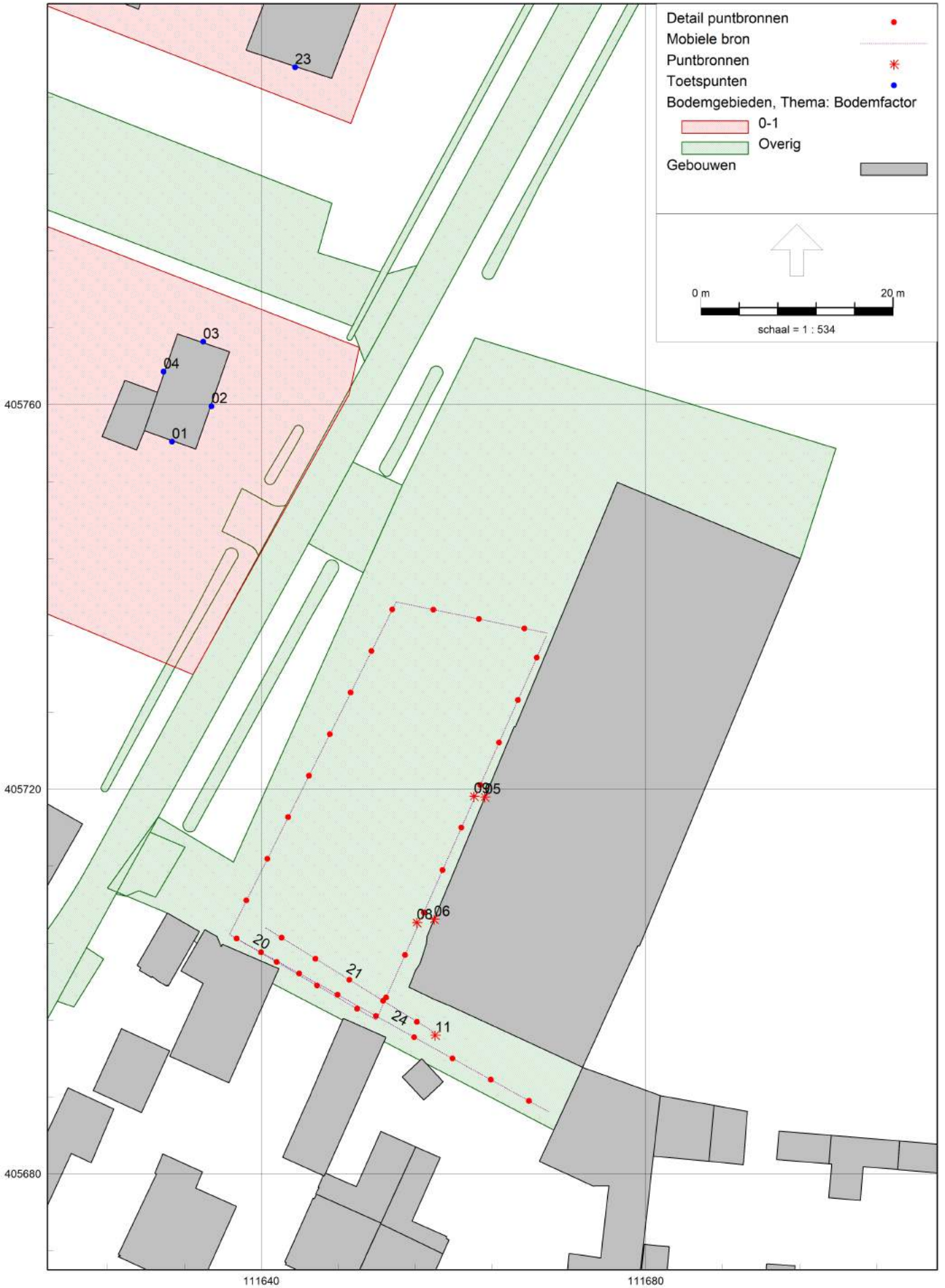
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 91_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
91_B	woongroep 4	5,00	-0,56	--	--	-0,56
01	werkplaats open overheaddeur	2,00	-2,50	--	--	-2,50
13	personenwagens van Gils	0,75	-11,59	--	--	-11,59
15	vrachtwagen van Gils	1,00	-11,72	--	--	-11,72
17	manoeuvreren vrachtwagen van Gils	0,75	-7,44	--	--	-7,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

13 okt 2023, 10:08



Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	1,50	64,61	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	57,07	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	52,75	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	61,19	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	64,61	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	51,67	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	61,68	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	62,92	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	61,88	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	70,24	23,99	23,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	5,00	66,17	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	57,42	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	55,27	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	64,30	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	66,17	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	54,65	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	61,16	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	65,76	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	64,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	68,79	26,20	26,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	woongroep 1	--	111634,82	405759,83	1,50	63,48	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	55,28	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	52,61	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	61,17	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	63,48	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	48,90	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	61,04	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	62,36	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	61,25	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	70,18	24,70	24,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	woongroep 1	--	111634,82	405759,83	5,00	66,15	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	57,29	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	55,20	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	64,35	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	66,15	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	51,93	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	61,77	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	65,36	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	64,48	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	70,00	28,81	28,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	1,50	47,65	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	41,15	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	35,96	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	43,32	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	47,65	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	32,86	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	46,66	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	42,09	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	42,98	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	67,73	11,44	11,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	5,00	49,39	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	41,49	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	38,60	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	46,34	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	49,39	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	34,97	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	48,93	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	44,81	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	45,95	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	68,15	12,71	12,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	1,50	49,61	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	36,96	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	34,52	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	41,81	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	44,25	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	33,29	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	49,61	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	42,78	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	44,02	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,71	11,67	11,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	5,00	51,48	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	39,36	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	37,13	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	44,89	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	47,30	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	35,85	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	51,48	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	46,12	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	47,01	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,92	12,99	12,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	1,50	59,24	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	46,70	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	49,61	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	58,21	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	53,54	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	55,10	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	51,08	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	59,24	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	57,60	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	59,24	18,97	18,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	5,00	61,82	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	51,72	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	52,84	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	60,82	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	60,24	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	57,46	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	55,54	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	61,82	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	60,30	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,82	20,77	20,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	1,50	56,99	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	46,44	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	47,48	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	56,99	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	53,64	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	55,28	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	49,93	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	54,63	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	55,88	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	58,80	13,41	13,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	5,00	61,80	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	53,47	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	52,37	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	60,49	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	61,48	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	57,63	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	55,07	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	61,80	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	61,10	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,80	17,46	17,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	1,50	45,21	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	35,83	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	33,58	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	40,64	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	40,70	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	39,12	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	45,21	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	40,48	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	41,02	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	59,32	-1,82	-1,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	5,00	48,25	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	36,48	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	36,11	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	42,67	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	44,40	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	40,97	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	48,25	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	42,56	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	42,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	62,41	-0,75	-0,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	1,50	42,93	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	36,82	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	35,80	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	42,14	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	42,93	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	41,07	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	38,35	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	40,98	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	41,55	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	50,74	4,73	4,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	5,00	54,57	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	40,23	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	47,48	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	53,57	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	46,25	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	54,31	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	48,37	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	54,57	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	54,10	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,57	15,29	15,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	1,50	58,36	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	44,36	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	46,64	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	54,01	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	51,53	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	53,36	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	47,98	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	58,36	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	55,42	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	58,36	14,98	14,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	5,00	60,47	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	48,97	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	50,53	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	58,57	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	57,58	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	55,34	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	52,24	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	60,47	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	57,91	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	60,47	18,65	18,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	1,50	45,89	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	33,03	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	35,89	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	43,02	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	40,80	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	40,63	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	39,73	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	43,59	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	45,89	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,52	2,70	2,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	5,00	48,97	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	35,94	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	39,84	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	46,48	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	43,23	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	42,58	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	46,17	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	47,79	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	48,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,79	4,11	4,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	1,50	45,71	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,78	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	42,20	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	45,71	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,90	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	39,63	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	44,30	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	42,44	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	45,43	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,97	9,29	9,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	5,00	46,99	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	31,62	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	44,60	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	46,99	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	39,29	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	41,14	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	46,85	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	44,26	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	46,84	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,94	10,33	10,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	1,50	43,96	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	35,95	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	35,44	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	41,49	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	42,48	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	43,45	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	37,86	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	42,42	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	43,96	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,14	4,35	4,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	5,00	52,34	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	37,99	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	41,43	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	51,37	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	43,96	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	52,24	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	45,20	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	52,34	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	52,08	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,34	15,01	15,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	1,50	54,91	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	44,94	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	44,07	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	52,85	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	53,59	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	53,94	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	46,75	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	54,91	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	52,98	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,91	19,31	19,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	5,00	55,42	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	44,69	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	44,03	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	52,98	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	53,39	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	54,15	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	48,78	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	55,42	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	53,45	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,42	18,54	18,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	1,50	55,24	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	41,23	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	43,34	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	52,85	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	48,45	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	53,60	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	47,03	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	55,24	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	54,18	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,24	16,98	16,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	5,00	56,88	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	46,06	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	45,52	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	54,35	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	54,72	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	55,37	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	49,49	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	56,88	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	56,09	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,88	18,40	18,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	1,50	49,31	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	41,90	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	37,66	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	44,01	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	49,31	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	40,30	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	43,23	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	49,12	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	48,64	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,31	9,19	9,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	5,00	50,99	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	44,39	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	39,84	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	46,27	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	50,99	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	41,75	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	45,57	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	50,75	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	50,38	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	50,99	9,79	9,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	1,50	50,82	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	38,69	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	33,91	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	40,47	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	44,60	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	38,85	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	42,74	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	50,82	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	47,82	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,05	8,41	8,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	5,00	51,68	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	39,70	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	34,73	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	40,96	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	45,51	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	39,67	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	44,53	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	51,68	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	48,94	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,49	8,67	8,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	1,50	47,21	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	33,99	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	40,35	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	47,21	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	40,44	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	44,12	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	41,69	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	41,38	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	41,47	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,15	7,92	7,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	5,00	48,20	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	34,61	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	41,92	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	48,20	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	41,53	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	44,75	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	43,27	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	41,90	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	42,21	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,23	8,19	8,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	1,50	39,41	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	31,56	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	33,26	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	39,07	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	38,17	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	39,41	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	33,51	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	38,24	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	38,80	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	43,92	5,45	5,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	5,00	48,48	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	32,71	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	34,87	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	41,00	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	38,77	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	44,23	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	41,72	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	44,35	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	48,48	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,48	9,63	9,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	1,50	51,48	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	31,54	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	31,13	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	46,41	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	39,45	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	50,59	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	44,25	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	50,08	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	51,48	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,48	16,36	16,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	5,00	53,29	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	42,73	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	41,91	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	51,02	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	51,44	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	52,48	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	47,20	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	53,29	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	52,88	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,29	19,42	19,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	1,50	41,55	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	33,83	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	36,00	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	41,55	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	40,39	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	41,47	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	41,26	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	40,29	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	40,89	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	45,12	9,64	9,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	5,00	42,39	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	34,06	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	36,27	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	41,80	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	40,52	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	42,38	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	42,39	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	41,28	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	41,45	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,41	8,99	8,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	1,50	40,96	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	33,45	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	30,58	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	37,55	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	39,91	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	38,15	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	40,96	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,95	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	38,09	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,60	6,65	6,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	5,00	41,93	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	33,10	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	29,95	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	37,74	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	39,46	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	37,60	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	41,93	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	37,36	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	38,55	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,26	3,89	3,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_A - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	1,50	32,85	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	23,43	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	22,87	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	31,66	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	32,15	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	32,36	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,05	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	32,85	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	32,62	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	33,80	-1,81	-1,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_B - woongroep 1
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	5,00	33,58	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	24,31	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	23,69	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	32,17	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	32,52	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	33,01	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,10	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,58	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	33,42	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	33,58	-1,08	-1,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	1,50	59,10	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	48,37	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	47,62	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	56,88	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	57,71	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	45,42	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	52,82	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	59,10	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	57,32	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,30	23,71	23,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	5,00	60,59	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	51,78	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	50,53	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	58,98	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	60,57	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	47,28	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	56,59	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	60,59	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	59,21	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,50	25,11	25,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	1,50	57,47	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	47,26	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	45,86	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	55,63	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	56,81	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	38,84	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	51,83	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	56,96	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	57,47	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	65,21	22,36	22,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	5,00	59,56	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	51,07	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	49,20	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	57,81	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	59,56	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	41,02	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	55,61	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	58,61	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	59,20	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	65,36	23,44	23,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 25_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	1,50	55,49	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	45,35	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	44,17	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	53,93	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	55,09	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	35,77	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	49,90	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	55,49	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	54,61	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,12	19,01	19,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 25_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	5,00	57,50	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	49,06	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	47,64	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	56,04	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	57,50	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	37,91	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	53,43	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	56,96	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	56,37	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,34	20,49	20,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 26_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_A	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	1,50	36,55	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	27,55	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	26,62	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	34,84	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,19	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	22,10	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	31,77	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,35	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	36,55	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,05	0,81	0,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 26_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_B	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	5,00	37,57	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,65	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,37	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	35,95	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,57	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	20,68	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	33,77	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,37	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	37,17	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	62,03	1,22	1,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 27_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	1,50	49,81	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	26,96	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	42,37	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	49,81	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,31	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	38,02	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	44,14	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	49,65	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	49,11	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	50,61	3,35	3,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 27_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_B	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	5,00	51,39	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,21	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	44,86	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	51,39	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,89	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	39,63	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	46,66	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	50,79	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	50,58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,43	6,75	6,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 28_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_A	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	1,50	45,68	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,64	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	29,70	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	38,06	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	38,40	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	27,57	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	45,68	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	38,87	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	39,76	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,88	6,07	6,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 28_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_B	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	5,00	48,69	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	32,17	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	31,90	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	39,49	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	40,47	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,53	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	48,69	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	40,01	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	40,88	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,93	6,24	6,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 29_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	1,50	56,42	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	46,87	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	45,36	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	55,16	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	56,42	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	41,34	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	50,26	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	55,45	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	54,36	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,34	20,59	20,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 29_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_B	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	5,00	58,56	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	49,83	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	48,16	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	57,04	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	58,56	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	43,07	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	53,60	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	56,79	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	56,05	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	60,42	24,93	24,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	1,50	56,37	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	47,29	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	35,50	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	43,34	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	56,37	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	37,72	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	49,57	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	49,65	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	49,81	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,75	15,50	15,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	5,00	58,45	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	50,15	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	37,89	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	45,16	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	58,45	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	38,74	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	52,50	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	54,06	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	55,57	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	59,17	16,71	16,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 31_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_A	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	1,50	50,25	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	34,54	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	42,91	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	50,25	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	42,75	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	43,44	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	47,64	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	49,37	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	48,87	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,39	11,59	11,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 31_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_B	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	5,00	52,29	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	36,42	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	45,33	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	52,29	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	44,08	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	44,62	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	49,63	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	50,61	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	50,58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,12	13,07	13,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 32_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_A	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	1,50	35,11	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	26,06	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	27,13	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	35,07	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	34,49	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	31,15	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	29,87	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,21	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,11	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,76	-0,75	-0,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 32_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_B	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	5,00	35,37	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	24,98	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	26,61	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	34,64	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	33,67	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	31,64	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	30,89	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,69	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,37	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	43,54	-0,29	-0,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 33_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_A	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	1,50	41,82	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	34,97	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	31,02	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	37,38	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	40,82	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	31,44	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	41,82	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,19	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	36,98	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,76	7,27	7,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 33_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_B	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	5,00	43,64	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	36,56	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	32,96	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	38,76	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	41,89	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	32,02	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	43,64	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	37,24	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	38,22	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,01	7,60	7,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 34_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_A	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	1,50	48,55	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	28,41	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	25,99	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	40,60	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,25	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	31,63	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	41,37	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	48,55	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	48,25	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,18	1,98	1,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 34_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_B	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	5,00	49,59	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	30,29	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	27,69	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	41,89	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	38,59	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	32,36	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	43,18	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	49,56	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	49,59	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,35	1,89	1,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 35_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35_A	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	1,50	48,35	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	30,19	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	33,38	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	40,57	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	38,64	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	26,53	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	44,01	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	46,94	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	48,35	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,37	10,24	10,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 35_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35_B	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	5,00	49,08	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	33,65	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	36,20	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	42,61	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	41,42	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,19	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	45,36	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	47,80	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	49,08	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,01	10,87	10,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 36_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
36_A	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	1,50	53,34	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	40,93	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	43,13	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	52,99	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	52,58	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	38,54	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	46,79	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	53,34	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	52,24	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,34	25,02	25,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 36_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
36_B	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	5,00	54,37	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	42,66	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	45,48	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	54,37	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	54,07	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	39,96	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	48,75	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	54,19	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	53,57	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,37	25,47	25,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 37_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37_A	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	1,50	39,61	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	33,16	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	30,16	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	36,84	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	39,61	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,79	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	34,58	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,21	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	36,19	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,95	3,88	3,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 37_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37_B	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	5,00	40,94	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	35,11	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	32,43	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	38,48	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	40,94	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	30,10	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	35,90	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	37,42	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	37,73	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,79	5,84	5,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 38_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
38_A	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	1,50	35,07	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	26,49	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	25,77	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	33,80	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	35,07	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	21,56	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,84	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,26	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	34,23	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,67	3,48	3,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 38_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
38_B	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	5,00	35,83	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	27,58	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	26,32	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	33,98	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	35,83	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	22,14	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	29,82	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,79	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	34,06	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,78	3,26	3,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 39_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39_A	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	1,50	37,35	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,14	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	26,36	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	34,68	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,35	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	31,24	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	32,75	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,96	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,83	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,35	9,04	9,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 39_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39_B	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	5,00	39,02	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	31,34	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,67	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	36,48	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	39,02	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	31,65	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	34,28	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,36	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	36,74	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	39,02	10,73	10,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 40_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40_A	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	1,50	36,96	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,73	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	30,54	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	36,96	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,67	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,52	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	31,67	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	35,69	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	36,10	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,66	6,22	6,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 40_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40_B	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	5,00	37,77	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	31,50	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	31,46	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	37,50	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,77	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	29,55	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	33,00	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,77	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	37,58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,40	6,93	6,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 41_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41_A	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	1,50	35,95	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	28,48	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,31	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	35,23	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	35,51	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	33,54	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	30,83	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,99	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,95	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,36	6,79	6,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 41_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41_B	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	5,00	36,71	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,48	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	29,86	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	36,04	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	35,95	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	36,71	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	31,65	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	35,30	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,60	7,25	7,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 42_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
42_A	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	1,50	39,23	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,43	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,00	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	35,93	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,67	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	26,06	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	34,89	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,92	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	39,23	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	45,69	0,60	0,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 42_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
42_B	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	5,00	40,67	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	33,05	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	30,55	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	38,11	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	39,48	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	29,07	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	36,73	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	38,56	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	40,67	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,65	3,33	3,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 43_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
43_A	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	1,50	42,54	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	34,40	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	33,57	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	40,83	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	42,42	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	39,86	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	39,94	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	39,64	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	42,54	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,67	8,55	8,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 43_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
43_B	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	5,00	43,56	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	35,78	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	35,38	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	42,19	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	43,34	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	40,86	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	40,75	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	40,95	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	43,56	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,15	8,64	8,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 44_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44_A	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	1,50	45,97	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	37,13	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	35,93	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	42,74	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	45,97	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	37,74	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	40,55	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	41,69	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	44,54	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,39	10,44	10,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 44_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44_B	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	5,00	46,77	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	38,46	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	37,94	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	44,27	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	46,77	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	39,63	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	41,51	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	43,02	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	45,45	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,23	10,73	10,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 45_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
45_A	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	1,50	33,58	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,98	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	24,78	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	33,08	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	32,09	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	30,10	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,31	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,54	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	33,58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	36,53	-5,78	-5,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 45_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
45_B	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	5,00	37,17	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	30,66	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	29,99	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	36,27	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,52	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	37,17	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	33,23	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	35,13	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,74	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	41,97	6,46	6,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 46_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
46_A	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	1,50	33,38	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,90	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	24,66	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	32,96	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	32,01	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	30,01	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	27,49	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,38	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	33,20	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	35,32	-6,03	-6,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 46_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
46_B	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	5,00	33,15	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	23,34	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	24,92	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	32,98	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	31,99	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	30,20	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,12	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,15	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	33,02	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	35,18	-5,75	-5,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 47_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
47_A	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	1,50	37,10	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	25,66	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,25	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	35,59	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	34,19	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	33,33	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	31,76	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,53	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	37,10	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	40,63	2,90	2,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 47_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
47_B	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	5,00	38,41	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	27,72	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	30,82	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	37,77	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	35,56	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	35,24	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	34,40	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,00	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	38,41	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,20	4,33	4,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 48_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
48_A	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	1,50	33,81	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,30	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	25,93	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	33,81	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	31,43	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	32,51	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	27,28	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,42	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	33,74	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	33,81	-2,34	-2,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 48_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
48_B	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	5,00	36,91	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,67	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	29,66	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	36,31	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	31,50	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	33,89	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	30,49	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	35,27	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	36,91	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	36,91	-2,00	-2,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 49_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
49_A	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	1,50	32,84	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,19	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	24,12	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	32,41	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	31,28	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	29,48	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	26,69	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	32,29	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	32,84	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,84	-9,34	-9,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 49_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
49_B	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	5,00	32,77	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,62	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	24,28	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	32,42	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	31,38	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	29,56	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	26,42	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	32,41	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	32,77	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,77	-8,90	-8,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 50_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
50_A	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	1,50	34,82	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	23,12	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	25,58	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	33,61	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	32,33	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	30,32	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	29,50	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,12	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	34,82	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	34,82	-3,53	-3,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 50_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
50_B	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	5,00	43,60	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,72	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	35,25	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	42,05	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,58	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	38,60	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	36,75	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	41,38	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	43,60	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	43,60	3,84	3,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 51_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
51_A	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	1,50	36,14	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	28,80	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	26,92	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	35,02	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,14	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	31,15	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	30,99	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,67	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	36,06	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,97	7,63	7,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 51_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
51_B	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	5,00	38,86	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	31,16	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,98	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	36,77	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	38,86	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	32,17	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	34,39	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,73	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	38,56	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,01	8,39	8,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 52_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
52_A	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	1,50	34,32	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	21,92	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,29	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	30,48	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	31,06	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	25,82	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,34	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,47	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	34,32	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,23	-4,40	-4,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 52_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
52_B	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	5,00	34,81	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,31	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,61	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	30,49	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	31,11	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	25,95	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,71	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,12	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	34,81	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,45	-3,99	-3,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 53_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
53_A	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	1,50	31,71	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	21,70	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,32	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	30,60	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,82	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,03	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	25,31	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	31,70	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	31,71	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	31,85	-1,27	-1,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 53_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
53_B	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	5,00	31,72	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,10	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,57	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	30,49	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,89	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,15	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	25,41	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	31,72	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	31,55	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	31,94	-1,00	-1,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 54_A - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
54_A	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	1,50	32,48	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,33	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	22,73	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	31,66	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	31,66	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	30,50	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	26,78	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	32,15	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	32,48	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,68	-0,14	-0,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 54_B - woongroep 2
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
54_B	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	5,00	37,83	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,30	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	29,59	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	37,15	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,92	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	30,91	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	33,85	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,38	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	37,83	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	40,47	1,97	1,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 55_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
55_A	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	1,50	39,81	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	31,10	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	30,81	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	38,00	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	39,81	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	27,50	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	34,00	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	37,59	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	38,09	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,57	8,69	8,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 55_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
55_B	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	5,00	41,03	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	32,19	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	32,03	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	38,98	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	41,03	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,69	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	35,85	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	39,35	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	39,56	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,62	9,37	9,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 56_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56_A	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	1,50	41,63	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	28,45	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	31,54	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	38,28	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,65	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	29,72	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	38,24	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	39,02	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	41,63	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,32	10,60	10,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 56_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56_B	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	5,00	42,67	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	31,67	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	34,30	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	40,13	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	39,31	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	30,22	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	38,73	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	40,38	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	42,67	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	58,01	11,96	11,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 57_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
57_A	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	1,50	40,05	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	30,57	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	30,36	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	37,45	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	38,43	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	29,71	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	40,05	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,77	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	39,04	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,63	8,95	8,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 57_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
57_B	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	5,00	42,76	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	32,81	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	32,73	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	39,24	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	40,33	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	31,18	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	42,76	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	38,66	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	40,59	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,20	10,45	10,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 58_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_A	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	1,50	30,72	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	21,21	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,21	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	29,85	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,27	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	19,37	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	26,69	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	30,52	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	30,72	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,53	-2,23	-2,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 58_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_B	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	5,00	31,08	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	21,84	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,82	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	30,25	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,72	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	19,81	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	27,45	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	30,75	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	31,08	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,84	-1,55	-1,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 59_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
59_A	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	1,50	32,25	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	21,48	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,52	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	30,32	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,72	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	15,54	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	31,53	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	30,96	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	32,25	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	45,97	-1,22	-1,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 59_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
59_B	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	5,00	32,63	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,11	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	22,06	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	30,61	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	31,17	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	15,98	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	32,63	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	31,21	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	32,50	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,52	-0,81	-0,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 60_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
60_A	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	1,50	36,62	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,09	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	23,13	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	31,74	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,62	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	18,52	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	30,49	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,82	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	34,59	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	40,48	6,38	6,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 60_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
60_B	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	5,00	37,97	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	31,07	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	23,71	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	32,01	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,97	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	18,76	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	32,43	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,16	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,59	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,25	7,33	7,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 61_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
61_A	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	1,50	38,25	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	30,45	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	29,25	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	37,34	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	38,25	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	27,62	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	32,63	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,03	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	37,15	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,06	8,19	8,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 61_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
61_B	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	5,00	40,21	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	32,72	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	31,31	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	39,15	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	40,21	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,99	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	34,63	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	37,84	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	38,70	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,26	10,96	10,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 62_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
62_A	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	1,50	37,88	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	30,12	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	27,66	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	35,43	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,88	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	24,87	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	32,61	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,91	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	36,65	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,97	-1,08	-1,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 62_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
62_B	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	5,00	39,78	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	32,34	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	30,39	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	37,80	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	39,78	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	26,93	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	34,50	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,77	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	37,98	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,90	1,40	1,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 63_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
63_A	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	1,50	33,39	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	23,50	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	23,69	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	31,66	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	32,14	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	23,49	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,60	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	32,55	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	33,39	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	38,97	4,03	4,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 63_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
63_B	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	5,00	32,40	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	23,94	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,84	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	30,59	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	32,40	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	20,70	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,70	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	31,38	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	30,98	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	40,47	3,29	3,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 64_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
64_A	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	1,50	34,20	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	27,02	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	26,06	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	33,18	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	34,20	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	26,50	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,10	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	32,83	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	33,62	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	41,61	2,89	2,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 64_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
64_B	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	5,00	32,21	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	23,80	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,34	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	30,29	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	32,21	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	22,27	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	25,79	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	31,07	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	30,70	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	43,17	1,56	1,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 65_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
65_A	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	1,50	37,56	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	31,24	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	25,85	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	33,90	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,34	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	25,84	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	32,12	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	35,40	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	37,56	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,56	6,11	6,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 65_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
65_B	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	5,00	38,40	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	33,20	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	27,70	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	35,64	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	38,13	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,70	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	33,91	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,99	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	38,40	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	38,40	7,49	7,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 66_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
66_A	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	1,50	33,97	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	23,55	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	24,23	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	32,00	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	32,15	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	18,73	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,33	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	32,43	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	33,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,56	0,47	0,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 66_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
66_B	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	5,00	35,16	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	25,70	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	26,55	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	33,83	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	33,85	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	21,06	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	30,55	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,70	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,16	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,14	3,26	3,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 67_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
67_A	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	1,50	32,72	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	20,38	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,30	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	32,35	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,91	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	16,40	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	27,20	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	32,32	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	32,72	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,61	-1,51	-1,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 67_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
67_B	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	5,00	33,83	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	20,64	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,20	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	33,69	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	31,10	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	16,67	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,42	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,40	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	33,83	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,86	-1,26	-1,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 68_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
68_A	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	1,50	37,00	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	30,53	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,14	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	34,55	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,00	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	26,80	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	31,06	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,83	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	34,53	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	40,84	3,97	3,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 68_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
68_B	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	5,00	36,93	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	30,48	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	30,18	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	36,19	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,93	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,21	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	30,92	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	35,13	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,64	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,65	4,84	4,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 69_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
69_A	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	1,50	35,39	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	27,21	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	26,17	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	34,17	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	35,39	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,07	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	32,75	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,23	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	33,46	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,36	6,02	6,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 69_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
69_B	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	5,00	37,25	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,35	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	29,31	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	36,23	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,25	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	29,29	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	34,63	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	35,52	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,64	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,41	7,90	7,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 70_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
70_A	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	1,50	38,31	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	30,99	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,98	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	36,12	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	38,31	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	29,67	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	35,45	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	35,51	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	37,77	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,76	8,14	8,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 70_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
70_B	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	5,00	40,13	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	33,11	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	30,97	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	38,07	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	40,13	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	30,67	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	36,49	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	37,59	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	39,37	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,58	9,74	9,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 71_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
71_A	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	1,50	29,92	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,28	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	19,82	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	28,99	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	29,70	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	22,08	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	24,28	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,85	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	29,92	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	31,93	-2,34	-2,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 71_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
71_B	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	5,00	35,67	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	28,23	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,61	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	35,67	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	34,27	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,84	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	29,39	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,35	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,30	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	41,28	4,93	4,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 72_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
72_A	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	1,50	29,78	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	20,28	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	19,70	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	28,83	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	29,56	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	23,02	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	24,10	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,78	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	28,53	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,10	-2,22	-2,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 72_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
72_B	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	5,00	29,95	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	20,58	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	19,84	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	29,10	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	29,83	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	23,29	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	24,38	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,95	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	28,80	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	33,04	-1,85	-1,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 73_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
73_A	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	1,50	34,73	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	26,84	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	25,24	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	33,22	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	34,73	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	24,83	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	29,40	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	31,78	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	32,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	38,71	1,98	1,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 73_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
73_B	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	5,00	36,70	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,11	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	27,06	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	35,26	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,70	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	26,25	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	31,43	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,33	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	34,18	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,97	6,07	6,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 74_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
74_A	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	1,50	30,73	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	21,84	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	22,89	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	30,73	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,43	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	24,69	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	25,45	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	30,70	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	30,39	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,43	-2,46	-2,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 74_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
74_B	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	5,00	34,77	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	21,95	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,59	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	34,77	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,57	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	26,47	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	30,01	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,56	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	34,33	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,47	0,23	0,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 75_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
75_A	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	1,50	30,47	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	21,93	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	19,46	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	28,67	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,47	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	20,25	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	24,04	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,43	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	29,33	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	33,14	-4,35	-4,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 75_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
75_B	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	5,00	30,65	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,06	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	19,55	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	28,83	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,65	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	20,49	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	24,22	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,60	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	29,31	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	34,61	-2,01	-2,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 76_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
76_A	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	1,50	31,56	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,95	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	20,19	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	28,99	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	31,56	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	24,64	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	24,75	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,54	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	29,86	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,38	2,16	2,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 76_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
76_B	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	5,00	41,65	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	33,84	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	29,46	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	37,31	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	41,65	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,44	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	35,94	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	37,72	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	39,04	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	41,65	8,99	8,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 77_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
77_A	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	1,50	37,09	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,36	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,33	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	36,59	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,09	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	27,64	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	32,04	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,56	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,35	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	45,80	5,78	5,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 77_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
77_B	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	5,00	38,53	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	31,26	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	30,51	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	37,98	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	38,53	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	28,56	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	33,40	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	36,46	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	36,65	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,58	4,27	4,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 78_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
78_A	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	1,50	30,16	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	21,48	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	19,50	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	28,55	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,16	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	20,02	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	23,78	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,29	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	28,90	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,23	2,01	2,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 78_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
78_B	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	5,00	30,28	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	21,62	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	19,54	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	28,63	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,28	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	20,13	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	23,91	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,38	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	28,98	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,05	1,45	1,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 79_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
79_A	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	1,50	30,08	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	21,41	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	19,33	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	28,39	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,08	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	21,46	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	23,64	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,21	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	28,73	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	36,33	1,44	1,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 79_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
79_B	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	5,00	30,20	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	21,54	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	19,34	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	28,50	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,20	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	21,48	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	23,76	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,32	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	28,85	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,65	1,64	1,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 80_A - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
80_A	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	1,50	30,80	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,11	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	20,57	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	29,24	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,80	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	24,24	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	24,47	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,63	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	29,37	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	31,81	2,69	2,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 80_B - woongroep 3
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
80_B	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	5,00	37,37	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	29,48	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,14	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	36,17	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	37,37	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	26,22	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	32,28	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	35,31	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,82	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	39,53	7,93	7,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 81_A - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
81_A	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	1,50	34,31	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	24,77	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	24,75	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	31,62	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	34,31	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	22,12	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,82	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	31,68	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	33,92	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,20	6,29	6,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 81_B - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
81_B	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	5,00	36,19	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	26,37	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	27,07	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	33,63	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	36,19	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	23,46	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	31,01	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	33,93	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	35,46	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,41	5,95	5,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 82_A - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
82_A	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	1,50	34,07	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	24,88	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	25,38	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	32,52	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	33,01	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	24,61	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	29,93	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	31,58	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	34,07	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,77	4,92	4,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 82_B - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
82_B	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	5,00	36,58	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	27,09	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	28,36	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	35,13	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	35,22	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	26,15	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	32,17	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	34,11	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	36,58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	50,15	7,52	7,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 83_A - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
83_A	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	1,50	30,35	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	17,98	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,10	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	29,01	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	29,23	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	17,06	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	24,04	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,86	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	30,35	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	30,35	-3,91	-3,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 83_B - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
83_B	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	5,00	30,87	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	18,33	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	22,09	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	29,59	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	29,83	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	18,46	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	24,65	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	30,26	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	30,87	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	34,51	-3,61	-3,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 84_A - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
84_A	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	1,50	29,72	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	20,54	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	18,15	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	27,29	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	29,02	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	26,59	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	24,46	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,72	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	28,66	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	31,00	7,20	7,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 84_B - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
84_B	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	5,00	30,00	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	20,96	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	18,48	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	27,59	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	29,42	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	26,71	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	25,39	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	30,00	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	28,88	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,52	7,28	7,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 85_A - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
85_A	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	1,50	29,21	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	18,48	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	18,95	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	27,39	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	27,69	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	14,48	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	23,06	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	28,72	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	29,21	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,77	-3,50	-3,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 85_B - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
85_B	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	5,00	29,67	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	19,09	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	20,01	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	28,00	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	28,27	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	16,02	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	23,79	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,15	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	29,67	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,05	-2,15	-2,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 86_A - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
86_A	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	1,50	29,89	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	20,40	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,03	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	28,46	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	29,06	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	18,09	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	25,56	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	28,03	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	29,89	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,66	0,16	0,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 86_B - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
86_B	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	5,00	31,44	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,19	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	23,08	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	30,09	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	30,58	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	19,54	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	27,34	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,30	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	31,44	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,82	2,36	2,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 87_A - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
87_A	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	1,50	31,43	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	22,82	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	23,06	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	30,13	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	31,01	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	20,92	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	28,28	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,09	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	31,43	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,56	3,69	3,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 87_B - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
87_B	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	5,00	33,33	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	24,43	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	25,08	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	31,99	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	32,62	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	21,87	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	29,76	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	31,02	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	33,33	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,27	5,24	5,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 88_A - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
88_A	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	1,50	28,13	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	16,82	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	17,47	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	26,18	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	26,22	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	13,21	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	21,32	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	26,62	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	28,13	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	28,84	-4,49	-4,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 88_B - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
88_B	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	5,00	28,26	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	16,97	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	17,91	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	26,30	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	26,35	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	13,43	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	21,49	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	26,67	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	28,26	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	30,08	-3,68	-3,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 89_A - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
89_A	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	1,50	28,10	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	17,09	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	18,21	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	26,10	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	27,78	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	20,76	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	22,50	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	28,10	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	27,83	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	28,37	-0,24	-0,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 89_B - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
89_B	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	5,00	28,23	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	17,28	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	21,69	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	26,24	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	27,97	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	20,74	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	22,65	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	28,23	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	27,44	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	28,64	-0,13	-0,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 90_A - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
90_A	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	1,50	28,28	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	17,47	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	18,48	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	26,46	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	28,07	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	20,50	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	22,47	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	28,28	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	27,64	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	28,28	2,38	2,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 90_B - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
90_B	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	5,00	28,78	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	17,72	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	23,36	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	26,66	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	28,41	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	22,94	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	23,31	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	28,78	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	27,86	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	28,78	2,47	2,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 91_A - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
91_A	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	1,50	28,49	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	17,49	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	17,30	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	26,46	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	28,22	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	21,10	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	22,59	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	28,49	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	27,25	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	28,49	-0,18	-0,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 91_B - woongroep 4
Groep: Tonke

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
91_B	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	5,00	32,12	--	--
05	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111663,25	405719,19	2,00	18,23	--	--
06	werkplaats open overheaddeur max	Tonke	111657,97	405706,47	2,00	18,12	--	--
08	laden en lossen max	Tonke	111656,18	405706,13	1,00	27,12	--	--
09	laden en lossen max	Tonke	111662,13	405719,26	1,00	28,99	--	--
11	remontluchting vrachtwagen	Tonke	111658,09	405694,40	1,00	27,33	--	--
20	dichtslaan portieren	Tonke	111669,74	405736,23	1,00	24,54	--	--
21	optrekken vrachtwagen	Tonke	111657,97	405694,72	1,00	29,61	--	--
24	laden en lossen max	Tonke	111669,85	405686,47	1,00	32,12	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,12	8,25	8,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

13 okt 2023, 10:08



Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	1,50	63,42	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	41,23	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	48,56	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	44,19	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	63,42	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	47,57	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	44,77	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	70,24	23,99	23,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	woongroep 1	--	111630,71	405756,16	5,00	62,30	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	52,22	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	61,58	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	53,92	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	62,30	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	55,65	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	53,64	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	68,79	26,20	26,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	woongroep 1	--	111634,82	405759,83	1,50	67,14	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	56,70	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	64,91	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	61,43	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	63,01	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	67,14	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	61,59	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	70,18	24,70	24,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	woongroep 1	--	111634,82	405759,83	5,00	68,31	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	57,82	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	67,00	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	64,26	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	63,11	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	68,31	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	63,93	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	70,00	28,81	28,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	1,50	66,71	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	49,64	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	56,94	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	61,70	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	60,75	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	66,71	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	61,72	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	67,73	11,44	11,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	woongroep 1	--	111633,96	405766,55	5,00	68,15	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	50,80	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	59,12	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	64,69	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	61,57	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	68,15	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	64,26	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	68,15	12,71	12,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	1,50	54,05	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	40,15	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	48,03	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	50,89	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	46,95	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	50,49	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	54,05	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,71	11,67	11,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	woongroep 1	--	111629,83	405763,44	5,00	56,92	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	42,32	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	49,48	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	53,69	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	48,40	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	52,22	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	56,92	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,92	12,99	12,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	1,50	44,25	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	37,05	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	44,25	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	39,09	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	43,04	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	41,10	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	38,78	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	59,24	18,97	18,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	woongroep 1	--	111604,34	405768,27	5,00	55,43	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	42,07	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	49,90	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	39,58	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	55,43	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	43,24	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	46,28	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,82	20,77	20,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	1,50	58,15	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	39,66	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	47,05	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	56,68	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	51,70	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	58,15	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	56,10	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	58,80	13,41	13,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	woongroep 1	--	111612,58	405772,96	5,00	61,27	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	42,62	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	50,16	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	59,53	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	54,94	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	61,27	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	59,15	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,80	17,46	17,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	1,50	59,32	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	45,63	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	52,41	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	55,95	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	52,41	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	59,32	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	55,79	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	59,32	-1,82	-1,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	woongroep 1	--	111608,37	405778,40	5,00	62,41	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	48,79	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	55,06	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	58,57	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	55,74	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	62,41	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	58,17	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	62,41	-0,75	-0,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	1,50	42,85	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	34,95	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	41,74	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	42,56	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	38,25	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	42,85	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	42,52	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	50,74	4,73	4,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	woongroep 1	--	111601,11	405776,69	5,00	45,15	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	37,86	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	44,18	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	44,68	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	40,94	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	45,15	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	44,79	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,57	15,29	15,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	1,50	40,52	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	32,60	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	40,52	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,63	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	36,80	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	39,30	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	36,48	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	58,36	14,98	14,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	woongroep 1	--	111587,58	405774,72	5,00	52,49	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	38,83	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	46,59	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	38,96	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	52,49	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	42,56	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	44,51	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	60,47	18,65	18,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	1,50	52,52	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	44,01	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	51,05	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	40,53	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	44,58	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	52,52	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	50,52	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,52	2,70	2,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	woongroep 1	--	111594,89	405779,68	5,00	54,79	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	46,87	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	53,31	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	42,69	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	47,33	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	54,79	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	52,51	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,79	4,11	4,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	1,50	55,97	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	32,77	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	39,99	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	54,07	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	47,86	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	55,97	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	54,86	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,97	9,29	9,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	woongroep 1	--	111591,10	405784,80	5,00	57,94	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	36,29	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	43,10	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	56,05	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	50,45	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	57,94	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	56,93	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,94	10,33	10,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	1,50	41,57	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	31,48	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	38,77	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	40,46	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	35,03	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	39,73	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	41,57	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,14	4,35	4,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	woongroep 1	--	111583,79	405783,52	5,00	43,01	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	33,92	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	40,50	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	42,49	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	37,06	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	41,60	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	43,01	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,34	15,01	15,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	1,50	40,13	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,47	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,27	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	31,77	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	40,13	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,51	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	32,70	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,91	19,31	19,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	woongroep 1	--	111550,51	405789,66	5,00	48,61	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	34,24	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	41,80	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	32,89	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	48,61	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,86	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	37,06	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,42	18,54	18,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	1,50	38,22	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,32	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,61	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	32,85	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	38,22	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,75	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	33,45	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,24	16,98	16,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	woongroep 1	--	111564,54	405784,38	5,00	49,10	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	34,64	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	42,27	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	34,85	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	49,10	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	36,87	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	39,87	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,88	18,40	18,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	1,50	43,34	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,12	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	37,65	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	38,26	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	43,34	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	38,49	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	38,70	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,31	9,19	9,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	woongroep 1	--	111576,06	405786,64	5,00	45,64	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	31,99	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	39,80	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	40,46	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	45,64	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	40,69	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	40,45	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	50,99	9,79	9,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	1,50	52,05	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	30,56	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	37,88	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	52,05	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	45,19	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	52,04	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	51,00	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,05	8,41	8,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	woongroep 1	--	111568,61	405793,00	5,00	53,49	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	32,22	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	39,71	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	53,49	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	47,20	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	53,43	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	52,53	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,49	8,67	8,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	1,50	53,15	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	41,75	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	48,67	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	50,97	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	45,24	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	53,15	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	49,85	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,15	7,92	7,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	woongroep 1	--	111554,60	405798,51	5,00	54,23	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	43,49	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	49,63	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	52,17	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	46,83	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	54,23	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	51,11	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,23	8,19	8,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	1,50	38,66	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,37	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,37	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,93	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	32,10	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	36,60	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	38,66	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	43,92	5,45	5,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	woongroep 1	--	111544,59	405799,00	5,00	39,36	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	30,58	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,98	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	38,81	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	33,52	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	37,60	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	39,36	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,48	9,63	9,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	1,50	35,44	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	28,27	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,44	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	30,30	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	35,22	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,69	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	30,16	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,48	16,36	16,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	woongroep 1	--	111527,69	405797,28	5,00	46,16	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	33,27	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	40,58	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	34,01	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	46,16	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	37,07	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	39,19	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,29	19,42	19,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	1,50	43,50	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	36,78	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	43,50	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	34,02	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	41,34	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	42,75	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	40,90	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	45,12	9,64	9,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	woongroep 1	--	111536,35	405801,21	5,00	43,83	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	37,64	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	43,83	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	35,53	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	42,50	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	43,39	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	41,46	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,41	8,99	8,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	1,50	51,60	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	40,66	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	50,36	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	49,48	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	44,19	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	51,60	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	50,60	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,60	6,65	6,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	woongroep 1	--	111532,55	405807,12	5,00	52,26	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	41,92	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	50,80	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	50,35	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	45,11	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	52,26	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	51,39	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,26	3,89	3,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_A - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	1,50	33,80	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	25,40	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	33,80	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,96	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	28,40	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,13	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	31,62	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	33,80	-1,81	-1,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 22_B - woongroep 1
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	woongroep 1	--	111525,26	405805,78	5,00	33,42	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	26,12	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	33,37	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	30,01	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	28,33	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,42	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	31,76	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	33,58	-1,08	-1,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	1,50	61,25	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	51,31	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	60,65	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	60,38	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	53,80	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	61,25	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	59,40	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,30	23,71	23,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 23_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	woongroep 2	--	111643,51	405795,09	5,00	64,00	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	54,27	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	64,00	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	63,93	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	57,07	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	63,58	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	62,92	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,50	25,11	25,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	1,50	60,05	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	50,12	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	59,52	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	59,57	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	52,32	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	60,05	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	58,53	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	65,21	22,36	22,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 24_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	woongroep 2	--	111651,13	405803,58	5,00	63,15	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	53,50	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	62,94	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	63,04	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	56,22	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	63,15	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	62,03	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	65,36	23,44	23,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 25_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	1,50	57,83	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	47,75	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	57,28	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	57,67	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	49,94	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	57,83	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	56,47	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,12	19,01	19,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 25_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	woongroep 2	--	111657,07	405818,97	5,00	60,61	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	51,32	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	60,20	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	60,61	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	53,53	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	60,58	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	59,44	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,34	20,49	20,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 26_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_A	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	1,50	37,86	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	28,97	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	37,86	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	37,53	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	31,71	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	36,76	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	36,63	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,05	0,81	0,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 26_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_B	woongroep 2	--	111656,92	405832,13	5,00	39,83	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	31,43	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	39,83	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	39,61	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	33,79	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	38,83	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	38,83	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	62,03	1,22	1,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 27_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	1,50	38,28	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	28,83	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	38,28	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	37,59	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	32,03	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	37,27	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	36,57	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	50,61	3,35	3,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 27_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_B	woongroep 2	--	111648,29	405822,82	5,00	40,46	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	31,34	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	40,46	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	39,86	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	34,15	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	39,57	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	38,89	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,43	6,75	6,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 28_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_A	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	1,50	54,88	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	45,91	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	52,91	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	49,72	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	47,95	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	54,88	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	52,66	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,88	6,07	6,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 28_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_B	woongroep 2	--	111642,12	405806,81	5,00	57,93	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	49,62	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	55,92	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	52,03	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	51,55	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	57,93	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	55,82	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,93	6,24	6,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 29_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	1,50	57,34	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	47,86	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	57,21	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	50,99	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	50,99	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	57,34	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	56,60	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,34	20,59	20,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 29_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_B	woongroep 2	--	111628,98	405805,85	5,00	60,42	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	51,46	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	60,28	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	53,07	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	54,61	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	60,42	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	59,49	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	60,42	24,93	24,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	1,50	56,75	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	47,59	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	56,75	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	53,67	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	49,91	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	56,19	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	55,66	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,75	15,50	15,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 30_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B	woongroep 2	--	111615,14	405805,76	5,00	59,17	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	50,81	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	59,17	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	56,26	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	53,06	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	58,99	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	58,33	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	59,17	16,71	16,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 31_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_A	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	1,50	54,39	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	44,63	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	54,39	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	51,91	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	47,56	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	53,67	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	53,65	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,39	11,59	11,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 31_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_B	woongroep 2	--	111590,60	405813,34	5,00	56,12	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	47,52	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	56,12	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	53,93	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	49,76	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	55,49	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	55,64	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,12	13,07	13,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 32_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_A	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	1,50	42,76	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,67	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,98	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	32,15	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	29,88	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,14	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	42,76	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,76	-0,75	-0,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 32_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_B	woongroep 2	--	111580,74	405822,70	5,00	43,54	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,98	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,11	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	33,35	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	31,01	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,41	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	43,54	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	43,54	-0,29	-0,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 33_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_A	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	1,50	41,69	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	32,06	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	38,88	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	37,08	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	41,69	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	38,06	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	37,58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,76	7,27	7,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 33_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
33_B	woongroep 2	--	111594,60	405823,33	5,00	43,52	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	34,18	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	40,37	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	38,61	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	43,52	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	39,66	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	39,04	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,01	7,60	7,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 34_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_A	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	1,50	37,75	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,12	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	37,75	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	35,82	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	31,71	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	35,85	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	37,32	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,18	1,98	1,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 34_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_B	woongroep 2	--	111618,98	405815,46	5,00	39,81	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	31,62	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	39,81	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	37,68	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	33,96	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	38,26	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	39,18	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,35	1,89	1,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 35_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35_A	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	1,50	37,94	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,68	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	37,94	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	35,24	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	33,61	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	36,47	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	36,94	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,37	10,24	10,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 35_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35_B	woongroep 2	--	111638,35	405833,97	5,00	41,41	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	33,91	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	41,41	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	38,22	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	37,01	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	39,08	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	40,17	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,01	10,87	10,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 36_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
36_A	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	1,50	45,62	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	32,00	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	40,08	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	39,65	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	45,62	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	36,66	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	38,14	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,34	25,02	25,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 36_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
36_B	woongroep 2	--	111627,13	405832,62	5,00	48,14	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	35,43	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	42,97	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	42,71	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	48,14	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	39,42	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	41,17	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,37	25,47	25,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 37_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37_A	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	1,50	37,56	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	30,11	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	37,56	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	37,27	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	35,28	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	36,29	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	36,43	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,95	3,88	3,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 37_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
37_B	woongroep 2	--	111618,09	405841,48	5,00	39,04	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	32,24	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	39,04	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	38,15	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	37,15	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	37,85	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	37,43	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,79	5,84	5,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 38_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
38_A	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	1,50	35,86	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	26,05	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,15	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	35,86	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	29,04	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,94	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	34,76	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,67	3,48	3,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 38_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
38_B	woongroep 2	--	111630,58	405841,73	5,00	36,80	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,59	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,32	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,80	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	29,72	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	36,16	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	35,69	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,78	3,26	3,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 39_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39_A	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	1,50	35,47	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	26,28	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,35	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	35,47	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	32,17	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,27	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	34,22	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,35	9,04	9,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 39_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
39_B	woongroep 2	--	111616,31	405842,56	5,00	36,82	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	28,39	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,82	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,43	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	33,45	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,71	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	35,20	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	39,02	10,73	10,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 40_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40_A	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	1,50	34,31	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	24,59	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	33,70	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	34,31	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	31,08	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	31,81	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	32,92	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,66	6,22	6,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 40_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
40_B	woongroep 2	--	111606,34	405851,14	5,00	34,41	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	25,33	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	34,21	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	34,41	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	32,31	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	32,61	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	32,98	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,40	6,93	6,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 41_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41_A	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	1,50	38,40	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,26	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,17	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	37,44	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	30,35	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,43	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	38,40	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,36	6,79	6,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 41_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41_B	woongroep 2	--	111592,32	405851,03	5,00	33,52	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	24,65	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	33,52	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	30,72	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	31,74	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	31,86	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	32,68	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,60	7,25	7,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 42_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
42_A	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	1,50	43,79	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	34,44	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	42,06	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	39,62	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	38,09	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	42,80	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	43,79	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	45,69	0,60	0,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 42_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
42_B	woongroep 2	--	111603,06	405842,13	5,00	45,19	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	36,88	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	44,00	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	41,29	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	39,61	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	44,22	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	45,19	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,65	3,33	3,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 43_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
43_A	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	1,50	51,67	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	41,78	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	51,67	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	50,01	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	44,34	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	50,90	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	51,16	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,67	8,55	8,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 43_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
43_B	woongroep 2	--	111562,63	405826,38	5,00	53,15	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	44,35	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	53,15	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	51,51	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	46,48	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	52,05	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	52,50	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,15	8,64	8,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 44_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44_A	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	1,50	46,39	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	39,15	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	46,39	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	39,31	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	41,42	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	43,55	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	41,56	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,39	10,44	10,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 44_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44_B	woongroep 2	--	111568,52	405827,41	5,00	47,23	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	40,36	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	47,23	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	40,68	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	42,26	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	44,63	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	42,78	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,23	10,73	10,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 45_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
45_A	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	1,50	36,53	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	28,66	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,53	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	30,81	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	30,67	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	32,99	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	32,41	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	36,53	-5,78	-5,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 45_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
45_B	woongroep 2	--	111563,39	405832,40	5,00	41,97	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	35,54	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	41,97	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,94	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	35,83	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	40,45	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	38,77	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	41,97	6,46	6,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 46_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
46_A	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	1,50	35,32	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,26	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,32	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	31,96	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	29,31	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,31	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	33,37	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	35,32	-6,03	-6,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 46_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
46_B	woongroep 2	--	111558,64	405831,22	5,00	35,18	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,25	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,18	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	32,68	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	29,37	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	32,63	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	33,91	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	35,18	-5,75	-5,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 47_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
47_A	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	1,50	40,63	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	31,54	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	38,33	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	39,52	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	33,24	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	38,53	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	40,63	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	40,63	2,90	2,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 47_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
47_B	woongroep 2	--	111574,21	405841,90	5,00	42,20	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	34,43	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	40,66	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	40,87	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	35,32	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	39,71	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	42,20	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,20	4,33	4,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 48_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
48_A	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	1,50	32,44	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	23,26	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	32,44	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	30,14	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	26,06	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	30,29	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	31,60	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	33,81	-2,34	-2,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 48_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
48_B	woongroep 2	--	111570,17	405850,19	5,00	33,35	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	24,23	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	32,64	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,79	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	30,20	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,35	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	31,85	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	36,91	-2,00	-2,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 49_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
49_A	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	1,50	32,38	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	23,22	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	32,38	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,98	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	26,04	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	30,31	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	31,58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,84	-9,34	-9,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 49_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
49_B	woongroep 2	--	111564,45	405846,22	5,00	32,59	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	24,20	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	32,59	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,77	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	26,21	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	30,91	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	31,88	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,77	-8,90	-8,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 50_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
50_A	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	1,50	34,30	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	25,65	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	34,30	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	31,18	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	29,08	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	32,78	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	34,11	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	34,82	-3,53	-3,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 50_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
50_B	woongroep 2	--	111565,16	405839,11	5,00	38,94	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	31,50	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	38,94	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,04	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	34,19	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	35,25	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	37,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	43,60	3,84	3,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 51_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
51_A	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	1,50	41,29	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	31,64	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	38,79	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	39,51	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	33,53	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	37,88	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	41,29	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,97	7,63	7,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 51_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
51_B	woongroep 2	--	111580,17	405857,60	5,00	42,37	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	33,52	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	40,33	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	39,83	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	35,02	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	39,29	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	42,37	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,01	8,39	8,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 52_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
52_A	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	1,50	34,67	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	22,73	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	31,90	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	34,60	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	25,54	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	32,16	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	34,67	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,23	-4,40	-4,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 52_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
52_B	woongroep 2	--	111575,48	405862,10	5,00	34,63	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	23,18	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	32,01	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	34,63	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	25,46	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	32,53	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	34,60	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,45	-3,99	-3,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 53_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
53_A	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	1,50	31,85	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	22,66	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	31,85	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,69	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	25,44	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	29,56	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	31,08	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	31,85	-1,27	-1,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 53_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
53_B	woongroep 2	--	111569,96	405860,63	5,00	31,89	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	23,23	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	31,89	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,08	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	25,31	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	29,90	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	31,03	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	31,94	-1,00	-1,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 54_A - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
54_A	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	1,50	32,68	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	23,43	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	32,68	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	30,39	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	26,52	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	29,98	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	31,67	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,68	-0,14	-0,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 54_B - woongroep 2
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
54_B	woongroep 2	--	111572,65	405856,52	5,00	39,71	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	31,60	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	38,88	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	38,36	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	33,37	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,85	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	39,71	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	40,47	1,97	1,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 55_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
55_A	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	1,50	38,17	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	30,81	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	38,04	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	37,11	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	32,52	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	36,43	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	38,17	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,57	8,69	8,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 55_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
55_B	woongroep 3	--	111633,18	405862,39	5,00	40,62	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	33,82	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	40,62	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	40,14	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	35,09	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	38,69	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	40,54	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,62	9,37	9,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 56_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56_A	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	1,50	43,68	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,46	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	37,40	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	39,86	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	32,05	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	36,07	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	43,68	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,32	10,60	10,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 56_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56_B	woongroep 3	--	111642,65	405867,68	5,00	44,97	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	32,64	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	40,16	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	41,96	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	34,61	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	38,50	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	44,97	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	58,01	11,96	11,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 57_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
57_A	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	1,50	51,07	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	38,16	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	48,82	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	51,07	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	41,56	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	50,85	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	49,87	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,63	8,95	8,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 57_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
57_B	woongroep 3	--	111653,47	405883,29	5,00	52,79	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	39,69	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	50,41	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	52,79	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	43,31	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	52,28	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	51,57	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,20	10,45	10,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 58_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_A	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	1,50	33,08	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	24,31	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	33,08	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	32,64	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	27,03	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	30,93	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	32,39	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,53	-2,23	-2,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 58_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
58_B	woongroep 3	--	111655,30	405894,72	5,00	33,86	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	25,53	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	33,86	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	33,63	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	27,84	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	31,98	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	33,21	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,84	-1,55	-1,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 59_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
59_A	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	1,50	34,39	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,46	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	34,39	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	31,70	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	31,30	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	32,77	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	33,86	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	45,97	-1,22	-1,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 59_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
59_B	woongroep 3	--	111645,52	405888,93	5,00	35,02	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	28,54	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,02	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	32,62	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	32,32	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,64	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	34,57	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,52	-0,81	-0,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 60_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
60_A	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	1,50	36,16	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,35	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,05	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,16	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	30,63	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,29	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	35,29	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	40,48	6,38	6,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 60_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
60_B	woongroep 3	--	111634,39	405872,74	5,00	37,31	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	30,96	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	37,07	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	37,31	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	32,23	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	35,48	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	36,35	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,25	7,33	7,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 61_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
61_A	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	1,50	36,98	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,97	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,05	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,98	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	31,67	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,03	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	36,21	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,06	8,19	8,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 61_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
61_B	woongroep 3	--	111611,19	405875,75	5,00	38,72	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	30,23	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	37,89	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	38,72	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	33,65	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	35,79	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	37,92	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,26	10,96	10,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 62_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
62_A	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	1,50	37,44	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,46	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	37,44	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,60	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	32,13	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,05	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	35,76	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,97	-1,08	-1,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 62_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
62_B	woongroep 3	--	111620,95	405874,46	5,00	39,06	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	31,44	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	39,06	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	38,98	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	34,03	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	36,09	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	38,04	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,90	1,40	1,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 63_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
63_A	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	1,50	32,42	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	22,56	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	31,64	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	32,42	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	26,03	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	31,91	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	32,37	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	38,97	4,03	4,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 63_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
63_B	woongroep 3	--	111616,52	405883,70	5,00	32,13	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	22,93	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	31,78	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	32,13	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	25,42	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	31,54	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	30,87	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	40,47	3,29	3,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 64_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
64_A	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	1,50	35,72	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,78	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	34,34	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	34,73	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	28,21	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	32,43	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	35,72	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	41,61	2,89	2,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 64_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
64_B	woongroep 3	--	111606,37	405884,46	5,00	31,73	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	22,59	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	31,50	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	31,73	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	25,06	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	31,12	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	30,49	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	43,17	1,56	1,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 65_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
65_A	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	1,50	35,90	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,89	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,13	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	35,90	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	30,50	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,06	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	35,49	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,56	6,11	6,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 65_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
65_B	woongroep 3	--	111629,26	405902,97	5,00	37,35	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,76	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,58	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	37,35	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	31,98	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,42	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	36,95	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	38,40	7,49	7,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 66_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
66_A	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	1,50	33,23	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	24,50	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	32,85	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	33,09	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	27,12	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	31,05	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	33,23	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,56	0,47	0,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 66_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
66_B	woongroep 3	--	111639,76	405901,60	5,00	34,90	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	26,71	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	34,30	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	34,90	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	28,83	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,05	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	34,38	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,14	3,26	3,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 67_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
67_A	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	1,50	31,04	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	21,19	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	30,14	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	31,04	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	25,27	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	29,75	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	29,80	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,61	-1,51	-1,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 67_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
67_B	woongroep 3	--	111635,22	405910,67	5,00	30,89	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	21,33	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	29,97	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	30,89	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	26,43	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	29,89	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	29,75	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,86	-1,26	-1,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 68_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
68_A	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	1,50	38,65	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	30,24	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,00	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,77	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	30,79	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,13	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	38,65	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	40,84	3,97	3,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 68_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
68_B	woongroep 3	--	111625,61	405912,08	5,00	38,41	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	28,39	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	34,27	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,01	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	30,12	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,68	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	38,41	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	42,65	4,84	4,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 69_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
69_A	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	1,50	36,35	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	28,25	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,35	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	35,45	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	32,18	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	31,65	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	34,57	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,36	6,02	6,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 69_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
69_B	woongroep 3	--	111589,11	405893,41	5,00	37,55	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,77	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	37,55	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	37,01	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	34,10	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	32,94	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	36,13	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,41	7,90	7,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 70_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
70_A	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	1,50	35,76	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,56	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,60	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	35,76	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	33,65	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	32,72	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	35,12	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,76	8,14	8,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 70_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
70_B	woongroep 3	--	111594,76	405893,03	5,00	37,33	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,28	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,96	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	37,30	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	35,09	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,17	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	37,33	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,58	9,74	9,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 71_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
71_A	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	1,50	30,55	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	20,66	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	29,78	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	30,29	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	23,54	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	27,55	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	30,55	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	31,93	-2,34	-2,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 71_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
71_B	woongroep 3	--	111591,01	405899,85	5,00	35,12	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,79	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	34,02	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	35,12	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	28,36	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	31,74	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	34,58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	41,28	4,93	4,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 72_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
72_A	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	1,50	29,98	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	20,45	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	29,61	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,98	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	23,61	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	27,32	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	29,89	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,10	-2,22	-2,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 72_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
72_B	woongroep 3	--	111586,31	405899,43	5,00	30,23	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	20,99	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	29,95	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	30,23	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	23,61	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	27,85	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	28,93	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	33,04	-1,85	-1,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 73_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
73_A	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	1,50	35,33	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,92	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	34,85	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	34,45	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	29,32	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	32,86	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	35,33	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	38,71	1,98	1,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 73_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
73_B	woongroep 3	--	111603,91	405906,25	5,00	37,19	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,49	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,99	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	35,61	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	30,53	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,90	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	37,19	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,97	6,07	6,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 74_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
74_A	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	1,50	29,74	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	20,14	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	29,20	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,74	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	23,66	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	28,84	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	28,44	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,43	-2,46	-2,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 74_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
74_B	woongroep 3	--	111601,26	405915,73	5,00	29,75	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	20,43	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	29,37	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,75	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	28,25	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	28,99	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	28,45	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,47	0,23	0,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 75_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
75_A	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	1,50	29,64	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	20,18	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	29,29	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,64	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	23,19	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	28,81	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	28,40	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	33,14	-4,35	-4,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 75_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
75_B	woongroep 3	--	111595,21	405912,23	5,00	29,78	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	20,48	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	29,48	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,78	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	23,12	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	29,03	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	28,48	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	34,61	-2,01	-2,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 76_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
76_A	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	1,50	30,41	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	20,66	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	30,03	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	30,28	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	24,56	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	29,24	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	30,41	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,38	2,16	2,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 76_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
76_B	woongroep 3	--	111594,87	405905,51	5,00	34,60	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	26,85	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	34,60	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	34,11	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	33,49	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	31,66	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	33,26	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	41,65	8,99	8,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 77_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
77_A	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	1,50	35,34	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,37	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,34	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	35,10	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	30,55	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	32,18	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	34,34	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	45,80	5,78	5,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 77_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
77_B	woongroep 3	--	111613,24	405919,60	5,00	36,96	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	28,55	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,19	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,46	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	31,23	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	33,44	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	36,96	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,58	4,27	4,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 78_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
78_A	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	1,50	33,14	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	19,86	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	28,85	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	31,73	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	22,71	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	29,99	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	33,14	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,23	2,01	2,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 78_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
78_B	woongroep 3	--	111610,79	405924,88	5,00	34,34	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	20,09	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	29,04	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	32,33	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	22,87	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	30,87	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	34,34	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,05	1,45	1,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 79_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
79_A	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	1,50	29,10	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	19,75	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	28,74	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,10	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	22,59	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	28,29	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	27,81	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	36,33	1,44	1,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 79_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
79_B	woongroep 3	--	111604,55	405925,63	5,00	29,30	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	19,93	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	28,89	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,30	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	22,72	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	28,53	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	27,98	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,65	1,64	1,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 80_A - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
80_A	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	1,50	29,93	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	20,32	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	29,57	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,93	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	23,14	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	28,77	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	28,90	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	31,81	2,69	2,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 80_B - woongroep 3
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
80_B	woongroep 3	--	111606,03	405920,75	5,00	37,16	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	28,43	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	36,08	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	37,16	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	31,37	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,35	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	36,12	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	39,53	7,93	7,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 81_A - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
81_A	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	1,50	33,92	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	25,78	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	33,71	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	33,92	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	28,40	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	31,58	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	33,86	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,20	6,29	6,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 81_B - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
81_B	woongroep 4	--	111634,51	405944,65	5,00	36,43	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,75	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,41	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	36,43	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	29,95	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	34,29	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	36,11	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	49,41	5,95	5,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 82_A - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
82_A	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	1,50	44,43	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	27,92	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,78	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	40,79	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	30,50	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	35,84	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	44,43	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,77	4,92	4,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 82_B - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
82_B	woongroep 4	--	111646,05	405947,86	5,00	45,45	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	29,86	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	37,44	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	41,56	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	31,77	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	37,22	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	45,45	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	50,15	7,52	7,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 83_A - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
83_A	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	1,50	28,51	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	18,31	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	27,05	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	28,51	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	21,01	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	27,04	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	27,42	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	30,35	-3,91	-3,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 83_B - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
83_B	woongroep 4	--	111636,90	405954,01	5,00	28,14	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	18,74	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	27,49	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	28,14	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	21,58	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	27,22	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	27,00	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	34,51	-3,61	-3,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 84_A - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
84_A	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	1,50	28,31	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	18,50	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	27,29	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	28,31	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	21,28	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	26,84	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	27,32	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	31,00	7,20	7,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 84_B - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
84_B	woongroep 4	--	111625,28	405950,30	5,00	28,22	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	18,91	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	27,70	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	28,22	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	21,66	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	27,35	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	27,02	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,52	7,28	7,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 85_A - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
85_A	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	1,50	29,55	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	19,15	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	27,76	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,05	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	21,74	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	27,12	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	29,55	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	37,77	-3,50	-3,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 85_B - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
85_B	woongroep 4	--	111637,37	405959,25	5,00	29,05	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	20,00	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	28,44	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	29,05	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	22,57	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	27,39	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	28,77	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,05	-2,15	-2,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 86_A - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
86_A	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	1,50	34,89	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	23,07	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	30,94	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	32,72	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	25,35	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	29,02	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	34,89	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,66	0,16	0,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 86_B - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
86_B	woongroep 4	--	111640,15	405970,52	5,00	35,50	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	24,63	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	32,18	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	33,51	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	26,34	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	30,45	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	35,50	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,82	2,36	2,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 87_A - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
87_A	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	1,50	44,15	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	26,87	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	34,81	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	43,43	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	29,59	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	35,87	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	44,15	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	44,56	3,69	3,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 87_B - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
87_B	woongroep 4	--	111641,65	405982,44	5,00	45,21	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	28,01	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	35,71	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	44,78	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	29,87	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	38,54	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	45,21	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	47,27	5,24	5,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 88_A - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
88_A	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	1,50	26,78	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	17,05	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	25,87	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	26,78	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	19,81	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	25,40	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	26,61	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	28,84	-4,49	-4,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 88_B - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
88_B	woongroep 4	--	111637,40	405989,54	5,00	26,91	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	17,22	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	25,93	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	26,48	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	19,95	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	25,45	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	26,91	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	30,08	-3,68	-3,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 89_A - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
89_A	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	1,50	27,06	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	17,25	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	25,98	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	27,06	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	19,94	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	25,70	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	25,90	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	28,37	-0,24	-0,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 89_B - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
89_B	woongroep 4	--	111630,98	405983,37	5,00	26,75	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	17,47	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	26,19	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	26,75	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	20,15	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	25,72	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	25,64	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	28,64	-0,13	-0,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 90_A - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
90_A	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	1,50	27,62	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	17,65	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	26,39	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	27,62	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	20,35	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	26,22	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	26,51	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	28,28	2,38	2,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 90_B - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
90_B	woongroep 4	--	111629,56	405972,04	5,00	27,25	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	17,93	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	26,68	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	27,25	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	20,63	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	26,26	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	26,14	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	28,78	2,47	2,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 91_A - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
91_A	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	1,50	28,11	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	18,05	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	26,80	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	28,11	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	20,59	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	26,53	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	27,05	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	28,49	-0,18	-0,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAmax bij Bron voor toetspunt: 91_B - woongroep 4
Groep: van Gils

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
91_B	woongroep 4	--	111628,38	405962,64	5,00	27,74	--	--
04	werkplaats open overheaddeur max	van Gils	111674,24	405745,28	2,00	18,42	--	--
07	laden en lossen max	van Gils	111673,48	405745,28	1,00	27,16	--	--
12	remontluchting vrachtwagen	van Gils	111686,91	405752,76	1,00	27,74	--	--
19	dichtslaan portieren	van Gils	111676,25	405755,09	1,00	21,13	--	--
22	optrekken vrachtwagen	van Gils	111684,88	405753,00	1,00	26,74	--	--
23	laden en lossen max	van Gils	111681,18	405759,36	1,00	26,67	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	32,12	8,25	8,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0-1
Overig
Gebouwen
0 m
70 m
schaal = 1 : 1722
405900
405800
405700
405600
111600
111700
111800

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woongroep 1	1,50	35,28	--	--	35,28
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	29,46	--	--	29,46
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	33,96	--	--	33,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	woongroep 1	5,00	34,97	--	--	34,97
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	29,17	--	--	29,17
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	33,65	--	--	33,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	woongroep 1	1,50	37,32	--	--	37,32
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	31,49	--	--	31,49
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	36,01	--	--	36,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	woongroep 1	5,00	37,71	--	--	37,71
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	31,90	--	--	31,90
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	36,39	--	--	36,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	woongroep 1	1,50	32,53	--	--	32,53
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	26,60	--	--	26,60
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	31,25	--	--	31,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	woongroep 1	5,00	33,18	--	--	33,18
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	27,30	--	--	27,30
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	31,89	--	--	31,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	woongroep 1	1,50	22,18	--	--	22,18
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	16,20	--	--	16,20
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	20,92	--	--	20,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	woongroep 1	5,00	23,44	--	--	23,44
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	17,57	--	--	17,57
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	22,14	--	--	22,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	woongroep 1	1,50	24,36	--	--	24,36
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	18,32	--	--	18,32
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	23,12	--	--	23,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	woongroep 1	5,00	28,07	--	--	28,07
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	22,09	--	--	22,09
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	26,81	--	--	26,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	woongroep 1	1,50	25,90	--	--	25,90
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	19,86	--	--	19,86
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	24,66	--	--	24,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	woongroep 1	5,00	30,31	--	--	30,31
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	24,34	--	--	24,34
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	29,05	--	--	29,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	woongroep 1	1,50	24,07	--	--	24,07
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	18,07	--	--	18,07
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	22,81	--	--	22,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	woongroep 1	5,00	26,85	--	--	26,85
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	20,95	--	--	20,95
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	25,57	--	--	25,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	woongroep 1	1,50	16,33	--	--	16,33
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	10,25	--	--	10,25
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	15,10	--	--	15,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	woongroep 1	5,00	21,94	--	--	21,94
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	15,86	--	--	15,86
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	20,71	--	--	20,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	woongroep 1	1,50	20,02	--	--	20,02
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	13,88	--	--	13,88
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	18,81	--	--	18,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	woongroep 1	5,00	25,25	--	--	25,25
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	19,05	--	--	19,05
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	24,06	--	--	24,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	woongroep 1	1,50	18,27	--	--	18,27
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	12,10	--	--	12,10
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	17,07	--	--	17,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	woongroep 1	5,00	23,44	--	--	23,44
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	17,35	--	--	17,35
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	22,21	--	--	22,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	woongroep 1	1,50	20,98	--	--	20,98
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	15,06	--	--	15,06
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	19,70	--	--	19,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	woongroep 1	5,00	23,79	--	--	23,79
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	17,76	--	--	17,76
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	22,55	--	--	22,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	woongroep 1	1,50	13,98	--	--	13,98
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	7,96	--	--	7,96
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	12,73	--	--	12,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	woongroep 1	5,00	17,92	--	--	17,92
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	11,77	--	--	11,77
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	16,72	--	--	16,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	woongroep 1	1,50	18,11	--	--	18,11
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	12,13	--	--	12,13
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	16,85	--	--	16,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	woongroep 1	5,00	19,86	--	--	19,86
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	13,74	--	--	13,74
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	18,65	--	--	18,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	woongroep 1	1,50	16,84	--	--	16,84
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	10,85	--	--	10,85
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	15,58	--	--	15,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	woongroep 1	5,00	21,10	--	--	21,10
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	15,03	--	--	15,03
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	19,88	--	--	19,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	woongroep 1	1,50	16,47	--	--	16,47
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	10,48	--	--	10,48
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	15,21	--	--	15,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	woongroep 1	5,00	20,25	--	--	20,25
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	14,19	--	--	14,19
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	19,02	--	--	19,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	woongroep 1	1,50	18,48	--	--	18,48
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	12,57	--	--	12,57
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	17,20	--	--	17,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	woongroep 1	5,00	20,40	--	--	20,40
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	14,30	--	--	14,30
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	19,17	--	--	19,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	woongroep 1	1,50	16,94	--	--	16,94
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	11,13	--	--	11,13
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	15,62	--	--	15,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	woongroep 1	5,00	18,42	--	--	18,42
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	12,46	--	--	12,46
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	17,15	--	--	17,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	woongroep 1	1,50	10,15	--	--	10,15
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	4,14	--	--	4,14
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,89	--	--	8,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	woongroep 1	5,00	12,87	--	--	12,87
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	6,65	--	--	6,65
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	11,69	--	--	11,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	woongroep 1	1,50	12,31	--	--	12,31
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	5,91	--	--	5,91
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	11,18	--	--	11,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	woongroep 1	5,00	17,50	--	--	17,50
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	11,24	--	--	11,24
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	16,32	--	--	16,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	woongroep 1	1,50	11,82	--	--	11,82
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	5,78	--	--	5,78
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	10,58	--	--	10,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	woongroep 1	5,00	14,51	--	--	14,51
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	8,34	--	--	8,34
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	13,31	--	--	13,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	woongroep 1	1,50	15,32	--	--	15,32
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	9,53	--	--	9,53
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	13,99	--	--	13,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	woongroep 1	5,00	16,30	--	--	16,30
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	10,36	--	--	10,36
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	15,02	--	--	15,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	woongroep 1	1,50	1,05	--	--	1,05
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-4,81	--	--	-4,81
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	-0,26	--	--	-0,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - woongroep 1
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	woongroep 1	5,00	1,40	--	--	1,40
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-4,53	--	--	-4,53
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	0,11	--	--	0,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	woongroep 2	1,50	31,02	--	--	31,02
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	24,98	--	--	24,98
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	29,78	--	--	29,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	woongroep 2	5,00	32,18	--	--	32,18
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	26,26	--	--	26,26
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	30,90	--	--	30,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	woongroep 2	1,50	33,59	--	--	33,59
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	27,67	--	--	27,67
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	32,31	--	--	32,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	woongroep 2	5,00	34,62	--	--	34,62
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	28,76	--	--	28,76
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	33,31	--	--	33,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	woongroep 2	1,50	32,77	--	--	32,77
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	26,82	--	--	26,82
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	31,49	--	--	31,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_B	woongroep 2	5,00	33,98	--	--	33,98
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	28,15	--	--	28,15
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	32,67	--	--	32,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_A	woongroep 2	1,50	28,01	--	--	28,01
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	22,04	--	--	22,04
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	26,75	--	--	26,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_B	woongroep 2	5,00	30,09	--	--	30,09
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	24,29	--	--	24,29
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	28,76	--	--	28,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_A	woongroep 2	1,50	20,15	--	--	20,15
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	14,32	--	--	14,32
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	18,83	--	--	18,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_B	woongroep 2	5,00	22,91	--	--	22,91
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	17,06	--	--	17,06
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	21,60	--	--	21,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_A	woongroep 2	1,50	20,22	--	--	20,22
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	14,22	--	--	14,22
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	18,97	--	--	18,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_B	woongroep 2	5,00	22,21	--	--	22,21
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	16,37	--	--	16,37
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	20,90	--	--	20,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_A	woongroep 2	1,50	24,89	--	--	24,89
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	18,88	--	--	18,88
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	23,63	--	--	23,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_B	woongroep 2	5,00	27,74	--	--	27,74
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	21,82	--	--	21,82
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	26,45	--	--	26,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	woongroep 2	1,50	23,99	--	--	23,99
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	18,04	--	--	18,04
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	22,72	--	--	22,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_B	woongroep 2	5,00	27,02	--	--	27,02
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	21,08	--	--	21,08
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	25,74	--	--	25,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_A	woongroep 2	1,50	19,80	--	--	19,80
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	13,90	--	--	13,90
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	18,51	--	--	18,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_B	woongroep 2	5,00	22,28	--	--	22,28
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	16,15	--	--	16,15
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	21,07	--	--	21,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_A	woongroep 2	1,50	8,17	--	--	8,17
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	2,16	--	--	2,16
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	6,91	--	--	6,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_B	woongroep 2	5,00	7,64	--	--	7,64
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	1,48	--	--	1,48
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	6,43	--	--	6,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 33_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_A	woongroep 2	1,50	11,90	--	--	11,90
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	6,01	--	--	6,01
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	10,60	--	--	10,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 33_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_B	woongroep 2	5,00	13,74	--	--	13,74
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	7,79	--	--	7,79
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	12,46	--	--	12,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 34_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_A	woongroep 2	1,50	17,45	--	--	17,45
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	11,46	--	--	11,46
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	16,19	--	--	16,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 34_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_B	woongroep 2	5,00	19,32	--	--	19,32
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	13,23	--	--	13,23
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	18,09	--	--	18,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 35_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35_A	woongroep 2	1,50	22,77	--	--	22,77
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	16,95	--	--	16,95
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	21,44	--	--	21,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 35_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35_B	woongroep 2	5,00	25,70	--	--	25,70
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	19,87	--	--	19,87
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	24,39	--	--	24,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 36_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36_A	woongroep 2	1,50	16,87	--	--	16,87
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	10,99	--	--	10,99
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	15,58	--	--	15,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 36_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36_B	woongroep 2	5,00	19,21	--	--	19,21
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	13,19	--	--	13,19
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	17,97	--	--	17,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 37_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
37_A	woongroep 2	1,50	13,34	--	--	13,34
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	7,46	--	--	7,46
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	12,04	--	--	12,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 37_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
37_B	woongroep 2	5,00	15,11	--	--	15,11
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	9,13	--	--	9,13
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	13,85	--	--	13,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 38_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_A	woongroep 2	1,50	21,67	--	--	21,67
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	15,91	--	--	15,91
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	20,34	--	--	20,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 38_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_B	woongroep 2	5,00	24,83	--	--	24,83
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	18,99	--	--	18,99
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	23,53	--	--	23,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 39_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_A	woongroep 2	1,50	9,42	--	--	9,42
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,46	--	--	3,46
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,15	--	--	8,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 39_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_B	woongroep 2	5,00	11,15	--	--	11,15
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	5,12	--	--	5,12
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	9,90	--	--	9,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 40_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_A	woongroep 2	1,50	18,09	--	--	18,09
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	12,39	--	--	12,39
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	16,73	--	--	16,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 40_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_B	woongroep 2	5,00	20,49	--	--	20,49
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	14,71	--	--	14,71
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	19,16	--	--	19,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 41_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41_A	woongroep 2	1,50	11,39	--	--	11,39
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	5,74	--	--	5,74
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	10,01	--	--	10,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 41_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41_B	woongroep 2	5,00	12,65	--	--	12,65
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	7,05	--	--	7,05
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	11,25	--	--	11,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 42_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
42_A	woongroep 2	1,50	12,47	--	--	12,47
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	6,54	--	--	6,54
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	11,19	--	--	11,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 42_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
42_B	woongroep 2	5,00	14,34	--	--	14,34
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	8,25	--	--	8,25
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	13,11	--	--	13,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 43_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43_A	woongroep 2	1,50	16,06	--	--	16,06
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	10,27	--	--	10,27
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	14,74	--	--	14,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 43_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43_B	woongroep 2	5,00	17,70	--	--	17,70
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	11,72	--	--	11,72
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	16,43	--	--	16,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 44_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
44_A	woongroep 2	1,50	13,82	--	--	13,82
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	7,83	--	--	7,83
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	12,57	--	--	12,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 44_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
44_B	woongroep 2	5,00	15,25	--	--	15,25
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	9,10	--	--	9,10
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	14,04	--	--	14,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 45_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
45_A	woongroep 2	1,50	3,69	--	--	3,69
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-2,34	--	--	-2,34
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	2,44	--	--	2,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 45_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
45_B	woongroep 2	5,00	9,14	--	--	9,14
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	2,82	--	--	2,82
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	7,99	--	--	7,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 46_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
46_A	woongroep 2	1,50	2,94	--	--	2,94
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-3,05	--	--	-3,05
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	1,68	--	--	1,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 46_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
46_B	woongroep 2	5,00	2,93	--	--	2,93
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-3,14	--	--	-3,14
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	1,69	--	--	1,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 47_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
47_A	woongroep 2	1,50	9,99	--	--	9,99
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,94	--	--	3,94
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,75	--	--	8,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 47_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
47_B	woongroep 2	5,00	12,05	--	--	12,05
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	5,92	--	--	5,92
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	10,84	--	--	10,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 48_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
48_A	woongroep 2	1,50	3,47	--	--	3,47
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-2,43	--	--	-2,43
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	2,18	--	--	2,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 48_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
48_B	woongroep 2	5,00	8,06	--	--	8,06
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	1,98	--	--	1,98
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	6,84	--	--	6,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 49_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_A	woongroep 2	1,50	1,98	--	--	1,98
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-3,94	--	--	-3,94
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	0,70	--	--	0,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 49_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_B	woongroep 2	5,00	1,96	--	--	1,96
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-3,99	--	--	-3,99
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	0,68	--	--	0,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 50_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
50_A	woongroep 2	1,50	4,05	--	--	4,05
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-1,82	--	--	-1,82
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	2,75	--	--	2,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 50_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
50_B	woongroep 2	5,00	9,44	--	--	9,44
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,32	--	--	3,32
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,23	--	--	8,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 51_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
51_A	woongroep 2	1,50	14,18	--	--	14,18
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	8,46	--	--	8,46
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	12,83	--	--	12,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 51_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
51_B	woongroep 2	5,00	16,05	--	--	16,05
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	10,34	--	--	10,34
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	14,70	--	--	14,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 52_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
52_A	woongroep 2	1,50	13,90	--	--	13,90
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	8,23	--	--	8,23
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	12,53	--	--	12,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 52_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
52_B	woongroep 2	5,00	15,69	--	--	15,69
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	10,04	--	--	10,04
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	14,31	--	--	14,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 53_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
53_A	woongroep 2	1,50	2,75	--	--	2,75
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-3,15	--	--	-3,15
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	1,46	--	--	1,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 53_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
53_B	woongroep 2	5,00	2,43	--	--	2,43
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-3,49	--	--	-3,49
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	1,15	--	--	1,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 54_A - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
54_A	woongroep 2	1,50	3,54	--	--	3,54
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-2,36	--	--	-2,36
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	2,24	--	--	2,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 54_B - woongroep 2
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
54_B	woongroep 2	5,00	9,90	--	--	9,90
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,78	--	--	3,78
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,68	--	--	8,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 55_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55_A	woongroep 3	1,50	19,02	--	--	19,02
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	13,21	--	--	13,21
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	17,70	--	--	17,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 55_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55_B	woongroep 3	5,00	21,97	--	--	21,97
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	16,11	--	--	16,11
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	20,67	--	--	20,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 56_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
56_A	woongroep 3	1,50	24,24	--	--	24,24
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	18,52	--	--	18,52
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	22,89	--	--	22,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 56_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
56_B	woongroep 3	5,00	27,50	--	--	27,50
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	21,76	--	--	21,76
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	26,15	--	--	26,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 57_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A	woongroep 3	1,50	24,57	--	--	24,57
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	18,83	--	--	18,83
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	23,22	--	--	23,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 57_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_B	woongroep 3	5,00	27,79	--	--	27,79
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	22,07	--	--	22,07
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	26,44	--	--	26,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 58_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
58_A	woongroep 3	1,50	20,94	--	--	20,94
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	15,16	--	--	15,16
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	19,61	--	--	19,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 58_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
58_B	woongroep 3	5,00	24,03	--	--	24,03
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	18,17	--	--	18,17
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	22,72	--	--	22,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 59_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
59_A	woongroep 3	1,50	14,13	--	--	14,13
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	8,24	--	--	8,24
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	12,83	--	--	12,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 59_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
59_B	woongroep 3	5,00	16,42	--	--	16,42
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	10,46	--	--	10,46
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	15,15	--	--	15,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 60_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
60_A	woongroep 3	1,50	9,75	--	--	9,75
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,57	--	--	3,57
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,56	--	--	8,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 60_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
60_B	woongroep 3	5,00	11,56	--	--	11,56
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	5,32	--	--	5,32
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	10,38	--	--	10,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 61_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
61_A	woongroep 3	1,50	16,34	--	--	16,34
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	10,46	--	--	10,46
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	15,04	--	--	15,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 61_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
61_B	woongroep 3	5,00	18,45	--	--	18,45
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	12,42	--	--	12,42
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	17,20	--	--	17,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 62_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
62_A	woongroep 3	1,50	15,15	--	--	15,15
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	9,31	--	--	9,31
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	13,84	--	--	13,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 62_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
62_B	woongroep 3	5,00	17,35	--	--	17,35
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	11,43	--	--	11,43
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	16,07	--	--	16,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 63_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
63_A	woongroep 3	1,50	8,15	--	--	8,15
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	2,23	--	--	2,23
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	6,86	--	--	6,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 63_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
63_B	woongroep 3	5,00	9,64	--	--	9,64
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,62	--	--	3,62
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,40	--	--	8,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 64_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
64_A	woongroep 3	1,50	9,76	--	--	9,76
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,77	--	--	3,77
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,50	--	--	8,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 64_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
64_B	woongroep 3	5,00	8,76	--	--	8,76
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,05	--	--	3,05
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	7,40	--	--	7,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 65_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
65_A	woongroep 3	1,50	7,83	--	--	7,83
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	1,83	--	--	1,83
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	6,59	--	--	6,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 65_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
65_B	woongroep 3	5,00	9,72	--	--	9,72
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,64	--	--	3,64
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,50	--	--	8,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 66_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
66_A	woongroep 3	1,50	17,05	--	--	17,05
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	11,20	--	--	11,20
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	15,74	--	--	15,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 66_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
66_B	woongroep 3	5,00	19,50	--	--	19,50
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	13,57	--	--	13,57
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	18,23	--	--	18,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 67_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_A	woongroep 3	1,50	17,11	--	--	17,11
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	11,27	--	--	11,27
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	15,80	--	--	15,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 67_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_B	woongroep 3	5,00	19,48	--	--	19,48
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	13,55	--	--	13,55
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	18,20	--	--	18,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 68_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_A	woongroep 3	1,50	8,54	--	--	8,54
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	2,50	--	--	2,50
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	7,31	--	--	7,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 68_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_B	woongroep 3	5,00	9,46	--	--	9,46
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,37	--	--	3,37
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,23	--	--	8,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 69_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
69_A	woongroep 3	1,50	13,50	--	--	13,50
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	7,69	--	--	7,69
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	12,18	--	--	12,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 69_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
69_B	woongroep 3	5,00	15,25	--	--	15,25
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	9,35	--	--	9,35
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	13,96	--	--	13,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 70_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
70_A	woongroep 3	1,50	13,87	--	--	13,87
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	7,94	--	--	7,94
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	12,59	--	--	12,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 70_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
70_B	woongroep 3	5,00	16,36	--	--	16,36
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	10,39	--	--	10,39
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	15,10	--	--	15,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 71_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
71_A	woongroep 3	1,50	3,79	--	--	3,79
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-2,09	--	--	-2,09
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	2,50	--	--	2,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 71_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
71_B	woongroep 3	5,00	9,09	--	--	9,09
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	2,99	--	--	2,99
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	7,87	--	--	7,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 72_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
72_A	woongroep 3	1,50	3,20	--	--	3,20
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-2,69	--	--	-2,69
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	1,91	--	--	1,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 72_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
72_B	woongroep 3	5,00	2,92	--	--	2,92
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-2,92	--	--	-2,92
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	1,60	--	--	1,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 73_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73_A	woongroep 3	1,50	9,06	--	--	9,06
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,07	--	--	3,07
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	7,81	--	--	7,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 73_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73_B	woongroep 3	5,00	13,40	--	--	13,40
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	7,52	--	--	7,52
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	12,11	--	--	12,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 74_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
74_A	woongroep 3	1,50	4,38	--	--	4,38
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-1,61	--	--	-1,61
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	3,11	--	--	3,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 74_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
74_B	woongroep 3	5,00	9,63	--	--	9,63
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,64	--	--	3,64
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,38	--	--	8,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 75_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
75_A	woongroep 3	1,50	3,40	--	--	3,40
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-2,43	--	--	-2,43
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	2,09	--	--	2,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 75_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
75_B	woongroep 3	5,00	3,87	--	--	3,87
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-2,02	--	--	-2,02
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	2,57	--	--	2,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 76_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
76_A	woongroep 3	1,50	3,68	--	--	3,68
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-2,28	--	--	-2,28
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	2,41	--	--	2,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 76_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
76_B	woongroep 3	5,00	9,74	--	--	9,74
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,44	--	--	3,44
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,58	--	--	8,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 77_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
77_A	woongroep 3	1,50	15,27	--	--	15,27
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	9,41	--	--	9,41
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	13,97	--	--	13,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 77_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
77_B	woongroep 3	5,00	17,10	--	--	17,10
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	11,19	--	--	11,19
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	15,81	--	--	15,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 78_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
78_A	woongroep 3	1,50	15,63	--	--	15,63
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	9,82	--	--	9,82
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	14,30	--	--	14,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 78_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
78_B	woongroep 3	5,00	17,52	--	--	17,52
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	11,63	--	--	11,63
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	16,22	--	--	16,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 79_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
79_A	woongroep 3	1,50	4,74	--	--	4,74
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-1,04	--	--	-1,04
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	3,41	--	--	3,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 79_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
79_B	woongroep 3	5,00	5,40	--	--	5,40
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-0,35	--	--	-0,35
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	4,06	--	--	4,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 80_A - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_A	woongroep 3	1,50	3,67	--	--	3,67
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-2,18	--	--	-2,18
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	2,36	--	--	2,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 80_B - woongroep 3
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_B	woongroep 3	5,00	9,77	--	--	9,77
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	3,62	--	--	3,62
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	8,56	--	--	8,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 81_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
81_A	woongroep 4	1,50	17,48	--	--	17,48
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	11,64	--	--	11,64
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	16,16	--	--	16,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 81_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
81_B	woongroep 4	5,00	19,70	--	--	19,70
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	13,77	--	--	13,77
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	18,42	--	--	18,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 82_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
82_A	woongroep 4	1,50	18,62	--	--	18,62
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	12,82	--	--	12,82
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	17,29	--	--	17,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 82_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
82_B	woongroep 4	5,00	20,93	--	--	20,93
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	15,02	--	--	15,02
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	19,64	--	--	19,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 83_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
83_A	woongroep 4	1,50	1,32	--	--	1,32
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-4,48	--	--	-4,48
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	0,00	--	--	0,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 83_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
83_B	woongroep 4	5,00	3,03	--	--	3,03
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-2,91	--	--	-2,91
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	1,75	--	--	1,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 84_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84_A	woongroep 4	1,50	3,48	--	--	3,48
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-2,25	--	--	-2,25
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	2,14	--	--	2,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 84_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84_B	woongroep 4	5,00	4,42	--	--	4,42
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-1,35	--	--	-1,35
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	3,09	--	--	3,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 85_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
85_A	woongroep 4	1,50	6,92	--	--	6,92
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	0,78	--	--	0,78
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	5,72	--	--	5,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 85_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
85_B	woongroep 4	5,00	14,13	--	--	14,13
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	8,19	--	--	8,19
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	12,84	--	--	12,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 86_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
86_A	woongroep 4	1,50	15,19	--	--	15,19
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	9,36	--	--	9,36
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	13,87	--	--	13,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 86_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
86_B	woongroep 4	5,00	17,82	--	--	17,82
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	11,94	--	--	11,94
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	16,52	--	--	16,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 87_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
87_A	woongroep 4	1,50	15,76	--	--	15,76
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	9,97	--	--	9,97
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	14,44	--	--	14,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 87_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
87_B	woongroep 4	5,00	17,76	--	--	17,76
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	11,85	--	--	11,85
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	16,47	--	--	16,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 88_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
88_A	woongroep 4	1,50	-0,81	--	--	-0,81
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-6,73	--	--	-6,73
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	-2,09	--	--	-2,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 88_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
88_B	woongroep 4	5,00	-0,01	--	--	-0,01
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-5,98	--	--	-5,98
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	-1,27	--	--	-1,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 89_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
89_A	woongroep 4	1,50	0,08	--	--	0,08
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-5,71	--	--	-5,71
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	-1,25	--	--	-1,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 89_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
89_B	woongroep 4	5,00	0,61	--	--	0,61
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-5,13	--	--	-5,13
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	-0,74	--	--	-0,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 90_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
90_A	woongroep 4	1,50	0,31	--	--	0,31
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-5,43	--	--	-5,43
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	-1,05	--	--	-1,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 90_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
90_B	woongroep 4	5,00	1,20	--	--	1,20
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-4,56	--	--	-4,56
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	-0,14	--	--	-0,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 91_A - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
91_A	woongroep 4	1,50	1,08	--	--	1,08
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-4,76	--	--	-4,76
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	-0,23	--	--	-0,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 91_B - woongroep 4
Groep: Tonke
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
91_B	woongroep 4	5,00	2,83	--	--	2,83
26	ontsluiting personenwagens Tonke BV	0,75	-3,12	--	--	-3,12
28	ontsluiting vrachtwagen Tonke BV	1,00	1,56	--	--	1,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0-1
Overig
Gebouwen
0 m
70 m
schaal = 1 : 1722
405900
405800
405700
405600
111600
111700
111800

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	woongroep 1	1,50	33,72	--	--	33,72
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	30,53	--	--	30,53
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	30,87	--	--	30,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	woongroep 1	5,00	33,44	--	--	33,44
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	30,23	--	--	30,23
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	30,63	--	--	30,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	woongroep 1	1,50	35,67	--	--	35,67
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	32,48	--	--	32,48
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	32,84	--	--	32,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	woongroep 1	5,00	36,08	--	--	36,08
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	32,88	--	--	32,88
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	33,25	--	--	33,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	woongroep 1	1,50	30,84	--	--	30,84
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	27,54	--	--	27,54
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	28,11	--	--	28,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	woongroep 1	5,00	31,52	--	--	31,52
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	28,24	--	--	28,24
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	28,77	--	--	28,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	woongroep 1	1,50	20,50	--	--	20,50
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	17,13	--	--	17,13
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	17,82	--	--	17,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	woongroep 1	5,00	21,82	--	--	21,82
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	18,53	--	--	18,53
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	19,07	--	--	19,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	woongroep 1	1,50	22,66	--	--	22,66
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	19,24	--	--	19,24
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	20,02	--	--	20,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	woongroep 1	5,00	26,36	--	--	26,36
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	22,92	--	--	22,92
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	23,73	--	--	23,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	woongroep 1	1,50	24,50	--	--	24,50
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	21,06	--	--	21,06
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	21,87	--	--	21,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	woongroep 1	5,00	28,67	--	--	28,67
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	25,34	--	--	25,34
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	25,96	--	--	25,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	woongroep 1	1,50	22,19	--	--	22,19
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	18,76	--	--	18,76
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	19,57	--	--	19,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	woongroep 1	5,00	25,03	--	--	25,03
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	21,67	--	--	21,67
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	22,35	--	--	22,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	woongroep 1	1,50	14,66	--	--	14,66
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	11,21	--	--	11,21
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,05	--	--	12,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	woongroep 1	5,00	20,14	--	--	20,14
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	16,52	--	--	16,52
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	17,68	--	--	17,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	woongroep 1	1,50	18,57	--	--	18,57
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	15,19	--	--	15,19
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	15,91	--	--	15,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	woongroep 1	5,00	23,68	--	--	23,68
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	20,21	--	--	20,21
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	21,08	--	--	21,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	woongroep 1	1,50	16,58	--	--	16,58
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	13,09	--	--	13,09
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	14,00	--	--	14,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	woongroep 1	5,00	21,80	--	--	21,80
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	18,34	--	--	18,34
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	19,18	--	--	19,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	woongroep 1	1,50	19,04	--	--	19,04
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	15,57	--	--	15,57
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	16,44	--	--	16,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	woongroep 1	5,00	21,87	--	--	21,87
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	18,35	--	--	18,35
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	19,32	--	--	19,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	woongroep 1	1,50	12,35	--	--	12,35
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	8,92	--	--	8,92
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	9,73	--	--	9,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	woongroep 1	5,00	16,27	--	--	16,27
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,77	--	--	12,77
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	13,71	--	--	13,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	woongroep 1	1,50	16,43	--	--	16,43
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	13,04	--	--	13,04
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	13,77	--	--	13,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	woongroep 1	5,00	18,12	--	--	18,12
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	14,55	--	--	14,55
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	15,60	--	--	15,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	woongroep 1	1,50	15,08	--	--	15,08
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	11,67	--	--	11,67
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,43	--	--	12,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	woongroep 1	5,00	19,41	--	--	19,41
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	15,90	--	--	15,90
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	16,87	--	--	16,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	woongroep 1	1,50	15,04	--	--	15,04
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	11,75	--	--	11,75
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,29	--	--	12,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	woongroep 1	5,00	18,72	--	--	18,72
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	15,23	--	--	15,23
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	16,13	--	--	16,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	woongroep 1	1,50	16,97	--	--	16,97
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	13,65	--	--	13,65
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	14,25	--	--	14,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	woongroep 1	5,00	18,83	--	--	18,83
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	15,39	--	--	15,39
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	16,20	--	--	16,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	woongroep 1	1,50	15,40	--	--	15,40
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,04	--	--	12,04
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,70	--	--	12,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	woongroep 1	5,00	16,82	--	--	16,82
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	13,37	--	--	13,37
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	14,20	--	--	14,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	woongroep 1	1,50	8,52	--	--	8,52
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	5,08	--	--	5,08
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,92	--	--	5,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	woongroep 1	5,00	11,20	--	--	11,20
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	7,62	--	--	7,62
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	8,69	--	--	8,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	woongroep 1	1,50	10,77	--	--	10,77
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	7,31	--	--	7,31
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	8,17	--	--	8,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	woongroep 1	5,00	15,99	--	--	15,99
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,60	--	--	12,60
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	13,32	--	--	13,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	woongroep 1	1,50	9,94	--	--	9,94
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	6,18	--	--	6,18
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	7,56	--	--	7,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	woongroep 1	5,00	12,67	--	--	12,67
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	8,94	--	--	8,94
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	10,28	--	--	10,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	woongroep 1	1,50	13,64	--	--	13,64
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	10,25	--	--	10,25
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	10,99	--	--	10,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	woongroep 1	5,00	14,61	--	--	14,61
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	11,15	--	--	11,15
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,00	--	--	12,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	woongroep 1	1,50	-0,57	--	--	-0,57
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-3,90	--	--	-3,90
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-3,28	--	--	-3,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - woongroep 1
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	woongroep 1	5,00	-0,24	--	--	-0,24
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-3,60	--	--	-3,60
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-2,93	--	--	-2,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	woongroep 2	1,50	29,38	--	--	29,38
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	26,02	--	--	26,02
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	26,69	--	--	26,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	woongroep 2	5,00	30,57	--	--	30,57
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	27,28	--	--	27,28
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	27,83	--	--	27,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	woongroep 2	1,50	31,98	--	--	31,98
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	28,68	--	--	28,68
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	29,25	--	--	29,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	woongroep 2	5,00	33,03	--	--	33,03
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	29,76	--	--	29,76
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	30,27	--	--	30,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	woongroep 2	1,50	31,17	--	--	31,17
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	27,82	--	--	27,82
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	28,47	--	--	28,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_B	woongroep 2	5,00	32,41	--	--	32,41
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	29,13	--	--	29,13
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	29,67	--	--	29,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_A	woongroep 2	1,50	26,39	--	--	26,39
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	22,96	--	--	22,96
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	23,77	--	--	23,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_B	woongroep 2	5,00	28,51	--	--	28,51
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	25,21	--	--	25,21
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	25,77	--	--	25,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_A	woongroep 2	1,50	18,58	--	--	18,58
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	15,30	--	--	15,30
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	15,82	--	--	15,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_B	woongroep 2	5,00	21,33	--	--	21,33
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	18,03	--	--	18,03
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	18,59	--	--	18,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_A	woongroep 2	1,50	18,53	--	--	18,53
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	15,18	--	--	15,18
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	15,84	--	--	15,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 28_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_B	woongroep 2	5,00	20,58	--	--	20,58
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	17,32	--	--	17,32
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	17,80	--	--	17,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_A	woongroep 2	1,50	23,30	--	--	23,30
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	19,96	--	--	19,96
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	20,58	--	--	20,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
29_B	woongroep 2	5,00	26,17	--	--	26,17
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	22,90	--	--	22,90
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	23,41	--	--	23,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	woongroep 2	1,50	22,43	--	--	22,43
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	18,97	--	--	18,97
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	19,84	--	--	19,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_B	woongroep 2	5,00	25,46	--	--	25,46
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	22,00	--	--	22,00
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	22,86	--	--	22,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_A	woongroep 2	1,50	18,13	--	--	18,13
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	14,87	--	--	14,87
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	15,36	--	--	15,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_B	woongroep 2	5,00	20,55	--	--	20,55
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	17,12	--	--	17,12
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	17,91	--	--	17,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_A	woongroep 2	1,50	6,50	--	--	6,50
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	3,11	--	--	3,11
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	3,85	--	--	3,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_B	woongroep 2	5,00	5,91	--	--	5,91
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	2,36	--	--	2,36
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	3,38	--	--	3,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 33_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_A	woongroep 2	1,50	10,37	--	--	10,37
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	7,06	--	--	7,06
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	7,63	--	--	7,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 33_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
33_B	woongroep 2	5,00	12,19	--	--	12,19
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	8,84	--	--	8,84
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	9,50	--	--	9,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 34_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_A	woongroep 2	1,50	15,66	--	--	15,66
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,44	--	--	12,44
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,86	--	--	12,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 34_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_B	woongroep 2	5,00	17,48	--	--	17,48
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	14,21	--	--	14,21
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	14,73	--	--	14,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 35_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35_A	woongroep 2	1,50	21,26	--	--	21,26
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	18,05	--	--	18,05
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	18,45	--	--	18,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 35_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
35_B	woongroep 2	5,00	24,20	--	--	24,20
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	20,99	--	--	20,99
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	21,38	--	--	21,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 36_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36_A	woongroep 2	1,50	15,36	--	--	15,36
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,01	--	--	12,01
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,66	--	--	12,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 36_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
36_B	woongroep 2	5,00	17,65	--	--	17,65
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	14,24	--	--	14,24
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	15,02	--	--	15,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 37_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
37_A	woongroep 2	1,50	11,67	--	--	11,67
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	8,37	--	--	8,37
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	8,93	--	--	8,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 37_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
37_B	woongroep 2	5,00	13,45	--	--	13,45
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	10,08	--	--	10,08
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	10,77	--	--	10,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 38_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_A	woongroep 2	1,50	20,11	--	--	20,11
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	16,85	--	--	16,85
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	17,33	--	--	17,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 38_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38_B	woongroep 2	5,00	23,24	--	--	23,24
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	19,94	--	--	19,94
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	20,51	--	--	20,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 39_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_A	woongroep 2	1,50	7,81	--	--	7,81
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,45	--	--	4,45
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,12	--	--	5,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 39_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
39_B	woongroep 2	5,00	9,52	--	--	9,52
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	6,10	--	--	6,10
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	6,88	--	--	6,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 40_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_A	woongroep 2	1,50	16,52	--	--	16,52
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	13,29	--	--	13,29
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	13,72	--	--	13,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 40_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_B	woongroep 2	5,00	18,89	--	--	18,89
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	15,61	--	--	15,61
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	16,14	--	--	16,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 41_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41_A	woongroep 2	1,50	9,87	--	--	9,87
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	6,72	--	--	6,72
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	7,00	--	--	7,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 41_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
41_B	woongroep 2	5,00	11,16	--	--	11,16
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	8,03	--	--	8,03
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	8,26	--	--	8,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 42_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
42_A	woongroep 2	1,50	10,89	--	--	10,89
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	7,52	--	--	7,52
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	8,21	--	--	8,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 42_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
42_B	woongroep 2	5,00	12,70	--	--	12,70
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	9,21	--	--	9,21
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	10,12	--	--	10,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 43_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43_A	woongroep 2	1,50	14,34	--	--	14,34
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	10,88	--	--	10,88
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	11,73	--	--	11,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 43_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
43_B	woongroep 2	5,00	15,92	--	--	15,92
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,35	--	--	12,35
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	13,42	--	--	13,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 44_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
44_A	woongroep 2	1,50	12,27	--	--	12,27
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	8,83	--	--	8,83
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	9,65	--	--	9,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 44_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
44_B	woongroep 2	5,00	13,64	--	--	13,64
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	10,09	--	--	10,09
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	11,12	--	--	11,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 45_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
45_A	woongroep 2	1,50	2,02	--	--	2,02
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-1,30	--	--	-1,30
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-0,70	--	--	-0,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 45_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
45_B	woongroep 2	5,00	7,53	--	--	7,53
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,03	--	--	4,03
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	4,96	--	--	4,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 46_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
46_A	woongroep 2	1,50	1,33	--	--	1,33
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-2,07	--	--	-2,07
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-1,33	--	--	-1,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 46_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
46_B	woongroep 2	5,00	1,30	--	--	1,30
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-2,18	--	--	-2,18
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-1,28	--	--	-1,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 47_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
47_A	woongroep 2	1,50	8,37	--	--	8,37
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,94	--	--	4,94
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,73	--	--	5,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 47_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
47_B	woongroep 2	5,00	10,43	--	--	10,43
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	6,95	--	--	6,95
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	7,84	--	--	7,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 48_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
48_A	woongroep 2	1,50	1,94	--	--	1,94
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-1,39	--	--	-1,39
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-0,78	--	--	-0,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 48_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
48_B	woongroep 2	5,00	6,36	--	--	6,36
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	2,88	--	--	2,88
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	3,77	--	--	3,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 49_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_A	woongroep 2	1,50	0,37	--	--	0,37
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-2,99	--	--	-2,99
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-2,31	--	--	-2,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 49_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
49_B	woongroep 2	5,00	0,31	--	--	0,31
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-3,08	--	--	-3,08
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-2,34	--	--	-2,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 50_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
50_A	woongroep 2	1,50	2,51	--	--	2,51
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-0,92	--	--	-0,92
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-0,12	--	--	-0,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 50_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
50_B	woongroep 2	5,00	7,82	--	--	7,82
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,30	--	--	4,30
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,26	--	--	5,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 51_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
51_A	woongroep 2	1,50	12,60	--	--	12,60
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	9,39	--	--	9,39
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	9,79	--	--	9,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 51_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
51_B	woongroep 2	5,00	14,49	--	--	14,49
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	11,27	--	--	11,27
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	11,69	--	--	11,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 52_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
52_A	woongroep 2	1,50	12,46	--	--	12,46
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	9,18	--	--	9,18
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	9,69	--	--	9,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 52_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
52_B	woongroep 2	5,00	14,28	--	--	14,28
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	10,99	--	--	10,99
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	11,53	--	--	11,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 53_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
53_A	woongroep 2	1,50	1,18	--	--	1,18
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-2,06	--	--	-2,06
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-1,61	--	--	-1,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 53_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
53_B	woongroep 2	5,00	0,82	--	--	0,82
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-2,43	--	--	-2,43
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-1,97	--	--	-1,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 54_A - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
54_A	woongroep 2	1,50	1,97	--	--	1,97
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-1,34	--	--	-1,34
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-0,77	--	--	-0,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 54_B - woongroep 2
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
54_B	woongroep 2	5,00	8,27	--	--	8,27
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,89	--	--	4,89
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,59	--	--	5,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 55_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55_A	woongroep 3	1,50	17,45	--	--	17,45
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	14,19	--	--	14,19
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	14,67	--	--	14,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 55_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
55_B	woongroep 3	5,00	20,39	--	--	20,39
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	17,10	--	--	17,10
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	17,65	--	--	17,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 56_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
56_A	woongroep 3	1,50	22,73	--	--	22,73
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	19,56	--	--	19,56
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	19,88	--	--	19,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 56_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
56_B	woongroep 3	5,00	26,01	--	--	26,01
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	22,82	--	--	22,82
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	23,16	--	--	23,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 57_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A	woongroep 3	1,50	23,00	--	--	23,00
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	19,78	--	--	19,78
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	20,20	--	--	20,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 57_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_B	woongroep 3	5,00	26,24	--	--	26,24
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	23,03	--	--	23,03
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	23,41	--	--	23,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 58_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
58_A	woongroep 3	1,50	19,37	--	--	19,37
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	15,98	--	--	15,98
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	16,71	--	--	16,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 58_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
58_B	woongroep 3	5,00	22,44	--	--	22,44
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	18,99	--	--	18,99
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	19,82	--	--	19,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 59_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
59_A	woongroep 3	1,50	12,52	--	--	12,52
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	9,22	--	--	9,22
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	9,79	--	--	9,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 59_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
59_B	woongroep 3	5,00	14,79	--	--	14,79
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	11,43	--	--	11,43
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,09	--	--	12,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 60_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
60_A	woongroep 3	1,50	7,92	--	--	7,92
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,61	--	--	4,61
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,19	--	--	5,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 60_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
60_B	woongroep 3	5,00	9,76	--	--	9,76
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	6,43	--	--	6,43
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	7,05	--	--	7,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 61_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
61_A	woongroep 3	1,50	14,90	--	--	14,90
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	11,75	--	--	11,75
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,02	--	--	12,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 61_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
61_B	woongroep 3	5,00	17,00	--	--	17,00
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	13,79	--	--	13,79
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	14,19	--	--	14,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 62_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
62_A	woongroep 3	1,50	13,63	--	--	13,63
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	10,43	--	--	10,43
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	10,81	--	--	10,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 62_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
62_B	woongroep 3	5,00	15,81	--	--	15,81
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,55	--	--	12,55
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	13,03	--	--	13,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 63_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
63_A	woongroep 3	1,50	6,57	--	--	6,57
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	3,18	--	--	3,18
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	3,90	--	--	3,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 63_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
63_B	woongroep 3	5,00	8,04	--	--	8,04
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,59	--	--	4,59
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,42	--	--	5,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 64_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
64_A	woongroep 3	1,50	8,12	--	--	8,12
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,69	--	--	4,69
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,49	--	--	5,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 64_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
64_B	woongroep 3	5,00	7,21	--	--	7,21
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	3,98	--	--	3,98
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	4,41	--	--	4,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 65_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
65_A	woongroep 3	1,50	6,22	--	--	6,22
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	2,80	--	--	2,80
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	3,58	--	--	3,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 65_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
65_B	woongroep 3	5,00	8,11	--	--	8,11
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,63	--	--	4,63
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,51	--	--	5,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 66_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
66_A	woongroep 3	1,50	15,45	--	--	15,45
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,15	--	--	12,15
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,72	--	--	12,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 66_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
66_B	woongroep 3	5,00	17,88	--	--	17,88
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	14,51	--	--	14,51
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	15,20	--	--	15,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 67_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_A	woongroep 3	1,50	15,53	--	--	15,53
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,23	--	--	12,23
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,78	--	--	12,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 67_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_B	woongroep 3	5,00	17,86	--	--	17,86
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	14,50	--	--	14,50
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	15,18	--	--	15,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 68_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_A	woongroep 3	1,50	6,94	--	--	6,94
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	3,58	--	--	3,58
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	4,26	--	--	4,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 68_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_B	woongroep 3	5,00	7,81	--	--	7,81
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,38	--	--	4,38
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,18	--	--	5,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 69_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
69_A	woongroep 3	1,50	11,93	--	--	11,93
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	8,62	--	--	8,62
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	9,21	--	--	9,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 69_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
69_B	woongroep 3	5,00	13,67	--	--	13,67
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	10,27	--	--	10,27
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	11,02	--	--	11,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 70_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
70_A	woongroep 3	1,50	12,25	--	--	12,25
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	8,92	--	--	8,92
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	9,55	--	--	9,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 70_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
70_B	woongroep 3	5,00	14,72	--	--	14,72
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	11,34	--	--	11,34
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,05	--	--	12,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 71_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
71_A	woongroep 3	1,50	2,23	--	--	2,23
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-1,08	--	--	-1,08
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-0,49	--	--	-0,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 71_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
71_B	woongroep 3	5,00	7,44	--	--	7,44
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,01	--	--	4,01
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	4,82	--	--	4,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 72_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
72_A	woongroep 3	1,50	1,61	--	--	1,61
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-1,65	--	--	-1,65
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-1,17	--	--	-1,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 72_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
72_B	woongroep 3	5,00	1,38	--	--	1,38
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-1,84	--	--	-1,84
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-1,42	--	--	-1,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 73_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73_A	woongroep 3	1,50	7,44	--	--	7,44
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,03	--	--	4,03
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	4,80	--	--	4,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 73_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
73_B	woongroep 3	5,00	11,82	--	--	11,82
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	8,50	--	--	8,50
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	9,09	--	--	9,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 74_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
74_A	woongroep 3	1,50	2,73	--	--	2,73
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-0,58	--	--	-0,58
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	0,01	--	--	0,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 74_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
74_B	woongroep 3	5,00	8,29	--	--	8,29
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,65	--	--	4,65
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,83	--	--	5,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 75_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
75_A	woongroep 3	1,50	1,80	--	--	1,80
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-1,50	--	--	-1,50
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-0,95	--	--	-0,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 75_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
75_B	woongroep 3	5,00	2,27	--	--	2,27
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-1,06	--	--	-1,06
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-0,45	--	--	-0,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 76_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
76_A	woongroep 3	1,50	2,02	--	--	2,02
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-1,27	--	--	-1,27
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-0,72	--	--	-0,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 76_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
76_B	woongroep 3	5,00	7,86	--	--	7,86
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,38	--	--	4,38
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,27	--	--	5,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 77_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
77_A	woongroep 3	1,50	13,65	--	--	13,65
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	10,39	--	--	10,39
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	10,88	--	--	10,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 77_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
77_B	woongroep 3	5,00	15,47	--	--	15,47
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,18	--	--	12,18
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	12,73	--	--	12,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 78_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
78_A	woongroep 3	1,50	14,05	--	--	14,05
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	10,79	--	--	10,79
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	11,28	--	--	11,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 78_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
78_B	woongroep 3	5,00	15,92	--	--	15,92
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,61	--	--	12,61
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	13,19	--	--	13,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 79_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
79_A	woongroep 3	1,50	3,13	--	--	3,13
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-0,20	--	--	-0,20
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	0,41	--	--	0,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 79_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
79_B	woongroep 3	5,00	3,81	--	--	3,81
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	0,46	--	--	0,46
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	1,12	--	--	1,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 80_A - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_A	woongroep 3	1,50	2,11	--	--	2,11
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-1,18	--	--	-1,18
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-0,64	--	--	-0,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 80_B - woongroep 3
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_B	woongroep 3	5,00	8,10	--	--	8,10
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	4,66	--	--	4,66
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	5,49	--	--	5,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 81_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
81_A	woongroep 4	1,50	15,89	--	--	15,89
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,71	--	--	12,71
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	13,04	--	--	13,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 81_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
81_B	woongroep 4	5,00	18,09	--	--	18,09
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	14,84	--	--	14,84
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	15,29	--	--	15,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 82_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
82_A	woongroep 4	1,50	17,05	--	--	17,05
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	13,79	--	--	13,79
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	14,27	--	--	14,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 82_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
82_B	woongroep 4	5,00	19,32	--	--	19,32
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	15,99	--	--	15,99
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	16,61	--	--	16,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 83_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
83_A	woongroep 4	1,50	-0,24	--	--	-0,24
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-3,56	--	--	-3,56
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-2,97	--	--	-2,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 83_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
83_B	woongroep 4	5,00	1,43	--	--	1,43
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-1,94	--	--	-1,94
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-1,25	--	--	-1,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 84_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84_A	woongroep 4	1,50	2,03	--	--	2,03
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-1,33	--	--	-1,33
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-0,64	--	--	-0,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 84_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
84_B	woongroep 4	5,00	2,92	--	--	2,92
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-0,43	--	--	-0,43
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	0,23	--	--	0,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 85_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
85_A	woongroep 4	1,50	5,26	--	--	5,26
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	1,78	--	--	1,78
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	2,68	--	--	2,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 85_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
85_B	woongroep 4	5,00	12,53	--	--	12,53
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	9,19	--	--	9,19
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	9,82	--	--	9,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 86_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
86_A	woongroep 4	1,50	13,61	--	--	13,61
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	10,33	--	--	10,33
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	10,85	--	--	10,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 86_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
86_B	woongroep 4	5,00	16,22	--	--	16,22
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,91	--	--	12,91
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	13,49	--	--	13,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 87_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
87_A	woongroep 4	1,50	14,22	--	--	14,22
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	10,95	--	--	10,95
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	11,45	--	--	11,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 87_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
87_B	woongroep 4	5,00	16,18	--	--	16,18
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	12,83	--	--	12,83
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	13,47	--	--	13,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 88_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
88_A	woongroep 4	1,50	-2,41	--	--	-2,41
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-5,73	--	--	-5,73
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-5,12	--	--	-5,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 88_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
88_B	woongroep 4	5,00	-1,62	--	--	-1,62
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-4,96	--	--	-4,96
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-4,31	--	--	-4,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 89_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
89_A	woongroep 4	1,50	-1,56	--	--	-1,56
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-4,88	--	--	-4,88
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-4,27	--	--	-4,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 89_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
89_B	woongroep 4	5,00	-0,94	--	--	-0,94
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-4,26	--	--	-4,26
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-3,66	--	--	-3,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 90_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
90_A	woongroep 4	1,50	-1,27	--	--	-1,27
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-4,61	--	--	-4,61
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-3,97	--	--	-3,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 90_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
90_B	woongroep 4	5,00	-0,45	--	--	-0,45
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-3,83	--	--	-3,83
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-3,11	--	--	-3,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 91_A - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
91_A	woongroep 4	1,50	-0,49	--	--	-0,49
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-3,78	--	--	-3,78
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-3,23	--	--	-3,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL D2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 91_B - woongroep 4
Groep: van Gils
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
91_B	woongroep 4	5,00	1,20	--	--	1,20
25	ontsluiting personenwagens van Gils	0,75	-2,13	--	--	-2,13
27	ontsluiting vrachtwagen van Gils	1,00	-1,50	--	--	-1,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Econsultancy

Bijlage 11 Standaard verantwoording groepsrisico

Standaard Verantwoording Groepsrisico 2019
Gemeente Waalwijk

Opdrachtgever:
Gemeente Waalwijk

Uitvoering
K. Aarts, N. den Haan, M. van der Wielen, Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Datum
Juli 2019

Inleiding

Deze standaard verantwoording groepsrisico (voortaan: standaard verantwoording) is een hulpmiddel voor het opstellen van de paragraaf "externe veiligheid" in ruimtelijke plannen, waarvan de gronden liggen binnen het invloedsgebied van een risicobron. Een risicobron is een bron waar opslag of vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, zoals een Bevi-inrichting, buisleiding, spoor-, water- of autoweg.

De standaard verantwoording geeft een beschrijving van de scenario's en de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid en gaat op globale wijze in op het groepsrisico.

Deze standaard verantwoording wordt toegepast voor Wro-besluiten en omgevingsvergunningen Wabo voor afwijken van bestemmingsplan of beheersverordeningen. De standaard verantwoording kan gebruikt worden om te voldoen aan artikel 13 van het Bevi[1]. Daarnaast kan deze standaard verantwoording toegepast worden als (beperkte) verantwoording op grond van artikel 7 en 8 van het Bevt[2] en artikel 12 van het Bevb[3].

Voor een verantwoording van het groepsrisico dient de Veiligheidsregio (VR) in de gelegenheid te worden gesteld een advies uit te brengen. De VR geeft in bepaalde situaties een standaardadvies af. Voor de toepassingsmogelijkheden van dit standaardadvies wordt verwezen naar het advies van de VR d.d. 21 december 2018. Een vuistregel is dat wanneer de standaard verantwoording kan worden toegepast, het standaardadvies van de VR tevens van kracht is.

In dit document wordt:
- toegelicht wanneer de standaard verantwoording aan de orde is en hoe het gebruikt wordt;
- de standaard verantwoording voor de gemeente Waalwijk gegeven.

Toepassing standaard verantwoording

In Wro-besluiten en omgevingsvergunningen Wabo voor afwijken van bestemmingsplan of beheersverordeningen (voortaan: ruimtelijk plan) wordt getoetst aan diverse milieuaspecten, waaronder externe veiligheid. Ieder ruimtelijk plan bestaat daarom uit een paragraaf externe veiligheid. De standaard verantwoording kan nooit de gehele paragraaf externe veiligheid vervangen. Een complete paragraaf bestaat –naast de eventueel noodzakelijke verantwoording - uit een beleidskader, beschrijving van de risicobronnen en (beperkt) kwetsbare objecten en een toetsing aan de relevante contouren (PR 10^{-6}, plasbrandaandachtsgebieden en invloedsgebieden). Voor inzicht in deze contouren, wordt verwezen naar de risicokaart of EV-signaleringskaart.

Voor de toepassingsmogelijkheden van de standaard verantwoording wordt verwezen naar het stroomschema, zoals opgenomen in bijlage 1. In dit stroomschema wordt een relatie gelegd met de kaart 'zone indeling standaard verantwoording groepsrisico', die in bijlage 2 staat.

Toelichting Stroomschema
Het stroomschema maakt onderscheid tussen:
1. Conserverende en ontwikkelingsgerichte plannen:
   Conserverende plannen zijn bestemmingsplannen of beheersverordeningen waarin juridisch-planologisch geen nieuwe ontwikkelingen worden mogelijk gemaakt. Een bestemmingsplan dat een wijzigingsbevoegdheid of uit te werken bestemming (opnieuw) vastlegt, wordt beschouwd als een ontwikkelingsgericht plan. Een uitbreiding van een

[1] Besluit externe veiligheid inrichtingen
[2] Besluit externe veiligheid transportroutes
[3] Besluit externe veiligheid buisleidingen

bestaande functie, functiewijziging of legalisatie wordt beschouwd als een ontwikkeling/wijziging. Bij ontwikkelingen wordt in de gemeente Waalwijk onderscheid gemaakt tussen:

   a. Ontwikkelingen die leiden tot een toename van 10 personen of minder. Dit zijn zogenaamde kleine ruimtelijke ontwikkelingen. Voorwaarde voor een kleine ruimtelijke ontwikkeling is dat de personen in het plan zelfredzaam zijn.
   b. Ontwikkelingen die leiden tot een toename van meer dan 10 personen of ontwikkelingen met niet-zelfredzame personen (onafhankelijk van de toename van het aantal personen).

2. Diverse zones. Deze zones zijn opgenomen op de kaart in bijlage 2 en omvat een:
   a. Niet gekleurde zone: wanneer het plangebied uitsluitend in dit gebied is gelegen, is een verantwoording niet benodigd.
   b. Grijze zone: deze gronden liggen binnen het invloedsgebied, maar buiten de bepalende zones voor het groepsrisico. Hier geldt daarom de standaardverantwoording.
   c. Blauwe zone: deze zone ligt tussen 30 en 200 meter van een transportroute[4], buisleiding of categoriale inrichting en/of tussen 30 en 750 meter van een niet-categoriale Bevi-inrichting. Bij deze zone kan zowel de standaard- als maatwerkverantwoording van toepassing zijn.
   d. Gele zones: dit zijn de gebieden binnen 30 meter van een risicobron. Hiervoor geldt altijd een maatwerkadvies bij een ontwikkelingsgericht plan.

   Wanneer een ontwikkeling of wijziging binnen meerdere zones is gelegen, is de zone die het dichtst bij de risicobron gelegen is maatgevend. Naar rangorde van prioriteit is dat dus 1) geel, 2) blauw en 3) grijs.
3. Aard van de risicobronnen: Bij een ontwikkeling of wijziging die in een blauwe zone is gelegen wordt in het stroomschema de vraag gesteld om welke risicobron het gaat. Indien sprake is van een zone afkomstig van een transportroute[4] en/of buisleiding, dan geldt – wanneer sprake is van een zogenaamde beperkte verantwoordingsplicht - de standaard verantwoording.

Er zijn ook inrichtingen, die niet gerekend worden tot Bevi-inrichtingen, zoals sommige PGS15-inrichtingen of civiele inrichtingen voor explosieven. Hiervoor gelden veiligheidszones die (beperkt) kwetsbare objecten uitsluiten, maar een verantwoording groepsrisico is niet aan de orde. Deze inrichtingen zijn derhalve niet opgenomen op de kaart in bijlage 2.

Beperkte verantwoording
De toepassingsvereisten van een beperkte verantwoording zijn opgenomen in artikel 8, lid 2 van het Bevt en artikel 12, lid 3 van het Bevb en artikel 8 van de Revb. De onderbouwing in hoeverre de beperkte verantwoording kan worden toegepast, dient opgenomen te worden in het ruimtelijk plan. Wanneer de beperkte verantwoording niet kan worden toegepast, dan is een maatwerkverantwoording nodig.

Indien de beperkte verantwoording kan worden toegepast, dient aanvullend bepaald te worden of sprake is van zelfredzame personen. Bij de volgende functies is per definitie sprake van niet zelfredzame personen en dient dus de pijl met 'nee' gevolgd te worden:

- Ziekenhuizen;
- Basisscholen, kinderdagverblijven en peuterspeelzalen;
- Bejaardentehuizen, verpleeg- en verzorgingstehuizen;
- Gevangenissen.

[4] Onder transportroute wordt verstaan: wegen (incl. gemeentelijke wegen), spoorwegen en waterwegen waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

Uitkomsten
Het stroomschema kan leiden tot 3 uitkomsten:

Geen verantwoording

In dit geval is geen verantwoording nodig. In de paragraaf externe veiligheid volstaat een beschrijving van de relevante risicobronnen en de constatering dat het plan buiten de relevante contouren/invloedsgebieden ligt, waardoor een verantwoording groepsrisico niet noodzakelijk is.

Standaard verantwoording

De standaardverantwoording kan worden toegepast. In het ruimtelijk plan wordt een beschrijving gegeven van de risicobronnen en relevante contouren/invloedsgebieden en wordt omschreven waarom de standaardverantwoording van kracht is. Aanbevolen wordt om in het ruimtelijk plan te beschrijven in hoeverre de voorgestelde maatregelen uit de standaard verantwoording, zoals afsluitbare mechanische ventilatie of risicocommunicatie, getroffen worden.

Onderhavig document wordt toegevoegd als bijlage bij het ruimtelijk plan. Een nadere uitwerking van de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid is niet nodig. Het standaardadvies van de Veiligheidsregio mag eveneens worden toegepast en is opgenomen als bijlage bij deze standaardverantwoording. De Veiligheidsregio hoeft in dit geval niet meer (als overlegpartner) te worden betrokken bij de planvorming.

Maatwerk Verantwoording

Toepassing van de standaardverantwoording is niet mogelijk. De inhoud van de maatwerkverantwoording is afhankelijk van de betreffende risicobron(nen).

- Bevi-inrichtingen: een maatwerkverantwoording conform artikel 13 van het Bevi;
- Transportroutes: een maatwerkverantwoording conform artikel 8, lid 1 van het Bevt;
- Buisleidingen: een maatwerkverantwoording conform artikel 12, lid 1 van het Bevb.

De aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid dienen bij een maatwerkverantwoording – rekening houdende met locatie, functie, gebouwkenmerken enerzijds en rampscenario's anderzijds specifiek te worden uitgewerkt. Ook dient de Veiligheidsregio om advies te worden gevraagd (bij voorkeur vroegtijdig in het proces wanneer externe veiligheid een bepalende factor is) en dient het gegeven advies verwerkt te worden in het ruimtelijk plan, waarbij beschreven wordt in hoeverre de voorgestelde maatregelen worden getroffen.

Vragen of een maatwerkverantwoording laten opstellen?
Wanneer er twijfel bestaat over de toepassingsmogelijkheden van de standaard verantwoording kan contact worden opgenomen met de OMWB. Contactpersonen hiervoor zijn:

- Dhr. N. (Niels) den Haan (n.denhaan@omwb.nl);
- Dhr. K. (Kees) Aarts (k.aarts@omwb.nl);
- Dhr. M. (Martijn) van der Wielen (m.vanderwielen@omwb.nl).

Ook voor toetsingen of het opstellen van een maatwerkverantwoording kunt u hen benaderen.

Standaard verantwoording

Groepsrisico
Het groepsrisico als gevolg van het bedrijf Stahl Europe BV is gedaald tot net onder de oriëntatiewaarde. Het bevoegd gezag heeft bij verlening van een revisievergunning hieraan de nodige aandacht geschonken en door aanscherping van de uitgangspunten voor het stikstofpercentage en herstel van een fout in de modellering van de bevolking is het groepsrisico gedaald tot onder de oriëntatiewaarde. Daarnaast blijkt het invloedsgebied aanmerkelijk kleiner dan oorspronkelijk. Het groepsrisico als gevolg van overige risicobronnen ligt in alle gevallen (ruim) onder de oriëntatiewaarde.

Het groepsrisico van de A59 en de N261 zijn gelegen onder de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico. Het hoogste groepsrisico van de A59 ligt ter hoogte van de kern Waalwijk en bedraagt maximaal 0.48 x de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico ten aanzien van de N261 bedraagt op basis van het toekomstig vervoer maximaal 0,11 x OW bedraagt. In de overige gevallen ligt het groepsrisico als gevolg van wegen waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt ruim onder de oriëntatiewaarde.

Het plangebied waarop deze standaard verantwoording van toepassing is, ligt op een dusdanige afstand van een risicobron, dat de ruimtelijke ontwikkeling, ook indien sprake is van toename van het aantal aanwezigen, niet leidt tot een relevante toename van het groepsrisico.

Voor de hogedruk aardgas buisleidingen is door de Omgevingsdienst Midden- en West Brabant in 2017 een geactualiseerde kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uitgevoerd. Hieruit blijkt dat voor alle aardgasleidingen het groepsrisico is gelegen (ruim) onder de oriëntatiewaarde.
Tegelijkertijd is een gevoeligheidsanalyse uitgevoerd voor de gehele gemeente. Bij deze berekeningen is binnen het invloedsgebied van deze buisleidingen gevarieerd met personendichtheden. Uit deze gevoeligheidsanalyse blijkt dat bij een ruimtelijke ontwikkeling op en rond een buisleiding uitgaande van een personendichtheid van 150 p/ha en een oppervlak van 4 ha het groepsrisico niet boven de 0.1 maal de oriëntatiewaarde komt te liggen. Voor één aardgasleiding gelegen op Haven 1 t/m 6 leidt beschreven ontwikkeling tot het bereiken van de oriëntatiewaarde. Hieruit kan worden geconcludeerd dat ruimtelijke ontwikkelingen in vrijwel alle gevallen niet tot een relevante toename van het groepsrisico (door hogedrukaardgasleidingen) zal leiden met uitzondering van substantiële grote ontwikkelingen op het industrieterrien haven 1 t/m 6.

Bestrijding calamiteit en zelfredzaamheid

<u>Scenario's</u>
De scenario's waardoor het plangebied getroffen kan worden, is afhankelijk van de aanwezige risicobronnen. De meest voorkomende scenario's welke zich kunnen voordoen, zijn hier beschreven.

Toxisch scenario
Dit scenario is van toepassing bij een plangebied dat ligt binnen een giftig (toxisch) invloedsgebied: Er komt een wolk met giftige stoffen vrij die zich verspreidt in de omgeving. Deze kan ontstaan als gevolg van:

- een brand bij een inrichting met gevaarlijke stoffen (giftige verbrandingsproducten, rookwolk).
- het lekraken ammoniakkoelinstallatie (door uitdamping verspreiding in de omgeving).
- het lek raken van een container/tankwagen/etc. met gevaarlijke stoffen (door uitdamping verspreiding in de omgeving).

Aanwezigen in het plangebied die worden blootgesteld aan de toxische wolk kunnen ernstige gezondheidsschade oplopen en kwetsbare groepen (longpatiënten) kunnen in het 'worstcase scenario' overlijden. Overige gevolgen zijn irritatie van de luchtwegen en branderige ogen.

Plasbrand
Een plasbrand ontstaat doordat een tank van een tankwagen of tankwagon openscheurt na bijvoorbeeld een botsing. Hierdoor stroomt een groot deel van brandbare vloeistof (zoals benzine) in korte tijd uit. De brandbare vloeistof verspreidt zich over de grond. Ontsteking van de plas leidt tot een korte hevige brand. De effecten van een plasbrand zijn hittestraling en rook. Hierdoor kunnen slachtoffers, schade en brand in de omgeving ontstaan. Hittestraling is in combinatie met de blootstellingsduur bepalend voor het slachtoffer- en schadebeeld. Dichtbij de bron kunnen personen overlijden en verder van de bron af kan het leiden tot (ernstige) brandwonden.

Incident met brandbare gassen
Dit scenario kan van toepassing zijn bij een plangebied dat ligt binnen de effectafstanden van een explosie: Een explosie kan optreden bij een LPG tankstation, bij een inrichting of bij het transport van onder druk vervoerd gas (weg en water). Door het instantaan falen, bijvoorbeeld als gevolg van een ongeluk, komt de inhoud spontaan en explosief vrij. De stof zal waarschijnlijk ontbranden wat eveneens voor schade zorgt.
Het 'worst-case scenario' is dat een tank door een externe brand wordt opgewarmd, waardoor deze door oplopende interne druk faalt. Hierdoor komt de inhoud onder zeer grote druk explosief vrij en ontbrandt direct. De warmtestraling en overdruk in de omgeving is direct dodelijk zowel binnen als buiten gebouwen. Op grotere afstand zullen aanwezigen (brand)wonden oplopen. Daarnaast ontstaat schade aan gebouwen als gevolg van de druk.

Fakkelbrand
Dit scenario is van toepassing bij een plangebied dat ligt binnen de effectafstanden van een fakkelbrand. Dit scenario treedt op bij transportleidingen voor aardgas. Door een lekkage, scheur of volledige breuk van de buisleiding kan het aardgas vrijkomen en tot ontbranding worden gebracht door een ontstekingsbron in de nabijheid. Het vrijgekomen aardgas zal hierbij in brand vliegen wat gepaard gaat met een druk en hevige hitte ontwikkeling in de vorm van een fakkelbrand. Door de hitte kunnen personen overlijden en/of brandwonden oplopen.

<u>Mogelijk te treffen maatregelen ter verbetering van de zelfredzaamheid</u>

Afsluitbare mechanische ventilatie bij toxisch scenario
De Veiligheidsregio adviseert in nieuwe bouwwerken een afsluitbare mechanische ventilatie toe te passen. Daarnaast wordt aandacht gevraagd voor de detaillering van gevels, ramen en kozijnen, zodat deze goed luchtdicht zijn uitgevoerd. De detaillering van gevels, ramen en kozijnen volgt uit het Bouwbesluit 2012. Belangrijk is het controleren van een juiste uitvoering hiervan tijdens de bouw. Het toepassen van een afsluitbare mechanische ventilatie kan niet middels het Bouwbesluit worden afgedwongen. Om de toepassing hiervan te bevorderen wordt hierover actief gecommuniceerd met initiatiefnemers van bouwprojecten.

Risicocommunicatie
De Veiligheidsregio adviseert om actief te communiceren met gebruikers/bewoners van het invloedsgebied over de risico's en mogelijk te nemen maatregelen. Dit vraagt om een actief beleid op het gebied van risico-communicatie. Bij de gemeente is een centraal aanspreekpunt voor vragen die burgers en bedrijven hebben over risico's. Op het gebied van risicobeheersing stelt de Veiligheidsregio in haar beleidsplan zich ten doel extra inspanningen te verrichten op het gebied van risicocommunicatie. Samen met de andere Brabantse Veiligheidsregio's wordt hiervoor een plan ontwikkelt, waarbij gemeenten nadrukkelijk worden betrokken.

De gemeente Waalwijk organiseert jaarlijks in samenwerking met de VGR een brandpreventieweek, waarbij met name particulieren en instellingen en scholen met beperkt zelfredzame personen de doelgroepen zijn. Daarnaast is via de website van Waalwijk alle noodzakelijke informatie voor zelfredzaamheid op een eenvoudige manier te vinden.

Omdat de brandweer de laatste jaren van een repressieve aanpak (brandbestrijding) naar een preventieve aanpak (brand voorkomen) gaat, is het belangrijk dat de burgers zelf bewust worden van het gevaar van brand en waar nodig ook de kennis hebben om in te grijpen. De laatste stap in dit proces is het bevorderen van de samenwerking tussen de burgers in geval van allerlei soorten nood, maar in dit project met name gericht op de samenwerking met senioren en minder zelfredzame mensen met betrekking tot brandveiligheid.

Ontruimingsplan
Het stimuleren van inrichtingshouders om aandacht te besteden aan hun ontruimingsplannen bij externe incidenten draagt bij aan een verhoging van de veiligheid. Instellingen en bedrijven zijn op grond van de Arbo-wet verplicht een risico-inventarisatie uit te voeren. Uit deze inventarisatie volgt of een BHV-organisatie ingesteld moet worden. Door de handhavers wordt hieraan structureel aandacht aan gegeven bij het uitvoeren van hun toezichtstaken. De Veiligheidsregio heeft in samenwerking met de gemeente Moerdijk een alerteringssysteem voor calamiteiten met gevaarlijke stoffen bij bedrijven ontwikkeld. De Veiligheidsregio past dit systeem (CBIS) inmiddels toe voor de gehele Veiligheidsregio. Toepassing van dit systeem zal bewustzijn van gevaren en communicatie bevorderen. Alle bedrijven binnen de gemeente kunnen zich inmiddels aanmelden voor dit systeem via de website : www.cbisbrabant.nl. De gemeente ondersteunt dit initiatief.

Mogelijkheden voor de rampenbestrijding

Toxisch scenario
Bronbestrijding is bij een toxische vloeistof mogelijk door de vloeistof af te dekken. Hierdoor wordt de verdamping verminderd. Voor toxische gassen kan alleen aan bronbestrijding worden gedaan indien het om een lekkage gaat. De brandweer kan dan proberen om het gat te dichten. Effectbestrijding is tevens mogelijk door de concentratie te verdunnen, bijvoorbeeld met behulp van een waterscherm. Dit is alleen mogelijk als de brandweer tijdig aanwezig is. Bij een toxisch incident is het belangrijk dat de bestrijding plaatsvindt vanaf bovenwinds gebied (daar waar de wind vandaan komt). Het is daarom belangrijk dat de bron tweezijdig bereikbaar is.

Plasbrand
De brandweer kan eerste hulp verlenen bij redden van slachtoffers. De brandweer beheerst de brand door nathouden/koelen van de omgeving en ontstane branden in de omgeving worden geblust. Tweezijdige bereikbaarheid is belangrijk evenals aanwezigheid van bluswatervoorzieningen.

Incident met brandbare gassen
Noodzakelijk voor het voorkomen van een explosie is tijdige aankomst brandweer en bereikbaarheid van tankwagens of ketelwagons. Belangrijk is dat voldoende bluswater-voorzieningen aanwezig zijn en dat het gebied tweezijdig toegankelijk is.

Fakkelbrand
Mocht zich een voorval voordoen, dan is het van belang dat de hulpdiensten snel ter plaatse zijn met de juiste hulpmiddelen en blusmiddelen. De werkzaamheden van de brandweer zullen met name gericht zijn op het voorkomen van uitbreiding van de brand. De leidingbeheerder dient de toevoer van het gas af te sluiten bij een incident, er zijn dus geen mogelijkheden tot effectieve bronbestrijding.

Aanrijtijden
In het geval van een incident in het plangebied is de brandweer binnen de bestuurlijke vastgestelde tijden aanwezig (na te gaan via www.brandweermwb.nl/brandveiligheid/brandweerbereikbaarheid). Indien voor het plangebied of een deel ervan niet kan worden voldaan aan de vastgestelde tijden kunnen, aan de hand van de door de Veiligheidsregio ontwikkelde

toolbox, maatregelen worden getroffen om de veiligheid te verhogen. Belangrijk hierbij is de informatievoorziening richting de gebruikers/bewoners van een gebied waar de aanrijtijden niet worden gehaald. Toepassing van de toolbox kan een middel zijn om de veiligheid, door zelfredzaamheid en bewustzijn van de gevaren, te verhogen.
Het doel van het project ''Brandveilig Leven'' is om middels een tal van acties en activiteiten een basis te leggen voor een duurzame brandveilige woonomgeving van de burgers van de betrokken gemeenten. Het algemene nut van de toolbox is het bieden van tools om brandgevaarlijke situaties te voorkomen en in geval van een brand, ook tijdig gealarmeerd te worden en te kunnen vluchten. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen maatregelen op korte termijn en maatregelen op lange termijn. Het is ten eerste belangrijk dat de burgers zich meer bewust worden van de oorzaken en gevaren van brand. Bewustwording in de eerste stap in het proces om de brandveiligheid te verbeteren. Hierna is het van belang dat burgers de zelfredzaamheid bevorderen mocht er toch een brand ontstaan.

WAS (Waarschuwings- en alarmeringsinstallatie)
Binnen de bebouwde kom van de gemeente is de WAS-dekking voldoende. Daarnaast is NL-alert voor het gehele grondgebied operationeel via mobiele telefonienetwerk.

Bluswatervoorziening
Binnen de gemeente is een overzicht beschikbaar van de bluswatervoorziening. De Veiligheidsregio heeft deze (grote) bronnen geïnventariseerd. Op grond van het Bouwbesluit worden eisen gesteld aan benodigde bluswatervoorziening. Op verzoek van de Veiligheidsregio wordt, indien het plangebied een nieuw uitbreidingsplan, industrieterrein met BRZO-inrichtingen of een grootschalige ontwikkeling betreft, in dit kader advies gevraagd met betrekking tot bluswatervoorziening.

Bereikbaarheid
De gemeente heeft een hoofdwegenstructuur voor de brandweer vastgesteld. Deze hoofdwegenstructuur voldoet aan de eisen die de brandweer hieraan stelt.

<u>Mate van zelfredzaamheid van de aanwezigen</u>

De zelfredzaamheid van aanwezigen in het plangebied hangt van diverse factoren af. In onderstaande tabel is de zelfredzaamheid voor een aantal standaard functies beoordeeld.

Scenario	**Gebouwtype**	**Afwegingscriteria**				
		Fysieke gesteldheid personen	Zelfstandigheid personen	Alarmerings-mogelijkheden personen en aanwezigen	Vlucht-Mogelijkheden Gebouw & omgeving	Gevaar-Inschattings-mogelijkheden scenario
Toxisch (giftig)	Woning	+	+	+/-	+	+/-
	Kantoor	+	+	+	+	+/-
	Detailhandel	+	+	+	+	+/-
	Bedrijf	+	+	+/-	+/-	+/-
	Bijzonder Kwetsbaar	-	-	+	+	+/-
Explosie	Woning	+	+	+/-	+/-	+/-
	Kantoor	+	+	+	+/-	+/-
	Detailhandel	+	+	+	+/-	+/-
	Bedrijf	+	+	+/-	+/-	+/-
	Bijzonder Kwetsbaar	-	-	+	+/-	+/-

Over het algemeen wordt geconcludeerd dat de zelfredzaamheid redelijk tot goed is. Voor bijzonder kwetsbare objecten waar verminderd zelfredzame personen aanwezig zijn (zoals kinderdagverblijf en zorginstelling) is de zelfredzaamheid beperkt.

Eerder genoemde maatregelen en voorzieningen verbeteren de vlucht- en schuilmogelijkheden en daarmee ook de zelfredzaamheid van personen in het plangebied.

Conclusie
Op basis van het bovenstaande wordt geconcludeerd dat er personen in het plangebied worden blootgesteld aan externe veiligheidsrisico's, ook na het treffen van maatregelen. De besproken maatregelen dragen wel bij aan het verminderen van de gevolgen die zich voordoen bij één van de beschreven scenario's.

De Veiligheidsregio is voldoende ingericht om tijdig de noodzakelijke hulpverleningscapaciteit van de beschreven scenario's te leveren.

Op basis van de beschouwde scenario's en het gelijkblijvende groepsrisico acht de gemeente het Wro- of Wabo-besluit verantwoord.

Bijlage 1: Stroomschema standaard verantwoording
Bijlage 2: Kaart zone indeling standaard verantwoording
Bijlage 3: Standaard advies Veiligheidsregio

Bijlage 12 Standaard advies veiligheidsregio

Midden- en West-Brabant

BRANDWEER

Gemeente DRIMMELEN
T.a.v. College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 19
4920 AA MADE

Sector Risicobeheersing
Taakveld RO&I
Postbus 3208
5003 DE Tilburg
Telefoon (088) 2250100
www.brandweermwb.nl

Datum	28 februari 2022	Behandeld door	Harry Killaars
Onze referentie	VRMWB2022-001259	Doorkiesnummer	06-53625089
Uw referentie		E-mail	info@brandweermwb.nl
Uw brief van		Onderwerp	Standaardadvies 2022

Geacht College,

Een deel van uw gemeente is gelegen in invloedsgebieden van één of meerdere Brzo bedrijven of van een spoorlijn, autoweg of buisleiding. Uw gemeentelijk beleid externe veiligheid en de Besluiten externe veiligheid inrichtingen (Bevi), buisleidingen (Bevb) en transportroutes (Bevt) verplichten u het groepsrisico te verantwoorden van ieder ruimtelijk besluit dat u in een invloedsgebied neemt. De Omgevingsdienst MWB heeft voor uw gemeente een standaard groepsrisicoverantwoording opgesteld. Het standaardadvies van de Veiligheidsregio is hierop afgestemd.

Daarnaast komen er steeds meer aanvragen die anticiperen op de komst van de Omgevingswet.
We benoemen in dit standaardadvies de kernwaarden van de Veiligheidsregio's zodat u bij het opstellen van een Omgevingsvisie of omgevingsplan deze kernwaarden vroegtijdig kunt inbrengen bij de initiatiefnemers van omgevingsvisies en omgevingsplannen. Maar ook bij het verantwoorden van het groepsrisico in het kader van de wet en regelgeving zoals beschreven in de genoemde besluiten externe veiligheid.

Werkingssfeer advies
Met deze brief voorzien wij u van een standaard advies 2022, voor ruimtelijke ontwikkelingen in de invloedsgebieden van een Bevi-inrichting en/of de infrastructuur.

U kunt de informatie uit de bijlage gebruiken voor de verantwoording van het groepsrisico voor ruimtelijke ontwikkelingen met plangebieden die niet zijn gelegen binnen de nader genoemde afstanden van risicobronnen. In de bijlage kunt u zien wanneer u het standaard advies kunt gebruiken, toegespitst op uw gemeente.

Heeft u vragen over de bereikbaarheid en de juiste hoeveelheid bluswater bij een object of geheel plangebied neem dan ook contact op met de Brandweer MWB.
Aanvragen voor maatwerk adviezen dient u te richten aan info@brandweermwb.nl

Indien u nog vragen of opmerkingen heeft kunt u contact opnemen met de bovengenoemde ambtenaar.

Hoogachtend,
Namens het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant,
Afdelingshoofd Industriële Veiligheid,

Dina van der Aart

De werking van deze bijlage is voorzien van een inhoudsopgave, u kunt in de digitale versie klikken op de gewenste onderwerpen.

Inhoudsopgave

Kernwaarden Veiligheidsregio's 3
Samenwerken aan een veiligere leefomgeving 3
Afstand tot de risico's vergroot de veiligheid 3
Bebouwing en omgeving bieden bescherming 4
Gebouwen en gebieden zijn snel en veilig te verlaten 4
De omgeving maakt snel en effectief optreden van de hulpdiensten mogelijk 5
Iedereen is bekend met de risico's en weet hoe te handelen als het mis gaat. 6
Mensen krijgen bij een crisis passende medische zorg. 6
Zone indeling standaard verantwoording groepsrisico 7
Drimmelen 7
Zeer kwetsbare gebouwen 8
Stroomschema standaard verantwoording 9
Opkomsttijd 10
Waarschuwings- en alarmeringsinstallatie 11
Bereikbaarheid 12
Bluswatervoorziening 13
Analyse bluswatervoorziening in relatie tot omgevingsplan 15
Hoe om te gaan bij omgevingsplannen. 15
Zorgplicht 15
Bruidsschat 17
Art 22.4 Maatwerkvoorschriften 17
Artikel 22.11 Aansluiting op distributienet voor drinkwater 17
Artikel 22.13 Bluswatervoorziening 17
Artikel 22.14 Bereikbaarheid bouwwerk voor hulpverlenings-diensten 17
Artikel 22.15 Opstelplaatsen voor brandweervoertuigen 18
22.18 Specifieke zorgplicht gebruik bouwwerk 18
22.19 Aanwezigheid brandgevaarlijke stoffen nabij bouwwerken 18
22.20 Specifieke zorgplicht staat en gebruik van open erven en terreinen 19
22.43 Normadressaat 19
22.45 Maatwerkvoorschriften 19
22.47 Gegevens bij wijzigen naam, adres of normadressaat 19
22.49 Informeren over een ongewoon voorval 19
22.258 Toepassingsbereik 19
22.262 Omgevingsvergunning opslaan propaan of propeen 19
22.265 Omgevingsvergunning biologische agens 19
22.270 Beoordelingsregels omgevingsvergunning milieubelastende activiteit 19

Kernwaarden Veiligheidsregio's

1. Samen werken aan een veiligere leefomgeving;
2. Afstand tot de risico's vergroot de veiligheid;
3. Bebouwing en omgeving bieden bescherming;
4. Gebouwen en gebieden zijn snel en veilig te verlaten;
5. De omgeving maakt snel en effectief optreden van de hulpdiensten mogelijk;
6. Iedereen is bekend met de risico's en weet hoe te handelen als het mis gaat.
7. Mensen hebben onder alle omstandigheden passende medische zorg (toegankelijkheid van zorg)'.

Samenwerken aan een veiligere leefomgeving

Een veilige leefomgeving draagt bij aan een duurzame en gezonde leefomgeving. Dit maakt uw gemeente en de woon-, werk- en leefgebieden voor de burgers aantrekkelijker.
Initiatiefnemers (burgers en ondernemers), maatschappelijke organisaties en de overheid streven samen naar een veiligere leefomgeving, dit is een gezamenlijke verantwoordelijkheid.
Initiatiefnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het verkrijgen van maatschappelijk draagvlak voor hun initiatief. Of deze wordt verkregen, hangt onder andere samen met de professionele onderbouwing van de veiligheid van het desbetreffende initiatief. In dit samenspel van verschillende belangen geeft de Veiligheidsregio MWB duiding aan de risico's bij initiatieven en denkt mee over het minimaliseren van de risico's en de effecten.

- Alle betrokkenen hebben inzicht in en zijn zich bewust van de risico's en de gevolgen van het initiatief, ook in relatie tot de al bestaande leefomgeving. Dit maakt een gewogen verantwoord besluit mogelijk.
  Betrokkenen zijn burgers, buurbedrijven en de gebruikers van kwetsbare objecten.
- Aandacht voor een veilige leefomgeving is ook nodig bij voorgenomen ontwikkelingen en eventuele innovaties op het gebied van bijvoorbeeld circulaire economie en energie.
- Initiatiefnemers betrekken de Veiligheidsregio MWB in een zo vroeg mogelijk stadium bij het ontwerp van een veilig initiatief. Dit houdt in dat afstand tot, bescherming tegen, effectief optreden van, ontvluchten van en handelingsperspectief, onderdeel zijn van het ontwerp.
- Professionele overheidsorganisaties, waaronder Veiligheidsregio, de GGD en de Omgevingsdienst zijn de natuurlijke adviespartners bij ruimtelijke ontwikkeling. In het besluit kwaliteit leefomgeving (BKL) is aangeven dat in een omgevingsplan rekening dient te worden gehouden met veiligheidsrisico's van branden, rampen en crises.

Artikel 5.2 van het BKL (veiligheidsrisico's van branden, rampen en crises)
In een omgevingsplan wordt voor risico's van branden, rampen en crises als bedoeld in artikel 10, onder a en b, van de Wet veiligheidsregio's, rekening gehouden met het belang van: het voorkomen, beperken en bestrijden daarvan, mogelijkheden voor personen om zich daarbij in veiligheid te brengen, en de geneeskundige hulpverlening aan personen daarbij. Het eerste lid laat onverlet de in paragrafen 5.1.2.2 tot en met 5.1.2.7 gestelde specifieke regels over het waarborgen van de veiligheid.

De veiligheidsregio MWB zal binnen de kaders van het beleidsplan en bij ruimtelijke ontwikkelingen in uw gemeenten een advies uitbrengen.

Afstand tot de risico's vergroot de veiligheid

Ondanks de maatregelen die de veiligheid ten goede komen bij het risico zelf, blijft er een kans bestaan dat er incidenten plaatsvinden met gevolgen voor en effecten op de omgeving en haar bewoners. Dit is extra belangrijk voor de kwetsbare mensen die zichzelf niet kunnen redden zonder hulp zoals jonge kinderen in kinderdagverblijven, gehandicapten en zorgbehoevenden. Denk bij een risico aan bijvoorbeeld droog bos, hoog water, een bedrijf dat werkt met gevaarlijke stoffen, of de vrachtwagen of spoorketelwagon die gevaarlijke stoffen vervoert.

Het aantal slachtoffers wordt verlaagd door de afstand tussen de risico's en de gebieden waar mensen verblijven te vergroten. Naast afstand kan ook vegetatie en geografische ligging het aantal slachtoffers verlagen. Hiermee kan letsel, hinder en overlast beperkt blijven. Een grotere afstand levert ook meer tijd op om het gebied veilig te verlaten; dit vergroot de veiligheid bij incidenten.
De afstand tot een risico is dusdanig groot dat mensen zichzelf in veiligheid kunnen brengen en dat ook mensen die niet zelfredzaam zijn in veiligheid kunnen worden gebracht. Daarnaast zorgt afstand tussen verschillende risico's voor een beperking van gevolgeffecten, zoals het overslaan van brand naar een ander pand. Zo voorkom je dat een incident voor een volgend incident in de omgeving zorgt.

- Initiatieven, waardoor mensen langdurig verblijven in een gebied, zijn bij voorkeur op grote afstand van het risico.
- Bijeenkomsten en evenementen met grotere aantallen bezoekers zijn op dusdanige afstand gesitueerd dat ingeval van een incident de effecten op de bezoekers minimaal zijn.
- Een lage populatiedichtheid in de buurt van risicobronnen (door bijvoorbeeld lage bebouwingsdichtheid), hoge populatiedichtheid op grote afstand van risicobronnen.
- Groepen zeer kwetsbare personen verblijven niet in het gebied waar mensen direct moeten vluchten bij een (dreigende) calamiteit. Dit betreft scenario's zoals plasbrand, BLEVE, natuurbrand, gebieden met een hoog overstromingsrisico.
- Bij de indeling van gebieden is aandacht voor het beperken van de gevolgeffecten. Maak daarbij een bewuste afweging of clustering van risico's en/of risicobronnen een gewenste ontwikkeling is.

Zeer kwetsbare objecten hebben in de nieuwe Omgevingswet een plaats gekregen en men hanteert de nieuwe term zeer kwetsbare gebouwen. Maar ook grote groepen mensen in de buitenruimte hebben extra bescherming nodig. De zeer kwetsbare gebouwen zijn in bijlage 1 weergegeven.

Bebouwing en omgeving bieden bescherming

Hoeveel voorzieningen er ook worden getroffen, de kans blijft bestaan dat er incidenten plaatsvinden met nadelige gevolgen voor de leefomgeving en haar bewoners en bezoekers. Het is belangrijk dat de leefomgeving mogelijkheden biedt om te schuilen of die de nadelige effecten vertraagt. Dit kan gerealiseerd worden door bewuste keuzes te maken in bouwwijze, het type bebouwing en de inrichting van gebouwen. Zo kunnen mensen beschermd worden tegen de effecten van bijvoorbeeld overstromingen, rookwolken bij brand, explosies, verspreiding van giftige gassen en uitval nutsvoorzieningen.

- Fysieke elementen (wallen, dammen, etc.) kunnen als obstakel gedurende langere tijd bescherming bieden en beperken de effecten voor gebouwen en mensen. Deze elementen kunnen tevens meerdere functies hebben in de ruimte, bijvoorbeeld voor kleinschalige recreatie of natuurstrook.
- Gevelconstructies en technische installaties in gebouwen kunnen mensen die er verblijven beschermen tegen de effecten.
- Een bepaalde functie in een gebouw kan bescherming (buffer) bieden, bijvoorbeeld een parkeergarage aan de risicovolle zijde van een gebouw.
- In gebieden en wijken kunnen opvanggebieden benoemd zijn ten behoeve van evacuaties. Ook kunnen voorzieningen zijn aangebracht voor scenario's, zoals hoogwater en verstoring van de vitale infrastructuur.
- Afsluitbare ventilatie en goede bouwkundige detaillering verbeteren de vluchtmogelijkheden/schuilmogelijkheden. Aandachtspunt zijn bedrijfsloodsen waar meerdere personen verblijven. De eisen voor de luchtdichtheid van loodsen zijn vrij laag, waardoor de luchtkwaliteit gedurende een toxisch scenario niet voor 4 uur is gegarandeerd.

Gebouwen en gebieden zijn snel en veilig te verlaten

Als de bebouwing en de omgeving onvoldoende bescherming bieden bij incidenten, voorkomt een veilige ontvluchting (evacuatie) verdere slachtoffers. De aanwezigheid van goede vluchtroutes in een gebied zorgt ervoor dat de zelfredzaamheid van mensen in het gebied omhoog gaat. Op basis van een analyse van de risico's houdt het ontwerp van de gebouwen en ontsluitingswegen zelf rekening met de mogelijkheid om veilig en snel naar een veilige omgeving te vluchten.

- De entree en vluchtroutes van een gebouw bevinden zich aan de gebouwzijde die van de risicobron is afgekeerd. Deze vluchtroutes zijn ook bruikbaar voor verminderd zelfredzamen en voor het in veiligheid brengen van gewonden door de hulpdiensten.
- Vluchtroutes in de (openbare) ruimte zorgen ervoor dat mensen makkelijk en zo snel als mogelijk een veilige plaats kunnen bereiken, waar mogelijk geschikt voor verminderd zelfredzame personen.
- De vluchtroutes zijn o.a. via bewegwijzering bekend bij degenen die verblijven in het gebied.
- De capaciteit van de vluchtroutes past bij de populatiedichtheid van het gebouw en gebied, rekening houdend met tijdelijke populaties, zoals toerisme en evenementen.
- De opvangmogelijkheden voor de bewoners in het veilige gebied zijn afgestemd op de omvang van de populatie en veilig te bereiken via de vluchtroutes.
- Belangrijke informatie over het incident kan in het gebied ontvangen worden, zodat mensen weten wat er aan de hand is en wat ze moeten zoen. De locatiekeuze van vitale infrastructuur, zoals zendmasten voor telefonie, internet en voorzieningen voor elektriciteit, is zo gekozen, dat er zo min mogelijk risico is op uitval. De vitale infrastructuur is waar nodig beschermd tegen de effecten van incidenten om de continuïteit te waarborgen.

De omgeving maakt snel en effectief optreden van de hulpdiensten mogelijk

De inrichting van de fysieke leefomgeving kan bijdragen aan snelle en effectieve hulpverlening. Hulpverleners kunnen sneller optreden als de bereikbaarheid en aanrijdroutes van gebieden, gebouwen, bedrijven en evenemententerreinen doordacht is. Zo kunnen hulpdiensten de mensen sneller bereiken, in veiligheid brengen (bijvoorbeeld met ambulances) en de gevolgen van incidenten beperken.

Toegesneden voorzieningen voor bluswater zorgen voor een snelle en efficiënte bestrijding van incidenten. Daardoor beperkt dit de gevolgen voor de omgeving en haar bewoners en is naderhand een snellere terugkeer naar de ‘normale’ situatie mogelijk. Ook de opvang van bluswater is belangrijk, want zonder maatregelen kan vervuild bluswater het milieu langdurig vervuilen.

Effectief optreden van de hulpdiensten valt of staat met het hebben van toegankelijke en actuele informatie over de verblijfplaatsen van kwetsbare groepen, de risico’s en mogelijke effecten op de fysieke leefomgeving. Dit leidt tot een betere voorbereiding en daardoor effectiever optreden van hulpverleners.

- Aanrijdroutes en toegangswegen zijn geschikt voor een snelle opkomst van het materieel van de hulpverleners en voor het afvoeren van gewonden. Opstelplaatsen voor het materieel zijn beschikbaar. Gebieden zijn voor hulpverleners van meerdere kanten en windrichtingen te bereiken.
- In het gebied is bluswater beschikbaar. De hoeveelheid en de wijze waarop bluswater beschikbaar is, is afgestemd met de hulpdiensten. Een bluswatervoorziening als onderdeel van een doorlopend watersysteem, kan ook een andere functie hebben zoals visvijver of recreatieplas.
- Vooral bij brand door bedrijfsmatige activiteiten kunnen grote hoeveelheden vervuild bluswater ontstaan. Om milieueffecten te beperken, kunnen maatregelen voorbereid in bijvoorbeeld het watersysteem, verspreiding van bluswater voorkomen.
- Initiatiefnemers dragen bij aan de ontsluiting van informatie voor de hulpdiensten, waardoor deze kunnen beschikken over actuele informatie over de risico’s en de effecten op de leefomgeving.

De eisen ten aanzien van de bereikbaarheid en bluswater zijn opgenomen in de Beleidsregels Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening van de Veiligheidsregio’s Midden- en West-Brabant, Brabant Noord en Brabant Zuidoost. Een beknopte weergave is in bijlage 1 weergegeven.

Iedereen is bekend met de risico's en weet hoe te handelen als het mis gaat.

Een samenleving heeft altijd te maken met risico's. Communicatie over risico's zelf en de voorbereiding erop, draagt bij aan de zelfredzaamheid en samenredzaamheid van bewoners.
Iedereen die in de gemeente verblijft weet welke risico's er zijn, hoe ze zich kunnen voorbereiden en wat ze kunnen doen in het geval van crisissituaties. Daar hoort ook kennis van de inrichting van de omgeving en van de mogelijkheden om te handelen bij. Hierdoor stijgt het veiligheidsbewustzijn van mensen en is het handelingsperspectief bekend.

- Gemeenten communiceren actief en continu over risico's en wat te doen tijdens crisissituaties. Zij gebruiken daarvoor (digitale) communicatiemiddelen die aansluiten op verschillende doelgroepen.
- Bedrijven en organisatoren informeren hun gasten, werknemers en overheden over risico's en het handelingsperspectief tijdens crisissituaties (bijvoorbeeld organisatoren van evenementen, uitbaters van openbare gebouwen, horeca, recreatieterreinen, campings).
- Inwoners hebben een eigen verantwoordelijkheid om op de hoogte te blijven van de risico's en het handelingsperspectief. Ze weten waar ze deze informatie kunnen vinden en waar ze vragen hierover kunnen stellen.
- Informatie over risico's en inrichting van de omgeving is toegankelijk, actueel en makkelijk te vinden voor iedereen.

Mensen krijgen bij een crisis passende medische zorg.

Bij risico's zoals nutsuitval, overstromingen, dierziekten, branden en andere rampen kunnen er situaties voordoen dat mensen beroep doen op de medische zorg. De hulpdiensten anticiperen bij acute en/of grootschalige hulpvragen afhankelijk van het type crisis en passen hierop de zorgaanbod aan. Bij omgevings-, visies en plannen is ook bij de locatiekeuze van zorginstellingen zowel de ziekenhuizen en/of zorgboerderijen en gebouwen met niet zelfredzame bewoners rekening te houden met crisissituaties, zoals:

- Bereikbaarheid bij hoog water,
- Uitval van nutsvoorzieningen,
- Afsluiten van mechanische ventilatiesystemen.

Zone indeling standaard verantwoording groepsrisico

Drimmelen



Zeer kwetsbare gebouwen

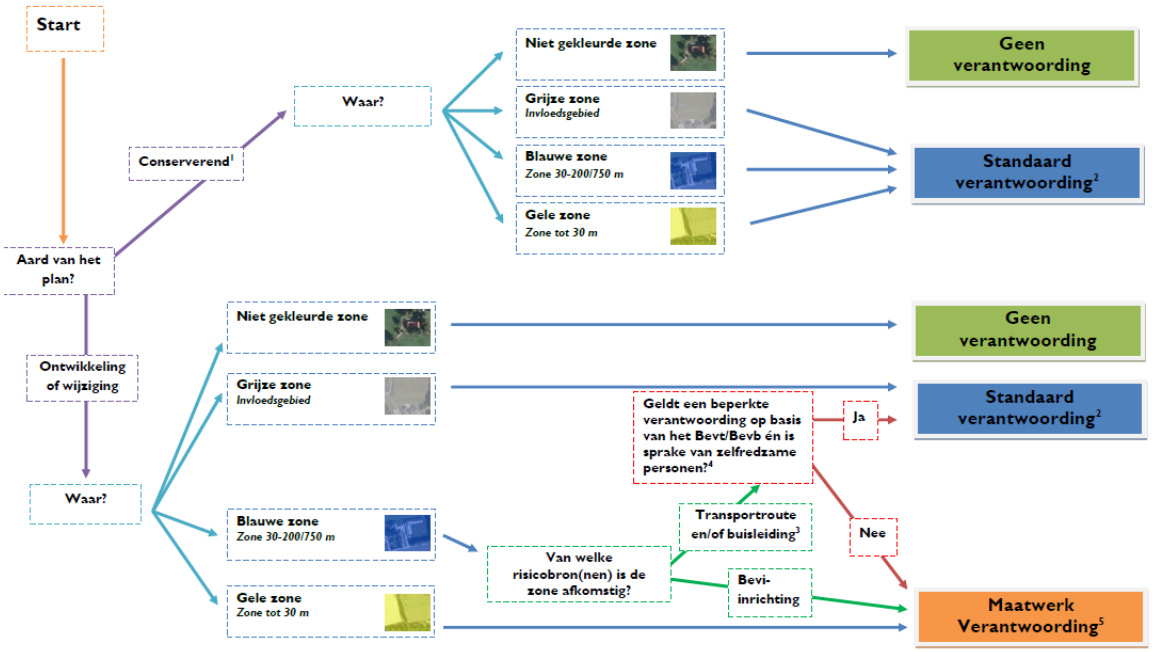


Waarom extra aandacht voor zeer kwetsbare gebouwen?
Indien bij een van deze gebouwen brand of een incident op afstand plaatsvindt heeft dat direct gevolgen voor de hulpverleningscapaciteit. Niet zelfredzame personen hebben altijd hulp nodig om in veiligheid te worden gebracht.

We hanteren voor het begrip zeer kwetsbare gebouwen op een gelijkwaardige wijze als in het Besluit Kwaliteit Leefomgeving Bijlage VI zijn genoemd.

E. Zeer kwetsbare gebouwen
Een gebouw met een van de volgende gebruiksfuncties, alleen voor zover het gaat om die gebruiksfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan:
a. een woonfunctie voor 24-uurszorg;
b. een bijeenkomstfunctie:
   1°. voor kinderopvang; of
   2°. voor dagverblijf van personen met een lichamelijke of geestelijke beperking;
c. een celfunctie als bedoeld in bijlage I bij het Besluit bouwwerken leefomgeving;
d. een gezondheidszorgfunctie met bedgebied; of
e. een onderwijsfunctie:
   1°. voor basisschoolonderwijs; of
   2°. voor onderwijs aan minderjarigen met een lichamelijke of geestelijke beperking.

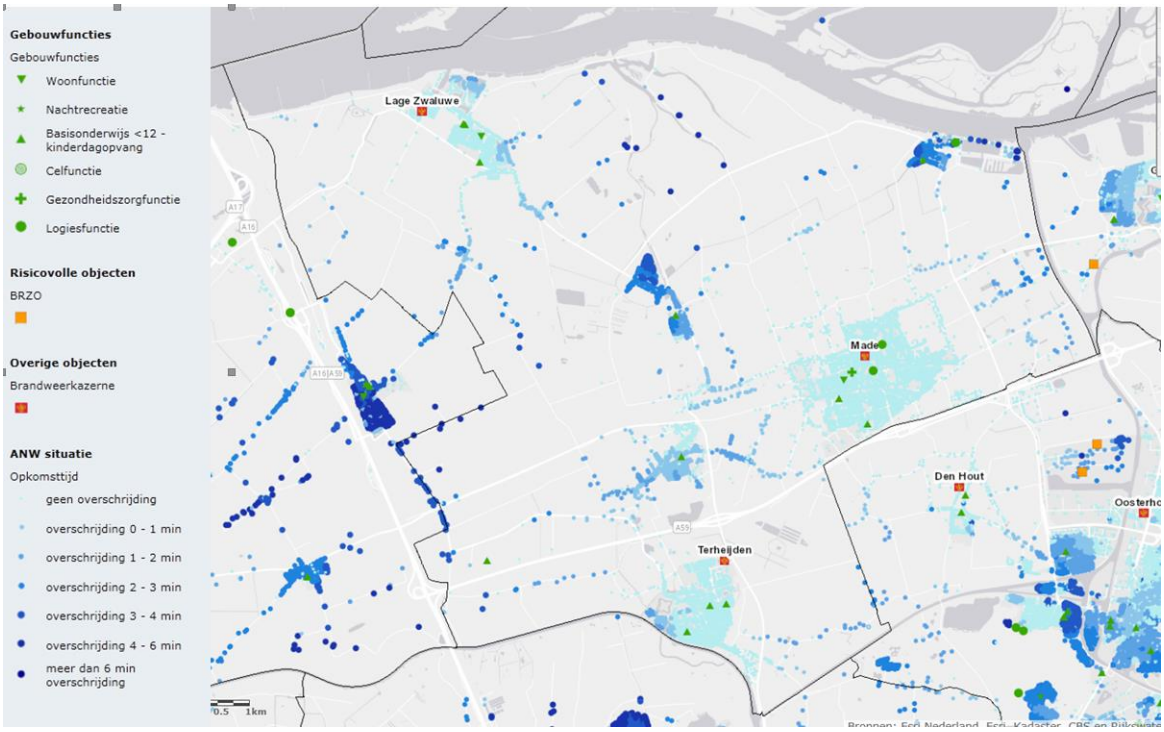
Stroomschema standaard verantwoording



1. Een conserverend plan laat juridisch-planologisch geen nieuwe ontwikkelingen toe. Een beheersverordening behoort hier ook toe. Een conserverend bestemmingsplan waarin wijzigingsgebieden of uit te werken bestemmingen (opnieuw) worden vastgelegd, wordt beschouwd als een ontwikkeling/wijziging. Een legalisatie wordt ook beschouwd als een ontwikkeling/wijziging.
2. Bij een standaard verantwoording kan ook altijd het standaardadvies van de Veiligheidsregio worden toegepast.
3. Onder transportroute wordt verstaan: wegen (incl. gemeentelijke wegen), spoorwegen en waterwegen en buisleidingen.
4. Indien beide vragen met ‘ja’ beantwoord kunnen worden, volg dan ‘ja’. Zo niet, volg dan ‘nee’. Wat de toepassingsvereisten zijn bij een beperkte verantwoording staat verwoord in artikel 8, lid 2 van het Bevt en artikel 12, lid 3 van het Bevb. De motivering in hoeverre de beperkte verantwoording kan worden toegepast, dient te worden opgenomen in het ruimtelijk plan. Personen zijn zondermeer niet zelfredzaam wanneer sprake is van ziekenhuizen, basisscholen, kinderdagverblijven, peuterspeelzalen, bejaardentehuizen, verpleeg- en verzorgingstehuizen en gevangenissen.
5. De OMWB kan een dergelijke verantwoording voor uw gemeente opstellen of daarbij ondersteunen.
6. Indien een standaard verantwoording conform het stroomschema van toepassing kan gebruik worden gemaakt van het standaardadvies van de Veiligheidsregio.

Voor alle overige ruimtelijke ontwikkelingen dient u het Bestuur van Veiligheidsregio MWB in de gelegenheid te stellen een maatwerkadvies uit te brengen.
Heeft u vragen over de bereikbaarheid en de juiste hoeveelheid bluswater bij een object of geheel plangebied neem dan ook contact op met de Brandweer MWB.
Aanvragen voor maatwerk adviezen dient u te richten aan info@brandweermwb.nl

Opkomsttijd



Overzicht van opkomsttijden Basis Brandweer eenheid in de gemeente Drimmelen

Door het Algemeen bestuur van de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant zijn in het Dekkings- en spreidingsplan de opkomsttijden voor de brandweer vastgesteld. In onderstaande tabel zijn deze opkomsttijden weergegeven:

Acht minuten	Twaalf minuten
woonfunctie voor 2003	woonfunctie na 2003
celfunctie	kantoorfunctie
gezondheidszorgfunctie	winkelfunctie
logiesfunctie	onderwijsfunctie overige
onderwijsfunctie basisonderwijs tot 12 jaar	industriefunctie
bijeenkomstfunctie kinderdagopvang	sportfunctie
woonfunctie voor zorg	bijeenkomstfunctie overige
	overige gebruiksfunctie

Tabel 2 opkomsttijden

Wanneer een ontwikkeling plaatsvindt in de donker blauwe gebieden in bovenstaande figuur het overzicht van opkomsttijden Basis Brandweer eenheid in uw gemeente dienen er maatregelen worden getroffen. Door de Veiligheidsregio MWB is een “toolbox” ontwikkeld die bij de AOV-er van uw gemeente bekend is. Te denken valt aan gebiedsgerichte risicocommunicatie, training van de BHV organisaties en het aanbrengen van rookmelders in woningen.

Waarschuwings- en alarmeringsinstallatie



Overzicht WAS-installaties in de gemeente Drimmelen

Binnen de bebouwde kom is er veelal voldoende dekking van de WAS-installatie daarnaast is NL Alert operationeel voor vele mobiele telefoons. Voor de industriegebieden is Alert4All ontwikkeld en kunnen BRZO bedrijven de overige bedrijven bij incidenten alerteren. Bij ontwikkelingen buiten de bebouwde kom adviseren wij u na te gaan of de dekking voldoende is. In bovenstaande figuur is een overzicht opgenomen van de dekking van de WAS-installatie in uw gemeente. De zendmasten hebben buiten een bereik van ca. 900 m[1].

Bereikbaarheid

De kern van de beleidsregels wordt voor het aspect bereikbaarheid gevormd door een drietal doelvoorschriften:

1. Stroomwegen en gebiedsontsluitingswegen bieden te allen tijde een onbelemmerde doorgang aan hulpdiensten.
2. Ieder object is voor de hulpdiensten vanaf een gebiedsontsluitingsweg te allen tijde binnen 2 minuten te bereiken.
3. Kazernes en posten moeten altijd ontsloten blijven door een gebiedsontsluitingsweg.

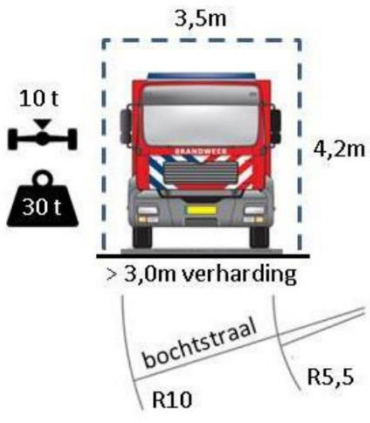
Het plangebied dient toegankelijk te zijn voor hulpverleningsvoertuigen. Waarbij rekening wordt gehouden dat een effectieve brandweerinzet kan worden gegarandeerd. Dit houdt in dat de plaats van het brandweervoertuig zodanig is gepositioneerd, dat met behulp van de hoge druk brandweerslang ca. 60 m[1] binnen in het gebouw waar een brand is, de brand ook geblust kan worden.

Verder dienen de wegen in het plangebied te voldoen aan hoofdstuk 2 Bereikbaarheid hulpdiensten uit de beleidsregels Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening februari 2016 indien deze worden gebruikt voor bestemmingsverkeer.

Om een goede bereikbaarheid te borgen dienen wegen, die leiden naar potentiële incidentlocaties, recht te doen aan de afmetingen van hulpverleningsvoertuigen. Omdat brandweervoertuigen het grootst en het zwaarste zijn, worden deze als uitgangspunt gehanteerd.

Een weg doet recht aan de specifieke afmetingen van hulpverleningsvoertuigen als aan de volgende criteria wordt voldaan:

- De weg is geschikt voor voertuigen met een asbelasting van ten minste 10 ton;
- De weg is geschikt voor voertuigen met een totaal gewicht van ten minste 30 ton;
- De minimale doorgangshoogte bedraagt 4,2 m[1];
- De minimale doorgangsbreedte bedraagt 3,5 m[1] ;
- De minimale breedte van de verharding; bedraagt 3 m[1] (rechte weg);
- De minimale buitenbochtstraal bedraagt 10 m[1];

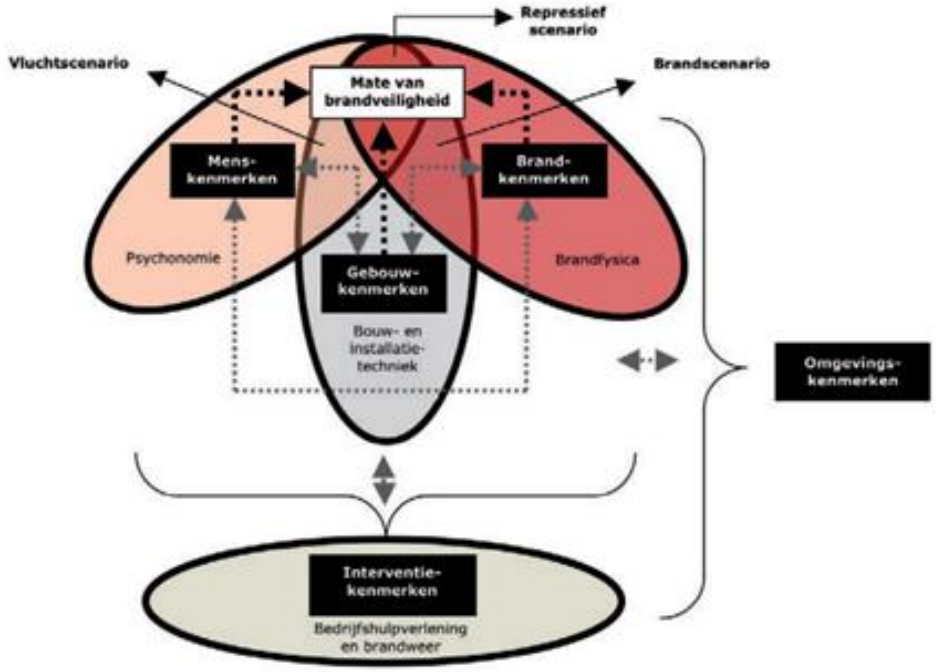




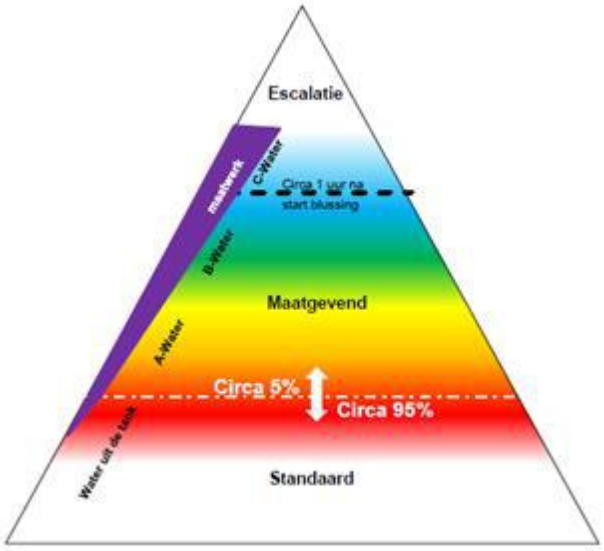
Maar bereikbaarheid wordt niet alleen bepaald door de afmetingen van de voertuigen. De breedte van de rijlopers op doorgaande wegen zijn doorgaans breder dan in de woonwijken. Maar bij het positioneren van voertuigen is met name het redvoertuig het breedst en is de stempellast op de steunpunten maatgevend.

Bluswatervoorziening

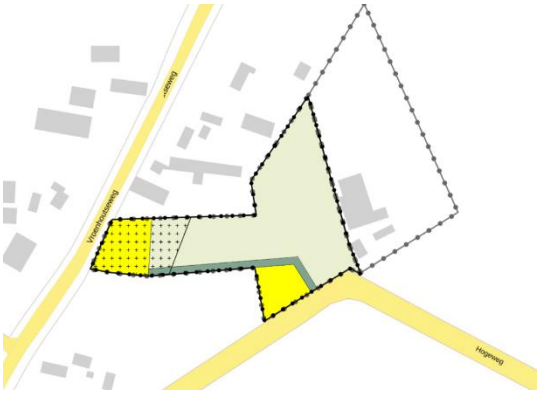
De Brabantse Veiligheidsregio's hebben in samenspraak met gemeenten en Brabant Water beleid ontwikkeld waarin de doelstelling voor de beschikbaarheid van bluswater als volgt wordt geformuleerd: *"Veilig drinkwater en voldoende bluswater tegen de laagste maatschappelijke kosten".* Er wordt gestreefd naar een professioneel minimum, met een toereikende bluswatervoorziening voor maatgevende incidenten. In de beleidsregel is vervolgens als doelvoorschrift opgenomen: *"Ten behoeve van de brandbestrijding is tijdig voldoende bluswater voorhanden"* .
Bluswater levert een bijdrage in het kunnen uitvoeren van een veilige redding indien zelfstandig ontvluchten niet meer mogelijk is. De brandweer beschikt in de regel direct over voldoende eigen middelen (bijvoorbeeld het water in de tank) om een dergelijke redding mogelijk te maken. Voor redding is dus niet direct een externe bluswatervoorziening nodig, maar deze kan wel noodzakelijk zijn om de uitbreiding van een brand te voorkomen, dan wel te beperken. Welke hoeveelheid water nodig is in een bepaalde situatie, is afhankelijk van een aantal factoren, waaronder brandfysica, bouwtechniek, architectuur en omgevingsfactoren. Deze factoren bepalen, samen met een aantal andere factoren, de mate van brandveiligheid in een bepaalde situatie. Zie op dat punt ook navolgend kenmerkenschema.



Voor de benodigde bluswatervoorziening is dus geen 'gouden standaard'. Het hangt onder meer af van de aard en omvang van een gebouw, maar ook de omgeving waarin het gebouw staat. Daarnaast is de benodigde hoeveelheid water afhankelijk van de ontwikkeling van de brand en fase waarin de brand zich bevindt op het moment dat de brandweer een interventie pleegt. De benodigde bluswatervoorziening is kort en schematisch samen te vatten in navolgende figuur. Op basis van praktijkervaring wordt ongeveer 95% van de branden geblust met water uit de tank van de tankautospuit en is voor de resterende 5% van de branden een externe bluswatervoorziening (A, B, en/of C-water) nodig. Voor meer informatie over de achtergronden wordt hier volstaan met een verwijzing naar de beleidsregels.
Verder is voor toepassing van deze handreiking van belang dat bluswatervoorzieningen niet altijd uit een brandkraan hoeven te bestaan. Ook andere vormen van bluswatervoorzieningen zijn denkbaar en werkbaar. Daarbij kan het gaan om geboorde putten, open water, (bluswater)bassins of een bluswaterriool met brandput.

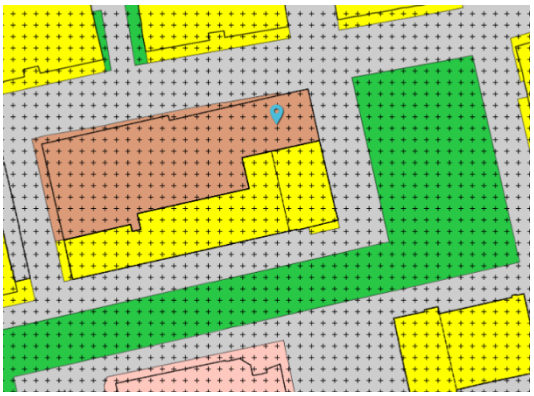


Voorbeelden



Het Besluit
De bestaande agrarische bebouwing wordt omgezet naar het mogelijk maken van het bouw van twee woningen.

A-Water
Het pand op de Vroenhoutseweg 16 dateert van 1970 en een woning op ca.100 m^1 van een brandkraan van 60 m3/h.
Het nieuwbouw object op de Hogeweg is gelegen op meer dan 200 m^1 en hier dient dus conform het beleid een nieuwe brandkraan te worden aangelegd op minder dan 200 m^1 van de ingang.
C-water (Rissebeek) is binnen 2500 m^1 voorhanden.



Het besluit
De bestaande bestemming: maatschappelijke functie wordt gewijzigd en op deze plaats wordt een woongebouw met 6 verdiepingen gebouwd.

A-Water
Bij de ingang van het woongebouw dient op ca. 15 meter van de ingang een brandkraan van 60 m^3/h te worden aangebracht.
C-water (open water) is binnen 2500 m^1 voorhanden.

Analyse bluswatervoorziening in relatie tot omgevingsplan

- De beschikbaarheid van een openbare bluswatervoorziening is primair een verantwoordelijkheid van burgemeester en wethouders van de betreffende gemeente. In een bestaand, reeds ingericht gebied en bij voorzetting van de bestaande functies hebben burgers en bedrijven geen invloed op de beschikbaarheid van bluswater in de openbare ruimte. Wel kan behoefte zijn aan een aanvullende, niet openbare bluswatervoorziening.
- Welke hoeveelheid en vorm van bluswater in een bepaald geval nodig is, is maatwerk. De Veiligheids-regio heeft de expertise in huis om het benodigde maatwerk te kunnen leveren. Om goed en tijdig gebruik te (kunnen) maken van die expertise is het expliciet opnemen van een adviesrol voor de veiligheidsregio wenselijk.

Hoe om te gaan bij omgevingsplannen.

Gezien de aard van deze regels zijn ze te integreren in zowel thematisch opgebouwde als gebiedsgerichte omgevingsplannen. De beleidsregels maken weliswaar onderscheid in verschillende gebieden en scenario's, maar op basis van de beleidsregels is binnen de open norm gebiedsgericht maatwerk reeds mogelijk. Om tot een goede afweging op basis van de binnen de veiligheidsregio aanwezige expertise te komen, wordt een expliciete adviesfunctie voor de veiligheidsregio voorgesteld. De veiligheidsregio brengt op dat punt haar expertise graag en vroegtijdig in. Daarbij bestaat de optie dat de veiligheidsregio categorieën van gevallen definieert waarin geen advies hoeft te worden gevraagd. Overigens kan de veiligheidsregio zo'n lijst altijd maken en daarom is ook geen grondslag nodig (of überhaupt mogelijk) in een omgevingsplan. Wel is het zaak de planregel dan zo te formuleren dat in dergelijke gevallen inderdaad geen advies hoeft te worden ingewonnen.

Zorgplicht

Aangezien de beschikbaarheid van voldoende openbaar bluswater in beginsel binnen de invloedssfeer en verantwoordelijkheid van de gemeente zelf ligt, is het gebruik van een zorgplicht een goede basis voor de verdere regeling en borging van de beschikbaarheid van voldoende bluswater. Die zorgplicht kan dan dienen als vangnet. Verder dient de zorgplicht dan als signaalfunctie voor de taak van de gemeente op dit punt.
De zorgplicht kan als navolgende voorstel worden geformuleerd. Indien gewenst kan hieraan ook een programmaplicht worden gekoppeld, waarin wordt opgenomen hoe aan deze bestuurlijke zorgplicht invulling wordt gegeven.

Zorgplicht
Het college van burgemeester en wethouders draagt zorg voor een tijdige beschikbaarheid van voldoende openbaar bluswater ten behoeve van brandbestrijding.

Uitvoeringsprogramma
Het college van burgemeester en wethouders stelt elke x jaar een uitvoeringsprogramma vast, waarin de maatregelen worden beschreven om invulling te geven aan deze zorgplicht.

De verantwoordelijkheid voor het realiseren van openbare bluswatervoorzieningen rust primair bij het college van burgemeester en wethouders. Wanneer de afstand tussen de perceelsgrens en (de brandweertoegang van) het betreffende bouwwerk meer bedraagt dan 40 m[1], dan is de openbare bluswatervoorziening niet meer toereikend en dient, afhankelijk van gebouwtype mogelijk een niet-openbare bluswatervoorziening te worden getroffen. Zie daarover paragraaf 3.9 van de Beleidsregels Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening.

Concreet voor de beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen zijn de volgende bouwstenen te geven. Deze gelden als aanvulling op de hiervoor opgenomen zorgplicht.

In tegenstelling tot het Bouwbesluit 2012 bevat het Besluit bouwwerken leefomgeving geen regels op het gebied van de beschikbaarheid van bluswatervoorzieningen. Die regels zullen daarom een plek moeten

krijgen in het omgevingsplan. Dat kan op basis van de beleidsregels. Uit die beleidsregels en uit de praktijkervaringen van adviseurs van de veiligheidsregio blijkt dat expertise en maatwerk nodig is om invulling te geven aan het doelvoorschrift als opgenomen in de beleidsregels, namelijk *tijdige* beschikbaarheid van *voldoende* bluswater. Om die reden wordt voorgesteld dit aspect in het omgevingsplan te regelen door het opnemen van een open norm, die vervolgens nader wordt ingevuld door de bestaande, dan wel eventuele nieuwe beleidsregels.
Net als onder het Bouwbesluit 2012 is een beoordeling gewenst bij een aanvraag om een omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit, waardoor het uitgangspunt een bouwregel is, waaraan zo'n aanvraag kan worden getoetst.
Eventuele vergunningsvrije bouwwerken zullen ook moeten voldoen aan deze bouwregel.

De regeling kan er als volgt uitzien.

Bluswatervoorziening

a) *Een bouwwerk heeft een adequate bluswatervoorziening.*
b) *Er is sprake van een adequate bluswatervoorziening als bedoeld onder a, wanneer wordt voldaan aan de Beleidsregels Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening (inclusief toepassing maatwerk) als vastgesteld door het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio Midden en West Brabant februari 2016.*
c) *Ten aanzien van het bepaalde onder a wordt advies ingewonnen bij de veiligheidsregio alvorens de vergunning wordt verleend, tenzij de veiligheidsregio categorieën gevallen heeft aangewezen waarin geen advies noodzakelijk is en sprake is van een dergelijk geval.*

Bruidsschat

In verschillende artikelen zijn in de Bruidsschat regels opgenomen over bluswater, bereikbaarheid, opstelplaatsen en aanwezigheid van gevaarlijke stoffen en of de energietransitie. Betrek hierbij de adviseurs van de Veiligheidsregio om de wijzigingen zodanig door te voeren dat de genoemde onderwerpen een goede plek krijgen. Voor bluswater, bereikbaarheid bouwwerk voor hulpverleningsdiensten en opstelplaatsen voor brandweervoertuigen zijn hieronder voorbeelden beschreven.

We achten het minimaal noodzakelijk dat bij de overige genoemde artikelen de Veiligheidsregio MWB vroegtijdig wordt betrokken op het moment dat de genoemde artikelen bij de invoering van de Omgevingswet van toepassing zijn. Deze regels hebben een directie link met het veilig repressief optreden van de hulpdiensten.

Art 22.4 Maatwerkvoorschriften

Het is van belang dat het bevoegd gezag maatwerkvoorschriften kan op nemen om het optreden van het repressief personeel veilig mogelijk te maken en op een acceptabel niveau houden.

Artikel 22.11 Aansluiting op distributienet voor drinkwater

Met de wetenschap dat de drinkwaterleiding wordt gebruikt voor de primaire bluswatervoorziening is het van belang dat de Veiligheidsregio tracé besluiten voor nieuwe drinkwaterleidingen ter goedkeuring vooraf kan beoordelen opdat op deze wijze kan worden voldaan aan de beleidsregels bereikbaarheid en bluswater voor wat betreft het A- water uit de bluswatertabellen. Brabant Water heeft zich gecommitteerd aan dit beleid van feb. 2016.

Artikel 22.13 Bluswatervoorziening

1. Met het oog op het waarborgen van de veiligheid heeft een bouwwerk een toereikende bluswatervoorziening conform het Beleid bereikbaarheid en bluswater, tenzij de aard, de ligging of het gebruik van het bouwwerk dat niet vereist.
2. De afstand tussen de bluswatervoorziening en een brandweeringang als bedoeld in artikel 3.129 of 4.226 van het Besluit bouwwerken leefomgeving of als deze niet aanwezig is een toegang van het bouwwerk is voor woon,- en zorgcomplexen ten hoogste 40 meter en voor alle overige bouwwerken overeenkomstig het beleid bereikbaarheid en bluswater.
3. De bluswatervoorziening is onbeperkt toegankelijk voor bluswerkzaamheden.

Artikel 22.14 Bereikbaarheid bouwwerk voor hulpverlenings-diensten

1. Met het oog op het waarborgen van de veiligheid ligt tussen de openbare weg en ten minste een toegang van een gebouw of ander bouwwerk voor het verblijven van personen een verbindingsweg die geschikt is voor voertuigen van de brandweer en andere hulpverleningsdiensten.
2. Het eerste lid is niet van toepassing:
   a) op een gebruiksfunctie met een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 1.000 m2 en een vuurbelasting van ten hoogste 500 MJ/m2, bepaald volgens NEN 6090;
   b) op een bouwwerk met een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 50 m2;
   c) op een lichte industriefunctie alleen voor het bedrijfsmatig telen, kweken of opslaan van gewassen of daarmee vergelijkbare producten, met een permanente vuurbelasting van ten hoogste 150 MJ/m2, bepaald volgens NEN 6090;
   d) als de toegang van het bouwwerk op ten hoogste 10 m van een openbare weg ligt; of
   e) als de aard, de ligging of het gebruik van het bouwwerk geen verbindingsweg vereist.

3. Tenzij elders in dit omgevingsplan of een gemeentelijke verordening anders bepaald, heeft een verbindingsweg:
   a) een minimale doorgangsbreedte van ten minste 3,5 m;
   b) een verharding over een breedte van ten minste 3,0 m (rechte weg). die geschikt is voor motorvoertuigen met een asbelasting van 10 ton;
   c) de weg is geschikt voor voertuigen met een totaal gewicht van ten minste 30 ton;

d) een doodlopende route/weg is acceptabel met een lengte < 40 meter;
e) een doodlopende route/weg met aftakkingen die de 40 meter overschrijdt is niet acceptabel;
f) een doodlopende route /weg < 80 meter is toegestaan mits de wegbreedte minimale 4,5 meter bedraagt en er een keermogelijkheid aanwezig is (conform j en k)
g) een doodlopende route/weg van > 40 meter is alleen acceptabel met een breedte > 5.0 meter
h) een vrijgehouden hoogte boven de kruin van de weg van ten minste 4,2 m; en
i) een doeltreffende afwatering;
j) de minimale buitenbochtstraal bedraagt 10 meter;
k) de maximale binnenbochtstraal bedraagt ten minste 4.5 meter minder dan de buitenbochtstraal.

4. Een verbindingsweg is over de in het derde lid voorgeschreven hoogte vrijgehouden voor voertuigen van de brandweer en andere hulpverleningsdiensten.
5. Hekwerken die een verbindingsweg afsluiten, kunnen door hulpdiensten snel en gemakkelijk worden geopend of worden ontsloten met een systeem dat in overleg met het bevoegd gezag is bepaald.
6. De geformuleerde uitgangspunten zijn voor hulpverleningsvoertuigen het absolute minimum en gelden ook voor verbindingswegen op eigen terrein.

Artikel 22.15 Opstelplaatsen voor brandweervoertuigen

1. Met het oog op het waarborgen van de veiligheid zijn bij een bouwwerk voor het verblijven van personen zodanige opstelplaatsen voor brandweervoertuigen dat een doeltreffende verbinding tussen die voertuigen en de bluswatervoorziening kan worden gelegd.
2. Met het oog op het kunnen redden van personen uit wooncomplexen voor 2003 dient een opstelplaats voor brandweervoertuigen met een voldoende afmeting (lengte 10 m en breedte 5 m) en een maximale hellingshoek van 7% voor kunnen afstempelen van een redvoertuig. De stempeldruk bedraagt 100 kilonewton;
3. Het eerste lid is niet van toepassing:
   a) op een gebruiksfunctie met een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 1.000 m2 en een vuurbelasting van ten hoogste 500 MJ/m2, bepaald volgens NEN 6090;
   b) op een bouwwerk met een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 50 m2;
   c) een lichte industriefunctie alleen voor het bedrijfsmatig telen, kweken of opslaan van gewassen of daarmee vergelijkbare producten, met een permanente vuurbelasting van ten hoogste 150 MJ/m2, bepaald volgens NEN 6090; of
   d) als de aard, de ligging of het gebruik van het bouwwerk geen opstelplaatsen vereist.
4. De afstand tussen een opstelplaats en een brandweeringang als bedoeld in artikel 3.129 of 4.226 van het Besluit bouwwerken leefomgeving of als deze niet aanwezig is een toegang van het bouwwerk is ten hoogste 40 m.
5. Een opstelplaats voor brandweervoertuigen is over de voorgeschreven hoogte en breedte als bedoeld in artikel 2.2.3.7, derde lid, vrijgehouden voor brandweervoertuigen.
6. Hekwerken die een opstelplaats afsluiten, kunnen door hulpdiensten snel en gemakkelijk worden geopend of worden ontsloten met een systeem dat in overleg met het bevoegd gezag is bepaald.

22.18 Specifieke zorgplicht gebruik bouwwerk

Het komt regelmatig voor dat de minimale kwaliteit van brandveiligheid onder druk komt te staan door het gebruik van het bouwwerk. Het is raadzaam dat dit art. goed wordt beschreven opdat Handhaving en Toezicht hierop kunnen acteren.

22.19 Aanwezigheid brandgevaarlijke stoffen nabij bouwwerken

Op de perceelsgrenzen komt het regelmatig voor dat grote hoeveelheden houten pallets, overige brandstoffen, nieuwe energiedragers of algemene opslag aanwezig is waardoor bij brand op een eenvoudige wijze brandoverslag kan plaatsvinden. Het is raadzaam dat dit art. goed wordt beschreven opdat Handhaving en Toezicht hierop kunnen acteren.

22.20 Specifieke zorgplicht staat en gebruik van open erven en terreinen

Het komt regelmatig voor dat op open erven en terreinen grote wildgroei van planten en struiken en/of droog snoeihout aanwezig is waardoor bij brand op een eenvoudige wijze brandoverslag kan plaatsvinden. Het is raadzaam dat dit art. goed wordt beschreven opdat Handhaving en Toezicht hierop kunnen acteren.

22.43 Normadressaat

Het is bij incidenten minimaal noodzakelijk dat het bevoegd gezag weet met welke personen we te maken hebben. Dit hoeft niet structureel geborgd te worden bij het repressief personeel en kan via de gemeentelijke kanalen bij incidenten worden opgevraagd.

22.45 Maatwerkvoorschriften

Het is van belang dat het bevoegd gezag maatwerkvoorschriften kan op nemen de veiligheid van het repressief personeel en fysieke leefomgeving op een acceptabel niveau houden.

22.47 Gegevens bij wijzigen naam, adres of normadressaat

Het is bij incidenten minimaal noodzakelijk dat het bevoegd gezag weet met welke personen we te maken hebben. Dit hoeft niet structureel geborgd te worden bij het repressief personeel en kan via de gemeentelijke kanalen bij incidenten worden opgevraagd.

22.49 Informeren over een ongewoon voorval

Het is raadzaam het bevoegd gezag te informeren over ongewone voorvallen.

22.258 Toepassingsbereik

Het is van belang dat door middel bijvoorbeeld minimale hoeveelheden een grens wordt aangeven van de aanwezigheid van ADR goederen. Of gevaarlijke situatie voor de openbare ruimte.

22.262 Omgevingsvergunning opslaan propaan of propeen

De opslag van gassen in gebouwen en woningen is bij brand een extra risico voor het repressief personeel. Bij een hoeveelheid meer dan 25 kg is de aanwezigheid van gassen in flessen en drukhouders van gassen in de woning ook een risico voor de integriteit van de woning. Derhalve is een verbod in woningen van ADR 2 raadzaam op te nemen in de Bruidsschat.

22.265 Omgevingsvergunning biologische agens

De opslag van biologische agens in gebouwen en woningen is bij brand een extra risico voor het repressief personeel. Bij brand kunnen de biologische agens met de rookgassen in de openbare ruimte komen. Derhalve is een verbod van biologische agens raadzaam op te nemen in de Bruidsschat.

22.270 Beoordelingsregels omgevingsvergunning milieubelastende activiteit

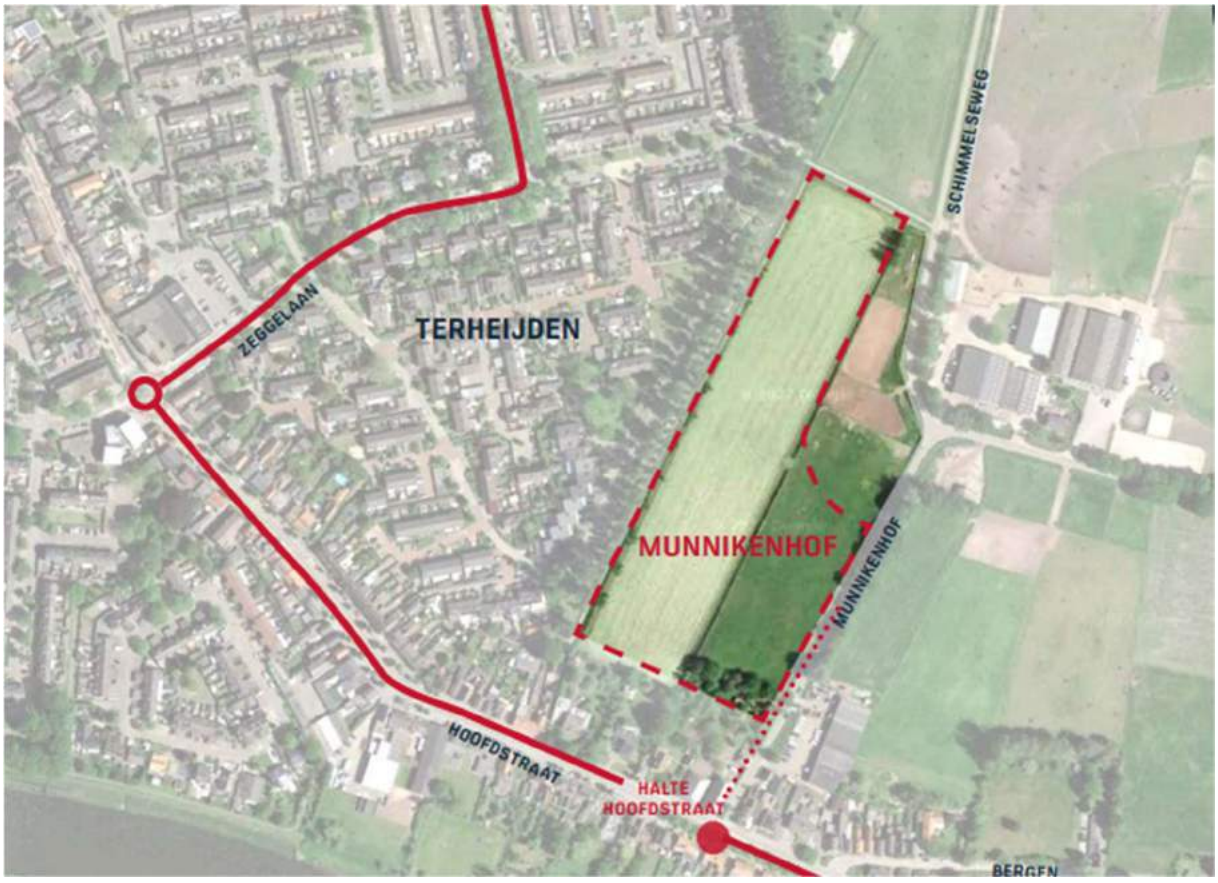
Milieubelastende activiteiten kunnen een gevaar zijn voor het repressief personeel en negatieve gevolgen hebben voor de fysieke leefomgeving. Bij de beoordelingsregels omgevingsvergunning is het raadzaam regels op te nemen die de veiligheid van het repressief personeel te borgen.

Bijlage 13 Participatieverslag

Participatieverslag

Munnikenhof, Terheijden

Drimmelen



’s-Hertogenbosch, 20 oktober 2023

Inhoudsopgave

1.Inleiding	3
2.Over het communicatie-en participatietraject	3
3.De aanpak	3
4.De omgeving in beeld	4
5.Participatieniveau	4
6.Tijdlijn	5
7.Inbreng van de belanghebbenden	6
8.Aanpassingen naar aanleiding van participatie	6
9.Vervolg	8
Bijlagen	9

1. Inleiding

In dit participatieverslag leest u over het communicatie- en participatietraject rond de ontwikkeling van Munnikenhof in Terheijden. We beschrijven de aanpak zoals uitgevoerd, de opgehaalde inbreng en de doorgevoerde aanpassingen aan het plan naar aanleiding van de inbreng.

Over Munnikenhof

Aan de oostzijde van kern Terheijden binnen de gemeente Drimmelen wordt een nieuw woningbouwplan ontwikkeld door Zwaluwe Ontwikkeling en Van Wanrooij Projectontwikkeling met 81 woningen: Munnikenhof. Dit nieuwe plan sluit aan op de woningbehoefte van veel Terheijdenaren om in hun eigen dorp te kunnen blijven wonen en bestaat uit verschillende typologieën (sociale huurwoningen, rijwoningen, twee-onder-een-kapwoningen en vrijstaande woningen, al dan niet levensloopbestendig). Het plan biedt aanknopingspunten voor eventuele vervolgfasen rond de kern van Terheijden maar dit valt niet binnen de scope van voorliggend participatieverslag.

Het plan wordt zowel aan de zuid- en westzijde begrensd door woningen langs de Hoofdstraat en Kalkvliet/Vlietstraat en aan de oostzijde door bedrijven aan de Munnikenhof/Schimmelseweg. Aan de noordzijde grenst het plangebied, in het verlengde van de Schimmelseweg, aan landbouwpercelen die nog niet actief betrokken zijn bij een planontwikkeling maar wel benoemd worden als kansrijk in de structuurvisie 2033.

2. Over het communicatie- en participatietraject

Munnikenhof zit in de voorbereidende fase van de bestemmingsplanprocedure. Zwaluwe en Van Wanrooij hebben het initiatief genomen het gebied te ontwikkelen voor woningbouw. Op 29 juni 2023 en 27 september 2023 zijn door Zwaluwe en Van Wanrooij een tweetal inloopbijeenkomsten georganiseerd om omwonenden te informeren over de plannen en om hun inbreng te geven. Tevens was er de mogelijkheid om gedurende eerst drie weken (na de eerste bijeenkomst) en daarna twee weken (na de tweede bijeenkomst) online te reageren via een apart daarvoor opgezette website.

3. De aanpak

Begin 2023 vond de start van het communicatie- en participatietraject voor de ontwikkeling van Munnikenhof plaats. Voorjaar 2023 is een draaiboek voor het participatietraject opgesteld dat is goedgekeurd door de gemeente Drimmelen. In dit hoofdstuk omschrijven we het participatietraject in hoofdlijnen.

Vier doelstellingen voor communicatie en participatie

1. Omliggende bewoners uit Terheijden meenemen in het proces zodat ze weten wat er speelt.
2. Inbreng ophalen om het plan op bepaalde punten te kunnen aanpassen.

3. Bouwen aan vertrouwen en draagvlak in de omgeving met het oog op het verminderen van zienswijzen in de bestemmingsplanprocedure.
4. Een gestructureerd en doordacht communicatie- en participatietraject doorlopen met één heldere boodschap voor alle belanghebbenden, met het oog op de aankomende omgevingswet.

4. De omgeving in beeld

Hieronder staat een overzicht van alle belanghebbenden die betrokken zijn bij de ontwikkeling van Munnikenhof.

Direct omwonenden

Dit zijn de bewoners van Hoekbeemden (1 – 15), Hoofdstraat (76 – 110 en 141 - 165), Kalkvliet (1 – 14), Kooikerstraat (18 – 28), Maarweide 6, Munnikenhof (1 – 4), Ravendal (10 – 18), Rode Vaart (1 – 15), Vierhoven (82 – 88) en Vlietstraat (16 - 31).

Politiek en Bestuur

- De gemeenteraad van Drimmelen
- Het college van B&W van Drimmelen

5. Participatieniveau

We onderscheiden drie kwadranten van participatie die in dit project relevant zijn: *informeren, interactie en monitoren*. Op basis van deze thema's is het participatieniveau hieronder verder toegelicht.

Kwadrant: informeren

Rol van belanghebbenden is kennis nemen van de ontwikkeling en eventueel reageren.

Kwadrant: interactie

We gaan met belanghebbenden in gesprek. Rol belanghebbenden is om mee te denken over het plan. Belanghebbenden kunnen problemen aangeven en *oplossingen* aandragen. De initiatiefnemers gebruiken de opbrengsten bij de uitwerking van het plan. Als de initiatiefnemers de opbrengsten niet gebruiken, wordt het besproken waarom dit niet gebeurt.

Kwadrant: monitoren

De belanghebbenden zijn voor de start van het project al uitvoerig geïnformeerd over het project. Daarom wordt deze groep in deze fase nog enkel gemonitord.

6. Tijdlijn

2022

- Op basis van een analyse van de locatie en plaatselijke woningbehoefte zijn er studies verricht naar mogelijke verkavelingen voor Munnikenhof. In overleg met de gemeente Drimmelen is er een concept stedenbouwkundig plan opgezet wat zoveel als mogelijk voldoet aan diverse planologische en gemeentelijke uitgangspunten.

2023

- Besloten is om eerst omwonenden te informeren over plan Munnikenhof en gelijktijdig een verkeeronderzoek uit te laten voeren (m.b.t. mogelijkheden voor verkeersontsluiting) voordat er een principebesluit wordt genomen door de gemeente Drimmelen.
- Op 19 juni zijn de uitnodigingen verstuurd naar alle adressen van omwonenden voor de eerste inloopbijeenkomst. De uitnodigingbrief is bijgevoegd als bijlage.
- Op donderdagavond 29 juni 2023 werd een eerste inloopbijeenkomst georganiseerd in Cultuurcentrum De Cour, Marktstraat 6 in Terheijden. Tijdens de bijeenkomst werden bezoekers bijgepraat over de stand van zaken van de ontwikkeling van Munnikenhof. Daarnaast konden bezoekers mondeling en schriftelijk hun mening geven over het eerste stedenbouwkundig concept.
- Vanaf 29 juni tot en met 19 juli konden belanghebbenden en omwonenden via een separaat toegankelijke website online reageren op de plannen. Alle genodigden zijn hiervan schriftelijk op de hoogte gebracht.
- De uitnodiging voor de tweede inloopbijeenkomst is verzonden op 15 september naar hetzelfde adressenbestand als de eerste bijeenkomst.
- Op woensdagavond 27 september werd een tweede inloopbijeenkomst georganiseerd in Cultuurcentrum De Cour. Deze bijeenkomst, waar de conclusie c.q. het advies vanuit een verkeersonderzoek werd getoond, stond in het licht van de ontsluiting van Munnikenhof. Bezoekers konden wederom mondeling en schriftelijk hun mening geven over het stedenbouwkundig concept.
- Vanaf 27 september tot en met 11 oktober bestond er voor belanghebbenden en omwonenden de mogelijkheid via een separaat toegankelijke website online te reageren op de plannen. Alle genodigden zijn hiervan schriftelijk op de hoogte gebracht.

Nog gepland

- Terugkoppeling (via een bewonersbrief) aan direct omwonenden middels een inloopbijeenkomst of een nieuwsbrief en/of e-mail voor mensen die zich hiervoor hebben aangemeld met het aangepaste plan Munnikenhof. Deze terugkoppeling zal plaatsvinden vóór of tijdens het ter inzage leggen van het Ontwerp Bestemmingsplan.

- Opzetten website met de laatste ontwikkelingen en het definitieve plan voor Munnikenhof.
- Overige belangstellende worden via een nieuwsbrief op de hoogte gesteld op het moment dat het ontwerp bestemmingsplan ter inzage is gelegd.

7. Inbreng van de belanghebbenden (1e bijeenkomst)

De eerste inloopbijeenkomst is bezocht door ca. 35 personen. Tijdens de inloopbijeenkomst en uit de schriftelijke (online) reacties kwamen diverse meningen, ideeën en vragen boven tafel. In dit hoofdstuk zetten we deze kort uiteen.

- Speelgelegenheid/recreatie: een aantal bewoners zijn bezorgd of er wel voldoende ruimte is voor 'spelen' en recreëren.
- Ontsluiting: een groot deel van de reacties heeft te maken met de wijze van ontsluiting en een welke zijde van het plan deze komt te liggen (Hoofdstraat of Vlietstraat).
- Bouwhoogte: de aanwezigheid van appartementen geeft bezorgdheid over de bouwhoogte. Hoogbouw wordt niet als passend gezien in een dorpse woonwijk.
- Behoud bomenstructuur: Aan de zijde van de Kalkvliet is een bestaande bomenstructuur die geen onderdeel uitmaakt van het te exploiteren gebied waar wel hier aan grenst. Deze bomenstructuur dient behouden te blijven zonder aanpassingen.

Conclusies (1e bijeenkomst)

Als we naar alle opgehaalde inbreng kijken, kunnen we volgende 3 hoofdthema's formuleren:

- Ontsluiting: het merendeel van de reactie heeft betrekking op de te kiezen ontsluiting voor Munnikenhof. Een verkeersonderzoek kan hier meer duidelijkheid over geven.
- Indeling openbaar gebied: Het stedenbouwkundig concept gaf nog geen goed beeld over de invulling met groen, water en verdere openbare inrichting. Met name de bomenstructuur langs de Kalkvliet is een belangrijk onderwerp hier in.
- Bouwhoogte: de maximale bouwhoogte is drie lagen voor zowel de grondgebonden woningen als het appartementencomplex. M.a.w. de appartementen zijn qua bouwhoogte gelijk aan een standaard grondgebonden woningen van twee lagen met kap.

8. Aanpassingen naar aanleiding van participatie

Op basis van de inbreng uit de eerste inloopbijeenkomst en online/offline reacties is het stedenbouwkundig plan op een aantal punten verduidelijkt. Er is een keuze gemaakt over de wijze van ontsluiten en inrichting van het openbaar gebied. In de bijlage kunt u het aangepaste plan vinden.

De concrete wijzigingen

- Ontsluiting: Aan de zuidzijde van het plan is voorzien in een ontsluiting naar de Hoofdstraat (via Munnikenhof). Het verkeersonderzoek adviseert om enkel te ontsluiten naar de Hoofdstraat ter voorkoming van sluitverkeer via de Vlietstraat. De bestaande wegenstructuur heeft ruim voldoende capaciteit om het verkeer voor een nieuwe woonwijk met 81 woningen op te vangen. Het knooppunt Hoofdstraat/Munnikenhof behoeft wel een aanpassing (verhoogd verkeersplateau met naastgelegen voetpad), evenals de straat Munnikenhof (verbreding met aan één zijde een voetpad). Tevens is aanbevolen om aan de zijde van de Vlietstraat een aansluiting te maken voor zowel langzaam verkeer als voor hulpdiensten (calamiteitenroute).
- Inrichting openbaar gebied: Het aangepaste plan geeft aan waar groen, spelen, recreëren en water is voorzien. Ook zijn er referenties van materialisatie opgenomen en is er duidelijk gekozen voor behoud/bescherming van de bestaande bomenstructuur langs de Kalkvliet. In naderende uitwerking zullen wij hier extra aandacht aangeven middels het opstellen van een beplantingsplan (onderdeel van kwaliteitsverbetering landschap).

Inbreng van de belanghebbenden (2e bijeenkomst)

De tweede inloopbijeenkomst is bezocht door ca. 25 personen. Dat zijn er minder dan de eerste bijeenkomst ondanks hetzelfde aantal uitnodigingen. Tijdens deze bijeenkomst en uit de schriftelijke (online) reacties kwamen diverse meningen, ideeën en vragen boven tafel. In dit hoofdstuk zetten we deze kort uiteen.

- Ontsluiting: een overgroot deel van de reacties toont verdeeldheid over een ontsluiting naar de Hoofdstraat, Vlietstraat of allebei tegelijk. Er zijn evenveel stemmen voor enkele ontsluiting aan één van de twee zijden als voor een dubbele ontsluiting langs beide zijden.
- Parkeerplaatsen aan zijde bomenstructuur: Een aantal omwonenden willen de parkeerstrook aan de andere zijde van de weg situeren i.v.m. zorgen over geluid, inschijnen koplampen en/of voldoende inkapseling met groenvoorzieningen.
- Positie/ligging appartementencomplex: Een paar omwonenden maken zich alsnog zorgen over de bouwhoogte van het appartementencomplex en de positie in het plan i.v.m. zichtlijnen.
- Waterhuishouding: In verband met waterlast in de omgeving zijn er zorgen geuit over de aanpak van de waterhuishouding en doorlatendheid van de bodem in het plangebied.
- Aansluiting Traais Energie Collectief
- Totaalvisie: Vanaf Hoofdstraat – Kalkvliet – Rode Vaart tot aan de provinciale weg N285.

Conclusies (2e bijeenkomst)
Als we naar alle opgehaalde inbreng kijken, kunnen we volgende 2 hoofdthema's formuleren:

- Ontsluiting: De gewenste wijze van ontsluiting geeft een sterk verdeeld beeld en hangt samen met de woonsituatie (t.o.v. het plan) van de reageerder.
- Parkeerplaatsen aan zijde bomenstructuur: De inrichting van met name de parkeerplaatsen aan de zijde van Kalkvliet is een belangrijk onderwerp voor zorg.

De concrete wijzigingen

- Ontsluiting: Omdat er een sterk verdeeld beeld is qua wensen wordt er vastgehouden aan het advies vanuit het verkeersonderzoek.
- Parkeerplaatsen aan zijde bomenstructuur: De strook langs de bomenstructuur is benodigd om voldoende parkeerplaatsen in te kunnen passen. Als de plaatsen elders in het plan komen te liggen gaat dat ten kosten van de stedenbouwkundige ambitie om woonerven in het groen te liggen. De ingetekende parkeerplaatsen op deze positie worden uit het zicht genomen door een haagstructuur en bossages.

9. Vervolg

Nu de omgevingsdialoog is afgerond blijven we de omgeving actief informeren over de voortgang van het project.

Terugkoppeling naar de omgeving

Om het communicatie- en participatietraject goed af te ronden, koppelen we alle direct omwonenden schriftelijk middels een brief of middels een inloopbijeenkomst terug. Overige belangstellenden ontvangen t.z.t. een nieuwsbrief per e-mail. We lichten toe welke punten van inbreng meegenomen worden, en hebben geleid tot aanpassingen en verbeteringen van het plan dat wordt ingediend bij de gemeente Drimmelen. Een nog op te zetten website wordt gevuld met deze laatste ontwikkelingen, zodat ook online de aanpassingen en voortgang goed bij te houden zijn voor geïnteresseerde belanghebbenden die de brief, nieuwsbrief of e-mail niet ontvangen.

Bijlagen

1. Uitnodigingsbrieven direct omwonenden voor inloopavond d.d. 29/06/2023 en 27/09/2023
2. Uitnodigingsbrieven direct omwonenden om online te reageren op het plan
3. De schriftelijk ingediende vragen via e-mail n.a.v. de eerste bijeenkomst (geanonimiseerd)
4. De schriftelijk ingediende vragen via e-mail n.a.v. de tweede bijeenkomst (geanonimiseerd)
5. De online binnengekomen reacties n.a.v. de eerste bijeenkomst
6. De online binnengekomen reacties n.a.v. de tweede bijeenkomst
7. Aangepast plan Munnikenhof d.d. 13 oktober ’23

Bijlage 1

Van Wanrooij Projectontwikkeling

zwaluweontwikkeling

Aan de bewoners van dit adres
straatnaam + huisnummer
postcode + woonplaats

Datum:	19 juni 2023	Behandeld door:	P. Bras
Kenmerk:	brf20230619/PB	Doorkiesnummer:	073-5340400
Betreft:	Inloopavond ontwikkeling Munnikenhof Terheijden	E-mailadres:	info@vanwanrooij.nl

Geachte heer, mevrouw,

De laatste tijd verschijnen veel berichten in de media over de grote krapte op de woningmarkt. Ook in Terheijden is er sprake van krapte op de woningmarkt. Om die krapte te verminderen zijn veel nieuwe woningen nodig. Wij, Zwaluwe Ontwikkeling en Van Wanrooij Projectontwikkeling, hebben de afgelopen periode meerdere malen met de gemeente Drimmelen overleg gevoerd over een nieuw te ontwikkelen woonbuurt in de oksel Schimmelseweg, Munnikenhof en Kalkvliet. De gemeente Drimmelen heeft hoge woningbouwambities en heeft voorliggende locatie in haar omgevingsvisie geduid als potentieel geschikte locatie voor woningbouw.
Wij willen u met deze brief informeren over deze nieuwe toekomstige woningbouwontwikkeling.

Waar komt de nieuwe wijk en wat komt er?
De nieuwe woonbuurt is gelegen aan de oostzijde van Terheijden en zal een geleidelijke overgang gaan vormen van de bebouwde kom van Terheijden naar de aangrenzende landelijke omgeving. Het gebied bestaande uit diverse woningclusters ligt ingesloten tussen de Schimmelseweg, Munnikenhof en Kalkvliet te Terheijden. Het gebied omvat een oppervlakte van circa 3,1 hectare. In het gebied is ruimte voor ongeveer 80 nieuwbouwwoningen. De woningen zullen bestemd zijn voor zowel huur als koop voor meerdere doelgroepen en prijsklassen en ze zullen variëren van (kleine) appartementen, rijwoningen tot tweekappers. In onderstaande afbeelding is het beoogde plangebied gearceerd weergegeven.


Figuur 1: projectgebied

Waarom ontvang ik deze brief?
Zwaluwe Ontwikkeling en van Wanrooij Projectontwikkeling vinden het belangrijk om u als buurtbewoner en/of belanghebbende bij dit proces te betrekken. Daarom nodigen we u van harte uit voor een inloopbijeenkomst. De gemeente Drimmelen is nauw betrokken bij de verkenning van deze woningbouwstudie en zal in een later stadium tot besluitvorming overgaan.

Van Wanrooij Projectontwikkeling BV
Magistratenlaan 24
5223 MD 's-Hertogenbosch
T 073 53 40 400
info@vanwanrooij.nl
www.vanwanrooij.nl
IBAN NL24 INGB 0660 5744 38
BIC INGBNL2A
KVK 160 38 747
BTW NL00 46 64 723 B01

Wat doen we tijdens de inloopbijeenkomst?
Tijdens de bijeenkomst leren wij u graag persoonlijk kennen en gaan persoonlijk met u in gesprek. Wij hechten waarde aan uw mening en willen graag begrijpen wat voor u belangrijk is. Uw input kan ons helpen bij het realiseren van een plan dat zoveel mogelijk rekening houdt met de behoeften van de buurt en toekomstige bewoners.

Al uw op- of aanmerkingen in het belang van de ontwikkeling van het project leggen we vast in een (geanonimiseerd) verslag. Dit verslag maakt onderdeel uit van de omgevingsdialoog. Ook neemt de gemeente dit verslag mee bij het beoordelen van onze plannen.

Schetsplan
Om u een indruk te geven hoe het gebied ingevuld kan worden, is een stedenbouwkundige verkavelingsschets opgesteld. We presenteren deze schets graag aan u tijdens de inloopbijeenkomst. U kunt dan kennis nemen van het plan en krijgt dan uitgebreid de gelegenheid tot het stellen van vragen. Zowel na afloop als ook daarna kunt u uw reactie en aandachtspunten voor de verdere uitwerking aan ons in het kader van de omgevingsdialoog kenbaar maken. Op deze manier maken wij met behulp van jullie ideeën samen de stap van een concept naar een definitief plan.

Ruimtelijke procedure
Om op de beoogde locatie een woonbuurt te kunnen ontwikkelen, zal de stedenbouwkundige verkavelingsschets moeten worden vertaald naar een ruimtelijke plan. De verkregen input uit de omgevingsdialoog zal hierin waar mogelijk worden meegenomen. Er wordt naar gestreefd om in het 4e kwartaal een ontwerp bestemmingsplan voor inzage gereed te hebben. U krijgt dan opnieuw de gelegenheid om te reageren op het plan

Planning op hoofdlijnen
- juni 2023:
  - Informeren omgeving
  - Presentatie schetsplan aan direct omwonenden
- 4e kwartaal 2023:
  - Start bestemmingsplan procedure
- Medio 2024:
  - Vaststellen bestemmingsplan door gemeenteraad
  - Start verkoop
- Begin/medio 2025:
  - Start bouwrijp maken
  - Start woningbouw

Uitnodiging inloopbijeenkomst
Wij nodigen u graag uit voor een inloopbijeenkomst op donderdag 29 juni bij Cultuur centrum De Cour aan de Marktstraat 6 te Terheijden en tonen u dan graag onze schetsen voor een invulling met woningbouw. Er is volop gelegenheid tot het stellen van vragen.

De inloopbijeenkomst zal de vorm hebben van een informatiemarkt.
Wanneer: donderdagavond 29 juni 2023
Waar: Foyer, Cultuur centrum De Cour, Marktstraat 6, Terheijden
Tijdstip: 19.00 tot 20.30 uur

We zien er naar uit om u te ontmoeten. Op onze websites www.zwaluwe.nl en www.vanwanrooij.nl publiceren wij steeds de laatste informatie over het plan. Ook de informatie voor geïnteresseerden (toekomstige kopers), zal hierop worden gepubliceerd.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Projectteam Munnikenhof

Van Wanrooij Projectontwikkeling BV
Magistratenlaan 24
5223 MD 's-Hertogenbosch
T 073 53 40 400
info@vanwanrooij.nl
www.vanwanrooij.nl
IBAN NL24 INGB 0660 5744 38
BIC INGBNL2A
KVK 160 38 747
BTW NL00 46 64 723 B01

Aan de bewoners van dit adres

Datum:	15 september 2023	Behandeld door:	P. Bras
Kenmerk:	brf20230912/PB	Doorkiesnummer:	073-5340400
Betreft:	Tweede inloopavond ontwikkeling Munnikenhof Terheijden	E-mailadres:	info@vanwanrooij.nl

Geachte heer, mevrouw,

Op donderdagavond 29 juni jl. heeft de inloopbijeenkomst plaatsgevonden voor locatie 'Munnikenhof' te Terheijden waar u een schriftelijke uitnodiging voor heeft ontvangen. Tijdens deze avond en naderhand via een online systeem bestond er de mogelijkheid tot het geven van reacties, opmerkingen danwel suggesties. Op het destijds getoonde schetsplan stond nog een opmerking over een af te ronden verkeersonderzoek.

Inmiddels is het verkeersonderzoek afgerond en samen met de binnengekomen reacties, opmerkingen en suggesties is het schetsplan een stap verder gebracht. Graag willen wij deze informatie met u delen en daarvoor organiseren wij wederom een inloopbijeenkomst.

Uitnodiging tweede inloopbijeenkomst
Wij nodigen u wederom graag uit voor een tweede inloopbijeenkomst op woensdag 27 september bij Cultuur centrum De Cour aan de Marktstraat 6 te Terheijden en tonen u dan graag onze bijgestelde schetsen voor een invulling met woningbouw. Er is volop gelegenheid tot het stellen van vragen en naderhand bestaat er ook weer de gelegenheid om online uw bevindingen met ons te delen waar u separaat over wordt geïnformeerd.

De inloopbijeenkomst zal de vorm hebben van een informatiemarkt.

Wanneer: woensdagavond 27 september 2023

Waar: Foyer, Cultuur centrum De Cour, Marktstraat 6, Terheijden

Tijdstip: 19.00 tot 20.30 uur

We zien er naar uit om u te ontmoeten. Op onze websites www.zwaluwe.nl en www.vanwanrooij.nl publiceren wij steeds de laatste informatie over het plan. Ook de informatie voor geïnteresseerden (toekomstige kopers), zal hierop worden gepubliceerd.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Projectteam Munnikenhof

Van Wanrooij
Projectontwikkeling BV
Magistratenlaan 24
5223 MD 's-Hertogenbosch
T 073 53 40 400
info@vanwanrooij.nl
www.vanwanrooij.nl
IBAN NL24 INGB 0660 5744 38
BIC INGBNL2A
KVK 160 38 747
BTW NL00 46 64 723 B01

Bijlage 2

Aan de bewoners van

Datum:	30 juni 2023	Behandeld door:	P. Bras
Kenmerk:	20230630/brf	Doorkiesnummer:	073-5340400
Betreft:	Reacties ontwikkeling Munnikenhof Terheijden	E-mailadres:	info@vanwanrooij.nl

Geachte heer, mevrouw,

Op donderdagavond 29 juni 2023 heeft de inloop-/informatiebijeenkomst over een nieuwe woonbuurt Munnikenhof Terheijden plaatsgevonden waar u eerder ook een uitnodiging voor heeft ontvangen. Het concept verkavelingsplan is op die avond getoond en toegelicht waarbij er tevens de gelegenheid bestond om vragen te stellen.

Wellicht heeft u suggesties voor het plan die u op die avond niet heeft kunnen of willen doorgeven, of misschien was u die avond verhinderd. Om die redenen hebben Zwaluwe en Van Wanrooij een aparte website opgezet waar u tot en met woensdag 19 juli a.s. uw eventuele reactie/suggestie kunt achterlaten. Tevens zijn de op die avond getoonde tekeningen via deze website in te zien en te downloaden.

De website is te vinden op het volgende adres:

https://bit.ly/munnikenhof

We nodigen u bij deze graag uit om de website te bezoeken en uw eventuele reactie op het concept verkavelingsplan achter te laten.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Projectteam Munnikenhof Terheijden

Van Wanrooij Projectontwikkeling BV
Magistratenlaan 24
5223 MD 's-Hertogenbosch
T 073 53 40 400
info@vanwanrooij.nl
www.vanwanrooij.nl
IBAN NL24 INGB 0660 5744 38
BIC INGBNL2A
KVK 160 38 747
BTW NL00 46 64 723 B01

Aan de bewoners van

Datum:	30 juni 2023	Behandeld door:	P. Bras
Kenmerk:	20230630/brf	Doorkiesnummer:	073-5340400
Betreft:	Reacties ontwikkeling Munnikenhof Terheijden	E-mailadres:	info@vanwanrooij.nl

Geachte heer, mevrouw,

Op donderdagavond 29 juni 2023 heeft de inloop-/informatiebijeenkomst over een nieuwe woonbuurt Munnikenhof Terheijden plaatsgevonden waar u eerder ook een uitnodiging voor heeft ontvangen. Het concept verkavelingsplan is op die avond getoond en toegelicht waarbij er tevens de gelegenheid bestond om vragen te stellen.

Wellicht heeft u suggesties voor het plan die u op die avond niet heeft kunnen of willen doorgeven, of misschien was u die avond verhinderd. Om die redenen hebben Zwaluwe en Van Wanrooij een aparte website opgezet waar u tot en met woensdag 19 juli a.s. uw eventuele reactie/suggestie kunt achterlaten. Tevens zijn de op die avond getoonde tekeningen via deze website in te zien en te downloaden.

De website is te vinden op het volgende adres:

https://bit.ly/munnikenhof

We nodigen u bij deze graag uit om de website te bezoeken en uw eventuele reactie op het concept verkavelingsplan achter te laten.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Projectteam Munnikenhof Terheijden

Van Wanrooij Projectontwikkeling BV
Magistratenlaan 24
5223 MD 's-Hertogenbosch
T 073 53 40 400
info@vanwanrooij.nl
www.vanwanrooij.nl
IBAN NL24 INGB 0660 5744 38
BIC INGBNL2A
KVK 160 38 747
BTW NL00 46 64 723 B01

Bijlage 3

Aan: College van Burgemeester en Wethouders gemeente Drimmelen
Postbus 19
4920 AA Made

Betreft: bezwaar tegen planvorming Munnikenhof-Kalkvliet
Bijlage: 1

Ook verzonden per e-mail

Terheijden, 18 juli 2023

Geachte burgemeester en wethouders,

Onlangs kregen wij als bewoners een uitnodiging van de firma's Van Wanrooy en Zwaluwe Ontwikkeling voor een informatieavond over de bouwplannen voor de Munnikenhof – Kalkvliet.

Op deze avond werd het plan zoals de projectontwikkelaars het beogen aan ons gepresenteerd. Het plan wijkt danig af van alle voorgaande plannen, zoals bijvoorbeeld die in de eerdere structuurvisies. De ruimtelijke inpassing in dit mooie buitengebied met oog voor natuur viel ons zwaar tegen. Ook was het stuitend te constateren dat over een veilige verkeersontsluiting nog niets concreets was uitgezocht. Sterker nog, de wijk lijkt zelfs een doorgaande weg naar de rest van het dorp te hebben! Zonder nu verder inhoudelijk op dit plan in te gaan, delen wij u wel mede dat dit plan voor ons zo niet acceptabel is.

Als vervolg op deze avond hebben de projectontwikkelaars een website geopend waarop de stedenbouwkundige visie wordt gepresenteerd als voorloper van het voorontwerpbestemmingsplan. Helaas is de informatie – die toch publiek zou moeten zijn – niet te raadplegen zonder eerst diverse persoonlijke gegevens in te vullen. Dit kan niemand een open dialoog met de omwonenden noemen. Wij hebben er daarom ook geen gebruik van gemaakt.

Inhoudelijk valt er op deze website ook nog het volgende te lezen:

> *"Met jouw input maken we het ontwerp voor Munnikenhof in Terheijden, in samenspraak met de gemeente, definitief."*

Omdat ons is gebleken dat de gemeente al een verantwoordelijk ambtenaar (en een projectleider) heeft aangewezen en hij ook op de informatieavond in functie aanwezig was, staat onomstotelijk vast dat de gemeente volop bezig is met de volgende planfase.

Deze handelswijze is flagrant in strijd met punt 3 van het raadsbesluit aangaande de Aanvulling op de structuurvisie van 25 juni 2020. Dit punt 3 is toegevoegd na goedkeuring van het amendement 2, gesteund door Lijst Harry Bakker, VVD, Groen Drimmelen en CDA (Bijlage 1). De tekst van het punt luidt als volgt:

> *"Voordat verdere plannen worden gemaakt voor woningbouw op de locatie Kalkvliet-Munnikenhof prioriteit te geven aan een onderzoek naar de mogelijkheden om tot een veilige ontsluiting van de nieuwe wijk te komen, waarbij overlast voor natuur en recreatie wordt voorkomen, en vooraf te bepalen wat wel en niet mogelijk is op de locatie".*

De discussie van de raadsvergadering indachtig en de overwegingen van het amendement beschouwend leidt het geen twijfel dat het de bedoeling van de raad was dat er voor deze locatie zou worden afgeweken van de gebruikelijke procesgang met betrekking tot bouwprojecten. Er zou een stap vóór de gebruikelijke volgende stap (zijnde: de stedenbouwkundige schets) worden ingelast, namelijk het bedoelde onderzoek met de bijhorende afweging.

Dat de projectontwikkelaars nu al een stedenbouwkundige schets hebben gemaakt, is een belangrijke aanwijzing dat het de gemeente is geweest die de volgende, gebruikelijke stap heeft geïnitieerd. Een stedenbouwkundige schets maakt een projectontwikkelaar immers op basis van de ruimtelijke kaders die een gemeente aangeeft. Dat is hier dus ook gedaan.

Dat de projectontwikkelaars nu zelf een verkeersonderzoek laten doen, biedt de gemeente geen enkel excuus. Het zou immers dé gemeente zijn die **vooraf** prioriteit zou geven aan een onderzoek en ook de gemeente die **vooraf** zou bepalen wat er op de locatie wel en niet mogelijk is. Nu er al ruimtelijke kaders zijn gegeven aan de projectontwikkelaars en er nu pas een verkeersonderzoek loopt, geeft aan dat de afweging wat er op de locatie mogelijk is al heeft gemaakt, zonder dat het bedoelde onderzoek heeft plaatsgevonden.

Bovendien zijn de projectontwikkelaars de opdrachtgever van het verkeersonderzoek. Dus, riekt het naar een schoolvoorbeeld van ‘een slager die zijn eigen vlees keurt’. Daar komt bij dat dit onderzoek zich hooguit richt op 1 van de drie te onderzoeken aspecten.

Een onderzoek zou zich, volgens het raadsbesluit, richten op de volgende drie aspecten:

1. een veilige ontsluiting;
2. het voorkomen van overlast voor natuur,
3. het voorkomen van overlast voor recreatie.

Alles overwegende beschouwen wij het voor de gemeente als onvermijdelijk dat de huidige activiteiten vanuit de gemeente met betrekking tot de Munnikenhof onmiddellijk worden stilgelegd, tot het moment waarop de gemeente het bedoelde onderzoek heeft laten uitvoeren en heeft bepaald wat er op de locatie mogelijk is. Tevens worden wij als betrokken bewoners graag door u op de hoogte gehouden van de voortgang en de resultaten van het onderzoek.

Mocht u hieraan geen gevolg geven dan wijzen wij u erop dat u handelt in strijd met het rechtzekerheidsbeginsel van behoorlijk bestuur. Een burger moet er toch op kunnen vertrouwen dat een raadsbesluit correct wordt uitgevoerd?

Wilt u ons spoedig laten weten wat uw intenties zijn?

In afwachting van uw reactie,

Actiecomité Mooi Wonen in Terheijden,
Met vriendelijke groet,

Van: Projecten Van Wanrooij
Verzonden: dinsdag 18 juli 2023 11:59
Aan:
CC:
Onderwerp: FW: Ontwikkeling Munnikenhof

Hieronder een vergelijkbare mail. Kun je deze ook oppakken?
Bedankt!

Met vriendelijke groet,

VAN WANROOIJ PROJECTONTWIKKELING

Van 24 juli t/m 18 augustus zijn wij gesloten in verband met bouwvak. Wij wensen iedereen een prettige vakantie !

Van:
Verzonden: dinsdag 18 juli 2023 11:33
Aan: Projecten Van Wanrooij <Projecten@vanwanrooij.nl>
Onderwerp: Ontwikkeling Munnikenhof

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van uw schrijven d.d. 30 juni wilde ik via de site reageren op de plannen. Tot mijn grote verbazing moest ik mij registreren via de site. Dat wil ik helemaal niet in het kader van privacy en naar mijn idee mag u dit ook niet doen zonder aan te geven wat u met mijn gegevens doet. Lijkt mij dat ik anoniem opmerkingen moet kunnen plaatsen over de plannen. Daarom registreer ik mij dus niet via uw site en zal ik bij de betreffende instanties navraag doen of uw werkwijze procedureel juist is.

Mijn opmerking betreft aanleg van de aanvoerweg door het project. Nog even los van haalbaarheid qua aanvoer (zie verderop) verzoek ik u ivm geluidsoverlast en beperking van autobewegingen in het zicht van omwonenden de weg niet langs de bomen, dus aan de westkant van het project aan te leggen maar aan de oostkant, dus langs de Munnikenhof kant, of door het midden van de wijk. Dus doortrekken vanuit de Vlietstraat tot aan de munnikenhof en dan langs de sloot aan die kant.
Verder ben ik verbaasd en niet akkoord met het aantal woningen. Vastgesteld in de structuurvisie is iets van 45 tot 60 woningen, jullie bouwen er aanzienlijk meer. Dit is niet besproken en voorgelegd aan de raad en omwonenden. Dit lijkt mij dus een onjuiste uitvoering van een besluit dat is genomen. Ook zou er eerst een onderzoek naar de ontsluiting worden gedaan (die vrijwel onmogelijk is gezien totale bestaande al overbelaste verkeersaanbod Zeggelaan, recreatie bij de toegang naar het weiland, scholieren op de fiets, aangelegde natuur, et cetera) voordat er woningplannen zouden komen en een onderzoek naar draagvlak onder omwonenden.

Met vriendelijke groeten,

Van:
Verzonden:
Aan:
Onderwerp: FW: Nieuwe inzending van Contact

Wil jij onderstaand toevoegen aan de lijst met reacties voor Munnikenhof aub?

Met vriendelijke groet,

ig

Van: Zwaluwe Bouw en Aannemingsbedrijf BV <info@zwaluwebouw.nl>
Verzonden: maandag 17 juli 2023 13:27
Aan:
Onderwerp: FW: Nieuwe inzending van Contact

Met vriendelijke groet,

Zwaluwe Bouw en Aannemingsbedrijf BV

e: info@zwaluwebouw.nl

zwaluwebouw

Postbus 253, 4920 AG Made
Thijssenweg 12, Hooge Zwaluwe

t: 0168-452505
w: www.zwaluwe.nl

Van: info@zwaluwe.nl <info@zwaluwe.nl>
Verzonden: zondag 16 juli 2023 14:04
Aan: Info zwaluwe <info@zwaluwe.nl>
Onderwerp: Nieuwe inzending van Contact

Naam
Telefoonnummer

E-mailadres

Bericht

Project Munnikenhof Terheijden gaat ons aan het hart, omdat er voor ons onacceptabel dichtbij de erfgrens gaat worden gebouwd, waardoor het vrije uitzicht volledig zal worden verstoord en wij om die reden niet met het huidige plan zullen instemmen.

Van: Zwaluwe Bouw en Aannemingsbedrijf BV
Verzonden: woensdag 19 juli 2023 14:54
Aan:
CC:
Onderwerp: FW: over het bouwplan ; kalkvliet / rodevaart / munnikenhof in terheijden.

Met vriendelijke groet,

Zwaluwe Bouw en Aannemingsbedrijf BV

e: info@zwaluwebouw.nl

zwaluwebouw

Postbus 253, 4920 AG Made
Thijssenweg 12, Hooge Zwaluwe

t: 0168-452505
w: www.zwaluwe.nl
Van [redacted]
Verzonden: woensdag 19 juli 2023 14:48
Aan: Gemeente <gemeente@drimmelen.nl>
CC: Zwaluwe Bouw en Aannemingsbedrijf BV <info@zwaluwebouw.nl>
Onderwerp: over het bouwplan ; kalkvliet / rodevaart / munnikenhof in terheijden.

Geachte

Nogmaals wil ik mijn zorgen uiten over het bouwplan Kalkvliet / Rode vaart / munnikenhof.
Ik ben naar de inloopbijeenkomst in de cour geweest over dit plan en dat baart me ernstige zorgen over de ontsluiting van dit plan via de munnikenhof.
Deze weg is absoluut niet geschikt om zoveel verkeer te verwerken bovenop het verkeer wat er nu al dagelijks overheen gaat.
Deze weg zit nu al aan zijn limiet !
Even een aantal voorbeelden : er rijden nu al ; vrachtwagens - traktors
- bestelbussen- zeer veel motoren - zeer veel fietsers-zeer veel personenwagens I.V.M. sluipverkeer en recreatie verkeer van en naar oosterhout /made/ den hout/ teteringen enz..
Met als probleem de aansluiting van het munnikenhof op de Hoofdstraat,want dit is een bottleneck waar amper 2 personenauto's kunnen passeren !
Ik woon op hoofdstraat 163 hoek munnikenhof en bij ons wordt NU AL regelmatig de paal op de hoek eruit gereden I.V.M. de te krappe doorgang.

Nou ben ik naar de inloopbijeenkomst geweest en zie ik tot mijn verbazing dat zowat al het extra verkeer van het te ontwikkelen plan langs het munnikenhof dus langs die TE KRAPPE doorgang wordt ontsloten.

Dit is niet alleen het verkeer van de mensen die er komen te wonen maar ook : - AL HET BOUWVERKEER

- ZEER VEEL BESTEL BUSSEN VAN O.A. DPD - DHL - POSTBEZORGERS ENZ...

- SLUIP VERKEER VAN EN NAAR DE RODE VAART /VLIETSTRAAT / ZEGGE ENZ.. ! !(want dit wordt dan een kortere route van en naar :breda - oosterhout - made - den hout - teteringen enz..) En dit dus

bovenop het vele verkeer wat (hierboven reeds vermeld)nu al hier langs rijdt.

Dan praat ik nog niet over de schade die waarschijnlijk aan mijn huis gaat ontstaan ,maar ook waardevermindering van mijn huis !

Zwaluwe bouw praat over 80 woningen en Gemeente drimmelen over 60 woningen .
Dit is allemaal zeer onduidelijk .
Graag wil ik hier meer uitleg over.

Je kunt me bereiken op ;

Vriendelijke Groet,

Bijlage 4

Van: Projecten Van Wanrooij
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 09:49
Aan:
Onderwerp: FW: Munnikenhof Terheijden - omgevingsdialoog -II

Zie hieronder, kun jij dit oppakken en beantwoorden of laten weten wat we kunnen antwoorden?

Met vriendelijke groet,

Online marketeer

VAN WANROOIJ PROJECTONTWIKKELING

Van: mooiwoneninterheijden@ziggo.nl <mooiwoneninterheijden@ziggo.nl>
Verzonden: vrijdag 6 oktober 2023 18:53
Aan: Projecten Van Wanrooij <Projecten@vanwanrooij.nl>
Onderwerp: Munnikenhof Terheijden - omgevingsdialoog -II

Tijdens beide inloopavonden hebben wij diverse punten opgemerkt die de aandacht verdienen:

Schaal van de Projecttekeningen: Bij het bekijken van de gepresenteerde afbeeldingen viel op dat het project op de tekeningen ruim lijkt opgezet. Echter, wanneer we kijken naar de grootte van de percelen en het aantal woningen dat daarop gepland is, lijkt het een erg dicht bebouwd geheel te worden. We maken ons zorgen over de dichtheid van de bebouwing, omdat dit niet lijkt overeen te komen met de oorspronkelijke plannen, waarin zichtlijnen een voorwaarden waren.

Aantal Woningen en Hoogbouw: In de aanvulling op de structuurvisie 2033 van de Gemeente Drimmelen is aanvankelijk gesproken over 40 woningen, later werd dit aantal verhoogd naar 60. Er was expliciet aangegeven dat er geen voorkeur was voor hoogbouw, aangezien dit niet past bij de overgang naar de groene buffer. Helaas missen we ook de zichtlijnen die werden benadrukt in de aanvulling op de structuurvisie 2033 van de gemeente Drimmelen.

Ontsluiting van het Project: De ontsluiting van het Munnikenhof-project lijkt zeer problematisch te worden. De huidige plannen kunnen ernstige gevolgen hebben voor het hele dorp, aangezien de Hoofdstraat ook de weg naar Breda is. Het is van groot belang om een goede en veilige ontsluitingsweg te realiseren.

Waterhuishouding en Milieunormen: Ondanks geruststellende woorden hebben we onvoldoende vertrouwen in de voorgestelde oplossingen voor de waterhuishouding. Milieu en natuur zijn een zeer belangrijk aandachtgebied van onze gemeente. Zijn de huizen voorzien van milieuvriendelijke opties zoals zonnepanelen, warmteboilers, laadpalen voor elektrische voertuigen en aansluiting op het Traais Energie Collectief?

Biodiversiteitslaan: Op de tekeningen is te zien dat de afscheiding tussen de biodiversiteitslaan en het project bestaat uit een lage heg. Onze voorkeur gaat uit naar een hoge haag met drachtplanten, aangezien dit de biodiversiteit beter ondersteunt en bevordert.

Wij hopen op een grondige heroverweging van deze punten, zodat het project in lijn komt met de oorspronkelijke plannen en de initiële wensen van de gemeente en haar inwoners.

Met vriendelijke groet
team Mooiwoneninterheijden

Van:
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 09:44
Aan:
Onderwerp: FW: Reactie informatieavond Munnikenhof

Ter info.

Met vriendelijke groet,

Secretaresse

VAN WANROOIJ PROJECTONTWIKKELING BV
Magistratenlaan 24 5223 MD 's-Hertogenbosch
KvK 16038747

T +31 735340479
E
I Over Van Wanrooij | Werken bij | Onze nieuwbouwprojecten





E-mailberichten worden door Van Wanrooij niet gebruikt voor het aangaan van externe verplichtingen. Aan een e-mailbericht toegevoegde bijlage(n) verplichten de organisatie alleen indien en voor zover deze voor akkoord zijn ondertekend door de daartoe bevoegde rechtspersonen. Deze e-mail is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Indien deze e-mail onverhoopt niet voor u is bestemd dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afzender en daarna het bericht te vernietigen. Deze e-mail mag niet worden doorgestuurd, openbaar gemaakt of verveelvoudigd worden zonder de toestemming van de afzender. Van Wanrooij betracht grote zorgvuldigheid bij het verzenden van e-mails, maar kan echter niet garanderen dat deze e-mail juist, volledig, tijdig en virusvrij wordt overgebracht. In een dergelijk geval is Van Wanrooij op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige schade, direct dan wel indirect, in welke vorm dan ook.

Van: Van Wanrooij Bouw & Ontwikkeling <info@vanwanrooij.nl>
Verzonden: dinsdag 10 oktober 2023 09:22
Aan:
Onderwerp: FW: Reactie informatieavond Munnikenhof

Met vriendelijke groet,

Van Wanrooij Bouw & Ontwikkeling

VAN WANROOIJ BOUW & ONTWIKKELING BV
Magistratenlaan 24 5223 MD 's-Hertogenbosch
KvK 16080679

E info@vanwanrooij.nl
I Over Van Wanrooij | Werken bij | Onze nieuwbouwprojecten



Werkenbij

E-mailberichten worden door Van Wanrooij niet gebruikt voor het aangaan van externe verplichtingen. Aan een e-mailbericht toegevoegde bijlage(n) verplichten de organisatie alleen indien en voor zover deze voor akkoord zijn ondertekend door de daartoe bevoegde rechtspersonen. Deze e-mail is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n). Indien deze e-mail onverhoopt niet voor u is bestemd dan verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de afzender en daarna het bericht te vernietigen. Deze e-mail mag niet worden doorgestuurd, openbaar gemaakt of verveelvoudigd worden zonder de toestemming van de afzender. Van Wanrooij betracht grote zorgvuldigheid bij het verzenden van e-mails, maar kan echter niet garanderen dat deze e-mail juist, volledig, tijdig en virusvrij wordt overgebracht. In een dergelijk geval is Van Wanrooij op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige schade, direct dan wel indirect, in welke vorm dan ook.

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van:
Verzonden: maandag 9 oktober 2023 22:39
Aan: Van Wanrooij Bouw & Ontwikkeling <info@vanwanrooij.nl>
Onderwerp: Reactie informatieavond Munnikenhof

Geachte heer

Vorige week heb ik u telefonisch gesproken over mijn bevinding dat er maar weinig mensen in de buurt van de Hoofdstraat, die te maken krijgen met het veel drukker wordende kruispunt Munnikenhof-Hoofdstraat, door u zijn ingelicht over de informatieavonden over nieuwbouw op de Munnikenhof. We willen graag inzicht welke bewoners zijn geïnformeerd en waarom daarvoor is gekozen.
U zegt dat bewoners inspraak hebben, maar als er maar zo weinig betrokkenen ingelicht worden klopt dat niet. Ook voelen we ons niet gehoord in onze eerdere reacties over de zorg van de toenemende verkeersdrukte in de Hoofdstraat als ontsluiting voor de nieuwe wijk. Zoals u het plan onlangs heeft voorgesteld is de ontsluiting via een andere kant komen te vervallen, waardoor er door de toegenomen verkeersdrukte hier op de Hoofdstraat (met nabijheid bushaltes, ventweg, op en afrit fietsers en groot landbouwverkeer) gevaarlijke en niet gewenste situaties zullen ontstaan. In uw plan is nagedacht over een bredere Munnikenhof en een verhoging ter hoogte van de Hoofdstraat, maar niet wat al deze toenemende drukte met de doorstroom en verkeersveiligheid in de Hoofdstraat doet. Tijdens de infoavond werd ons gezegd dat de verkeerssituatie op de Hoofdstraat nu voor de fase van het project niet van belang was, dat was van latere zorg, maar wij vinden wel degelijk dat dat meegenomen moet worden, in het besluit om alle andere ontsluitingen te niet te doen. Zeker als er na deze wijk nog andere nieuwe wijken zullen bijkomen en de verkeersdruk nog meer zal toenemen. We ontvangen graag uw reactie hierop. We hebben ook een reactie achtergelaten in de online omgeving.

Alvast bedankt voor uw reactie!
Mvg

Geachte , Projectteam Munnikenhof Terheijden

Mijn naam is [redacted] en woon op [redacted] hoek Munnikenhof/Hoofdstraat.
Ik ben naar de 2e inloop-/informatiebijeenkomst geweest en ben me werkelijk rotgeschrokken en verbaast over het plan ontwikkeling Kalkvliet Munnikenhof Terheijden.
Het is niet te bevatten dat op zo'n kleine oppervlakte 81 woningen gerealiseerd zouden gaan worden.
En met voor mij het onvoorstelbare toppunt ! De ontsluiting Munnikenhof / Hoofdstraat werkelijk ontoelaatbaar en onacceptabel ! !
Het Munnikenhof is een landelijk weggetje die deze extra drukte nooit aan kan en dan nog niet te spreken over de aansluiting op de Hoofdstraat.
Deze doorgaande weg in het dorp heeft al een veel te hoge verkeersdrukte van en naar Breda.
Daar gaat het verkeer van woongebied ,,de weelde" en ,,molenwiel" en in de toekomst project ,,Kalkvliet / Munnikenhof " allemaal nog bijkomen?! Dan gaat er in het hele dorp overdag en zeker in de spitsuren een kompleet verkeersinfarct ontstaan met alle onveilige situaties voor fietsers en voetgangers en bewoners tot gevolg,werkelijk ontoelaatbaar en onacceptabel !

Ik begreep uit de laatste bijeenkomst dat het Munnikenhof verbreed gaat worden.
Ik woon tegen de weg aan , hoe gaat dit gerealiseerd worden? Komt het verkeer dan door mijn tuin ?!
Ik voorzie dat mijn woning keldert in waarde en dan nog niet te praten over de schade die aan mijn woning gaat ontstaan door de toename van de verkeersbewegingen (met name bouwverkeer).
Deze weg is ook de ontsluitingsweg voor fietsers en voetgangers uit het dorp en uit Made en dus door een grote toename van autoverkeer van dit plan Kalkvliet / Munnikenhof gaan er ook zeker zeer verkeersgevaarlijke situaties ontstaan !
Hoe gaan jullie dit oplossen?
Ik wil dus voor stellen de ontsluiting over meerdere wegen te laten gaan of een rechtstreekse ontsluiting naar de rondweg zou nog beter zijn , zodat deze eeuwenoude cultuurhistorische weg niet aangepast hoeft te worden.
Graag ontvang ik spoedig antwoord op mijn vragen.

Groet,

Bijlage 5

Respondent ID	Publication ID	Property: Button text	Property: Layer control text	Wat vindt u positief aan deze plek in het plan?
		Positieve plek	*Positieve plekken*	*text-entry-l1au7xb7*
824u68x2xwj6	2po4wfz4pu89			Recreatie in de buurt is altijd prettig, zeker om het dorpse karakter te behouden
824u68x2xwj6	2po4wfz4pu89			Extra bomen bij parkeerplekken
6po6tzj6t6r9	2po4wfz4pu89			Er wordt inderdaad voor de starter gebouwd, mits het ook daadwerkelijk betaalbaar is.
6po6tzj6t6r9	2po4wfz4pu89			Er wordt groen aangelegd tussen de huizen
9st4ixy82rx3	2po4wfz4pu89			Hier niets heel positief, maar voor hoe lang?
6l99d2rc3zu6	2po4wfz4pu89			Groen!!
6b63ubh8nhs7	2po4wfz4pu89			

Respondent ID	Publication ID	Property: Button text *Verbeterplek*	Property: Layer control text *Verbeterplekken*	Wat willt u verbeteren aan deze plek? *text-entry-l1avbol8*
824u68x2xwj6	2po4wfz4pu89			Geen speeltoestellen o.i.d. gemodelleerd. Staan die wel in de planning? Kinderen die buiten kunnen spelen is van groot belang voor het welzijn. Het moet echter geen hangjongeren uitlokken
6po6tzj6t6r9	2po4wfz4pu89			Ik wordt niet blij van een ontsluiting via de Vlietstraat. Nu weinig tot geen verkeer. Straks een uitsluitingsweg voor een hele wijk. Heel de straat zal hierop aan gepast moeten worden. Met obstakels en heuvels om de snelheid eruit te krijgen. Ontsluiting op zeggelaan kan voor problemen zorgen. Onoverzichtelijke bocht. Drukke weg. Met fietsers en voetgangers. Stadsbussen. Ik zou de ontsluiting graag via het munnikenhof zien. School en schoolgaande kinderen in de abtslaan en Vlietstraat.
6po6tzj6t6r9	2po4wfz4pu89			
6po6tzj6t6r9	2po4wfz4pu89			Hoog bouw zou er volgens eerdere berichtgeving niet komen. Nu krijgen we te maken met een huurflat direct tegen over onze tuin.
6l99d2rc3zu6	2po4wfz4pu89			Nieuw extra verkeer via andere routes te leiden en daarmee het kruispunt Munnikenhof / Hoofdstraat fiets, en voetganger vriendelijk te maken. Tevens aangepaste bossage om koplamplicht in de woningen haaks op de Munnikenhof te weren.
6l99d2rc3zu6	2po4wfz4pu89			Natuur speeltoestellen met / in water / educatief. Waterpomp / zandbak / etc
6l99d2rc3zu6	2po4wfz4pu89			Verkeer uit de Munnikenhof geeft nu al veel drukte op het kruispunt met de Hoofdstraat, zeker in combinatie met de 2 bushaltes en de uitgang van de ventweg/opgang fietspad op dezelfde locatie. Nog meer verkeer moet zoveel mogelijk vermeden worden om nog meer opstoppingen en gevaarlijke situaties voor fietsers en voetgangers te vermijden.
7p2xfw9y8ac3	2po4wfz4pu89			geen hoogbouw, ook 3 oog wordt als hoogbouw gezien in een woonwijk
7p2xfw9y8ac3	2po4wfz4pu89			grotere afstand van de bomen grens, dit is een natuur gebied voor diversiteit enige jaren geleden aangelegd
7p2xfw9y8ac3	2po4wfz4pu89			water grens aanleggen om kalkvliet te ontlasten van parkeer hinder

Respondent ID	Publication ID	Property: Button text *Suggestie*	Property: Layer control text *Suggesties*	Wat is uw suggestie voor deze plek? *text-entry-l1avj08s*
824u68x2xwj6	2po4wfz4pu89			Uitgangswegen aan alle kanten zijn belangrijk. Zodra er maar 1 is gaan hier gegarandeerd klachten over komen. Misschien is een extra optie om sneller op de N285 te komen een optie?
6po6tzj6t6r9	2po4wfz4pu89			Waarom staan de koopwoningen voor het hoge segment aan de buitenkant. Gun een starter ook een mooie locatie. In plaats van de mensen met geld. Ik weet dat het project ook financieel aantrekkelijk wordt met dure woningen aan de rand van de wijk met uitzicht over de velden. Marmiet alle mooie locaties moeten naar de rijken gaan. Starters en modaal Nederland heeft ook behoefte aan vrij uitzicht.
6po6tzj6t6r9	2po4wfz4pu89			Waarom is dit niet gekozen als locatie voor de hoogbouw? Zo hebben minder omwonenden last van een belemmering van het zicht. En wordt de sociale huur meer onderdeel van de wijk.
6po6tzj6t6r9	2po4wfz4pu89			Waarom wordt deze parkeerplaats niet verder uitgebreid? Zo voorkom je een hele rij blik langs de groenstrook.
9st4ixy82rx3	2po4wfz4pu89			Geen parkeer plekken hier. En ook geen weg. De weg kan via de andere kant lopen langs munnikenhof. Er is niet voor niets een vriendin van 100.000 euro's aangelegd en die verdwijnt nu doordat er een weg komt. Of hij blijft maar dan heeft die beetje investering geen nut gehad.
9st4ixy82rx3	2po4wfz4pu89			Parkeerplaatsen hier en de weg hier. Ws gaan er in de toekomst nog meer huizen komen dus beter de weg aan de andere kant
6l99d2rc3zu6	2po4wfz4pu89			Ontsluiting naar Kalkvliet en of Vlietstraat om kruispunt Munnikenhof / Hoofdstraat te ontlasten.
6l99d2rc3zu6	2po4wfz4pu89			Eenrichtingsverkeer toepassen ter verlichting Munnikenhof / Kalkvliet.
6l99d2rc3zu6	2po4wfz4pu89			Parkeerplaatsen iets richting woningen zodat er plaats is voor een groene zone tussen parkeerplekken en Munnikenhof waardoor het aanzicht vanuit Munnikenhof groen blijft.

Bijlage 6

Respondent ID	Publication ID	VERKEER EN PARKEREN | Wat vindt u positief aan deze plek in het plan? *text-entry-6*
69b79vub34a8	4fl3rwj9tnp3	Dat dit geen doorgaande weg wordt voor het verkeer vanuit de nieuwe woonwijk zoals ik het plan goed begrijp.
22hw948iud39	4fl3rwj9tnp3	prima voor appartementen, mits alleen bereikbaar vanuit vlietstraat of direct vanuit munnikenhof dus niet via weg langs westkant bij kalkvliet
22hw948iud39	4fl3rwj9tnp3	

Respondent ID	Publication ID	VERKEER EN PARKEREN | Wat willt u verbeteren aan deze plek?
		text-entry-7
2by8ldj7lvs8	4fl3rwj9tnp3	Een 2e ontsluiting voor ALLE verkeer. 1: Delen van de last tov de Hoofdstraat. 2: Gezien het wegtype Vlietstraat is dit een geschikte lokatie. 3: Tevens is er van een breuk in de ecologische zone hier geen sprake. 4: gezien de logische uitbreiding in de toekomst van het plan richting de rondweg, is dit reeds een futureproof keuze.
2by8ldj7lvs8	4fl3rwj9tnp3	Eventueel ontsluiting voor ALLE verkeer. Minder wenselijk dan een noordelijke (toekomstgerichte) ontsluiting, vanwege wegtype Vierhoven. Gedeelde last tov Hoofdstraat.
2by8ldj7lvs8	4fl3rwj9tnp3	Zoals de vorige keer bij het invullen van deze vragenlijst al aangegeven, en waar we tot nu toe nog helemaal NIKS van teruggezien hebben in de presentatie dd 27 september j.l.: Verkeer uit de Munnikenhof geeft nu al veel drukte op het kruispunt met de Hoofdstraat, zeker in combinatie met de 2 bushaltes en de uitgang van de ventweg/opgang fietspad op dezelfde locatie. Nog meer verkeer moet zoveel mogelijk vermeden worden om nog meer opstoppingen en gevaarlijke situaties voor fietsers en voetgangers te vermijden. NB zelfs vandaag weer een aanrijding met 2 jonge fietsers mogen aanschouwen met een persoon komend uit de Munnikenhof. De meisjes hebben het er weliswaar zonder kleerscheuren vanaf gebracht.
37lvj7pjm9ia	4fl3rwj9tnp3	Deze aansluiting op de Hoofdstraat is onoverzichtelijk en onvoldoende in te richten. Het verwachte vervijfvoudiging van het aantal verkeersbewegingen lijkt niet inpasbaar, ook niet na voorgestane aanpassingen van de Munnikenhof. De veiligheid van bijvoorbeeld fietsers is in het geding. Daarnaast neem het aantal verkeersbewegingen oude Hoofdstraat toe vanwege de nieuwbouw op andere locaties in Terheijden waardoor ook de verkeersbewegingen van die bewoners voor extra belasting zorgen. Onbegrijpelijk is dat de uitwerking van het verkeersplan pas in het stadium ná goedkeuring van het ontwerpplan zal plaatsvinden. De verkeersdoorgang is daar veel te bepalend voor.
37lvj7pjm9ia	4fl3rwj9tnp3	Het zijn nogal wat parkeerplaatsen ten opzichte van het aantal woningen. Niette begrijpen is dat zo veel beschikbare grond daarvoor wordt gebruikt. Geen ruimte voor groen, recreatie en natuurbeleving in de wijk.
3tg47pzb7ph7	4fl3rwj9tnp3	Als hier een hoge inrit komt schijnen de lampen nog meer naar binnen.
3tg47pzb7ph7	4fl3rwj9tnp3	Jammer als de mooie bomen voor de boerderij weggaan.
3tg47pzb7ph7	4fl3rwj9tnp3	Waardeloos als er maar een ontsluiting is vanuit het plan, wordt veel te druk op de kruising op de hoofdstraat wat tot veel gevaarlijke situaties zal leiden en overlast.
9vui2tx9jis6	4fl3rwj9tnp3	De gehele strook parkeerplaatsen langs de bestaande bomenrij plaatsen levert naast het ons ontnemen van het prachtige huidige uitzicht door het te bouwen appartementencomplex ook nog eens enorm veel verkeersgeluiden en verkeershinder op en een uitzicht op een enorme rij blik welke jullie d.m.v. het plaatsen van lage struikjes menen goed te maken..... Zowel op de informatie bijeenkomst in juni als op die van 27 september j.l. heb ik, naast meerdere aanwezige bewoners geoppert om deze storende lange rij parkeerplaatsen te situeren aan de andere kant van het bouwperceel langs de weg. Zowel in juni j.l. als bij de laatste bijeenkomst van 27 september j.l. kon niemand van de aanwezige personen van de gemeente en van Van Wanrooij een duidelijk antwoord geven waarom de parkeerplaatsen niet langs de bestaande weg gesitueerd kunnen worden. Door deze te verplaatsen naar de weg wordt heel veel onvrede weggenomen bij de bewoners van de Hoekbeemden en de Kalkvliet.
26777jpm6ro9	4fl3rwj9tnp3	
22hw948iud39	4fl3rwj9tnp3	geen weg en parkeerplaatsen aan deze kant vh project ivm natuur bij sloot en gebied overkant sloot dat net tot ontwikkeling komt met meer beestjes etc, lichtstralen richting kalkvliet, geluidsoverlast kalkvliet en uitzicht kalkvliet. hele straat weghalen en aan andere kant project leggen. p plaatsen zijn ook te ver weg van huizen aan oostkant projekt
22hw948iud39	4fl3rwj9tnp3	hier toegangsweg leggen.
22hw948iud39	4fl3rwj9tnp3	weg hier weg, extra toegangsweg maken vanuit munnikenhof. voorkomt ook sluipverkeer vlietstraat

Respondent ID	Publication ID	VERKEER EN PARKEREN | Wat is uw suggestie voor deze plek?
		text-entry-8
2by8ldj7lvs8	4fl3rwj9tnp3	Maak hier een knip in het plan om het gevreesde sluipverkeer tegen te gaan. Ontsluiting kan dan via de brede Vlietstraat. Gedeelde last tov de Hoofdstraat.
3tg47pzb7ph7	4fl3rwj9tnp3	Bestaand plan ziet er goed uit, hoop niet dat het uiteindelijk zal leiden tot bouwen tot in de sloot
3lx9n7bf84fl	4fl3rwj9tnp3	
3lx9n7bf84fl	4fl3rwj9tnp3	Ook ontsluiting Kalkvliet Vierhoven naar Zeggelaan om drukte op Munnikenhof te verminderen.Ook ontsluiting via de Vlietstraat en of ontsluiting naast Hoofdstraat 149 Dat was vroeger een landbouwweg. De verkeerstelling was op een verkeerd moment Geen verkeer naar manege ivm de ziekte droes .De plek was niet juist. Voorbij de inrit van Tonke Bezoekers en leveranciers zijn niet meegeteld.Tussen 7.30 u en 9.00 u is het filerijden van auto's die het Munnikenhof in of uit willen rijden. Ook niet veilig zijn de slingerende scholieren van en naar Made. Een beetje respect voor de beschermde en gezichtsbepalende bomen voor een rijksmonument is wel op zijn plaats. Er wordt gesproken over maximale belasting van auto's per etmaal maar de belasting zit tussen 7.00 u en 9.00 u en 17.00 u en 19.00 uur. Wij vinden dat de weg bewandeld wordt van de minste weerstand om de bezwaren van bewoners van de Vlietstraat ,Vierhoven en Zeggelaan te ontwijken Munnikenhof heeft maar 4 bewoners.
7bkh7wyl2eg7	4fl3rwj9tnp3	Hoe gaat de aansluiting op de Vlietstraat/Rode Vaart er uit zien?
7bkh7wyl2eg7	4fl3rwj9tnp3	Wat zijn de uitgangspunten geweest van het verkeersonderzoek. Kan de uitkomst van het onderzoek gedeeld worden.
22hw948iud39	4fl3rwj9tnp3	hier ook inrit maken naar woningen en deze kant van project de weg aanleggen om bij woningen te komen. daarmee weg en p plaatsen weghalen aan westkant project waar ze te dicht bij woningen en natuur zitten. suggestie 2: geen doorgang naar vlietstraat maken. grote kans op sluipverkeer en dus extra verkeer. maak je hem toch, zorg dan voor slechts deels toegankelijkheid door bv halverwege bouwprojectpaaltjes te zetten. zodat je er vd vlietstraat in kan bv tot de appartementen en vanaf munnikenhof ook tot de helft. zorg voor zo laag mogelijke overlast natuur en bewoners kalkvliet. dit ivm heftigheid tegenwerking tegen bouw. en maak het woonerf, dus stapvoets rijden
22hw948iud39	4fl3rwj9tnp3	geen doorgang ivm sluipverkeer. of alleen toegang tot appartementen.
22hw948iud39	4fl3rwj9tnp3	dit deel vh project kwartslag draaien ivm beloofde zichtlijnen kalkvliet. of minder woningen waardoor zichtlijnen mogelijk worden

Respondent ID	Publication ID	TYPOLOGIE EN BOUWHOOGTES | Wat vindt u positief aan deze plek in het plan? *text-entry-3*
368aey8vhc94	4fl3rwj9tnp3	Mogelijkheid tot recreatie
368aey8vhc94	4fl3rwj9tnp3	Verbreding Munnikenhof is zeker nodig

Respondent ID	Publication ID	TYPOLOGIE EN BOUWHOOGTES | Wat willt u verbeteren aan deze plek?
		text-entry-4
368aey8vhc94	4fl3rwj9tnp3	Verplaatsen naar ten zuiden van de appartementen ivm hogere verkeersstroming munnikenhof (nu is het omrijden door de wijk)
37lvj7pjm9ia	4fl3rwj9tnp3	U spreekt in uw presentatie van een geleidelijke overgang van bebouwing naar natuur met deze bebouwing. Het is onbegrijpelijk en dat dan een blok appartementen is gepland. Werkelijk een schoffering van het beleid van zichtlijnen, meet groen en open en groene structuren. Een dergelijk gebouw behoort niet op de rand van de overgang van bebouwing en open groen. Hierdoor verdwijnen alle zichtlijnen voor de omwonenden en voor iedereen die vanaf de provinciale weg een. Lik werpen wil opTerheijden.Deze blokkendoos moet uit het plan.
37lvj7pjm9ia	4fl3rwj9tnp3	Algemeen gesteld laat dit plan vanwege de bovenmatig hoge dichtheid van bebouwing geen ruimte voor zichtlijnen, groen en recreatieve bestemming. Daarnaast betwijfel ik of de gepresenteerde huizen wel in de goede verhouding staan aangegeven op het door u gepresenteerde plan.ze lijken mij aan de kleiner ingetekend dan ze werkelijk zullen zijn.
37lvj7pjm9ia	4fl3rwj9tnp3	Onduidelijk is deze waterplas voldoende berekend is op de opvang van alle regenwater met name vanwege de toenemende intensiteit en hoeveelheid van regenval door de heftige buien. De vraag is of de afwatering door bezinking in de ondergrond voldoende zal zijn. Indien in voorkomende gevallen noodzakelijkerwijs de afvoer ervan via de bestaande sloot langs de bestaande bomenrij moet lopen dan zal dat schade opleveren aan mijn huis en de andere van de Kalkvliet. De huidige afvoer van regenwater op deze sloot is net toereikend en dus is een extra belasting niet mogelijk.
9vui2tx9jis6	4fl3rwj9tnp3	Het appartementencomplex is in mijn optiek "last minute" in de bouwplannen van 60 woningen erbij gepland. Ons is altijd voorgehouden dat er 60 woningen zouden komen. De ligging van het appartementencomplex is zeer bedroevend: precies op de scheiding van het bebouwde gebied en het groene recreatieve gebied. Het complex neemt alle uitzicht volledig weg van de woningen aan o.a. de Hoekbeemden. De plannen voor de ligging van dit appartementencomplex zijn voor mij zeer verontrustend.
9vui2tx9jis6	4fl3rwj9tnp3	Het appartementencomplexvan 3 woonlagen plaatsen op de scheiding van het bebouwd gebied en het groene gebied is volledig misplaatst. Zeer bedroevend dat ons is voorgehouden dat er 60 woningen zouden worden gebouwd, iets waar ik geen problemen mee heb, maar dat er nu "last minute" recht voor mijn woning een complex van 3 woonlagen en 21 appartementen is gepland is zeer bedroevend. Hoogbouw aan de groene rand is zeer ongewenst. Er zijn door deze bouw totaal geen zichtlijnen meer aanwezig!!!
22hw948iud39	4fl3rwj9tnp3	1 laag te hoog

Respondent ID	Publication ID	TYPOLOGIE EN BOUWHOOGTES | Wat is uw suggestie voor deze plek?
		text-entry-5
7bkh7wyl2eg7	4fl3rwj9tnp3	Op welke wijze is er rekening gehouden met zichtlijnen tov bestaande bebouwing; Is er bij het maken van het ontwerp rekening gehouden met de bodem en ondergrond;
7bkh7wyl2eg7	4fl3rwj9tnp3	Natuurinclusief bouwen is met deze invulling van het plan heel beperkt. Hoe wordt hier invulling aan gegeven.

Respondent ID	Publication ID	3 SFEREN (referentiebeelden) | Wat vindt u positief aan deze plek in het plan? *text-entry-l1au7xb7*
7ix44hym7b66	4fl3rwj9tnp3	
3tg47pzb7ph7	4fl3rwj9tnp3	Het is een mooi plan als het aantal huizen zo blijft tenzij het wordt herzien en alles tot in de sloot wordt vol gebouwd.

Respondent ID	Publication ID	3 SFEREN (referentiebeelden) | Wat willt u verbeteren aan deze plek?
		text-entry-l1avbol8
3tg47pzb7ph7	4fl3rwj9tnp3	Dat er minimaal 2 plekken moeten komen als ontsluiting. Als al het verkeer door het munnikenhof komt wordt het een erg druk kruispunt wat het nu in het weekend al is en door de weeks in de spits. We zullen nog meer last van de lampen van de auto's hebben die recht naar binnen schijnen.
9vui2tx9jis6	4fl3rwj9tnp3	Het 3 woonlagen appartementencomplex hoort hier absoluut niet aan de rand van het bebouwd gebied en de groene rand.
9vui2tx9jis6	4fl3rwj9tnp3	De verkeersontsluiting zal voor grote problemen zorgen op de Hoofdstraat.
9vui2tx9jis6	4fl3rwj9tnp3	Parkeerplaatsen niet langs de gehele strook van de bestaande bomenrij plaatsen.
22hw948iud39	4fl3rwj9tnp3	geen p plaatsen aan deze kant

Respondent ID	Publication ID	3 SFEREN (referentiebeelden) | Wat is uw suggestie voor deze plek? *text-entry-l1avj08s*
2by8ldj7lvs8	4fl3rwj9tnp3	Ecologische speeltuin!
7bkh7wyl2eg7	4fl3rwj9tnp3	Hoe is de geurcontour bepaald?
7bkh7wyl2eg7	4fl3rwj9tnp3	Hoe wordt schade aan de omgeving voorkomen?

Bijlage 7

STEDENBOUW-KUNDIG PLAN

VERKAVELINGSOPZET

WOON-VLEKKEN IN HET GROEN



BOOMSTRUCTUUR



ARCHITECTUUR EN BEELDKWALITEIT
4 CLUSTERS

De unieke ligging aan de rand van Terheijden vraagt om een invulling die afwijkend is van de "standaard" woonwijk. De woonvlekken liggen als het ware als eilanden in het landschap en vragen daarom ook om een bijzondere uitwerking. Daarbij is zowel de herkenbaarheid van de verschillende woonvlekken (clusters) van belang, maar zijn ook algemene beeldkwaliteitseisen opgesteld die gelden voor deze locatie.

CLUSTERS
Het stedenbouwkundig plan bestaat uit 4 clusters met woningen of appartementen. Daarbij is het van belang dat elk cluster een eigen identiteit of herkenbaarheid heeft. Binnen de algemene randvoorwaarden ten aanzien van de beeldkwaliteit, wordt er per cluster gestreefd naar een onderlinge verwantschap. Dat kan op basis van de gekozen thematiek in architectuur, maar ook door een samenhangend kleur- of materiaalgebruik.

Binnen de vier clusters komen we tot twee verschillende beeldkwaliteiten.

1. Aansluiten op het dorp
Bij de uitwerking is nadrukkelijk aansluiting gezocht bij de schaal en sfeer van Terheijden. Uitgangspunt is dan ook dorps bouwen, niet historiserend doch een eigentijdse interpretatie hiervan. Er wordt overwegend in 1 en 2 bouwlagen met kap gebouwd. De afmetingen van de woonblokken zijn beperkt, waardoor de dorpse schaal wordt gewaarborgd.

Binnen deze dorpse thematiek proberen we te streven naar kleinschaligheid en voldoende afwisseling en variatie, zodanig dat er geen herkenbare projectmatige opzet ontstaat. Hierin zal wel een balans gevonden moeten worden tussen voldoende variatie enerzijds en toch een duidelijke onderlinge samenhang van één cluster en d herkenbaarheid van elk cluster in het geheel.

2. Wonen in het groen
De unieke ligging in het landschap dragen bij aan de sfeer en beleving van de thematiek "wonen in het groen". De relatie tussen het groen en wonen dient tot uiting te komen in de expressie van de woningen. Daarbij wordt gestreefd naar open voorgevels gericht op de groene ruimte. Vanuit de keuken of woonkamer aan de voorzijde kijkt men uit over het omliggende groen.
Ook een buitenruimte in de vorm van veranda's, terrassen of toepassing van pergola's aan de voorzijde kunnen bijdragen aan de specifieke relatie en interactie tussen de woningen en het omliggende landschap. De toepassing van natuurlijke materialen versterken de relatie met de groene omgeving.

NATUURLIJK MATERIAALGEBRUIK
Kenmerkend voor een dorpse architectuur zijn een traditioneel materiaalgebruik zoals baksteen en (keramische) pannen. Afwijkend materiaalgebruik zoals een rieten kap is soms voorstelbaar, met name aan de randen van het plan. Dit draagt bij aan de landelijke sfeer en kan zorgen voor extra variatie. De nabije aanwezigheid van natuur en de ligging aan de rand van het buitengebied spelen een belangrijke rol bij de beleving van de wijk.
Door gebruik te maken van natuurlijke materialen, zoals bijvoorbeeld hout(look)accenten of houten delen als gevelmateriaal, dragen bij aan de "groene" beleving van de wijk.

Echter traditionele materialen (natuurlijke of gebakken materialen als baksteen en pannen) vormen in basis het uitgangspunt.

Extra aandacht wordt gevraagd bij de toepassing van zonnepanelen; indien deze op de zichtzijde van het dak komen, dan een donkere (antraciete) dakbedekking toepassen.



Bijlage 14 Nota van zienswijzen

Nota van zienswijzen en ambtshalve wijzigingen

Ontwerp Bestemmingsplan Munnikenhof.

Datum 27-06-2024

Inleiding

Het ontwerpbestemmingsplan Munnikenhof heeft van 22 december 2023 tot en met 15 februari 2024 ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn er 43 zienswijzen ingediend.

De zienswijzen gaan over het verkeersonderzoek en de beoogde verkeersontsluiting en verkeerskundige maatregelen, gevolgen van het plan op de waterhuishouding, de biodiversiteit, het landschap en het zicht daarop, de wijze van participatie en mogelijke planschade.

De ingekomen zienswijzen zijn samengevat weergegeven. Dat betekent dat ze niet letterlijk zijn overgenomen. Dit betekent echter niet dat de zienswijzen niet integraal beoordeeld zijn en dus zijn ook de niet met name genoemde onderdelen van de zienswijzen bij de beoordeling betrokken.

Op grond van artikel 3.8, lid 1 aanhef en onder d van de Wet ruimtelijke ordening kan door eenieder een zienswijze omtrent het ontwerpbestemmingsplan bij de gemeenteraad naar voren worden gebracht. Bij beroep bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State is het relativiteitvereiste van toepassing, dit houdt in dat het beroep van een belanghebbende niet leidt tot de vernietiging van een besluit, als de norm waarop de belanghebbende zich beroept niet hem bedoelt te beschermen, maar een ander (artikel 8:69a Awb). De wetgever heeft met dit vereiste de eis willen stellen dat er een verband moet bestaan tussen een beroepsgrond en het belang waarin belanghebbende door het bestreden besluit dreigt te worden geschaad.

Reclamant 1: 32 bewoners hebben een (nagenoeg) identieke zienswijze ingediend

- Reclamant 1.1: [redacted]
- Reclamant 1.2: [redacted]
- Reclamant 1.3: [redacted]
- Reclamant 1.4: [redacted]
- Reclamant 1.5: [redacted]
- Reclamant 1.6: [redacted]
- Reclamant 1.7: [redacted]
- Reclamant 1.8: [redacted]
- Reclamant 1.9: [redacted]
- Reclamant 1.10: [redacted]
- Reclamant 1.11: [redacted]
- Reclamant 1.12: [redacted]
- Reclamant 1.13: [redacted]
- Reclamant 1.14: [redacted]
- Reclamant 1.15: [redacted]
- Reclamant 1.16: [redacted]
- Reclamant 1.17: [redacted]
- Reclamant 1.18: [redacted]
- Reclamant 1.19: [redacted]
- Reclamant 1.20: [redacted]
- Reclamant 1.21: [redacted]
- Reclamant 1.22 : [redacted] 7
- Reclamant 1.23: [redacted]
- Reclamant 1.24: [redacted]
- Reclamant 1.25: [redacted]
- Reclamant 1.26: [redacted]
- Reclamant 1.27: [redacted]
- Reclamant 1.28: [redacted]
- Reclamant 1.29: [redacted]
- Reclamant 1.30: [redacted]
- Reclamant 1.31: [redacted]
- Reclamant 1.32: [redacted]

Zienswijze(n)

1.1 Onhaalbare Verkeersontsluiting:

1.1.1 Bezorgdheid over het plan voor verkeersontsluiting, omdat de voorgestelde route via het Munnikenhof niet geschikt is voor het verwachte verkeersvolume.

1.1.2 De aansluiting van het Munnikenhof op de Hoofdstraat is smal en kent geen scheiding tussen gemotoriseerd- en fietsverkeer en heeft geen trottoirs. Meer verkeer maakt dit kruispunt nog gevaarlijker.

1.1.3 Geadviseerd wordt het Munnikenhof te gaan verbreden maar niet duidelijk is of dit wordt opgevolgd en hoe dit in het bestemmingsplan wordt geregeld. Ook is het niet duidelijk wie deze verbreding gaat betalen.

1.1.4 Volgens reclamant is de verbreding van het Munnikenhof praktisch niet haalbaar in verband met het Rijksmonument aan de Hoofdweg 161 en de twee beeldbepalende bomen daar.

1.2 Gebrekkig Verkeersonderzoek:

1.2.1 Kritiek op het verkeersonderzoek dat alleen autoverkeer heeft gemeten en geen rekening hield met fietsers en andere gebruikers van het Munnikenhof.

1.2.1.1 Het Munnikenhof is een belangrijke fietsroute en onderdeel van het Brabants netwerk van fietsknooppunten.

1.2.1.2 Het eerste deel van het Munnikenhof tot aan de Schimmelweg is al onveilig en word door de bouwplannen nog gevaarlijker.

1.2.1.3 Bezorgdheid over de impact van bedrijfsverkeer (camperbouwer, autobedrijf vrachtverkeer) die niet zijn meegenomen in het onderzoek.

1.2.1.4 In het verkeersonderzoek is geen rekening gehouden met het gebruik van het Munnikenhof voor toertochten van motorclubs, autoclubs, rally's fietsclubs en andere groepen.

1.2.1.5 Er is niet onderzocht wat het effect is van de verkeersstromen vanuit het Munnikenhof op de bestaande bushalte aan de Hoofdstraat.

1.2.1.6 Veiligheidsregio heeft aangegeven dat er via de Vlietstraat een toegang tot het plangebied komt voor brandweer, politie en ambulances. Het Munnikenhof alleen is niet veilig genoeg.

1.2.1.7 Er zijn alleen metingen gedaan aan de Vlietstraat. Als de nieuwe wijk wordt ontsloten via de Vlietstraat gaat er toch ook meer verkeer via de Rode Vaart en de Abtslaan.

1.2.1.8 Ontsluiting via de Vlietstraat is onwenselijk aangezien dit nu a een gevaarlijk kruispunt is. Intensivering van het verkeer gaat onherroepelijk tot slachtoffers leiden.

1.2.1.9 Het aanleggen van een ontsluiting voor brandweer, politie en brandweer is niet opgenomen in het huidige plan want die aansluiting valt grotendeels in het bestemmingsplan Kern Terheijden. Volgens dat bestemmingsplan is het niet toegestaan om daar een weg aan te leggen.

1.3 Bedreiging voor Biodiversiteit:

1.3.1 Bezorgdheid over de geplande infrastructuur nabij een belangrijke bomenrij langs de Hoekbeemden en de Kalkvliet. Deze bomenrij is in 2019 nog onderhouden en toekomstbestendig gemaakt. Veel verschillende soorten zorgen hier voor een grote biodiversiteit. Het planvoornemen is in strijd met de Aanvulling op de structuurvisie 2020 aangezien door de bomenrij een ontsluitingsweg voor brandweer, politie en ambulances wordt aangelegd, naast de bomenrij een appartementengebouw is gepland en direct naast de bomen parkeerplaatsen met een weg wordt aangelegd.

1.3.2 Reclamant verwacht dat, als gevolg van schade door afbrekende takken, de bomenrij in de toekomst alsnog zal verdwijnen. De locatie van de weg en de parkeerplaatsen moet dus worden heroverwogen.

1.4 Stedenbouwkundig plan wijkt af van eerdere afspraken:

1.4.1 Er is geen sprake van bosjes rondom de "Kamers met ruimte voor compacte bebouwingsclusters en veel ruimte voor groen". Reclamant ziet graag dat het aantal woningen wordt teruggebracht naar 60 woningen.

1.4.2 De bebouwingsintensiteit bedraagt 34 huizen per hectare terwijl er maximaal circa 25 per hectare zouden komen.

1.4.3 Er is geen sprake meer van een natuurinclusieve wijk maar van een hoog stedelijke woonwijk.

1.4.4 Er is voor bestaande woningen geen sprake meer van een vrije doorkijk naar het buitengebied terwijl dat een door de gemeenteraad nadrukkelijke wens was.

1.5 Ontbreken van Duurzame Energievoorzieningen:

Reclamant heeft bij TEC geïnformeerd en daaruit blijkt dat er voor het plan Munnikenhof geen aansluitingen zijn voorzien op TEC en het Warmtenet in Terheijden. Er blijkt zelfs geen contact te zijn gelegd.

1.6 Waterhuishouding:

1.6.1 Het gebied is aangemerkt als 'waarde – attentiegebied EHS' waardoor extra aandacht moet worden gegeven aan onder andere de waterhuishoudkundige situatie. In het ontwerpbestemmingsplan is het waterhuishoudingsplan echter niet uitgewerkt.

1.6.2 Reclamant (met name de woningen langs de Kalkvliet en achter de Hoofdstraat) maakt zich zorgen over toekomstige ernstige wateroverlast door de bouwplannen ook gezien de reeds bestaande afwatering en hoge grondwaterstanden en de verwachtte klimaatverandering.

1.6.3 Reclamant heeft het waterschap op de hoogte gebracht en het waterschap heeft vastgesteld dat het waterhuishoudingplan (nog) niet aan de gestelde voorwaarden voldoet. Het waterschap heeft ook een zienswijzen tegen het plan ingediend (zie reclamant 11).

1.6.4 Reclamant vind dat er een volledig inzicht in de waterproblematiek moet zijn met passende oplossingen, vóórdat het bestemmingsplan kan worden vastgesteld.

1.7 Specifieke toevoeging aan identieke zienswijze reclamanten 1.21 en 1.22

1.7.1 Een reclamant is van mening dat bepaalde families een voorkeur positie hebben gekregen met het toewijzen van een bouwperceel en een huurwoning in het te bouwen appartementencomplex. Reclamant refereert verder aan een situatie in 2004 waarbij volgens reclamant woningen zijn toegekend aan kinderen van burgemeester en wethouders met de nodige gevolgen.

1.7.2 Reclamant stelt de gemeente op voorhand aansprakelijk voor de door hem verwachte wateroverlast/schade aan zijn pand.

1.8 Specifieke toevoeging aan identieke zienswijze reclamant 1.27

1.8.1 Volgens reclamant wordt er meer gebouwd dan noodzakelijk is. Dit moet volgens reclamant echter plaatsvinden op een plek waar minder problemen te verwachten zijn. Nu lijkt het erop dat er, wellicht slechts om politiek gewin, geforceerd een plan wordt doorgedrukt. Volgens reclamant wijzen de cijfers uit dat er geen woningbouw meer nodig is voor de eigen gemeenteleden. Bovendien zal de autochtone bevolking vanaf 2025 afnemen. De migratie in de gemeente zal minder zijn dan landelijk. Uiteindelijk zal dit leiden tot een overschot aan woningen.

1.8.2 Reclamant is van mening dat het aanbod van woningen in het plan niet passend is bij de vraag. Er wordt volgens reclamant vooral gebouwd voor mensen van buitenaf.

<u>Reactie gemeente</u>

1.1 Onhaalbare Verkeersontsluiting:

1.1.1 *Naar aanleiding van onder andere deze zienswijze is een aanvullend verkeersonderzoek (maart 2024) uitgevoerd door bureau DTV. Dit aanvullende onderzoek is opgenomen als bijlage 3 bij de toelichting. Met dit onderzoek is goed inzicht verkregen in de huidige en toekomstige verkeersstromen ter plaatse. Geconcludeerd wordt dat het plan kan worden uitgevoerd, mits de bebouwde kom grens in noordelijke richting (in ieder geval tot voorbij de noordelijke parkeerkoffer aan het Munnikenhof) wordt opgeschoven en dit deel van het Munnikenhof een 30 km gebied wordt. Eveneens is een verbreding van het Munnikenhof noodzakelijk. Uit een civieltechnische verkenning blijkt dat het Munnikenhof vanaf de ingang Hoofdstraat tot aan de noordelijk parkeerkoffer, kan voldoen aan de gestelde maatvoering van de weg om mogelijke verkeersproblemen te voorkomen. Hiermee wordt bedoeld dat de weg voldoende verbreed kan worden zodat er een gedegen en veilige tweerichtingsweg ontstaat en er voldoende ruimte is voor langzaam verkeer. Om de veiligheid extra te borgen worden ter hoogte van de nieuwe kruisingen op het Munnikenhof de nieuwe wijk in (hoofdontsluiting + noordelijke parkeerkoffer) verkeersplateaus aangelegd, deze hebben een remmend effect.*

De nieuwbouwontwikkeling zal voor (gemotoriseerd) verkeer worden ontsloten op het Munnikenhof (en niet op de Vlietstraat). Voornaamste reden hiervoor is om sluipverkeer door de nieuwe wijk van en naar de bestaande wijken te voorkomen.
Aan de Vlietstraat, ten noorden van het plangebied, is alleen een ontsluiting voorzien voor het langzaam verkeer (voetgangers en (brom-/snor)fietsers) en voor nood- en hulpdiensten. De extra verkeersbewegingen (dus enkel voetgangers en (brom-/snor)fietsers) op de Vlietstraat als gevolg van deze ontsluiting, zijn dusdanig laag dat ze geen noemenswaardig effect hebben op de doorstroming en de verkeersafwikkeling van de weg. Daarnaast biedt de ontsluiting aan de Vlietstraat een solitaire en bovenal veilige ontsluiting voor fietsers en voetgangers verder het centrum Terheijden in, doordat zij niet in aanraking kunnen komen met gemotoriseerd verkeer van en naar de nieuwbouwontwikkeling.
Doordat er voor het gemotoriseerd verkeer één ontsluitingsweg is voorzien aan het Munnikenhof, gaan alle motorvoertuigen (632 mvt/etm o.b.v. het eerste verkeersonderzoek, bijlage 2 van de toelichting) van en naar de nieuwbouwontwikkeling over deze weg. Hoe het verkeer zich vervolgens richting de Hoofdstraat en richting Made en Oosterhout verdeelt, is niet met zekerheid vast te stellen. Naar verwachting zal het merendeel van de motorvoertuigen zich richting de Hoofdstraat verplaatsen, omdat dit de snelste ontsluitingsroute is naar de hoofdwegenstructuur van Terheijden en het provinciaal wegennet (de N285).
In het drukste uur zullen 64 extra motorvoertuigbewegingen op het Munnikenhof ontsluiten als gevolg van de planontwikkeling, wat neerkomt op ongeveer één voertuig extra per minuut. Dit aantal is dusdanig laag dat dit geen consequenties heeft voor de doorstroming en de verkeersafwikkeling van de weg. Ervan uitgaande dat 80% van het aantal motorvoertuigen zich richting de Hoofdstraat zal verplaatsen en 20% in oostelijke richting via het Munnikenhof naar Made en Oosterhout, zal het aantal extra motorvoertuigen in het drukste uur neerkomen op (afgerond) 51 voertuigen richting de Hoofdstraat en 13 voertuigen over het Munnikenhof in de richting van Made en Oosterhout. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat als gevolg van de nieuwbouwontwikkeling naar verwachting sprake is van een zeer geringe toename van het aantal verkeersbewegingen in oostelijke richting naar Made en Oosterhout.
In totaal zullen er als gevolg van de nieuwbouwontwikkeling op een gemiddelde werkdag circa 1.361 motorvoertuigen rijden op het Munnikenhof. Het betreft hier 632 voertuigen als gevolg van de verkeerstoename vanuit de nieuw op te richten woonwijk bovenop de 729 getelde verkeersbewegingen in de huidige situatie. Het Munnikenhof is een erftoegangsweg. Voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom wordt doorgaans een maximale intensiteit van 4.000 à 5.000 motorvoertuigen per etmaal aangehouden. Het verwachte totaal aantal motorvoertuigen op het Munnikenhof van 1.361, ligt hier ver onder. In aanvulling hierop blijkt uit meetgegevens van de gemeente uit maart 2023 dat de verkeersintensiteit op de Hoofdstraat dusdanig is dat deze de toename van verkeer kan verwerken. De Hoofdstraat is namelijk een hoofdontsluitingsweg die gemakkelijk meer dan 6.000 verkeerbewegingen per etmaal aan kan. Uit de metingen van maart 2023 komt naar voren dat er op de drukste piek 2.764 voertuigen passeren. Het extra verkeer vanaf het Munnikenhof levert hierdoor geen problemen op.
In de bestaande situatie is het wegprofiel van het Munnikenhof te smal om al het verkeer op een goede manier te verwerken. Zoals in het eerste verkeersonderzoek al is geconcludeerd, is het daarom noodzakelijk dat het Munnikenhof wordt verbreed, zodat het verkeer op een vlotte en veilige manier kan worden afgewikkeld. Hier zal in de uitwerking van het plan invulling aan worden gegeven. De verbreding hoeft zich daarnaast uitsluitend te beperken tot het wegvak tussen het kruispunt met de Hoofdstaat en tot aan de noordelijke parkeerkoffer van de nieuwbouwontwikkeling aan het Munnikenhof.
De verkeerstelling maakt duidelijk dat het huidige aandeel zwaar verkeer op het Munnikenhof op een gemiddelde werkdag dermate laag is dat dit geen consequenties heeft

voor de doorstroming en de verkeersafwikkeling. Op een werkdag rijden er namelijk gemiddeld 6 voertuigen en maximaal 10 voertuigen die onder de categorie 'zwaar verkeer' vallen, zo blijkt uit de telresultaten. Als gevolg van de planontwikkeling (met woningbouw) wordt ook geen toename van zwaar verkeer verwacht.

1.1.2 *Om te zorgen voor een veilige ontsluiting en afwikkeling van het gemotoriseerd verkeer van de nieuwbouwontwikkeling op het Munnikenhof, is in het eerste verkeersonderzoek de aanbeveling opgenomen om de bestaande komgrens te verleggen naar het noorden, tot na de parkeerkoffer aan het Munnikenhof. Door het verleggen van de komgrens, zal op dat gedeelte van het Munnikenhof tussen de Hoofdstraat en de Schimmelseweg een snelheidslimiet van 30 km/uur gaan gelden. Het snelheidsverschil tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers/voetgangers wordt daardoor kleiner (ten opzichte van de bestaande situatie waarin er een snelheidslimiet van 60 km/uur geldt) en ook de kans en het risico op een conflict of ongeval tussen beide verkeersdeelnemers wordt kleiner. Tevens zal evenwijdig aan het Munnikenhof een trottoir worden aangelegd waardoor ook voor voetgangers veiligheid wordt gegarandeerd. Ter hoogte van het kruispunt Munnikenhof-Hoofdstraat zal de uitritconstructie worden ingericht conform de richtlijnen van de CROW ASVV 2021. Dit betreft verdere civieltechnische uitwerking.*

1.1.3 *Het Munnikenhof zal verbreed worden vanaf het kruispunt met de Hoofdstraat tot aan de parkeerkoffer van de nieuwbouwontwikkeling. Deze verbreding is op basis van het daar geldende bestemmingsplan Buitengebied reeds mogelijk binnen de bestemming 'Verkeer'. Om die reden hoeft de verbreding op zichzelf geen onderdeel van het bestemmingsplan Munnikenhof uit te maken. Tussen initiatiefnemer en de gemeente zijn bij overeenkomst financiële afspraken gemaakt over aanpassing van het Munnikenhof.*

1.1.4 *De beoogde nieuwe inrichting dient nog nader civieltechnisch te worden uitgewerkt. Op basis van een civieltechnische verkenning wordt geconcludeerd dat de verbreding ter hoogte van het kruispunt met de Hoofdstraat mogelijk en uitvoerbaar is. Daarbij worden ook de bestaande waardevolle lindebomen behouden. De betreffende bomen vallen buiten het profiel van de nieuwe en te verbreden weg. Uitgangspunt van de gemeente is het behoud van deze beide lindebomen voor de rijksmonumentale boerderij. Zie ook antwoord bij 5.3.1.*

1.2 Gebrekkig Verkeersonderzoek:

1.2.1 *Zowel in het verkeersonderzoek dat in 2023 is uitgevoerd, als in het Aanvullende verkeersonderzoek, is zowel het aantal motorvoertuigen als het aantal fietsers als de voertuigverdeling (licht, middelzwaar, zwaar) inzichtelijk gemaakt. Op basis van het aanvullende verkeersonderzoek rijden er op een gemiddelde werkdag 423 fietsers per etmaal op het Munnikenhof (in beide richtingen). Het drukste uur op de werkdagen is van 15 tot 16 uur. In dat uur rijden er 47 fietsers, Op een gemiddelde weekenddag rijden er 203 fietsers per etmaal op het Munnikenhof (in beide richtingen het drukste uur is van 14 tot 15 uur. In dit uur rijden er 26 fietsers. Het Munnikenhof zal door snelheidsreductie v.w.b. het toekomstige bebouwde komdeel in combinatie met wegverbreding de verkeersveiligheid voor fietsers ten goede komen. Zie verder ook antwoord 1.1.1.*

1.2.1.1 *Naast het Munnikenhof zijn er meerdere fietsroutes door Terheijden die eveneens deel uitmaken van het landelijke fietsnetwerk. Fietsers die de route fietsen over het Munnikenhof maken onderdeel uit van de tellingen in het verkeersonderzoek.*

1.2.1.2 *Zie het antwoord onder 1.1.1 en 1.2.1.*

1.2.1.3 *Er zijn nieuwe verkeerstellingen uitgevoerd. De verkeerstelling is uitgevoerd op het wegvak van het Munnikenhof tussen de Hoofdstraat en de Schimmelseweg. Doordat de telslang tussen het kruispunt met de Hoofdstraat en de zuidelijke uitrit van camperdealer Tonke B.V. en autobedrijf Van Gils gepositioneerd lag, zijn gedurende de twee weken alle in- en uitgaande verkeersbewegingen op het Munnikenhof in beeld gebracht, ook die van het door*

reclamant genoemde bedrijfsverkeer. Het overgrote deel van de motorvoertuigen dat gedurende de verkeerstelling gepasseerd is, bestaat uit voertuigen in de categorie licht verkeer. De verkeerstelling maakt duidelijk dat het huidige aandeel zwaar verkeer op het Munnikenhof op een gemiddelde werkdag dermate laag is dat dit geen consequenties heeft voor de doorstroming en de verkeersafwikkeling. Op een werkdag rijden er namelijk gemiddeld 6 voertuigen en maximaal 10 voertuigen die onder de categorie 'zwaar verkeer' vallen, zo blijkt uit de telresultaten.

1.2.1.4 *In de verkeersonderzoeken zijn gedurende representatieve perioden alle verkeersbewegingen (motorvoertuigen en fietsers) geteld. Zowel gedurende werkdagen als gedurende weekenddagen. De door reclamant genoemde recreatieve weggebruikers maken onderdeel uit van de onderzoeksresultaten.*

1.2.1.5 *In het Aanvullend verkeersonderzoek is ook nader onderzocht wat het gevolg van de ontwikkeling is op de halterende bus ter hoogte van het kruispunt Hoofdstraat - Munnikenhof. De bus stond dermate kort stil dat de wachtrijvorming achter de bus zich slechts beperkte tot één wachtend motorvoertuig. Gezien de korte halteringstijd van de bus, kan geconcludeerd worden dat het halteren van bussen zeer weinig effect heeft op de doorstroming van het gemotoriseerd verkeer op de Hoofdstraat. Uit de huidige busdienstregeling van het OV komt naar voren dat er twee keer per uur een bus voorbij komt in beide richtingen. Er is ook geen reden om te veronderstellen dat het halteren van de bus zal zorgen voor wachtrijen in het Munnikenhof. Verkeer dat het Munnikenhof verlaat en links afslaat richting de Hoofdstraat kan immers voor de bus langs rijden wanneer deze stilstaat bij de bushalte.*

1.2.1.6 *Door reclamant worden hier twee zaken door elkaar gehaald. Op basis van het verkeersonderzoek en het aanvullend verkeersonderzoek is aangetoond dat de situatie door de ontsluiting van het nieuwbouwplan op het Munnikenhof, na verbreding van het Munnikenhof, voldoende ruimte biedt voor verkeerdeelnemers om elkaar op een comfortabele en veilige manier te passeren. De reden voor een extra calamiteitenontsluiting via de Vlietstraat heeft niets te maken met de verkeersveiligheid. Dit heeft te maken met het feit dat het plangebied op basis van normen en protocollen van de brandweer en veiligheidsregio via verschillende ontsluitingen bereikbaar moet zijn in geval van calamiteiten.*

1.2.1.7 *Er wordt geen ontsluiting voor motorvoertuigen gerealiseerd aan de Vlietstraat. Hier wordt alleen een calamiteitenontsluiting en een langzaamverkeersontsluiting gerealiseerd. Deze kan niet door reguliere motorvoertuigen gebruikt worden. De extra verkeersbewegingen (dus enkel voetgangers en (brom-/snor)fietsers) op de Vlietstraat als gevolg van deze ontsluiting, zijn dusdanig laag dat ze geen noemenswaardig effect hebben op de doorstroming en de verkeersafwikkeling van de weg. Daarnaast biedt de ontsluiting aan de Vlietstraat een solitaire en bovenal veilige ontsluiting voor fietsers en voetgangers, doordat zij niet in aanraking kunnen komen met gemotoriseerd verkeer van en naar de nieuwbouwontwikkeling.*

1.2.1.8 *De ontsluiting aan de Vlietstraat is uitsluitend bedoeld voor langzaamverkeer en als calamiteitenontsluiting. Benadrukt wordt dat hier standaard geen motorvoertuigen zullen ontsluiten. Buiten de reikwijdte van dit bestemmingsplan om wordt het kruispunt Vlietstraat/Zeggelaan heringericht. Binnen de geldende verkeersbestemming zullen enkele bomen worden gerooid voor een beter overzicht en het mogelijk maken van een breder wegprofiel. Hierdoor kunnen de geleiders in de bocht worden verbreed en kan een veiligere aansluiting op de Vlietstraat worden gerealiseerd. Verkeer krijgt hierdoor meer ruimte om elkaar te passeren en er ontstaat meer overzicht voor met name afslaand verkeer op passerende fietsers en voetgangers.*
Met de beoogde herinrichting waarmee wordt gestart in 2024 wordt een verkeersveiligere situatie gecreëerd. Zoals aangegeven ligt dit echter buiten het bereik van bestemmingsplan

Munnikenhof aangezien de herinrichting mogelijk is binnen de geldende bestemming 'Verkeer'.

1.2.1.9 *Op basis van onder andere deze zienswijze zal een kleine aanpassing aan de verbeelding worden doorgevoerd ter borging van de calamiteitenroute daar waar de doorsnijding plaatsvindt binnen de bestemming Groen in de aansluiting op de Vlietstraat. Binnen de groenbestemming van het bestemmingsplan Kern Terheijden is niet voorzien in een calamiteitenroute en zal de bestemming 'Groen' overeenkomstig bestemmingsplan Munnikenhof van toepassing worden verklaard.*

1.3 Bedreiging voor Biodiversiteit:

1.3.1 *Binnen het plangebied Munnikenhof bevinden zich geen waardevolle bomen of behoudenswaardige groene zones. De huidige bestemming van het te ontwikkelen perceel is Agrarisch en zal worden omgezet naar een bestemming Wonen.*

De benoemde rij karakteristieke populieren direct ten westen van het plangebied maakt geen onderdeel uit van het plangebied zelf. Deze waardevolle bomen en groenstrook (biodiversiteitslaan) zullen behouden blijven. Dit is momenteel niet voldoende duidelijk omschreven in de plantoelichting van het bestemmingsplan (paragraaf 2.4). Dit zal worden verduidelijkt in deze paragraaf. In het kwaliteitsverbeteringsplan met beplantingsplan, bijlage 1 bij de regels, is deze groenstrook als waardevol bestempeld. Deze aanwezige rij populieren en de biodiversiteitenlaan blijft dan ook nagenoeg onaangeroerd en behoudt de bestemming 'Groen' binnen het bestemmingsplan Kern Terheijden. Wel zal in de nadere uitwerking dienen te worden bezien op welke wijze de calamiteitenroute in aansluiting op de Vlietstraat het beste kan worden vormgegeven.

Voor de aanleg van de calamiteitenontsluiting is een minimale doorkruising nodig van het groen ter hoogte van het huidige voetpad. Eventuele aanpassingen worden gecompenseerd binnen het plangebied.

Nieuwe woningbouw brengt in de regel ook de aanleg van nieuwe wegen met zich mee, maar biedt ook mogelijkheden voor de ontwikkeling van flora en fauna bij inrichting van de openbare ruimte. Een aanzienlijk deel van het plangebied zal een bestemming Groen of Natuur krijgen. Standaard hanteert de gemeente als richtlijn een groennorm van 50 m2 openbaar groen per woning. In het nieuwe plan wordt deze richtlijn driemaal ruimschoots overtroffen. In paragraaf 4.9 van de plantoelichting is ingegaan op het aspect ecologie. Op basis van de uitgevoerde quickscan wordt geconcludeerd dat er geen beschermde flora en fauna in het plangebied voorkomen. Er zijn geen overtredingen te verwachten ten aanzien van de Wet natuurbescherming.

Voor het planvoornemen is daarnaast een Kwaliteitsverbeteringsplan in de vorm van een beplantingsplan opgesteld, welke door middel van een voorwaardelijke verplichting is geborgd in de regels van het bestemmingsplan. Eén van de doelen van het kwaliteitsverbeteringsplan is ervoor te zorgen dat de biodiversiteit ter plaatse toeneemt ten opzichte van de huidige situatie.

1.3.2 *Uitgangspunt in het kader van dit bestemmingsplan is, ondanks dat de betreffende bomenrij buiten het plangebied ligt, de bomenrij blijft behouden. In het bestemmingsplan kan niet worden geanticipeerd op overlast door afbrekende takken. Dit is ook geen planologisch relevant aspect.*

1.4 Stedenbouwkundig ontwerp wijkt af van eerdere afspraken:

1.4.1 *De "Aanvulling op de structuurvisie 2033" is een ruimtelijke visie op hoofdlijnen. In de visie is inderdaad een schetsmatige* afbeelding *opgenomen waarop bosjes rondom de kamers met ruimte voor compacte bebouwingsclusters en voor ruimte voor groen groene ruimten zijn verwerkt. Het planvoornemen is een nadere uitwerking van de visie. De bedoelde groene ruimten zijn in het planvoornemen verwerkt als grote groene ruimten tussen de*

woonblokken. Daarbij is stevig ingezet om ambitieus de hoeveelheid groen zoals beschreven onder 1.3.1 in het plan tot uitdrukking te doen laten komen. In de bijlagen van het bestemmingsplan komt in het beeldkwaliteitsplan (bijlage 1 bij de toelichting) en kwaliteitsverbeteringsplan (bijlage 1 bij de regels) de intentie van wonen in een groene setting goed tot zijn recht. Het antwoord onder 1.4.2 voorziet in een reactie op het aantal woningen en de woningdichtheid.

1.4.2 *In de basis wordt al geruime tijd de locatie Munnikenhof aan de zuidoost zijde van de kern Terheijden geduid als potentiële woningbouwlocatie. Zowel in de aanvulling structuurvisie 2033 (vastgesteld 2020) als de omgevingsvisie van de gemeente Drimmelen (2021) wordt deze locatie voor toekomstige woningbouw genoemd. Beide visies zijn in beginsel ruimtelijke visies op hoofdlijnen, welke later hun vertaalslag en uitwerking krijgen in een bestemmingplan. Bij het benoemen van deze locatie is destijds een richtgetal van 60 woningen aan deze locatie toegevoegd, met de opmerking dat het uiteindelijke woningaantal afhankelijk zal zijn van de te ontwikkelen woningtypes. Daarnaast is ook het programma Wonen 2030 als uitwerking van de Omgevingsvisie van invloed op het aantal woningen. De ambitie is uitgesproken om gemeentebreed 1.500 woningen te bouwen, hetgeen een verdubbeling is van de lokale behoefte.*

Bij het opstellen van het bestemmingsplan en door een gewijzigd woningbouwbeleid vanuit de rijksoverheid (zie ook 1.8.1) in de vorm van te sluiten woondeals met de regio is de typologie van woningen voor doelgroepen veranderd en is het accent meer komen te liggen op betaalbare, en daarmee kleinere woningen. In paragraaf 3.2.3 is uitgebreid ingegaan op de behoefte aan de beoogde woningen. Mede hierdoor is het maximale aantal woningen in het bestemmingsplan in bovenwaartse richting bijgesteld en vastgezet op 81 woningen. Op basis van de woondeal wordt uitgegaan van 40% sociaal, 30% betaalbaar en 30% dure woningen.

Het een en ander betekent dat een groot deel van de woningen een relatief klein oppervlak beslaat waardoor meer ruimte voor groenvoorzieningen (uitwerking van de groene ruimtes rond de bebouwingsclusters uit de aanvulling structuurvisie 2033) ontstaat. Bovendien worden 21 woningen gestapeld in 3 lagen gerealiseerd waardoor de dichtheid qua woningen weliswaar enigszins toeneemt maar de dichtheid ten aanzien van bebouwd oppervlak niet. Door de gemeente wordt een hogere dichtheid dan ook acceptabel en gezien de behoefte wenselijk geacht. Het ontwikkelingsgebied is circa 3,2 hectare groot en het aantal beoogde woningen bedraagt 81. Daarmee bedraagt de woningdichtheid in het plan circa 25 woningen per hectare en geen 34 woningen per hectare. Het aantal woningen zal, ook gezien de actuele behoefte, niet naar beneden worden bijgesteld.

Het planvoornemen sluit overigens wel aan op de overige ruimtelijke kaders die worden gegeven zoals het "behoud van de bestaande bomenrand" en "compacte bebouwingsclusters en veel ruimte voor groen".

1.4.3 *Zie het antwoord onder 1.4.2. Gezien de grote hoeveelheid openbaar groen (circa 3 keer zoveel als de norm) en het lage aantal woningen per hectare is er geen sprake van hoog stedelijke dichtheden. Daarvan is sprake wanneer wordt uitgegaan van 40 woningen per hectare (of meer).*

1.4.4 *Zie ook de antwoorden onder 1.4.1, 1.4.2 en 1.4.3. Het behoud van zichtlijnen wordt in de structuurvisie niet als ruimtelijk kader meegegeven. Volgens vaste jurisprudentie bestaat er geen blijvend recht op vrij uitzicht.*

Doorzichten vanaf de bestaande woonwijk naar het achterliggende landschap zijn vanuit de gemeente wel wenselijk. Het planvoornemen voorziet daar in maar het is niet mogelijk om vanuit alle woningen langs de Kalkvliet vrij uitzicht te behouden. De woningbouwontwikkeling leidt tot afname van uitzicht bezien vanuit de Kalkvliet, maar zal niet tot een onaanvaardbare woonsituatie leiden. Daarvoor is een minimaal aangehouden afstand van 30 tot 50 meter tot nieuwe woningbouw aangehouden en wordt zwaar bovengemiddeld geïnvesteerd in nieuw openbaar groen.

1.5 Ontbreken van Duurzame Energievoorzieningen:

Er vinden momenteel constructieve gesprekken plaats tussen de projectontwikkelaar en TREM 'TEC'. De gesprekken zijn nog niet afgerond maar het is de intentie om de nieuwe wijk aan te laten sluiten op TREM. De mogelijkheden hiervoor worden bij nadere uitwerking bestudeerd en maken geen onderdeel uit van het bestemmingsplan.

1.6 Waterhuishouding:

1.6.1 *Het gebied is op basis van het geldende bestemmingsplan inderdaad dubbelbestemd als 'Waarde – attentiegebied EHS'. Onder andere op basis van deze zienswijze is een nadere uitwerking van de waterhuishoudkundige onderbouwing gemaakt. Zie de hiernavolgende antwoorden.*

1.6.2 *De zorgen van reclamant staan niet op zichzelf en zijn serieus genomen. Het waterschap (zie reclamant 11) heeft eveneens verzocht om een nadere uitwerking van de waterhuishoudkundige onderbouwing.*

Ten behoeve van het planvoornemen is een waterdoorlatendheidsonderzoek uitgevoerd. Dat onderzoek was reeds opgenomen als bijlage 5 bij de toelichting van het bestemmingsplan. Het waterhuishoudkundige plan was op basis van dat onderzoek echter nog niet verder uitgewerkt. Uit dat onderzoek is gebleken dat de eerder aangewezen locatie voor een wadi aan de noordzijde van het plangebied niet haalbaar is. Vanwege de lage ligging van dit terreindeel is de doorlatendheid hier niet voldoende. In de overige delen van het plangebied is de doorlatendheid geclassificeerd als matig tot goed doorlatend. Uit het onderzoek blijkt dus dat de bodem geschikt is voor infiltratie en dat als gevoeligheidsfactor (nominale waarde die de hydrologische gevoeligheid en infiltratiepotentie van de locatie uitdrukt) de factor 0,5 moet worden aangehouden.

Voor het planvoornemen geldt dat het toegevoegde extra verhard oppervlakte ongeveer 13.000 m² bedraagt. Op basis van een extra verhard oppervlak van circa 13.000 ², moet een waterbergingsvoorziening met een minimale capaciteit van ongeveer 390 m³ binnen het plangebied worden aangelegd. Hierdoor blijft het regenwater dat hier valt binnen het plangebied en zal dit geen wateroverlast veroorzaken buiten het plangebied dus ook niet in de sloot langs de Kalkvliet.

*Binnen het plangebied is, tussen de woon- en verkeersbestemmingen, veel ruimte voor groen en het bergen van hemelwater. De waterbergingsvoorziening moet echter wel boven de zogenoemde Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand" (hierna GHG) worden gerealiseerd. De GHG ter plaatse bedraagt 0,5 meter onder maaiveld. Als daarvan wordt uitgegaan krijgt de waterbergingsvoorziening een oppervlakte van ongeveer 1.000 m² (gemiddelde diepte van 0,5 meter * 390 m²). Om voldoende waterbergend vermogen binnen het plangebied te realiseren wordt de huidige B-watergang in het midden van het plangebied aan de noordwestzijde verbreed, zie hiervoor ook het kwaliteitsverbeteringsplan (bijlage 1 bij de regels). Naast de verbreding van deze sloot zullen ook poelen en wadi's in het plangebied worden gerealiseerd. Daarnaast zal door de verbreding van het Munnikenhof de huidige A-watergang ten oosten van het plangebied gedeeltelijk moeten worden gedempt en worden gecompenseerd in het plangebied. Daar is binnen het plangebied voldoende ruimte voor. Overigens kunnen ter plaatse van poelen en wadi's ook speel- en groenvoorzieningen worden gerealiseerd.*

Het Waterschap verwacht dat de druk en daarmee de risico's voor overbelasting op de watergang langs de Kalkvliet zal gaan afnemen. Dit omdat in de huidige situatie veel water vanuit het agrarische perceel nog deze watergang inloopt tijdens regenbuien. In de nieuwe situatie met woningbouw, zal het hemelwater binnen het plangebied worden opgevangen en kan het water in de bodem infiltreren. Hierdoor ontstaat een verlichting voor de sloot langs de Kalkvliet. Mocht bij de verdere uitwerking toch blijken dat er onvoldoende binnen het plangebied geïnfiltreerd kan worden dan moet er geloosd worden op de watergangen

ten oosten van het plangebied. In alle gevallen wordt de sloot langs de Kalkvliet zelf ontzien. In aanvullend ambtelijk overleg met het waterschap is dit alles afgestemd.

In de regels van het bestemmingsplan is reeds juridisch geborgd dat er (aantoonbaar) voldoende waterbergingscapaciteit moet worden gerealiseerd.

Door bovengenoemde compensatie en aanvullende uitleg zal de tekst in paragraaf 4.6.4 in de plantoelichting aangepast moeten worden.

1.6.3 *Zie het antwoord onder 1.6.2.*

1.6.4 *Bij de (civiel)technische uitwerking van het planvoornemen zal extra aandacht worden geschonken aan de waterhuishouding. Gegarandeerd wordt dat er geen water vanuit het nieuwe plangebied zal afstromen naar de bestaande watergang evenwijdig aan de Kalkvliet. Hoewel in eerste instantie wordt ingezet op infiltratie van water binnen het plangebied, zal bij overloop, water worden geloosd op de watergang in oostelijke richting evenwijdig aan het Munnikenhof dan wel via een nieuw aan te leggen sloot, mocht demping van de sloot t.b.v. de wegverbreding aan het Munnikenhof noodzakelijk zijn. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor het bouwen moet dit uitgewerkt zijn en moet zijn aangetoond hoe de onder 1.6.2 genoemde waterbergingscapaciteit daadwerkelijk gerealiseerd zal worden. De aanvraag zal daar specifiek op getoetst worden. Het bestemmingsplan Munnikenhof doet zelf geen gedetailleerde uitspraken over de civieltechnische uitwerking van het plan.*

In het algemeen geldt dat een nieuwe bouwontwikkeling niet mag leiden tot een verslechtering van de bestaande omgeving en daarbij behorende waterhuishouding. Het uitgangspunt is dat elk nieuw plan voor wat betreft de waterhuishouding haar eigen broek ophoudt. Maar andersom kan het ook niet standaard zo zijn dat een nieuw plan alle problemen met betrekking tot de waterhuishouding vanuit de bestaande omgeving moet oplossen. Uiteraard wordt de waterhuishouding wel in onderlinge samenhang bekeken.

1.7 Specifieke toevoeging aan identieke zienswijze van reclamanten 1.21 en 1.22

1.7.1 *De integriteit van ontwikkelaar, de ambtelijke organisatie en het bestuur staat niet ter discussie. De raad van Drimmelen heeft de locatie Munnikenhof bij besluit aangewezen als potentiële woningbouwlocatie. Ongeveer gelijktijdig is er particulier een verzoek gedaan om een woning te mogen oprichten door middel van een kavelsplitsing. Naar aanleiding van dit verzoek heeft de gemeente in de wetenschap dat aangrenzend mogelijk een grootschaligere woningbouwlocatie tot ontwikkeling zou komen, partijen met elkaar in contact gebracht. Door het koppelen van plannen is getracht te komen tot een goede invulling van het plangebied.*

Er is landelijk, regionaal en lokaal aantoonbaar een grote groep mensen op zoek naar woningen. De gemeente en initiatiefnemers geven hier met dit plan invulling aan.

1.7.2 *De gemeente neemt kennis van de stellingname van reclamant. Het op voorhand aansprakelijk stellen van de gemeente voor vermeende wateroverlast is niet mogelijk. Zie de antwoorden onder 1.6.1, 1.6.2 en 1.6.4.*

1.8 Specifieke toevoeging aan identieke zienswijze reclamant 1.27

1.8.1 *Zowel landelijk als gemeentelijk bestaat er grote behoeftevraag naar woningen. Het rijk zet landelijk in op de bouw van 900.000 woningen in ons land tot en met 2030. Voor Brabant gaat het in die periode om 130.600 woningen. De gemeente Drimmelen heeft zich ten doel gesteld om jaarlijks 200 woningen tot aan 2026 te bouwen. Plan Munnikenhof draagt bij aan het realiseren van deze doelstelling. De gemeente heeft een taak om naast koopwoningen ook huurwoningen te doen laten realiseren en krijgt deze taak vanuit de rijksoverheid in de vorm van een woondeal opgelegd. Het planvoornemen sluit daarop aan. De gemeente gaat voor haar woningbehoeftecijfers uit van de provinciale prognosecijfers. Alle voorspellingen leiden tot hogere ramingen. Naast een inloop van het tekort aan woningen is er ook sprake van verwachte huishoudensgroei. Samen met de provincie, het*

rijk en woningcorporaties hebben gemeenten binnen de stedelijke regio Breda-Tilburg een woondeal gesloten om deze grote woningbouwopgave kwantitatief, kwalitatief en ruimtelijk invulling te geven. De gemeente Drimmelen levert hier een essentiële bijdrage aan. Daarnaast is in paragraaf 3.2.3 van het bestemmingsplan uitgebreid ingegaan op de behoefte.

1.8.2 *40% van de te realiseren woningen moet als huurwoning of goedkope woning worden aangeboden. Zie voor de verdeling van de typologieën ook paragraaf 2.4 van de toelichting. Een goedkope koopwoning (prijspeil 2024) mag maximaal € 275.000 kosten. De prijs van een betaalbare koopwoning bedraagt maximaal € 390.000.*
In antwoord op de vraag voor welke mensen de woningen worden gebouwd en of dat gewenst is, liggen hier politieke keuzes aan ten grondslag. Er wordt gebouwd voor eigen inwoners en de regio, zie ook 1.8.1

Conclusie
Deze zienswijze wordt gedeeltelijk gegrond verklaard aangezien de volgende aanvullingen en aanpassingen op onderdelen zijn doorgevoerd:

- *Er is een aanvullend verkeerskundig onderzoek uitgevoerd waarin nader inzichtelijk is gemaakt wat de invloed van het planvoornemen op de omgeving is, dit onderzoek wordt als bijlage toegevoegd bij het bestemmingsplan en paragraaf 2.6 in de toelichting wordt hierop aangepast;*
- *De calamiteitenroute zoals voorzien tussen het plangebied en de Vlietstraat was niet mogelijk op basis van het ontwerpbestemmingsplan en het (gedeeltelijk) geldende bestemmingsplan 'Kern Terheijden'. Deze omissie is nu hersteld door het wijzigen van de grens van het plangebied op de verbeelding;*
- *De gronden waar de kwaliteitsverbetering (en een deel van de waterretentie) zal plaatsvinden, worden specifiek bestemd als 'Groen' en 'Natuur';*
- *De plantoelichting onder 2.4 wordt aangepast in de zin dat de aanwezige en te behouden bomen aan de westzijde van het plangebied ter hoogte van de Kalkvliet formeel geen deel uitmaken van bestemmingsplan Munnikenhof. Dit is momenteel niet voldoende duidelijk omschreven in de plantoelichting van het bestemmingsplan (paragraaf 2.4). Dit zal worden verduidelijkt in deze paragraaf.*
- *Het Kwaliteitsverbeteringsplan is geactualiseerd aan de hand van de uitkomsten van het doorlatendheidsonderzoek;*
- *De eerder beoogde locatie voor waterbuffering en infiltratie is op basis van het doorlatendheidsonderzoek niet mogelijk. De waterhuishoudkundige onderbouwing wordt aangevuld met de berekening en de locaties voor waterbuffering en infiltratie zijn gewijzigd. Deze nieuwe locaties zijn verwerkt in het geactualiseerde kwaliteitsverbeteringsplan; Door bovengenoemde compensatie zal de tekst in paragraaf 4.6.4 in de plantoelichting aangepast moeten worden;*
- *De overige zienswijzen zijn ongegrond.*

Reclamant 2: 23 bewoners [redacted].

Zienswijze(n)

2.1 Procedure

Reclamant is van mening dat het bouwplan is bedacht en bepaald door de initiatiefnemer en verwacht van de gemeente Drimmelen een actievere houding om te komen tot een goede belangenafweging.

2.2 Belanghebbende

2.2.1 Reclamant uit ongenoegen over het feit dat zij niet zijn meegenomen in de participatiebijeenkomsten terwijl zij het idee hebben de meeste verkeersoverlast te zullen krijgen als gevolg van het plan. Men voelt zich overvallen door de plotselinge publicatie. De bewoners van het hele Munnikenhof moeten worden aangemerkt als belanghebbenden. Reclamant is dan ook van mening dat de wijze van participatie niet voldoet aan de oude en nieuwe ruimtelijke ordening wetgeving aangezien hun belangen zijn tot nu toe niet meegewogen.

2.2.2 Het gemotoriseerde verkeer wordt volledig over het Munnikenhof ontsloten. Reclamant is van mening uit een analyse (eigen analyse van reclamant waar verderop in de zienswijze nader op ingegaan wordt) blijkt dat het gehele Munnikenhof niet voldoet aan de inrichtingseisen ten aanzien van verkeer.

2.3 Ontwerpbestemmingsplan Munnikenhof / parkeren op eigenterrein

Reclamanten maken zich zorgen over of er wel voldoende parkeerplaatsen gerealiseerd worden. Toevoegend dat het niet juridisch afdwingbaar is om de ruimte in eigen tuin te gebruiken voor parkeren. Men maakt zich zorgen over een tekort van 22 parkeerplaatsen en denkt dat er geparkeerd zal worden aan de openbare weg aan de Vlietstraat of het Munnikenhof.

2.4 Verkeersonderzoek

2.4.1 Reclamanten zijn van mening dat er geen juiste vergelijking is gemaakt in het verkeersonderzoek en dat er een keuze gemaakt moet worden tussen de Vlietstraat of Hoofdstraat (via het Munnikenhof).

2.4.2 Reclamanten uiten hun ongenoegen over het "Amandement op raadsvoorstel vaststelling; aanvulling op de structuurvisie 2033". Met het vaststellen van dat amendement heeft de raad het college opdragen om, voordat verdere plannen worden gemaakt voor woningbouw op de locatie Kalkvliet-Munnikenhof, te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om tot een veilige ontsluiting van de nieuwe wijk te komen, waarbij overlast voor natuur en recreatie wordt voorkomen. Volgens reclamant is met het verkeersonderzoek nog niet vastgesteld dat er een veilige ontsluiting is naar de nieuwe wijk.

2.4.3 Er is voor een eenzijdige ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer gekozen om sluipverkeer door de wijken tegen te gaan en zodoende de verkeersveiligheid te waarborgen. Reclamant vindt dat daarmee nog niet is vastgesteld dat de ontsluiting via het Munnikenhof moet gaan. Omgekeerd zou een ontsluiting via de Vlietstraat en het Munnikenhof alleen voor hulpdiensten ook kunnen voldoen aan het amendement.

2.4.4 Reclamant is van mening dat het uitgevoerde verkeersonderzoek geen goede verkeersanalyse weergeeft van de verkeersbewegingen in dit deel van Terheijden. Er is volgens reclamant alleen onderzocht hoe auto's en hulpdiensten het plangebied kunnen bereiken en verlaten.

2.4.5 Volgens reclamant ligt er geen grondige analyse van het verkeer in de gemeente Terheijden en omgeving ten grondslag aan het verkeersonderzoek aangezien:

2.4.5.1 Er alleen wordt gekeken naar de 3 aansluitingen (Vlietstraat en twee op het Munnikenhof);

2.4.5.2 Het Munnikenhof niet in zijn geheel is beoordeeld;

2.4.5.3 De metingen zijn gedaan in een niet representatieve periode aangezien in de periode van 16 mei tot 5 juni 2023 diverse feestdagen en schoolvakanties vallen;

2.4.5.4 De stellingen in het rapport zijn niet controleerbaar omdat er geen absolute getallen zijn opgenomen. Hierdoor is niet na te gaan hoeveel verkeer er was op de achtereenvolgende dagen in de onderzoeksperiode;

2.4.5.5 Er is geen uitleg gegeven welke dagen in het Hemelvaart- en Pinksterweekend zijn aangemerkt als "werkdagen". Daarmee is onduidelijk welke dagen meetellen voor de doorsnede werkdag;

2.4.5.6 Zo wordt niet de normale belasting op piekbelasting, maar een lager gemiddelde voor alle berekeningen gehanteerd;

2.4.5.7 Door de keuze Vlietsraat of Hoofdstraat (via het Munnikenhof) lijkt het of al het verkeer naar de Hoofdstraat zal gaan en er geen verkeer het Munnikenhof zelf op zal rijden;

2.4.5.8 Teven is het beperken van het onderzoek tot gemotoriseerd verkeer onvolledig vanwege het intensief medegebruik van dit deel van het Munnikenhof door voetgangers en fietsers.

2.4.6 Het onderzoek wegverkeerslawaai heeft wel een verdeling van het verkeer in verschillende richtingen (80% in zuidelijke richting en 20% in noordelijke richting) aangehouden;

2.4.7 In het onderzoek wegverkeerslawaai wordt niet uitgegaan van de huidige norm van het Munnikenhof als 60-km/uur weg maar met de toekomstige situatie als 30 km-weg;

2.4.8 Wat er onvoldoende in de aangeleverde documentatie staat:

2.4.8.1 Volledige beschrijving van de huidige situatie van het Munnikenhof waarbij naast de drie genoemde belangrijkste routes ook rekening moet worden gehouden met sluipverkeer omdat de weg steeds meer plaatsen verbindt.

2.4.8.2 Ook het weekendverkeer met regelmatig toertochten en ander recreatief verkeer moet in het onderzoek worden meegenomen;

2.4.8.3 Het Munnikenhof kent een slechte staat van onderhoud hetgeen wordt verklaart in het verkeersonderzoek zoals uitgevoerd in 2023. Het gehele Munnikenhof is nu al niet in staat het verkeer te verwerken zonder schade aan de bermen en dus zeker niet als het extra verkeer van en naar de nieuwe woonwijk.

2.4.8.4 De Schimmelseweg is alleen doodlopend voor auto's. Daarom is hier geen autoverkeer waargenomen. De weg wordt echter wel intensief gebruikt door fietsers, wandelaars, joggers en voor paardrijden.

2.4.8.5 De telpunten lagen voor fietsverkeer verkeerd. Fietsers die door de Rode Vaart rijden, het fietspad op en erna afslaan naar de fietstunnel/Made of afslaan het Munnikenhof op richting viaduct onder de N285 zijn nergens geregistreerd, omdat ze niet relevant zijn voor de (auto)uitritten vanaf het beoogd bouwterrein. Die fietsers zijn wel relevant voor de auto's die vanaf het beoogd bouwterrein het Munnikenhof oprijden richting de tunnel onder de N285.

2.4.8.6 Elektrische fietsen krijgen een groter aandeel in het verkeer en zijn een risicovollere groep die betrokken kan raken bij een ongeval;

2.4.8.7 In het verkeersonderzoek wordt niet uitgelegd, waarom het de verkeersveiligheid ten goede komt als de extra uitrit (uitrit van parkeerkoffer) vlakbij de bocht waar straks de snelheid dus van 60km naar 30km gaat in het Munnikenhof en tegelijk T-splitsing met de Schimmelseweg is ingetekend. Komend vanaf het Munnikenhof, dat buitengebied blijft en dus met een snelheid van 60 km per uur, moet er geremd worden voor de bocht, niet wetend dat meteen erna de snelheid 30 km is, omdat de huidige komgrens in het Munnikenhof verplaatst wordt ten noorden van de aansluiting met de parkeerkoffer.

2.4.8.8 In de beschrijving ontbreekt de vermelding van fiets en wandelroutes en de knooppuntroutes 74 en 21.

2.4.8.9 Op nr. 2 (Tonke) en nr. 4 (autobedrijf Van Gils) zijn bedrijven gevestigd die extra impact hebben op het milieu en verkeer aantrekken. Precies ter hoogte van dit punt op het Munnikenhof is de beoogde in- en uitgang van de erftoegangsweg om de bouwlocatie te ontsluiten. Dit geeft een zeer korte opstelstrook voor auto's om op de Hoofdstraat in te voegen: als er 10 auto's tegelijk willen vertrekken in de spits, staat voortaan het (sluip)verkeer op het Munnikenhof en het nieuwe bouwplan vast in de file. Dan is de verleiding erg groot om de andere kant op te rijden en via het Munnikenhof, Poolsedreef of Kanaaldijk te vertrekken naar Breda.

2.4.8.10 Op de hoek Hoofdstraat – Munnikenhof staat een rijksmonument. Het zal moeilijk worden om daar ruimte te vinden om de weg te verbreden omdat dit rijksmonument met de bijbehorende bomen beschermd moet worden.

2.4.8.11 Ter hoogte van het voorrangskruispunt met de Hoofdstraat zijn nog 2 bushaltes aanwezig die gemakshalve zijn vergeten. Als het verkeer op de Hoofdstraat vastloopt door wachtend verkeer dat het Munnikenhof niet uit kan of vanaf Hoofdstraat niet in kan, zal dit effect hebben op de mobiliteit van het gehele dorp.

2.4.8.12 Veel inwoners uit Terheijden lopen regelmatig een ommetje over het Munnikenhof. Dat kan een groot rondje joggen zijn of alleen aan het begin van de straat de hond uitlaten. Ook gebruikers van de bushaltes lopen regelmatig rechtdoor het Munnikenhof op en via de Schimmelseweg en het fietspad door de Vlietstraat/Rode Vaart de bebouwde kom in. Buiten het plangebied is nu een nieuw trottoir gepland, maar die eindigt plots ter hoogte van de parkeerkoffer van het nieuwe plan.

Reactie gemeente

2.1 Procedure

Het klopt dat de rol van de gemeente in het geval van initiatieven van derden een faciliterende rol betreft. De gemeente Drimmelen is echter nauw betrokken bij de totstandkoming van het planvoornemen en het opstellen van het bestemmingsplan en alle daar aan ten grondslag liggende onderzoeken. De verschillende disciplines binnen de ambtelijke organisatie hebben het plan en het bestemmingsplan getoetst. Daarmee heeft een zorgvuldige beoordeling en belangenafweging door de gemeente plaatsgevonden. De finale afweging wordt door de gemeenteraad gemaakt bij de vaststelling van dit bestemmingsplan.

2.2 Belanghebbende

2.2.1 *Het bestemmingsplan is ter inzage gelegd voor 31 december 2023 en valt daarmee onder de werking van de Wro. De Wro schrijft echter niet voor op welke wijze participatie moet plaatsvinden. De gemeente heeft met het oog op de nieuwe Omgevingswet een toolkit Omgevingsdialoog opgesteld, waarin staat beschreven hoe in gesprek te gaan met de omgeving. Deze is vooraf met de initiatiefnemer gedeeld. De wijze van participatie met de omgeving is tussen initiatiefnemer en gemeente afgestemd. Net als bij ieder ander initiatief zijn direct omwonenden en de nabije bewoners in de aanloopstraten geïnformeerd. Voor het ontwerpbestemmingsplan ter inzage werd gelegd heeft participatie plaatsgevonden in de vorm van twee inloopavonden. Omwonenden werden tijdens deze avonden op de hoogte gebracht van de voorgestane ontwikkeling. Tevens was er de mogelijkheid om gedurende eerst drie weken (na de eerste bijeenkomst) en daarna twee weken (na de tweede bijeenkomst) online te reageren via een apart daarvoor opgezette website. Alle directe omwonenden, zijn daarmee in de gelegenheid geweest om informatie over het initiatief tot zich te nemen en op het planvoornemen te reageren. Ondanks het feit dat de bewoners van het gedeelte van het Munnikenhof ten oosten van de N285 geen enkele ruimtelijke hinder ondervinden van deze ontwikkeling (ligt volledig uit het zicht) had bij nader inzien in het kader van verkeer ook dit gedeelte van het Munnikenhof beter moeten worden geraadpleegd als belanghebbenden. Echter, uit het aanvullend verkeersonderzoek blijkt dat de verkeerstoename op dit deel van het Munnikenhof marginaal is. Met het*

indienen van deze zienswijze en het uitgevoerde aanvullende verkeersonderzoek zijn deze belangen alsnog afdoende meegewogen. De bekendmaking van het ontwerp bestemmingsplan is op 20 december gepubliceerd in het Carillon en het plaatselijk blad Rondom de Toren. De gemeente voldoet hiermee aan haar wettelijke verplichtingen;

2.2.2 *Het is correct dat het gemotoriseerd verkeer via het Munnikenhof wordt ontsloten. Deze ontsluiting kan goed en verkeersveilig worden vormgegeven indien de bebouwde kom grens in noordelijke richting wordt opgeschoven en het gebied een 30 km gebied wordt. Eveneens is hiervoor een verbreding van het Munnikenhof noodzakelijk. Zie verder ook de beantwoording onder 1.1.1.*

2.3 Ontwerpbestemmingsplan Munnikenhof / parkeren op eigen terrein

Op basis van het beoogde woningbouwprogramma bedraagt de parkeerbehoefte 157 parkeerplaatsen. 135 parkeerplaatsen zullen worden gerealiseerd in het openbare gebied. Daarnaast worden er nog 22,6 (afgerond 23) parkeerplaatsen gerealiseerd op de woonpercelen. Alle parkeerplaatsen zullen worden gerealiseerd binnen het plangebied. Het aantal noodzakelijke parkeerplaatsen is berekend aan de hand van het Beleidsplan Verkeer en Vervoer Gemeente Drimmelen 2018-2028' waarbij de gemeente Drimmelen uitgaat van de meest actuele landelijke parkeerkencijfers (Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie) die zijn opgesteld door het Kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte: CROW. Ook voor parkeren op eigen terrein worden normen en afmetingen aangehouden die voldoen aan de CROW. Het een en ander is uitvoerig beschreven in paragraaf 2.6.2 van de toelichting. Hiermee is aangetoond dat er op eigen terrein voldoende parkeerplaatsen kunnen worden aangelegd en voldaan wordt aan de geldende parkeernormen. Er is geen reden om aan te nemen dat als gevolg van het planvoornemen parkeeroverlast ontstaat op de omliggende wegen Vlietstraat of het Munnikenhof.

In de regels van het bestemmingsplan is juridisch geborgd dat er voldoende parkeerplaatsen zullen worden aangelegd. Er geldt een voorwaardelijke verplichting ten aanzien van parkeren. Hiervoor wordt verwezen naar artikel 14 van de regels. De omgevingsvergunning voor het bouwen zal hier aan getoetst worden.

2.4 Verkeersonderzoek

2.4.1 *Later in het proces en op basis van beide verkeersonderzoeken is er de keuze gemaakt om de hoofdontsluiting te laten verlopen via het Munnikenhof en de calamiteitenontsluiting via de Vlietstraat, zie ook 2.4.4.*

2.4.2 *Op basis van het verkeersonderzoek uit 2023 en het aanvullend verkeersonderzoek uit 2024 wordt geconcludeerd dat de ontsluiting aan de Vlietstraat een solitaire en bovenal veilige ontsluiting voor fietsers en voetgangers is doordat zij niet in aanraking kunnen komen met gemotoriseerd verkeer van en naar de nieuwbouwontwikkeling. Daarnaast wordt geconcludeerd dat, door de verbreding van het Munnikenhof en het verlegen van de komgrens (waardoor er op een groot gedeelte van het Munnikenhof een snelheidslimiet van 30 km/uur geldt) er een verkeersveiligere situatie ontstaat. Door de lagere snelheid op dit deel van het Munnikenhof is het snelheidsverschil tussen gemotoriseerd verkeer en (elektrische)fietsers kleiner en daarmee is ook de kans en het risico op een conflict tussen verkeersdeelnemers kleiner. Het Munnikenhof zal conform de aanbevelingen worden verbreed waardoor er voldoende ruimte voor verkeerdeelnemers is om elkaar op een veilige manier te passeren.*

2.4.3 *Zie ook het antwoord onder 1.1.1 en 2.4.2.*

2.4.4 *Met het ter inzage leggen van het ontwerp bestemmingsplan heeft de gemeente gekozen voor een eenzijdige gemotoriseerde ontsluiting op het Munnikenhof en een calamiteitenontsluiting voor hulpdiensten en langzaam verkeer op de Vlietstraat. Op basis van de onderzochte verkeersintensiteiten is deze keuze legitiem. N.a.v. ingekomen*

zienswijzen is een aanvullend verkeersonderzoek uitgevoerd waarbij specifiek is gekeken naar de toename van het aantal motorvoertuigen op het Munnikenhof. Geconstateerd wordt dat de hoeveelheid zwaar verkeer op het Munnikenhof laag is, vanwege het feit dat het viaduct onder de N285 in verband met de hoogte van de doorgang beperkt is, en daardoor doorgang van zwaar verkeer onmogelijk maakt. In paragraaf 1.3 van het rapport wordt hier melding van gemaakt. Tevens is gekeken naar de afvloeiing van verkeer in oostelijke richting van het Munnikenhof. Naar verwachting zal slechts een klein percentage van 20% gemotoriseerd verkeer het Munnikenhof in oostelijke richting Made en Den Hout, Oosterhout gebruiken (zie afbeelding 2 van het Aanvullend onderzoek, bijlage 3 bij de toelichting). In het drukste uur betreft dit 13 extra motorvoertuigen. Deze verkeersstroom is dermate laag, dat de vermeende overlast op dat deel van het Munnikenhof beperkt zal zijn. Het bestemmingsplan zal hier niet voor worden aangepast. Het overgrote verkeersdeel (80%, zie afbeelding 2 Aanvullend verkeersonderzoek) zal zich richten op Terheijden en Breda. Om die reden vraagt juist dat deel van het Munnikenhof wel om specifieke civiel technische aandacht en ligt hier een gedegen verkeersonderzoek aan ten grondslag. Zie ook het antwoord onder 1.1.1.

2.4.5 *In het verkeersonderzoek uit 2023 en het aanvullend onderzoek uit 2024 is inderdaad geen complete analyse opgenomen van het verkeer in en rondom de kern Terheijden. Voor de ontwikkeling is het in eerste instantie noodzakelijk om aan te tonen dat het verkeer afkomstig van de planontwikkeling op een vlotte en verkeersveilige manier kan worden afgewikkeld:*

2.4.5.1 *Vanuit het plangebied vindt de ontsluiting plaats via het Munnikenhof. Het gemotoriseerde verkeer wordt ontsloten via de meest zuidelijk beoogde ontsluiting. De 18 parkeerplaatsen in de parkeerkoffer aangrenzend aan het Munnikenhof worden ook op die weg ontsloten. De ontsluiting aan de Vlietstraat is uitsluitend bedoeld voor langzaamverkeer en nood- en hulpdiensten;*

2.4.5.2 *De invloed van het planvoornemen op het gehele Munnikenhof is met het Aanvullende onderzoek geheel beoordeeld. De verkeerstelling is uitgevoerd op het wegvak tussen de Hoofdstraat en de Schimmelseweg. Doordat de telslang tussen het kruispunt met de Hoofdstraat en de zuidelijke uitrit van camperdealer Tonke B.V. en autobedrijf Van Gils gepositioneerd lag, zijn gedurende de twee weken alle in- en uitgaande verkeersbewegingen op het Munnikenhof in beeld gebracht;*

2.4.5.3 *De verkeerstellingen zoals opgenomen in het Aanvullende onderzoek zijn in een representatieve periode uitgevoerd. De twee weken (11 maart 2024 t/m 24 maart 2024) waarin de telling is uitgevoerd, vielen buiten een (school)vakantieperiode of feestdag. Er waren geen werkzaamheden in de directe omgeving van het Munnikenhof die de verkeersstromen en -aantallen hebben beïnvloed. Daarnaast varieerde de gemiddelde temperatuur gedurende de twee weken van 6 tot 14 °C en waren de weersomstandigheden wisselend, met zowel periodes met bewolking, neerslag als zonneschijn. Hierdoor zijn de resultaten van de verkeerstelling representatief voor een normale periode;*

2.4.5.4 *In het aanvullend verkeersonderzoek zijn in de bijlage de absolute getallen van de gehele onderzoeksperiode inzichtelijk gemaakt. In het onderzoek zelf wordt inderdaad getoetst op de gemiddelde intensiteiten (van de werkdag en weekenddag);*

2.4.5.5 *Feestdagen worden doorgaans gezien als weekenddagen. Om de discussie hieromtrent te beslechten zijn nieuwe verkeerstellingen uitgevoerd buiten vakanties of feestdagen om;*

2.4.5.6 *De piekbelasting is onder andere ook inzichtelijk gemaakt door de maximale etmaalwaarde om te rekenen naar het drukste uur. Dit is gebruikelijk bij dergelijke onderzoeken;*

2.4.5.7 *Zie ook het antwoord onder 2.4.4. In het aanvullende onderzoek wordt uitgegaan van een verdeling van 80 % in de richting van de Hoofdstraat en 20 % in oostelijke richting naar Made en Oosterhout;*

2.4.5.8 *Zowel in het eerder onderzoek als in het aanvullende onderzoek zijn ook fietsers geteld. In het aanvullende onderzoek is dit verduidelijkt. Het aantal voetgangers is inderdaad niet geteld. Dit is ook niet gebruikelijk of noodzakelijk. Maar gelet op het feit dat het Munnikenhof wordt verbreed, er een stoep wordt aangelegd en de snelheid 30km/zone wordt, ontstaat er een veiligere situatie voor alle gebruikers;*

2.4.6 *Deze constatering is juist. In het onderzoek wegverkeerslawaai is evenals in het later uitgevoerde Aanvullend verkeersonderzoek een realistische aanname gedaan ten aanzien van de afwikkeling van het verkeer in verschillende richtingen. Deze aannames komen niet geheel overeen maar leiden beiden niet tot andere conclusies ten aanzien van de geluidsbelasting of de capaciteit van het Munnikenhof;*

2.4.7 *In het onderzoek wegverkeerslawaai is inderdaad geanticipeerd op de door te voeren maatregel waarbij de komgrens wordt verplaatst en de maximale snelheid wordt verlaagd naar 30 km/uur;*

2.4.8 *In de (aanvullende) verkeersonderzoeken wordt ingegaan op:*

2.4.8.1 *De bestaande situatie / verkeersintensiteiten zijn in een representatieve periode onderzocht. Gedurende die periode zijn de gemiddelde intensiteiten inzichtelijk geworden. Een deel van de bestaande intensiteiten wordt daarbij ingevuld met het door reclamant bedoelde sluipverkeer;*

2.4.8.2 *Zie ook het antwoord onder 1.2.1.4.;*

2.4.8.3 *Los van het bestemmingsplan wordt het Munnikenhof door de gemeente (Openbare Werken) twee jaarlijks beoordeeld op noodzaak tot onderhoud. De vorige inspectie van 2022 gaf geen aanleiding tot (groot) onderhoud. Het Munnikenhof is om die reden niet in de twee jaarlijkse onderhoudsplanning opgenomen. De gemeente voert in het voorjaar van 2024 weer een inspectie uit van het areaal en zal aan de hand van deze nieuwe gegevens inzicht krijgen omtrent de staat van onderhoud van het Munnikenhof. Vandaar uit wordt bepaald wanneer er (groot) onderhoud nodig is. Voor wat betreft het eerste stuk van het Munnikenhof (Aansluiting Hoofdstraat t/m toekomstige parkeerkoffer zal de weg voldoen aan de meest recente CROW-normen. Het is onmogelijk het gehele Munnikenhof mee te nemen in onderhoud in relatie tot deze nieuwbouwontwikkeling.*

2.4.8.4 *In het (aanvullende) onderzoek is er rekening mee gehouden dat de Schimmelseweg alleen voor gemotoriseerd verkeer doodlopend is. Bevestigd wordt dat deze weg wel wordt gebruikt door fietser en wandelaars (extensief recreatief medegebruik).*

2.4.8.5 *In het aanvullende verkeersonderzoek zijn de telpunten anders gelegd. Zie ook het antwoord onder 2.4.5.2.*

2.4.8.6 *Elektrische fietsen maar ook brom- en snorfietsen worden in verkeersonderzoeken gezien en geteld als fietsers/tweewielers. Het voert te ver om onderscheid te maken in die verschillende vormen van modaliteiten;*

2.4.8.7 *Dit betreft civieltechnische uitwerking en valt buiten de scope van dit bestemmingsplan. Opgemerkt wordt dat de extra uitrit op zichzelf niet zorgt voor een verslechterende verkeerssituatie. De voorgenomen verbreding van het Munnikenhof in combinatie met de snelheidsreductie van 60 km/h naar 30 km/h en de aanleg van verkeersplateaus ook niet, zie ook het antwoord onder 1.1.1 en 1.1.2.*

2.4.8.8 *Met de verkeersonderzoeken is de intensiteit van het aantal fietsen op verschillende momenten, zoals gedurende werkdagen als weekenddagen inzichtelijk gemaakt. Het is dan verder niet relevant of de weg onderdeel uitmaakt van knooppuntroutes;*

2.4.8.9 *Zie het antwoord onder 1.2.1.3 en 2.4.5.7.*

2.4.8.10 *Zie het antwoord onder 1.1.3 en 1.1.4.*

2.4.8.11 *Zie het antwoord onder 1.2.1.5.*

2.4.8.12 *Zie het antwoord onder 1.1.2.*

Conclusie

Deze zienswijze wordt deels gegrond verklaard aangezien de volgende aanvullingen en aanpassingen zijn doorgevoerd:

- *Er is een aanvullend verkeerskundig onderzoek uitgevoerd waarin nader inzichtelijk is gemaakt wat de invloed van het planvoornemen op de omgeving is, dit onderzoek wordt als bijlage 3 toegevoegd aan de toelichting van het bestemmingsplan en paragraaf 2.6 in de toelichting wordt hierop aangepast.*
- *De overige zienswijzen zijn ongegrond.*

Reclamant 3: [redacted]

Zienswijze(n)

3.1 Procedure

Reclamant is van mening dat het bouwplan is bedacht en bepaald door de initiatiefnemer en verwacht van de gemeente Drimmelen een actievere houding om te komen tot een goede belangenafweging. Tot verrassing van reclamant is het ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd zonder dat hierover in de besluitenlijst van het College van Burgemeester en Wethouders een besluit is te vinden.

3.2 Belanghebbende

3.2.1 Reclamant uit ongenoegen over het feit dat zij niet zijn meegenomen in de participatiebijeenkomsten terwijl zij het idee hebben de meeste verkeersoverlast te zullen krijgen als gevolg van het plan. Men voelt zich overvallen door de plotselinge publicatie. De bewoners van het hele Munnikenhof moeten worden aangemerkt als belanghebbenden. Reclamant is dan ook van mening dat de wijze van participatie niet voldoet aan de oude en nieuwe ruimtelijke ordening wetgeving aangezien hun belangen zijn tot nu toe niet meegewogen.

3.2.2 Het gemotoriseerde verkeer wordt volledig over het Munnikenhof ontsloten. Reclamant is van mening uit een analyse (eigen analyse van reclamant waar verderop in de zienswijze nader op ingegaan wordt) blijkt dat het gehele Munnikenhof niet voldoet aan de inrichtingseisen ten aanzien van verkeer.

3.3 Lage viaduct onder de N285

De N285 is verlaagd aangelegd zodat de natuur en zichtlijnen in dit open gebied worden beschermd en zo het gebied zijn open karakter zal behouden. Daar waar het Munnikenhof de N285 kruist is de doorrijdhoogte maximaal 2,40 meter. Hierdoor is er geen sprake van sluipverkeer door vrachtverkeer. Voor de toegang tot de huizen en bedrijven aan het Munnikenhof is men we afhankelijk van het deel van het Munnikenhof dat nu in beeld komt voor ontsluiting van het plangebied. De weg kan daarom niet langere tijd worden afgesloten, ook niet gedurende de reconstructie van het begin van het Munnikenhof. De woningen en bedrijven moeten gedurende de reconstructie toegankelijk blijven.

3.4 Geluidsbelasting N285

3.4.1 We gaan ervan uit dat met de verwijzing naar de Kerkvliet in het rapport van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai de Kalkvliet wordt bedoeld.

3.4.2 Waarom wordt voor de volledigheid de invloed van de N285 niet meegenomen in het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai.

3.5 Ontwerpbestemmingsplan Munnikenhof

3.5.1 Aangezien hier op een unieke locatie gebouwd wordt, blijkbaar voor de eigen inwoners van Terheijden, moet het uitgangspunt blijven dat kwaliteit belangrijker is dan kwantiteit;

3.5.2 De beschreven architectuur en beeldkwaliteit is in het bestemmingsplan niet verankerd in concrete harde eisen en bindende juridische regels.

3.5.3 Hoe verhoudt het bestemmingsplan zich tot het bestemmingsplan 'Kern Terheijden' dat veel uitgebreider is? Blijft dit nieuwe deel van de bebouwde kom ook na de bouw een nauwelijks gereguleerd gebied? Of moet er een koppelbepaling worden opgenomen zodat indien een onderwerp niet geregeld is, de overeenkomstige bepaling uit het bestemmingsplan 'Kern Terheijden' van toepassing is?

3.6 Vage omschrijvingen in de regels van het concept-bestemmingsplan

3.6.1 Enkele regels zijn niet opgenomen als harde eisen. Een voorbeeld hiervan is artikel 6.3.6 met betrekking tot de voorwaardelijke verplichting waterhuishoudkundige voorziening. Reclamant vraagt zich af of de riolering en afwatering voldoende zullen worden toegerust voor extreme regenbuien en of de benodigde bergingscapaciteit groot genoeg zal zijn.

3.6.2 De regeling moet zo worden aangescherpt dat waterhuishoudkundige voorzieningen niet als laatste worden aangelegd.

3.6.3 De regeling is geformuleerd als inspanningsverplichting en niet als resultaatsverplichting. Wie bepaalt of er voldoende waterbergingscapaciteit wordt aangelegd en of er sprake is van een goede waterafvoer/berging?

3.6.4 Is de gebruikte formule voor het berekenen van de bergingscapaciteit voldoende bij een piekbelasting in een extreem nat najaar zoals nu?

3.6.5 Wordt regenwater gescheiden van afvalwater? Gaat de riolering richting het Munnikenhof, Hoofdstraat, Kalkvliet, Vlietstraat of Rode Vaart en is daar wel ruimte om het afvalwater en/of regenwater op te vangen?

3.6.6 Wat zijn de consequenties als de aangelegde waterhuishoudkundige voorzieningen onvoldoende blijken te zijn en indien er overlast ontstaat buiten het plangebied? Komen alle oplossingen dan voor rekening en risico van de gemeente Drimmelen en/of het waterschap?

3.6.7 Bij de voorgestelde reconstructie van het Munnikenhof wordt de rijbaan verbreed en komt er aan één zijde een voetpad. Waar blijven dan de sloten, die met een nat najaar een nuttige opvangbuffer zijn?

3.7 Heien of boren

Reclamant wil vooraf, tijdens en na de bouw door goed contact met de aannemer dat de overlast en potentiële schade tot een minimum wordt beperkt.

3.8 Ontsluiting / parkeren

Reclamanten maken zich zorgen over of er wel voldoende parkeerplaatsen gerealiseerd worden. Toevoegend dat het niet juridisch afdwingbaar is om de ruimte in eigen tuin te gebruiken voor parkeren. Men maakt zich zorgen over een tekort van 22 parkeerplaatsen en denkt dat er geparkeerd zal worden aan de openbare weg aan de Vlietstraat of het Munnikenhof.

3.9 Verkeersonderzoek

3.9.1 Reclamanten zijn van mening dat er geen juiste vergelijking is gemaakt in het verkeersonderzoek en dat er een keuze gemaakt moet worden tussen de Vlietstraat of Hoofdstraat (via het Munnikenhof).

3.9.2 Reclamanten uiten hun ongenoegen over het "Amandement op raadsvoorstel vaststelling; aanvulling op de structuurvisie 2033". Met het vaststellen van dat amendement heeft de raad het college opdragen om, voordat verdere plannen worden gemaakt voor woningbouw op de locatie Kalkvliet-Munnikenhof, te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om tot een veilige ontsluiting van de nieuwe wijk te komen, waarbij overlast voor natuur en recreatie wordt voorkomen. Volgens reclamant is met het verkeersonderzoek nog niet vastgesteld dat er een veilige ontsluiting is naar de nieuwe wijk.

3.9.3 Er is voor een eenzijdige ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer gekozen om sluipverkeer door de wijken tegen te gaan en zodoende de verkeersveiligheid te waarborgen. Reclamant vindt dat daarmee nog niet is vastgesteld dat de ontsluiting via het Munnikenhof moet gaan. Omgekeerd zou een ontsluiting via de Vlietstraat en het Munnikenhof alleen voor hulpdiensten ook kunnen voldoen aan het amendement.

3.9.4 Reclamant is van mening dat het uitgevoerde verkeersonderzoek geen goede verkeersanalyse weergeeft van de verkeersbewegingen in dit deel van Terheijden. Er is

volgens reclamant alleen onderzocht hoe auto's en hulpdiensten het plangebied kunnen bereiken en verlaten.

3.9.5 Volgens reclamant ligt er geen grondige analyse van het verkeer in de gemeente Terheijden en omgeving ten grondslag aan het verkeersonderzoek aangezien:

3.9.5.1 Er alleen wordt gekeken naar de 3 aansluitingen (Vlietstraat en twee op het Munnikenhof);

3.9.5.2 Het Munnikenhof niet in zijn geheel is beoordeeld;

3.9.5.3 De metingen zijn gedaan in een niet representatieve periode aangezien in de periode van 16 mei tot 5 juni 2023 diverse feestdagen en schoolvakanties vallen;

3.9.5.4 De stellingen in het rapport zijn niet controleerbaar omdat er geen absolute getallen zijn opgenomen. Hierdoor is niet na te gaan hoeveel verkeer er was op de achtereenvolgende dagen in de onderzoeksperiode;

3.9.5.5 Er is geen uitleg gegeven welke dagen in het Hemelvaart- en Pinksterweekend zijn aangemerkt als "werkdagen". Daarmee is onduidelijk welke dagen meetellen voor de doorsnede werkdag;

3.9.5.6 Zo wordt niet de normale belasting op piekbelasting, maar een lager gemiddelde voor alle berekeningen gehanteerd;

3.9.5.7 Door de keuze Vlietsraat of Hoofdstraat (via het Munnikenhof) lijkt het of al het verkeer naar de Hoofdstraat zal gaan en er geen verkeer het Munnikenhof zelf op zal rijden;

3.9.5.8 Tevens is het beperken van het onderzoek tot gemotoriseerd verkeer onvolledig vanwege het intensief medegebruik van dit deel van het Munnikenhof door voetgangers en fietsers.

3.9.6 Het onderzoek wegverkeerslawaai heeft wel een verdeling van het verkeer in verschillende richtingen (80% in zuidelijke richting en 20% in noordelijke richting) aangehouden;

3.9.7 In het onderzoek wegverkeerslawaai wordt niet uitgegaan van de huidige norm van het Munnikenhof als 60-km/uur weg maar met de toekomstige situatie als 30 km-weg;

3.9.8 Wat er onvoldoende in de aangeleverde documentatie staat:

3.9.8.1 Volledige beschrijving van de huidige situatie van het Munnikenhof waarbij naast de drie genoemde belangrijkste routes ook rekening moet worden gehouden met sluipverkeer omdat de weg steeds meer plaatsen verbindt.

3.9.8.2 Ook het weekendverkeer met regelmatig toertochten en ander recreatief verkeer moet in het onderzoek worden meegenomen;

3.9.8.3 Het Munnikenhof kent een slechte staat van onderhoud hetgeen wordt verklaart in het verkeersonderzoek zoals uitgevoerd in 2023. Het gehele Munnikenhof is nu al niet in staat het verkeer te verwerken zonder schade aan de bermen en dus zeker niet als het extra verkeer van en naar de nieuwe woonwijk.

3.9.8.4 De Schimmelweg is alleen doodlopend voor auto's. Daarom is hier geen autoverkeer waargenomen. De weg wordt echter wel intensief gebruikt door fietsers, wandelaars, joggers en voor paardrijden.

3.9.8.5 De telpunten lagen voor fietsverkeer verkeerd. Fietsers die door de Rode Vaart rijden, het fietspad op en erna afslaan naar de fietstunnel/Made of afslaan het Munnikenhof op richting viaduct onder de N285 zijn nergens geregistreerd, omdat ze niet relevant zijn voor de (auto)uitritten vanaf het beoogd bouwterrein. Die fietsers zijn wel relevant voor de auto's die vanaf het beoogd bouwterrein het Munnikenhof oprijden richting de tunnel onder de N285.

3.9.8.6 Elektrische fietsen krijgen een groter aandeel in het verkeer en zijn een risicovollere groep die betrokken kan raken bij een ongeval;

3.9.8.7 In het verkeersonderzoek wordt niet uitgelegd, waarom het de verkeersveiligheid ten goede komt als deze extra uitrit (uitrit van parkeerkoffer) vlak bij de bocht waar men van 60km naar 30km moet in het Munnikenhof en tegelijk T-splitsing met de Schimmelseweg is ingetekend.

3.9.8.8 In de beschrijving ontbreekt de vermelding van de knooppuntroutes 74 en 21.

3.9.8.9 Op nr. 2 (Tonke) en nr. 4 (autobedrijf Van Gils) zijn bedrijven gevestigd die extra impact hebben op het milieu en verkeer aantrekken omdat ze bevoorraad moeten worden en bezoekers trekken.

3.9.8.10 Op de hoek Hoofdstraat – Munnikenhof staat een rijksmonument. Het zal moeilijk worden om daar ruimte te vinden om de weg te verbreden omdat dit rijksmonument met de bijbehorende bomen beschermd moet worden.

3.9.8.11 Ter hoogte van het voorrangskruispunt met de Hoofdstraat zijn nog 2 bushaltes aanwezig die gemakshalve zijn vergeten. Als het verkeer op de Hoofdstraat vastloopt door wachtend verkeer dat het Munnikenhof niet uit kan of vanaf Hoofdstraat niet in kan, zal dit effect hebben op de mobiliteit van het gehele dorp.

3.9.8.12 Veel inwoners uit Terheijden lopen regelmatig een ommetje over het Munnikenhof. Dat kan een groot rondje joggen zijn of alleen aan het begin van de straat de hond uitlaten. Ook gebruikers van de bushaltes lopen regelmatig rechtdoor het Munnikenhof op en via de Schimmelseweg en het fietspad door de Vlietstraat/Rode Vaart de bebouwde kom in. Buiten het plangebied is nu een nieuw trottoir gepland, maar die eindigt plots ter hoogte van de parkeerkoffer van het nieuwe plan.

Reactie gemeente

3.1 Procedure

Zie het antwoord onder 2.1. Het collegebesluit t.a.v. de ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan is op 12 december 2023 genomen maar kreeg de status niet openbaar in verband met gevoelige informatie omtrent overeenkomsten en daaraan gekoppelde financiële gegevens. Zoals gebruikelijk zijn de publicatie en het bestemmingsplan bekendgemaakt op overheid.nl, ruimtelijkeplannen.nl en in het huis aan huis blad 't Carillon.

3.2 Belanghebbende

3.2.1 *Zie het antwoord onder 2.2.1.*

3.2.2 *Zie het antwoord onder 2.2.2.*

3.3 Lage viaduct onder de N285

Het toegankelijk houden van woningen en bedrijven gedurende de bouwperiode van de reconstructie betreft geen planologisch relevant thema. Wat de gemeente betreft ligt het voor de hand dat de woningen en bedrijven bereikbaar blijven. Hierover zullen t.z.t. echter, buiten deze bestemmingsplanprocedure om, nadere afspraken moeten worden gemaakt met de aannemers en bouwers. Omwonenden zullen voorafgaand aan de bouw een brief ontvangen met verdere details over ontsluiting van bouwverkeer, een aanspreekpunt etc. De verantwoordelijkheid voor de communicatie ligt bij initiatiefnemer in samenspraak met de gemeente.

3.4 Geluidsbelasting N285

3.4.1 *In het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai wordt inderdaad abusievelijk verwezen naar de Kerkvliet. Bedoeld wordt de Kalkvliet.*

3.4.2 *De N285 betreft een weg met één rijbaan per rijrichting. Voor dergelijke wegen wordt op basis van de Wet geluidhinder een geluidszone van 250 meter aangehouden. De kortste afstand tussen de beoogde woningen en de N285 bedraagt circa 450 meter. De beoogde woningen zijn derhalve niet gelegen binnen de geluidszone van de N285. De geluidsbelasting als gevolg van deze weg op de gevels van de nieuwe woningen hoeft dan ook niet onderzocht te worden.*

3.5 Ontwerpbestemmingsplan Munnikenhof

3.5.1 *Zie de antwoorden onder 1.1.1, 2.2.2 en 2.3;*

3.5.2 *De na te streven beeldkwaliteit is geborgd in de met ontwikkelaar gesloten anterieure overeenkomst. De gemeente zal het plan toetsen aan de hand van het beeldkwaliteitsplan, welke als bijlage deel uitmaakt van de anterieure overeenkomst;*

3.5.3 *Het bestemmingsplan kern Terheijden was een conserverend bestemmingsplan wat destijds niet voorzag in nieuwe ontwikkelingen. Bestemmingsplan Munnikenhof is daarentegen wel gericht op een nieuwe ontwikkeling en staat volledig los van bestemmingsplan Kern Terheijden.*

3.6 Vage omschrijvingen in de regels van het concept bestemmingsplan;

3.6.1 *De opgenomen voorwaardelijke verplichting betreft een harde eis waaraan getoetst moet worden. Een dergelijke voorwaardelijke verplichting is gebruikelijk bij ontwikkelingsplannen en is tot stand gekomen in samenspraak met waterschappen.*

3.6.2 *In de basis geldt dat de waterhuishoudkundige voorzieningen moeten zijn aangelegd en in stand moeten worden gehouden voordat de gronden of gebouwen in gebruik worden genomen. Alleen bij wijze van uitzondering kan hiervan worden afgeweken indien anderszins is verzekerd dat de waterhuishoudkundige voorzieningen met voldoende bergingscapaciteit, binnen één jaar na in gebruik name zijn gerealiseerd. Dit heeft een praktische reden. Tijdens de bouwperiode is het vaak niet mogelijk om al waterhuishoudkundige voorzieningen aan te leggen.*

3.6.3 *Zie het antwoord onder 3.6.1;*

3.6.4 *In paragraaf 4.6 van de toelichting is uitgebreid ingegaan op het beleid van het waterschap en wordt aangegeven hoe het waterschap om wil gaan met de opvang van water in geval van extreme buien. De formule voor de wateropvang is onder andere gebaseerd op het opvangen van die piekbuien.*

3.6.5 *Het is standaard beleid van het waterschap en de gemeente om afvalwater en hemelwater van elkaar te scheiden. Zie verder ook de beantwoording onder 1.6.*

3.6.6 *Op basis van de voorwaardelijke verplichting moet worden voorzien in de realisatie en in stand houding van voldoende waterberging. In een overeenkomst tussen gemeente en initiatiefnemer zijn daar afspraken over gemaakt, ook met betrekking tot de kosten.*

3.6.7 *Zie ook het antwoord onder 1.6.2.*

3.7 Heien of boren

Of er tijdens de bouw zal worden geheid of geboord valt buiten het bereik van dit bestemmingsplan en dit betreft een technische uitwerking die onderdeel uitmaakt van de procedure om te komen tot een omgevingsvergunning. Wel zullen omwonenden voorafgaand aan de bouw een brief ontvangen met verdere details over ontsluiting van bouwverkeer, een aanspreekpunt etc. De verantwoordelijkheid voor de communicatie ligt bij initiatiefnemer in samenspraak met de gemeente, het project zal ook op de bouwapp aan bod komen.

3.8 Ontsluiting / Parkeren

Zie het antwoord onder 2.3

3.9 Verkeersonderzoek

3.9.1 *Zie het antwoord onder 2.4.1;*

3.9.2 *Zie het antwoord onder 1.1.1 en 2.4.2;*

3.9.3 *Zie het antwoord onder 1.1.1 en 2.4.2.*

3.9.4 *Zie het antwoord onder 1.1.1 en 2.4.4;*

3.9.5 *Zie het antwoord onder 2.4.5;*

3.9.5.1 *Zie het antwoord onder 2.4.5.1;*

3.9.5.2 *Zie het antwoord onder 2.4.5.2;*

3.9.5.3 *Zie het antwoord onder 2.4.5.3;*
3.9.5.4 *Zie het antwoord onder 2.4.5.4;*
3.9.5.5 *Zie het antwoord onder 2.4.5.5;*
3.9.5.6 *Zie het antwoord onder 2.4.5.6;*
3.9.5.7 *Zie het antwoord onder 2.4.4. en 2.4.5.7;*
3.9.5.8 *Zie het antwoord onder 2.4.5.8;*
3.9.6 *Zie het antwoord onder 2.4.6;*
3.9.7 *Zie het antwoord onder 2.4.7;*
3.9.8 *Zie het antwoord onder 2.4.8;*
3.9.8.1 *Zie het antwoord onder 2.4.8.1;*
3.9.8.2 *Zie het antwoord onder 1.2.1.4.;*
3.9.8.3 *Zie het antwoord onder 2.4.8.3;*
3.9.8.4 *Zie het antwoord onder 2.4.8.4;*
3.9.8.5 *Zie de antwoorden onder 2.4.5.2 en 2.4.8.5;*
3.9.8.6 *Zie het antwoord onder 2.4.8.6;*
3.9.8.7 *Zie de antwoorden onder 1.1.1. en 2.4.8.7;*
3.9.8.8 *Zie het antwoord onder 2.4.8.8;*
3.9.8.9 *Zie het antwoord onder 1.2.1.3 en 2.4.5.7.;*
3.9.8.10 *Zie het antwoord onder 1.1.3 en 1.1.3.;*
3.9.8.11 *Zie het antwoord onder 1.2.1.5.;*
3.9.8.12 *Zie het antwoord onder 1.1.2.*

Conclusie
Deze zienswijze wordt deels gegrond verklaard aangezien de volgende aanvullingen en aanpassingen zijn doorgevoerd:

- *Er is een aanvullend verkeerskundig onderzoek uitgevoerd waarin nader inzichtelijk is gemaakt wat de invloed van het planvoornemen op de omgeving is, dit onderzoek is als bijlage 3 toegevoegd bij de toelichting van het bestemmingsplan en paragraaf 2.6 in de toelichting wordt hierop aangepast.*
- *De eerder beoogde locatie voor waterbuffering en infiltratie is op basis van het doorlatendheidsonderzoek niet mogelijk. De waterhuishoudkundige onderbouwing wordt aangevuld met de berekening en de locaties voor waterbuffering en infiltratie zijn gewijzigd. Deze nieuwe locaties zijn verwerkt in het geactualiseerde kwaliteitsverbeteringsplan; Door bovengenoemde compensatie zal de tekst in paragraaf 4.6.4 in de plantoelichting aangepast moeten worden.*
- *De overige zienswijzen zijn ongegrond.*

Reclamant 4: [redacted]

Zienswijze(n)

4.1 Inleiding

Inleidend wordt door reclamant de stelling gegeven dat solitaire ontwikkelingen niet moeten worden voorgestaan. Een visie/bestemming moet er komen voor het samenhangende gebied. Dat is een kenmerkende, brede beleidstaak van een gemeente. De uitvoering kan worden overgelaten aan commerciële projectontwikkelaars en/of bouwbedrijven.

Vervolgens worden door reclamant enkele citaten beschreven ten aanzien van het woningbouwbeleid in de gemeente Drimmelen. Ook worden enkele standpunten van de gemeente en projectontwikkelaars geciteerd waarmee wordt geïmpliceerd dat alle partijen er voorstander van zijn om een totaalvisie te maken.

4.2 Groene bufferzone

Reclamant wijst op het feit dat er een groene bufferzone aanwezig is in de vorm van een biodiversiteitslaan langs de Kalkvliet. Door de Landinrichtingsdienst is ook een houtwal met waardevolle bomen langs het Munnikenhof aangelegd. Hierdoor ontstond een natuurlijke verbinding met het natuurgebied Haagse Beemdenbos. Indien de gemeenteraad, lees de burgers, instemmen met het wijzigen van de bestemming, dan heeft dat als consequentie dat er een nieuwe groene bufferzone moet worden gemaakt.

4.3 Totaalvisie

Reclamant is van mening dat het nu ontbreekt aan een weloverwogen totaalvisie waardoor er geen goed startpunt voor een bestemmingsplan is gemaakt. De omgevingsvisie biedt volgens reclamant geen kader voor deze ontwikkeling.

4.4 Naam Munnikenhof

De naam Munnikenhof is misleidend omdat het gebied Munnikenhof aan het einde van de weg Munnikenhof aan de noordkant van de Linie ligt, maar ook omdat die weg naar het verderop liggende Munnikenhof naast het plan ligt en er niet eens deel van uitmaakt. Sinds de abdij van Middelburg in 1324 in Terheijden dat gebied aankocht heeft het haar naam Munnikenhof. Reclamant vindt het respectloos om deze naam te gebruiken voor de planontwikkeling.

4.5 Ontsluiting:

4.5.1 Huidige plannen voor ontsluiting zijn onvoldoende uitgewerkt waarbij met name beter nagedacht moet worden over het gebruik van een ventweg om niet-bestemmingsverkeer uit de kern van Terheijden te houden. Er is een koppelkans om ongewenst verkeer om te leiden via ventwegen. Een dergelijke ventweg hoeft niet aan de N285 te liggen maar er kan gebruik worden gemaakt van bestaande wegen. Een ventweg hoeft ook niet in één keer te worden aangelegd. Dit kan ook in fasen;

4.5.2 De huidige onvolwaardige ontsluiting is gebaseerd op onjuiste verkeerstellingen van voorbij de camperhandel, waarmee een onjuiste verkeersdruk zou kunnen worden weergegeven.

4.5.3 Een totaalvisie is ook beter dan een onopgemerkte ontsluiting via de Vlietstraat en/of de Vierhoven.

4.5.4 Een ontsluiting van het eerste cluster van een woonwijk over de hof van een rijksmonument vlak langs de daar bijhorende lindenbomen en over een voetgangersstoep lijkt nogal excentriek.

4.5.5 Een totaalvisie heeft respect voor wat te doen na het realiseren van het huidige plan. Wat moeten de achterblijvers zonder totaalvisie op het gebied na het vertrek van de bouwers van dit ontwerp?

4.6 Afwatering:

4.6.1 Huidige afwateringsplannen zijn onvoldoende en kwetsbaar.

4.6.2 Het hoogste punt in het ontwerp ligt ongeveer in het midden van het huidige plan. Vandaar gaat de natuurlijke afwatering naar het noorden, maar ook veel water gaat naar het zuiden, want water loopt naar het laagste punt.

4.6.3 Voor het oppervlaktewater eist de regelgeving, dat er in het ontwerp een wadi moet komen. Het is onzin om de wadi richting binnenpolder te situeren. Die wadi moet dus komen in het zuiden. Meer precies bij perceel 5329. Dat is een koppelkans voor de bewoners van de Kalkvliet en Hoofdstraat.

4.7 Leidingen:

4.7.1 Uit niets blijkt dat er overleg is geweest over de aan- en afvoerleidingen. Zo te lezen is er geen overleg met het Terheijdens Energie Collectief.

4.7.2 Er is geen duidelijkheid over waar de leidingen voor riool, elektra, glasvezel, etc. komen te liggen. Ook is onduidelijk hoe de leidingen moeten lopen en met welke capaciteit. Wordt er geanticipeerd op toekomstige ontwikkelingen?

4.7.3 Niet duidelijk is of en hoe drinkwater kan worden aangevoerd.

4.7.4 Onduidelijk is hoe en waar het rioolwater wordt afgevoerd.

4.8 Plangrenzen:

4.8.1 Het plan wordt steeds verkleint om ad hoc problemen op te lossen. De bebouwingsdichtheid neemt in strijd met de uitgangspunten daardoor ongewenst toe. Er wordt niet gestreefd naar een duidelijke lijn en een breder verband.

4.8.2 Onduidelijk in het ontwerp is bijvoorbeeld waarom de weg Kalkerstraatje deels wel en de weg Munnikenhof niet in de bestemming worden opgenomen, temeer daar er aan die enige ontsluitingsweg substantiële aanpassingen zullen moeten worden gedaan.

4.9 Overlast:

4.9.1 Onduidelijkheid over potentiële overlast buiten plangebied waarbij te denken valt aan afwatering, ontsluiting en mogelijke overbelasting van leidingen.

4.9.2 Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen mogen geen problemen elders veroorzaken. Dat is nagenoeg letterlijk ook zo opgenomen in de vigerende "Waterschapsverordening".

4.10 Vriendenpolitiek:

Wordt er gebouwd voor woningzoekenden of voor wie? Worden de juiste woningen voor de doelgroep gebouwd? Voor alleenstaande ouderen in grote huizen? Reclamant verwijst naar een particulier initiatief voor de realisatie van een enkele woning dat nu onderdeel uitmaakt van de ontwikkeling. Is een persoonsgebonden initiatief de prikkel om dit bestemmingsplan te realiseren?

4.11 Milieu, flora en fauna:

4.11.1 Het initiatief verhoudt zich slecht met een mogelijke afbraak van de zorgvuldig opgebouwde bijenlinten in de biodiversiteitenlaan en de waardevolle bomenstrook.

4.11.2 In 2018 werd in het gebied door de gemeente in het kader van de Wet Natuurbescherming een flora- en faunaonderzoek uitgevoerd. De gemeente verwacht dat er onder andere meer vleermuizen, verschillende soorten spechten, vlinders, uilen, bijen en holbewoners zich zouden melden. Bij het huidige ontwerp bestemmingsplan staat dit onder druk. Er zal dus iets van de dezelfde kwaliteit moeten worden bedacht.

4.11.3 De 'Bijlage 1 Beplantingsplan' telt 40 pagina's, maar is daar desondanks met veel algemeenheden niet erg concreet.

4.11.4 Het voorliggende is geen duurzame woonwijk. Het heeft ook niet veel met een Eco wijk en is ook geenszins Brundtland-rapport vriendelijk.

4.12 Waardevolle bomen:

4.12.1 De houtwal als verbinding tussen de Haagse Beemden en de Binnenpolder is intussen opgenomen in een zogenaamde gemeentelijke 'Waardevolle bomenkaart'. Voor de waterhuishouding is die wal afhankelijk van één sloot naast de weg Munnikenhof. Die weg wordt verbreed. De aangrenzende sloot kan niet zomaar worden gedempt.

4.12.2 Het past ook niet in het plan, zie paragraaf 2.4 van de toelichting waarin het volgende is beschreven: "*De woningen worden in clusters gerealiseerd en de tussengelegen ruimte wordt ruimschoots groen ingepast. Bestaande bomen aan de randen van het plangebied worden behouden en er worden nieuwe bomen geplant.*"

4.13 Juridisch:

4.13.1 De bestemmingsplangrenzen sluiten niet op elkaar aan waardoor volgens reclamant een ruimtelijke enclave ontstaat.

4.13.2 Een bestemmingsplan heeft een looptijd van 10 jaar. In 2025 komen de bestemmingsplanen voor kern Terheijden en het buitengebied voor wijziging in aanmerking.

4.14 Planschade:

4.14.1 Potentiële planschade wordt niet adequaat behandeld.

4.14.2 Behoefte aan zorgvuldige besluitvorming om schade te beperken.

4.15 Conclusie: Het ontwerp bestemmingsplan voldoet nog niet aan de gestelde uitgangspunten en behoeft verdere uitwerking en overleg met belanghebbenden en grondeigenaren om mogelijke problemen te voorkomen. Er wordt gepleit voor een bredere aanpak en heroverweging van het plan binnen een eigentijdse bestuurscultuur.

<u>Reactie gemeente</u>

4.1 Inleiding

De gemeente Drimmelen heeft met de vastgestelde Aanvulling Structuurvisie 2033 en vervolgens in de Omgevingsvisie bekrachtigd dat potentiële woningbouwlocaties zorgvuldig in beeld zijn gebracht. Ook deze locatie wordt in de visies als ontwikkelingslocatie aangeduid waarmee het onderdeel uitmaakt van een totaalvisie.

4.2 Groene bufferzone

Zie het antwoord onder 1.3.1.

4.3 Totaalvisie

De basis om de locatie Munnikenhof als woningbouwlocatie te kunnen gaan ontwikkelen is gelegen in een tweetal ruimtelijke visies op hoofdlijnen. Het betreft enerzijds de aanvulling op de structuurvisie 2033, uitbreidingslocaties woningbouw en anderzijds de omgevingsvisie 2040, gemeente Drimmelen. De maatschappelijke vraagbehoefte naar woningbouw is dusdanig groot, dat de gemeente hoge prioriteit geeft aan het realiseren van woningbouw, zie ook 1.4.2.

4.4 Naam Munnikenhof

De naam Munnikenhof is gekozen vanwege de relatie met haar directe omgeving. Overigens wordt deze naam gebruikt voor dit bestemmingsplan maar de definitieve naam voor het plangebied ligt nog nergens vast.

4.5 Ontsluiting:

4.5.1 *De aangedragen suggestie omtrent het aanleggen van een mogelijke ventweg hoort thuis bij de afdeling Openbare werken/Verkeer en kan in dit stadium niet worden meegenomen*

in voorliggend bestemmingsplan gericht op woningbouw. Naast eigendomsposities van grond, zullen ook andere overheden zoals de provincie hier een stem in hebben.

4.5.2 *Zie het antwoord onder 1.1.1.*

4.5.3 *Zie het antwoord onder 1.1.1.*

4.5.4 *Zie de antwoorden onder 1.1.3 en 1.1.4.*

4.5.5 *Niet duidelijk is wat reclamant bedoeld met "wat moeten de achterblijvers zonder totaalvisie op het gebied na het vertrek van de bouwers van dit ontwerp". Het planvoornemen voorziet in een actuele behoefte aan woningen en is een uitwerking van de onder antwoord 4.3 genoemde structuurvisie. Voor ontwikkelingen in de toekomst zullen nieuwe visies en plannen moeten worden gemaakt. Om te komen tot een zorgvuldige inpassing in de omgeving zijn een beeldkwaliteitsplan en kwaliteitsverbeteringsplan opgesteld in de vorm van een beplantingsplan.*

4.6 Afwatering:

4.6.1 *Zie het antwoord onder 1.6.2.*

4.6.2 *Zie het antwoord onder 1.6.2*

4.6.3 *De gekozen denk- en oplossingsrichting met betrekking tot het watervraagstuk en de situering van de wadi binnen het plangebied is in samenspraak en afstemming met het Waterschap Brabantse Delta tot stand gekomen. De civieltechnische uitwerking daarvan volgt later. Het aangedragen perceel 5329 maakt hier geen deel van uit.*

4.7 Leidingen:

4.7.1 *Initiatiefnemer heeft wel degelijk met TREM (TEC) de mogelijkheden verkend als warmteleverancier. TEC is de coöperatie en TREM de uitvoeringsorganisatie, dus formeel is het TREM. TEC wordt door inwoners van Terheijden gebruikt voor alles wat er in het dorp gebeurt op het gebied van duurzame energie. Zie ook de beantwoording onder 1.5.*

4.7.2 *De aanleg van riolering en overige infrastructuur en de wijze waarop dit civieltechnisch moet worden aangelegd zijn geen planologisch relevante onderwerpen en maken derhalve geen onderdeel uit van het bestemmingsplan. Een bestemmingsplan doet geen uitspraken over de civieltechnische uitwerking van het plan. Ten tijde van de aanvraag omgevingsvergunning voor het bouwen, moet zijn aangetoond dat er een goedgekeurd civieltechnisch plan ligt. Dat plan zal worden getoetst aan de op dat moment geldende normen.*

4.7.3 *Zie het antwoord onder 1.6.2.*

4.7.4 *Zie het antwoord onder 1.6.2. De aanvraag omgevingsvergunning voor het bouwen zal te zijner tijd getoetst worden aan de geldende normen waarbij rekening is gehouden met de toekomstbestendigheid en de noodzakelijke capaciteit.*

4.8 Plangrenzen:

4.8.1 *De formele plangrens betreft de grens van het bestemmingsplan dat als ontwerp ter inzage is gelegd. Dit zijn gronden waarover anterieure afspraken zijn gemaakt met de gemeente Drimmelen. De gronden direct ten noord-oosten van het plangebied, waar de paardenweide van de paardenhouderij gesitueerd is, maken geen deel uit van het plangebied. Aangezien deze gronden niet verworven zijn, zijn deze gronden buiten het plangebied gehouden.*

In het bestemmingsplan is de juridisch bindende plangrens opgenomen. Wel zal bestemmingsplanmatig een kleine aanpassing worden doorgevoerd ter borging van de calamiteitenroute daar waar de doorsnijding plaatsvindt binnen de bestemming Groen in de aansluiting op de Vlietstraat. Binnen de groenbestemming van het bestemmingsplan Kern Terheijden is niet voorzien in een calamiteitenroute en zal de bestemming Groen overeenkomstig bestemmingsplan Munnikenhof van toepassing worden verklaard.

Ten aanzien van de bebouwingsdichtheid wordt verwezen naar de antwoorden onder 1.4.1 en 1.4.2.

4.8.2 *Het Kalkerstraatje maakt gedeeltelijk inderdaad onderdeel uit van het plangebied. Dit is een paadje dat de Hoofdstraat en de Kalkvliet met elkaar verbindt en uitsluitend toegankelijk is voor langzaam verkeer. Binnen de geldende bestemmingsplannen is dit pad toegestaan binnen de bestemmingen 'Verkeer -Verblijfsgebied' en 'Groen' (Kern Terheijden) en 'Agrarisch - 2' (Buitengebied). Binnen dit bestemmingsplan is het paadje mogelijk binnen de bestemming 'Groen' waarmee wordt aangesloten op het geldende bestemmingsplan 'Kern Terheijden'. Er zijn ook geen wijzigingen voorzien in de functie of het profiel van dit pad. Het pad blijft ook in de nieuwe situatie toegankelijk voor langzaam verkeer. De ontsluiting op het Munnikenhof wordt opgelost binnen de, op basis van het bestemmingsplan Buitengebied, geldende verkeersbestemming. Om die reden hoeft die weg niet meegenomen te worden in dit bestemmingsplan.*

4.9 Overlast:

4.9.1 *Reclamant verwacht overlast als gevolg van verschillende aspecten. Voor afwatering zie het antwoord onder 1.6.2. Voor ontsluiting zie het antwoord onder 1.1.1. en 1.1.2. Voor leidingen zie het antwoord onder 1.6.2.*
Een bestemmingsplan wordt pas in procedure gebracht indien planologisch en juridisch is aangetoond dat het planvoornemen haalbaar en uitvoerbaar is. Om dat te kunnen aantonen is in de toelichting bij een bestemmingsplan ingegaan op de relevante aspecten zoals onder andere beleid en milieu. Daarbij moet voor ieder planvoornemen aangetoond worden dat er voldaan wordt aan een "goede ruimtelijke ordening". Binnen het plangebied moet bijvoorbeeld worden voorzien in voldoende parkeergelegenheid. Ook moet worden aangetoond dat er binnen het plangebied voldoende waterbergingscapaciteit kan worden aangelegd als gevolg van het extra verhard oppervlak. De verkeersonderzoeken tonen aan dat er geen sprake zal zijn van verkeersoverlast.
Al deze relevante aspecten zijn in de toelichting van het bestemmingsplan onderbouwd en geconcludeerd wordt dat het planvoornemen voldoet aan een goede ruimtelijke ordening.

4.9.2 *Zie het antwoord onder 1.6.2, 4.5.5 en 4.9.1.*

4.10 Vriendenpolitiek:

De integriteit van ontwikkelaar, de ambtelijke organisatie en het bestuur staat niet ter discussie. De raad van Drimmelen heeft de locatie Munnikenhof bij besluit aangewezen als potentiële woningbouwlocatie. Om te komen tot een passende gebiedsontwikkeling is het logisch dat aangrenzende gronden tijdens het planvormingsproces worden meegenomen. Het particulier verzoek om woningsplitsing is opgegaan in het grotere initiatief zijnde de oprichting van een nieuwe woonwijk. Juist door plannen met elkaar te koppelen is getracht te komen tot de meest logische en wenselijke invulling van het plangebied.
De woningbouwbehoefte is dusdanig urgent, dat in tegenstelling tot wat wordt gesteld met de nodige zorgvuldigheid is getracht te komen tot een gedegen plan. Er is landelijk aantoonbaar een grote groep mensen op zoek naar woningen. De gemeente en initiatiefnemer geven hier een gedegen adequate invulling aan.

4.11 Milieu, flora en fauna:

4.11.1 *Zie het antwoord onder 1.3.1.*

4.11.2 *In het kader van het bestemmingsplan is een actuele quickscan flora en fauna (12-10-2023) uitgevoerd op basis waarvan is geconcludeerd dat het planvoornemen geen invloed heeft op beschermde soorten. De huidige bestemming van het perceel is agrarisch. Middels een bestemmingsplanwijziging wordt de grond omgezet naar Wonen. De aanwezige rij populieren en biodiversiteitenlaan blijft nagenoeg onaangetast, zie ook het antwoord onder 1.3.1. Ter compensatie van de woningbouw zal er eveneens in ruime mate openbare ruimte*

en groen aan het plan worden toegevoegd, met mogelijkheden voor ontwikkeling van flora- en fauna. Een deel van het gebied zal om die reden de bestemming Natuur krijgen en grote delen worden bestemd als groen.

4.11.3 *Op basis van het doorlatendheidsonderzoek is in samenspraak met het waterschap en de provincie het kwaliteitsverbeteringsplan / beplantingsplan geactualiseerd. In hoofdstuk 5 van het document wordt het kwaliteitsverbeteringsplan nader beschreven. Hierin is specifiek aandacht besteed aan soort na te streven beplanting.*

4.11.4 *Zie het antwoord onder 1.3.1, 1.6.1 en 1.6.2.*

4.12 Waardevolle bomen

4.12.1 *Bomen zijn voor de gemeente altijd waardevol. Binnen het plangebied bevinden zich geen bomen die voorkomen op de waardevolle bomenkaart of te behoudenswaardige groene zones. De rij populieren en de biodiversiteitenlaan direct ten westen van het plangebied maakt geen onderdeel uit van het plangebied zelf, met uitzondering van de calamiteitenroute. De aanwezige rij populieren en biodiversiteitenlaan blijft nagenoeg onaangetast, zie ook het antwoord onder 1.3.1.*

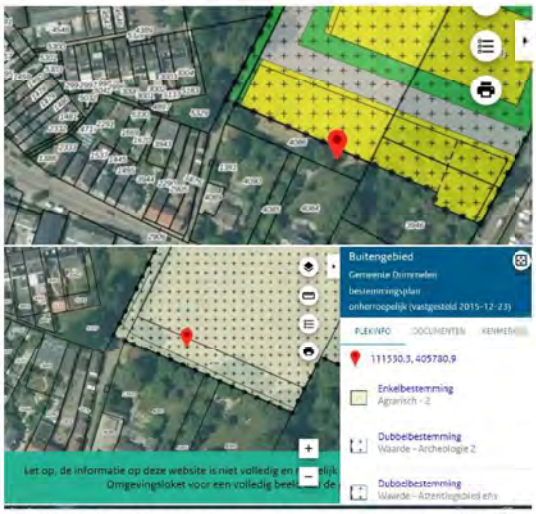
De sloot en de weg Munnikenhof waarnaar wordt verwezen zijn op basis van het geldende bestemmingsplan 'Buitengebied' bestemd als 'Verkeer'. Binnen deze ruime bestemmingsstrook zal het profiel van de inrichting van de weg en sloot optimaal worden vorm gegeven. De sloot langs het Munnikenhof zal gedeeltelijk moeten worden gedempt voor de verbreding van die weg. Dit zal binnen het plangebied volledig worden gecompenseerd.

Op basis van de uitgevoerde quickscan flora en fauna is ter plaatse geen sprake van de aanwezigheid van beschermde ecologische waarden. Voor het planvoornemen is daarnaast een Kwaliteitsverbeteringsplan in de vorm van een beplantingsplan opgesteld die ook onderdeel uitmaakt van het planvoornemen en via de regels voorwaardelijke verplicht wordt gesteld. Het betreft bijlage 1 van de planregels. Dit Kwaliteitsverbeteringsplan is inmiddels geactualiseerd, onder andere aan de aanpassing van de waterberging (zie ook het antwoord onder 1.3.1). Eén van de doelen van het kwaliteitsverbeteringsplan is ervoor te zorgen dat de biodiversiteit ter plaatse toeneemt ten opzichte van de bestaande situatie.

4.12.2 *De plantoelichting onder 2.4 wordt aangepast in de zin dat de aanwezige en te behouden rij karakteristieke populieren en de biodiversiteitslaan aan de westzijde van het plangebied ter hoogte van de Kalkvliet formeel geen deel uitmaken van bestemmingsplan Munnikenhof.*

4.13 Juridisch:

4.13.1 *Perceel 4086 (zie afbeeldingen hieronder) is niet in eigendom van initiatiefnemer. Dit perceel blijft particulier eigendom en behoudt de bestemming Agrarisch -2 en is gelegen in het bestemmingsplan Buitengebied. Het maakt voor wat betreft de bestemming niet uit binnen welk bestemmingsplan het perceel is gelegen. Van inconsistentie is geen sprake. De eigendomssituatie is in deze leidend geweest. Het maakt bestemmingsplanmatig niet uit of het perceel is gelegen binnen bestemmingsplan Munnikenhof of bestemmingsplan Buitengebied. Binnen beide bestemmingsplannen behoudt het perceel de bestemming Agrarisch. Uiteindelijk zal in het toekomstige Omgevingsplan voor de gehele gemeente dit perceel opgaan in het grotere geheel.*



4.13.2 *In het kader van de invoering van de Omgevingswet is de actualisatieplicht van 10 jaar komen te vervallen. Voor wat betreft de loopduur van het bestemmingsplan, heeft het opnemen van perceel 4086 in bestemmingsplan Munnikenhof geen toegevoegde waarde. Immers alle bestemmingsplannen worden automatisch onder de vlag van de nieuwe Omgevingswet omgezet naar omgevingsplannen Over enkele jaren worden alle omgevingsplannen geïntegreerd tot één gemeentebreed gebiedsdekkend omgevingsplan.*

4.14 Planschade:

4.14.1 *Art. 6.1 Wro geeft aan dat een belanghebbende onder bepaalde voorwaarden recht kan doen gelden op een tegemoetkoming in de schade als een gevolg van de bepalingen in een ruimtelijk plan. Indien reclamant meent een recht te doen gelden, kan reclamant een aanvraag om tegemoetkoming planschade indienen. Hiervoor dient een afzonderlijke procedure na onherroepelijk worden van het bestemmingsplan te worden doorlopen.*

4.14.2 *Het is op voorhand niet aangetoond dat er sprake is van planschade. Reclamant spreekt eerder een vrees hierover uit, maar staaft dit niet met feiten.*

4.15 *Het voorgestelde stedenbouwkundige ontwerp en het bestemmingsplan zijn door alle verschillende disciplines binnen de ambtelijke organisatie van de gemeente beoordeeld. Uit die beoordeling blijkt dat het planvoornemen stedenbouwkundig, ruimtelijk, beleidsmatig en milieutechnisch aanvaardbaar en wenselijk is. De woningbouwbehoefte is dusdanig urgent, dat is getracht te komen tot een gedegen woningbouwplan. Er is landelijk aantoonbaar een grote groep mensen op zoek naar woningen. De gemeente en initiatiefnemer geven hier adequaat invulling aan. Zie verder ook het antwoord onder 1.4.2 en 1.7.1*

Conclusie

Deze zienswijze wordt deels gegrond verklaard aangezien de volgende aanvullingen en aanpassingen zijn doorgevoerd:

- *Er is een aanvullend verkeerskundig onderzoek uitgevoerd waarin nader inzichtelijk is gemaakt wat de invloed van het planvoornemen op de omgeving is, dit onderzoek wordt als bijlage toegevoegd bij het bestemmingsplan en paragraaf 2.6 in de toelichting wordt hierop aangepast;*
- *De calamiteitenroute zoals voorzien tussen het plangebied en de Vlietstraat was niet mogelijk op basis van het ontwerpbestemmingsplan en het (gedeeltelijk) geldende bestemmingsplan 'Kern Terheijden'. Deze omissie is nu hersteld door het wijzigen van de grens van het plangebied op de verbeelding*

- *De gronden waar de kwaliteitsverbetering (en een deel van de waterretentie) zal plaatsvinden, worden specifiek bestemd als 'Groen' en 'Natuur'.*
- *De plantoelichting onder 2.4 wordt aangepast in de zin dat de aanwezige en te behouden bomen aan de westzijde van het plangebied ter hoogte van de Kalkvliet formeel geen deel uitmaken van bestemmingsplan Munnikenhof; Dit is momenteel niet voldoende duidelijk omschreven in de plantoelichting van het bestemmingsplan (paragraaf 2.4) Dit zal worden verduidelijkt in deze paragraaf.*
- *Het Kwaliteitsverbeteringsplan is geactualiseerd aan de hand van de uitkomsten van het doorlatendheidsonderzoek;*
- *De eerder beoogde locatie voor waterbuffering en infiltratie is op basis van het doorlatendheidsonderzoek niet mogelijk. De waterhuishoudkundige onderbouwing wordt aangevuld met de berekening en de locaties voor waterbuffering en infiltratie zijn gewijzigd. Deze nieuwe locaties zijn verwerkt in het geactualiseerde kwaliteitsverbeteringsplan; Door bovengenoemde compensatie zal de tekst in paragraaf 4.6.4 in de plantoelichting aangepast moeten worden.*
- *De overige zienswijzen zijn ongegrond.*

Reclamant 5: [redacted]

Zienswijze(n)

5.1 Verkeerssituatie:

5.1.1 Reclamant ervaart de meeste drukte op het kruispunt Hoofdstraat/Munnikenhof tussen 7 en 9 uur in de ochtend en tussen 17 en 18.30 uur. Er komen voor fietsers en brommers langs en het is elke dag file in het Munnikenhof om de Hoofdstraat op te draaien. En dan zijn de vrachtwagens die in en uit Munnikenhof komen nog niet meegerekend. Het zicht om de Hoofdstraat in te gaan richting het dorp is erg onoverzichtelijk. Er ontstaan nu al levensgevaarlijke situaties. Volgens de deskundigen is de weg breed genoeg maar dat wordt in twijfel getrokken.

5.1.2 Volgens reclamant wordt het veel te druk op het kruispunt en is de weg te smal.

5.2 Tekortkomingen in verkeerstellingen:

5.2.1 De verkeerstelingen zijn volgens reclamant niet goed gepland en op de verkeerde locatie uitgevoerd. Daarnaast is de telling gedaan ten tijde van de ziekte Droes bij de pensionstal waardoor een vertekend beeld is ontstaan.

5.2.2 Het lijkt reclamant veel verstandiger om het verkeer te spreiden via het Munnikenhof maar ook de Vlietstraat en wellicht ook de Vierhoven.

5.3 Behoud van bomen:

5.3.1 Door de gemeente zou zijn aangegeven dat de twee historisch belangrijke lindenbomen op de hoek van het Munnikenhof en de Hoofdstraat weg zouden moeten. De betreffende bomen hebben echter een hele voorgeschiedenis. Het zijn twee bomen die volgens de gemeente ook essentieel zouden zijn voor de aangrenzende rijksmonumentale boerderij en ook op de lijst van beschermde bomen staan.

5.3.2 De twee bomen staan op de scheiding van de stoep en de weg en zijn ook belangrijk voor het behoud van privacy van reclamant.

Reactie gemeente

5.1 Verkeerssituatie:

5.1.1 *Zie de antwoorden onder 1.1.2, 1.1.3 en 1.1.4.*

5.1.2 *Zie de antwoorden onder 1.1.2, 1.1.3 en 1.1.4.*

5.2 Tekortkomingen in verkeerstellingen:

5.2.1 *Zie het antwoord onder 1.1.1. en 1.2.*

5.2.2 *Zie het antwoord onder 1.1.1. en 1.2.*

5.3 Behoud van bomen:

5.3.1 *De zorgen van reclamant over de eventuele verwijdering van de twee lindenbomen zijn terecht. De bedoelde lindenbomen vallen buiten het plangebied van het bestemmingsplan Munnikenhof. Een reconstructie van het Munnikenhof is noodzakelijk om de ontsluiting van de weg in combinatie met het reeds bestaande verkeer verkeersveilig te laten verlopen. De reconstructie ter plaatse is mogelijk binnen de vigerende bestemming Verkeer-Verblijlfsgebied, deel uitmakend van het bestemmingsplan Kern Terheijden. De twee lindenbomen zijn ook binnen deze verkeersbestemming gelegen.*

De twee lindenbomen staan voor een rijksmonumentale boerderij en staan als waardevol op de gemeentelijke bomenkaart. In een ver verleden stonden hier tot halverwege de jaren '70 een 500 jaar oude lindebomen. Door ziekte zijn deze bomen uiteindelijk geruimd en vervangen door twee nieuwe lindebomen. De gemeente hanteert bij het opstellen van een inrichtingsplan voor de reconstructie van het Munnikenhof als uitgangspunt het behoud van beide Lindebomen. Eerder is door de gemeente te voorbarig uitgesproken dat de bomen

moesten worden verwijderd. Uit de civiele verkenning is gebleken dat dit niet nodig is. Zie verder ook het antwoord onder 1.1.4.

5.3.2 *Zie het antwoord onder 1.1.4.*

Conclusie

Deze zienswijze wordt deels gegrond verklaard aangezien de volgende aanvullingen en aanpassingen zijn doorgevoerd:

- *Er is een aanvullend verkeerskundig onderzoek uitgevoerd waarin nader inzichtelijk is gemaakt wat de invloed van het planvoornemen op de omgeving is, dit onderzoek wordt als bijlage 3 toegevoegd aan de toelichting van het bestemmingsplan en paragraaf 2.6 in de toelichting wordt hierop aangepast;*
- *De calamiteitenroute zoals voorzien tussen het plangebied en de Vlietstraat was niet mogelijk op basis van het ontwerpbestemmingsplan en het (gedeeltelijk) geldende bestemmingsplan 'Kern Terheijden'. Deze omissie is nu hersteld door het wijzigen van de grens van het plangebied op de verbeelding;*
- *De overige zienswijzen zijn ongegrond.*

Reclamant 6: [redacted]

Zienswijze(n)

6.1 Onhaalbare Verkeersontsluiting:

6.1.1 Bezorgdheid over het plan voor verkeersontsluiting, omdat de voorgestelde route via het Munnikenhof niet geschikt is voor het verwachte verkeersvolume.

6.1.2 De aansluiting van het Munnikenhof op de Hoofdstraat is smal en kent geen scheiding tussen gemotoriseerd- en fietsverkeer en heeft geen trottoirs. Meer verkeer maakt dit kruispunt nog gevaarlijker.

6.1.3 De lampen van de auto's die uit het Munnikenhof komen schijnen bij reclamant naar binnen, door de planontwikkeling zal dit alleen maar meer worden en men ervaart al veel hinder.

6.1.4 Geadviseerd wordt het Munnikenhof te gaan verbreden maar niet duidelijk is of dit wordt opgevolgd en hoe dit in het bestemmingsplan wordt geregeld. Ook is het niet duidelijk wie deze verbreding gaat betalen.

6.1.5 Volgens reclamant is de verbreding van het Munnikenhof praktisch niet haalbaar in verband met het Rijksmonument aan de Hoofdweg 161 en de twee beeldbepalende bomen daar.

6.2 Gebrekkig Verkeersonderzoek:

6.2.1 Kritiek op het verkeersonderzoek dat alleen autoverkeer heeft gemeten en geen rekening hield met fietsers en andere gebruikers van het Munnikenhof.

6.2.1.1 Het Munnikenhof is een belangrijke fietsroute en onderdeel van het Brabants netwerk van fietsknooppunten.

6.2.1.2 Het eerste deel van het Munnikenhof tot aan de Schimmelweg is al onveilig en word door de bouwplannen nog gevaarlijker.

6.2.1.3 Bezorgdheid over de impact van bedrijfsverkeer (camperbouwer, autobedrijf vrachtverkeer) die niet zijn meegenomen in het onderzoek.

6.2.1.4 In het verkeersonderzoek is geen rekening gehouden met het gebruik van het Munnikenhof voor toertochten van motorclubs, autoclubs, rally's fietsclubs en andere groepen.

6.2.1.5 Er is niet onderzocht wat het effect is van de verkeersstromen vanuit het Munnikenhof op de bestaande bushalte aan de Hoofdstraat.

6.2.1.6 Veiligheidsregio heeft aangegeven dat er via de Vlietstraat een toegang tot het plangebied komt voor brandweer, politie en ambulances. Het Munnikenhof alleen is niet veilig genoeg.

6.2.1.7 Er zijn alleen metingen gedaan aan de Vlietstraat. Als de nieuwe wijk wordt ontsloten via de Vlietstraat gaat er toch ook meer verkeer via de Rode Vaart en de Abtslaan.

6.2.1.8 Ontsluiting via de Vlietstraat is onwenselijk aangezien dit nu a een gevaarlijk kruispunt is. Intensivering van het verkeer gaat onherroepelijk tot slachtoffers leiden.

6.2.1.9 Het aanleggen van een ontsluiting voor brandweer, politie en brandweer is niet opgenomen in het huidige plan want die aansluiting valt grotendeels in het bestemmingsplan Kern Terheijden. Volgens dat bestemmingsplan is het niet toegestaan om daar een weg aan te leggen.

6.3 Gebrek aan Behoud van Zichtlijnen

Het voorgestelde stedenbouwkundige ontwerp voldoet niet aan de uitdrukkelijke wens van de gemeenteraad om de zichtlijnen voor de huidige bewoners te behouden, wat resulteert in teleurstelling.

6.4 Input reclamant

Reclamant geeft aan diverse keren input te hebben gegeven maar zich niet gehoord te voelen en niets te hebben teruggezien van de input. De omgevingswet schrijft voor dat bewoners

betrokken moeten worden bij de besluitvorming, maar in dit proces is er volgens reclamant nooit sprake geweest van een dialoog. Reclamant hoopt dat het plan heroverwogen wordt.

Reactie gemeente

6.1 Onhaalbare Verkeersontsluiting:

6.1.1 *Zie het antwoord onder 1.1.1.*

6.1.2 *Zie het antwoord onder 1.1.2, 1.1.3 en 1.1.4.*

6.1.3 *Indien reclamant nu reeds hinder ondervindt, valt het wellicht te overwegen om op eigen terrein een fysieke erfafscheiding aan te brengen in de vorm van bijvoorbeeld een heg. Mocht reclamant als gevolg van de nieuwe planontwikkeling onevenredig veel hinder ervaren, dan kan reclamant na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan, in een afzonderlijke procedure een beroep doen om planschade ingevolge artikel 6.1 Wro.*

6.1.4 *Zie het antwoord onder 1.1.3.*

6.1.5 *Zie het antwoord onder 1.1.4.*

6.2 Gebrekkig Verkeersonderzoek:

6.2.1 *Zie het antwoord onder 1.1.1.*

6.2.1.1 *Zie het antwoord onder 1.2.1.1 en 1.2.1.4.*

6.2.1.2 *Zie het antwoord onder 1.1.2*

6.2.1.3 *Zie het antwoord onder 1.2.1.3*

6.2.1.4 *Zie het antwoord onder 1.2.1.4*

6.2.1.5 *Zie het antwoord onder 1.2.1.5*

6.2.1.6 *Zie het antwoord onder 1.2.1.6*

6.2.1.7 *Zie het antwoord onder 1.2.1.7*

6.2.1.8 *Zie het antwoord onder 1.2.1.8*

6.2.1.9 *Zie het antwoord onder 1.2.1.9*

6.3 Gebrek aan Behoud van Zichtlijnen

Het voorgestelde stedenbouwkundige ontwerp is door alle verschillende disciplines binnen de ambtelijke organisatie van de gemeente beoordeeld. Uit die beoordeling blijkt dat het planvoornemen stedenbouwkundig, ruimtelijk, beleidsmatig en milieutechnisch aanvaardbaar en wenselijk is. Voor wat betreft het behoud van zichtlijnen wordt verwezen naar hetgeen gesteld onder 1.4.4. Het behoud van vrij uitzicht en zichtlijnen voor omwonenden is bij ontwikkelingen zoals deze niet mogelijk noch realistisch. Bovendien blijkt uit vaste rechtspraak dat niemand in Nederland het recht heeft op vrij uitzicht.

Er is evenwel in ruime mate afstand gehouden tussen de bestaande woonomgeving en de nieuw te realiseren woonwijk. Deze afstand varieert al gauw tussen de 30 en 50 meter.

Bovendien voorziet het planvoornemen in een hoog groenpercentage en wordt voorzien in grote groene ruimten tussen de nieuwe te ontwikkelen woonclusters waarbij de kwaliteit van het groen wordt verbeterd. Zie ook het antwoord onder 1.3.1.

6.4 Input reclamant

Het doel van de omgevingsdialoog is om omwonenden en andere belanghebbenden te informeren over de plannen en eventuele opmerkingen en reacties mee te nemen in de verdere overwegingen. De omgevingsdialoog heeft plaatsgevonden in de vorm van twee informatieavonden en belanghebbenden hebben via een speciale website hun reactie op het planvoornemen kunnen geven. Zoals te lezen is in het participatieverslag (bijlage 13 van de toelichting) is het stedenbouwkundig plan op basis van de inbreng uit de eerste inloopbijeenkomst en online/offline reacties op een aantal punten verduidelijkt. Er is een keuze gemaakt over de hoofdopzet en wijze van ontsluiten en inrichting van het openbaar gebied. Het voorgestelde stedenbouwkundige ontwerp is door alle verschillende disciplines binnen de ambtelijke organisatie van de gemeente beoordeeld. Uit die beoordeling blijkt

dat het planvoornemen stedenbouwkundig, ruimtelijk, beleidsmatig en milieutechnisch aanvaardbaar en wenselijk is. Heroverweging van het plan is dan ook niet aan de orde.

Conclusie

Deze zienswijze wordt deels gegrond verklaard aangezien de volgende aanvullingen en aanpassingen zijn doorgevoerd:

- *Er is een aanvullend verkeerskundig onderzoek uitgevoerd waarin nader inzichtelijk is gemaakt wat de invloed van het planvoornemen op de omgeving is, dit onderzoek wordt als bijlage toegevoegd bij het bestemmingsplan en paragraaf 2.6 in de toelichting wordt hierop aangepast;*
- *De calamiteitenroute zoals voorzien tussen het plangebied en de Vlietstraat was niet mogelijk op basis van het ontwerpbestemmingsplan en het (gedeeltelijk) geldende bestemmingsplan 'Kern Terheijden'. Deze omissie is nu hersteld door het wijzigen van de grens van het plangebied op de verbeelding*
- *De overige zienswijzen zijn ongegrond.*

Reclamant 7: [redacted]

Zienswijze(n)

7.1 Gebrek aan aandacht voor bestaande woningen:

7.1.1 De reclamant voelt zich genegeerd omdat er geen rekening lijkt te zijn gehouden met de belangen van bestaande bewoners en hun woongenot.

7.1.2 Volgens reclamant worden ingezonden bezwaren niet serieus in ontvangst en in behandeling genomen. Het ontbreekt daarnaast aan persoonlijk contact met de gedupeerden.

7.2 Bezorgdheid over de bouw van hoge woningen:

7.2.1 De reclamant is sterk tegen de bouw van hoge woningen vlakbij bestaande woningen aan de Hoofdstraat, omdat dit het woongenot ernstig zou aantasten.

7.2.2 Er wordt kritiek geuit op het nalatige gedrag van de gemeente om deze hoge woningen te bouwen zonder rekening te houden met de impact op bestaande bewoners.

7.3 Voornemen om actie te ondernemen:

De reclamant kondigt aan dat alles zal worden gedaan om de gemeente en het project op andere gedachten te brengen en de belangen van bestaande bewoners te behartigen.

Reactie gemeente

7.1 Gebrek aan aandacht voor bestaande woningen:

7.1.1 *Zie het antwoord onder 6.4 in combinatie met 4.3 en 1.4.2.*
Op basis van de door de raad in 2020 vastgestelde Aanvulling structuurvisie 2033 en de in 2021 vastgestelde Omgevingsvisie had reclamant zich er van op de hoogte kunnen stellen dat er aangrenzend mogelijk woningbouw zou gaan plaatsvinden.
Bij een stedelijke ontwikkeling zoals deze is het niet altijd mogelijk om op basis van elk individueel belang het plan aan te passen. Er wordt gestreefd naar een goede ruimtelijke ordening, waarbij alle belangen zo goed mogelijk worden gewogen. Een groot belang voor de inwoners van Terheijden is ook dat er voldoende nieuwe woningen worden gerealiseerd. Daarmee wordt het voor dorpsbewoners mogelijk om in hun vertrouwde omgeving te blijven wonen en komt de leefbaarheid van de kern niet onder druk doordat voorzieningen kunnen blijven bestaan.
De afstand van de nieuwe woningen tot aan de woning van reclamant bedraagt ongeveer 50 meter. Mocht reclamant als gevolg van de nieuwe planontwikkeling onevenredig veel hinder ervaren, dan kan reclamant na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan, in een afzonderlijke procedure een beroep doen om planschade ingevolge artikel 6.1 Wro.

7.1.2 *In het participatieverslag (bijlage 13 bij de toelichting) is een reactie gegeven op de inbreng van belanghebbenden en tot welke wijzigingen dit heeft geleid. Ook is aangegeven op welke punten er geen aanpassing heeft plaatsgevonden en wat de reden daarvan is.*

7.2 Bezorgdheid over de bouw van hoge woningen:

7.2.1 *Het bestemmingsplan maakt de bouw van woningen met een maximale goothoogte van 7 meter en een maximale bouwhoogte van 11 meter mogelijk. Ook ter plaatse van de woning van reclamant gelden deze maximale goot- en bouwhoogten. Daarmee is deze regeling rechtsgelijk en sluit de nieuwe wijk aan op de bouwmassa's van de bestaande kern. Ten aanzien van het woongenot kan niet ontkend worden dat de realisatie van een nieuwe woonwijk op een locatie die tot dusver onbebouwd was, gevolgen heeft voor de beleving. De afstand van de nieuwe woningen tot aan de woning van reclamant bedraagt echter minimaal 50 meter. In Nederland bestaat geen minimaal aan te houden afstand tussen woningen. Er zijn echter voldoende voorbeelden, ook binnen de kern Terheijden, waar de*

afstand tussen woningen minder bedraagt dan 20 meter. Een afstand van 50 meter is daarmee algemeen geaccepteerd en er zijn voldoende mogelijkheden om tussen de woningen maatregelen te treffen om het woongenot en de privacy te handhaven of te verbeteren. Tot slot bestaat er op basis van vaste rechtspraak in Nederland geen recht op vrij uitzicht.

7.2.2 *Zie het antwoord onder 7.2.1.*

7.3 Voornemen om actie te ondernemen:

Wij hopen met de beantwoording van de zienswijze de reclamant enigszins gerust te hebben kunnen stellen. Reclamant heeft echter nog mogelijkheden om in de verdere procedure zijn bedenkingen kenbaar te maken.

Conclusie

Deze zienswijze is ongegrond en leidt niet tot wijziging van het bestemmingsplan.

Reclamant 8: [redacted]

Zienswijze(n)

8.1 Ontsluiting wijk:

8.1.1 In het plan is de enige ontsluiting voor bewoners/bezoekers van de nieuwe wijk aan het Munnikenhof. De ontsluiting via een andere kant is enkel te gebruiken voor calamiteitenverkeer, waardoor er door de toegenomen verkeersdrukte vanuit het Munnikenhof op de Hoofdstraat (met nabijheid bushaltes, ventweg, op- en afrit fietsers, vrachtwagens en groot landbouwverkeer) gevaarlijke en niet gewenste situaties zullen ontstaan. Zeker als er na deze wijk nog andere nieuwe wijken zullen bijkomen en de verkeersdruk nog meer zal toenemen. De verkeersmetingen die gedaan zijn, acht reclamant onvoldoende.

8.1.2 Reclamant voelt zich tijdens de informatierondes niet gehoord in hun zorg over de toenemende verkeersdrukte in de Hoofdstraat. In het plan is nagedacht over een bredere Munnikenhof en een verhoging ter hoogte van de Hoofdstraat, maar niet wat al deze toenemende drukte met de doorstroom en verkeersveiligheid in de Hoofdstraat doet. Reclamant kreeg te horen dat dit van latere zorg was.

8.2 Probleem Munnikenhof t.h.v. Hoofdstraat

Met de komst van de woningbouw en verkeerstoename vanuit het Munnikenhof naar de Hoofdstraat voorziet reclamant een gevaarlijke situatie op de uitrit van het Munnikenhof op de Hoofdstraat door de volgende redenen:

8.2.1 Reclamant geeft aan dat de uitrit uit het Munnikenhof smal en onoverzichtelijk is waarbij het zicht door de aanwezige rijksmonumentale boerderij wordt beperkt.

8.2.2 Ter hoogte van het kruispunt Munnikenhof/Hoofdstraat ligt de bushalte Hoofdstraat waar fietsers soms achterlangs fietsen, maar vaak ook voor de bushalte langs dus over de rijbaan. Hierdoor ontstaan op dit smalste stuk gevaarlijke situaties. Ook net na het kruispunt, richting het dorp, is een bushalte aanwezig en staan bussen stil op de weg.

8.2.3 Er is sprake van opstopping en filevorming vooral in de spits.

8.2.4 Reclamant geeft aan ook overlast te hebben van het extra verkeer, zoals meer geluid, vervuiling en koplampen die de huizen binnen schijnen.

8.3 Verbreding Munnikenhof:

8.3.1 Op de kruising Hoofdstraat-Munnikenhof zijn de typische leibomen voor de rijksmonumentale boerderij beeldbepalend, deze bomen mogen niet verdwijnen voor de verbreding. Ook bepalen deze bomen het uitzicht van reclamant.

8.3.2 In het verkeersonderzoek is de bedrijvigheid van diverse bedrijven niet meegenomen. T.b.v. deze bedrijven rijden er grote vrachtwagens met oplegger, landbouwvoertuigen en allerlei ander gemotoriseerd verkeer via de Hoofdstraat naar het Munnikenhof. Daarnaast parkeren bezoekers van een aantal bedrijven ook in de huidige berm van het Munnikenhof en deze versmallen de doorgang voor de rest van het verkeer. Hier is geen rekening mee gehouden in de nieuwe opzet met ruimte voor voet/fietspad.

8.4 Alternatieven

8.4.1 Reclamant pleit voor een extra ontsluiting van de wijk via de Vlietstraat om de verkeersdruk op de Hoofdstraat te verminderen.

8.4.2 De 2e ontsluiting via de Vlietstraat wordt niet gerealiseerd in verband met sluipverkeer. Volgens reclamant is er een eenvoudige oplossing om sluipverkeer tegen te gaan, namelijk een knip in het stratenplan van het nieuwe plan. Hierdoor kan de nieuwe wijk worden ontsloten via zowel het Munnikenhof als via de Vlietstraat. Sluipverkeer is dan niet mogelijk.

8.4.3 Reclamant stelt voor om op de Hoofdstraat, tegenover de uitrit Munnikenhof, extra beplanting ter vermindering van het inschijnen van koplampen in de woning en tegen geluidsoverlast.

8.5 Reclamant benadrukt dat de bewoners niet tegen nieuwbouw zijn, maar wel streven naar een groene en veilige woonomgeving. Er wordt kritiek gegeven op het gebrek aan dialoog en betrokkenheid van bewoners bij de besluitvorming, ondanks de vereisten van de Omgevingswet. Tot slot vraag de reclamant om een oproep tot heroverweging van het huidige plan om tegemoet te komen aan de zorgen en suggesties van de bewoners.

Reactie gemeente

8.1 Ontsluiting wijk

8.1.1 *Zie het antwoord onder 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3, en 1.1.4*

8.1.2 *Zie het antwoord onder 1.1.1, 1.1.2. en 6.4.*

8.2 Probleem Munnikenhof t.h.v. Hoofdstraat

8.2.1 *Zie de antwoorden onder 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3 en 1.1.4.*

8.2.2 *Zie de antwoorden onder 1.2.1.5.*

8.2.3 *Zie de antwoorden onder 1.1.1*

8.2.4 *In de toelichting van het bestemmingsplan is onderbouwd waarom het planvoornemen en het daarbij behorende verkeersgeneratie niet zorgt voor extra vervuiling, zie daarvoor paragraaf 4.13 van de toelichting. Extra geluidhinder is ook niet aan de orde, zie daarvoor paragraaf 4.10 van de toelichting. Ten aanzien van overlast van inschijnende koplampen, zie het antwoord onder 6.1.3.*

8.3 Verbreding Munnikenhof:

8.3.1 *Zie het antwoord onder 1.1.4.*

8.3.2 *Zie de antwoorden onder 1.1.2, 1.2.1.3 en 1.2.1.4.*

8.4 Alternatieven

8.4.1 *Ter voorkoming van gemotoriseerd sluipverkeer door de bestaande en nieuwe woonwijk is gekozen voor een volledige ontsluiting op het Munnikenhof. De Hoofdstraat fungeert als gebiedsontsluitingsweg en kan, op basis van de verkeersonderzoeken, een verwachte toename van 1.361 motorvoertuigen per etmaal vanuit het Munnikenhof verwerken. Zie ook het antwoord onder 1.1.1.*

8.4.2 *Meerdere varianten om sluipverkeer te voorkomen zijn denkbaar. De gemeente heeft op basis van twee uitgevoerde verkeersonderzoeken een keuze gemaakt om de hoofdontsluiting te laten verlopen via het Munnikenhof en de calamiteitenontsluiting via de Vlietstraat. Zie de antwoorden onder 2.4.*

8.4.3 *Zie het antwoord onder 6.1.3*

8.5 *Zie ook het antwoord onder 6.4.*

Conclusie

Deze zienswijze wordt deels gegrond verklaard aangezien de volgende aanvullingen en aanpassingen zijn doorgevoerd:

- *Er is een aanvullend verkeerskundig onderzoek uitgevoerd waarin nader inzichtelijk is gemaakt wat de invloed van het planvoornemen op de omgeving is, dit onderzoek wordt als bijlage toegevoegd bij het bestemmingsplan en paragraaf 2.6 in de toelichting wordt hierop aangepast;*
- *De calamiteitenroute zoals voorzien tussen het plangebied en de Vlietstraat was niet mogelijk op basis van het ontwerpbestemmingsplan en het (gedeeltelijk) geldende*

bestemmingsplan 'Kern Terheijden'. Deze omissie is nu hersteld door het wijzigen van de grens van het plangebied op de verbeelding

- *De overige zienswijzen zijn ongegrond.*

Reclamant 9: [redacted]

Zienswijze(n)

9.1 Gebrek aan Transparantie en Communicatie

9.1.1 Kritiek op de gemeente wegens gebrek aan transparantie en communicatie over het bestemmingsplan Munnikenhof Terheijden, vooral met betrekking tot de voorgestelde ontsluiting langs het perceel van de reclamant.

9.1.2 De gemeente heeft gezegd transparant en open te communiceren en in overleg met omwonende van dit project de gehele procedure te doorlopen. Conclusie van reclamant is dat dit geenszins het geval is.

9.1.3 Evenals de buren was reclamant ook graag eerder bij de planvorming betrokken aangezien reclamant ook graag wil weten welke aanpassingen worden doorgevoerd. Zeker ook omdat reclamant direct belanghebbende is in verband met zijn uitrit en erfgrens liggend tegen het Munnikenhof aan.

9.1.4 Reclamant vraagt zich af of de verwijdering van de monumentale bomen en schuur behorende bij de rijksmonumentale boerderij wel zijn toegestaan.

9.2 Ontsluiting Munnikenhof

9.2.1 Reclamant wil graag weten hoe de weg aangepast gaat worden aan de zijde van het perceel van reclamant en ter hoogte van het Munnikenhof 2 en 4.

9.2.2 Indien de weg aan beide zijden wordt verbreed ontstaat er een uitermate gevaarlijke situatie in verband met de uitrit van reclamant en de uitritten van de bedrijven aan het Munnikenhof 2 en 4.

9.2.3 De ontsluiting via Munnikenhof/Hoofdstraat lijkt reclamant de meest onverstandige keuze omdat dit een dusdanige grote verkeersbelasting op de Hoofdstraat veroorzaakt en zeker in de spitsuren zal dit lijden tot grote toename van de verkeersonveiligheid. Dit kan ook zeker leiden tot een verkeersinfarct in het dorp tijdens spitsuren. Ook omdat andere (nieuwe) woningbouwontwikkelingen op dezelfde weg worden of zullen worden ontsloten.

9.3 Herziening Verkeersonderzoek

9.3.1 Verzoek om een herziening van het verkeersonderzoek door een onpartijdig bedrijf.

9.3.2 Volgens reclamant zijn de tellingen niet correct, onder andere omdat de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers niet zijn meegenomen. Na realisatie van het plan zal het fiets en voetverkeer langs Munnikenhof/Hoofdstraat fors toenemen.

9.3.3 De tellingen zijn ook niet correct omdat deze zijn uitgevoerd in een periode dat er ook verschillende vakantiedagen waren.

9.3.4 De in de toelichting genoemde 4000 à 5000 motorvoertuigen per etmaal voor elk van de ontsluitingswegen zijn niet realistisch, niet haalbaar en niet toelaatbaar.

9.3.5 De verkeersveiligheid is in het gedrang.

9.3.6 Reclamant wil graag uitleg over de keuze om niet via de Vlietstraat te ontsluiten aangezien deze weg uitermate geschikt zou zijn, ook conform het verkeerskundig onderzoek.

9.4 Kosten aanpassen ontsluiting

9.4.1 Reclamant concludeert dat de kosten voor aanpassing van het Munnikenhof voor rekening van de burgers komt. Volgens reclamant is dit niet uit te leggen aan de bewoners van Drimmelen aangezien de ontwikkelaars de winst op zullen strijken.

9.4.2 Deze kosten zijn ook niet uit te leggen aangezien er bij een ontsluiting via de Vlietstraat/Rode Vaart nauwelijks aanpassingen nodig zijn. Dit in tegenstelling tot ontsluiting via het Munnikenhof waar:

9.4.2.1 De weg verbreed moet worden, is dit überhaupt mogelijk?

9.4.2.2 De sloten gedempt moeten worden;

9.4.2.3 De schuur en monumentale bomen bij de rijksmonumentale boerderij verwijderd moeten worden;
9.4.2.4 De uitritconstructie Munnikenhof/Hoofdstraat aangepast zou moeten worden.

9.5 Bushalte
9.5.1 Ter plaatse van de bushalte op de kruising Munnikenhof/Hoofdstraat is al een problematische en zeer onveilige situatie.
9.5.2 Hier komt het fietspad van de parallelweg naast de Hoofdstraat terug de Hoofdstraat op. Het veiliger maken van deze situatie is volgens reclamant niet te realiseren, zeker ook aangezien het alleen maar drukker zal worden.

9.6 Schade
9.6.1 Reclamant vreest voor schade aan zijn huis door de aanpassing van het kruispunt (uitritconstructie) Munnikenhof/Hoofdstraat in de toekomst en door de bouwwerkzaamheden en zal dit nauwkeurig laten vastleggen.
9.6.2 Reclamant gaat zich beroepen op planschade.

9.7 Alternatief
Reclamant stelt voor om de ontsluiting via de Vlietstraat/Rode Vaart te realiseren en paaltjes te plaatsen op de plaats waar jet project aansluit op het Munnikenhof. Door gebruik te maken van paaltjes blijft het plangebied via het Munnikenhof ook bereikbaar voor hulpdiensten.

Reactie gemeente
9.1 Gebrek aan Transparantie en Communicatie
9.1.1 *Reclamant is als direct aanwonende voor beide informatieavonden uitgenodigd. In het ontwerp-bestemmingsplan is gekozen voor een verkeersontsluiting op het Munnikenhof en een calamiteitenontsluiting op de Vlietstraat. De civieltechnische uitwerking van het Munnikenhof komt echter later in het proces aan de orde en is in dit stadium niet relevant voor het bestemmingsplanproces. Een gedetailleerde uitwerking zal zodra voorhanden met reclamant en aanwonenden worden besproken. Een verbreding van het Munnikenhof is binnen de vigerende bestemming Verkeer van het bestemmingsplan Kern Terheijden en Buitengebied mogelijk en uitvoerbaar. Zie het antwoord onder 2.2.1.*
9.1.2 *De gemeente doorloopt de gebruikelijke ruimtelijke procedure van het bestemmingsplan en biedt de mogelijkheid voor inspraak en het indienen van een zienswijze. Reclamant maakt hier gebruik van. Zie ook het antwoord onder 2.2.1*
9.1.3 *Zie het antwoord onder 1.7.1 en 9.1.1.*
9.1.4 *Zie het antwoord onder 1.1.4. en 5.3.1.*

9.2 Ontsluiting Munnikenhof
9.2.1 *Zie de antwoorden onder 9.1.1. en 1.1.3 en 1.1.4.*
9.2.2 *Zie het antwoord onder 1.1.1. De uitrit van reclamant en uitritten van de betreffende bedrijven zullen zorgvuldig worden ingepast maar ook dit is een latere uitwerking waarbij reclamant zal worden betrokken.*
9.2.3 *Zie het antwoord onder 1.1.1, 1.1.3 en 1.1.4.*

9.3 Herziening Verkeersonderzoek
9.3.1 *Zie het antwoord onder 1.1.1. De integriteit van onderzoeksbureaus staat niet ter discussie. Het onderzoek is door verkeerskundigen van de gemeente getoetst en akkoord bevonden.*
9.3.2 *Zie het antwoord onder 1.1.1.*
9.3.3 *Zie het antwoord onder 1.1.1.*
9.3.4 *Wegen worden ingericht volgens bepaalde normen. Het Munnikenhof is aangewezen als erftoegangsweg. Erftoegangswegen worden zodanig ingericht dat zij minimaal 4.000 en*

maximaal 5.000 motorvoertuigbewegingen per etmaal verkeersveilig en zonder problemen kunnen verwerken. Met de voorgenomen verbreding van het eerste deel van het Munnikenhof, in combinatie met een verschuiving van de komgrens en een snelheidsreductie tot 30 km per uur wordt voldaan aan de daaraan gestelde eisen.

9.3.5 *Zie het antwoord onder 1.1.1 en 1.1.2.*

9.3.6 *Zie het antwoord onder 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3 en 1.1.4.*

9.4 Kosten aanpassen ontsluiting

9.4.1 *Zie het antwoord onder 1.1.3. Tussen initiatiefnemer en de gemeente zijn bij overeenkomst financiële afspraken gemaakt over aanpassing van het Munnikenhof.*

9.4.2 *Er is gekozen om de ontsluiting niet via de Vlietstraat/Rode Vaart te laten verlopen. Zie ook het antwoord onder 1.1.1, 1.1.2 en 1.1.3.*

9.4.2.1 *Op basis van een civiele verkenning is de verbreding van de weg hier mogelijk, zie ook het antwoord onder 1.1.1, 1.1.2, 1.1.3 en 1.1.4.*

9.4.2.2 *Zie het antwoord onder 1.6.2.*

9.4.2.3 *Zie het antwoord onder 1.1.4.*

9.4.2.4 *Het kruispunt Munnikenhof/Hoofdstraat zal binnen de geldende verkeersbestemming worden aangepast en maakt derhalve geen onderdeel uit van dit bestemmingsplan.*

9.5 Bushalte

9.5.1 *Zie het antwoord onder 1.2.1.5.*

9.5.2 *Zie de antwoorden onder 1.1.1 en 1.2.1.5.*

9.6 Schade

9.6.1 *Een vooropname en nulmeting aan het huis van reclamant zal door de ontwikkelende en uitvoerende partij worden uitgevoerd alvorens de werkzaamheden in het gebied daadwerkelijk van start gaan. Dit betreft een civieltechnisch uitvoeringsvraagstuk, welke los staat van het nu voorliggende bestemmingsplan.*

9.6.2 *Mocht reclamant als gevolg van de nieuwe planontwikkeling onevenredig veel hinder ervaren, dan kan reclamant na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan, in een afzonderlijke procedure een beroep doen om planschade ingevolge artikel 6.1 Wro.*

9.7 Alternatief

De ontsluiting van het plan via de Vlietstraat/Rode Vaart is voor de gemeente geen gewenst alternatief. Zie ook antwoord 1.1.1.

Conclusie

Deze zienswijze wordt deels gegrond verklaard aangezien de volgende aanvullingen en aanpassingen zijn doorgevoerd:

- *Er is een aanvullend verkeerskundig onderzoek uitgevoerd waarin nader inzichtelijk is gemaakt wat de invloed van het planvoornemen op de omgeving is, dit onderzoek wordt als bijlage toegevoegd bij het bestemmingsplan en paragraaf 2.6 in de toelichting wordt hierop aangepast;*
- *De calamiteitenroute zoals voorzien tussen het plangebied en de Vlietstraat was niet mogelijk op basis van het ontwerpbestemmingsplan en het (gedeeltelijk) geldende bestemmingsplan 'Kern Terheijden'. Deze omissie is nu hersteld door het wijzigen van de grens van het plangebied op de verbeelding*
- *De overige zienswijzen zijn ongegrond.*

Reclamant 10: Provincie Noord-Brabant

Zienswijze(n)

10.1 Voorwaarden verstedelijking afweegbaar gebied

De zienswijze benadrukt dat de woningbouwontwikkeling tussen Kalkvliet en het Munnikenhof mogelijk wordt gemaakt op basis van artikel 3.43 van de Interim-Omgevingsverordening (IOV), dat duurzame stedelijke ontwikkeling in verstedelijk afweegbaar gebied toestaat. Echter, er wordt betoogd dat nog niet alle voorwaarden zijn vervuld:

10.1.1 De woningbouwplannen en het woningaanbod (met name het gebrek aan sociale huurwoningen en betaalbare koopwoningen) moeten regionaal afgestemd worden;

10.1.2 Er moet kwaliteitsverbetering van het landschap worden gerealiseerd en in stand worden gehouden. Reclamant twijfelt aan de berekening.

Reactie gemeente

10.1 Voorwaarden verstedelijking afweegbaar gebied

10.1.1 Op 6 maart 2024 heeft regionale afstemming binnen het bestuurlijk overleg Subregio wonen Breda en omgeving plaatsgevonden en heeft de regio ingestemd met het aantal van 81 woningen en samenstelling van het woningaanbod. Er is geen sprake van het ontbreken van sociale huurwoningen. Van de 81 woningen worden 21 appartementen gerealiseerd in de categorie sociale huur. Dat komt neer op 25% van het totale aanbod. Daarnaast worden nog eens 11 woningen gerealiseerd als goedkope koopwoning. Het totaal aantal woningen in de sociale sector bedraagt daarmee 40%.

10.1.2 Er is een kwaliteitsverbeteringsplan opgesteld dat als voorwaardelijke verplichting is opgenomen in de regels van het bestemmingsplan. Dit kwaliteitsverbeteringsplan is ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan en na overleg met de provincie wel aangepast. Op basis van het kwaliteitsverbeteringsplan wordt een bedrag van ruim 15.000,- ter plaatse geïnvesteerd in het landschap. Het gebied waar de kwaliteitsinvestering van toepassing is, zal in het bestemmingsplan de bestemming 'Natuur' krijgen. Een restantbedrag van ruim € 26.000,- zal worden gestort in het gemeentelijke groenfonds. Daarmee wordt ook aan deze voorwaarde voldaan.

Conclusie

Deze zienswijze wordt deels gegrond verklaard aangezien de volgende aanvullingen en aanpassingen zijn doorgevoerd:

- *Deze zienswijze is gegrond ten aanzien van de regionale afstemming. Dit zal als zodanig worden verwerkt in de toelichting van het bestemmingsplan.*
- *Daarnaast is het kwaliteitsverbeteringsplan aangepast na overleg met de provincie. Om de kwaliteitsverbetering zeker te stellen, zullen de betreffende gronden worden bestemd als 'Groen' en 'Natuur'.*

Reclamant 11: Waterschap Brabantse Delta

Zienswijze(n)

Het waterschap geeft een positief Advies met Voorwaarden in Vooroverlegfase. In de vooroverlegfase is een positief advies gegeven onder voorbehoud van het opnemen van het attentiegebied en een verdere uitwerking van de retentieopgave.

11.1 Attentiegebied en Retentieopgave

Het attentiegebied is naar tevredenheid opgenomen, maar er zijn zorgen over de retentievoorzieningen in het noorden van het plangebied aangezien de Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand (hierna GHG) daar ondiep ligt en de doorlatendheid van de bodem een stuk lager ligt. Infiltratie lijkt hier dus niet mogelijk waardoor het waterschap adviseert om naast infiltratie ook naar een vertraagde afvoer via een knijpvoorziening te kijken.

11.2 Waterparagraaf en Aanpassingen in Plangebied

11.2.1 In de waterparagraaf wordt verwezen naar de aanwezige watergangen aan west- en oostzijde van het plangebied, maar er zijn zorgen over mogelijke aanpassingen en onderhoud.

11.2.2 Aan de westzijde lijkt de ontwikkeling in de beschermingszone van 5 meter (gemeten vanaf de insteek van het a-water) te worden uitgevoerd, wat doelmatig onderhoud bemoeilijkt.

11.2.3 Aan de oostzijde zijn er parkeerplaatsen, bomen en uitritten binnen de beschermingszone die aandacht vereisen.

11.2.4 Gedeeltelijke demping van het b-water in het plangebied roept vragen op over mogelijke afvoer van hemelwater van aangesloten woningen.

Reactie gemeente

11.1 Attentiegebied en Retentieopgave

De zorgen over de retentievoorzieningen zijn, op basis van het uitgevoerde infiltratieonderzoek, terecht gebleken. De beoogde retentie is in het kwaliteitsverbeteringsplan aangepast maar moet nog wel civieltechnisch uitgewerkt worden. De civieltechnische uitwerking maakt geen onderdeel uit van dit bestemmingsplan. Wel is in de regels geborgd dat voldaan moet worden aan de wateropgave. Dit was al opgenomen in artikel 6.3.6 van de regels. Zie ook hetgeen gesteld onder 1.6.2. en 1.6.4.

11.2 Waterparagraaf en Aanpassingen in Plangebied

11.2.1 *Het is correct dat er aan de west- en oostzijde A-watergangen aanwezig zijn. De westelijke A-watergang is inderdaad gelegen binnen het plangebied. Deze watergang heeft in het bestemmingsplan Munnikenhof wederom een bestemming Water gekregen en blijft volledig behouden. Deze bestemming is overgenomen uit het vigerende bestemmingsplan Buitengebied. Vanwege een verbreding van het Munnikenhof zal de A-watergang aan de oostzijde gedeeltelijk gedempt worden en worden gecompenseerd in het plangebied. Daar is binnen de bestemming Groen voldoende ruimte voor. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor het bouwen moet dit watervraagstuk uitgewerkt zijn en moet zijn aangetoond hoe de onder 1.6.2 genoemde waterbergingscapaciteit daadwerkelijk gerealiseerd zal worden.*

Aan weerszijden van de watergangen in en aangrenzend aan het plangebied zijn de bestemmingen 'Groen' en 'Verkeer - Verblijfsgebied' opgenomen. Binnen deze bestemmingen is bebouwing niet mogelijk. De ontwikkeling voorziet niet in aanpassingen aan deze watergangen en bij de (nadere uitwerking van de) inrichting zal rekening worden gehouden met de beschermingszone van 5 meter, dit heeft beperkte consequenties voor de groeninrichting.

Ambtelijk is over de zienswijze overleg gevoerd met het waterschap.

11.2.2 *Zie ook het antwoord onder 11.2.1. Onderhoud aan de watergang vanaf de aangrenzende verkeersbestemming is mogelijk.*

11.2.3 *Zie ook het antwoord onder 11.2.1. De watergang aan de oostzijde van het plangebied wordt door de (gedeeltelijke) verbreding van het Munnikenhof op zijn huidige positie gedeeltelijk gedempt en het gedempte gedeelte wordt verlegd naar binnen het plangebied. Het onderhoud van deze watergang is mogelijk vanaf het Munnikenhof. Uiteraard zal het een en ander civieltechnisch nader uitgewerkt moeten worden.*

11.2.4 *Voor het middelste bouwblok zal de B-watergang inderdaad voor een gedeelte gedempt moeten worden. Deze demping zal binnenplans gecompenseerd worden. Binnen het plangebied is voldoende ruimte om die compensatie mogelijk te maken. Dit zal civieltechnisch nog nader uitgewerkt worden. Reeds op deze watergang aangesloten woningen zullen geen nadelige gevolgen ondervinden.*

Conclusie

Deze zienswijze is gegrond voor zover het de nadere uitwerking van de retentievoorzieningen en aandachtspunten bij civieltechnische uitwerking betreft.

Als gevolg van door te voeren mutaties in de groeninrichting verband houdende met de bereikbaarheid van de onderhoudsstrook van de sloot evenwijdig aan de Kalkvliet worden enkele wijzigingen in woord en beeld doorgevoerd in het beeldkwaliteitsplan welke als bijlage 1 van de plantoelichting deel uitmaakt van het bestemmingsplan.

Een aangepast kwaliteitsverbeteringsplan zal worden verwerkt in het bestemmingsplan en de voorwaardelijke verplichting blijft gehandhaafd.

Overzicht wijzigingen n.a.v. gegrond verklaarde zienswijzen

- Er is een aanvullend verkeerskundig onderzoek uitgevoerd waarin nader inzichtelijk is gemaakt wat de invloed van het planvoornemen op de omgeving is, dit onderzoek wordt als bijlage 3 bij de toelichting van het bestemmingsplan toegevoegd en paragraaf 2.6 in de toelichting is hierop aangepast;
- De calamiteitenroute zoals voorzien tussen het plangebied en de Vlietstraat was niet mogelijk op basis van het ontwerpbestemmingsplan en het (gedeeltelijk) geldende bestemmingsplan 'Kern Terheijden'. Deze omissie is nu hersteld door het wijzigen van de grens van het plangebied op de verbeelding en de gronden ter plaatse te bestemmen als 'Groen'. Binnen de regels van deze bestemming was de realisatie van een calamiteitenroute als toegestaan;
- De gronden waar de kwaliteitsverbetering (en een deel van de waterretentie) zal plaatsvinden, worden specifiek bestemd als 'Groen' en 'Natuur';
- De plantoelichting onder 2.4 is aangepast in de zin dat de aanwezige en te behouden rij karakteristieke populieren en de biodiversiteitslaan aan de westzijde van het plangebied ter hoogte van de Kalkvliet formeel geen deel uitmaken van bestemmingsplan Munnikenhof. Dit was niet voldoende duidelijk omschreven in de plantoelichting van het bestemmingsplan (paragraaf 2.4). Dit is verduidelijkt in deze paragraaf.
- Het Kwaliteitsverbeteringsplan is geactualiseerd aan de hand van de uitkomsten van het doorlatendheidsonderzoek en de reactie van de provincie en het waterschap;
- Het Beeldkwaliteitsplan is geactualiseerd aan de hand van de uitkomsten van het doorlatendheidsonderzoek en de reactie van de provincie en het waterschap;
- De eerder beoogde locatie voor waterbuffering en infiltratie is op basis van het doorlatendheidsonderzoek niet mogelijk. De waterhuishoudkundige onderbouwing wordt aangevuld met de berekening en de locaties voor waterbuffering en infiltratie zijn gewijzigd. Deze nieuwe locaties zijn verwerkt in het geactualiseerde kwaliteitsverbeteringsplan; Door bovengenoemde compensatie zal de tekst in paragraaf 4.6.4 in de plantoelichting aangepast moeten worden;

- In de toelichting van het bestemmingsplan is onder provinciaal beleid opgenomen dat regionale afstemming heeft plaatsgevonden;
- Er is een nadere uitwerking van de retentievoorzieningen en aandachtspunten bij civieltechnische uitwerking in de toelichting verwerkt.

Ambtshalve wijzigingen

In verband met gewijzigde inzichten of gewijzigd beleid en meer of minder flexibiliteit worden de volgende ambtshalve wijzigingen doorgevoerd:

- Binnen de bestemming 'Groen' zijn parkeervoorzieningen nu onder Artikel 4.1, sub e direct toegestaan (rekening houdende met de voorwaardelijke verplichting t.a.v. het kwaliteitsverbeteringsplan);
- Binnen de bestemming 'Groen' waren calamiteitenroutes al toegestaan. Artikel 4.1 sub f is aangepast waarbij is bepaald dat deze route niet breder mag zijn dan 5 meter,
- Artikel 6.2.1. is aangepast waarbij het mogelijk wordt gemaakt om, in bepaalde situaties, op een afstand van minimaal 1 meter tot de zijdelingse perceelsgrenzen te bouwen. Het gaat om situaties waarbij een vrijstaande woning is toegestaan en de woonbestemming grenst aan de groenbestemming.
- Onder artikel 6.3.3. van de planregels is onder b is het woord "bewoner" aangepast naar "bewoners".
- In december 2023 is een Paraplubestemmingsplan Archeologie voor de gemeente Drimmelen in procedure gebracht. In dat bestemmingsplan is nieuw archeologisch beleid verwerkt. Dit beleid heeft ook invloed op de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 1' van dit bestemmingsplan. De regels van die dubbelbestemming zijn overeenkomstig het parapluplan aangepast. Daarbij is ook de naam van de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 1' gewijzigd naar 'Waarde – Archeologie 3'.

Bijlage 15 Verslag Hoorcommissie

Verslag hoorzitting van de hoorcommissie ruimtelijke plannen inzake het ontwerpbestemmingsplan "Munnikenhof Terheijden"

Datum: maandag 13 mei 2024

Aanwezig:
Namens de hoorcommissie ruimtelijke plannen:
De heer A. Buijs (voorzitter)
De heer J. Rasenberg
De heer T. de Bok
De heer J. Peters (ambtelijke ondersteuning)
De heer P. Bauer (ambtelijke ondersteuning)
Mevrouw A. Oosterholt (griffie, verslag)

Afwezig:
De heer L. Mol

Er zijn toehoorders aanwezig in de raadzaal.

Reclamant 1
Aangezien er een groep is van 32 indieners die een identieke zienswijze hebben ingediend, is er vanuit de gemeente een uitnodiging naar deze indieners gestuurd met de vraag om met max. 3 indieners het woord te doen tijdens de hoorcommissie.

Reclamant 1 geeft aan dat er echter geen onderling contact is geweest met de andere indieners en dat het voor hem niet duidelijk was dat hij geen individuele uitnodiging heeft gekregen.
Hij betreurt het dat hij hierdoor nu minder inspreektijd heeft. Hij merkt op dat dit ruimtelijk plan een plan zal worden waar veel wateroverlast zal ontstaan. Hij is hypotheek-adviseur en volgens zijn inzicht zullen de plannen zoals die er nu liggen de problemen niet oplossen. De te bouwen huizen zullen niet aan de huidige vraag voldoen. Het probleem van de woning-nood wordt hier niet mee opgelost. Er zal worden gebouwd voor mensen van buitenaf, aangezien er in de buurt geen vraag is naar dit soort huizen. Daarnaast wil hij aan zijn zienswijze nog toevoegen dat de manege stofwolken aan zand geeft in de zomer. Dat zal voor klachten gaan zorgen in de nieuwe wijk. Ook de ontsluiting en de bushalte voor de uitgang zullen voor klachten gaan zorgen.

Hr. Buijs zegt dat de raad hier al een besluit over heeft genomen en de locatie Munnikenhof als potentiële woningbouwlocatie heeft aangewezen.

Reclamant 2 is van mening dat alle beloften die in de raad zijn gedaan en alle intenties die de gemeente heeft uitgesproken in eerste instantie allemaal overboord gegooid zijn.
Zoals elk inzicht waarom het niet goedkoper gebouwd kan worden, het groenbeheer, de biodiversiteit en waar de parkeerplekken komen. Hij is blij met de waterhuishouding en regenwaterafvoer, maar geeft aan dat er in de huidige situatie nu wel al een minimaal verschil is aan afwatering. Al het water wat er als gevolg van de nieuwe bouwontwikkeling bij komt, zal de afvoer alleen maar vergroten. Hij ziet graag dat er gebouwd gaat worden op de manier die eerder is afgesproken en waarbij een goede waterhuishouding wordt gegarandeerd.

Reclamant 3 beaamt dat de waterhuishouding bij de woningen aan de Kalkvliet regelmatig blank heeft gestaan. De riolering is daarom tegenwoordig gescheiden. Omdat het in het verleden zo vaak fout is gegaan heeft hij zich hiervan, na een jarenlange strijd met de gemeente, afgesloten met zijn hele afvoer. Hij heeft nu zelf een reservoir gemaakt en pompt

het zelf weg. Hij zegt dat als het zwaar regent, er eerst een alarm moet gaan voordat men actie onderneemt. Hij is zwaar bezorgd over de wateroverlast die te verwachten is.

Hr. Buijs zegt dat de waterhuishouding en -afvoer vooraf goed moet worden uitgewerkt alvorens er wordt ontwikkeld.

Reclamant 1 geeft aan dat dit plan in de structuurvisie is meegenomen. De raad heeft hiermee ingestemd en voorwaarden gesteld. Vervolgens komt er een heel ander plan. Hij snapt dat niet.
Hr. Buijs zegt dat het aan de gemeenteraad is en dat Reclamant 1 ook nog de mogelijkheid heeft om de fracties te benaderen. De hoorcommissie doet politiek geen uitspraken hierover.

Reclamant 3 er is onderling overleg geweest over wat er in het stuk moet staan dat door iedereen is ondertekend. Dit wordt ondersteund door 32 mensen. Hij wil echter benadrukken dat iedereen zijn eigen verhaal heeft, ook al lijkt het in elke zienswijze hetzelfde verhaal te zijn.

Hr. Buijs licht nog verder toe hoe de uitnodigingen zijn gestuurd naar de 32 indieners van een nagenoeg identieke zienswijze en dat er drie reclamanten gebruik hebben gemaakt van de gelegenheid tot horen.

Hr. Bauer licht de verdere ruimtelijke procedure toe. Er wordt nagestreefd om de vaststelling van het bestemmingsplan te doen laten behandelen in de raadsvergadering van 27 juni a.s.

Reclamant 2 (namens 23 bewoners)
Reclamant voert het woord namens een groot aantal bedrijven en bewoners van de Munnikenhof en aansluitende wegen, van de Hoofdstraat tot de Witteweg, de Poolse Dreef en De Bergen (zie bijgaande toelichting). De zienswijze is niet gericht tegen het plan maar wel tegen de ontsluiting. De bewoners vragen speciaal aandacht voor de slechte toestand van de bestrating van het Munnikenhof en de bermen. Het gehele Munnikenhof voldoet niet aan de veiligheidseisen en de weg wordt steeds meer gebruikt en leidt tot verkeersonveilige situaties. Hier hebben zij al vaak aandacht voor gevraagd. Extra verkeer dat uit de nieuwe woonwijk zal komen, zal leiden tot verslechtering. Daarnaast wordt gevraagd om de berm te verbeteren, maar de landelijke uitstraling te behouden. Men wil geen grote verbreding van de weg, omdat er niet meer verkeer moet worden aangetrokken dat nog sneller gaat rijden. Landbouwverkeer moet mogelijk blijven. Er wordt dus niet gevraagd om aanleg van drempels. Men wil graag een veiliger Munnikenhof met een blijvende aanpak van de problemen van de berm. Men wil vooral in overleg met de gemeente hierover meedenken.

Hr. Buijs zegt dat dit een duidelijk verhaal is dat meerwaarde geeft.

Hr. Bauer licht de verdere ruimtelijke procedure toe.

Reclamant 3 (namens 3 bewoners)
Reclamant voert ook het woord namens haar buren (zie bijgaande toelichting).
Ze geeft aan dat de bewoners tot nu toe ten onrechte niet betrokken zijn bij de plannen. Zij zijn afhankelijk van dit deel van de straat. Hun toegangsweg moet open blijven tijdens de bouw. Zij vinden het een uniek bouwplan dat met veel zorgvuldigheid moet worden uitgevoerd. Tot nu toe zien zij het echter als een slordig plan. Ze wijst op overlast van water voor de omliggende gebieden. De sloten zaten dit jaar al erg vol; de bergings-capaciteit moet worden gehandhaafd. Zij vragen om tijdig te onderzoeken of er wel extra capaciteit is in het bestaande rioolstelsel om de nieuwe riolering op aan te sluiten.

Het verkavelingsplan voorziet in 3 ontsluitingswegen. De analyse van de wegen is onvolledig en beperkt tot deze 3 uitritten. De telling van de auto's was in een vakantieperiode.
De aansluiting op de Hoofdstaat is een knelpunt. Hun straat kan het huidige verkeer nu al niet aan (zie verder bijgaande toelichting). De parkeerkoffer is ook een heel slecht idee en zal te klein zijn. Er is te weinig parkeerplaats. Onduidelijk is waarom al het autoverkeer niet richting Zeggelaan via de Vlietstraat kan. Het zou beter zijn om die variant te gebruiken.
De conclusie moet daarom zijn dat deze gehele ontsluiting van het bouwplan via het Munnikenhof ondoordacht en onveilig is en niet voldoet aan het amendement van de gemeenteraad.

Hr. Bauer licht de verdere ruimtelijke procedure toe.

Reclamant 4
Reclamant wist niet dat er een hoorzitting zou zijn. In zijn zienswijze heeft hij aangegeven dat er zeker 10 punten zijn om nog eens goed naar het plan te kijken. Hij heeft het voorgelegd aan de ambtenaren. Zij hebben aangegeven wat een hoorcommissie doet. Hij vraagt zich af wat hij hier nu komt doen. Hij geeft aan dat de methodiek in het oude plan niet identiek is aan het nieuwe plan.

De heer Buijs legt uit hoe de hoorcommissie werkt en dat de indieners van zienswijzen hier worden gehoord. Deze hoorcommissie staat los van de ambtelijke behandeling. Het horen geeft de raad een beter gevoel van wat er bij de inwoners leeft.

Reclamant vraagt zich af welke procedure er nu wordt gevolgd.

Hr. Bauer zegt dat het oude regime Wro hier van toepassing is. Het nieuwe regime van de Omgevingswet geldt voor plannen die na 1 januari 2024 ter inzage zijn gelegd. Daar het ontwerp bestemmingsplan vóór 1 januari 2024 ter inzage is gelegd, geldt hier toepassing van de reguliere bestemmingsplanprocedure.

Reclamant vindt het jammer dat er te weinig communicatie is.

Hr. Buijs zegt dat de oude verordening Hoorcommissie Ruimtelijke plannen gemeente Drimmelen 2018 eind 2023 is ingetrokken en dat er nu een nieuwe verordening raadscommissie Ruimtelijke Plannen gemeente Drimmelen 2024 is. De nieuwe rol van de hoorcommissie is hierdoor enigszins anders geworden. Indieners van zienswijzen worden echter nog wel gehoord. Er zal navraag worden gedaan bij de griffier over deze verordening. (red. Op basis van artikel 13.2 van deze nieuwe verordening is deze commissie bevoegd om op basis van het Overgangsrecht indieners van zienswijzen volgens de oude wijze te horen).

Reclamant vraagt zich af waarom zijn zienswijze nu niet op deze wijze wordt beoordeeld door deze hoorcommissie.
Hr. Bauer geeft aan dat een schriftelijke zienwijze in de basis voldoende is voor behandeling, maar vanuit de raad de indieners van een schriftelijke zienswijze de gelegenheid wordt geboden om desgewenst een mondelinge toelichting te geven op hun zienswijze. De keuze om van deze door de hoorcommissie geboden gelegenheid gebruik te maken is aan de reclamant zelf.
Reclamant vraagt om er een goed plan van te maken.

Hr. Bauer licht de verdere ruimtelijke procedure toe.

Reclamant 5
Reclamant 1 vindt het vreemd dat een hele nieuw wijk langs 1 uitweg moet. Op het kruispunt hangt nu een spiegel om de verkeerssituatie overzichtelijker te maken. Hun huis staat 1 m van de weg af. Hij vraagt zich af waarom de ontsluiting dan niet langs de Rooie Vaart of Zeggelaan kan gaan.
Reclamant 2 zegt dat de Munnikenhofweg nu veel te smal is. Dagelijks komt het voor dat er daardoor file ontstaat.
Reclamant 1 geeft aan dat het een onveilige verkeerssituatie is. Er staan altijd auto's aan de rechterkant van de Munnikenhof. Het is nu al lastig om er goed langs te kunnen. De huidige bomen staan op hun grond en kunnen niet worden weggehaald. Het wegdek in de Munnikenhof is erg slecht.
Reclamant 2 vraagt zich af waarom er niet wordt gekozen voor twee ontsluitingen.
Hr. Buijs legt uit hoe de hoorcommissie werkt en dat zij alleen kijken op de inhoud van het plan. De raad zal uiteindelijk door vaststelling van het bestemmingsplan het besluit nemen.
Reclamant 1 stelt voor om rond 8 uur 's morgens drukte te meten.
Reclamant 2 zegt dat zij de bomen niet willen weghalen.
Hr. Buijs antwoordt dat het niet de bedoeling is dat de bomen zullen verdwijnen.

Hr. Bauer licht de verdere ruimtelijke procedure toe.

Reclamant 6
Reclamanten maken zich zorgen over de drukte in de straat. Het is nu al erg druk met de gevestigde autobedrijven. Er liggen nu twee sloten en er wordt aan het Munnikenhof met auto's geparkeerd. Als de weg wordt verbreed zullen de bomen weg moeten. Dit vinden zij jammer. Het verkeer dat uit de Munnikenhof de Hoofdstraat op komt schijnt recht met de autolampen bij hun naar binnen. Dat vinden zij nu al hinderlijk, maar het zal alleen maar erger worden. Zij zijn niet tegen het bouwplan maar er moet wel een betere ontsluiting komen. Ook de bushalte geeft weinig ruimte voor doorstroming.

Hr. Buijs geeft aan dat zij er naar zullen kijken. De bomen zullen niet weg worden gehaald.

Hr. Bauer licht de verdere procedure toe.

Reclamant 7
Reclamant vraagt zich af of er rekening is gehouden met de bewoners van de Hoofdstraat.
Hr. Buijs legt uit dat de hoorcommissie alleen hoort en dat zij hier nu geen antwoord op kunnen geven.

Reclamant zegt dat er op de tekening is aangegeven dat er een strook achter zijn tuin ligt. Hij vraagt zich af wat daarmee gebeuren.
Hr. Buijs antwoord dat dit perceel geen deel uitmaakt van het plangebied en nu niet direct inhoudelijk van belang is. Dit zal worden genoteerd en er zal naar gekeken worden.

Reclamant geeft aan dat er via het Munnikenhof tussen de woningen XX en XX geen hele nieuwe woonwijk met verkeer kan doorgaan. Hij voorziet hierin problemen.
Hr. Bauer zegt dat het perceel officieel geen onderdeel uitmaakt van het plangebied. Het perceel heeft nu een agrarische bestemming en behoudt deze bestemming.
Reclamant antwoordt dat ieder perceel een uitgang nodig heeft en vraagt of er een schuur komt te staan die tegen zijn tuin aan komt.
Hr. Bauer antwoordt dat dit op basis van de geldende regels uit het bestemmingsplan Buitengebied niet is toegestaan. Er is geen bouwvlak met bebouwingsmogelijkheden aanwezig.

Hr. Bauer licht de verdere ruimtelijke procedure toe.

Reclamant 8
Reclamant 1 zegt dat zij niet tegen de bouw van het nieuwe plan zijn. Zij zien wel mankementen in het verkeersplan en hebben hierover al eerder input gegeven bij de informatieavonden. Hier is echter niets mee gedaan. Ze voelen zich niet gehoord en hadden meer interactie verwacht. Reclamant 2 vult aan dat de verkeersdruk in de Hoofdstaat meer zal gaan toenemen en dat er werd gezegd dat dat van latere zorg zou zijn. De bottleneck viel buiten de tekeningen.
Hr. Buijs geeft aan dat dit formeel geen onderdeel van het plan is.

Reclamant 1 zegt dat de noodaansluiting en de rest van het verkeer via de Munnikenhof moet gaan. Er staan daar leibomen. Zij hebben geen verkeersonderzoek gezien.
Reclamant 2 merkt op dat er mogelijk nog meer woonwijken zullen gaan komen. En al het verkeer blijft dan voorbij hun woning komen. Ze vraagt of er ook naar alternatieven kan worden gekeken zoals bijv. de Vlietstraat.
Reclamant 1 zegt dat met een knip in de wijk het verkeer evenwichtiger kan worden verdeeld en er dan ook geen sprake van sluipverkeer zal zijn.

Hr. Bauer licht de verdere ruimtelijke procedure toe.

Reclamant 9
Reclamant vraagt zich af of er iets gaat veranderen aan de ontsluiting die langs hun komt. Er is daar nog geen duidelijkheid over.

Hr. Buijs antwoordt dat de hoorcommissie daar nu geen antwoord op kan geven en dat zij alleen naar hun zienswijze kijken.

Hr. Bauer en Buijs lichten de verdere ruimtelijke procedure toe.

10. Provincie Noord
Niet aanwezig.

11. Waterschap Brabantse Delta
Niet aanwezig.

Dit verslag zal worden voorgelegd aan de gehele hoorcommissie en als bijlage bij het raadsvoorstel worden gevoegd.