Inspreekbijdrage Scenariokeuze Masterplan Veluwezoom 5 oktober 2021

Inleiding

- De noodzaak van ingrijpende aanpassingen van de verkeerstromen op de Posbank en Veluwezoom wordt van harte onderschreven. Dat sprake is van toenemende verkeersoverlast voor de natuur en omwonenden is evident.
- Daarbij springt in het oog dat volgens het uitgevoerde onderzoek 88% van de motoren en 40% van de auto's de Posbank slechts oprijden voor het rijplezier, en niet voor het natuurgebied.
- Er zijn toenemende zorgen dat de verkeersdrukte in de toekomst alleen maar zal verergeren. Ook de tendens dat steeds meer gemeenten dijken en andere routes afsluiten voor gemotoriseerd verkeer doet vrezen dat het van kwaad tot erger wordt.
- Zou alleen de gemeente Rheden ingrijpen, dan is de verwachting dat de overlast in de gemeente Rozendaal helemaal niet meer te overzien zal zijn.

Scenario's A, B en C:

- Colleges van B&W Rheden en Rozendaal hebben besloten dat scenario C (of C+) de voorkeur heeft. Dat is begrijpelijk. Scenario A en B hebben simpelweg niet of onvoldoende effect op de verkeersoverlast. Scenario C komt het meest tegemoet aan de wens verkeersoverlast voor natuur en omwonenden terug te brengen. Bij de uitwerking van Scenario C zijn er echter wel zaken die aandacht behoeven.

Aanpassingen op scenario C gewenst:

- 1: Sluit kruising Beekhuizenseweg/Kluizenaarsweg af

  Als er niets gebeurt met de Kluizenaarsweg, en deze afslag zou vanuit de Beekhuizenseweg open blijven, dan ontstaat wederom een 'rondje' waarvan moet worden verwacht dat motorrijders en klassieker toertochten deze onverminderd aantrekkelijk zal vinden. We moeten er rekening mee houden dat het doel (het weren van gemotoriseerd verkeerd door een einde te maken aan zgn 'rondjes') niet of aanzienlijk minder behaald wordt. Bovendien is te verwachten dat bewoners van de Kluizenaarsweg worden geconfronteerd met motorverkeer die er thans niet is.

- 2: Houdt het Rozendaalse veld bereikbaar via de Beekhuizenseweg of via de Kluizenaarsweg

  De vraag rijst of het verstandig is nieuwe parkeerplaatsen aan te leggen en de huidige parkeerplaatsen bij het Rozendaalse veld af te sluiten.
  Ten eerste zijn de nieuwe parkeerplaatsen geprojecteerd waar nu al veel wild aanwezig is. Ook gaat dit zorgen voor gevaarlijke situaties omdat loslopende honden dan gemixt worden met een populaire fietsroute bij wielrenners. Bovendien moeten er dan nieuwe parkeerplaatsen worden aangelegd terwijl deze nu reeds bij het Rozendaalse veld aanwezig zijn. De vrees is ook dat als hondenbezitters het Rozendaalse veld niet of onvoldoende kunnen bereiken, zij zullen uitwijken naar de rand van Rozendaal (Koningsberg bijvoorbeeld), en dat de druk op de natuur daar sterk zou toenemen. In de wintersituatie als de Beekhuizenseweg afgesloten is zie je al dat de hondenbezitters het kleine losloopgebied op de Koningsberg als uitwijk uitlaatplek gebruiken. Dit gebied is te klein met als resultaat dat de honden ook los laten lopen in de natuurterreinen er omheen.