MOERDIJK

# FORMAT KADERVOORSTEL

**Titel**
Deeltaxi voor de oudsten

**Programma**
4

**Aanleiding / toelichting op het onderwerp**
Iedereen die zich nu aanmeldt om middels de WMO in aanmerking te komen voor een deeltaxi dient eerst een gesprek te hebben met een WMO-consulent. Als de WMO-consulent een aanvraag kansrijk vindt, dan dient de aanvrager een paramedische keuring te ondergaan door een ergotherapeut. Ook voor ouderen die boven de 80 jaar zijn.

Aan die keuring zijn kosten verbonden. Wij begrijpen dat de keuring is bedoeld om onnodig gebruik van de deeltaxi tegen te gaan.

Echter, bij de meeste 80 plussers is overduidelijk dat zij wegens de leeftijd en de daaraan verbonden gezondheidsklachten niet langer willen autorijden. Dan is een paramedische keuring overbodig. De wens van de PvdA Moerdijk is dan ook om de paramedische keuring voor de 80-plussers te schrappen en degenen die gebruik willen maken van een deeltaxi dat ook toe te staan na goedkeuring van de WMO-consulent. In het theoretische geval dat in de huidige procedure een 80-plusser niet door een paramedische keuring heen zou zijn gekomen, dan wegen de kosten niet op tegen de baten.

Om mobiel te kunnen blijven en mee te kunnen blijven draaien in de maatschappij, is het gewenst dat die leeftijdscategorie op hun oude dag nog steeds kan meedraaien. Dit is ook een remedie tegen eenzaamheid

Hiermee worden drie doelen bereikt:
1. Er worden kosten bespaard, omdat de paramedische keuring wordt geschrapt.
2. Er kan sneller worden beslist op een aanvraag.
3. 80-plussers worden gestimuleerd om gebruik te maken van een deeltaxi zodat zij ook blijven meedraaien in de maatschappij.

In te vullen door de griffier

- ● Kadervoorstel is ~~aangenomen~~ / verworpen met 5 stemmen van ~~OM, VVD, ML, BBM/BBB,~~ CDA, PvdA, ~~CU, D66, Uw Moerdijk~~ en ~~fractie Tolu~~ voor en 17 stemmen van OM, VVD, ML, BBM/BBB, ~~CDA, PvdA~~, CU, D66, Uw Moerdijk en ~~fractie Tolu~~ tegen.
- ○ Kadervoorstel is ingetrokken.

**Overwegingen**
Het is wenselijk dat onnodige bureaucratie wordt tegengegaan en de oudsten in onze gemeente worden gefaciliteerd om te blijven meedraaien in de maatschappij.

**Dekking**
Dit voorstel brengt geen kosten met zich mee.

**Formulering besluit**
Draagt het college op om in de bestaande regelgeving inzake aanvragen om gebruik te mogen maken van een deeltaxi, voor de leeftijdscategorie 80-plus, de paramedische keuring te schrappen en het advies van de WMO-consulent leidend te laten zijn.

**Ondertekening**



B. Cicek

PvdA

**Reactie college**

Het college staat sympathiek ten opzichte van dit voorstel maar laten het oordeel aan de gemeenteraad.

Hierbij geeft het college onderstaande overwegingen mee:

Een medische keuring is geen standaard stap binnen het proces van onderzoek tot beschikking voor een deeltaxi. In uitzonderlijke gevallen kan echter wél de expertise van een medisch adviseur worden ingeschakeld.

Hoewel het voorstel wordt gewaardeerd, is het schrappen van de (para)medische keuring voor 80-plussers in strijd met de uitgangspunten van de Wmo. Deze uitgangspunten omvatten onder meer individuele beoordeling, rechtmatigheid en gelijke behandeling.

<u>Onderbouwing Wmo-beleid</u>
De gemeente Moerdijk hanteert in haar Wmo-beleid het uitgangspunt van objectieve en individuele beoordeling van mobiliteitsvoorzieningen, waaronder het gebruik van de deeltaxi. De melding of aanvraag wordt getoetst op (medische) noodzaak, mobiliteitsbeperkingen, voorliggende oplossingen en het participerend vermogen voor zover deze de zelfstandigheid belemmeren bij het behalen van de reisdoelen. Deze toetsing gebeurt door middel van een huisbezoek of telefonisch onderzoek door een deskundige WMO-consulent. Bij 80-plussers kunnen mobiliteitsproblemen sterk variëren. Leeftijd en medische beperkingen/mobiliteits problemen alléén is geen valide criterium om te bepalen of iemand in aanmerking komt voor collectief vervoer.

Het schrappen van deze objectieve toets als een medisch advies voor een specifieke leeftijdsgroep is in strijd met het gelijkheidsbeginsel en het uitgangspunt van een zorgvuldige en individuele beoordeling. Het risico bestaat dat het recht op een

maatwerkvoorziening niet meer aantoonbaar en toetsbaar wordt onderbouwd, wat kan leiden tot ongelijke behandeling en een risico op subjectieve toekenningen.

Daarnaast is de inzet van een paramedisch advies juist bedoeld om de Wmo-consulent te ondersteunen bij het maken van een verantwoorde beslissing, met als doel doelmatigheid en rechtmatigheid van voorzieningen te waarborgen. Het volledig schrappen van deze stap, ook al is het bij een "ogenschijnlijk duidelijke situatie", ondermijnt dit principe.

Daarnaast is het klassieke huisbezoek/keukentafelgesprek een instrument om achter de voordeur te komen. Het gesprek over hulp, ondersteuning, voorliggend veld, reablement en eigenkracht bij een oudere is helpend en voorkomt meldingen/aanvragen in de toekomst. De inwoner van Moerdijk voelt zich daarnaast gehoord en gezien.

Financiële en juridische aspecten

Het voorstel schetst dat er kosten worden bespaard, echter is er een groot risico op de toename van onrechtmatige toekenningen en structurele extra kosten in de toekomst zijn niet uitgesloten door de toename in aantallen en het gebruik van de deeltaxi. Bovendien kan het hanteren van een afwijkende beoordeling op basis van leeftijd leiden tot juridische kwetsbaarheid, bijvoorbeeld bij bezwaarprocedures.