in Oud-Zevenaar. Van de kinderen van IKC St. Martinus die aanspraak jeugdprins of jeugd-

Mark (foto).
Mason koos zijn klasgenoot Keano als adjudant. Dieke en

De jeugdpronkzitting werd georganiseerd door vijf jongeren tussen de 14 en 19 jaar die allen

dens, spelletjes en prijzen voor de mooist verklede kinderen.

Montferland komt op voor Didammers langs het spoor

‘Eerst deal bewoners, dan pas RegioExpress’

Voordat de RegioExpres er komt, moet ProRail eerst goede regelingen treffen met Didammers die een deel van hun woonperceel moeten afstaan.

Kay Scholten
Didam

Dat vindt de gemeenteraad van Montferland, die ook gerechtelijke bijstand wil aanbieden.

De bewoners van acht woningen langs het spoor voelen zich aan hun lot overgelaten door zowel de provincie als de gemeente. Ze moeten grond inleveren en daarover onderhandelen met ProRail. Dat allemaal vanwege de komst van de RegioExpres, de sneltrein tussen Doetinchem en Arnhem, waarvoor tussen Didam en Doetinchem De Huet een tweede spoorlijn aangelegd moet worden.

De huishoudens zien daardoor niet alleen (op z’n vroegst in 2027) vaker een trein voorbij razen, het spoor komt ook nog eens dichter bij hun woning te liggen.

De provincie Gelderland is de initiatiefnemer van de RegioExpres en ProRail verwerft de benodigde gronden in opdracht van de provincie. Lang niet alle Didammers die nabij het spoor wonen en dit gesprek aan moeten gaan, zijn tevreden over het optreden van ProRail.

Een bewoner van de Wilhelminastraat, een van de betrokkenen, heeft het gevoel dat iedereen er ‘op eigen houtje maar uit moeten zien te komen met ProRail’. Al in een vroeg stadium heeft deze bewoner kenbaar gemaakt op een ‘faire’ manier uitgekocht te willen worden. Wettelijk gezien hoeft echter niemand uitgekocht te worden. ProRail doet alleen een financieel bod voor de grond die nodig is en compenseert de waardevermindering van een woning.

Verplaatsen

Donderdag meldde zich een andere omwonende bij de gemeenteraad van Montferland. Zij wil haar huis, dat straks in de nieuwe situatie wel héél dichtbij het spoor komt te liggen, naar achteren verplaatsen, maar heeft daar vooralsnog geen goede, financiële regeling voor kunnen treffen.

„Het is gebleken dat ProRail een taaie onderhandelaar is”, stelt raadslid Jenneke Laurense van Lijst Groot Montferland, die net als de rest van de gemeenteraad wil dat Montferland een zienswijze indient bij de provincie. Daarin hoeft niet zozeer bezwaar te worden gemaakt tegen de RegioExpres, maar moet wel komen te staan dat Montferland verwacht dat er een adequate oplossing komt voor de bewoners.

Zeker in twee van de acht Didamse gevallen is de situatie ‘bijzonder schrijnend’, aldus de raad. ‘Zij wonen decennia lang op hun perceel en zijn overvallen door het voornemen om de RegioExpres te realiseren.’ Volgens de gemeenteraad zou de provincie meer moeten doen dan een standaard planschadeprocedure hanteren.

Wethouder Jeanette Derksen zegt er alles aan te gaan doen om inwoners te helpen. Ook juridische bijstand behoort tot de opties.

aan, omdat
waren bij h
ken. In de
werd echte
dere kilo’s d
gebruik va
de Nederla
zocht. Dit
voerd door

Beide a
nen word
gaal invoe
veelheid v
verdachte
derzoek v



Gr
bij
Dui
op
Ve