COLLEGEVOORSTEL

gemeente Rheden

Onderwerp

Gemeenteraad informeren over verkeersveiligheid gemeente Rheden 2026

Datum collegevergadering	6 mei 2026
Thema programmabegroting	Mobiliteit en infra Industrie, innovatie en infrastructuur
Portefeuillehouder	Ronald ter Hoeven
Zaaknummer	

Samenvatting

Op 2 december 2025 is de toezegging (ID467) gedaan om begin 2026 een overzicht van gevaarlijke plekken in het verkeer ter informatie aan de gemeenteraad te zenden. Met deze raadsinformatiebrief willen wij deze toezegging afdoen.

Voorgesteld besluit

1. De gemeenteraad met bijgaande raadsinformatiebrief te informeren over de actuele verkeersveiligheidsrapportage (BLIQ-rapportage).
2. Door het zenden van de raadsinformatiebrief toezegging ID467 af doen.

Inleiding

Elk jaar ontvangen we in het voorjaar een rapportage met definitieve verkeersveiligheidscijfers voor de gemeente Rheden. In deze rapportage worden niet alleen de ongevalscijfers gebruikt, maar ook de gereden snelheden en de verkeersdrukte. Er ontstaat hiermee een overzicht welke wegen risicovol zijn en waar verschuivingen zijn ten opzichte van voorgaande cijfers. Met deze raadsinformatiebrief brengen wij de gemeenteraad op de hoogte van de meest actuele verkeersveiligheidsrapportage.

Beoogd effect

De gemeenteraad heeft inzicht in welke trajecten en kruispunten op dit moment in de gemeente het meest verkeersonveilig zijn en welke verschuivingen hierin plaatsvinden.

Argumenten

1. *Een raadsinformatiebrief zonder besluitvraag sluit aan bij de toezegging die is gedaan*
   De brief geeft inzicht in de meest opvallende verschuivingen in de top 10 meest onveilige trajecten en top 10 meest onveilige kruispunten ten opzichte van voorgaand jaar en waar we actie op nemen of hebben genomen. Daarnaast is in de bijgevoegde BLIQ-rapportage verkeersveiligheid 2021-2025 gemeente Rheden het volledige overzicht van meest onveilige trajecten en kruispunten terug te vinden.

Kanttekeningen en/of risico’s

1. *Niet alle knelpunten kunnen tegelijk worden opgelost.*
   In de raadsinformatiebrief benoemen we de opvallende verschuivingen ten opzichte van voorgaand jaar en in de BLIQ-rapportage zelf zijn een top 10 meest onveilige trajecten en een top 10 meest onveilige kruispunten opgenomen. We nemen niet op elk knelpunt actie, omdat het ontbreekt aan middelen om actief alle 20 benoemde knelpunten aan te pakken en daarnaast fluctueert de top 10 ieder jaar. Om de capaciteit en middelen zo goed mogelijk

in te zetten, ligt de focus daarom op knelpunten die meerdere jaren terugkomen in de BLIQ-rapportage en de knelpunten die in het Mobiliteitsprogramma, onder andere op basis van een participatietraject, zijn opgenomen. We combineren de aanpak van knelpunten zoveel mogelijk met groot onderhoud aan wegen en riolering.

Financiën

	Bedrag (€)	Jaarschijf / jaarschijven
Eenmalige uitgaaf:	0	0
Investering:	0	0
Structurele lasten:	0	0

De raadsinformatiebrief heeft geen directe financiële gevolgen en leidt niet tot een aanpassing van het budget.

Uitvoering

Wij zullen de gemeenteraad jaarlijks in het voorjaar informeren over de actuele verkeersveiligheidsrapportage, zodat zij op de hoogte blijft van de ontwikkelingen.

Participatie en communicatie

De raadsinformatiebrief wordt gedeeld met de gemeenteraad. Er vindt geen participatietraject plaats, omdat het gaat om een informerende brief zonder besluitvorming. De brief wordt volgens de gebruikelijke werkwijze openbaar gemaakt.

Bijlagen

1. Raadsinformatiebrief update verkeersveiligheid gemeente Rheden 2026
2. BLIQ-rapportage verkeersveiligheid 2021-2025 gemeente Rheden

De Steeg, 6 mei 2026

Burgemeester en wethouders van Rheden,

Carol van Eert,
burgemeester

Bart Drewes,
gemeentesecretaris