Amendement Uitvoeringsagenda Mobiliteit 1

De raad van de gemeente Westervoort in vergadering bijeen d.d. 14 april 2025, behandelend agendapunt 16, Mobiliteitsvisie Westervoort en Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029

Ondergetekende(n) stelt/stellen voor het ontwerpbesluit onder punt 2, als volgt te wijzigen:

2. De uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029 vast te stellen met dien verstande dat:
   - Met het ten uitvoer brengen van de ambitie zoals verwoord in de Mobiliteitsvisie om de Rijndijk en IJsseldijk autoluw te maken, alvast -uiterlijk 2027- een begin wordt gemaakt door (1) de Schans vanaf de opgang bij de Klapstraat tot aan de inlaatsluis Westervoort en (2) de Veerdam/IJsseldijk tot aan de ingang van Putman Recycling af te schalen naar (een) 30 kilometer(weg), en
   - De Hamersestraat vanaf de Rivierweg tot aan de Brouwerslaan uiterlijk 2027 af te schalen naar het niveau GOW-30.

Toelichting:

- De Rijndijk, De Schans en de IJsseldijk worden -zeker in het voorjaar, zomer en najaar druk bereden door gemotoriseerd verkeer.
- Veelal gaat het daarbij om toerrijders c.q. niet-bestemmingsverkeer en veelal wordt er (veel) te hard gereden en (te)veel lawaai geproduceerd.
- Dat gaat ten koste van het woongenot van alle aanwonenden en daar dient iets aan gedaan te worden
- Het college heeft het voornemen om de betreffende dijken autoluw te maken, waarbij de raad ervan uitgaat dat hier niet alleen op auto's wordt gedoeld, maar ook op motoren.
- Een onderdeel van het ten uitvoer brengen van die ambitie kan heel goed zijn het terugbrengen van de maximum snelheid en handhaving daarop.
- Voor de afschaling van de Hamersestraat tot aan de Brouwerslaan geldt, dat dit past in het schema van tabel 6.1. van de uitvoeringsagenda en dus past binnen de CROW-normen.
- Tevens kan hierover gesteld worden, dat er geen valide reden is dat de Klapstraat en de Heilweg wel worden afgeschaald naar 30-km wegen en de Hamersestraat niet.

Ondertekening en naam:

M. Tap, CDA B. Schulte, GL P. van Egmond, PvdA

Amendement Uitvoeringsagenda Mobiliteit 1

Dit amendement is: *aangenomen / verworpen* in de vergadering van: ……..

Stemverhouding:	Stemmen voor:	Stemmen tegen:
	……..	…….
	……...	…….
	……...	…….
	……...	…….
	……...	…….

……
Mr. M. Smits – Jansen
griffier

……
drs. A.J. van Hout
voorzitter