Duiven
Groessen
Loo

Vindplaats	Vraag	Antwoord
Raadsvoorstel Argument 1.2	Het Rijk heeft 1,3 miljard extra toegezegd voor 2022. Voor 2021 was een extra bedrag van 613 miljoen toegezegd. Hoeveel was daarvan voor Duiven?	In totaal was daarvan € 588.637 voor Duiven verdeeld over 3 onderwerpen: verdringing en lichte zorg (€ 306.416), Praktijkondersteuning huisartsen (€ 13.446) en wachttijden specialistische zorg (€ 268.774).
Raadsvoorstel Argument 5.1 En 2.B.1	Voor de bestuursopdracht RSD wordt een bedrag van € 561.480 in een reserve gestort. Te lezen valt dat het ook tot een hogere besparing leidt maar die wordt nog niet ingeboekt. Waarom worden die niet tegen elkaar weggestreept?	De RSD heeft aangegeven dit niet te zien als een besparing maar als minder meer. Als we deze inspanning niet zouden doen lopen de kosten op.
Raadsvoorstel Financiële paragraaf	Er wordt een bedrag van uiteindelijk € 36.300 bijgeraamd voor de individuele studietoeslag. Bij de behandeling van de motie over dat onderwerp werd echter aangegeven dat we voor dit doel ook geld krijgen van het Rijk. Waarom dan toch bijramen?	In de meicirculaire is nog geen extra geld beschikbaar gekomen. Aangezien we al wel kosten verwachten nemen we nu vast budget op. Als straks in de septembercirculaire het extra geld gaat komen is het in totaal toch budgettair neutraal.
Bestuur, 1.2	De bijdrage aan de VGGM stijgt fors. Is er in regioverband gesproken over een langere toegroeiperiode?	In het Algemeen Bestuur van VGGM is diverse malen gesproken over de ingroeiperiode. Dat heeft er uiteindelijk toe geleid dat de gemeenten met de grootste stijging van de bijdrage (waaronder Duiven) een ingroeiperiode van vier jaar hebben gekregen. Voor een langere ingroeiperiode was geen draagvlak.
Bestuur, 1.C.1	Aangegeven wordt dat uitgegaan wordt van de behoefte van de klant bij de dienstverlening. Wat zijn de extra kosten om omgevingsvergunningen toch weer in de DuivenPost te publiceren?	Het kijken vanuit de behoefte van de klant betekent dat we zoveel mogelijk aansluiten op de leefwereld van onze inwoners. We stemmen daarbij zoveel mogelijk af op digitale beschikbaarheid van informatie, zodat deze eenduidig en op elk gewenst

		moment toegankelijk is. We zorgen ervoor dat voor inwoners die niet of minder digitaal vaardig zijn, de informatie op andere wijze beschikbaar is. In het geval van omgevingsvergunningen worden deze aangekondigd in de DuivenPost met verwijzing naar de digitale bekendmaking voor de integrale tekst daarvan. Omgevingsvergunningen liggen daarnaast ter inzage op het gemeentehuis en desgevraagd kan een afschrift worden verstrekt. In de praktijk ontvangen we hier echter nagenoeg geen vragen over. We hebben het contract met de Duiven Post tot een minimale variant beperkt om een bezuiniging van € 10.000 te realiseren. We kunnen dit binnen de huidige 1Stroom-begroting niet weer uitbreiden om omgevingsvergunningen te publiceren.
Bestuur, aanvullende wensen	Vanuit de provincie wordt er aangedrongen op een screening van beoogd wethouders. Wat is het standpunt van het college in deze?	Gelet op het toenemende belang van integriteit in het gemeentebestuur, is het goed om de aanbeveling van de CdK en de minister van BZK over te nemen om integriteitsonderzoek onder kandidaat-wethouders standaard onderdeel te maken van de voordrachtprocedure. Vandaar dat daar nu geld voor gevraagd wordt in de VJN. Zie verder beantwoording vraag van VVD hierover.
Maatschappij, 2.B.1	Gesproken wordt over een Maatschappelijke Kosten Baten Analyse. Is daarbij ook aandacht voor het werkplezier e.d. van de doelgroep (oftewel de geluksbeleving van de doelgroep	Het werkplezier en het weer een steentje kunnen bijdragen aan de maatschappij is eigenlijk het belangrijkste

Duiven
Groessen
Loo

	omdat zij een steentje bij kunnen dragen aan de maatschappij)?	maatschappelijk effect (vergroting eigenwaarde).
Omgeving, 3.1	Wat is de planning voor de uitbreiding van Centerpoort-Noord?	Er is ambtelijke capaciteit vrij gemaakt om de definitieve raadsbesluitvorming over de planontwikkeling voor de uitbreiding van Centerpoort-Noord voor te bereiden. In het eerste kwartaal van 2022 wordt hiertoe een raadsvoorstel ingediend. Bij een positief raadsbesluit wordt aansluitend de concrete planontwikkeling opgestart. Vanuit het RPW is de doelstelling om in de periode tot 2030 tot realisatie en uitgifte van aanvullende bedrijventerreinen te komen. In voornoemd voorstel zal ook een nadere planning uitgewerkt zijn van planontwikkeling richting eventuele daadwerkelijke realisatie.
Omgeving, 3.1	Door de invoering van de Wet kwaliteitsborging komen er meer werkzaamheden waarvoor we geen leges kunnen heffen op ons af dan nu. Zijn deze extra werkzaamheden in fte uit te drukken (en dus geld)?	Uit een eerste verkennende scan uitgevoerd in 2019 is gebleken dat de hoeveelheid werk binnen de vergunningverlening en toezicht mogelijk zal afnemen met 0,12 fte. Echter, dit is gebaseerd op de gegevens die in 2019 bekend waren. Ten behoeve van een goede implementatie zal deze scan dit jaar opnieuw worden uitgevoerd waarbij ook uitvoeringskeuzes worden meegenomen die van invloed kunnen zijn op de totale hoeveelheid werk die de inwerkingtreding van de Wkb tot gevolg kan hebben.
Omgeving, 3.2	Wat wordt bij de toeristenbelasting bedoeld met structureel bevriezen? In de regio zijn	De toeristenbelasting zal dan de gedurende de begrotingsjaren niet verhoogd

	verschillen namelijk groot. Hoe zit de wethouder de harmonisatie dan?	worden ook niet met de inflatiecorrectie. Dit geeft ons de tijd om in de Liemerse Ambassade in het project rondom VTE te gaan werken naar 1 toeristenbelastingtarief.
Omgeving, 3.2	Waarom is nog niet gestart met de Kerkenvisie?	Niet eerder dan na de bevestiging van ontvangst van de rijksbijdrage in de Septembercirculaire kon gestart worden met een offertetraject voor het vinden van een projectmanager/projectleider die in opdracht van de gemeenten uitvoering geeft aan het proces van de kerkenvisie en het opstellen daarvan. In december 2020 is opdracht gegeven aan Spectrum BV die in januari 2021 aan de slag is gegaan. Dus in 2020 zijn geen uitgaven gedaan maar is er wel voorwerk gedaan om per 1 januari 2021 daadwerkelijk te kunnen starten met de werkzaamheden waarvoor de rijksbijdrage is bedoeld.
Omgeving, 3.2 en Investerings-kredieten	Voetpaden. Kan het voetpad langs de Heiliglandsestraat nog in de uitvoering 2022 (uit de grondexploitatie van de Spoorallee) worden meegenomen/uitgevoerd net als wat bij de parkeerplaatsen aan de Weverstraat wordt gedaan?	Het voetpad langs de Heiliglandsestraat valt buiten de scope van de GREX de Nieuweling. Daarom nemen we dit mee in de mobiliteits-agenda. De kosten voor een voetpad zijn erg hoog in verband met de beperkte ruimte. Daarom gaan we eerst goed kijken naar de mogelijkheden.
Omgeving, 3.2	Kan de inrichting van de Robert Josephstraat ten laste van de exploitatie van de werkterp worden gebracht?	De woningen die ter plekke zijn gebouwd aan de Robert Josephstraat zijn geen uitvloeisel van de GREX werkterp De Ploen maar van een destijds geheel op initiatief

Duiven
Groessen
Loo

		van projectontwikkelaar MVO gebouwd plan. Daardoor kunnen uit dit plan voortvloeiende kosten per definitie niet ten laste worden gebracht van de GREX werkterp De Ploen.
Omgeving, 3.2	Hoe verhouden de schilderkosten van het VCD zich tot de exploitatie-opbrengsten?	De schilderkosten bedragen € 30.000. Dit is een incidentele uitgave van ca. 5,8 % van de geraamde exploitatieopbrengst van ca. € 520.000. Gelet op de verkoopopdracht van het opstal, zijn er vooralsnog geen structurele onderhoudskosten geraamd.
Omgeving, 3.2	De verwachting is dat er in 2021 een winstuitname van 3,2 miljoen kan plaatsvinden uit de grondexploitatie Innofase. Hoe zeker is deze?	Bij de berekening is gebruik gemaakt van de reeds verkochte gronden in 2021 en de inschatting van de nog te maken kosten. Het blijft dus een benadering van de mogelijke winst aan het eind van het jaar. Het is dus een zeer reële inschatting dat er bij de jaarrekening 2021, een tussentijdse winst van circa € 3,2 miljoen genomen kan worden over de winstgevende grondexploitaties van ‘het grondbedrijf’.
Omgeving, 3.A.4	We lezen dat de groei van het verkeer groter is dan werd aangenomen bij het gebruikte verkeersmodel. We lezen onder ‘Risico’ ook dat een extra rijstrook van Nieuwgraaf naar Seingraaf als mogelijk kritisch naar boven komt maar nu niet wordt gerealiseerd. In hoeverre klopt het verkeersmodel van het nog vast te stellen bestemmingsplan voor Fresh & Fast? Met andere woorden, blijkt later dit jaar niet alsnog dat die strook er moet komen?	We zien in de verkeersprognose dat in 2030 een knelpunt kan ontstaat in de richting vanuit Nieuwgraaf naar Seingraaf. Dit knelpunt is klein: de beoogde wachttijden worden minimaal overschreden. Hier is sprake van als: -de autonome groei maximaal is (10 jaar vooruit), -Seingraaf volledig is ontwikkeld -de verdeling van het verkeer verloopt zoals geprognotiseerd

		(gaat men eerst eten, dan winkelen, of eerst winkelen dan eten of alleen eten en naar A12 of Arnhem). Indien een van de bovengenoemde prognoses zich anders ontwikkeld kan het betekenen dat de extra rijstrook niet de meest optimale oplossing is. Bovendien heeft een second opinion op de verkeersstudie een alternatieve oplossing geboden, waarin met een aangepaste rijstrookindeling de situatie wordt geoptimaliseerd. Deze oplossing heeft een beperkte investering.
Omgeving, 3.B.1	Welk deel van de bestemmingsreserve bestaat niet uit geoormerkt geldt?	Circa 5% van de bestemmingsreserve (A15) is niet expliciet geoormerkt. Zie jaarrekening 2020. Deze 5% is feitelijk ook geoormerkt namelijk voor het op pagina 45 beschreven doel van de bestemmingsreserve.