Burgemeester en wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	R. Doedens	**Datum**	23 maart 2023
Doorkiesnummer	030 286 5610	**Kenmerk**	10479239
E-mail	r.doedens@utrecht.nl	**Onderwerp**	Vaststelling definitief IpvE/FO doorfietsroute Utrecht – Amersfoort
Bijlage(n)	4	**Beleidsveld**	Mobiliteit

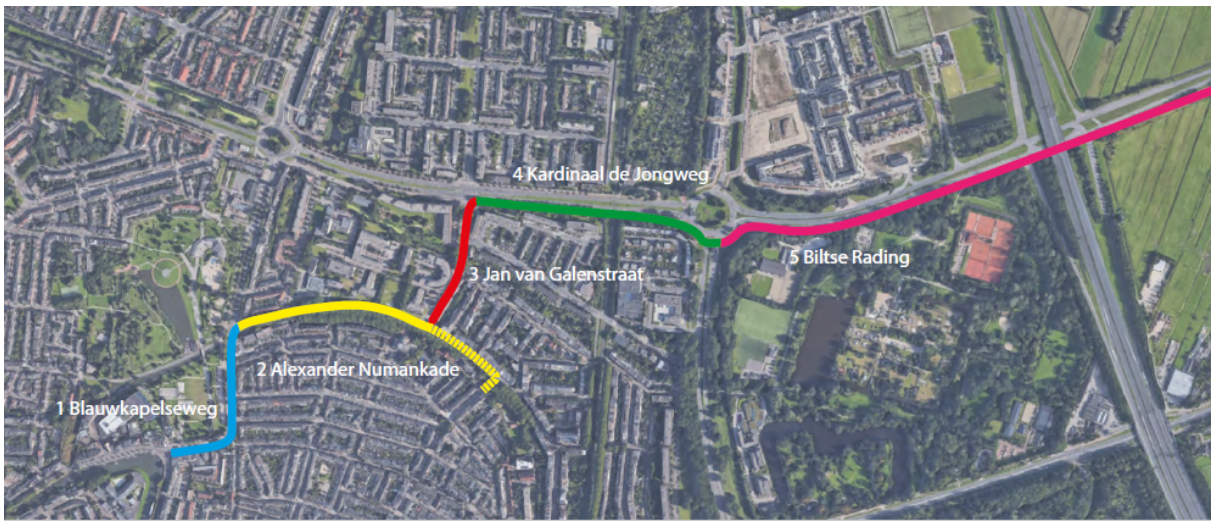
Geachte leden van de raad,

Wij hebben het Integraal Programma van Eisen en Functioneel Ontwerp (IPvE/FO, zie bijlage) voor de doorfietsroute Utrecht – Amersfoort vastgesteld. Hiermee zetten we een belangrijke stap naar een regionale doorfietsroute, die ook bijdraagt aan de leefbaarheid, verblijfskwaliteit en klimaatadaptatie. Utrecht wordt hiermee groener, leefbaarder, verkeersveiliger en beter bereikbaar. Op 15 juni 2022 ontving u het concept IPvE/FO, wij informeren u nu over de resultaten van de participatie en de vervolgstappen.



Afbeelding: impressie Alexander Numankade nabij het Utrechts Archief

De doorfietsroute Utrecht – Amersfoort is een belangrijke schakel in de verbinding van de stad met de regio. Dit betreft één van de negen doorfietsroutes die de provincie Utrecht initieert. Een doorfietsroute is een fietsroute over langere afstand, waar fietsers goed door kunnen fietsen en die comfortabel en verkeersveilig is. De nieuw aan te leggen en te verbeteren fietsroutes in Noordoost, waaronder deze doorfietsroute, dragen bij aan het spreiden van de fietsstromen en verkeersdrukte in het centrum van de stad en buurt. Daarnaast helpen ze diverse doelgroepen zich op veilige en comfortabele wijze te verplaatsen, met meer keuzemogelijkheden en soms kortere routes met weinig conflicten met andere vervoerwijzen. Wij willen hiermee mensen stimuleren om vaker voor de fiets te kiezen, en zich op duurzame wijze te verplaatsen en het wegennet te ontlasten.
De Alexander Numankade en Jan van Galenstraat worden heringericht. Op delen die worden ingericht als fietsstraat, blijven fiets- en autoverkeer de rijbaan delen, geldt een snelheidslimiet van 30 km/uur en krijgt de fiets het primaat. Langs de Kardinaal de Jongweg en de Biltse Rading passen we bestaande fietspaden aan door ze te verbreden.



Afbeelding: tracédelen doorfietsroute Utrecht – Amersfoort
(gestippeld het toegevoegde deel A. Numankade t/m de Poortstraat als onderdeel van dit project)

Resultaten consultatie concept IPvE/FO en reactienota
In juni 2022 legden we het concept IPvE/FO voor aan de bewoners. Er is een grote diversiteit aan reacties ontvangen, zowel mondeling tijdens de bewonersavond van 5 juli 2022 als schriftelijk (zie bijlage). In totaal ontvingen we 25 schriftelijke reacties met opmerkingen, complimenten, vragen en zorgen en we spraken circa 30 bewoners en ondernemers. Uit deze inspraakreacties kwamen zowel positieve aspecten naar voren als vragen en zorgen. Er zijn positieve reacties over de doorfietsroute in het algemeen vanwege meer ruimte voor fiets- en voetganger en uitbreiding van het groen. Zowel voor woon-werk als recreatief gebruik zien bewoners de fietsroute als een aanwinst. Sommige bewoners zijn blij met het voetpad langs de oevers van de Biltsche Grift en het extra groen, anderen maken zich zorgen over de mogelijke verstoring van ecologische waarden in de oeverzone (specifiek door honden). Bewoners zijn positief over de fietsstraat Alexander Numankade en de verlaging van de maximumsnelheid van 50 naar 30 km per/uur. Bewoners van de Alexander Numankade maken zich zorgen over de verkeersveiligheid en het verdwijnen van parkeerplaatsen en de parkeerdruk. Ook voor de Jan van Galenstraat zijn er zorgen over de verkeersveiligheid vanwege de bevoorrading van de mogelijke vestiging van een supermarkt vanuit de nieuwe ontwikkeling aldaar. Daarnaast zijn er zorgen over toename van het verkeer op de Hengeveldstraat (i.v.m. verlenging fietspad Alexander

Numankade voor Utrechts Archief en afsluiting Hekmeijerstraat). Tot slot vragen bewoners aandacht voor meer veilige en overzichtelijke kruisingen.

Aanpassingen IPvE/FO naar aanleiding van de consultatie
We hebben de zorgen van de bewoners gehoord en hebben een aantal aanvullende acties genomen. We hebben een extern bureau gevraagd een verkeersaudit te doen om de verkeersveiligheid van het nieuwe ontwerp nogmaals te onderzoeken. De conclusie van dit onderzoek is dat het ontwerp zoals voorgesteld de verkeersveiligheid verbetert ten opzichte van de huidige situatie. Ook hebben we een tweede ecologisch onderzoek door een extern bureau uit laten voeren naar de mogelijke effecten van het ontwerp op de ecologische oever langs de Biltsche Grift. Uit dit onderzoek blijkt dat de uitvoering van het plan niet leidt tot een grotere verstoring voor beschermde natuurwaarden ten opzichte van de huidige situatie. Een negatief effect door het gebruik van het gerealiseerde voetpad op beschermde soorten sluit men uit. Omdat deze conclusie de zorgen bij de vrijwilligersorganisatie Griftkikkers (die de oever beheren) niet geheel heeft weggenomen, is het voetpad in de oeverzone versmald. De precieze breedte werken we, samen met de Griftkikkers, nader uit in het Voorlopig Ontwerp. Daarnaast werken we samen met hen maatwerkoplossingen uit ter extra bescherming van de ecologische waarden van de oeverzone.
Tot slot zijn we in gesprek met partijen over het mogelijk dubbelgebruik van de parkeerplaats bij het Utrechts Archief en hebben we een alternatief voor het creëren van een aantal extra parkeerplekken. We staan, mede op basis van deze aanvullende onderzoeken, nog altijd achter dit plan. We blijven ook in de volgende fase het gesprek aangaan met de omgeving om het plan waar mogelijk verder te verbeteren.

Planning en vervolg
We werken de plannen uit naar een Voorlopig Ontwerp plus (VO+), op basis waarvan we zullen aanbesteden. We werken dit verder uit dan een regulier VO - met onder meer de materiaalkeuze en de invulling van fietsparkeren en het groen. Dit concept VO+ verwachten we medio 2023 ter consultatie aan bewoners voor te leggen en in het najaar 2023 vast te stellen. Na de aanbesteding- en selectieprocedure verwachten we medio 2024 te starten met de uitvoering.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris, de burgemeester,