Gemeente Raalte

INFORMATIENOTITIE RAAD

Onderwerp	Verkenning Fietspad Raalte-Mariënheem Noordzijde N35
Zaaknummer	18895-2026
B&W vergadering	17 maart 2026
Portefeuillehouder	Dhr. R. (Roelof) Bisschop
Behandelend ambtenaar	Linda Everts - Wittenhorst

Kennis te nemen van

Van de verkenning en van het besluit van het college op 17 maart 2026 om geen verdere vervolgacties te ondernemen richting realisatie van een fietspad aan de noordzijde van de N35 (Raalte–Mariënheem).

Inleiding

Meer Veilig 3 (MV3) is een samenwerking tussen drie gemeenten (waaronder Raalte), de provincie en het Rijk met als doel de verkeersveiligheid en leefbaarheid langs de N35 tussen Wijthmen en Nijverdal te verbeteren. Voor Mariënheem is hiervoor een pakket van dertien maatregelen vastgesteld, waaronder de aanleg van een parallelweg aan de noordzijde van de N35 tussen Raalte en Mariënheem. De gemeente begrijpt de zorgen in en rond Mariënheem over de verkeersveiligheid en zet hier actief op in binnen MV3.

Tijdens de Rond-de-tafelbijeenkomst van 28 oktober 2025 is de raad bijgepraat over de voortgang van MV3. In deze bijeenkomst is aan de raad toegezegd te verkennen of het mogelijk is om, vooruitlopend op de aanleg van de parallelweg, een fietspad op dit tracé te realiseren.

Naar aanleiding van deze toezegging is een verkenning uitgevoerd naar een fietspad aan de noordzijde van de N35. Het bestaande fietspad aan deze zijde beslaat slechts een beperkt deel van de route Raalte–Mariënheem en is niet openbaar toegankelijk. Fietsers maken momenteel gebruik van de zuidelijke parallelweg van de N35, waar ook landbouw- en ander gemotoriseerd verkeer rijdt. Oversteekmogelijkheden bevinden zich in Mariënheem via een fietstunnel en een gelijkvloerse kruising, en in Raalte via een met verkeerslichten geregelde oversteek.

Kernboodschap

De verkenning laat zien dat de meerwaarde van een fietspad aan de noordzijde van de N35 beperkt is. De potentiële gebruikersgroep is klein, de verkeersveiligheidswinst is minimaal en door het blijven bestaan van opritten op de N35 ontstaan juist extra conflictsituaties. Daarnaast spelen aanzienlijke ruimtelijke en technische beperkingen en vraagt de aanleg een relatief grote investering in een tijdelijke voorziening.

Op basis hiervan heeft het college op 17 maart 2026 besloten geen verdere vervolgacties te ondernemen richting realisatie van het fietspad. De inzet wordt gericht op de verdere uitwerking van de MV3-maatregelen voor Mariënheem en op de voortgang van de MIRT-verkenning, die naar verwachting wél kunnen bijdragen aan structurele verbeteringen in de verkeersveiligheid en leefbaarheid rondom Mariënheem.

Vervolg

Naar aanleiding van dit besluit worden geen verdere vervolgacties ondernomen richting de realisatie van het fietspad aan de noordzijde van de N35 tussen Raalte en Mariënheem. De gemeentelijke inzet richt zich op de

verdere uitwerking en uitvoering van de maatregelen binnen MV3 en op de voortgang van de MIRT-verkenning Wijthmen–Nijverdal, omdat deze trajecten naar verwachting wél bijdragen aan structurele verbeteringen in verkeersveiligheid en leefbaarheid. Binnen beide trajecten zet de gemeente zich, binnen haar rol en mogelijkheden, actief in, waarbij geldt dat planning en financiering nog niet definitief zijn en verdere uitwerking vergen.

Communicatie

Met deze raadsinformatienotitie wordt de gemeenteraad geïnformeerd over de uitkomsten van de verkenning en het collegebesluit van 17 maart 2026. Daarnaast wordt de verkeerscommissie van Plaatselijk Belang Mariënheem geïnformeerd.

burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,



de secretaris
Monique van Esterik

de burgemeester
Rob Zuidema