Voortoets Stikstofdepositie

Veldstraat 11 en 13 te De Moer

Bestemmingsplan

Plan	:	Voortoets stikstofdepositie i.r.t. de Wet natuurbescherming (Wnb) inzake het bestemmingsplan Veldstraat 11 en 13 te De Moer.
Status		: definitief
Datum		: 2 februari 2023
Uitvoering		: Cumela Advies, Nijkerk, dhr. T. Jansen

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 3
1.1 Algemeen 3
1.2 Ligging van de bedrijfslocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden 4
2 WETTELIJK KADER 5
2.1 Wet natuurbescherming 5
2.2 AERIUS Calculator / depositie 5
3 REKENONDERZOEK 6
3.1 Emissiebronnen (permanent) 6
3.1.1 Voertuigpassages 6
3.1.2 (Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren 7
3.1.3 Stationaire bronnen 8
3.1.4 Stookinstallaties 8
3.2 Tijdelijke emissies 9
3.2.1 Voertuigpassages 9
3.2.2 (Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren 10
4 Bepaling referentiesituatie 11
4.1 Referentiesituatie 11
5 CONCLUSIES 14
6 BIJLAGEN 15

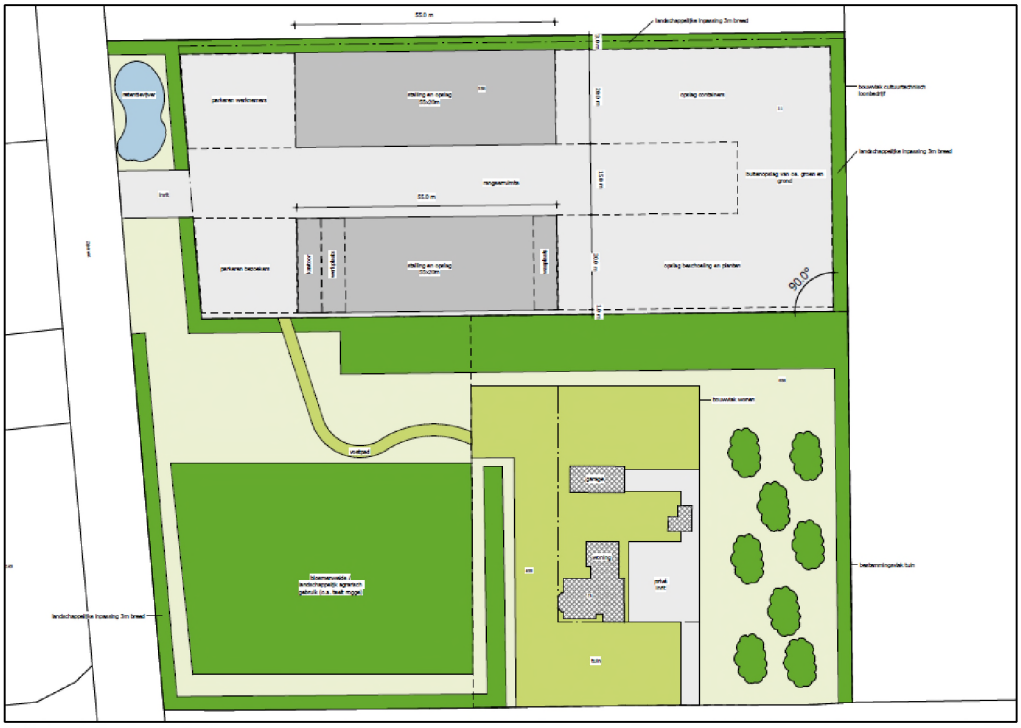
1 INLEIDING

1.1 Algemeen

In de beoogde situatie wordt uitvoering gegeven aan een cultuurtechnisch loonwerkbedrijf gevestigd op Veldstraat 11, 5176 NB te De Moer en een burgerwoning op de Veldstraat 13, 5176 NB te De Moer. Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van de gemeente Loon op Zand.

Concreet betekent het dat de volgende activiteiten uitgevoerd worden op de planlocatie:

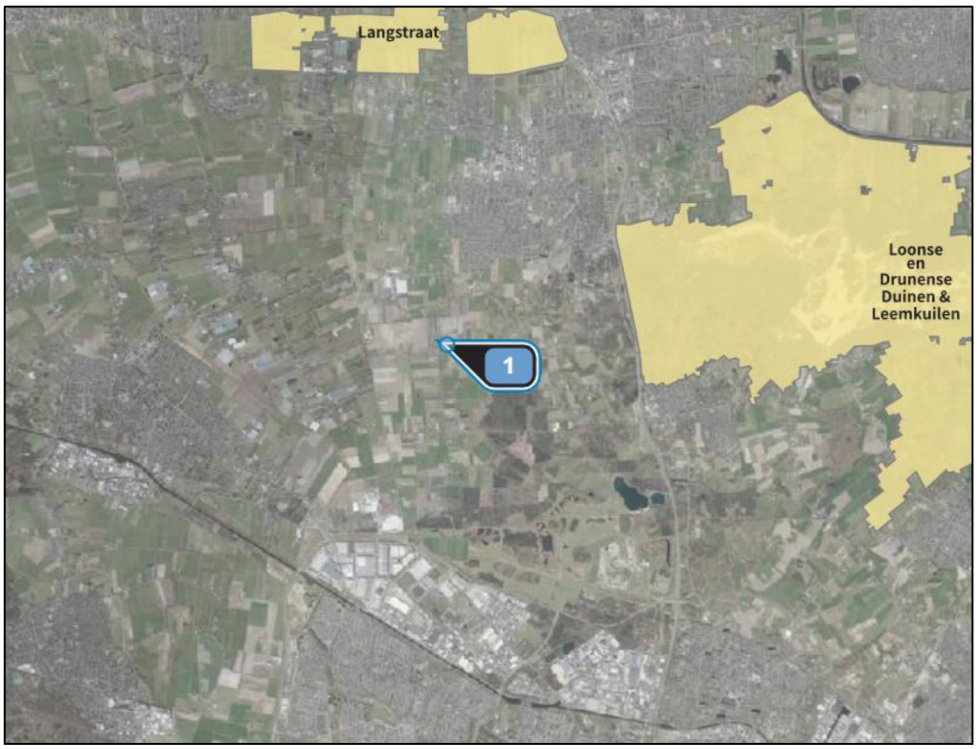
- Stalling van materieel w.o. hoofdzakelijk vrachtwagens, motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS), BE-combinaties, werktuigen, containers en dergelijke ten behoeve van het uitvoeren van op- en overslagactiviteiten welke noodzakelijk zijn voor het uitoefenen van het cultuurtechnisch loonbedrijf;
- Kantoor;
- Opslag en tanken van diesel ten behoeve van eigen gebruik;
- Opslag minerale oliën / smeermiddelen ten behoeve van eigen gebruik;
- Opslag Ad-Blue ten behoeve van eigen gebruik;
- Opslag van circulaire stoffen zoals
- Reinigen van materieel op de wasplaats;
- Aftanken van voertuigen (eigen voertuigen);
- Uitvoeren reparaties/onderhoud aan machines/werktuigen in de werkplaats;
- Stallen (tijdelijk) containers, bakken, kratten, e.d.;
- Logistiek / manoeuvreren e.d.;
- Burgerwoning



Afbeelding 1: foto planlocatie

1.2 Ligging van de bedrijfslocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden

De ligging van de bedrijfslocatie en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn weergegeven in Afbeelding 2. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Loonse en Drunense & Duinen' is gelegen op circa 3,3 kilometer t.o.v. de bedrijfslocatie.



Afbeelding 2: Ligging locatie t.o.v. Natura 2000-gebieden

2 WETTELIJK KADER

2.1 Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden.

Op basis van de Wet natuurbescherming is het verboden om zonder vergunning van Gedeputeerde Staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Bestaat er een kans op dergelijke significant negatieve gevolgen, dan moet uit een passende beoordeling blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het project c.q. plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het project c.q. plan alleen doorgang vinden door de zogeheten ADC-toets met goed gevolg te doorlopen.

Voor projecten c.q. plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten.

2.2 AERIUS Calculator / depositie

Voor het beoordelen van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden dient gebruik te worden gemaakt van de AERIUS-calculator.

Indien en voor zover het project c.q. plan leidt tot stikstofemissie moet de stikstofdepositie van het project c.q. plan worden berekend met de meest recente versie van AERIUS Calculator.

Uit de berekening van de gehele beoogde situatie kunnen de volgende situaties blijken:

- voor een depositie die kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar op alle Natura 2000-gebieden geldt geen vergunning- of meldingsplicht in het kader van de Wnb;
- een depositie boven de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar op de betreffende Natura 2000-gebieden moet, aan de hand van een voortoets, beoordeeld worden of significant negatieve effecten op voorhand kunnen worden uitgesloten. Zo niet, dan ontstaat er een vergunningplicht.

Bij de nadere uitwerking i.c. beoordeling van activiteiten welke redelijkerwijs van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelige habitat in een Natura 2000-gebied dienen de provinciale beleidsregels in acht genomen te worden.

3 REKENONDERZOEK

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten van de inputgegevens voor het rekenprogramma AERIUS opgenomen. De gegevens uit andere rapporten / onderzoeken zijn hierbij voor zover als redelijkerwijs mogelijk betrokken.

3.1 Emissiebronnen (permanent)

De voertuigbewegingen zijn gebaseerd op het gemiddelde aantal bewegingen die per etmaal plaatsvinden.

3.1.1 Voertuigpassages

De diverse voertuigen staan opgesteld in de loods en op het buitenterrein. Voor het aantal vervoersbewegingen wordt aangesloten bij het akoestisch onderzoek. In het akoestisch onderzoek is de maximale situatie weergegeven op een dag. Deze intensiteit is gebruikt als gemiddeld aantal voertuigen per etmaal (worst-case).

Feitelijke vervoersbewegingen
Initiatiefnemer heeft 7 fte in dienst. Uitgaande dat al het personeel wegrijdt met een zwaar voertuig is er sprake van een worst-case scenario. Minimaal de helft van het personeel gebruikt namelijk een licht voertuig om werkzaamheden uit te voeren. Deze personen vertrekken 's ochtends naar een werk bij derden, komen overdag één keer terug om bijv. van machine te wisselen en komen 's avonds terug. Worst-case zijn er 28 vervoersbewegingen.

Hier bovenop is er een doorzet van 15.000 m^3 aan grond- en hulpstoffen. Per vracht wordt 20m^3 getransporteerd. Uitgaande van volle vrachten aanvoeren en leeg wegrijden en leeg vrachten aankomen en vol wegrijden, zijn dat jaarlijks 3.000 extra vervoersbewegingen van zware voertuigen. Uitgaande van 200 werkbare dagen betreffen dit 15 extra vervoersbewegingen per dag. Het totaal aan voertuigen bij een volle bezetting betreffen 43 vervoersbewegingen van zwaar verkeer per dag. Met het uitgangspunt om de maximale vervoersbewegingen op één dag te hanteren, zoals weergegeven in het akoestisch onderzoek, kan geconcludeerd worden dat er sprake is van één worst-case scenario.

Tabel 5.3: Overzicht mobiele bronnen

Id.	Omschrijving	Lwr dB(A)	Bronvermogen Bepaling (kengetal)	Hoogte (m)	Aantal voertuigbewegingen		
					Dag (6-19)	Avond (19-22)	Nacht (22-6)
Mobiele bronnen							
IN01	Vrachtwagens	105	Kengetal	1,0	30	1	1
IN02	Tractor/ MMBS	104		2,0	30	1	1
IN03	Personenwagens	90		0,75	45	2	2

Afbeelding 3: Uitsnede akoestisch onderzoek, overzicht mobiele bronnen

Voor het aantal bewegingen worden onderstaande gegevens gehanteerd. Hierbij wordt uitgegaan dat vrachtauto's en zelfrijdend materiaal allemaal zwaar verkeer betreffen. Personenauto's betreffen 'licht verkeer'. Van belang hierbij is dat de uitgangspunten in het akoestisch onderzoek betrekking hebben op het maximaal aantal bewegingen op één dag. Dit is in feite niet representatief voor jaarlijkse vervoerbewegingen, maar kan als worst-case aangehouden worden. Op het terrein is er sprake van een lagere snelheid, hierdoor moet er voor een deel van de rijlijn gekozen worden voor 'Binnen bebouwde kom'.

Voor de verkeersaantrekkende werking is uitgegaan van de categorie 'buitenwegen'. Circa 50% van het transport verplaatst zich in noordelijke richting (via de Zijstraat, Europalaan naar de N261) en circa 50% van het transport verplaatst zich richting zuidelijke richting (via de Middelstraat, Heibloemstraat, Moersedreef naar de N260). Aan zowel de noord- als de

zuidzijde betreft de toename 32 zware vrachtwagenbewegingen per etmaal. Op basis van 'Staat van Mobiliteit Brabant - Intensiteiten van het Netwerk' is aan de noordzijde op het verkeer vanaf de N261 opgenomen in het heersend verkeersbeeld, uitgaande van de vuistregel dat een toename tot en met 5% leidend is. Het verkeer aan de zuidzijde is opgenomen tot aan de N260. Vanaf hier kan met zekerheid gesteld worden dat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen. Zekerheidshalve is voor zowel licht als zwaar verkeer dit als uitgangspunt opgenomen.

Tabel 1: overzicht brongegevens rijbewegingen.

Bron	Omschrijving	voertuigpassages
1	Licht verkeer op locatie	49 x licht
2	Zwaar verkeer op locatie	64 x zwaar
4	Verkeer zuid	25 x licht 32 x zwaar
5	Verkeer noord	24 x licht 32 x zwaar

3.1.2 (Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren

Binnen de inrichting vinden ook diverse handelingen plaats met machines/werktuigen met een verbrandingsmotor i.c. activiteiten waarbij een emissie (NOx) vrijkomt vanwege de verbranding van gasolie. Voor alle relevante voertuigen/machines is sprake van de brandstof 'diesel'.

Het dieselverbruik is ingeschat op basis van het TNO-rapport TNO 2021 R12305, waarin een robuuste schatting van het dieselverbruik is te berekenen.

Zie onderstaande tabel uit het rapport TNO 2021 R12305. Hierbij wordt uitgegaan van een gemiddelde belasting van 35%. Hiervoor wordt gekozen omdat activiteiten op de locatie niet zwaar belastend zijn.

bouwjaar	motorefficientie	optimale efficientie	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
1996	1,1495	267,0	2,93	5,19	7,49	9,79	12,09	14,39	16,69	18,99	21,29	23,59	25,88
1997	1,1381	264,3	2,91	5,15	7,42	9,70	11,97	14,25	16,53	18,80	21,08	23,36	25,63
1998	1,1268	261,7	2,88	5,10	7,35	9,61	11,86	14,11	16,37	18,62	20,88	23,13	25,39
1999	1,1157	259,1	2,86	5,05	7,28	9,51	11,75	13,98	16,21	18,44	20,68	22,91	25,14
2000	1,1046	256,6	2,83	5,00	7,21	9,42	11,64	13,85	16,06	18,27	20,48	22,69	24,90
2001	1,0937	254,0	2,81	4,96	7,15	9,34	11,52	13,71	15,90	18,09	20,28	22,47	24,66
2002	1,0829	251,5	2,78	4,91	7,08	9,25	11,42	13,58	15,75	17,92	20,09	22,25	24,42
2003	1,0721	249,0	2,76	4,87	7,01	9,16	11,31	13,45	15,60	17,75	19,89	22,04	24,19
2004	1,0615	246,5	2,73	4,82	6,95	9,07	11,20	13,32	15,45	17,58	19,70	21,83	23,95
2005	1,0510	244,1	2,71	4,78	6,88	8,99	11,09	13,20	15,30	17,41	19,51	21,62	23,72
2006	1,0406	241,7	2,69	4,73	6,82	8,90	10,99	13,07	15,16	17,24	19,33	21,41	23,49
2007	1,0303	239,3	2,66	4,69	6,75	8,82	10,88	12,95	15,01	17,08	19,14	21,20	23,27
2008	1,0201	236,9	2,64	4,65	6,69	8,74	10,78	12,82	14,87	16,91	18,96	21,00	23,04
2009	1,0100	234,6	2,62	4,61	6,63	8,65	10,68	12,70	14,73	16,75	18,77	20,80	22,82
2010	**1,0000**	232,3	2,59	4,56	6,57	8,57	10,58	12,58	14,59	16,59	18,59	20,60	22,60
2011	0,9900	229,9	2,57	4,52	6,50	8,49	10,47	12,46	14,44	16,43	18,41	20,40	22,38
2012	0,9801	227,6	2,55	4,48	6,44	8,41	10,37	12,34	14,31	16,27	18,24	20,20	22,17
2013	0,9703	225,4	2,53	4,44	6,38	8,33	10,28	12,22	14,17	16,11	18,06	20,01	21,95
2014	0,9606	223,1	2,50	4,40	6,32	8,25	10,18	12,10	14,03	15,96	17,88	19,81	21,74
2015	0,9510	220,9	2,48	4,36	6,26	8,17	10,08	11,99	13,90	15,80	17,71	19,62	21,53
2016	0,9415	218,7	2,46	4,32	6,20	8,09	9,98	11,87	13,76	15,65	17,54	19,43	21,32
2017	0,9321	216,5	2,44	4,28	6,15	8,02	9,89	11,76	13,63	15,50	17,37	19,24	21,11
2018	0,9227	214,3	2,42	4,24	6,09	7,94	9,79	11,65	13,50	15,35	17,20	19,06	20,91
2019	0,9135	212,2	2,40	4,20	6,03	7,87	9,70	11,53	13,37	15,20	17,04	18,87	20,71
2020	0,9044	210,1	2,37	4,16	5,98	7,79	9,61	11,42	13,24	15,06	16,87	18,69	20,51
2021	0,8953	207,9	2,35	4,12	5,92	7,72	9,52	11,31	13,11	14,91	16,71	18,51	20,31

Afbeelding 4: Uitsnede tabel uit het rapport TNO 2021 R12305

In onderstaande tabel zijn de machines weergegeven incl. het verbruik, de stageklasse en het dieselverbruik. Op onderhavige locatie zullen geen machines in gebruik zijn die ouder zijn of een hoger vermogen hebben.

Tabel 2: Overzicht emissies beoogde situatie

Bron/Activiteiten beoogd							
Bron AERIUS	Materieel, machines en installaties	Vermogen [kW]	Aantal uren per jaar	verbruiksfactor per uur	verbruik Ad Blue (3% van dieselverbruik)	Stageklasse Dieselnet.com I,II,IIIb,IV	jaarlijks verbruik
9	Kraan / shovel t.b.v. laad-/loswerkzaamheden	140	780	13,9	325,3	IV	**10842**

De emissies zijn gemodelleerd als vlakbron (inzake de 'diverse bronnen op terrein') op de betreffende locatie.

3.1.3 Stationaire bronnen

Voor het stationair draaien is tevens sprake van emissie. In onderhavige situatie wordt uitgegaan van maximaal 2 uur per dag stationair draaien met zware voertuigen (vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers) met als referentiejaar 2018. Hierbij uitgaande dat er sprake is van 260 werkbare dagen per jaar, oftewel 520 uur per jaar.

Voor niet gespecificeerde voertuig klassen (licht, middelzwaar-, zwaar vrachtverkeer en busverkeer) wordt aangenomen dat de onbelaste emissie gelijk is aan de emissie bij een snelheid van 12 km/uur bij stagnerend stadsverkeer. De emissiefactoren vind u in het tabblad 'Emissiefactoren klasse'. Deze zijn gebaseerd op de getallen die hier gepubliceerd zijn:
https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit/documenten/publicaties/2021/03/15/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2021
https://www.rivm.nl/sites/default/files/2021-03/Emissiefactoren_2021_NH3_v11mrt.ods

Tabel 3: overzicht emissies NOx en NH^3 per jaar

NOx	g/uur	124,872	g/uur	=	0,124872	kg/uur	x	520	=	64,93344	NOx	kg/jaar
NH3	g/uur	0,7908	g/uur	=	0,000791	kg/uur	x	520	=	0,411216	NH3	kg/jaar

De emissies zijn gemodelleerd als vlakbron (inzake de 'diverse bronnen op terrein') op de betreffende locaties.

3.1.4 Stookinstallaties

In het kantoorgedeelte is géén stookinstallaties aanwezig die aardgas verbrandt.

In het woonhuis aan de Veldstraat 13 is een stookinstallatie aanwezig die aardgas verbrandt. Voor de berekening van de NOx-emissie is gebruik gemaakt van de gegevens van het CBS, zie onderstaande afbeelding. Op onderhavige locatie is een wat oudere vrijstaande woning aanwezig.

De emissie van vrijstaande woningen bedraagt 3,59 kg NO_x /jaar. Deze bron is als puntbron ingevoerd.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)

		NO_x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59

Afbeelding 5: Uitsnede emissies woningen

Uit de berekening van de beoogde situatie blijkt dat het beoogde initiatief een depositie heeft op drie Natura 2000-gebieden van meer dan 0,01 mol N/ha/jaar.

Deze gebieden betreffen Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen, Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek en Langstraat.

Beide gebieden zijn aangewezen als habitatrichtlijngebied, waarbij de referentiesituatie 7 december 2004 is.

Referentiedatums
De referentiedatum voor de Habitatrichtlijn is 7 december 2004 of de datum waarop het desbetreffende gebied door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard, voor zover die verklaring heeft plaatsgevonden na 7 december 2004.

De referentiedatum voor gebieden ter uitvoering van de Vogelrichtlijn is 10 juni 1994 of de datum waarop het desbetreffende gebied is aangewezen, voor zover die aanwijzing heeft plaatsgevonden na 10 juni 1994.

Voor het bepalen van de referentiesituatie is voorts nog van belang dat in geval er meerdere toestemmingen (niet zijnde een expliciete natuurtoestemming) relevant zijn, enkel *de laagst toegestane depositie vanaf de referentiedatum geldt.* Deze voorwaarde volgt uit de jurisprudentie (o.a. ECLI:NL:RVS:2013:1891) en is nu ook als zodanig in de definitie van 'referentiesituatie' in de Beleidsregels verwoord.

3.2 Tijdelijke emissies

De tijdelijke emissies die ontstaan bij de bouw van de nieuwe loods moeten als een project worden gezien in de zin van Wet natuurbescherming.

Het aantal voertuigbewegingen bij de sloop- en bouwwerkzaamheden zijn gebaseerd op een maximale situatie. Dit is een benadering 'worst case' oftewel het ergste geval. Het daadwerkelijke jaarlijkse aantal voertuigbewegingen in dit onderzoek past daarom ruim binnen deze aannames.

3.2.1 Voertuigpassages

De diverse voertuigen staan opgesteld op het buitenterrein.

Bouwverkeer (totaal)

Licht verkeer:	2 bewegingen x 4 personenwagens per dag x 50 werkdagen = 400 bewegingen per jaar
Zwaar verkeer:	2 bewegingen x 80 vrachtwagens voor aan- en afvoer materialen = 160 bewegingen per jaar (beton (Incl. mixer) -staal - stenen – betonplaten – wand/dakpanelen – afvoer sloopafval)

AERIUS berekent voor vervoersbewegingen het gemiddelde aantal vervoersbewegingen in één jaar. Het verkeer komt hierbij 50% vanuit noordelijke richting en 50% vanuit zuidelijke richting.

Tabel 4: voertuigpassages per dag per jaar (worst-case)

Omschrijving	Voertuigpassages
Licht verkeer	400 x per jaar
Zwaar verkeer	160 x per jaar

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een weg met licht-, en zwaar verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen.

3.2.2 (Mobiele) machines en (stationair) draaiende motoren

Ten aanzien van de realisatie van de loods vinden ook diverse handelingen plaats met machines/werktuigen met een verbrandingsmotor i.c. activiteiten waarbij een emissie (NOx) vrijkomt vanwege de verbranding van gasolie.

Het dieselverbruik is ingeschat op basis van het feitelijke gegevens.

In onderstaande tabel, zijn de machines weergegeven incl. het verbruik, de stageklasse en het dieselverbruik.

Tabel 5: Overzicht tijdelijke emissies

Bron/Activiteiten beoogd						
Materieel, machines en installaties	Vermogen [kW]	Aantal uren per jaar	verbruiksfactor per uur	verbruik Ad Blue (3% van dieselverbruik)	Stageklasse Dieselnet.com I,II,IIIb,IV	jaarlijks verbruik
Kraan t.b.v. uitgraven en slopen	140	60	13,9	25,0	IV	**834**
Hijskraan t.b.v. zetten spanten	240	40	23,44	28,1	IV	**938**
betonpomp	340	5	32,98	4,9	IV	**165**

De emissies zijn gemodelleerd als vlakbron (inzake de ‘diverse bronnen op terrein’) op de betreffende locaties.

4 Bepaling referentiesituatie

Ter bepaling van de mate waarin de voorgenomen activiteiten leiden tot een toename van stikstofdepositie die op grond van de Wnb (passend) beoordeeld moet worden beoordeeld, zijn de provinciale beleidsregels (hierna: “Beleidsregels”) relevant. Uit de Beleidsregels blijkt uitdrukkelijk dat de referentiesituatie van de activiteit (art. 1 lid g Beleidsregels) van essentieel belang is om te kunnen bepalen of er sprake is van vergunde emissierechten. De referentiesituatie wordt beoordeeld aan de hand van de toestemmingen (vergunningen, meldingen e.d.) die de saldogevende activiteit heeft (of niet heeft) (artikel 1 lid l Beleidsregels).

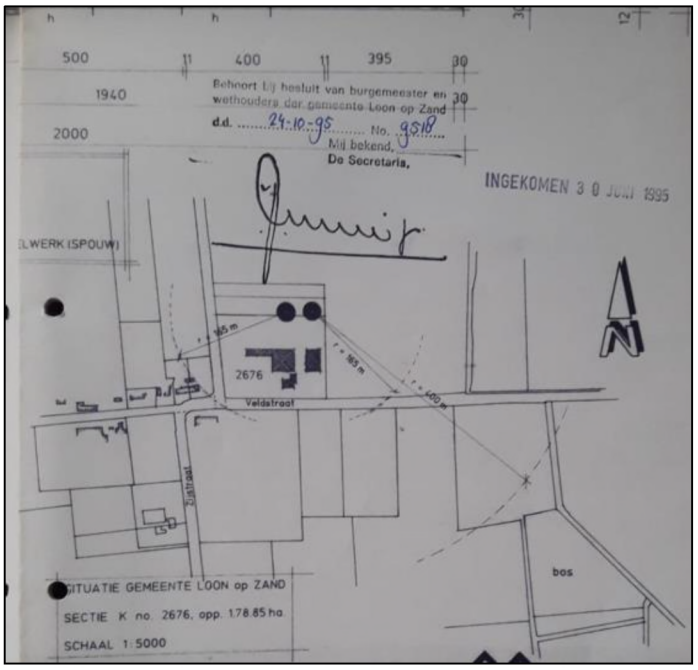
Welke toestemmingen komen in aanmerking voor intern salderen?

Toestemming (art. 1 lid l Beleidsregels):

1. Onherroepelijke vigerende natuurvergunning; of
2. Onherroepelijke vigerende vergunning dan wel geldende melding op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht onderdeel milieu, de Wet milieubeheer of de Hinderwet; of
3. Een activiteit waarvoor geen natuurvergunning nodig was maar die wel voldoet aan artikel 2.8 van de Wet natuurbescherming; of
4. Een activiteit die onder artikel 9.4 achtste lid van de Wet valt; of
5. Een activiteit die op de Europese referentiedatum was toegestaan en die sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest.

4.1 Referentiesituatie

Voor onderhavige locatie is geen vergunning i.h.k.v. de Wet natuurbescherming verleend. Wel is een vergunning verleend voor de oprichting van een loonwerkbedrijf met twee mestsilo’s d.d. 30 juni 1995, zie onderstaande uitsnede.
Beide mestsilo’s zijn vergund voor de opslag van elk 2.000 m^3 mest. De geldende milieumelding is bijgevoegd als bijlage.



Afbeelding 6: uitsnede tekening besluit d.d. 24-10-1995



Afbeelding 7: Uitsnede bestaande situatie.

Feitelijk is op dit moment één silo aanwezig. De andere silo is niet gerealiseerd en mag niet meegenomen worden als vergund recht, aangezien deze niet feitelijk gerealiseerd is.

De opslag van mest in silo's leidt tot de emissie van ammoniak. De silo is primair gebruikt voor de opslag van varkensmest.

De emissiefactoren voor de opslag van mest in silo's zijn bepaald op basis van het WUR-rapport 'Emissies naar lucht uit de landbouw berekend met NEMA voor 1990-2019'. Hieruit blijkt dat de emissiefactor van ammoniak 2% is voor fok- en vleesvarkensdrijfmest (Hoogeveen et al. (2010)). Voorheen werd verondersteld dat de emissie 1,66% bedroeg (Van der Hoek (2002)). Er wordt in de referentiesituatie uitgegaan van de minst zware emissie

Uit onderstaande tabel blijkt dat het gemiddelde gehalte aan stikstof tussen de 5 en 7 kilo bedraagt. Voor de berekening van één kuub drijfmest is derhalve uitgegaan van 5 kilo stikstof per kuub mest (conservatief).

Mestsoort	Soortelijk gewicht	Droge stof %	Org stof%	Gehaltes in kg/ton product							
				Stikstof N-tot.	Stikstof NH4 Amm	Stikstof N-org	Fosfaat P_2O_5	Kalium K_2O	Magnesium MgO	Natrium Na_2O	Zwavel S SO_3
Vloeibare mest											
Rundveedrijfmest	1.00	9.2	7.1	4.0	1.9	2.1	1.5	5.4	1.2	0.8	0.7
Wit-vlees kalveren drijfmest	1.00	2.2	1.7	2.6	2.1	0.5	1.1	4.5	1.7	1.6	0.2
idem Rosé kalveren		9.4	7.1	5.6	3.0	2.6	2.6	5.0	1.6	1.2	
idem digestaat rvdm				4.0	2.5	1.5	1.5				0.6
Vleesvarkens drijfmest	1.04	10.7	4.3	7.0	3.7	3.3	3.9	5.3	1.4	1.1	
Zeugen drijfmest	1.00	6.7	2.5	5.0	3.3	1.7	3.5	4.9	1.3	0.8	0.5
Kippen drijfmest	1.02	14.5	9.3	10.2	5.8	4.4	7.8	6.4	2.2	0.9	0.9
Rundveegier	1.03	2.5	1.0	4.0	3.8	0.2	0.2	8.0	0.2	1.0	0.8
Vleesvarkensgier	1.01	2.0	0.5	6.5	6.1	0.4	0.9	4.5	0.2	1.0	0.7
Zeugengier	1.02	1.4	1.0	2.0	1.9	0.1	0.9	2.5	0.2	0.2	0.2

Afbeelding 8: Uitsnede Eurolab, gemiddelde samenstelling organische meststoffen in bulk

Uitgaande van een opslag- en doorzetcapaciteit van 2.000 m^3 kan gesteld worden dat er jaarlijks 10.000 kg stikstof opgeslagen wordt. Hiervan emitteert 1,66% als ammoniak, waardoor sprake is van een ammoniakemissie van 166 kg NH_3/jaar.

De feitelijke emissie, als gevolg van bemesting ter plaatse van de bedrijfslocatie wordt zekerheidshalve buiten beschouwing gelaten.

5 CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn voor de locatie op de Veldstraat 11 en 13, 5176 NB te De Moer, de te verwachten stikstofdeposities ter plaatse van Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de stikstofdepositie op geen van de Natura 2000-gebieden groter is dan 0,00 mol/ha/jaar. Er is zelfs sprake van een afname doordat de bestaande drijfmestsilo geamoveerd wordt. De afname betreft minimaal 0,11 mol/ha/jaar.

Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied leidt de beoogde ontwikkeling verder niet tot andere voorkomende storende factoren zoals oppervlakteverlies, versnippering, verontreiniging, verdroging, verstoring door geluid, optische verstoring, verstoring door mechanische effecten en bewuste verandering soortensamenstelling.

Er is derhalve geen sprake van een significant negatief effect op gevoelige habitattypen in omliggende Natura 2000-gebieden.

6 BIJLAGEN

1) AERIUS-berekening beoogde situatie
2) AERIUS-verschilberekening
3) AERIUS-berekening tijdelijke emissies
4) Vergunning 1996