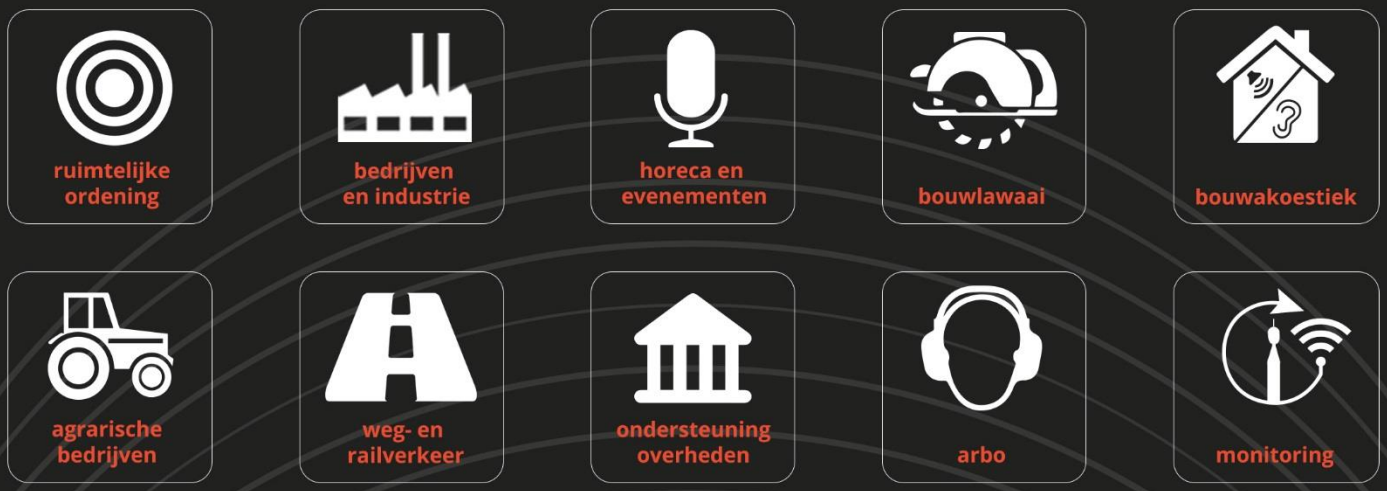
Titel:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai ontwikkelingslocatie Peize zuid
Kenmerk:	0080-W-21-B
Datum:	17 maart 2022
Versie:	1.1
Adviseur:	ing. Aljan Gal
Opdrachtgever:	Gemeente Noordenveld George Kievitsbosch Postbus 109 9300 AC Roden



Rouaanstraat 7 | 9723 CA | Groningen
050 - 8200673 | info@geluidmeesters.nl | www.geluidmeesters.nl

Inhoud

1 Inleiding 3

2 Uitgangspunten 4

2.1 Ontwerp 4

2.2 Rekenmethode 4

2.3 Verkeer 5

2.3.1 Niet wettelijk gezoneerde wegen 5

2.3.2 Wettelijke gezoneerde wegen 5

3 Nieuwbouw 7

3.1 Algemeen 7

3.2 Toetsingskader 7

3.3 Resultaten 8

4 Bestaande woningen (reconstructie effect) 11

4.1 Algemeen 11

4.2 Toetsingskader 11

4.3 Onderzoeksgebied 12

4.4 Resultaten 12

5 Conclusie 14

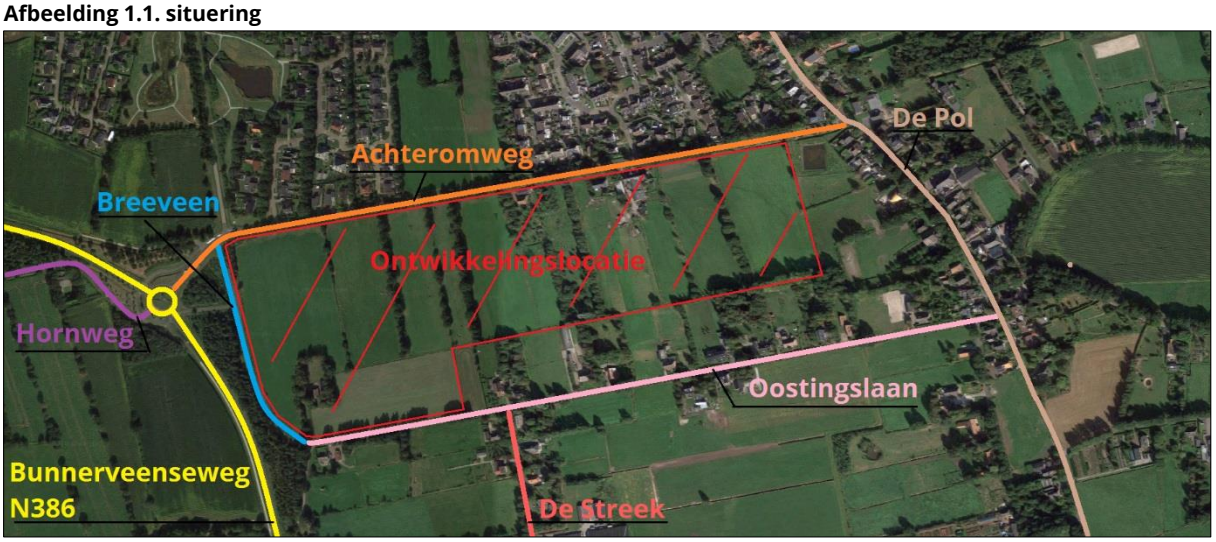
Bijlagen

1) Verkeersgeneratie en verdeling ontwikkelingsgebied
2) Invoergegevens rekenmodel
3) Resultaten nieuwbouw
4) Resultaten bestaande bouw (reconstructie)

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Noordenveld is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van een ruimtelijke procedure. Aanleiding is de ontwikkeling van de wijk Peize Zuid. Het voornemen is hier circa 150 woningen te realiseren. In afbeelding 1.1 is de situering weergegeven.

Afbeelding 1.1. situering



In voorliggend onderzoek wordt ingegaan op:

1) **Nieuwbouw:** de ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzones van de Achteromweg, Bunnerveensweg N386, Oostingslaan, De Streek, Hornweg en de Breeveen. Onderzocht is of ter plaatse van de te realiseren woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

   Op De Pol is een snelheidsregime van 30 km/uur van toepassing. Ook de wegen binnen het ontwikkelingsgebied krijgen een snelheidsregime van 30 km/uur. Voor deze wegen zijn in de Wet geluidhinder geen grenswaarden opgenomen. In jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure wel een akoestische afweging noodzakelijk is.

2) **Bestaande woningen (reconstructie effect):** de nieuw te realiseren wijk zal worden ontsloten op de Achteromweg. Deze weg zal op meerdere plaatsen fysiek worden gewijzigd. Onderzocht is of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij de bestaande woningen.

De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

2 Uitgangspunten

2.1 Ontwerp

Door de gemeente Noordenveld is de tekening van HKB Stedenbouwkundigen "Stedenbouwkundige inrichting, Planontwikkeling Peize-zuid", gedateerd op 29 november 2021 verstrekt. De tekening is in voorliggend onderzoek als uitgangspunt gebruikt. De tekening is weergegeven in afbeelding 2.1.

Afbeelding 2.1: "Stedenbouwkundige inrichting, Planontwikkeling Peize-zuid" d.d. 29 november 2021



2.2 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode II met Geomilieu 5.21. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

De ruimtelijke gegevens zijn in de vorm van een digitale tekening verstrekt door de gemeente Noordenveld. De relevante hoogtes van gebouwen (woningen, bijgebouwen etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart- en fotomateriaal.

Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodellen is opgenomen in de bijlagen.

2.3 Verkeer

2.3.1 Niet wettelijk gezoneerde wegen

Op De Pol is een snelheidsregime van 30 km/uur van toepassing waarvoor in de Wet geluidhinder geen grenswaarden zijn opgenomen. In jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure wel een akoestische afweging noodzakelijk is. Deze weg ligt op grote afstand (minimaal 125 meter) van de nieuw te realiseren woningen, de bestaande woningen aan De Pol hebben een afschermende werking en er sprake is van een relatief "stille" wegdekverharding (asfalt). Ook de verkeersgeneratie vanuit de nieuw wijk is met circa 200 voertuigen richting De Pol beperkt.

De wegen binnen het ontwikkelingsgebied krijgen ook een snelheidsregime van 30 km/uur. Omdat het uitsluitend de ontsluiting van het ontwikkelingsgebied betreft, zullen de intensiteiten gering zijn en daarmee akoestische niet relevant.

Op basis van voorgaande is geconcludeerd dat ten aanzien van de wegen met een 30 km/uur regime sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Deze wegen zijn dan ook niet nader beschouwd.

2.3.2 Wettelijke gezoneerde wegen

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2031.

De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn verstrekt door de gemeente Noordenveld. Voor de Achteromweg zijn verkeerstellingen (zie bijlage 1) verstrekt die uitgevoerd zijn in januari 2020. De verkeersgegevens van de overige wegen[1] zijn overgenomen uit de verkeerstudie van BonoTraffics BV (rapport "verkeersstudie Peize Zuid, met kenmerk 17 0145 001 en d.d. 14 september 2017). Als maatgevende verkeersintensiteit dient de intensiteit van de gemiddelde weekdag te worden aangehouden. De voornoemde verkeersstudie gaat uit van een werkdaggemiddelde. Voor de correctie is uitgegaan van een factor 0,9 (CROW-publicatie verkeersgeneratie woon- en werkgebieden).

Door de provincie Drenthe zijn de verkeersgegevens van het jaar 2021, gebaseerd op tellingen, van de Bunnerveenseweg (N386) verstrekt. Op basis van analyse heeft de provincie vastgesteld dat de gegevens niet zijn beïnvloed door maatregelen naar aanleiding van Covid.

De nieuw te realiseren wijk zal verkeer genereren. De gemeente heeft aangegeven dat het totaal (verkeersgeneratie van 8,2 mvt/e per woning) 1.230 mvt/e betreft. In bijlage 1 is de verdeling schematisch weergegeven.

Naast de ontwikkeling zal er ook sprake zijn van autonome groei. Voor de autonome groei is, op zowel de gemeentelijke als provinciale wegen, uitgegaan van 1 % per jaar.

In tabel 2.1 zijn de gehanteerde intensiteiten opgenomen. Voor de categorisering en etmaalverdeling van het verkeer wordt kortheidshalve verwezen naar bijlage 2.

[1] *Voor De Streek en de Hornweg zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. De intensiteit op De Streek is gelijkgesteld aan de intensiteit op de Oostinglaan/Breeveen. De Hornweg is op grotere afstand gelegen dan de Bunnerveenseweg N386. Omdat de Hornweg een van minder belang zijnde functie heeft, en op grotere afstand van de ontwikkelingslocatie is gelegen, is deze weg als akoestisch niet relevant aan te merken ten opzichte van de Bunnerveenseweg N386, en niet nader beschouwd.*

Tabel 2.1: verkeersintensiteiten

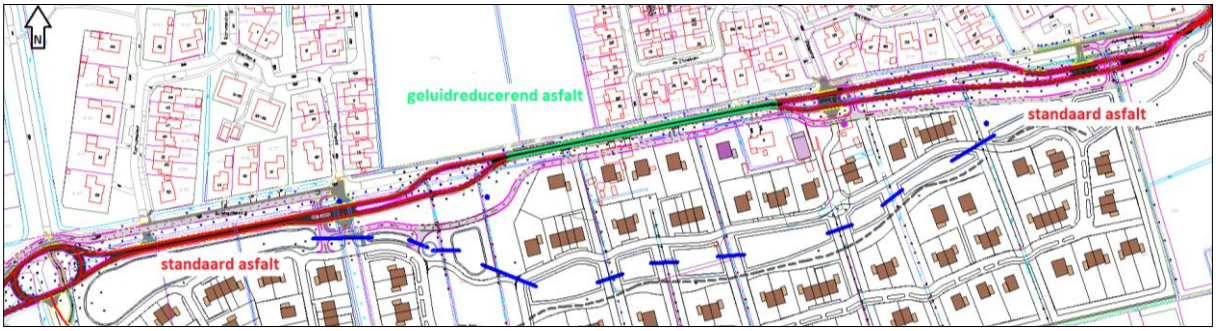
Weg	etmaalintensiteit weekdag huidig jaar 2021	etmaalintensiteit toekomstige situatie jaar 2031
Achteromweg		
- De Pol – Zetveld	2246[1)]	2.692
- Zetveld – Hoefsmid	2246[1)]	2.952
- Hoefsmid – Breeveen	2246[1)]	3.175
- Breeveen - Bunnerveenseweg (N386)	2246[1)]	3.562
Oostingslaan – Breeveen – De Streek[2)]		
- Lageweg – aansluiting west	296[1)]	372
- aansluiting west - Achteromweg	296[1)]	883
Bunnerveenseweg (N386)		
- ri. Donderen	5.079	5.881
- ri. N372	4.903	6.227

1) vastgesteld op basis van verstrekte gegevens + basis autonome groei 1% en correctiefactor 0,9 naar weekdag;
2) Oostingslaan, Breeveen en De Streek zijn, mede gelet op de lage intensiteit, als één weg beschouwd.

Op de Achteromweg, Oostingslaan, Breeveen en De Streek bedraagt de wettelijk maximum toegestane snelheid 50 km/uur. De wettelijk maximum toegestane snelheid op de Bunnerveenseweg (N386) bedraagt 80 km/uur (op de rotonde is uitgegaan van een realistische snelheid van 40 km/uur). In de toekomstige situatie zullen voornoemde maximum toegestane snelheden gehandhaafd blijven.

De Achteromweg zal op meerdere plaatsen fysiek worden gewijzigd. Zo is er sprake van de aanleg van een ovonde, wordt de weg aan de oost- en westzijde in zuidelijke richting verplaatst en worden de weghelften op twee plekken gesplitst door een berm. Op het rechte gedeelte, tussen de kruising met het Zetveld en de eerste bocht in westelijke richting, wordt de Achteromweg niet verlegd. Op dit deel zal geluidreducerend asfalt ‘dunne deklagen B’ (of akoestisch vergelijkbaar) worden aangebracht (zie afbeelding 2.2). Op het overige deel van de Achteromweg wordt standaard asfalt (vergelijkbaar aan referentiewegdek) aangebracht.

Afbeelding 2.2: asfalt Achteromweg



Op de Oostingslaan, Breeveen en De Streek is voor de wegdekverharding in zowel de huidige als toekomstige situatie uitgegaan van dicht asfaltbeton (vergelijkbaar aan referentiewegdek).

3 Nieuwbouw

3.1 Algemeen

In de nieuw te realiseren wijk is het voornemen circa 150 woningen te realiseren. Deze komen (deels) te liggen binnen de wettelijke geluidzones van wegen. Onderzocht is of ter plaatse van de te realiseren wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

3.2 Toetsingskader

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wet geluidhinder, uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte van een geluidzone langs een weg is gedefinieerd in art. 74 lid 1 Wet geluidhinder. Voor de in onderhavig onderzoek betrokken wegen zijn de in tabel 3.1 opgenomen zonebreedtes van toepassing.

Tabel 3.1: zonebreedte relevante wegen

Weg	Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone buiten de weg zelf [meter]	
		Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
Achteromweg (50 km/uur)	≤ 2	--	200
Oostingslaan – Breeveen – De Streek[1] (50 km/uur)	≤ 2	--	200
Bunnerveenseweg N386 (80 km/uur)	≤ 2	250	200
[1] Oostingslaan, Breeveen en De Streek zijn als één weg beschouwd.			

De grenswaarden bij “nieuwe situaties” voor de geluidbelasting zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder. In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB L_{den} bedraagt. De hoogst toelaatbare geluidbelasting voor woningen in stedelijk gebied, is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder, en bedraagt voor nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd 63 dB L_{den}.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan. Indien een hogere-waarde procedure moet worden gevolgd, dan moet het bevoegd gezag motiveren dat de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. De Wet geluidhinder noemt hier geen grenswaarden.

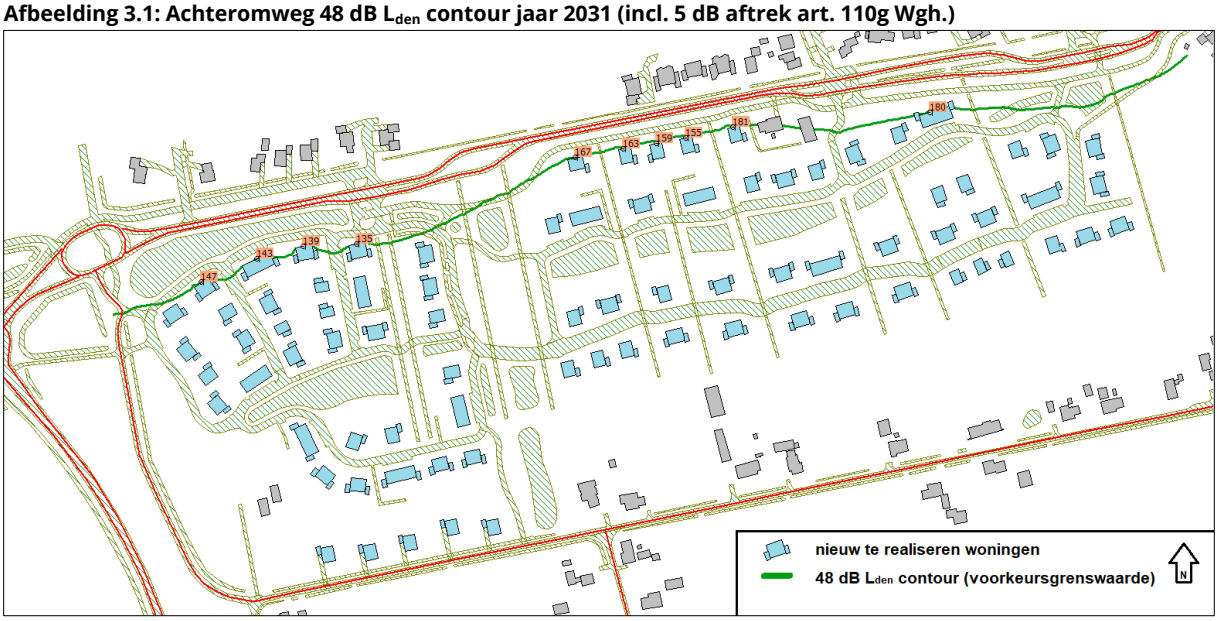
Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

3.3 Resultaten

Voor de nieuw te realiseren woningen is uitgegaan dat deze uit maximaal drie geluidgevoelige bouwlagen zullen bestaan. De berekeningen zijn daarom uitgevoerd op drie hoogtes, te weten 1,5; 4,5 en 7,5 mtr. +mv. Overeenkomstig de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting per weg (bron) inzichtelijk gemaakt. Het betreft het invallend geluidniveau wat wordt beoordeeld. In de berekening van de contouren is daarom de reflectie van de objecten in het ontwikkelingsgebied buitenbeschouwing gelaten.

In afbeelding 3.1 t/m 3.3 is de 48 dB L_{den} contour (voorkeursgrenswaarde) weergegeven van respectievelijk de drie beschouwde wegvakken op het ontwikkelingsgebied. Het betreft de maatgevende beoordelingshoogte van 7,5 meter boven plaatselijk maaiveld. Hierbij is rekening gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

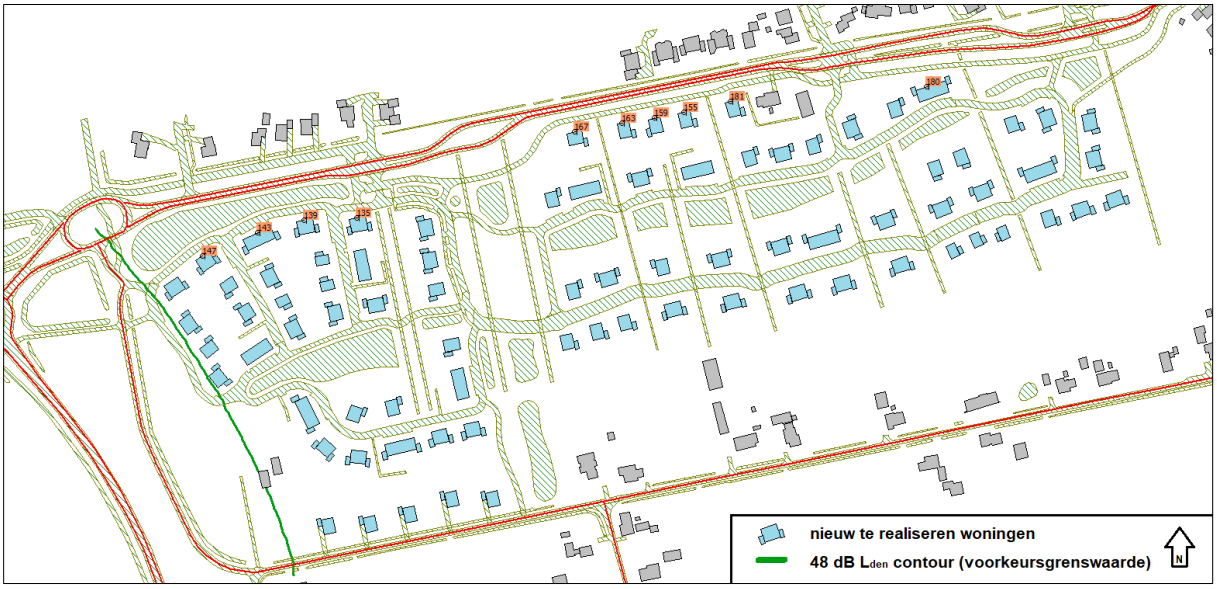
Afbeelding 3.1: Achteromweg 48 dB L_{den} contour jaar 2031 (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh.)



Afbeelding 3.2: Oostingslaan – Breeveen – De Streek 48 dB L_{den} contour jaar 2031 (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh.)



Afbeelding 3.3: Bunnerveenseweg N386 48 dB L_{den} contour jaar 2031 (incl. 2 dB aftrek art. 110g Wgh.)



Uit de voorgaande afbeeldingen 3.1 t/m 3.3 blijkt dat uitsluitend de geluidbelasting van de Achteromweg, op een aantal te realiseren woningen de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De overige wegvakken vormen derhalve geen akoestische belemmering.

Omdat uitsluitend de geluidbelasting van de Achteromweg hoger is dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde is middels rekenpunten (zie nummering afbeelding 3.1 of bijlage 2) de geluidbelasting op de betreffende woningen vastgesteld (zie tabel 3.1).

Tabel 3.1: Achteromweg 48 dB L_{den} contour jaar 2031 (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh.)

Beoordelingspunt		**Geluidbelasting toekomst [L_{den}]** *(incl. aftrek artikel 110g Wgh)*			**Geluidbelasting toekomst [L_{den}]** *(excl. aftrek artikel 110g Wgh)*		
		Achteromweg			**Cumulatie met andere wegvakken**		
		1,5 mtr. +mv	**4,5 mtr. +mv**	**7,5 mtr. +mv**	**1,5 mtr. +mv**	**4,5 mtr. +mv**	**7,5 mtr. +mv**
135	vrijstaande woning	47	*49*	*49*	52	54	54
139	twee onder een kap	*49*	*50*	*50*	54	55	55
143	rijwoning (4 stuks)	48	*50*	*50*	54	55	55
147	twee onder een kap	47	*49*	*49*	52	54	54
155	vrijstaande woning	47	48	48	52	53	53
159	vrijstaande woning	47	48	48	52	53	53
163	vrijstaande woning	47	48	48	52	53	53
167	vrijstaande woning	48	48	48	53	54	54
180	rijwoning (4 stuks)	47	48	*49*	52	54	54
181	vrijstaande woning	47	48	48	52	53	54
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.						
Tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 63 dB L_{den}. Indien bron- en overdrachtsmaatregelen geen soelaas bieden kan een Hogere waarde worden vastgesteld.						

Uit de resultaten blijkt dat op 13 woningen (1x vrijstaand / 2x twee onder een kap / 2x rij van vier) de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB L_{den} waarmee ruimschoots wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van

63 dB L_{den}. Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende effect hebben dan wel bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard kunnen hogere waarde worden vastgesteld.

Indien op de derde bouwlaag een zolder (onbenoemde ruimte / niet geluidgevoelig) wordt gerealiseerd dan hoeft deze conform de Wet geluidhinder niet te worden getoetst. Indien dit het geval is komt de beoordelingshoogte van 7,5 meter te vervallen.

Bij realisatie van woningen met een hogere waarde dient het binnenniveau (nieuwbouw eis 33 dB) overeenkomstig het Bouwbesluit gewaarborgd te worden. Bij de bepaling van de geluidwering, bedraagt de aftrek conform artikel 110g van de Wgh. 0 dB. Wij adviseren om de geluidwering af te stemmen op de gecumuleerde L_{den}-waarden van alle omliggende wegvakken.

Voor de maatgevende woning komt dit neer op een geluidwering van maximaal (55-33 =) 22 dB. Dit is beperkt hoger dan de basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012. Met de huidige stand der bouwtechniek wordt veelal een hogere waarde behaald dan de basiseis. De verwachting is dat de nieuwbouw, zonder aanvullende maatregelen, kan voldoen aan de benodigde geluidwering van 22 dB.

4 Bestaande woningen (reconstructie effect)

4.1 Algemeen

De nieuw te realiseren wijk zal worden ontsloten op de Achteromweg. Deze weg zal op meerdere plaatsen fysiek worden gewijzigd. Zo is er sprake van de aanleg van een ovonde bij de aansluiting met de Hogeweg en Breeveen, wordt de weg aan de oost- en westzijde in zuidelijke richting verplaatst en worden de weghelften op twee plekken gesplitst door een berm. Onderzocht is of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.2 Toetsingskader

De definitie van het begrip “reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder” luidt als volgt:

“één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd”

Dit betekent dat er twee situaties mogelijk zijn:

A. de geluidtoename is **kleiner** dan 2 dB. Er is géén sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Met andere woorden, er behoeven geen akoestische procedures gevolgd te worden. Uiteraard moet dit effect door middel van een akoestisch onderzoek aangetoond worden, waarbij de toename van het geluid bepaald is inclusief de bijdrage van de autonome groei van het verkeer;

B. de geluidtoename is **groter of gelijk** aan 2 dB. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De regels en grenswaarden uit de Wet geluidhinder van toepassing. In principe dienen maatregelen getroffen te worden, waarbij keuze is uit drie categorieën. Deze keuze is niet vrijblijvend, daar in de Wet een voorkeur uitgesproken wordt waarin de haalbaarheid van de categorieën onderzocht moet worden. Deze volgorde is luidt als volgt:
    1) bronmaatregelen;
    2) overdrachtsmaatregelen;
    3) ontvanger maatregelen.

Ingeval eerder een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, geldt de laagste van de volgende twee waarden als de ten hoogste toelaatbare (huidige geluidbelasting):

- de heersende waarde;
- de eerder vastgestelde waarde.

De gemeente Noordenveld heeft aangegeven dat er van de in dit onderzoek betrokken woningen geen gegevens zijn van eerder verleende hogere waarden als gevolg van het verkeer op de Achteromweg. In voorliggend onderzoek is dan ook uitgegaan van de heersende waarde.

De afronding van de geluidbelastingen gebeurt conform de reguliere ISO-afrondingsregels. Dat houdt in dat wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde hele getal; 1,49 dB wordt naar 1 dB afgerond en 1,50 dB naar 2 dB. De bepaling van het verschil geldt vanaf de minimum voorkeursgrenswaarde, te weten 48 dB L_{den}.

4.3 Onderzoeksgebied

Bij reconstructie van een weg dient een onderzoeksgebied te worden vastgesteld, waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden gedaan naar de invloed van het geluid. Voor de bepaling van dit onderzoeksgebied geeft de Wet geluidhinder geen duidelijke uitleg. In principe is het einde van het onderzoeksgebied het einde van de fysieke wegwerkzaamheden aan de weg. Echter kan geluid ook buiten de fysieke grenzen van de wegwerkzaamheden invloed hebben.

In voorliggend onderzoek is op de eerstelijnsbebouwing aan de Achteromweg, tussen de rotonde met de Bunnerveenseweg (N386) en de kruising met De Pol, onderzoek gedaan naar een mogelijk reconstructie effect. Indien er aanleiding is op basis van de resultaten zal het onderzoeksgebied worden verruimd.

Door de gemeente Noordenveld is aangegeven dat de bestaande woningen aan de Achteromweg 1 en 5 in het ontwikkelingsgebied komen te vervallen. Deze woningen zijn dan ook buiten beschouwing gelaten.

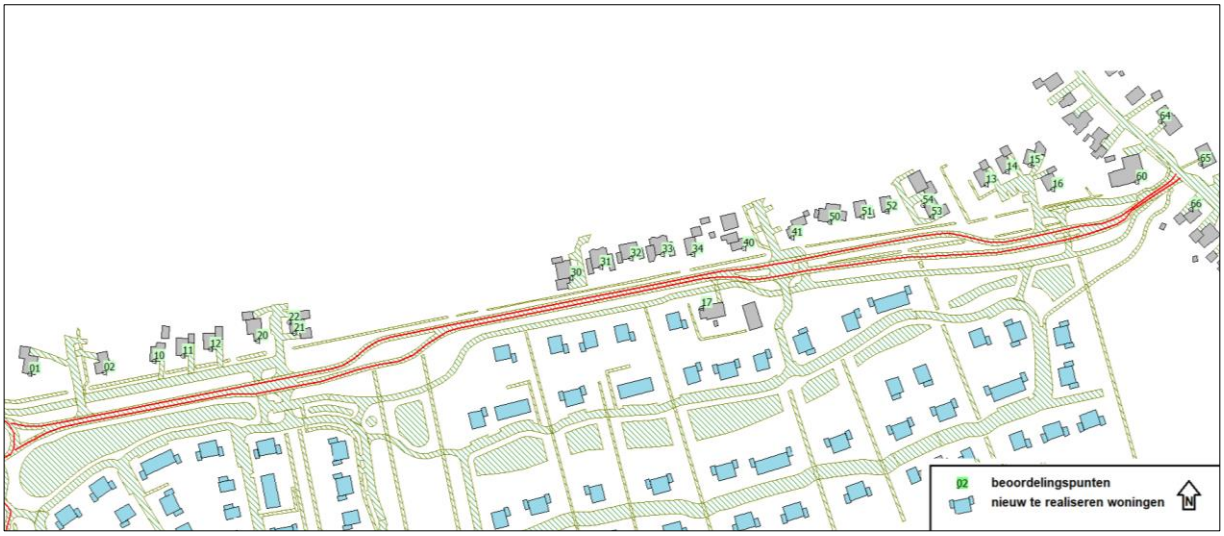
4.4 Resultaten

De beschouwde woningen bestaan uit twee akoestisch relevante bouwlagen. De berekeningen zijn daarom uitgevoerd op twee hoogtes, te weten 1,5 en 4,5 mtr. +mv.

Overeenkomstig de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting per weg (bron) inzichtelijk gemaakt. Het betreft het invallend geluidniveau wat wordt beoordeeld.

In afbeelding 4.1 zijn de beoordelingspunten weergegeven en in tabel 4.1 de resultaten.

Afbeelding 4.1: overzicht van de beoordelingspunten (zie ook bijlage 2)



Tabel 4.1: resultaten

adres			L_{den} in dB inclusief aftrek art 110g				overschrijding t.o.v.grenswaarde in dB		reconstructie
puntnummer	omschrijving	hoogte in m.	heersende waarde 2021	eerder vastgestelde hogere waarde	grenswaarde	na reconstructie 2031	toe cq afname	afgerond	
01_A	Korvemaker 42	1,5	47,30	--	48,00	46,23	n.v.t. <48		nee
01_B	Korvemaker 42	4,5	48,40	--	48,40	48,02	-0,38	0	
02_A	Korvemaker 55	1,5	50,79	--	50,79	48,26	-2,53	-3	nee
02_B	Korvemaker 55	4,5	51,24	--	51,24	49,64	-1,60	-2	
10_A	Achteromweg 14	1,5	50,39	--	50,39	47,92	n.v.t. <48		nee
10_B	Achteromweg 14	4,5	50,84	--	50,84	49,37	-1,47	-1	
11_A	Achteromweg 12	1,5	50,62	--	50,62	48,14	-2,48	-2	nee
11_B	Achteromweg 12	4,5	51,12	--	51,12	49,57	-1,55	-2	
12_A	Achteromweg 10	1,5	50,36	--	50,36	47,89	n.v.t. <48		nee
12_B	Achteromweg 10	4,5	50,92	--	50,92	49,37	-1,55	-2	
13_A	Achteromweg 8	1,5	46,07	--	48,00	43,99	n.v.t. <48		nee
13_B	Achteromweg 8	4,5	47,57	--	48,00	45,97	n.v.t. <48		
14_A	Achteromweg 6	1,5	44,95	--	48,00	43,23	n.v.t. <48		nee
14_B	Achteromweg 6	4,5	46,72	--	48,00	45,31	n.v.t. <48		
15_A	Achteromweg 4	1,5	43,69	--	48,00	41,96	n.v.t. <48		nee
15_B	Achteromweg 4	4,5	45,45	--	48,00	44,07	n.v.t. <48		
16_A	Achteromweg 2	1,5	50,28	--	50,28	46,40	n.v.t. <48		nee
16_B	Achteromweg 2	4,5	50,74	--	50,74	47,96	n.v.t. <48		
17_A	Achteromweg 3	1,5	48,69	--	48,69	47,38	n.v.t. <48		nee
17_B	Achteromweg 3	4,5	49,57	--	49,57	48,40	-1,17	-1	
20_A	Hoefsmid 42	1,5	50,46	--	50,46	47,74	n.v.t. <48		nee
20_B	Hoefsmid 42	4,5	50,97	--	50,97	49,19	-1,78	-2	
21_A	Hoefsmid 17	1,5	50,68	--	50,68	47,28	n.v.t. <48		nee
21_B	Hoefsmid 17	4,5	51,20	--	51,20	48,88	-2,32	-2	
22_A	Hoefsmid 15	1,5	44,53	--	48,00	42,57	n.v.t. <48		nee
22_B	Hoefsmid 15	4,5	45,76	--	48,00	44,50	n.v.t. <48		
30_A	Stoeken 30	1,5	51,23	--	51,23	48,89	-2,34	-2	nee
30_B	Stoeken 30	4,5	51,71	--	51,71	49,16	-2,55	-3	
31_A	Stoeken 32-34	1,5	48,73	--	48,73	46,04	n.v.t. <48		nee
31_B	Stoeken 32-34	4,5	49,80	--	49,80	47,33	n.v.t. <48		
32_A	Stoeken 36-38	1,5	48,02	--	48,02	45,40	n.v.t. <48		nee
32_B	Stoeken 36-38	4,5	48,99	--	48,99	46,74	n.v.t. <48		
33_A	Stoeken 40-42	1,5	48,82	--	48,82	46,20	n.v.t. <48		nee
33_B	Stoeken 40-42	4,5	49,58	--	49,58	47,44	n.v.t. <48		
34_A	Stoeken 44	1,5	50,52	--	50,52	48,50	-2,02	-2	nee
34_B	Stoeken 44	4,5	51,06	--	51,06	49,24	-1,82	-2	
40_A	Zetveld 46	1,5	51,74	--	51,74	50,87	-0,87	-1	nee
40_B	Zetveld 46	4,5	52,18	--	52,18	51,32	-0,86	-1	
41_A	Zetveld 37	1,5	51,51	--	51,51	50,70	-0,81	-1	nee
41_B	Zetveld 37	4,5	51,94	--	51,94	51,25	-0,69	-1	
50_A	Bolster 35-37	1,5	48,89	--	48,89	47,94	n.v.t. <48		nee
50_B	Bolster 35-37	4,5	49,60	--	49,60	49,01	-0,59	-1	
51_A	Bolster 33	1,5	48,92	--	48,92	48,12	-0,80	-1	nee
51_B	Bolster 33	4,5	49,72	--	49,72	49,16	-0,56	-1	
52_A	Bolster 31	1,5	48,56	--	48,56	47,91	n.v.t. <48		nee
52_B	Bolster 31	4,5	49,50	--	49,50	49,10	-0,40	0	
53_A	Bolster 29	1,5	52,93	--	52,93	51,65	-1,28	-1	nee
53_B	Bolster 29	4,5	52,65	--	52,65	51,56	-1,09	-1	
54_A	Bolster 27	1,5	47,04	--	48,00	46,29	n.v.t. <48		nee
54_B	Bolster 27	4,5	47,70	--	48,00	47,25	n.v.t. <48		
60_A	De Pol 24	1,5	53,51	--	53,51	52,25	-1,26	-1	nee
60_B	De Pol 24	4,5	53,46	--	53,46	52,43	-1,03	-1	
64_A	De Pol 13	1,5	40,08	--	48,00	41,14	n.v.t. <48		nee
64_B	De Pol 13	4,5	42,26	--	48,00	43,25	n.v.t. <48		
65_A	De Pol 15	1,5	45,47	--	48,00	46,33	n.v.t. <48		nee
65_B	De Pol 15	4,5	46,42	--	48,00	47,41	n.v.t. <48		
66_A	De Pol 26 (noord)	1,5	46,23	--	48,00	47,38	n.v.t. <48		nee
66_B	De Pol 26 (noord)	4,5	47,08	--	48,00	48,27	0,27	0	

toename/afname gerekend vanaf grenswaarde 48,00 dB

Uit de resultaten blijkt dat er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er zijn dan ook vanuit de Wet geluidhinder geen beperkingen om de voorgenomen fysieke wijzigingen van de Achteromweg te realiseren.

5 Conclusie

In opdracht van de gemeente Noordenveld is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek verkeerslawaai uitgevoerd in het kader van een ruimtelijke procedure. Aanleiding is de ontwikkeling van de wijk Peize Zuid. Het voornemen is hier circa 150 woningen te realiseren.

Onderzoek is gedaan of op de nieuw te realiseren woningen kan worden voldaan aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaai uit de Wet geluidhinder. Daarnaast is onderzocht of ter plaatste van de bestaande woningen een reconstructie effect, als gevolg van de fysieke wijzigingen aan de Achteromweg, overeenkomstig de Wet geluidhinder optreedt.

Nieuwbouw
Uit de resultaten blijkt dat op 13 woningen (1x vrijstaand / 2x twee onder een kap / 2x rij van vier) de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt op deze woningen (zie tabel 3.1) ten hoogste 50 dB L_{den} waarmee ruimschoots wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den}. Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende effect hebben dan wel bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige of financiële aard kunnen hogere waarde worden vastgesteld.

Bij realisatie van woningen met een hogere waarde dient het binnenniveau (nieuwbouw eis 33 dB) overeenkomstig het Bouwbesluit gewaarborgd te worden. Bij de bepaling van de geluidwering, bedraagt de aftrek conform artikel 110g van de Wgh. 0 dB. Wij adviseren om de geluidwering af te stemmen op de gecumuleerde L_{den}-waarden van alle omliggende wegvakken.

Voor de maatgevende woning komt dit neer op een geluidwering van maximaal (55-33 =) 22 dB. Dit is beperkt hoger dan de basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012. Met de huidige stand der bouwtechniek wordt veelal een hogere waarde behaald dan de basiseis. De verwachting is dat de nieuwbouw, zonder aanvullende maatregelen, kan voldoen aan de benodigde geluidwering van 22 dB.

Bestaande bouw (reconstructie effect)
Uit de resultaten blijkt dat er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er zijn dan ook vanuit de Wet geluidhinder dan ook geen beperkingen om de voorgenomen fysieke wijzigingen van de Achteromweg te realiseren.

Groningen, 17 maart 2022
GeluidMeesters BV

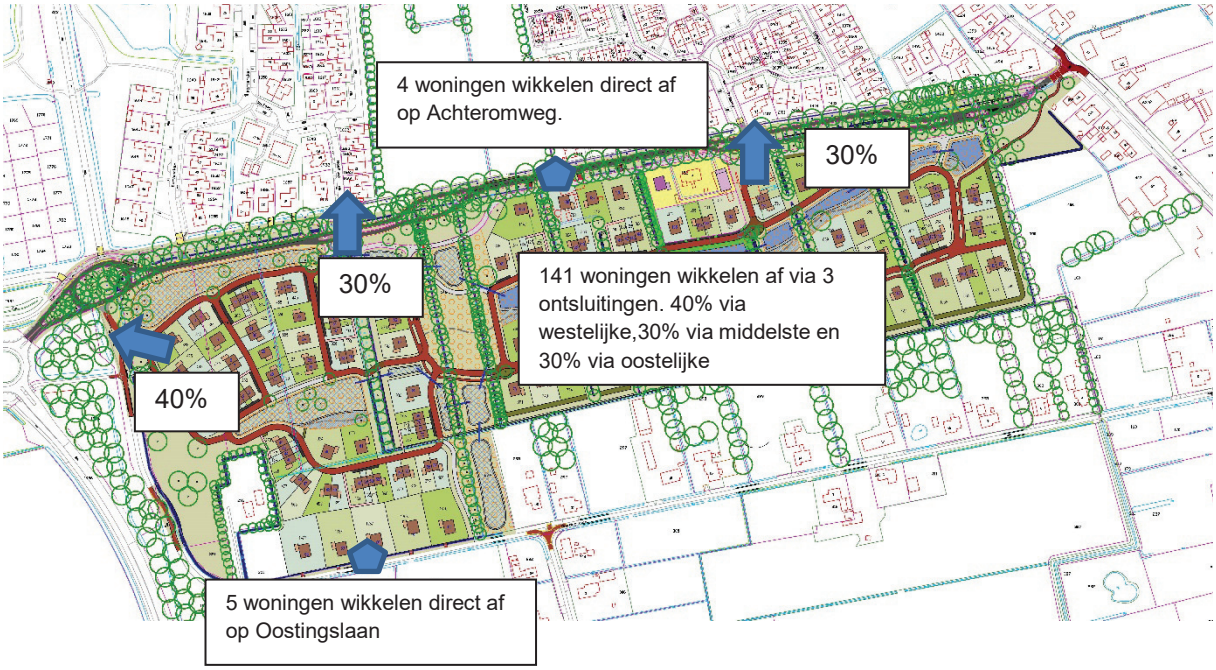
ing. Aljan Gal

GELUID
MEESTERS

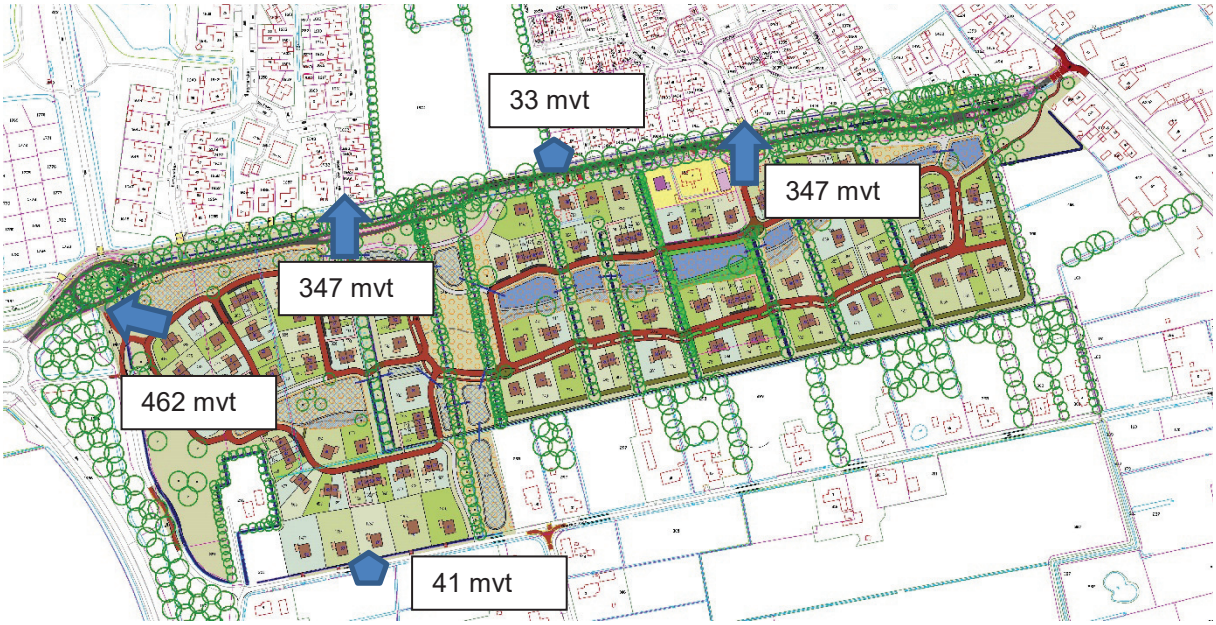
BIJLAGE 1

Verkeersgeneratie stedenbouwkundig plan 29 november 2021

1. **150 nieuwe woningen zorgen voor verkeersgeneratie die zich als volgt verdeelt:**



2. **Dit zorgt voor de volgende verkeersgeneratie**



3. **De verkeersgeneratie verdeelt zich vervolgens naar westelijke en oostelijke richting. - -**
   - **Aangenomen wordt dat 80% zich naar het westen begeeft en 20% naar het oosten.**
   - **Bij de meest westelijke ontsluiting gaat al het verkeer vanuit de wijk direct naar de ovonde en verdeelt zich daar voor 90% naar het westen en 10% naar het oosten (Achteromweg).**



4. **Vanaf de Achteromweg wikkelt het verkeer vervolgens als volgt af:**
   West (ovonde):
   - **5% gaat naar Hogeweg**
   - **95 % gaat naar rotonde N386**

   Oost:
   - **Op de Pol verdeelt het verkeer zich 50/50.**



5. **Dit komt overeen met de volgende aantallen verkeersbewegingen op de Achteromweg (tussen Ovonde en N386), Hogeweg en de Pol.**



6. **Vervolgens verdeelt het verkeer zich op de N386 als volgt:**
   - **75% naar het noorden (Roden / Groningen)**
   - **25% naar het zuiden (Vries / Assen)**



7. **Dit komt overeen met de volgende aantallen verkeersbewegingen:**



Snelheid-lengte rapport

Locatie code	000019
Locatie naam	Achteromweg
Locatie plaats	Peize
Locatie omschrijving	thv nr 5
Meting naam	meting Achteromweg januari 202
Periode	dinsdag 14 januari 2020 - donderdag 23 januari 2020
Rijstroken	Hoefsmid - Zetveld (1) Zetveld - Hoefsmid (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/u	**< 30**	**30 tot 50**	**50 tot 57**	**57 tot 60**	**60 tot 70**	**70 > **	**< 30**	**30 tot 50**	**50 tot 57**	**57 tot 60**	**60 tot 70**	**70 > **	**< 30**	**30 tot 50**	**50 tot 57**	**57 tot 60**	**60 tot 70**	**70 > **	**< 30**	**30 tot 50**	**50 tot 57**	**57 tot 60**	**60 tot 70**	**70 > **	**Tot.**	**Rel.**	**Fout**
Lengte m	**< 2**	**< 2**	**< 2**	**< 2**	**< 2**	**< 2**	**2 tot 3,5**	**2 tot 3,5**	**2 tot 3,5**	**2 tot 3,5**	**2 tot 3,5**	**2 tot 3,5**	**3,5 tot 7**	**3,5 tot 7**	**3,5 tot 7**	**3,5 tot 7**	**3,5 tot 7**	**3,5 tot 7**	**7 < **	**7 < **	**7 < **	**7 < **	**7 < **	**7 < **	**Tot.**	**Rel.**	**Fout**
00:00	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0,5	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	4	3	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0,5	0
06:00	0	0	0	0	0	0	1	18	15	4	9	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	50	2,3	0
07:00	4	1	0	0	0	0	1	56	48	11	15	2	0	3	2	1	0	0	1	3	1	0	0	1	150	6,8	0
08:00	3	2	0	0	0	0	0	73	54	12	16	3	0	4	2	1	1	0	0	4	1	0	0	1	177	8,0	0
09:00	2	1	0	0	0	0	1	44	38	7	12	1	0	4	3	1	1	0	0	2	0	0	0	0	117	5,3	0
10:00	2	0	0	0	0	0	1	48	37	7	10	1	0	4	3	1	1	0	0	1	1	0	0	0	117	5,3	0
11:00	2	0	0	0	0	0	1	51	38	9	12	1	0	4	4	0	1	0	0	2	1	0	0	0	126	5,7	0
12:00	4	1	0	0	0	0	0	63	46	10	14	2	0	3	2	1	0	0	0	2	2	0	0	0	150	6,8	0
13:00	3	1	0	0	0	0	0	68	53	9	13	2	0	5	4	1	1	0	0	2	1	0	0	0	163	7,4	0
14:00	4	1	0	0	0	0	0	82	58	10	15	2	0	4	2	1	1	0	1	2	1	0	0	0	184	8,3	0
15:00	4	1	0	0	0	0	1	80	56	12	13	1	0	4	2	0	1	0	0	2	1	0	0	0	178	8,1	0
16:00	4	1	0	0	0	0	1	89	67	13	15	1	0	3	3	0	2	1	0	3	1	0	0	0	204	9,2	0
17:00	4	1	0	0	0	0	0	94	62	10	13	2	0	4	2	0	1	0	0	2	1	0	0	0	196	8,9	0
18:00	1	1	0	0	0	0	0	51	36	10	11	3	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	116	5,3	0
19:00	1	0	0	0	0	0	0	40	26	6	8	2	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	86	3,9	0
20:00	0	0	0	0	0	0	0	22	18	4	9	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	2,5	0
21:00	0	0	0	0	0	0	0	17	14	4	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1,9	0
22:00	0	0	0	0	0	0	0	16	12	5	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	1,9	0
23:00	0	0	0	0	0	0	0	10	7	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1,0	0
Totaal	38	11	0	0	0	0	7	935	694	147	205	32	0	46	31	7	10	2	2	27	11	0	0	2	2207	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	38	11	1	0	1	0	8	935	695	149	202	33	3	46	31	7	10	3	4	29	11	1	2	4	2224	100,0	0
Index	1,7	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	42,0	31,2	6,7	9,1	1,5	0,1	2,1	1,4	0,3	0,4	0,1	0,2	1,3	0,5	0,0	0,1	0,2	100,0		
Tot. 0-7	1	0	0	0	0	0	1	30	25	7	14	3	0	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	87	3,9	0
Index	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	34,5	28,7	8,0	16,1	3,4	0,0	2,3	1,1	0,0	1,1	1,1	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	36	10	1	0	1	0	7	800	592	121	157	22	3	42	29	6	9	2	4	27	10	1	2	4	1886	84,8	0
Index	1,9	0,5	0,1	0,0	0,1	0,0	0,4	42,4	31,4	6,4	8,3	1,2	0,2	2,2	1,5	0,3	0,5	0,1	0,2	1,4	0,5	0,1	0,1	0,2	100,0		
Tot. 19-24	1	0	0	0	0	0	0	105	77	21	31	8	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	248	11,2	0
Index	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,3	31,0	8,5	12,5	3,2	0,0	1,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Tot. 23-7	1	0	0	0	0	0	1	39	32	9	17	4	0	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	109	4,9	0
Index	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	35,8	29,4	8,3	15,6	3,7	0,0	1,8	0,9	0,0	0,9	0,9	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code	CH105
Naam	N386 Bunne
Plaats	hmp 26,0 (21,2 - 28,8) 000271
Omschrijving	Donderen (N858) - Peize (N372)

Meting

Naam	2021 Bunne
Periode	01-01-2021
	31-12-2021
Interval	1 uur

Rijstroken	*Telpuntcode*	*Teller*	*Kanaal*	*Omschrijving*
1	000271	000001	2	Peize (N372) - Donderen (N858) (1)
2	000271	000001	1	Donderen (N858) - Peize (N372) (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	**Klassen**						**Totaal**		**Fout**
	Lengte (m)	*< 2,1*	*2,1 - 5,3*	*5,3 - 7,2*	*7,2 - 11,2*	*11,2 - 11,9*	*> 11,9*	*Abs.*	*Rel.*	
00:00		0	14	1	0	0	1	16	0,3	0
01:00		0	6	0	0	0	1	7	0,1	0
02:00		0	3	0	0	0	1	4	0,1	0
03:00		0	4	1	0	0	1	6	0,1	0
04:00		0	8	1	2	0	2	13	0,3	0
05:00		0	28	3	3	1	4	39	0,8	0
06:00		1	122	18	7	1	7	156	3,1	0
07:00		2	305	37	14	1	10	369	7,3	1
08:00		3	299	31	15	1	12	361	7,1	0
09:00		2	221	27	15	1	11	277	5,5	0
10:00		3	238	28	17	1	11	298	5,9	0
11:00		4	232	28	17	1	10	292	5,8	0
12:00		4	274	27	16	1	8	330	6,5	0
13:00		5	323	27	16	1	8	380	7,5	1
14:00		6	346	29	17	1	8	407	8,0	1
15:00		6	345	36	17	1	8	413	8,1	1
16:00		6	439	39	16	1	7	508	10,0	1
17:00		5	425	23	9	1	6	469	9,2	0
18:00		3	212	13	5	0	4	237	4,7	0
19:00		2	143	8	4	0	2	159	3,1	0
20:00		2	118	7	3	0	2	132	2,6	0
21:00		1	83	4	2	0	1	91	1,8	0
22:00		0	69	2	1	0	1	73	1,4	0
23:00		0	36	1	0	0	1	38	0,7	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

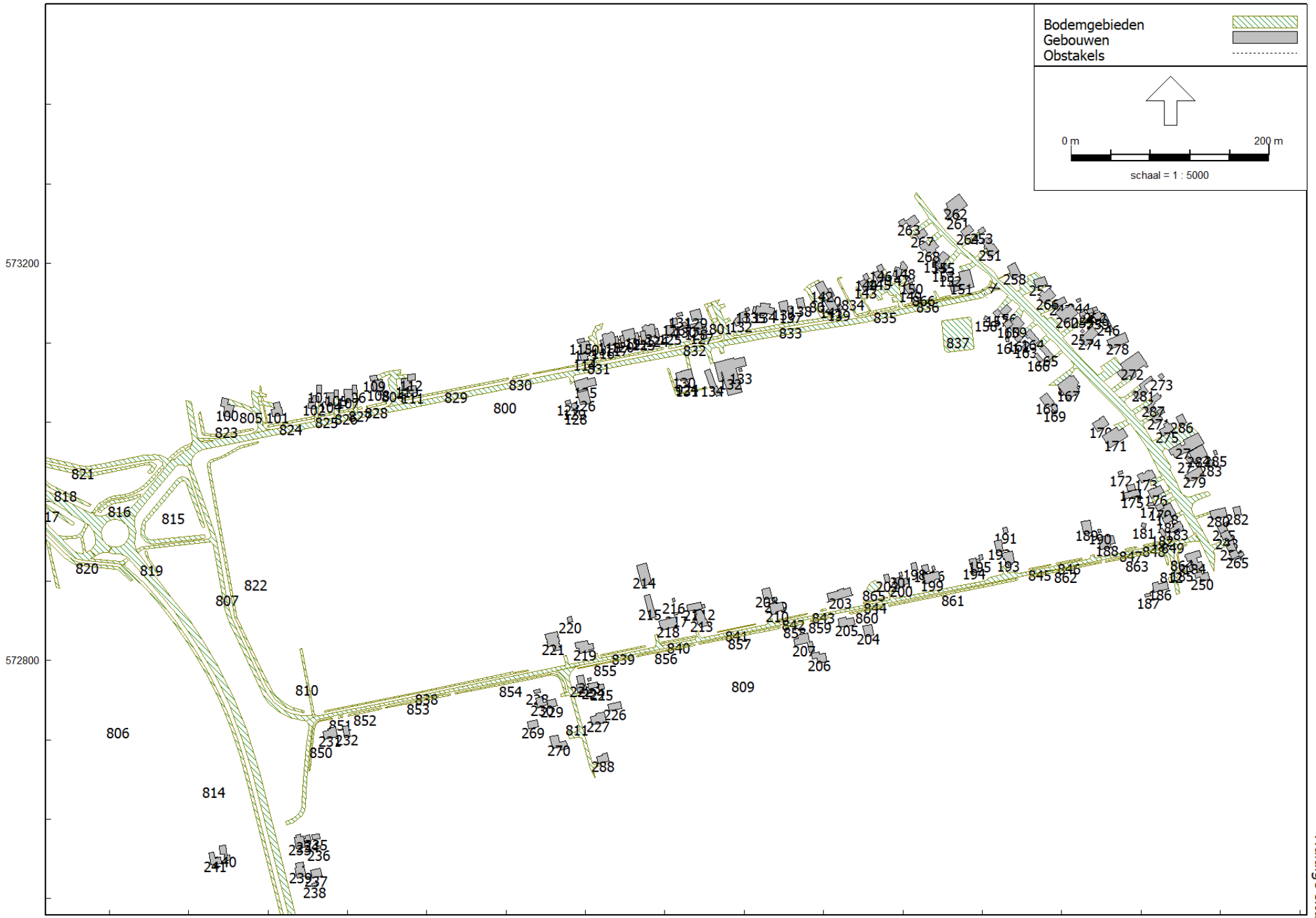
Tijd	**Klassen**												**Totaal**			**Fout**
	Lengte (m)	*< 2,1*		*2,1 - 5,3*		*5,3 - 7,2*		*7,2 - 11,2*		*11,2 - 11,9*		*> 11,9*				
		Abs.	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Rel.*	
Tot. 0-24		56	1,1	4.295	84,6	391	7,7	197	3,9	12	0,2	128	2,5	5.079	100,0	100,0	7
Tot. 7-19		49	1,1	3.660	84,3	345	7,9	174	4,0	9	0,2	104	2,4	4.341	100,0	85,5	6
Tot. 19-23		5	1,1	413	90,6	20	4,4	10	2,2	1	0,2	7	1,5	456	100,0	9,0	0
Tot. 23-7		2	0,7	223	79,1	26	9,2	12	4,3	2	0,7	17	6,0	282	100,0	5,6	0
Tot. 0-24		56	1,1	4.295	84,6	391	7,7	197	3,9	12	0,2	128	2,5	5.079	100,0	100,0	7

GELUID
MEESTERS

BIJLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - nieuwbouw

Model eigenschap	
Omschrijving	Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - nieuwbouw
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	Gebruiker op 23-2-2016
Laatst ingezien door	Gebruiker op 7-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Peize 7-12-2021 - Ontwikkelingslocatie (huidig)] , Geomilieu V5.21

0080-W-21-B

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Huidige situatie

Model: Ontwikkelingslocatie (huidig)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
100	Korvemaker 42	229313,64	573064,34	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
101	Korvemaker 55	229363,36	573052,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
102	Achteromweg 14	229401,25	573063,75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
103	Achteromweg 14	229408,76	573069,29	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
104	Achteromweg 12	229418,58	573069,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
105	Achteromweg 12	229426,63	573072,52	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
106	Achteromweg 10	229449,53	573077,38	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
107	Achteromweg 10	229436,63	573072,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
108	Hoefsmid 42	229475,38	573082,79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
109	Hoefsmid 42	229469,93	573087,49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
110	Hoefsmid 15-17	229494,40	573083,78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
111	Hoefsmid 17	229509,18	573076,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
112	Hoefsmid 15	229500,52	573087,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
113	Stoeken 28-30	229683,56	573122,13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
114	Stoeken 30	229674,32	573108,44	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
115	Stoeken 28	229671,43	573122,93	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
116	Stoeken 32	229694,48	573122,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
117	Stoeken 34	229712,36	573126,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
118	Stoeken 32-34	229698,99	573116,10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
119	Stoeken 36-38	229716,93	573131,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
120	Stoeken 36	229714,76	573126,89	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
121	Stoeken 38	229732,63	573130,51	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
122	Stoeken 40-42	229749,00	573138,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
123	Stoeken 40	229735,05	573131,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
124	Stoeken 42	229754,79	573125,16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
125	Achteromweg 5	229668,71	573081,21	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
125	Stoeken 44	229762,83	573125,19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
126	Achteromweg 5	229671,81	573069,71	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
126	Stoeken 44	229771,65	573144,84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
127	Achteromweg 5	229659,31	573061,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
127	Zetveld 46	229800,97	573137,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
128	Achteromweg 5	229667,72	573052,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
128	Zetveld 46	229785,38	573138,09	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
129	Achteromweg 5	229671,40	573056,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
129	Zetveld 44	229785,24	573151,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
130	Zetveld 44	229777,60	573140,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
130	Achteromweg 3	229776,65	573091,71	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False

Model: Ontwikkelingslocatie (huidig)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
131	Achteromweg 3	229780,44	573081,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
131	Zetveld 44	229771,65	573149,63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
132	Zetveld 37	229829,28	573142,40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
132	Achteromweg 1	229811,15	573100,23	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
133	Zetveld 37	229840,72	573154,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
133	Achteromweg 1	229834,74	573093,41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
134	Bolster 35-37	229851,89	573156,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
134	Achteromweg 1	229799,72	573091,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
135	Bolster 37	229849,02	573156,15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
136	Bolster 33	229874,86	573160,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
137	Bolster 33	229887,99	573157,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
138	Bolster 31	229892,45	573164,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
139	Bolster 29	229936,74	573159,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
140	Bolster 25	229931,41	573167,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
141	Bolster 27-29	229920,40	573162,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
142	Bolster 23-25	229911,57	573178,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
143	Achteromweg 8	229955,80	573180,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
144	Achteromweg 8	229959,23	573187,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
145	Achteromweg 6	229970,49	573189,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
146	Achteromweg 6	229978,41	573199,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
147	Achteromweg 4	229992,21	573196,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
148	Achteromweg 4	229997,44	573200,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
149	Achteromweg 2	230001,08	573177,17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
150	Achteromweg 2	230010,22	573185,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
151	De Pol 24	230046,63	573180,55	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
152	De Pol 24	230044,02	573190,92	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
153	De Pol 22	230039,08	573190,13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
154	De Pol 22	230033,33	573207,19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
155	De Pol 22	230040,53	573212,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
156	De Pol 26	230104,94	573158,33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
157	De Pol 26	230095,14	573154,36	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
158	De Pol 26	230082,75	573147,24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
159	De Pol 26a	230115,10	573147,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
160	De Pol 26a	230101,08	573138,47	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
161	De Pol 26a	230103,60	573124,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
162	De Pol 28	230117,35	573128,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
163	De Pol 28-30	230122,61	573122,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False

Model: Ontwikkelingslocatie (huidig)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
164	De Pol 28-30	230127,64	573133,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
165	De Pol 32-34	230141,93	573117,77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
166	De Pol 32-34	230132,11	573106,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
167	De Pol 36	230155,36	573077,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
168	De Pol 36	230137,72	573064,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
169	De Pol 36	230153,18	573058,09	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
170	De Pol 38	230190,86	573038,77	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
171	De Pol 38	230200,65	573025,86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
172	De Pol 40	230216,89	572990,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
173	De Pol 40	230236,09	572986,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
174	De Pol 40	230225,00	572975,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
175	De Pol 42	230222,67	572968,66	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
176	De Pol 42	230246,29	572970,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
177	De Pol 44	230246,75	572958,14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
178	De Pol 44-46	230269,03	572958,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
179	De Pol 44	230260,88	572959,12	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
180	De Pol 46	230261,31	572942,91	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
181	De Pol 46	230240,60	572938,25	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
182	De Pol 48	230257,78	572931,25	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
183	De Pol 48	230278,99	572940,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
184	Oostingslaan 1-3	230298,87	572911,13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
185	Oostingslaan 3	230282,45	572895,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
186	Lageweg 2	230251,07	572877,55	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
187	Lageweg 2	230243,96	572866,61	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
188	Oostingslaan 2	230196,94	572923,79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
189	Oostingslaan 2	230179,64	572939,59	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
190	Oostingslaan 2	230196,61	572931,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
191	Oostingslaan 4	230100,64	572933,41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
192	Oostingslaan 4	230092,02	572919,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
193	Oostingslaan 4	230099,52	572907,82	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
194	Oostingslaan 6	230066,85	572901,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
195	Oostingslaan 6	230076,54	572905,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
196	Oostingslaan 8	230031,44	572895,44	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
197	Oostingslaan 8	230018,35	572895,60	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
198	Oostingslaan 8	230007,68	572897,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
199	Oostingslaan 8	230020,63	572886,33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
200	Oostingslaan 10	229990,53	572882,22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False

Model: Ontwikkelingslocatie (huidig)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
201	Oostingslaan 10	229996,17	572888,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
202	Oostingslaan 10	229980,81	572885,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
203	Oostingslaan 12	229923,55	572866,77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
204	Oostingslaan 5	229959,45	572834,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
205	Oostingslaan 5	229934,50	572841,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
206	Oostingslaan 5	229907,74	572806,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
207	Oostingslaan 7	229894,06	572825,51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
208	Oostingslaan 14	229857,63	572871,61	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
209	Oostingslaan 14	229869,84	572863,01	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
210	Oostingslaan 14	229865,43	572856,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
211	Oostingslaan 16	229781,90	572855,54	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
212	Oostingslaan 16	229796,83	572855,83	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
213	Oostingslaan 16	229791,34	572849,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
214	Oostingslaan 18	229731,52	572895,67	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
215	Oostingslaan 18	229739,02	572864,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
216	Oostingslaan 18	229767,18	572862,19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
217	Oostingslaan 18	229768,74	572847,71	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
218	Oostingslaan 18	229754,10	572839,41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
219	Oostingslaan 20	229669,64	572817,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
220	Oostingslaan 20	229661,61	572843,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
221	Oostingslaan 22	229639,30	572826,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
222	De Streek 1	229670,84	572784,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
223	De Streek 1	229682,30	572781,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
224	De Streek 1	229682,34	572776,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
225	De Streek 1	229693,02	572775,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
226	De Streek 3	229715,08	572758,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
227	De Streek 3	229690,36	572746,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
228	De Streek 2a	229627,60	572769,84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
229	De Streek 2a	229649,87	572761,13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
230	De Streek 2a	229630,19	572762,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
231	Oostingslaan 9	229415,19	572728,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
232	Oostingslaan 9	229435,23	572733,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
233	Oostingslaan 11	229386,47	572621,55	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
234	Oostingslaan 11	229397,15	572623,28	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
235	Oostingslaan 11	229403,90	572624,35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
236	Oostingslaan 11	229409,17	572612,17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
237	Bunnerveenseweg 21	229402,89	572588,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False

Model: Ontwikkelingslocatie (huidig)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
238	Bunnerveenseweg 21	229403,77	572575,09	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
239	Bunnerveenseweg 21	229387,82	572595,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
240	Oostingslaan 13	229310,74	572613,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
241	Oostingslaan 13	229300,59	572606,42	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
242	Hornweg 1	229067,33	572953,93	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
243	Hornweg 1	229063,52	572949,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
244	bijgebouwen (schuren)	230179,70	573162,38	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
245	Vrieserweg 1 Peize	230327,30	572931,22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
246	bijgebouwen (schuren)	230210,80	573136,66	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
247	bijgebouwen (schuren)	230155,23	573155,60	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
248	Vrieserweg 1 A Peize	230320,03	572927,97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
249	bijgebouwen (schuren)	230192,38	573150,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
250	Vrieserweg 2 A Peize	230307,46	572888,72	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
251	de Pol 13 Peize	230096,75	573212,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
252	bijgebouwen (schuren)	230192,31	573151,15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
253	bijgebouwen (schuren)	230075,43	573233,64	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
254	Vrieserweg 3 Peize	230336,16	572911,57	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
255	bijgebouwen (schuren)	230184,66	573148,27	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
256	bijgebouwen (schuren)	230183,23	573131,44	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
257	bijgebouwen (schuren)	230134,15	573175,36	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
258	de Pol 15 Peize	230111,19	573184,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
259	bijgebouwen (schuren)	230195,60	573142,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
260	de Pol 21 Peize	230164,56	573155,66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
261	bijgebouwen (schuren)	230053,40	573248,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
262	de Pol 9 Peize	230065,18	573258,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
263	de Pol 16 Peize	230016,59	573241,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
264	de Pol 11 Peize	230071,60	573233,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
265	Vrieserweg 3 A Peize	230328,91	572908,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
266	de Pol 19 Peize	230138,99	573162,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
267	de Pol 18 Peize	230025,20	573229,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
268	de Pol 20 Peize	230036,17	573217,10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
269	bijgebouwen (schuren)	229622,86	572730,86	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
270	De Streek 2	229653,80	572717,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
271	de Pol 31 Peize	230261,49	573048,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
272	de Pol 25/25a Peize	230246,90	573096,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
273	bijgebouwen (schuren)	230263,52	573085,50	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
274	de Pol 23 Peize	230197,29	573129,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False

Model: Ontwikkelingslocatie (huidig)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

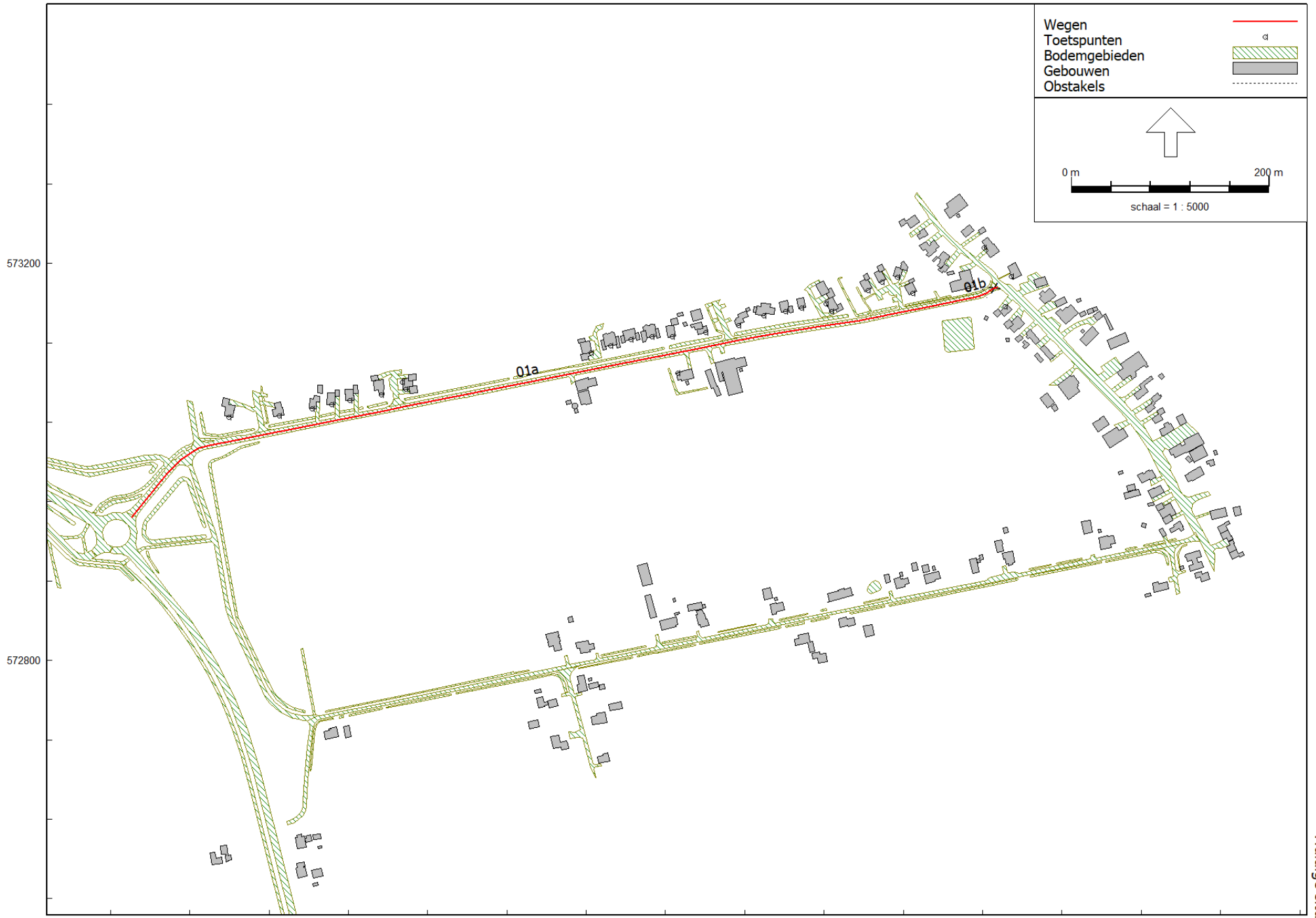
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
275	de Pol 33 Peize	230268,83	573030,10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
276	de Pol 35/35a Peize	230279,66	573018,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
277	bijgebouwen (schuren)	230284,71	573003,42	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
278	de Pol 23 A Peize	230227,53	573120,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
279	de Pol 37 Peize	230299,24	572995,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
280	de Pol 39 Peize	230326,84	572945,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
281	de Pol 27 Peize	230249,97	573086,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
282	bijgebouwen (schuren)	230339,31	572955,49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
283	bijgebouwen (schuren)	230314,55	572996,92	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
284	bijgebouwen (schuren)	230307,37	573006,79	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
285	bijgebouwen (schuren)	230316,77	573007,41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
286	bijgebouwen (schuren)	230275,40	573044,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
287	de Pol 29 Peize	230260,04	573064,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
288	De Streek 5	229703,80	572698,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False

Model: Ontwikkelingslocatie (huidig)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
800	reflecterende bodem	229215,45	572949,38	0,00
801	reflecterende bodem	229814,44	573121,23	0,00
802	reflecterende bodem	229933,55	573150,90	0,00
803	reflecterende bodem	229682,86	573102,38	0,00
804	reflecterende bodem	229480,80	573055,30	0,00
805	reflecterende bodem	229344,83	573028,44	0,00
806	reflecterende bodem	229004,94	573021,16	0,00
807	reflecterende bodem	229277,94	572995,19	0,00
809	reflecterende bodem	229409,70	572744,53	0,00
810	reflecterende bodem	229392,01	572811,27	0,00
811	reflecterende bodem	229647,22	572788,49	0,00
812	reflecterende bodem	230256,30	572912,32	0,00
813	reflecterende bodem	229176,02	572938,49	0,00
814	reflecterende bodem	229215,42	572897,11	0,00
815	reflecterende bodem	229293,29	572934,52	0,00
816	reflecterende bodem	229228,77	572967,41	0,00
817	reflecterende bodem	229112,76	572970,65	0,00
818	reflecterende bodem	229130,25	572990,49	0,00
819	reflecterende bodem	229237,10	572910,49	0,00
820	reflecterende bodem	229134,24	572928,42	0,00
821	reflecterende bodem	229239,34	572991,38	0,00
822	reflecterende bodem	229349,95	573020,25	0,00
823	reflecterende bodem	229309,66	573027,41	0,00
824	reflecterende bodem	229360,36	573036,98	0,00
825	reflecterende bodem	229411,56	573046,92	0,00
826	reflecterende bodem	229431,54	573050,97	0,00
827	reflecterende bodem	229451,28	573054,78	0,00
828	reflecterende bodem	229459,79	573056,37	0,00
829	reflecterende bodem	229496,95	573063,88	0,00
830	reflecterende bodem	229613,64	573087,20	0,00
831	reflecterende bodem	229627,92	573089,67	0,00
832	reflecterende bodem	229815,51	573127,20	0,00
833	reflecterende bodem	229830,50	573130,38	0,00
834	reflecterende bodem	229953,40	573146,44	0,00
835	reflecterende bodem	229970,22	573152,18	0,00
836	reflecterende bodem	230001,94	573158,24	0,00
837	reflecterende bodem	230040,26	573142,24	0,00
838	reflecterende bodem	229417,18	572749,20	0,00
839	reflecterende bodem	229695,79	572805,68	0,00
840	reflecterende bodem	229757,16	572818,09	0,00
841	reflecterende bodem	229813,08	572829,13	0,00
842	reflecterende bodem	229875,84	572841,91	0,00
843	reflecterende bodem	229916,66	572851,03	0,00
844	reflecterende bodem	229959,77	572858,45	0,00
845	reflecterende bodem	230127,10	572892,52	0,00
846	reflecterende bodem	230154,47	572898,11	0,00
847	reflecterende bodem	230224,03	572912,02	0,00
848	reflecterende bodem	230242,71	572916,20	0,00
849	reflecterende bodem	230268,07	572921,23	0,00
850	reflecterende bodem	229424,88	572742,08	0,00
851	reflecterende bodem	229430,68	572743,30	0,00
852	reflecterende bodem	229440,84	572745,25	0,00
853	reflecterende bodem	229478,14	572753,10	0,00
854	reflecterende bodem	229549,94	572767,81	0,00
855	reflecterende bodem	229672,35	572792,46	0,00
856	reflecterende bodem	229731,95	572804,90	0,00
857	reflecterende bodem	229795,59	572817,67	0,00
858	reflecterende bodem	229880,95	572834,45	0,00
859	reflecterende bodem	229907,57	572840,44	0,00
860	reflecterende bodem	229946,11	572848,31	0,00
861	reflecterende bodem	229985,53	572855,57	0,00

Model: Ontwikkelingslocatie (huidig)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
862	reflecterende bodem	230129,07	572885,81	0,00
863	reflecterende bodem	230204,67	572900,63	0,00
864	reflecterende bodem	230285,79	572917,07	0,00
865	reflecterende bodem	229971,25	572880,24	0,00
866	reflecterende bodem	229996,24	573153,39	0,00
867	reflecterende bodem	230026,68	573245,26	0,00
924	reflecterende bodem	229764,24	573093,99	0,00



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Peize 7-12-2021 - Ontwikkelingslocatie (huidig)] , Geomilieu V5.21

0080-W-21-B

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

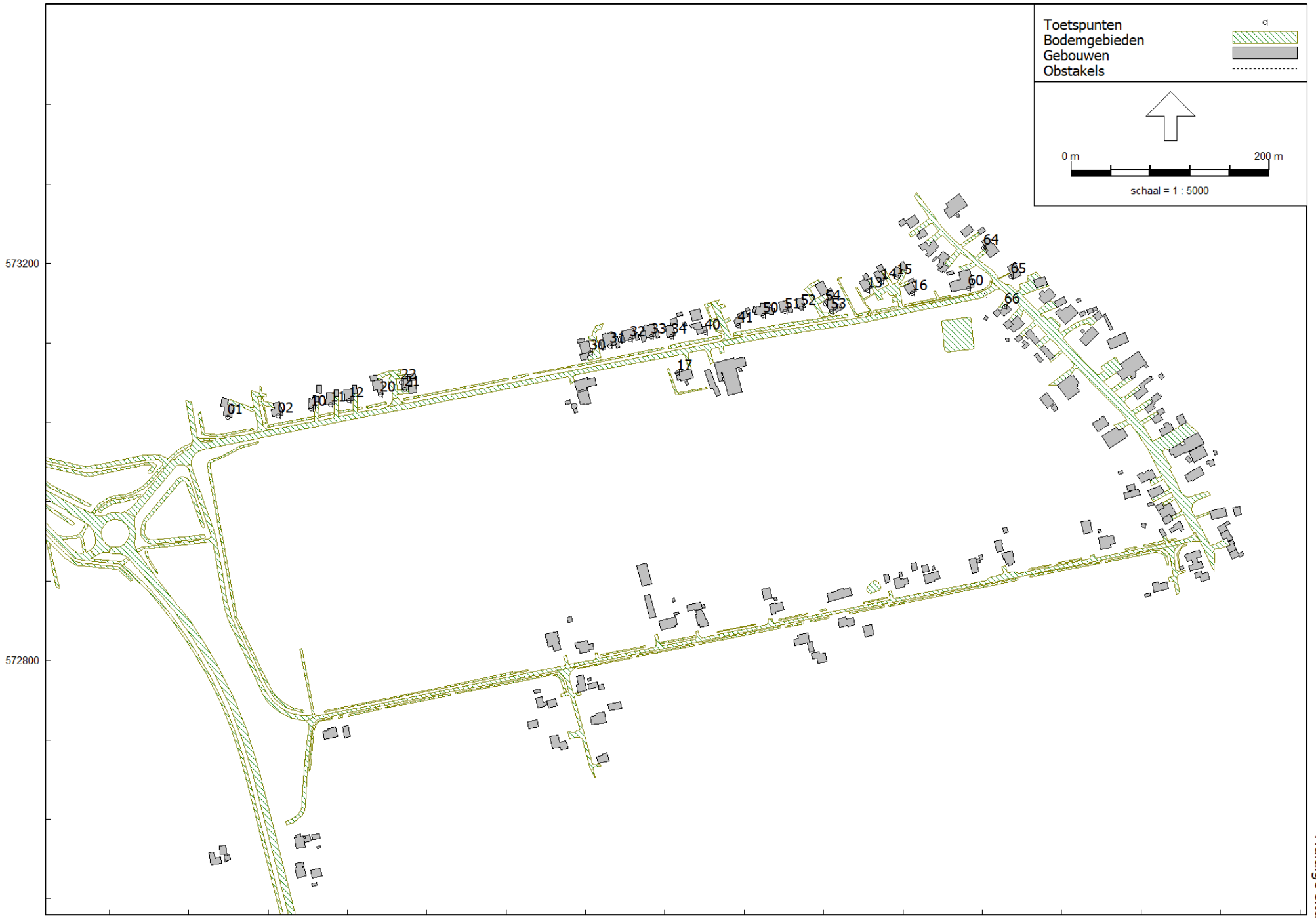
Huidige situatie

Model: Ontwikkelingslocatie (huidig)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
01a	Achteromweg	229221,02	572944,15	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2246,00
01b	Achteromweg	230053,09	573162,10	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2246,00

Model: Ontwikkelingslocatie (huidig)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
01a	7,07	2,57	0,61	92,63	98,22	94,50	4,83	1,33	4,59	2,54	0,44	0,92	Achteromweg
01b	7,07	2,57	0,61	92,63	98,22	94,50	4,83	1,33	4,59	2,54	0,44	0,92	Achteromweg



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Peize 7-12-2021 - Ontwikkelingslocatie (huidig)] , Geomilieu V5.21

0080-W-21-B

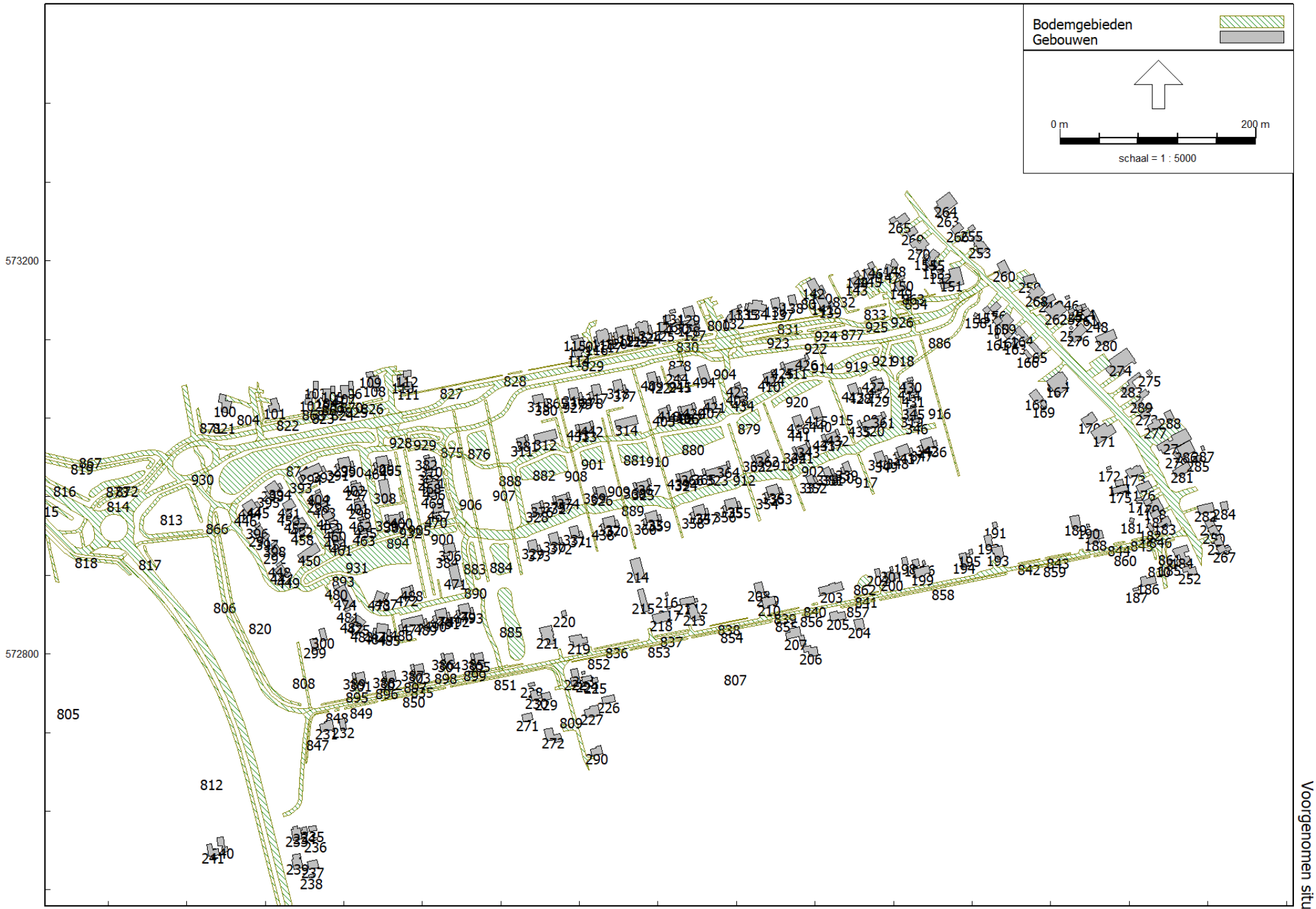
Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Huidige situatie

Model: Ontwikkelingslocatie (huidig)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Korvemaker 42	229319,66	573045,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
02	Korvemaker 55	229369,97	573046,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
10	Achteromweg 14	229403,66	573053,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
11	Achteromweg 12	229423,03	573057,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
12	Achteromweg 10	229441,62	573061,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
13	Achteromweg 8	229964,25	573172,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
14	Achteromweg 6	229978,26	573181,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
15	Achteromweg 4	229993,98	573186,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
16	Achteromweg 2	230009,22	573169,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
17	Achteromweg 3	229772,62	573089,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
20	Hoefsmid 42	229473,48	573067,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
21	Hoefsmid 17	229498,18	573072,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
22	Hoefsmid 15	229494,64	573079,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
30	Stoeken 30	229684,73	573110,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
31	Stoeken 32-34	229704,37	573117,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
32	Stoeken 36-38	229724,85	573123,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
33	Stoeken 40-42	229746,43	573125,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
34	Stoeken 44	229766,68	573125,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
40	Zetveld 46	229800,76	573130,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
41	Zetveld 37	229833,40	573137,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
50	Bolster 35-37	229859,02	573147,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
51	Bolster 33	229880,73	573151,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
52	Bolster 31	229897,49	573154,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
53	Bolster 29	229927,77	573151,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
54	Bolster 27	229921,89	573159,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
60	De Pol 24	230065,85	573174,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
64	De Pol 13	230081,72	573215,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
65	De Pol 15	230108,94	573186,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
66	De Pol 26 (noord)	230102,44	573156,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Peize 7-12-2021 - Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - nieuwbouw] , Geomilieu V5.21

0080-W-21-B

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Voorgenomen situatie

Model: Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
100	Korvemaker 42	229313,64	573064,34	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
101	Korvemaker 55	229363,36	573052,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
102	Achteromweg 14	229401,25	573063,75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
103	Achteromweg 14	229408,76	573069,29	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
104	Achteromweg 12	229418,58	573069,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
105	Achteromweg 12	229426,63	573072,52	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
106	Achteromweg 10	229449,53	573077,38	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
107	Achteromweg 10	229436,63	573072,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
108	Hoefsmid 42	229475,38	573082,79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
109	Hoefsmid 42	229469,93	573087,49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
110	Hoefsmid 15-17	229494,40	573083,78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
111	Hoefsmid 17	229509,18	573076,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
112	Hoefsmid 15	229500,52	573087,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
113	Stoeken 28-30	229683,56	573122,13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
114	Stoeken 30	229674,32	573108,44	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
115	Stoeken 28	229671,43	573122,93	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
116	Stoeken 32	229694,48	573122,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
117	Stoeken 34	229712,36	573126,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
118	Stoeken 32-34	229698,99	573116,10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
119	Stoeken 36-38	229716,93	573131,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
120	Stoeken 36	229714,76	573126,89	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
121	Stoeken 38	229732,63	573130,51	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
122	Stoeken 40-42	229749,00	573138,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
123	Stoeken 40	229735,05	573131,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
124	Stoeken 42	229754,79	573125,16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
125	Stoeken 44	229762,83	573125,19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
126	Stoeken 44	229771,65	573144,84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
127	Zetveld 46	229800,97	573137,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
128	Zetveld 46	229785,38	573138,09	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
129	Zetveld 44	229785,24	573151,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
130	Zetveld 44	229777,60	573140,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
131	Zetveld 44	229771,65	573149,63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
132	Zetveld 37	229829,28	573142,40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
133	Zetveld 37	229840,72	573154,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
134	Bolster 35-37	229851,89	573156,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
135	Bolster 37	229849,02	573156,15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
136	Bolster 33	229874,86	573160,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False

Model: Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
137	Bolster 33	229887,99	573157,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
138	Bolster 31	229892,45	573164,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
139	Bolster 29	229936,74	573159,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
140	Bolster 25	229931,41	573167,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
141	Bolster 27-29	229920,40	573162,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
142	Bolster 23-25	229911,57	573178,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
143	Achteromweg 8	229955,80	573180,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
144	Achteromweg 8	229959,23	573187,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
145	Achteromweg 6	229970,49	573189,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
146	Achteromweg 6	229978,41	573199,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
147	Achteromweg 4	229992,21	573196,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
148	Achteromweg 4	229997,44	573200,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
149	Achteromweg 2	230001,08	573177,17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
150	Achteromweg 2	230010,22	573185,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
151	De Pol 24	230046,63	573180,55	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
152	De Pol 24	230044,02	573190,92	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
153	De Pol 22	230039,08	573190,13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
154	De Pol 22	230033,33	573207,19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
155	De Pol 22	230040,53	573212,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
156	De Pol 26	230104,94	573158,33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
157	De Pol 26	230095,14	573154,36	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
158	De Pol 26	230082,75	573147,24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
159	De Pol 26a	230115,10	573147,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
160	De Pol 26a	230101,08	573138,47	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
161	De Pol 26a	230103,60	573124,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
162	De Pol 28	230117,35	573128,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
163	De Pol 28-30	230122,61	573122,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
164	De Pol 28-30	230127,64	573133,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
165	De Pol 32-34	230141,93	573117,77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
166	De Pol 32-34	230132,11	573106,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
167	De Pol 36	230155,36	573077,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
168	De Pol 36	230137,72	573064,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
169	De Pol 36	230153,18	573058,09	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
170	De Pol 38	230190,86	573038,77	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
171	De Pol 38	230200,65	573025,86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
172	De Pol 40	230216,89	572990,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
173	De Pol 40	230236,09	572986,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False

Model: Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
174	De Pol 40	230225,00	572975,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
175	De Pol 42	230222,67	572968,66	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
176	De Pol 42	230246,29	572970,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
177	De Pol 44	230246,75	572958,14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
178	De Pol 44-46	230269,03	572958,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
179	De Pol 44	230260,88	572959,12	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
180	De Pol 46	230261,31	572942,91	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
181	De Pol 46	230240,60	572938,25	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
182	De Pol 48	230257,78	572931,25	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
183	De Pol 48	230278,99	572940,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
184	Oostingslaan 1-3	230298,87	572911,13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
185	Oostingslaan 3	230282,45	572895,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
186	Lageweg 2	230251,07	572877,55	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
187	Lageweg 2	230243,96	572866,61	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
188	Oostingslaan 2	230196,94	572923,79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
189	Oostingslaan 2	230179,64	572939,59	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
190	Oostingslaan 2	230196,61	572931,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
191	Oostingslaan 4	230100,64	572933,41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
192	Oostingslaan 4	230092,02	572919,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
193	Oostingslaan 4	230099,52	572907,82	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
194	Oostingslaan 6	230066,85	572901,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
195	Oostingslaan 6	230076,54	572905,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
196	Oostingslaan 8	230031,44	572895,44	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
197	Oostingslaan 8	230018,35	572895,60	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
198	Oostingslaan 8	230007,68	572897,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
199	Oostingslaan 8	230020,63	572886,33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
200	Oostingslaan 10	229990,53	572882,22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
201	Oostingslaan 10	229996,17	572888,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
202	Oostingslaan 10	229980,81	572885,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
203	Oostingslaan 12	229923,55	572866,77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
204	Oostingslaan 5	229959,45	572834,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
205	Oostingslaan 5	229934,50	572841,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
206	Oostingslaan 5	229907,74	572806,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
207	Oostingslaan 7	229894,06	572825,51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
208	Oostingslaan 14	229857,63	572871,61	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
209	Oostingslaan 14	229869,84	572863,01	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
210	Oostingslaan 14	229865,43	572856,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False

Model: Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
211	Oostingslaan 16	229781,90	572855,54	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
212	Oostingslaan 16	229796,83	572855,83	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
213	Oostingslaan 16	229791,34	572849,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
214	Oostingslaan 18	229731,52	572895,67	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
215	Oostingslaan 18	229739,02	572864,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
216	Oostingslaan 18	229767,18	572862,19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
217	Oostingslaan 18	229768,74	572847,71	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
218	Oostingslaan 18	229754,10	572839,41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
219	Oostingslaan 20	229669,64	572817,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
220	Oostingslaan 20	229661,61	572843,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
221	Oostingslaan 22	229639,30	572826,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
222	De Streek 1	229670,84	572784,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
223	De Streek 1	229682,30	572781,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
224	De Streek 1	229682,34	572776,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
225	De Streek 1	229693,02	572775,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
226	De Streek 3	229715,08	572758,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
227	De Streek 3	229690,36	572746,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
228	De Streek 2a	229627,60	572769,84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
229	De Streek 2a	229649,87	572761,13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
230	De Streek 2a	229630,19	572762,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
231	Oostingslaan 9	229415,19	572728,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
232	Oostingslaan 9	229435,23	572733,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
233	Oostingslaan 11	229386,47	572621,55	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
234	Oostingslaan 11	229397,15	572623,28	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
235	Oostingslaan 11	229403,90	572624,35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
236	Oostingslaan 11	229409,17	572612,17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
237	Bunnerveenseweg 21	229402,89	572588,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
238	Bunnerveenseweg 21	229403,77	572575,09	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
239	Bunnerveenseweg 21	229387,82	572595,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
240	Oostingslaan 13	229310,74	572613,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
241	Oostingslaan 13	229300,59	572606,42	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
242	Hornweg 1	229067,33	572953,93	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
243	Hornweg 1	229063,52	572949,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
244	Achteromweg 3	229776,65	573091,71	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
245	Achteromweg 3	229780,44	573081,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
246	bijgebouwen (schuren)	230179,70	573162,38	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
247	Vrieserweg 1 Peize	230327,30	572931,22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False

Model: Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
248	bijgebouwen (schuren)	230210,80	573136,66	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
249	bijgebouwen (schuren)	230155,23	573155,60	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
250	Vrieserweg 1 A Peize	230320,03	572927,97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
251	bijgebouwen (schuren)	230192,38	573150,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
252	Vrieserweg 2 A Peize	230307,46	572888,72	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
253	de Pol 13 Peize	230096,75	573212,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
254	bijgebouwen (schuren)	230192,31	573151,15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
255	bijgebouwen (schuren)	230075,43	573233,64	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
256	Vrieserweg 3 Peize	230336,16	572911,57	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
257	bijgebouwen (schuren)	230184,66	573148,27	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
258	bijgebouwen (schuren)	230183,23	573131,44	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
259	bijgebouwen (schuren)	230134,15	573175,36	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
260	de Pol 15 Peize	230111,19	573184,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
261	bijgebouwen (schuren)	230195,60	573142,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
262	de Pol 21 Peize	230164,56	573155,66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
263	bijgebouwen (schuren)	230053,40	573248,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
264	de Pol 9 Peize	230065,18	573258,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
265	de Pol 16 Peize	230016,59	573241,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
266	de Pol 11 Peize	230071,60	573233,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
267	Vrieserweg 3 A Peize	230328,91	572908,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
268	de Pol 19 Peize	230138,99	573162,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
269	de Pol 18 Peize	230025,20	573229,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
270	de Pol 20 Peize	230036,17	573217,10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
271	bijgebouwen (schuren)	229622,86	572730,86	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
272	De Streek 2	229653,80	572717,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
273	de Pol 31 Peize	230261,49	573048,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
274	de Pol 25/25a Peize	230246,90	573096,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
275	bijgebouwen (schuren)	230263,52	573085,50	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
276	de Pol 23 Peize	230197,29	573129,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
277	de Pol 33 Peize	230268,83	573030,10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
278	de Pol 35/35a Peize	230279,66	573018,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
279	bijgebouwen (schuren)	230284,71	573003,42	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
280	de Pol 23 A Peize	230227,53	573120,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
281	de Pol 37 Peize	230299,24	572995,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
282	de Pol 39 Peize	230326,84	572945,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
283	de Pol 27 Peize	230249,97	573086,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
284	bijgebouwen (schuren)	230339,31	572955,49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False

Model: Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
285	bijgebouwen (schuren)	230314,55	572996,92	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
286	bijgebouwen (schuren)	230307,37	573006,79	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
287	bijgebouwen (schuren)	230316,77	573007,41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
288	bijgebouwen (schuren)	230275,40	573044,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
289	de Pol 29 Peize	230260,04	573064,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
290	De Streek 5	229703,80	572698,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	False
291	nieuwbouw Peize zuid	229354,79	572930,79	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
292	nieuwbouw Peize zuid	229371,32	572911,84	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
293	nieuwbouw Peize zuid	229369,47	572976,28	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
294	nieuwbouw Peize zuid	229414,69	572994,38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
295	nieuwbouw Peize zuid	229445,29	573000,77	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
296	nieuwbouw Peize zuid	229407,08	572960,58	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
297	nieuwbouw Peize zuid	229456,94	572974,17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
298	nieuwbouw Peize zuid	229460,42	572955,86	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
299	bestaand	229408,36	572802,87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
300	bestaand	229420,53	572825,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
301	nieuwbouw Peize zuid	229460,40	572781,50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
302	nieuwbouw Peize zuid	229491,23	572782,88	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
303	nieuwbouw Peize zuid	229520,19	572789,98	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
304	nieuwbouw Peize zuid	229550,79	572801,14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
305	nieuwbouw Peize zuid	229581,01	572801,15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
306	nieuwbouw Peize zuid	229541,28	572911,06	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
307	nieuwbouw Peize zuid	229487,04	572930,73	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
308	nieuwbouw Peize zuid	229484,24	572978,17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
309	nieuwbouw Peize zuid	229472,39	572999,65	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
310	nieuwbouw Peize zuid	229532,45	573000,50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
311	nieuwbouw Peize zuid	229615,59	573018,79	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
312	nieuwbouw Peize zuid	229633,16	573022,86	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
313	nieuwbouw Peize zuid	229679,18	573032,80	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
314	nieuwbouw Peize zuid	229737,91	573042,94	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
315	nieuwbouw Peize zuid	229631,97	573062,66	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
316	nieuwbouw Peize zuid	229668,87	573069,57	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
317	nieuwbouw Peize zuid	229700,54	573074,87	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
318	nieuwbouw Peize zuid	229713,66	573077,37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
319	nieuwbouw Peize zuid	230022,41	573051,04	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
320	nieuwbouw Peize zuid	229991,26	573034,68	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
321	nieuwbouw Peize zuid	229911,22	573014,21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False

Model: Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
322	nieuwbouw Peize zuid	229861,64	572992,03	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
323	nieuwbouw Peize zuid	229830,07	572992,56	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
324	nieuwbouw Peize zuid	229793,10	572986,02	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
325	nieuwbouw Peize zuid	229751,83	572967,07	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
326	nieuwbouw Peize zuid	229705,21	572971,12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
327	nieuwbouw Peize zuid	229669,56	572953,07	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
328	nieuwbouw Peize zuid	229642,42	572942,98	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
329	nieuwbouw Peize zuid	229626,78	572914,25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
330	nieuwbouw Peize zuid	229648,50	572921,74	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
331	nieuwbouw Peize zuid	229677,82	572930,58	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
332	nieuwbouw Peize zuid	229714,93	572940,33	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
333	nieuwbouw Peize zuid	229757,94	572945,96	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
334	nieuwbouw Peize zuid	229806,10	572952,51	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
335	nieuwbouw Peize zuid	229838,89	572959,15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
336	nieuwbouw Peize zuid	229881,16	572973,18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
337	nieuwbouw Peize zuid	229916,70	572982,79	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
338	nieuwbouw Peize zuid	229927,50	572987,94	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
339	nieuwbouw Peize zuid	229953,70	572995,89	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
340	nieuwbouw Peize zuid	229988,26	573006,99	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
341	nieuwbouw Peize zuid	230002,54	573009,77	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
342	nieuwbouw Peize zuid	230027,07	573017,36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
343	nieuwbouw Peize zuid	229913,01	573009,53	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
344	nieuwbouw Peize zuid	229901,72	573005,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
345	nieuwbouw Peize zuid	230017,53	573049,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
346	nieuwbouw Peize zuid	230025,99	573039,61	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
347	nieuwbouw Peize zuid	230027,62	573006,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
348	nieuwbouw Peize zuid	230004,06	573005,36	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
349	nieuwbouw Peize zuid	229992,19	572995,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
350	nieuwbouw Peize zuid	229948,52	572990,09	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
351	nieuwbouw Peize zuid	229935,26	572987,49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
352	nieuwbouw Peize zuid	229918,02	572979,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
353	nieuwbouw Peize zuid	229882,75	572968,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
354	nieuwbouw Peize zuid	229871,33	572964,57	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
355	nieuwbouw Peize zuid	229840,32	572954,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
356	nieuwbouw Peize zuid	229828,83	572950,91	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
357	nieuwbouw Peize zuid	229807,55	572947,64	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
358	nieuwbouw Peize zuid	229796,01	572944,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False

Model: Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
359	nieuwbouw Peize zuid	229759,26	572941,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
360	nieuwbouw Peize zuid	229747,68	572937,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
361	nieuwbouw Peize zuid	229987,18	573045,51	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
362	nieuwbouw Peize zuid	229871,26	573000,73	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
363	nieuwbouw Peize zuid	229859,91	572996,84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
364	nieuwbouw Peize zuid	229829,30	572995,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
365	nieuwbouw Peize zuid	229807,38	572988,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
366	nieuwbouw Peize zuid	229794,48	572981,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
367	nieuwbouw Peize zuid	229750,52	572971,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
368	nieuwbouw Peize zuid	229738,93	572968,80	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
369	nieuwbouw Peize zuid	229697,64	572964,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
370	nieuwbouw Peize zuid	229716,13	572935,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
371	nieuwbouw Peize zuid	229679,39	572924,42	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
372	nieuwbouw Peize zuid	229658,89	572917,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
373	nieuwbouw Peize zuid	229637,01	572910,24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
374	nieuwbouw Peize zuid	229668,24	572958,06	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
375	nieuwbouw Peize zuid	229656,55	572954,74	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
376	nieuwbouw Peize zuid	229642,31	572955,73	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
377	nieuwbouw Peize zuid	229723,80	573073,08	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
378	nieuwbouw Peize zuid	229693,09	573066,72	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
379	nieuwbouw Peize zuid	229678,96	573065,13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
380	nieuwbouw Peize zuid	229645,22	573053,02	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
381	nieuwbouw Peize zuid	229625,38	573016,57	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
382	nieuwbouw Peize zuid	229527,48	572999,51	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
383	nieuwbouw Peize zuid	229529,82	572987,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
384	nieuwbouw Peize zuid	229547,72	572903,30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
385	nieuwbouw Peize zuid	229573,11	572794,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
386	nieuwbouw Peize zuid	229542,90	572794,72	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
387	nieuwbouw Peize zuid	229512,28	572783,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
388	nieuwbouw Peize zuid	229482,09	572782,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
389	nieuwbouw Peize zuid	229452,60	572775,12	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
390	nieuwbouw Peize zuid	229446,35	572995,87	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
391	nieuwbouw Peize zuid	229434,62	572993,36	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
392	nieuwbouw Peize zuid	229416,70	572990,01	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
393	nieuwbouw Peize zuid	229396,61	572980,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
394	nieuwbouw Peize zuid	229372,34	572972,08	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
395	nieuwbouw Peize zuid	229362,43	572965,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False

Model: Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
396	nieuwbouw Peize zuid	229350,79	572927,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
397	nieuwbouw Peize zuid	229358,21	572918,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
398	nieuwbouw Peize zuid	229367,74	572909,02	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
399	nieuwbouw Peize zuid	229486,08	572935,67	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
400	nieuwbouw Peize zuid	229497,86	572937,92	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
401	nieuwbouw Peize zuid	229457,11	572955,09	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
402	nieuwbouw Peize zuid	229453,60	572973,53	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
403	nieuwbouw Peize zuid	229416,85	572951,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
404	nieuwbouw Peize zuid	229411,62	572962,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
405	nieuwbouw Peize zuid	229760,25	573048,75	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
406	nieuwbouw Peize zuid	229785,59	573041,33	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
407	nieuwbouw Peize zuid	229818,81	573049,49	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
408	nieuwbouw Peize zuid	229843,35	573073,68	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
409	nieuwbouw Peize zuid	229748,35	573085,08	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
410	nieuwbouw Peize zuid	229879,08	573076,66	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
411	nieuwbouw Peize zuid	229912,74	573092,95	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
412	nieuwbouw Peize zuid	229987,42	573080,98	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
413	nieuwbouw Peize zuid	229961,17	573076,30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
414	nieuwbouw Peize zuid	230009,45	573075,98	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
415	nieuwbouw Peize zuid	229915,24	573048,80	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
416	nieuwbouw Peize zuid	229900,38	573030,36	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
417	nieuwbouw Peize zuid	229929,75	573022,51	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
418	nieuwbouw Peize zuid	229770,15	573046,89	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
419	nieuwbouw Peize zuid	229784,32	573046,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
420	nieuwbouw Peize zuid	229795,94	573049,17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
421	nieuwbouw Peize zuid	229815,38	573061,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
422	nieuwbouw Peize zuid	229758,65	573081,28	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
423	nieuwbouw Peize zuid	229843,25	573076,96	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
424	nieuwbouw Peize zuid	229877,10	573082,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
425	nieuwbouw Peize zuid	229889,24	573091,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
426	nieuwbouw Peize zuid	229910,89	573098,57	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
427	nieuwbouw Peize zuid	229982,66	573079,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
428	nieuwbouw Peize zuid	229963,27	573070,14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
429	nieuwbouw Peize zuid	229986,63	573068,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
430	nieuwbouw Peize zuid	230014,37	573077,09	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
431	nieuwbouw Peize zuid	230017,03	573065,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
432	nieuwbouw Peize zuid	229942,62	573022,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False

Model: Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
433	nieuwbouw Peize zuid	229931,51	573017,93	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
434	nieuwbouw Peize zuid	229849,53	573059,87	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
435	nieuwbouw Peize zuid	229965,71	573037,71	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
436	nieuwbouw Peize zuid	230044,97	573011,55	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
437	nieuwbouw Peize zuid	230015,50	573008,85	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
438	nieuwbouw Peize zuid	229706,04	572926,60	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
439	nieuwbouw Peize zuid	229778,35	572982,79	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
440	nieuwbouw Peize zuid	229927,55	573041,51	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
441	nieuwbouw Peize zuid	229900,40	573030,36	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
442	nieuwbouw Peize zuid	229691,94	573030,91	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
443	nieuwbouw Peize zuid	229680,41	573027,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
444	nieuwbouw Peize zuid	229346,43	572957,59	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
445	nieuwbouw Peize zuid	229349,30	572953,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
446	nieuwbouw Peize zuid	229339,39	572946,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
447	nieuwbouw Peize zuid	229376,38	572891,16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
448	nieuwbouw Peize zuid	229372,97	572888,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
449	nieuwbouw Peize zuid	229380,22	572879,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
450	nieuwbouw Peize zuid	229411,25	572912,86	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
451	nieuwbouw Peize zuid	229386,50	572958,08	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
452	nieuwbouw Peize zuid	229390,08	572934,01	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
453	nieuwbouw Peize zuid	229426,87	572945,21	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
454	nieuwbouw Peize zuid	229424,37	572922,91	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
455	nieuwbouw Peize zuid	229468,02	572926,82	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
456	nieuwbouw Peize zuid	229385,68	572947,13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
457	nieuwbouw Peize zuid	229393,84	572936,35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
458	nieuwbouw Peize zuid	229399,75	572927,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
459	nieuwbouw Peize zuid	229429,34	572938,69	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
460	nieuwbouw Peize zuid	229428,92	572924,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
461	nieuwbouw Peize zuid	229433,87	572914,13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
462	nieuwbouw Peize zuid	229454,55	572935,30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
463	nieuwbouw Peize zuid	229463,06	572925,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
464	nieuwbouw Peize zuid	229473,44	572994,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
465	nieuwbouw Peize zuid	229485,18	572997,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
466	nieuwbouw Peize zuid	229535,57	572976,66	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
467	nieuwbouw Peize zuid	229540,87	572953,93	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
468	nieuwbouw Peize zuid	229530,62	572975,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
469	nieuwbouw Peize zuid	229532,96	572963,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False

Model: Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
470	nieuwbouw Peize zuid	229536,45	572944,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
471	nieuwbouw Peize zuid	229555,59	572891,09	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
472	nieuwbouw Peize zuid	229498,47	572866,25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
473	nieuwbouw Peize zuid	229473,79	572864,10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
474	nieuwbouw Peize zuid	229450,34	572850,04	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
475	nieuwbouw Peize zuid	229453,84	572839,76	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
476	nieuwbouw Peize zuid	229473,83	572830,90	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
477	nieuwbouw Peize zuid	229498,32	572834,87	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
478	nieuwbouw Peize zuid	229532,73	572844,03	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
479	nieuwbouw Peize zuid	229556,41	572849,48	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
480	nieuwbouw Peize zuid	229436,03	572868,08	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
481	nieuwbouw Peize zuid	229445,95	572847,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
482	nieuwbouw Peize zuid	229450,61	572836,04	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
483	nieuwbouw Peize zuid	229459,23	572828,53	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
484	nieuwbouw Peize zuid	229473,37	572825,93	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
485	nieuwbouw Peize zuid	229484,62	572824,81	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
486	nieuwbouw Peize zuid	229499,39	572830,16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
487	nieuwbouw Peize zuid	229482,87	572862,36	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
488	nieuwbouw Peize zuid	229508,28	572863,69	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
489	nieuwbouw Peize zuid	229520,95	572835,01	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
490	nieuwbouw Peize zuid	229533,88	572839,29	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
491	nieuwbouw Peize zuid	229544,76	572841,60	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
492	nieuwbouw Peize zuid	229557,47	572844,59	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
493	nieuwbouw Peize zuid	229568,44	572846,95	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False
494	nieuwbouw Peize zuid	229808,40	573094,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	False

Model: Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

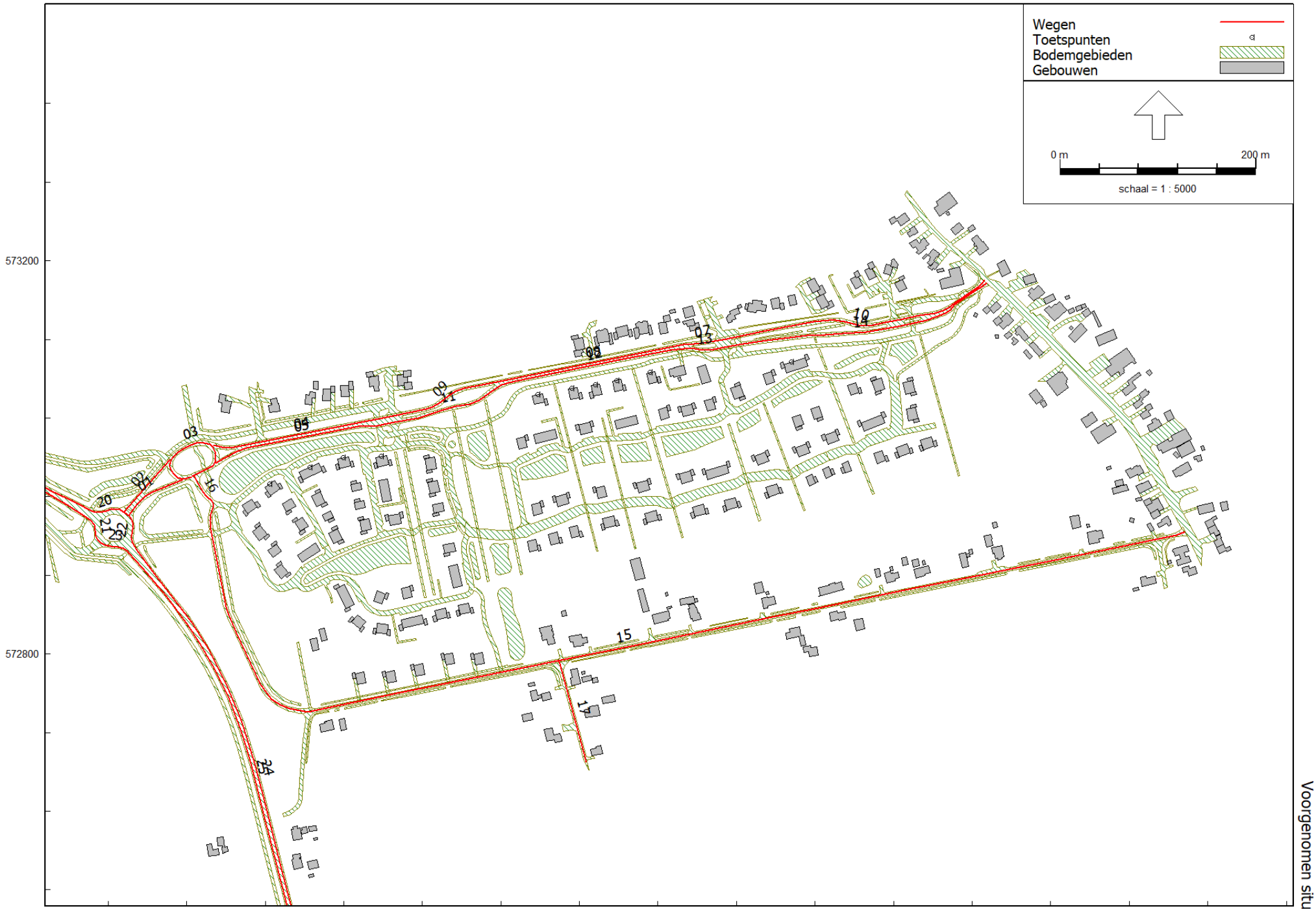
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
800	reflecterende bodem	229817,91	573120,67	0,00
801	reflecterende bodem	229933,55	573150,90	0,00
802	reflecterende bodem	229682,86	573102,38	0,00
803	reflecterende bodem	229482,52	573042,55	0,00
804	reflecterende bodem	229348,93	573015,94	0,00
805	reflecterende bodem	228905,79	573044,91	0,00
806	reflecterende bodem	229326,18	572953,87	0,00
807	reflecterende bodem	229409,70	572744,53	0,00
808	reflecterende bodem	229392,01	572811,27	0,00
809	reflecterende bodem	229647,22	572788,49	0,00
810	reflecterende bodem	230256,30	572912,32	0,00
811	reflecterende bodem	229176,02	572938,49	0,00
812	reflecterende bodem	229215,42	572897,11	0,00
813	reflecterende bodem	229293,29	572934,52	0,00
814	reflecterende bodem	229228,77	572967,41	0,00
815	reflecterende bodem	229112,76	572970,65	0,00
816	reflecterende bodem	229130,25	572990,49	0,00
817	reflecterende bodem	229237,10	572910,49	0,00
818	reflecterende bodem	229134,24	572928,42	0,00
819	reflecterende bodem	229239,34	572991,38	0,00
820	reflecterende bodem	229328,40	572844,04	0,00
821	reflecterende bodem	229309,66	573027,41	0,00
822	reflecterende bodem	229360,36	573036,98	0,00
823	reflecterende bodem	229411,56	573046,92	0,00
824	reflecterende bodem	229431,54	573050,97	0,00
825	reflecterende bodem	229451,28	573054,78	0,00
826	reflecterende bodem	229459,79	573056,37	0,00
827	reflecterende bodem	229497,16	573063,21	0,00
828	reflecterende bodem	229613,63	573086,51	0,00
829	reflecterende bodem	229633,76	573090,10	0,00
830	reflecterende bodem	229814,84	573126,14	0,00
831	reflecterende bodem	229845,08	573132,29	0,00
832	reflecterende bodem	229953,16	573146,78	0,00
833	reflecterende bodem	229970,97	573151,84	0,00
834	reflecterende bodem	230002,79	573158,30	0,00
835	reflecterende bodem	229417,18	572749,20	0,00
836	reflecterende bodem	229695,79	572805,68	0,00
837	reflecterende bodem	229757,16	572818,09	0,00
838	reflecterende bodem	229813,08	572829,13	0,00
839	reflecterende bodem	229875,84	572841,91	0,00
840	reflecterende bodem	229916,66	572851,03	0,00
841	reflecterende bodem	229959,77	572858,45	0,00
842	reflecterende bodem	230127,10	572892,52	0,00
843	reflecterende bodem	230154,47	572898,11	0,00
844	reflecterende bodem	230224,03	572912,02	0,00
845	reflecterende bodem	230242,71	572916,20	0,00
846	reflecterende bodem	230268,07	572921,23	0,00
847	reflecterende bodem	229424,88	572742,08	0,00
848	reflecterende bodem	229430,68	572743,30	0,00
849	reflecterende bodem	229440,84	572745,25	0,00
850	reflecterende bodem	229478,14	572753,10	0,00
851	reflecterende bodem	229549,94	572767,81	0,00
852	reflecterende bodem	229672,35	572792,46	0,00
853	reflecterende bodem	229731,95	572804,90	0,00
854	reflecterende bodem	229795,59	572817,67	0,00
855	reflecterende bodem	229880,95	572834,45	0,00
856	reflecterende bodem	229907,57	572840,44	0,00
857	reflecterende bodem	229946,11	572848,31	0,00
858	reflecterende bodem	229985,53	572855,57	0,00
859	reflecterende bodem	230129,07	572885,81	0,00
860	reflecterende bodem	230204,67	572900,63	0,00

Model: Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
861	reflecterende bodem	230285,79	572917,07	0,00
862	reflecterende bodem	229971,25	572880,24	0,00
863	reflecterende bodem	229995,06	573139,99	0,00
864	reflecterende bodem	230026,68	573245,26	0,00
865	reflecterende bodem	230088,26	573182,35	0,00
866	reflecterende bodem	229311,93	572926,63	0,00
867	reflecterende bodem	229254,99	572991,64	0,00
868	reflecterende bodem	229406,89	573041,46	0,00
869	reflecterende bodem	229426,45	573045,33	0,00
870	reflecterende bodem	229446,41	573049,27	0,00
871	reflecterende bodem	229350,80	573028,93	0,00
872	reflecterende bodem	229253,60	572999,03	0,00
873	reflecterende bodem	229235,98	572986,50	0,00
874	reflecterende bodem	229322,34	572994,44	0,00
875	reflecterende bodem	229553,67	573013,25	0,00
876	reflecterende bodem	229580,21	573027,34	0,00
877	reflecterende bodem	230074,45	573161,69	0,00
878	reflecterende bodem	229778,57	573108,19	0,00
879	reflecterende bodem	229840,09	573035,74	0,00
880	reflecterende bodem	229763,12	573020,99	0,00
881	reflecterende bodem	229747,97	573015,77	0,00
882	reflecterende bodem	229665,13	573001,14	0,00
883	reflecterende bodem	229570,30	572913,75	0,00
884	reflecterende bodem	229604,86	572912,05	0,00
885	reflecterende bodem	229615,28	572793,60	0,00
886	reflecterende bodem	230089,40	573170,53	0,00
887	reflecterende bodem	229913,93	573089,24	0,00
888	reflecterende bodem	229669,60	573010,01	0,00
889	reflecterende bodem	229901,44	572991,99	0,00
890	reflecterende bodem	229567,48	572919,30	0,00
891	reflecterende bodem	229559,70	572947,61	0,00
892	reflecterende bodem	229491,57	573020,75	0,00
893	reflecterende bodem	229325,75	572953,19	0,00
894	reflecterende bodem	229474,52	572921,24	0,00
895	reflecterende bodem	229452,65	572774,88	0,00
896	reflecterende bodem	229483,37	572776,51	0,00
897	reflecterende bodem	229516,41	572765,39	0,00
898	reflecterende bodem	229547,79	572771,82	0,00
899	reflecterende bodem	229576,83	572777,77	0,00
900	reflecterende bodem	229550,83	572930,31	0,00
901	reflecterende bodem	229706,24	572994,71	0,00
902	reflecterende bodem	229934,50	572996,68	0,00
903	reflecterende bodem	229917,02	573087,56	0,00
904	reflecterende bodem	229826,85	573076,57	0,00
905	reflecterende bodem	229500,54	573007,82	0,00
906	reflecterende bodem	229550,71	573046,86	0,00
907	reflecterende bodem	229583,52	573057,95	0,00
908	reflecterende bodem	229653,58	573073,32	0,00
909	reflecterende bodem	229702,70	573039,78	0,00
910	reflecterende bodem	229733,90	573089,51	0,00
911	reflecterende bodem	229763,44	573092,57	0,00
912	reflecterende bodem	229830,65	573033,64	0,00
913	reflecterende bodem	229866,63	573054,63	0,00
914	reflecterende bodem	229922,83	573109,54	0,00
915	reflecterende bodem	229958,32	573014,23	0,00
916	reflecterende bodem	230065,97	572981,02	0,00
917	reflecterende bodem	229963,19	573002,37	0,00
918	reflecterende bodem	229998,33	573114,55	0,00
919	reflecterende bodem	229984,31	573111,77	0,00
920	reflecterende bodem	229926,46	573078,19	0,00
921	reflecterende bodem	229982,22	573096,07	0,00

Model: Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
922	reflecterende bodem	229918,79	573120,85	0,00
923	reflecterende bodem	229857,41	573120,28	0,00
924	reflecterende bodem	229912,09	573129,48	0,00
925	reflecterende bodem	229970,45	573138,57	0,00
926	reflecterende bodem	230004,42	573145,62	0,00
927	reflecterende bodem	229826,71	573102,13	0,00
928	reflecterende bodem	229522,77	573031,81	0,00
929	reflecterende bodem	229536,13	573021,26	0,00
930	reflecterende bodem	229286,62	573010,71	0,00
931	reflecterende bodem	229402,93	572880,67	0,00
932	reflecterende bodem	229491,55	573005,13	0,00



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Peize 7-12-2021 - Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - nieuwbouw] , Geomilieu V5.21

0080-W-21-B

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

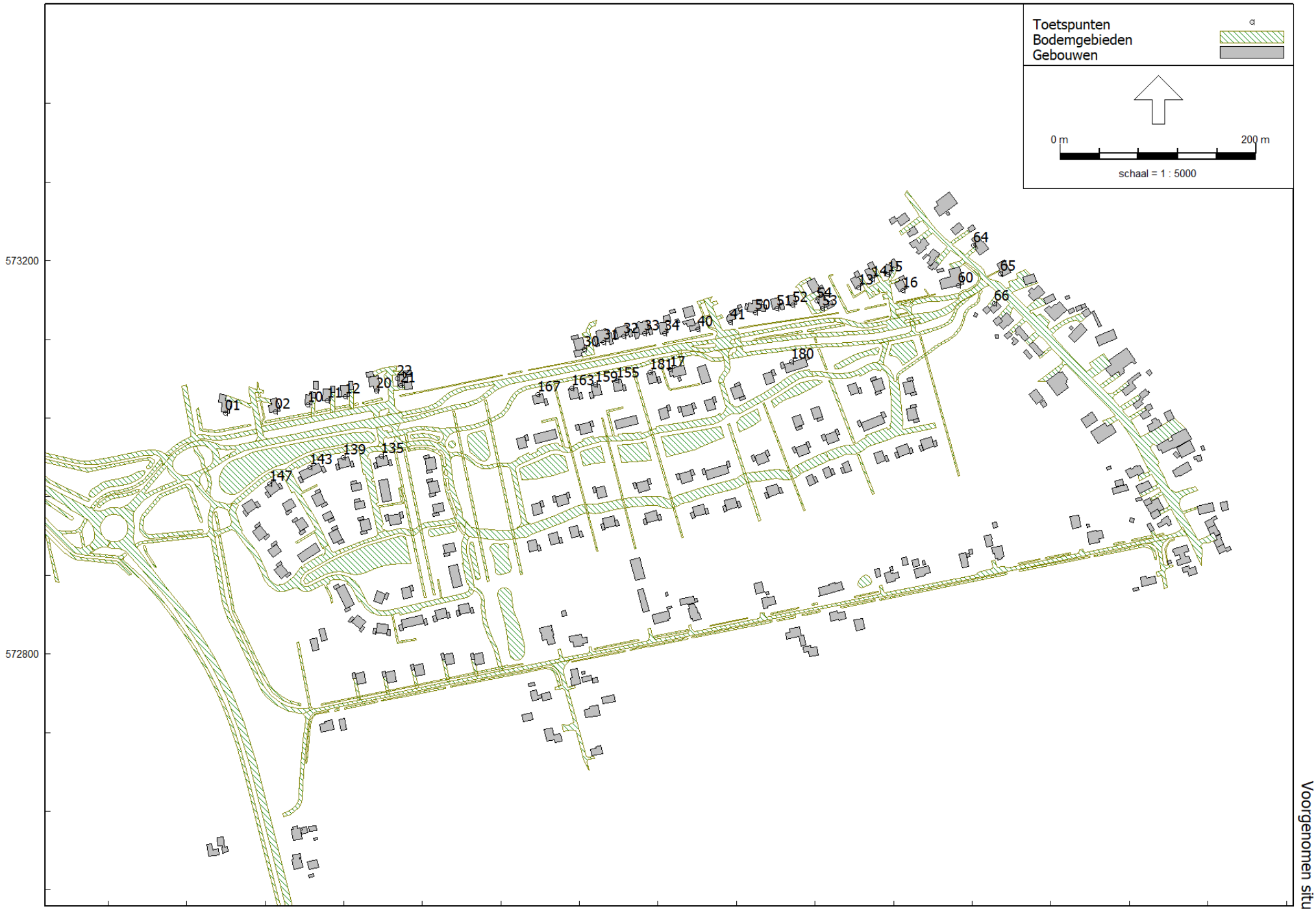
Voorgenomen situatie

Model: Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	Achteromweg (zuid)	229275,67	572977,29	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
02	Achteromweg (noord)	229263,16	572997,77	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
03	Achteromweg (ovonde)	229285,24	572980,78	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
04	Achteromweg (noord)	229490,21	573042,24	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
05	Achteromweg (zuid)	229309,71	572994,16	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
07	Achteromweg (noord)	229825,92	573119,80	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
08	Achteromweg (noord)	229789,36	573114,88	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W12	50	50	50	50	50	50	50	50
09	Achteromweg (noord)	229602,96	573078,21	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
10	Achteromweg (noord)	230092,51	573180,11	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
11	Achteromweg (zuid)	229491,58	573035,68	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
12	Achteromweg (zuid)	229603,54	573074,67	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W12	50	50	50	50	50	50	50	50
13	Achteromweg (zuid)	229790,25	573110,58	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
14	Achteromweg (zuid)	229827,32	573111,77	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
15	Oostingslaan/ Breeveen	229307,22	572952,55	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
16	Oostingslaan/ Breeveen	229287,73	572981,65	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
17	De Streek	229659,13	572792,67	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
18	N368 Bunnerveenseweg (ri N372)	228910,50	573041,35	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
19	N368 Bunnerveenseweg (ri N372)	228916,66	573034,80	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
20	N368 Bunnerveenseweg rotonde (ri N372)	229180,17	572947,19	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	40	40	40	40	40	40	40	40
21	N368 Bunnerveenseweg rotonde (ri N372)	229177,48	572939,21	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	40	40	40	40	40	40	40	40
22	N368 Bunnerveenseweg rotonde (ri Donderen)	229219,09	572942,13	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	40	40	40	40	40	40	40	40
23	N368 Bunnerveenseweg rotonde (ri Donderen)	229191,50	572913,95	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	40	40	40	40	40	40	40	40
24	N368 Bunnerveenseweg (ri Donderen)	229229,34	572905,89	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80
25	N368 Bunnerveenseweg (ri Donderen)	229220,89	572903,44	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - nieuwbouw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
01	50	1781,00	7,07	2,57	0,61	92,63	98,22	94,50	4,83	1,33	4,59	2,54	0,44	0,92	Achteromweg
02	50	1781,00	7,07	2,57	0,61	92,63	98,22	94,50	4,83	1,33	4,59	2,54	0,44	0,92	Achteromweg
03	50	1781,00	7,07	2,57	0,61	92,63	98,22	94,50	4,83	1,33	4,59	2,54	0,44	0,92	Achteromweg
04	50	1588,00	7,07	2,57	0,61	92,63	98,22	94,50	4,83	1,33	4,59	2,54	0,44	0,92	Achteromweg
05	50	1588,00	7,07	2,57	0,61	92,63	98,22	94,50	4,83	1,33	4,59	2,54	0,44	0,92	Achteromweg
07	50	1476,00	7,07	2,57	0,61	92,63	98,22	94,50	4,83	1,33	4,59	2,54	0,44	0,92	Achteromweg
08	50	1476,00	7,07	2,57	0,61	92,63	98,22	94,50	4,83	1,33	4,59	2,54	0,44	0,92	Achteromweg
09	50	1476,00	7,07	2,57	0,61	92,63	98,22	94,50	4,83	1,33	4,59	2,54	0,44	0,92	Achteromweg
10	50	1346,00	7,07	2,57	0,61	92,63	98,22	94,50	4,83	1,33	4,59	2,54	0,44	0,92	Achteromweg
11	50	1476,00	7,07	2,57	0,61	92,63	98,22	94,50	4,83	1,33	4,59	2,54	0,44	0,92	Achteromweg
12	50	1476,00	7,07	2,57	0,61	92,63	98,22	94,50	4,83	1,33	4,59	2,54	0,44	0,92	Achteromweg
13	50	1476,00	7,07	2,57	0,61	92,63	98,22	94,50	4,83	1,33	4,59	2,54	0,44	0,92	Achteromweg
14	50	1346,00	7,07	2,57	0,61	92,63	98,22	94,50	4,83	1,33	4,59	2,54	0,44	0,92	Achteromweg
15	50	372,00	6,70	3,90	0,40	98,10	99,20	99,10	1,20	0,60	0,70	0,70	0,20	0,20	Oostingslaan/ Breeveen / De Streek
16	50	883,00	6,70	3,90	0,40	98,10	99,20	99,10	1,20	0,60	0,70	0,70	0,20	0,20	Oostingslaan/ Breeveen / De Streek
17	50	372,00	6,70	3,90	0,40	98,10	99,20	99,10	1,20	0,60	0,70	0,70	0,20	0,20	Oostingslaan/ Breeveen / De Streek
18	80	3113,50	7,12	2,24	0,69	85,50	91,70	79,80	7,90	4,40	9,20	6,60	3,90	11,00	N386
19	80	3113,50	7,12	2,24	0,69	85,50	91,70	79,80	7,90	4,40	9,20	6,60	3,90	11,00	N386
20	40	3113,50	7,12	2,24	0,69	85,50	91,70	79,80	7,90	4,40	9,20	6,60	3,90	11,00	N386
21	40	3113,50	7,12	2,24	0,69	85,50	91,70	79,80	7,90	4,40	9,20	6,60	3,90	11,00	N386
22	40	2940,50	7,12	2,24	0,69	85,50	91,70	79,80	7,90	4,40	9,20	6,60	3,90	11,00	N386
23	40	2940,50	7,12	2,24	0,69	85,50	91,70	79,80	7,90	4,40	9,20	6,60	3,90	11,00	N386
24	80	2940,50	7,12	2,24	0,69	85,50	91,70	79,80	7,90	4,40	9,20	6,60	3,90	11,00	N386
25	80	2940,50	7,12	2,24	0,69	85,50	91,70	79,80	7,90	4,40	9,20	6,60	3,90	11,00	N386



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Peize 7-12-2021 - Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - reconstructie] , Geomilieu V5.21

0080-W-21-B

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Voorgenomen situatie

Model: Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Korvemaker 42	229319,66	573045,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
02	Korvemaker 55	229369,97	573046,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
10	Achteromweg 14	229403,66	573053,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
11	Achteromweg 12	229423,03	573057,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
12	Achteromweg 10	229441,62	573061,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
13	Achteromweg 8	229964,25	573172,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
14	Achteromweg 6	229978,26	573181,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
15	Achteromweg 4	229993,98	573186,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
16	Achteromweg 2	230009,22	573169,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
17	Achteromweg 3	229772,62	573089,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
20	Hoefsmid 42	229473,48	573067,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
21	Hoefsmid 17	229498,18	573072,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
22	Hoefsmid 15	229494,64	573079,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
30	Stoeken 30	229684,73	573110,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
31	Stoeken 32-34	229704,37	573117,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
32	Stoeken 36-38	229724,85	573123,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
33	Stoeken 40-42	229746,43	573125,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
34	Stoeken 44	229766,68	573125,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
40	Zetveld 46	229800,76	573130,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
41	Zetveld 37	229833,40	573137,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
50	Bolster 35-37	229859,02	573147,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
51	Bolster 33	229880,73	573151,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
52	Bolster 31	229897,49	573154,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
53	Bolster 29	229927,77	573151,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
54	Bolster 27	229921,89	573159,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
60	De Pol 24	230065,85	573174,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
64	De Pol 13	230081,72	573215,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
65	De Pol 15	230108,94	573186,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
66	De Pol 26 (noord)	230102,44	573156,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
135	nieuwbouw Peize zuid	229478,09	573000,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
139	nieuwbouw Peize zuid	229439,05	572999,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
143	nieuwbouw Peize zuid	229405,32	572990,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
147	nieuwbouw Peize zuid	229364,77	572973,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
155	nieuwbouw Peize zuid	229717,83	573078,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
159	nieuwbouw Peize zuid	229696,41	573074,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
163	nieuwbouw Peize zuid	229672,40	573070,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
167	nieuwbouw Peize zuid	229637,64	573063,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Model: Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
180	nieuwbouw Peize zuid	229896,17	573097,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
181	nieuwbouw Peize zuid	229752,17	573086,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

GELUID
MEESTERS

BIJLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achteromweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_A	nieuwbouw Peize zuid	229478,09	573000,95	1,50	47,7	42,7	36,8	47,4
135_B	nieuwbouw Peize zuid	229478,09	573000,95	4,50	49,3	44,2	38,4	49,0
135_C	nieuwbouw Peize zuid	229478,09	573000,95	7,50	49,5	44,4	38,6	49,2
139_A	nieuwbouw Peize zuid	229439,05	572999,52	1,50	49,0	43,9	38,1	48,7
139_B	nieuwbouw Peize zuid	229439,05	572999,52	4,50	50,4	45,3	39,5	50,1
139_C	nieuwbouw Peize zuid	229439,05	572999,52	7,50	50,6	45,4	39,6	50,2
143_A	nieuwbouw Peize zuid	229405,32	572990,18	1,50	48,6	43,5	37,6	48,3
143_B	nieuwbouw Peize zuid	229405,32	572990,18	4,50	50,1	45,0	39,1	49,8
143_C	nieuwbouw Peize zuid	229405,32	572990,18	7,50	50,3	45,2	39,3	50,0
147_A	nieuwbouw Peize zuid	229364,77	572973,18	1,50	47,1	42,0	36,1	46,8
147_B	nieuwbouw Peize zuid	229364,77	572973,18	4,50	48,9	43,8	37,9	48,6
147_C	nieuwbouw Peize zuid	229364,77	572973,18	7,50	49,2	44,0	38,2	48,8
155_A	nieuwbouw Peize zuid	229717,83	573078,42	1,50	47,3	41,5	36,1	46,8
155_B	nieuwbouw Peize zuid	229717,83	573078,42	4,50	48,3	42,6	37,1	47,8
155_C	nieuwbouw Peize zuid	229717,83	573078,42	7,50	48,4	42,6	37,2	47,9
159_A	nieuwbouw Peize zuid	229696,41	573074,05	1,50	47,1	41,3	35,9	46,6
159_B	nieuwbouw Peize zuid	229696,41	573074,05	4,50	48,1	42,3	36,9	47,6
159_C	nieuwbouw Peize zuid	229696,41	573074,05	7,50	48,1	42,3	36,9	47,6
163_A	nieuwbouw Peize zuid	229672,40	573070,38	1,50	47,6	41,9	36,4	47,1
163_B	nieuwbouw Peize zuid	229672,40	573070,38	4,50	48,6	42,8	37,3	48,1
163_C	nieuwbouw Peize zuid	229672,40	573070,38	7,50	48,6	42,8	37,3	48,1
167_A	nieuwbouw Peize zuid	229637,64	573063,97	1,50	48,1	42,4	36,9	47,6
167_B	nieuwbouw Peize zuid	229637,64	573063,97	4,50	49,0	43,3	37,8	48,5
167_C	nieuwbouw Peize zuid	229637,64	573063,97	7,50	48,9	43,3	37,8	48,5
180_A	nieuwbouw Peize zuid	229896,17	573097,08	1,50	47,2	42,1	36,2	46,9
180_B	nieuwbouw Peize zuid	229896,17	573097,08	4,50	48,8	43,7	37,8	48,4
180_C	nieuwbouw Peize zuid	229896,17	573097,08	7,50	49,0	43,9	38,0	48,7
181_A	nieuwbouw Peize zuid	229752,17	573086,35	1,50	47,9	42,2	36,7	47,4
181_B	nieuwbouw Peize zuid	229752,17	573086,35	4,50	48,9	43,2	37,7	48,4
181_C	nieuwbouw Peize zuid	229752,17	573086,35	7,50	49,0	43,3	37,8	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_A	nieuwbouw Peize zuid	229478,09	573000,95	1,50	52,8	47,7	41,9	52,5
135_B	nieuwbouw Peize zuid	229478,09	573000,95	4,50	54,4	49,3	43,4	54,1
135_C	nieuwbouw Peize zuid	229478,09	573000,95	7,50	54,6	49,5	43,6	54,3
139_A	nieuwbouw Peize zuid	229439,05	572999,52	1,50	54,2	49,1	43,2	53,9
139_B	nieuwbouw Peize zuid	229439,05	572999,52	4,50	55,5	50,4	44,6	55,2
139_C	nieuwbouw Peize zuid	229439,05	572999,52	7,50	55,7	50,5	44,7	55,3
143_A	nieuwbouw Peize zuid	229405,32	572990,18	1,50	53,8	48,8	43,0	53,6
143_B	nieuwbouw Peize zuid	229405,32	572990,18	4,50	55,3	50,2	44,4	55,0
143_C	nieuwbouw Peize zuid	229405,32	572990,18	7,50	55,5	50,4	44,6	55,2
147_A	nieuwbouw Peize zuid	229364,77	572973,18	1,50	52,7	47,7	41,9	52,5
147_B	nieuwbouw Peize zuid	229364,77	572973,18	4,50	54,4	49,3	43,5	54,1
147_C	nieuwbouw Peize zuid	229364,77	572973,18	7,50	54,7	49,6	43,8	54,4
155_A	nieuwbouw Peize zuid	229717,83	573078,42	1,50	52,3	46,6	41,1	51,8
155_B	nieuwbouw Peize zuid	229717,83	573078,42	4,50	53,4	47,6	42,2	52,9
155_C	nieuwbouw Peize zuid	229717,83	573078,42	7,50	53,4	47,7	42,2	52,9
159_A	nieuwbouw Peize zuid	229696,41	573074,05	1,50	52,1	46,4	40,9	51,6
159_B	nieuwbouw Peize zuid	229696,41	573074,05	4,50	53,2	47,4	41,9	52,7
159_C	nieuwbouw Peize zuid	229696,41	573074,05	7,50	53,2	47,4	42,0	52,7
163_A	nieuwbouw Peize zuid	229672,40	573070,38	1,50	52,7	46,9	41,5	52,2
163_B	nieuwbouw Peize zuid	229672,40	573070,38	4,50	53,6	47,8	42,4	53,1
163_C	nieuwbouw Peize zuid	229672,40	573070,38	7,50	53,6	47,8	42,4	53,1
167_A	nieuwbouw Peize zuid	229637,64	573063,97	1,50	53,1	47,4	41,9	52,6
167_B	nieuwbouw Peize zuid	229637,64	573063,97	4,50	54,0	48,3	42,8	53,5
167_C	nieuwbouw Peize zuid	229637,64	573063,97	7,50	54,0	48,3	42,8	53,5
180_A	nieuwbouw Peize zuid	229896,17	573097,08	1,50	52,2	47,1	41,2	51,9
180_B	nieuwbouw Peize zuid	229896,17	573097,08	4,50	53,8	48,7	42,8	53,5
180_C	nieuwbouw Peize zuid	229896,17	573097,08	7,50	54,0	48,9	43,0	53,7
181_A	nieuwbouw Peize zuid	229752,17	573086,35	1,50	52,9	47,2	41,7	52,5
181_B	nieuwbouw Peize zuid	229752,17	573086,35	4,50	53,9	48,2	42,7	53,4
181_C	nieuwbouw Peize zuid	229752,17	573086,35	7,50	54,0	48,3	42,8	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

GELUID
MEESTERS

BIJLAGE 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkelingslocatie (huidig)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achteromweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Korvemaker 42	229319,66	573045,23	1,50	47,61	42,54	36,66	47,30
01_B	Korvemaker 42	229319,66	573045,23	4,50	48,71	43,61	37,75	48,40
02_A	Korvemaker 55	229369,97	573046,21	1,50	51,11	46,02	40,14	50,79
02_B	Korvemaker 55	229369,97	573046,21	4,50	51,56	46,45	40,59	51,24
10_A	Achteromweg 14	229403,66	573053,72	1,50	50,70	45,61	39,74	50,39
10_B	Achteromweg 14	229403,66	573053,72	4,50	51,16	46,05	40,18	50,84
11_A	Achteromweg 12	229423,03	573057,49	1,50	50,94	45,85	39,97	50,62
11_B	Achteromweg 12	229423,03	573057,49	4,50	51,44	46,33	40,47	51,12
12_A	Achteromweg 10	229441,62	573061,89	1,50	50,67	45,59	39,71	50,36
12_B	Achteromweg 10	229441,62	573061,89	4,50	51,24	46,14	40,27	50,92
13_A	Achteromweg 8	229964,25	573172,84	1,50	46,37	41,31	35,43	46,07
13_B	Achteromweg 8	229964,25	573172,84	4,50	47,88	42,79	36,92	47,57
14_A	Achteromweg 6	229978,26	573181,30	1,50	45,25	40,19	34,31	44,95
14_B	Achteromweg 6	229978,26	573181,30	4,50	47,04	41,94	36,07	46,72
15_A	Achteromweg 4	229993,98	573186,06	1,50	44,00	38,92	33,04	43,69
15_B	Achteromweg 4	229993,98	573186,06	4,50	45,76	40,66	34,80	45,45
16_A	Achteromweg 2	230009,22	573169,80	1,50	50,60	45,51	39,63	50,28
16_B	Achteromweg 2	230009,22	573169,80	4,50	51,06	45,95	40,08	50,74
17_A	Achteromweg 3	229772,62	573089,70	1,50	48,99	43,93	38,04	48,69
17_B	Achteromweg 3	229772,62	573089,70	4,50	49,88	44,80	38,92	49,57
20_A	Hoefsmid 42	229473,48	573067,42	1,50	50,77	45,69	39,81	50,46
20_B	Hoefsmid 42	229473,48	573067,42	4,50	51,29	46,19	40,32	50,97
21_A	Hoefsmid 17	229498,18	573072,79	1,50	51,00	45,89	40,03	50,68
21_B	Hoefsmid 17	229498,18	573072,79	4,50	51,52	46,40	40,55	51,20
22_A	Hoefsmid 15	229494,64	573079,94	1,50	44,84	39,76	33,88	44,53
22_B	Hoefsmid 15	229494,64	573079,94	4,50	46,08	40,97	35,11	45,76
30_A	Stoeken 30	229684,73	573110,04	1,50	51,55	46,44	40,58	51,23
30_B	Stoeken 30	229684,73	573110,04	4,50	52,03	46,91	41,05	51,71
31_A	Stoeken 32-34	229704,37	573117,05	1,50	49,03	43,97	38,08	48,73
31_B	Stoeken 32-34	229704,37	573117,05	4,50	50,11	45,02	39,15	49,80
32_A	Stoeken 36-38	229724,85	573123,23	1,50	48,32	43,26	37,37	48,02
32_B	Stoeken 36-38	229724,85	573123,23	4,50	49,30	44,22	38,34	48,99
33_A	Stoeken 40-42	229746,43	573125,98	1,50	49,12	44,06	38,17	48,82
33_B	Stoeken 40-42	229746,43	573125,98	4,50	49,89	44,81	38,93	49,58
34_A	Stoeken 44	229766,68	573125,87	1,50	50,83	45,76	39,87	50,52
34_B	Stoeken 44	229766,68	573125,87	4,50	51,38	46,28	40,41	51,06
40_A	Zetveld 46	229800,76	573130,05	1,50	52,06	46,97	41,09	51,74
40_B	Zetveld 46	229800,76	573130,05	4,50	52,50	47,39	41,53	52,18
41_A	Zetveld 37	229833,40	573137,02	1,50	51,83	46,74	40,86	51,51
41_B	Zetveld 37	229833,40	573137,02	4,50	52,26	47,15	41,29	51,94
50_A	Bolster 35-37	229859,02	573147,37	1,50	49,19	44,13	38,24	48,89
50_B	Bolster 35-37	229859,02	573147,37	4,50	49,91	44,82	38,95	49,60
51_A	Bolster 33	229880,73	573151,20	1,50	49,22	44,16	38,27	48,92
51_B	Bolster 33	229880,73	573151,20	4,50	50,03	44,94	39,07	49,72
52_A	Bolster 31	229897,49	573154,64	1,50	48,86	43,80	37,91	48,56
52_B	Bolster 31	229897,49	573154,64	4,50	49,82	44,73	38,85	49,50
53_A	Bolster 29	229927,77	573151,12	1,50	53,25	48,13	42,27	52,93
53_B	Bolster 29	229927,77	573151,12	4,50	52,98	47,84	41,99	52,65
54_A	Bolster 27	229921,89	573159,05	1,50	47,35	42,27	36,39	47,04
54_B	Bolster 27	229921,89	573159,05	4,50	48,01	42,91	37,05	47,70
60_A	De Pol 24	230065,85	573174,90	1,50	53,87	48,61	42,84	53,51
60_B	De Pol 24	230065,85	573174,90	4,50	53,83	48,56	42,79	53,46
64_A	De Pol 13	230081,72	573215,34	1,50	40,41	35,27	29,42	40,08
64_B	De Pol 13	230081,72	573215,34	4,50	42,60	37,43	31,61	42,26
65_A	De Pol 15	230108,94	573186,79	1,50	45,82	40,61	34,82	45,47
65_B	De Pol 15	230108,94	573186,79	4,50	46,77	41,54	35,75	46,42
66_A	De Pol 26 (noord)	230102,44	573156,16	1,50	46,57	41,38	35,57	46,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Ontwikkelingslocatie (huidig)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achteromweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_B	De Pol 26 (noord)	230102,44	573156,16	4,50	47,43	42,21	36,41	47,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - reconstructie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achteromweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Korvemaker 42	229319,66	573045,23	1,50	46,53	41,49	35,59	46,23
01_B	Korvemaker 42	229319,66	573045,23	4,50	48,33	43,25	37,37	48,02
02_A	Korvemaker 55	229369,97	573046,21	1,50	48,56	43,50	37,61	48,26
02_B	Korvemaker 55	229369,97	573046,21	4,50	49,96	44,86	38,99	49,64
10_A	Achteromweg 14	229403,66	573053,72	1,50	48,22	43,16	37,27	47,92
10_B	Achteromweg 14	229403,66	573053,72	4,50	49,69	44,59	38,72	49,37
11_A	Achteromweg 12	229423,03	573057,49	1,50	48,45	43,38	37,50	48,14
11_B	Achteromweg 12	229423,03	573057,49	4,50	49,89	44,79	38,92	49,57
12_A	Achteromweg 10	229441,62	573061,89	1,50	48,19	43,13	37,24	47,89
12_B	Achteromweg 10	229441,62	573061,89	4,50	49,69	44,59	38,72	49,37
13_A	Achteromweg 8	229964,25	573172,84	1,50	44,29	39,25	33,35	43,99
13_B	Achteromweg 8	229964,25	573172,84	4,50	46,28	41,21	35,33	45,97
14_A	Achteromweg 6	229978,26	573181,30	1,50	43,53	38,48	32,59	43,23
14_B	Achteromweg 6	229978,26	573181,30	4,50	45,62	40,54	34,66	45,31
15_A	Achteromweg 4	229993,98	573186,06	1,50	42,26	37,20	31,31	41,96
15_B	Achteromweg 4	229993,98	573186,06	4,50	44,38	39,29	33,42	44,07
16_A	Achteromweg 2	230009,22	573169,80	1,50	46,70	41,64	35,75	46,40
16_B	Achteromweg 2	230009,22	573169,80	4,50	48,27	43,18	37,31	47,96
17_A	Achteromweg 3	229772,62	573089,70	1,50	47,84	42,21	36,67	47,38
17_B	Achteromweg 3	229772,62	573089,70	4,50	48,86	43,25	37,70	48,40
20_A	Hoefsmid 42	229473,48	573067,42	1,50	48,05	42,98	37,10	47,74
20_B	Hoefsmid 42	229473,48	573067,42	4,50	49,50	44,41	38,54	49,19
21_A	Hoefsmid 17	229498,18	573072,79	1,50	47,59	42,52	36,64	47,28
21_B	Hoefsmid 17	229498,18	573072,79	4,50	49,20	44,11	38,23	48,88
22_A	Hoefsmid 15	229494,64	573079,94	1,50	42,88	37,81	31,93	42,57
22_B	Hoefsmid 15	229494,64	573079,94	4,50	44,81	39,72	33,85	44,50
30_A	Stoeken 30	229684,73	573110,04	1,50	49,41	43,57	38,17	48,89
30_B	Stoeken 30	229684,73	573110,04	4,50	49,67	43,86	38,44	49,16
31_A	Stoeken 32-34	229704,37	573117,05	1,50	46,55	40,72	35,32	46,04
31_B	Stoeken 32-34	229704,37	573117,05	4,50	47,83	42,07	36,62	47,33
32_A	Stoeken 36-38	229724,85	573123,23	1,50	45,90	40,10	34,68	45,40
32_B	Stoeken 36-38	229724,85	573123,23	4,50	47,23	41,49	36,03	46,74
33_A	Stoeken 40-42	229746,43	573125,98	1,50	46,71	40,88	35,47	46,20
33_B	Stoeken 40-42	229746,43	573125,98	4,50	47,92	42,22	36,73	47,44
34_A	Stoeken 44	229766,68	573125,87	1,50	48,96	43,33	37,79	48,50
34_B	Stoeken 44	229766,68	573125,87	4,50	49,69	44,08	38,54	49,24
40_A	Zetveld 46	229800,76	573130,05	1,50	51,21	46,04	40,22	50,87
40_B	Zetveld 46	229800,76	573130,05	4,50	51,67	46,46	40,66	51,32
41_A	Zetveld 37	229833,40	573137,02	1,50	51,02	45,91	40,05	50,70
41_B	Zetveld 37	229833,40	573137,02	4,50	51,58	46,45	40,60	51,25
50_A	Bolster 35-37	229859,02	573147,37	1,50	48,24	43,18	37,29	47,94
50_B	Bolster 35-37	229859,02	573147,37	4,50	49,33	44,23	38,36	49,01
51_A	Bolster 33	229880,73	573151,20	1,50	48,42	43,36	37,48	48,12
51_B	Bolster 33	229880,73	573151,20	4,50	49,47	44,38	38,52	49,16
52_A	Bolster 31	229897,49	573154,64	1,50	48,21	43,16	37,27	47,91
52_B	Bolster 31	229897,49	573154,64	4,50	49,41	44,32	38,46	49,10
53_A	Bolster 29	229927,77	573151,12	1,50	51,97	46,86	41,00	51,65
53_B	Bolster 29	229927,77	573151,12	4,50	51,88	46,76	40,91	51,56
54_A	Bolster 27	229921,89	573159,05	1,50	46,60	41,52	35,65	46,29
54_B	Bolster 27	229921,89	573159,05	4,50	47,57	42,46	36,60	47,25
60_A	De Pol 24	230065,85	573174,90	1,50	52,57	47,46	41,60	52,25
60_B	De Pol 24	230065,85	573174,90	4,50	52,76	47,63	41,78	52,43
64_A	De Pol 13	230081,72	573215,34	1,50	41,44	36,38	30,49	41,14
64_B	De Pol 13	230081,72	573215,34	4,50	43,56	38,46	32,60	43,25
65_A	De Pol 15	230108,94	573186,79	1,50	46,65	41,54	35,68	46,33
65_B	De Pol 15	230108,94	573186,79	4,50	47,74	42,61	36,76	47,41
66_A	De Pol 26 (noord)	230102,44	573156,16	1,50	47,69	42,61	36,74	47,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Stedenbouwkundig plan Peize-zuid def (jaar 2031) - reconstructie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achteromweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_B	De Pol 26 (noord)	230102,44	573156,16	4,50	48,59	43,48	37,62	48,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen