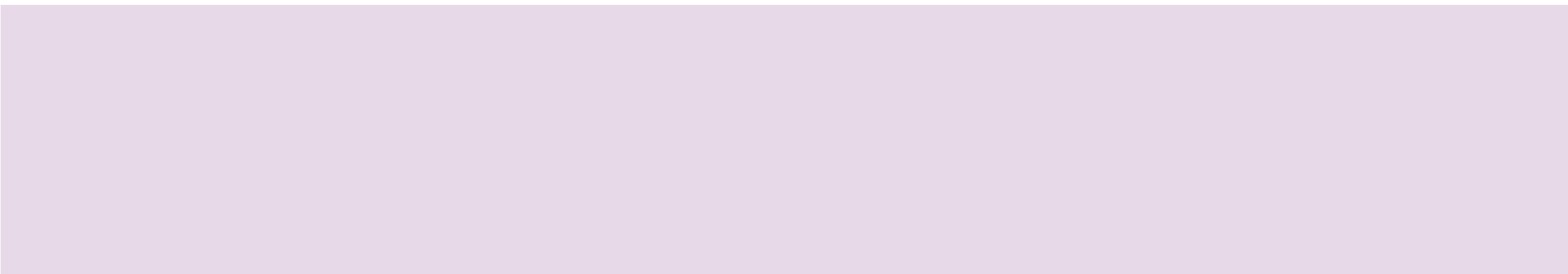

Verkiezingsdebat

11 maart 2026



Verkiezingsdebat 11 maart 2026

VVD

Een fusie met 1 of meer BUCH gemeenten vergroot de kans dat we de Beun, het Baafje en de bibliotheek open kunnen houden.



Verkiezingsdebat 11 maart 2026

D66

**Binnen de bebouwde kom van Heiloo overal 30 km per uur
invoeren inclusief de Kennemerstraatweg.**



Verkiezingsdebat 11 maart 2026

CDA

Ondersteun de vrijwilligers in Heiloo niet alleen in woorden maar vooral met daden!



Verkiezingsdebat 11 maart 2026

GBH

De lokale politiek is vermoord.



Verkiezingsdebat 11 maart 2026

Heiloo-2000

Betere communicatie en participatie met inwoners kan voorkomen dat gemeentelijke projecten onnodig bij de Raad van State belanden.



Verkiezingsdebat 11 maart 2026

GL-PvdA

De komende vier jaar mag er geen euro worden bezuinigd op onze voorzieningen van sport en cultuur zoals het Trefpunt, de Beun, het Baafje, het Vrijwilligers Infomatie Punt en het Witte Kerkje



Verkiezingsdebat 11 maart 2026

Inwoners

Hoe gaat u actief meewerken aan de spreidingswet? Tot nu toe kregen statushouders voorrang bij woningtoewijzing. Wilt u dit behouden? Zo niet: hoe wilt u dit oplossen?

Bij het verkeersbeleid moet meer rekening gehouden worden met oudere inwoners: meer invalidenparkeerplaatsen en minder drempels.



Verkiezingsdebat 11 maart 2026

Inwoners

Wat gaan de partijen doen aan de wachtruimte op het station? Na de bouw op het station zijn cruciale wachtruimtes verdwenen en in de enige wachtruimte die er is zitten ook nog vaak rokers.

Ik lees 30 km rijden door geheel Heiloo en Heiloo als fietsdorp (dat laatste betekent dat je ook meer 30km wegen wilt?) Maar ook niet elke partij heeft hier een mening over...

Wat vinden partijen over de afslag langs de A9? Ik denk dat iedereen in Heiloo dit wel wil weten...



Verkiezingsdebat 11 maart 2026

Inwoners

De WOZ van mijn woning is met 20% gestegen terwijl ik in een kluswoning woon. Dit geeft geen rust in mijn portemone zoals VVD aldoor roept. GroenLinks heeft allemaal mooie plannen, maar wie gaat dat betalen. Gaat mijn WOZ dan volgend jaar nog meer omhoog?

Hoe zien de partijen de fusie voor zich met Castricum of willen ze liever onafhankelijk blijven?



Verkiezingsdebat 11 maart 2026

Inwoners

De Toekomst van Heiloo Duurzame Ontwikkeling!?' uit 1996 van de hand van het toenmalige Milieu Contact Heiloo [1] annex [2] moet geactualiseerd worden. Daartoe is een onderzoek nodig naar de haalbaarheid van het integreren van Gemeente, Bibliotheek, Muziekschool en Trefpunt in het oude gemeentehuis en naar de haalbaarheid van het herbestemmen van vrijkomende parkeer- en gebouwruimte voor vergroening, startersprojecten en woonzorgprojecten voor ouderen en gehandicapten. De meest effectieve bestuurlijke setting van Heiloo moet daarvan dan worden afgeleid en hoort eveneens bij een dergelijk onderzoek. Dus niet andersom.

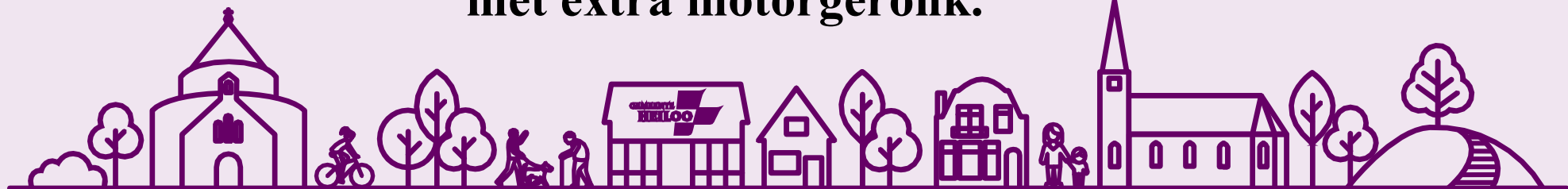


Verkiezingsdebat 11 maart 2026

Inwoners

Geluidsoverlast door te laag vliegende vliegtuigen boven Heiloo is een serieus probleem voor de leefbaarheid en de gezondheid van de inwoners.

Schiphol ligt 40 kilometer van Heiloo en de vliegtuigen vliegen hier heel laag over. Ze zijn boven de Noordzee al te ver gedaald, waardoor de toestellen motorpower gebruiken met extra geluidsoverlast om te kunnen blijven doorvliegen en hoogte te houden, terwijl een stillere glijvlucht ook mogelijk is. Daarnaast maken ze boven Heiloo een bocht met extra motorgeronk.



Verkiezingsdebat 11 maart 2026

Inwoners

Met de aanleg van een energieleverend geluidscherm is het mogelijk om de urgent geachte opwekking van zonne-energie en de reductie van ernstige geluidsoverlast van de A9 ter hoogte van Plan Oost op effectieve wijze te combineren.

Helaas blokkeert de Provincie een dergelijke voor de hand liggende optie met de uiterst zwakke motivatie "bescherming bijzonder provinciaal landschap".

Het gemeentebestuur c.q. de gemeenteraad is nu aan zet om nieuwe initiatieven te ontwikkelen om de impasse te doorbreken.

**VRAAG: Welke inventieve route wordt door uw partij uitgestippeld om de bezwaren van de Provincie te ontkrachten?
Kan een business case worden vervaardigd om kosten en opbrengsten in kaart te brengen?**



Verkiezingsdebat 11 maart 2026

Inwoners

Hoe wilt u de komende vier jaar de wereldwijde afspraak vormgeven om 30% beschermde natuur te bereiken in Heiloo in 2030? Hoe wilt u ervoor zorgen dat de biodiversiteit in de Noorder- en Zuiderneg omhoog gaat?

Toelichting: De 30x30-doelstelling is in december 2022 aangenomen door bijna 200 landen tijdens de VN-biodiversiteitstop (COP15) in Montreal, waaronder ook Nederland.



Verkiezingsdebat 11 maart 2026

Inwoners

Kunnen de verschillende fracties een beeld geven over hoe zij de totale (auto)verkeersstromen zien, zowel in de huidige situatie als straks met de afrit van de A9.



Verkiezingsdebat 11 maart 2026

Inwoners

De gemeenteraad van Heiloo heeft de slechte financiële positie van de gemeente en het vertrek van alle drie de wethouders aan zichzelf te danken, doordat de raadsleden te veel, te grote en vooral te kostbare ambities hebben.

Heiloo is groot genoeg, de bevolkingsdichtheid van Heiloo is nu al veel groter dan die van andere BUCH-gemeenten en meer huizenbouw moet maar elders gebeuren.

De afslag A9 is een financiële molensteen voor de gemeente Heiloo, de gemeente kan zich dit project niet permitteren en pogingen om die afslag koste wat het kost te realiseren moeten worden opgegeven.



Verkiezingsdebat 11 maart 2026

Inwoners

Het huidige warmteprogramma van Heiloo, waarmee men de hele gemeente letterlijk van het gas af wil halen, moet worden opgegeven, omdat het gemiddeld 50.000 euro per huishouden zou kosten en dus een **HALF MILJARD** aan extra kosten voor de inwoners van “dorpje Heiloo” zou opleveren. (: cijfers Economisch Instituut voor de bouw en CBS). Voormalig minister voor Klimaat en Energie en huidig premier Jetten heeft er immers al voor gezorgd dat het gasnet voor kleingebruikers verduurzaamd gaat worden met groen gas.

Heiloo moet niet toegeven aan de lobby van Ondernemend Alkmaar en grondspeculanten, die het bollenveld ten oosten van de snelweg A9, ingesloten door de A9, Nijenburgerweg, Ringsloot en Kanaalweg, willen gebruiken voor de uitbreiding van bedrijventerrein Boekelermeer.



Verkiezingsdebat 11 maart 2026

Inwoners

Na twintig jaar praten moet Zandzoom eindelijk gebouwd worden – met betaalbare woningen voor jongeren en starters uit Heiloo.

Als Heiloo betaalbaar wil blijven, moeten we bereid zijn dichter en soms hoger te bouwen.

De tijd dat autoverkeer leidend was in Heiloo is voorbij: fietsers en voetgangers moeten voorrang krijgen in de inrichting van ons dorp.

Een rijk dorp als Heiloo kan het zich niet permitteren dat ondersteuning voor inwoners met een laag inkomen achterblijft bij andere gemeenten.

De grootste bedreiging voor vooruitgang in Heiloo is niet regelgeving, maar politieke besluiteloosheid.

