bericht

Zwolle

Memo

Leefomgeving en Mobiliteit

Telefoon (038) 498

Aan College en raad

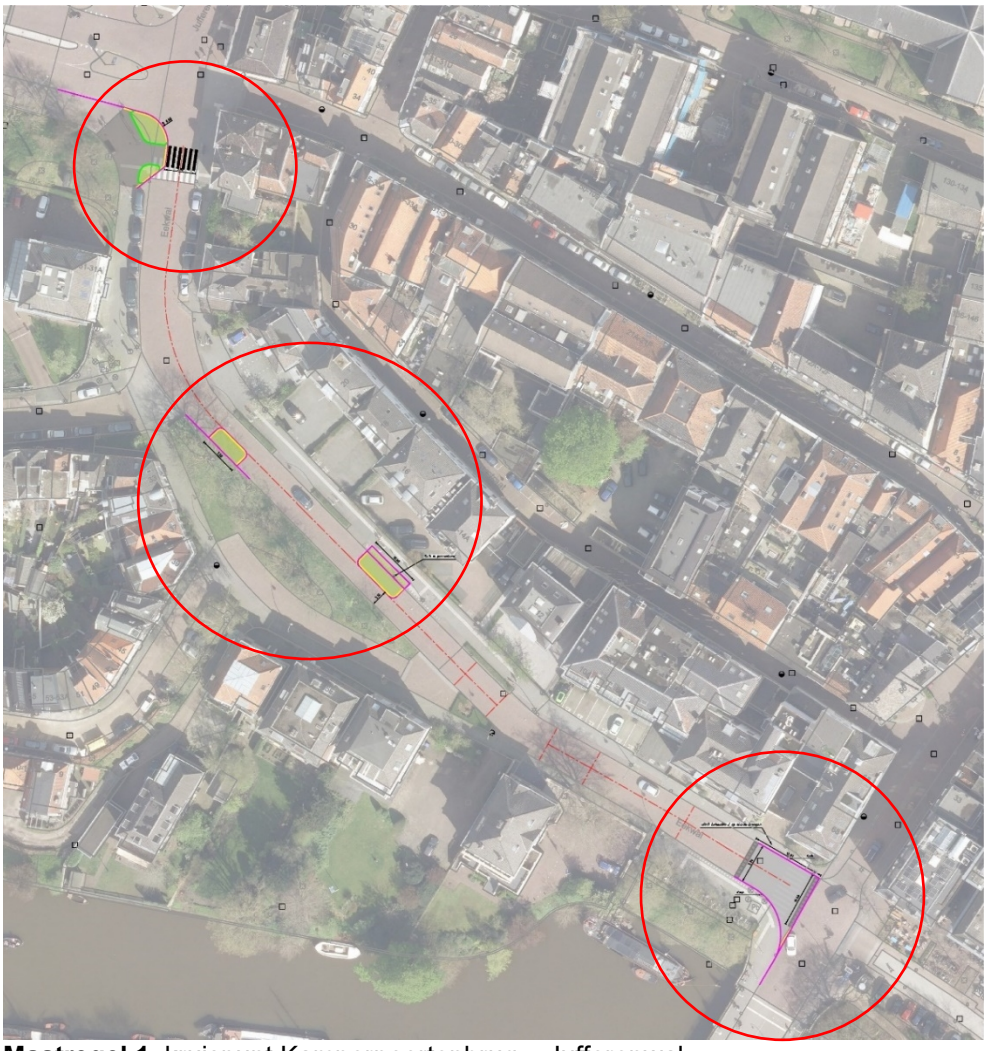
Van Afdeling Leefomgeving en Mobiliteit

Datum 18 november 2024

Onderwerp Uitwerking tijdelijke maatregelen Eekwal

Inleiding

Op de Eekwal is het voorstel om op drie plekken tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen (zie figuur 1). Het doel van de maatregelen is het verbeteren van de verkeersveiligheid op de Eekwal door het verlagen van de snelheden van autoverkeer en het verminderen van het doorgaande verkeer. In deze memo worden de drie maatregelen nader toegelicht, inclusief het beoogd effect.



Maatregel 1: kruispunt Kamperpoortenbrug – Jufferenwal –

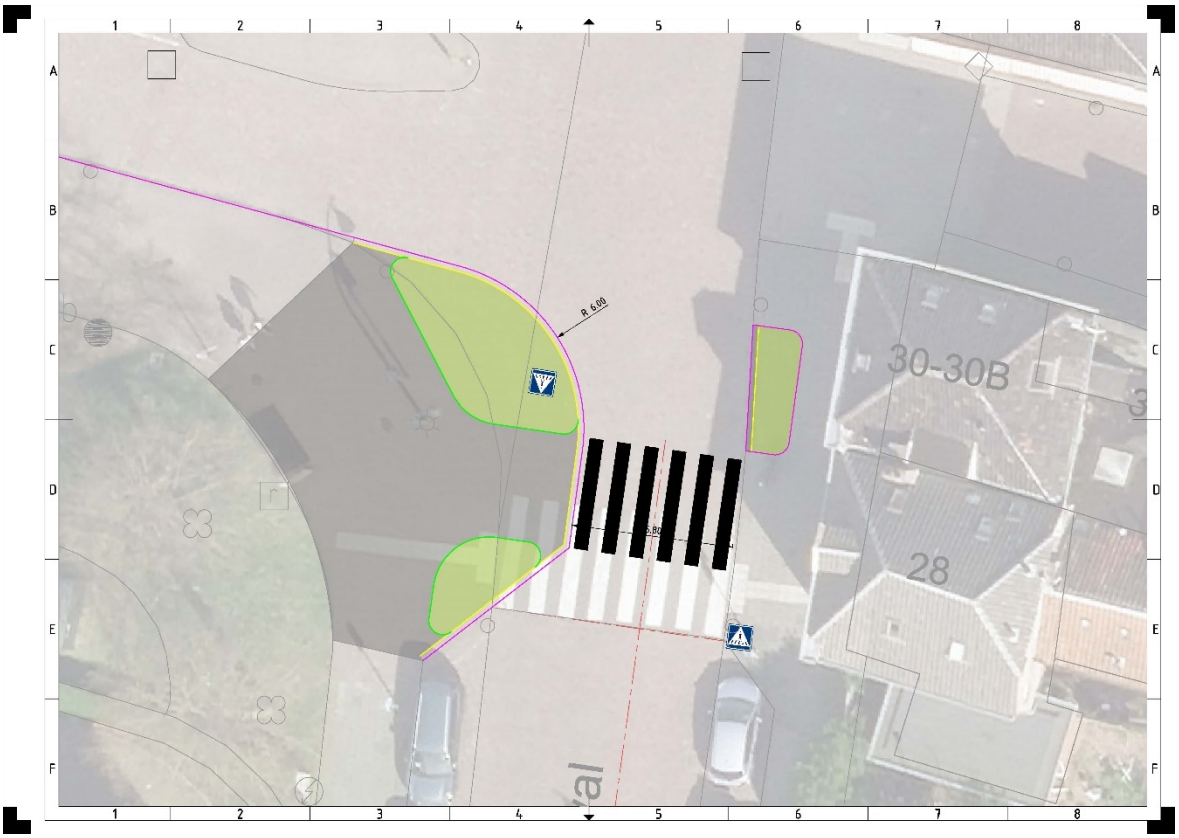
Figuur 1 Locaties verkeersmaatregelen Eekwal

Datum 18 november 2024

Op het kruispunt Kamperpoortenbrug – Jufferenwal – Kamperstraat - Eekwal is het voorstel om de kop van de Eekwal versmald en compacter vorm te geven. In de huidige situatie is de entree naar de Eekwal, gezien vanaf de Kamperpoortenbrug, nogal breed ingericht met een ruime bochtstraal. Hierdoor is het aantrekkelijk en gemakkelijk om deze bocht relatief eenvoudig en met hoge snelheid in te rijden.

Figuur 2 geeft de maatregel weer. De entree naar de Eekwal wordt versmald naar 5,80 m1 (conform CROW richtlijn ETW30). De as van de weg verplaatst hierdoor ook en sluit aan op de toekomstige herinrichting van de Eekwal. De bochtstraal is krapper waardoor automobilisten minder hard door de bocht kunnen rijden. De Eekwal blijft toegankelijk voor groot verkeer. De voetgangersoversteekplaats blijft behouden. Verder verandert de voorrangssituatie op het kruispunt niet.

De versmalling van de entree biedt mogelijkheden om te vergroenen. Er zijn op drie plekken groenvakken ingetekend om het groene karakter te versterken. Doordat het zicht op voetgangers optimaal moet zijn, is het advies om gebruik te maken van laag groen.



Figuur 2 Versmalling entree Eekwal

Beoogd effect maatregel:

- Verlagen van de snelheid op het kruispunt door versmalling en een krappere bochtstraal.
- Minder aantrekkelijk maken route Eekwal voor doorgaand verkeer
- Vergroenen van entree Eekwal

Op onderstaande afbeelding is de maatregel gevisualiseerd.



Figuur 3 Visual versmalling entree Eekwal

Maatregel 2: Rijbaan Eekwal

Halverwege de Eekwal (t.h.v. huisnummers 22 en 16) is het voorstel om een snelheidsremmende maatregel toe te passen in de vorm van twee wegversmallingen. Uit data van ViaStat blijkt dat de V85[1] tussen de 37 en 39 km/u ligt. De brede rijbaan nodigt uit om hard te rijden, vandaar dat hier is gekozen om twee wegversmallingen te plaatsen (zie fig. 4)

De versmallingen zorgen ervoor dat het autoverkeer voorrang moet verlenen aan tegemoetkomend verkeer. Het is niet mogelijk om met twee auto's tegelijk de versmalling te passeren. Hierdoor moet het autoverkeer meer rekening houden met elkaar, wat de snelheid zal verlagen.

De breedte van de doorgang is 3,10 m1 conform de richtlijnen van het CROW. Deze afmeting is gebaseerd op de benodigde ruimte van een gemiddelde personenauto en een fietser. Deze gebruikers kunnen dus wel gelijktijdig de versmalling passeren.

[1] V85 = de snelheid waar 85% van de bestuurders onder zit. Uitschieters zijn hier uitgehaald. Dit geeft een duidelijk beeld hoe hard er in het algemeen wordt gereden.

Bij de keuze voor de locaties is rekening gehouden met nabijheid van openbare verlichting, zodat de versmallingen goed te zien zijn in het donker. Ook houden we rekening met het in- en uitrijden van autoverkeer vanaf het bolwerk en de parkeerplaatsen van de kantoren.



Figuur 4 Versmallingen rijbaan

Beoogd effect maatregel:

- Verlaging snelheid autoverkeer door plaatsing wegversmallingen op de Eekwal. Autoverkeer moet voorrang verlenen aan tegemoetkomend verkeer wat de snelheid verlaagt. Hierdoor verbetert de verkeersveiligheid.
- Vergroenen van de Eekwal

Op onderstaande afbeelding is de maatregel gevisualiseerd.



Figuur 5 Wegversmalling ter hoogte van huisnummer 16



Figuur 6 Wegversmalling ter hoogte van huisnummer 22

Datum 18 november 2024

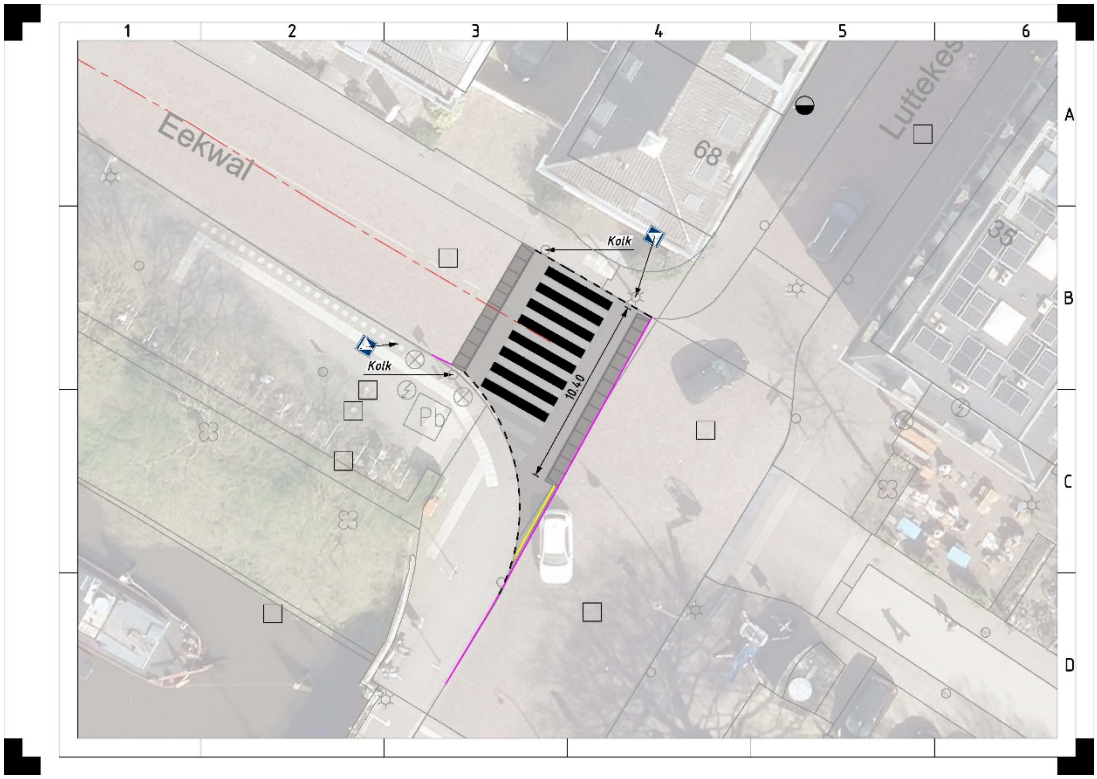
Maatregel 3: Kruispunt Nieuwe Havenbrug - Luttekestraat - Eekwal

Het derde voorstel is het plaatsen van een in-/uitritconstructie op de Eekwal bij het kruispunt Nieuwe Havenbrug – Luttekestraat – Eekwal. Net als bij de andere entree (bij de Kamperpoortenbrug) is dit kruispunt ruim opgezet. Ook hier is het mogelijk om de bocht naar de Nieuwe Havenbrug met relatief hoge snelheid te nemen.

Op dit punt wordt een in-/uitritconstructie geplaatst (zie fig. 7). De constructie wordt uitgevoerd volgens de adviezen van het CROW, die stellen dat de volgende elementen worden toegepast:

- Inritblokken
- Een verhoogd doorlopend trottoir (zelfde kleur)
- Afwezigheid van bochtbanden

In de huidige situatie ligt op deze plek een voetgangersoversteekplaats (zebrapad). Door het plaatsen van een in-/uitritconstructie is deze voetgangersoversteekplaats in principe overbodig op grond van artikel 54 van het RVV 1990. Hierin wordt gesteld dat een voertuig die een uitrit afrijdt of inrit oprijdt, voorrang moet verlenen aan al het overige verkeer. De uitvoering van de in-/uitritconstructie in combinatie met een voetgangersoversteekplaats is dus niet volgens de richtlijnen van het CROW.
Echter is besloten dat het terugplaatsen van de voetgangersoversteekplaats gewenst is i.v.m. de duidelijkheid van de oversteek. Veel verkeersdeelnemers kennen bovenstaande regeling niet (of niet voldoende).



Figuur 7 Uitritconstructie Eekwal

Datum 18 november 2024

Beoogd effect maatregel:

- Snelheidsremmend effect door uitritconstructie. Voertuigen moeten afremmen om de constructie op of af te rijden.
- Door het toevoegen van de uitritconstructie wordt de route voor doorgaand verkeer minder aantrekkelijk.

Op onderstaande afbeelding is de maatregel gevisualiseerd.



Figuur 8 Visualisatie uitritconstructie