Mondelinge vragen: Verkeersveiligheid Draaiweg en David van Mollemastraat

6 februari 2024

Vragen:

Naar aanleiding van het tragische ongeluk op de Draaiweg afgelopen zaterdag hebben de fracties van EenUtrecht en Volt de volgende vragen:

1. Was de gemeente bij de laatste herinrichting van de Draaiweg en David van Mollemastraat zich bewust van de zorgen die meermaals door veel omwonenden zijn geuit?
2. Waarom heeft de gemeente bij de laatste herinrichting aldaar geen snelheidsremmende en andere veiligheidsverhogende maatregelen genomen?
3. Vindt het college nu ook dat de Draaiweg en de David van Mollemastraat officiële oversteekpunten voor fietsers en voetgangers nodig hebben?
4. Klopt het dat snelheidsremmende maatregelen haaks staan op de ambitie van het college om fietsroutes aan te leggen die zorgen voor een zo snel mogelijke doorstroming van het fietsverkeer?
5. Klopt het dat daardoor als ongewenst neveneffect ook automobilisten zich uitgenodigd kunnen voelen té hard te rijden?
6. Is het college na afgelopen zaterdag ervan overtuigd dat aanpassingen aan beide straten onvermijdelijk zijn om het voor fietsers en voetgangers veiliger te maken?
7. Aan welke maatregelen denkt het college en binnen welke termijn? Is iets tijdelijks mogelijks, zoals vorig jaar bij de Biltse Rading?
8. Is het college bereid een werkgroep van omwonenden mee te laten beslissen over de maatregelen die mogelijk worden getroffen?
9. Is het college bereid een onafhankelijk onderzoek te laten uitvoeren naar hoe de situatie aldaar (overdag en ’s nachts) verkeersveiliger kan?

Gesteld door:

- Juriaan Otto, EenUtrecht
- Charlotte Passier, Volt