Schriftelijke vragen aan het college (artikel 42 Reglement van Orde)

Categorie:
A. Schriftelijke vragen ter schriftelijke beantwoording (beantwoording binnen 30 dagen).
B. ~~Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in commissie- of raadsvergadering.~~
C. ~~Technische vragen over een onderwerp geagendeerd voor een vergadering~~.

Onderwerp:	
Indiener (naam en fractie):	**Stijn Reintjes (WIJZZ)**
Ingediend op (datum):	**17-6-2026**

Inleiding:
De fractie heeft signalen ontvangen van inwoners over de lange wachtlijst voor fietskluizen bij station Zevenaar. Uit navraag blijkt dat momenteel 65 personen op deze wachtlijst staan. Ter vergelijking: bij station Duiven bedraagt de wachtlijst 29 personen, bij station Wehl 16 personen, terwijl bij station Arnhem Velperpoort en station Elst op dit moment geen wachtlijst bestaat.

Voor veel inwoners van de gemeente Zevenaar vormt station Zevenaar het vertrekpunt van hun dagelijkse reis naar werk, school of andere bestemmingen. Inwoners uit onder meer Babberich en de kernen op het Gelders Eiland leggen vaak een aanzienlijke afstand af tussen hun woonplaats en het station en zijn daarbij veelal aangewezen op de fiets.

Door de sterke toename van het gebruik van elektrische fietsen groeit de behoefte aan veilige en afgesloten stallingsvoorzieningen. Gezien de hoge aanschafwaarde van deze fietsen is een fietskluis voor veel reizigers geen luxe, maar een noodzakelijke voorziening om hun fiets gedurende de dag veilig te kunnen stallen. Een tekort aan beschikbare fietskluizen kan daardoor een belemmering vormen voor het gebruik van zowel de fiets als het openbaar vervoer en staat daarmee op gespannen voet met de ambitie om duurzame mobiliteit te stimuleren.

WijZZ is daarom van mening dat het aantal fietskluizen bij station Zevenaar moet worden uitgebreid. Gezien de omvang van de wachtlijst en het belang van het station voor inwoners uit de gehele gemeente, is de huidige capaciteit onvoldoende om aan de vraag te voldoen. Naar verhouding van de omvang van de gemeente Zevenaar en het verzorgingsgebied van het station acht WijZZ een uitbreiding van het aantal fietskluizen noodzakelijk.

Vraag/ vragen:

1. Is het college bekend met de huidige wachtlijst voor fietskluizen bij station Zevenaar?
2. Hoe verklaart het college het relatief hoge aantal wachtenden in Zevenaar ten opzichte van andere stations in de regio?
3. Heeft het college inzicht in de ontwikkeling van de vraag naar fietskluizen in de afgelopen jaren?

4. Is het college bereid in gesprek te gaan met het bevoegd gezag van de fietskluizen om de mogelijkheden voor uitbreiding van de capaciteit te onderzoeken?
5. Zijn er binnen of rondom station Zevenaar ruimtelijke of financiële belemmeringen bekend die uitbreiding van het aantal fietskluizen in de weg staan?
6. Welke mogelijkheden ziet het college om op korte termijn de capaciteit voor veilig fietsparkeren bij station Zevenaar uit te breiden?
7. Is het college bereid te onderzoeken of een bewaakte fietsenstalling bij station Zevenaar op termijn haalbaar en wenselijk is?
8. Wat is momenteel de gemiddelde wachttijd voor inwoners die zich aanmelden voor een fietskluis bij station Zevenaar?