

Fractie DOS

Stadhouderslaan 200
Postbus 15
6170 AA Stein
T +31 (0)46 435 93 93
info@gemeentestein.nl
www.gemeentestein.nl

BTW NL 0017.31.105.B.02
KvK 5198 4997 0000
IBAN NL20 BNGH 0285 008 110
BIC BNGH NL2G

Datum: 12 mei 2025
Uw kenmerk:
Zaaknummer: 20250407155536
Behandeld door: W. Amalo
Betreft: Schriftelijke vragen inzake Nieuwe Postbaan

Geacht leden van de fractie DOS,

Het college van burgemeester en wethouders heeft van u een brief ontvangen met daarin enkele vragen over de verkeerssituatie bij de Nieuwe Postbaan ter hoogte van het tankstation tussen Urmond en Stein. Met deze brief willen wij antwoord geven op de door u gestelde vragen.

Vraag:
Is het college bekend met deze situatie en wat is uw visie hierop?

Antwoord: Nee, bij het college zijn geen meldingen bekend over deze situatie. Bij de herinrichting is gekozen voor een verkeersveilige en doorstroming bevorderende inrichting. Onder andere door het aanleggen van een rotonde en een middenberm. De visie van het college is dat verkeersveiligheid en goede doorstroming prioriteit hebben. Het ontwerp voldoet aan die richtlijnen op het gebied van verkeersveiligheid. De bereikbaarheid van het tankstation wordt gewaarborgd via de rotondes en bewegwijzering.

Het tankstation is uitsluitend via de rijbaan bereikbaar en daardoor feitelijk niet toegankelijk voor fietsers en scooters. Daar is het verplichte 'fiets/bromfietspad' voor. Dit betekent dat het tankstation vanuit verkeersveilig oogpunt sowieso niet geschikt is als tanklocatie voor deze verkeersdeelnemers. Er zijn in de directe omgeving voldoende alternatieven beschikbaar waar scooters en brommers wél op veilige wijze kunnen tanken.



Vraag:

Welke overwegingen zijn er destijds gemaakt om hier geen oversteekplaats voor fietsers, voetgangers te maken?

Antwoord:

Bij het opstellen van het ontwerp is ervoor gekozen om ter hoogte van het tankstation géén oversteekplaats te realiseren. De belangrijkste reden is het waarborgen van de verkeersveiligheid. Een oversteekplaats op die locatie zou een onderbreking betekenen van de middenberm, wat leidt tot meer conflictpunten tussen verkeersstromen en daardoor een verhoogd risico op ongevallen. Door de aard en intensiteit van het verkeer op deze doorgaande route is bewust gekozen om het aantal oversteekbewegingen te beperken. Dat doen we op plekken waar afremmend- en tot stilstand komend verkeer een negatief effect kan hebben op de veiligheid en doorstroming.

Vraag:

Welke mogelijkheden zouden er zijn om hier wel een veilige oversteek te creëren?

Antwoord:

Hoewel er theoretisch opties denkbaar zijn om een oversteek te realiseren vindt het college deze in de huidige situatie niet wenselijk. Verkeersveiligheid staat voorop en het aanleggen van een oversteekplaats nabij het tankstation zou de huidige veilige inrichting van de weg ondermijnen. Daarbij wordt het tankstation, zoals eerder benoemd, niet als logische of veilige bestemming voor langzaam verkeer beschouwd. Door deze factoren ziet het college op dit moment geen aanleiding om de situatie te heroverwegen.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Stein,
namens dezen,

Valid Signed door Danny Hendrix
op 12-05-2025



Wethouder fysieke leefomgeving
drs. ing. D.M.M. Hendrix

