



Memo inlichtingen gemeenteraad

Aan : De gemeenteraad

Van : Het college van B&W

Afdeling : Samenleving

Raadsnummer :

Dossiercode :

Onderwerp : Ambulanceparaatheid en inzet OVD-G

Datum : Donderdag 24 september 2026

Naar aanleiding van de op 15 september via de mail (aan de griffie) schriftelijk ingediende vragen van de fractie VVD over het onderwerp ' - Ambulanceparaatheid en inzet OVD-G', volgt in deze memo de beantwoording op de vragen.

Aanleiding

Uit informatie die ik heb ontvangen blijkt dat in het weekend van 11 tot en met 13 september 2026 vijftien geplande ambulance-eenheden wegens personeelstekorten niet operationeel bemenst en dus niet beschikbaar waren. Daarnaast blijkt uit openbare P2000-meldingen dat de Ovd-G de afgelopen periode bij inzetten wordt gealarmeerd met een regulier ambulancevoertuig, en dus niet met de piketauto van de Ovd-G. Dat roept bij mij vragen op over de feitelijke paraatheid van de ambulancezorg, de aanrijtijden en de beschikbaarheid van de Ovd-G bij een gelijktijdig of opgeschaald incident.

Vragen

Ik heb hierover de volgende vragen:

1. Bevestigt u dat in het weekend van 11 tot en met 13 september 2026 vijftien geplande ambulance-eenheden wegens personeelstekorten niet operationeel bemenst en daarmee niet beschikbaar waren?
2. Kunt u per dienst aangeven hoeveel ambulance-eenheden waren gepland, hoeveel er daadwerkelijk volledig bemenst en inzetbaar waren en hoeveel niet bemenst

konden worden? Graag met de oorzaak van de niet-beschikbaarheid, bijvoorbeeld vacatures, ziekte, roosterproblemen of andere oorzaken.

3. Welke maatregelen zijn er dat weekend genomen om de ambulancezorg, ook voor Gulpen-Witterm, bereikbaar en paraat te houden? Denk hierbij aan bijstand vanuit andere posten of regio's, gewijzigde standplaatsen of andere maatregelen.
4. Wat waren in de periode van 15 augustus tot en met 14 september 2026 voor incidenten in Gulpen-Witterm de gerealiseerde A1- en A2-aanrijtijden, uitgesplitst per week? Graag per categorie het aantal ritten, de gemiddelde en mediane aanrijtijd, de 90-percentielwaarde en het percentage A1-ritten waarbij de ambulance binnen vijftien minuten ter plaatse was. Graag ook de regionale cijfers voor Zuid-Limburg ter vergelijking.
5. Wat was in diezelfde periode per dienst de bezettingsgraad van de geplande ambulancecapaciteit in Zuid-Limburg? Ik doel hiermee op het aantal volledig bemenste en operationeel beschikbare ambulance-eenheden, afgezet tegen het aantal geplande ambulance-eenheden. Graag uitsplitsen naar dag-, avond- en nachtdienst en aangeven hoeveel diensten onder de geplande capaciteit zijn uitgevoerd.
6. Klopt het dat de OvD-G de afgelopen periode bij inzetten met een regulier ambulancevoertuig is gealarmeerd in plaats van met de OvD-G-piketauto? Graag een overzicht van de afgelopen twaalf maanden met het aantal betreffende inzetten, het gebruikte voertuigtype en de reden van deze inzetwijze.
7. Was de OvD-G bij deze inzetten ook ingeroosterd of inzetbaar als ambulanceverpleegkundige/chauffeur op de reguliere ambulance? Zo ja, hoe wordt geborgd dat de OvD-G bij een gelijktijdig of opgeschaald incident direct beschikbaar is?
8. Welke gevolgen heeft deze inzetwijze voor de feitelijk beschikbare ambulancecapaciteit en de paraatheid in Zuid-Limburg en in Gulpen-Witterm?
9. Wat waren in de afgelopen twaalf maanden de opkomst- en aanrijtijden van de OvD-G bij incidenten in Gulpen-Witterm? Graag met het aantal inzetten en afgezet tegen de hiervoor geldende norm of operationele afspraak.
10. Hoe is de financiering van de OvD-G-functie geregeld? Welk deel wordt betaald vanuit de GHOR of Veiligheidsregio Zuid-Limburg en welk deel vanuit Ambulancezorg Limburg en zorgverzekeraars?
11. Als een OvD-G met een reguliere ambulance wordt ingezet, hoe worden de kosten dan toegerekend? Vindt er een verrekening plaats, zodat dezelfde beschikbaarheid of inzet niet via twee financieringsstromen wordt betaald?
12. Welke gemeentelijke bijdrage betaalt Gulpen-Witterm via de Veiligheidsregio Zuid-Limburg aan de GHOR en crisisorganisatie, en welk deel daarvan heeft betrekking op de beschikbaarheid van de OvD-G?

13. Welke informatie heeft de burgemeester als lid van het algemeen bestuur van Veiligheidsregio Zuid-Limburg ontvangen over personeelstekorten, ambulanceparaatheid, aanrijtiden en de combinatie van de functies OvD-G en ambulanceverpleegkundige? Welke acties heeft hij hierover ondernomen, of is hij voornemens in het algemeen bestuur aan de orde te stellen?

Antwoord

De ambulancezorg in Limburg is per 01 januari 2023 opgegaan in één officiële organisatie. Op voornoemde datum fuseerden Ambulancezorg Limburg-Noord en de ambulancedienst van de GGD Zuid-Limburg tot één provinciebrede organisatie : De Stichting Regionale Ambulancevoorziening (RAV) Limburg, kortweg Ambulancezorg Limburg genoemd.

De ambulancezorg behoort tot het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS). Dit ministerie is verantwoordelijk voor het beleid, de wetgeving en de financiering. Als lokale gemeente kunnen wij u dus niet helpen aan de beantwoording van eerder genoemde vragen.

Ik verzoek u dan ook de gestelde vragen bij laatstgenoemde organisatie onder de aandacht te brengen via <https://www.rijksoverheid.nl/service/contact/informatie-rijksoverheid> óf bij de Ambulancezorg Limburg via info@ambulancezorglimburg.nl