Hierbij een tweetal technische vragen m.b.t de spoorkruisingen:

1. Hoe heeft het college betrokkenen geïnformeerd? En hoe heeft het college de betrokkenen geïnformeerd van wie de woningen reeds zijn aangekocht?

   Er zijn verschillende betrokkenen partijen en omwonenden.
   Op 30 september heeft het college een besluit genomen. De volgende dag, 1 oktober, hebben we de verschillende betrokkenen geïnformeerd;

   - Bewoners die direct aan de aan te leggen spoorkruising Bornerbroeksestraat wonen zijn persoonlijk met een brief uitgenodigd voor een presentatie op woensdag 1 oktober 2025.
   - Ondernemers die aan de spoorkruising Oonksweg wonen zijn overdag op 1 oktober persoonlijk uitgenodigd en gesproken.
   - Bij de bewoners waar we de woningen van hebben gekocht zijn we op 1 oktober persoonlijk langs gegaan.
   - Bewoners / ondernemers die verder van de overweg Bornerbroeksestraat en Oonksweg wonen / ondernemen zijn persoonlijk met een brief uitgenodigd voor een presentatie op 8 oktober 2025. Andere belangstellenden zijn via social media en krant uitgenodigd voor deze avond op 8 oktober.

2. Waarom is er de keuze gemaakt om te focussen op deze twee locaties? Onze gemeente kent meer locaties waar het spoor wordt doorkruist, waarom zijn deze niet benoemd?

   De raad heeft op 13 oktober 2014 de Totaalvisie middels raadsbesluit 14int04012 vastgesteld en daarin besloten de spoorse doorsnijding van ‘buiten naar binnen’ op te lossen. De buitenste onderdoorgang zou dan in de Verbindingsweg aangelegd worden. Echter nadat de provincie had aangegeven dat de Vloedbeltverbinding op korte termijn aangelegd zou worden heeft de raad op 25 mei 2021 middels raadsbesluit 21int01644 de Totaalvisie aangepast. Daarmee kwam de Verbindingsweg te vervallen en zijn de kredieten voor de onderdoorgang Oonksweg en Bornerbroeksestraat beschikbaar gesteld.