

Inzet raad debat 30-11-2020.

1. Omgevingsvisie (Ron)

Voorzitter, de fractie van D66 heeft goed kennis genomen van de voorliggende stukken en ook heeft onze fractie goed geluisterd naar de vele insprekers op dit onderwerp. Hierbij wil ik namens de fractie hen nogmaals danken voor hun inzet en het meedenken en hopen wij dat zij dit ook in de toekomst blijven doen ongeacht het resultaat van vanavond. Natuurlijk tekenen wij hierbij aan, dat we nu vooral mensen die een directe betrokkenheid hebben bij de wegvarianten en woningbouw hebben en dat we graag natuurlijk ook de meningen van andere inwoners op prijs stellen.

Hiermee hebben punt 1 van uw voorstel gehad. Wij hebben inderdaad kennisgenomen van de genoemde stukken.

Als tweede punt vraagt u ons als raad of wij ons kunnen vinden in een eventuele extra (regionale) woningbouwtaak. We horen en lezen de berichten regelmatig over het tekort aan woningen nu en in de nabije toekomst. Niet alleen in onze gemeente, maar ook in de regio en landelijk. Willen wij voldoende aanbod hebben voor woningzoekende in Etten-Leur en de directe regio zullen we ook moeten bouwen. We zien in dat Etten-Leur hier naast de eigen gemeentelijke taak ook een bijdrage kan en moet leveren aan de behoefte aan woningen in onze regio. Vanuit duurzaamheidsgedachten vinden wij het ook goed juist die uitbreiding in of aan de rand van de bestaande stedelijke regio's te vinden en daarin heeft Etten-leur ook in het verleden een taak gespeeld. Wat ons betreft blijven we dat in goede samenspraak met de regio ook in de toekomst doen. Wel is het dan van belang ook goed te kijken naar de soort woningen die nodig zijn en ook ruimte te houden voor bijzondere woonvormen. Dus voldoende betaalbare woningen, kleinere woningen en woningen voor zowel starters als ouderen.

Als derde punt vraagt u ons of wij kunnen instemmen om de deelnotitie bouwlocaties, bedrijventereinen en wegvarianten van de omgevingsvisie als leidraad te hanteren voor het voortzetten van het gesprek met onze inwoners, ondernemers, maatschappelijke organisaties en belangengroepen. We spreken dus over een leidraad voor verdere gesprekken, waardoor ook in de komende periode nog het nodige bijgeschaafd en aangepast kan worden.

Maar voor hier een antwoord op te geven wil ik graag toch nog eens kort terug kijken naar het verleden. In 2004 is door de raad gekozen tot aanleg van een kleine ring als hoofdverkeersafwikkeling. Helaas is toen veel te weinig rekening gehouden met de groei van Etten-Leur en de toekomstige ontwikkelingen. D66 is altijd voorstander geweest van een grote ring om Etten-Leur. Een randweg waardoor doorgaand verkeer buiten de woonwijken gehouden wordt en de leefbaarheid van onze woonwijken vergroot zou worden. Al snel bleek bij de verdere ontwikkeling dat de gekozen ringenstructuur niet voldoende is om het verkeer op een veilige wijze af te wikkelen.

Nu 18 jaar later staan we opnieuw voor de keus. Kiezen we voor de toekomst of blijven we aanmodderen binnen de bebouwde omgeving met alle risico's van vervuiling, geluidsoverlast en verkeersonveiligheid van dien.

Wat D66 betreft kiezen we voor de juiste oplossing een ring om de gemeente heen, in ieder geval aan de Noord/oostkant, maar misschien moeten we later ook kijken of die ring aan de zuidkant ook af te maken is. Daarin ondersteunen we het voorstel om de afslag Etten-leur bij de Oostpoort richting Rijsbergseweg te verlengen.

Met de richting die nu lijkt te worden gekozen door het college, namelijk doortrekking van de Aletta Jacobsstraat wordt vanwege geld (dat was ook de reden destijds om te kiezen voor een kleine ring) weer een verkeerde keuze als leidraad voor gesprekken meegegeven. Daar zijn we dus geen voorstander van. Geleerd van het verleden, geleerd van hoe men dat in andere plaatsen oplost (kijk eens naar de ringenstructuur van Houten), blijft onze fractie voorstander van de grote ring zoals we dat destijds noemde, waardoor doorgaand verkeer zoveel mogelijk buiten de wijken blijft en we binnen de wijken en bebouwde kom vooral voorrang geven aan de fiets en het openbaar vervoer. Alleen op die manier kunnen we ons als gemeenten klaar maken voor de verdere toekomst. Ja dat kost geld, maar zoals ook diverse sprekers al aangaven, door mogelijk meer woningen te bouwen in het gebied Haansberg en het hard werken en lobbyen bij provincie, rijk en Europa moet het toch mogelijk zijn de stappen naar de ring te kunnen maken in ieder geval het deel aan de noordkant. Derhalve kan onze fractie niet instemmen met de wegvariant via de Aletta Jacobsstraat, maar pleit voor de noordelijke ring, waarbij ook gekeken moet worden hoe die verder langs de oostkant kan worden doorgetrokken.

Met betrekking tot de denkrichting over de woningbouw locaties kunnen we op hoofdlijnen akkoord gaan, waarbij we aantekenen dat D66 geen groot voorstander is van bebouwing van het beekdal in het gebied Bremberg, mogelijk kan door vergroten van het aantal woningen in de Haansberg hier gekozen worden voor hooguit het bebouwen van de lint langs de Lage Vaartkant, maar we willen dat wel in gesprek met een ieder verder onderzoeken. Wel aandacht voor de ontwikkelingen op de zorgboerderij De Bremberg, die kan je niet zomaar aan de kant schuiven, of die krijgen een groene plek in het gebied of er komt een andere oplossing.

Met het voorstel bedrijventerreinen akkoord, juist kiezen voor inbreiding en hoge werkgelegenheid. Voorrang Etten-Leurse ondernemers.

Tenslotte, niet direct met deze visie te maken hebbend, willen we toch ook gehoor geven aan de suggesties en vragen vanuit bewoners over de overlast van met name vrachtverkeer en het te hard rijden op diverse locaties die als doorgaand verkeersroute worden gezien. Wij roepen het college op, om in samenspraak met bewonersgroepen te kijken welke maatregelen nu al getroffen kunnen worden om de verkeersveiligheid te vergroten en de overlast te verminderen. Stappen als het verbieden van doorgaand vrachtverkeer door Etten-Leur is naar onze mening geen dure (tussen)oplossing die al snel genomen kan worden, en ook het nemen van maatregelen om snelheid te remmen bijvoorbeeld op de Hoevense weg op dezelfde wijze zoals dat ook op de Attelakenseweg is gebeurd zijn relatief klein en niet al te dure oplossingen die de verkeersveiligheid ten goede komt. En mogelijk zijn door kleine ingrepen nu al verbeteringen aan te brengen in de verkeersstructuur op de Leur, omdat de definitieve oplossingen nog wat langer zullen duren. College ga in gesprek en kom samen met de betrokken inwoners al tot een aantal ingrepen. We horen graag of u hiertoe bereid bent.