BRANDWEER **M**IDDEN- EN **W**EST-**B**RABANT

DEKKINGS-

EN

SPREIDINGSPLAN

VERSIE 2023 – 2027

Titel	:	Dekkings- en spreidingsplan (DSP)
Versie	:	2023- 2027
Datum	:	2 februari 2023
Samensteller	:	
Status	:	concept
Vastgesteld	:	

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

2 Dynamisch document in relatie tot ontwikkelingen brandweer 6
2.1 Opkomsttijden: RemBrand deelproject Gebiedsgerichte opkomsttijden 6
2.2 Uitruk op Maat 6
2.3 Het Brabants Bluswaterbeleid 6
2.4 Visie vrijwilligers 7
2.5 Interregionale-en internationale kazernevolgordetabel (KVT) 7
2.6 Snelheid bebouwde kom 7

3 Kaders en fundamenten van het dekkingsplan 8
3.1 Inleiding 8
3.2 Het wettelijk kader 8
3.3 Bestuurlijke uitgangspunten 8
3.4 Opkomsttijden basisbrandweerzorg 9
3.5 Risicobenadering voor specialismen 9
3.6 Brandrisicoprofiel en informatiegestuurde veiligheid 9

4 Brandrisicoprofiel 10
4.1 Inleiding 10
4.2 Brandrisicoprofiel eerste basisbrandweereenheid 10
4.3 Brandrisicoprofiel escalatiescenario's 11
4.4 Het risicoprofiel van Baarle-Hertog 12

5 Opkomsttijden basisbrandweerzorg 13
5.1 Inleiding 13
5.2 Het begrip opkomsttijd 13
5.3 Verwerkingstijd 13
5.4 Uitruktijd 13
5.5 Aanrijtijd 13
5.6 Opkomsttijden in het Besluit veiligheidsregio's 14
5.7 Opkomsttijd eerste basisbrandweereenheid 14
5.8 Dekking eerste basisbrandweereenheid 15
5.9 Realisatiepercentages 15
5.10 Normtijd tweede basisbrandweereenheid 15

6 Risicogerichte benadering 17

7 Organisatie van de brandweerzorg 19
7.1 Brandweerkazernes 19
7.2 Organisatievormen 21
7.3 De bezetting van de brandweerposten 21

8 Spreiding eenheden basisbrandweerzorg 22
8.1 Inleiding 22
8.2 Tankautospuiten 22
8.3 Redvoertuigen 24
8.4 Hulpverlening bij ongevallen 26

9 Spreiding specialismen 28
9.1 Inleiding 28
9.2 Waterongevallenbestrijding 28
9.3 Schuimblussing 31
9.4 Watertransport 34
9.5 Natuurbrandbestrijding 38
9.6 Logistieke ondersteuning 40
9.7 Incidentbestrijding Gevaarlijke Stoffen (IBGS) 42
9.8 Incidentbestrijding vaarwegen 48
9.9 Haakarmvoertuigen 50
9.10 Overige specialismen 52

10 Bijzondere gebieden 53
10.1 Inleiding 53
10.2 Zeehaven- en industriegebied Moerdijk 53
10.3 Biesbosch 53

10.4 Vliegbases Gilze-Rijen en Woensdrecht 54
10.5 Baarle-Nassau en Baarle-Hertog 54

Bijlagen Dekkings- en spreidingsplan 2020 - 2023

A. Aantal uitrukken per brandweerpost van 1-1-2021 tot 31-12-2021 56
B. Mediaan uitruktijden eerste tankautospuit per brandweerpost 58
C. Overzicht Baarle-Hertog en Seveso-inrichtingen in Vlaanderen 60
D. Overzichtsmatrix materieel en personeel 61
E. Overzichtstekening spreiding materieel 63

1 Inleiding

Voor u ligt het dekkings- en spreidingsplan 2023-2027 (afgekort DSP) van Brandweer Midden- en West-Brabant. In afwachting van de nieuwe landelijke systematiek om te komen tot een DSP, heeft de VRMWB er voor gekozen om het huidige DSP te actualiseren. Het gaat om een beperkt aantal kleine wijzigingen.

In juli 2022 heeft het Veiligheidsberaad de landelijke “Handreiking Gebiedsgerichte Opkomsttijden” vastgesteld. Door de inspectie JenV is aangegeven dat de regio’s tot de wijziging van het besluit Veiligheidsregio’s een DSP moeten vaststellen op basis van de huidige wetgeving. Daarom heeft VRMWB het huidige DSP geactualiseerd. Later in de beleidsperiode 2023 -2027 bieden we een DSP aan volgens de nieuwe methodiek. Voordat we hiertoe over gaan, lichten we uiteraard de nieuwe methodiek en de gevolgen hiervan toe aan de gemeenten.

Het dekkings- en spreidingsplan maakt deel uit van het Beleidsplan 2023-2027 van de VRMWB. Het wettelijk kader voor de taken van de brandweer en het dekkingsplan ligt vast in de Wet Veiligheidsregio’s. Het bijbehorende Besluit veiligheidsregio’s beschrijft de eisen die gesteld worden aan de organisatie, opkomsttijden, materieel en uitrusting.
Het dekkingsplan is ontworpen op basis van een aantal kaders en fundamenten, namelijk het wettelijk kader, de bestuurlijke uitgangspunten, het brandrisicoprofiel, de opkomsttijden basisbrandweerzorg en informatiegestuurde samenhang zoals beschreven in het beleidsplan.

Het DSP 2023-2027 kent evenals voorgaande dekkingsplannen als algemeen uitgangspunt, dat het gebaseerd is op een fijnmazig netwerk van 70 brandweerposten, van waaruit snel en adequaat gereageerd kan worden op lokale incidenten en die tevens in gezamenlijkheid zorgdragen voor voldoende collectieve slagkracht, gekoppeld aan een afdoende mate van restdekking.

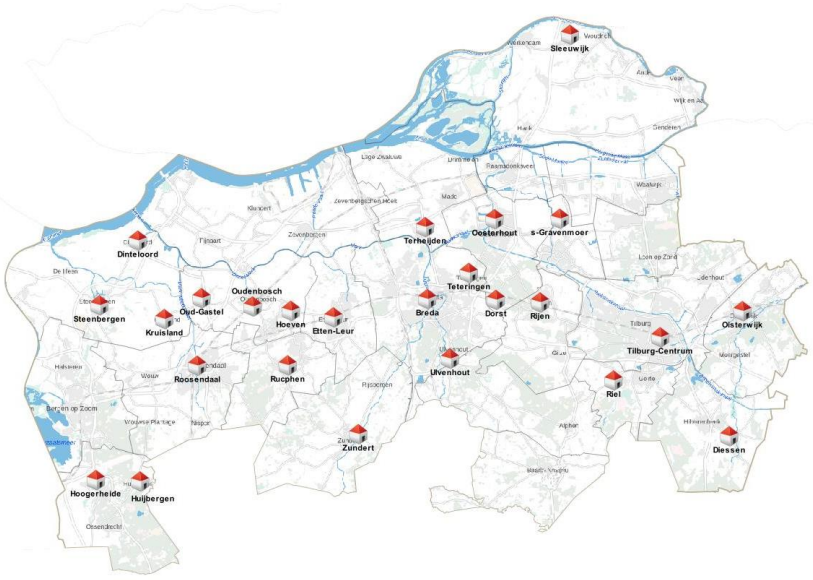
De ervaring bij het bestrijden van alle reguliere en grootschalige incidenten in de afgelopen jaren heeft geleerd dat we hierin de juiste keuzes hebben gemaakt zowel in de spreiding en het aantal kazernes, als in de personele sterkte en de verdeling van (specialistisch) materieel.

In 2022 realiseerde we regionaal in 72% van het aantal incidenten bij objecten de normtijd.
Landelijk staan de opkomstnormen al jaren onder druk. Door het bestuurlijk gemotiveerd afwijken van de opkomsttijden zoals we dit sinds 2011 doen in deze regio hebben we jaren kunnen voldoen aan onze eigen vastgestelde normen. De laatste jaren staan ook deze normen onder druk en is het wachten op de aanpassing van het besluit veiligheidsregio. Gebiedsgerichte opkomsttijden gaat meer realistische normtijden geven die meer overeenkomen met de huidige werkelijkheid. De laatste stand van zaken wordt verwoord in paragraaf 2.1.
Naast het realiseren van de opkomsttijd in het verzorgingsgebied is het evenwichtig spreiden van de kazernes over de regio belangrijk voor de slagkracht, restdekking en garanderen van paraatheid.
In bijlage A is een overzicht bijgevoegd van het aantal uitrukken per brandweerpost in 2021. Hieruit blijkt dat het aantal uitrukken per post varieert van 14 uitrukken voor de post [redacted] tot 1403 uitrukken voor de post Breda.

De noodzakelijke collectieve slagkracht komt vooral naar boven bij grootschalige en langdurige incidenten. Er waren in 2021 negen incidenten waarbij minimaal 4 tankautospuiten zijn ingezet. Dit jaar was het aantal natuurbranden iets minder hoog dan de voorgaande jaren. Door de snelle inzet van veel materiaal en brandweermensen is menig incident ‘beperkt’ gebleven. Zeker bij natuurbranden is het noodzakelijk om snel de locatie van de brand te ontdekken en de uitbreiding te beperken. Met de gedeconcentreerde slagkracht lukt het ons om snel veel personeel en materieel van diverse posten naar een incident te laten komen.
Daarnaast vergen grotere incidenten veel inspanning en duren ze lang. Aflossen van de eerste eenheden na enkele uren is noodzakelijk. Doordat we beschikken over een groot potentieel aan personeel en materieel kunnen we deze grote incidenten ook langere tijd volhouden. Ter illustratie is op de volgende pagina van twee incidenten weergegeven hoeveel materieel en personeel is ingezet en waar dit vandaan kwam.

Natuurbrand in Schijf op 12 augustus 2022.

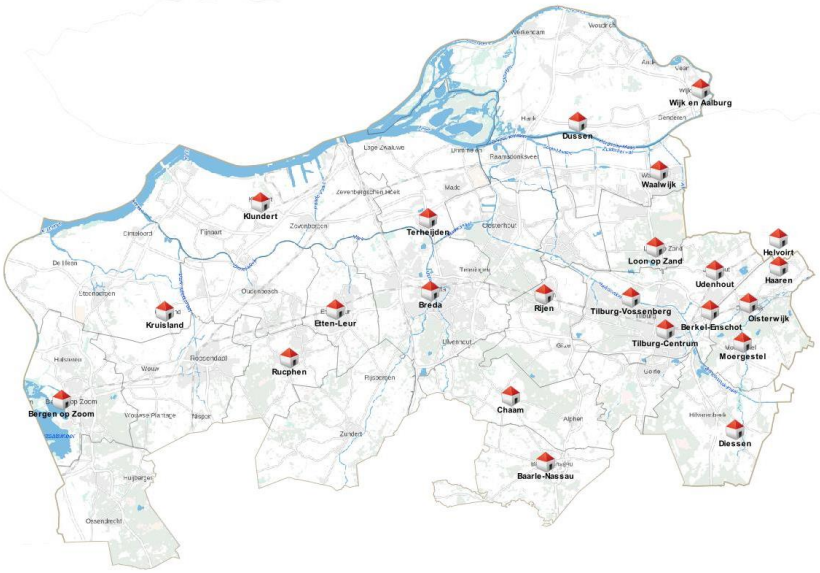
- 12 Tankautospuiten
- 8 terreinvaardige tankautospuiten
- Adembeschermingsunits
- 2 verzorgingsunit
- Waterbassinhaakarmbak
- 5 Watertanks
- 2 Terreinvaardig voertuig
- Commandohaakarmbak
- Kleinschalig watertransport
- Drone



Aantal personen: 150
Tijdsduur: 20 uur

Brand bij Tuf Dongen op 11 oktober 2018

- 15 Tankautospuiten
- 5 redvoertuigen
- 1 Adembeschermingsunit
- 1 Verzorgingsunit
- 2 grootschalig watertransport
- 2 Watertanks
- Commandovoertuig
- Waterscherm
- 2 Verkenningseenheden
- Drone



Aantal personen: 142
Tijdsduur: 25 uur

2 Dynamisch document in relatie tot ontwikkelingen brandweer

Het DSP kent een looptijd van 4 jaar, maar kan tussentijds aangepast worden als ontwikkelingen daartoe aanleiding geven want de brandweer is volop in beweging. Het is daarmee een dynamisch document. De volgende ontwikkelingen zijn relevant en representatief (maar niet volledig) voor mogelijke tussentijdse aanpassingen:

- Risicobeheersing: Uitwerking informatiegestuurde samenhang. Informatiegestuurde samenhang gaat uit van het vlinderdasmodel met verzamelen van data/informatie → analyseren → beslissen. Het DSP is een informatiebron voor de analyse van de informatie gestuurde samenhang. Bij deze analyse zijn de opkomsttijden een integraal onderdeel die kunnen leiden tot aanvullende maatregelen. Dit principe is uitgewerkt in het regionaal risicoprofiel. Het aantal onnodige uitrukken op basis van het openbaar meldsysteem (OMS) terug dringen, waarbij de landelijk lijn is om meer verantwoordelijkheid te leggen bij de eigenaar.
- Incidentbestrijding: Implementatie Gebiedsgerichte opkomsttijden, Brabants bluswaterbeleid, visie vrijwilligers, interregionale en internationale kazernevolgordetabel en snelheid bebouwde kom.

We lichten deze voorbeelden toe:

2.1 Opkomsttijden: RemBrand deelproject Gebiedsgerichte opkomsttijden

Sinds de rapportage uit 2012 van de Inspectie Veiligheid en Justitie, genaamd 'Ter Plaatse', staan de opkomsttijden van de brandweer nadrukkelijk in de aandacht. Naar aanleiding van deze rapportage heeft het Veiligheidsberaad eerst een opdracht gegeven aan TNO en hierna aan de brandweer om criteria te ontwikkelen voor alle schakels van de veiligheidsketen die van invloed zijn op de brandveiligheid. Het rapport maakt helder dat goede brandveiligheidszorg geen exclusief domein is van de brandweer, maar dat ook andere partijen (burgers, bedrijven, instellingen, bouwsector, verzekeraars) een belangrijke rol spelen om te zorgen voor een brandveilige samenleving.
In 2015 heeft de brandweer de opdracht gekregen voor de invoering van gebiedsgerichte opkomsttijden, ondersteund door een uniforme methodiek voor dekkingsplannen en brandrisicoprofielen. In juli 2022 is een handreiking gebiedsgerichte opkomsttijden vastgesteld door het veiligheidsberaad. De minister is voornemens om het Besluit veiligheidsregio's aan te passen. Zolang het huidige Besluit veiligheidsregio's van kracht is blijft de huidige opzet van het DSP noodzakelijk. Na aanpassing van het besluit volgt zo spoedig mogelijk een nieuw dekkingsplan dat voldoet aan de handreiking gebiedsgerichte opkomsttijden.

2.2 Uitruk op Maat

Het bestuur van de veiligheidsregio is bevoegd af te wijken van het Besluit veiligheidsregio's, dat uitgaat van een bezetting van de tankautospuit van 6 personen, onder de voorwaarde dat de veiligheid van burgers en brandweerpersoneel gelijk blijft. De problematiek van de beschikbaarheid van vrijwilligers is groter geworden. Dit is ook niet alleen meer overdag, maar ook in het weekend en vakantieperiode is de beschikbaarheid vermindert. Met Uitruk op Maat is het mogelijk om veilig uit te rukken met een bezetting van 4 personen, zodat we bij een tekort van twee manschappen toch de burgers snel kunnen helpen bij een incident. Sinds begin 2019 worden alle vrijwillige posten geoefend om veilig met een TS4 een inzet te doen. Ze worden bij een gebouwbrand altijd ondersteund met een tweede voertuig, zodat de slagkracht weer gelijk is aan de TS6. De overige incidenten kan men zelfstandig afhandelen met een TS4. De basis blijft voldoende vrijwilligers tijdens alle uren van de week voor een bezetting van een TS6. Bij een te kort van één of twee manschappen kunnen we toch altijd uitrukken. De opkomsttijden worden hierdoor wel hoger omdat de opkomst van de 2de tankautospuit bepalend is, omdat men dan beschikt over 6 personen.
In oktober 2022 is door het Veiligheidsberaad het nieuwe "Landelijk kader uitruk op maat bij brand" vastgesteld. VRMWB werkt conform dit landelijk kader.

2.3 Het Brabants Bluswaterbeleid

Het "Brabantse" bluswaterbeleid is geactualiseerd. Hierbij zijn intussen 6 regio's betrokken. Dat zijn naast de drie Brabantse regio's, de regio's Zeeland, Zuid-Limburg en Gelderland-Midden. De naam 'Brabants' dekt dus niet meer de lading. In Midden- en West-Brabant is de geactualiseerde leidraad op 29 juni 2022 vastgesteld. Op kleine nuances na veranderd er weinig in onze advisering. De basis is en

blijft dat in grote delen van gemeenten kan worden volstaan met (ondergrondse) brandkranen op een afstand van 200 meter in plaats van 40 meter. Doordat we in Midden- en West-Brabant beschikken over een fijnmazig netwerk (gedeconcentreerde slagkracht), kunnen we de afstand van 200m overbruggen omdat er snel een tweede brandweerwagen (TS) ter plaatse is die de bluswatervoorziening kan opbouwen.

Vanuit de gemeenten heeft een ambtelijke werkgroep, onder coördinatie van de VR MWB, proces- en beleidsafspraken gemaakt. Hierbij is ook Brabant Water betrokken. Dit traject is begin 2023 afgerond.

2.4 Visie vrijwilligers

De samenleving verandert en dat heeft invloed op het vrijwilligerslandschap. De veranderende arbeidsmarkt (vinden), bevolkingssamenstelling en werkgeverschap maken dat vrijwilligheid een actueel thema blijft voor de brandweer. Maar ook op het gebied van regelgeving is duidelijk geworden dat er een fundamenteel onderscheid moet zijn tussen brandweervrijwilligers en beroepsmedewerkers (EU-deeltijdrichtlijn). Dit heeft direct gevolgen op hoe wij als VRMWB onze vrijwilligers nu inzetten.
Het Veiligheidsberaad en minister JenV hebben een stuurgroep 'toekomstbestendig brandweerstelsel' ingericht. Deze stuurgroep heeft een tweeledige opdracht meegekregen, te weten:

1) Implementatie eerste bouwsteen (verplichtend karakter) om te voldoen aan de EU-deeltijdrichtlijn
2) Onderzoek wat andere wenselijke thema's zijn om mee aan de slag te gaan, om toe te werken naar een toekomstbestendig brandweerstelsel.

Besluiten rondom beide onderwerpen zullen bepalen wat binnen de regio Midden- en West-Brabant als vervolgstappen genomen dienen te worden.

2.5 Interregionale en internationale kazernevolgordetabel (KVT)

BMWB heeft met alle omliggende regio's convenanten getekend om het snelste materieel te alarmeren (TS, HW, HV). Dit betekent dat de burger hulp krijgt van het snelste voertuig.
In september 2022 is er een convenant getekend met Hulpverleningszone Taxandria over het alarmeren van een tankautospuit voor een gebied rondom Meer en Meerle om de snelste hulp te verlenen. De Hulpverleningszone Taxandria rukt alleen uit naar Castelré in VR Midden- en West-Brabant. Het huidige meldkamersysteem van de Hulpverleningszone Taxandria is nog niet geschikt voor een snelle alarmering in de regio VRMWB. We zijn ook in gesprek met Hulpverleningszone Rand over samenwerking rondom [redacted].
De internationale KVT is onderdeel van de besprekingen over de samenwerking met België. Er zijn op dit moment al enkele plaatselijke afspraken gemaakt: industrieterrein Hazeldonk, Baarle-Hertog en omgeving, redvoertuig Berendrecht voor Ossendrecht/[redacted] en de A4 bij Woensdrecht.

2.6 Snelheid bebouwde kom

Het CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek) heeft onlangs een afwegingskader 30 km/uur in bebouwde kom opgesteld.
Het afwegingskamer hanteert een maximumsnelheid van 30 km/uur in de bebouwde kom als leidend principe met de mogelijkheid om op doorgaande wegen hiervan af te wijken als het veilig kan, en gezamenlijk hiervoor een plan op te stellen. Het verlagen van de maximumsnelheid en met name de herinrichting van de bebouwde kom die daarmee gepaard gaat, kan verstrekkende gevolgen hebben voor de opkomsttijden van de brandweer. Voor de vrijwilligers heeft het zelfs een dubbel effect. De opkomsttijd is afhankelijk van de tijd dat vrijwilligers op de kazerne kunnen zijn bij een incident en vervolgens de rijtijd naar het incident.
De mogelijkheid om af te wijken van het leidend principe op doorgaande wegen geeft de mogelijkheid om in gesprek te gaan met de gemeenten over de snelheid op de hoofduitrukroutes. Met aangepaste plannen voor de hoofduitrukroutes kan het negatieve effect voor de opkomsttijden beperkt blijven. De komende beleidsperiode gaan we hierover in gesprek met de gemeenten.

3 Kaders en fundamenten van het dekkingsplan

3.1 Inleiding

Het dekkingsplan is ontworpen op basis van een aantal kaders en fundamenten:
- het wettelijk kader;
- bestuurlijke uitgangspunten;
- de opkomsttijden basisbrandweerzorg;
- een risicobenadering voor specialismen;
- het brandrisicoprofiel;
- informatiegestuurde veiligheid.

3.2 Het wettelijk kader

De wettelijke taken met betrekking tot uitvoering van de basisbrandweerzorg zijn opgenomen in de Wet veiligheidsregio's en het daaraan onderhevige Besluit veiligheidsregio's. In de wet worden een tweetal taken benoemd die direct betrekking hebben op de basisbrandweerzorg[1]:
a. het voorkomen, beperken en bestrijden van brand;
b. het beperken en bestrijden van gevaar voor mensen en dieren bij ongevallen anders dan bij brand.

Om uitvoering te kunnen geven aan de genoemde taken is in het Besluit veiligheidsregio's beschreven hoe de basisbrandweerzorg moet worden georganiseerd[2]. Het gaat hier om eisen aan de organisatie, opkomsttijden en materieel en uitrusting. Deze eisen hebben uitsluitend betrekking op het spoedeisende optreden van de brandweer, waarbij sprake is van brand of andere levensbedreigende incidenten waarbij de brandweer een taak heeft. Bij het opstellen van de eisen aan de basisbrandweerzorg heeft de wetgever nadrukkelijk een evenwicht gezocht tussen de verantwoordelijkheid zoals vastgesteld in het besluit en de eigen verantwoordelijkheid van de veiligheidsregio's.

De organisatie van de basisbrandweerzorg wordt uitgewerkt in het dekkingsplan, dat onderdeel uitmaakt van het beleidsplan[3]. Het risicoprofiel, inclusief de brandrisico's vormen hiervoor de basis. Het Algemeen Bestuur van de veiligheidsregio stelt het dekkingsplan inclusief de afwijkende opkomsttijden vast. Bij het ontwerpen van het dekkingsplan moeten de opkomsttijden die in het Besluit veiligheidsregio's staan, in acht worden genomen. Met informatiegestuurde samenhang wordt inzichtelijk welke maatregelen kunnen worden genomen om een gelijkwaardig niveau van veiligheid te bereiken in die gebieden die niet binnen de vastgestelde opkomsttijden kunnen worden bereikt.

Naast een wettelijk kader voor de basisbrandweerzorg worden in het Besluit veiligheidsregio's ook eisen gesteld aan de bestrijding van ongevallen met gevaarlijke stoffen. De wettelijke taak die hieraan ten grondslag ligt, betreft het verkennen van gevaarlijke stoffen en verrichten van ontsmetting. In het Besluit veiligheidsregio's zijn in hoofdstuk 4 eisen opgenomen waaraan de brandweer dient te voldoen om deze taak te kunnen uitvoeren.

Met betrekking tot de organisatie en inrichting van de andere specialismen, zijn geen wettelijke bepalingen van toepassing.

3.3 Bestuurlijke uitgangspunten

De volgende bestuurlijke uitgangspunten zijn door het Algemeen Bestuur in het DSP 2015-2019 vastgesteld en blijven gehandhaafd:

1. Brandweer Midden- en West-Brabant levert basisbrandweerzorg die is ingericht op effectiviteit, efficiëntie, kwaliteit en professionaliteit. De burger kan eenduidige, van een gelijkwaardig minimumniveau en betaalbare brandweerzorg verwachten.

[1] Wet veiligheidsregio's: artikel 25, eerste lid, onderdelen a en b.
[2] Besluit veiligheidsregio's: hoofdstuk 3, eisen basisbrandweerzorg.
[3] Wet veiligheidsregio's: artikel 14, tweede lid, onderdeel f.

2. Brandweer Midden- en West-Brabant is één organisatie die haar taken uitvoert voor alle burgers in het verzorgingsgebied.
3. De regio Midden- en West-Brabant is één verzorgingsgebied.
4. De basisbrandweerzorg voldoet aan de bestuurlijk vast te stellen uitgangspunten, zodat een bestuurlijk en maatschappelijk aanvaardbare inzet voor fysieke (brand)veiligheid geborgd kan worden en de noodzakelijke, (gedeconcentreerde) slagkracht bij incidenten/calamiteiten kan leveren.
5. Het risicobeeld is maatgevend bij de inrichting van de basisbrandweerzorg. Als uitgangspunt geldt uitvoering op basis van operationele, interregionale en internationale grenzen, stevig bouwend op een professionele brandweerorganisatie van vrijwillige en beroepsmatige medewerkers.
6. De inzet van materieel en personeel is afgestemd op het type incident en de omvang daarvan. Ten behoeve van binnenbranden worden altijd minimaal één tankautospuit met standaardbepakking en minimaal zes personen gealarmeerd.
7. In het verzorgingsgebied van een brandweerpost kan door die post één incident tegelijkertijd bestreden worden.
8. De overige brandweertaken zijn vastgesteld en georganiseerd op basis van:
    - risico;
    - efficiency en effectiviteit**;**
    - evenwichtige verdeling van de opleidings- en oefenbelasting;
    - de uitrukbelasting van een post;
    - de beschikbaarheid en belastbaarheid van het brandweerpersoneel.
9. Brandweer Midden- en West-Brabant kan maximaal één zeer grootschalig incident of twee grootschalige incidenten tegelijk aan.
10. Brandweer Midden- en West-Brabant dient gelijktijdig vier pelotons te kunnen leveren.
11. Brandweer Midden- en West-Brabant spant zich maximaal in voor innovaties in zowel preventieve als repressieve brandweerzorg als voor het ontwikkelen van een duurzame relatie met burgers en bedrijfsleven, inclusief vitale partnerschappen die bijdragen aan efficiëntie en effectiviteit in het optreden van de publieke brandweerzorg.

3.4 Opkomsttijden basisbrandweerzorg

In het Besluit veiligheidsregio's zijn de opkomsttijden voor de eerste basisbrandweereenheid genoemd die richtinggevend zijn voor het maken van het dekkingsplan van de brandweer. In dit besluit is tevens geregeld dat het bestuur de bevoegdheid heeft om af te wijken van deze opkomsttijden, mits dat expliciet en gemotiveerd gebeurt en beschreven wordt in het dekkingsplan. In hoofdstuk 4.1 worden de opkomsttijden verder uitgewerkt.

3.5 Risicobenadering voor specialismen

Om te komen tot een efficiënte en effectieve spreiding is voor de meeste specialismen een risicobenadering gehanteerd. De specialismen zijn zodanig in de regio gepositioneerd, dat zij in relatie tot het aanwezige risico c.q. risico's zo snel en doelmatig mogelijk kunnen worden ingezet.

3.6 Brandrisicoprofiel en informatiegestuurde veiligheid

Het brandrisicoprofiel wordt verder uitgewerkt in hoofdstuk 4 en informatiegestuurde veiligheid in hoofdstuk 6.

4 Brandrisicoprofiel

4.1 Inleiding

De Wet veiligheidsregio's bepaalt dat iedere regio een dekkingsplan voor de brandweer moet hebben, dat is gebaseerd op het risicoprofiel, waarin ook de brandrisico's beschreven staan. Het brandrisicoprofiel is op de eerste plaats de basis voor de bestuurlijke besluitvorming over de opkomsttijden van de basisbrandweereenheid en daarmee tevens basis voor de spreiding van kazernes. Daarnaast biedt het risicoprofiel vanuit een risicobenadering een onderbouwing voor het stationeren van een tweede basisbrandweereenheid op een zelfde brandweerpost om brandrisico's voldoende snel af te kunnen dekken. Anders dan het risicoprofiel voor rampen en crises, dat over mogelijke scenario's gaat, heeft het brandrisicoprofiel betrekking op een klein incident dat bestreden kan worden met één basisbrandweereenheid, dan wel op de eerste fase van escalatie van dit incident waarvoor opkomst van een tweede basisbrandweereenheid noodzakelijk is. De vertaling van de gedefinieerde risico's naar benodigde opkomsttijden en aanwezigheid van een tweede basisbrandweereenheid vindt plaats in het document VOGS[4].

4.2 Brandrisicoprofiel eerste basisbrandweereenheid

Het brandrisicoprofiel eerste basisbrandweereenheid bevat een analyse van mogelijke kleine incidenten die (in eerste aanzet) bestreden kunnen worden met één basisbrandweereenheid. Dit deel van het brandrisicoprofiel heeft betrekking op objecten met een gebruiksfunctie conform het Bouwbesluit 2012. De in dit besluit gehanteerde brandveiligheidseisen hebben geleid tot een hoger brandveiligheidsniveau. Vanuit een risicobenadering kunnen daarom voor nieuwere objecten mogelijk andere maatstaven worden gehanteerd.

In het brandrisicoprofiel wordt de impact van een incident waarbij slachtoffers vallen in beeld gebracht. De impact is vervolgens uitgezet tegen de waarschijnlijkheid dat zich een incident met slachtoffers als gevolg voordoet. Door de gescoorde impact en waarschijnlijkheid uit te zetten op twee assen en in relatie te brengen met de gebruiksfuncties uit het Bouwbesluit, ontstaat een risicodiagram: het brandrisicoprofiel eerste basisbrandweereenheid.

[4] , M de Heer, Actualisatie voorstel opkomsttijden 1e basisbrandweereenheid en afwegingskader geografische spreiding 2de basisbrandweereenheid (VOGS), BMWB, 2018



Uit het risicodiagram kan worden afgelezen welke gebruiksfuncties de grootste risico's met slachtoffers kennen als het gaat om kans en effect met betrekking tot de brandrisico's. Rechts bovenin bevinden zich de gebruiksfuncties waar de waarschijnlijkheid van een incident groot is en tevens het risico op maatschappelijke onrust erg hoog is:

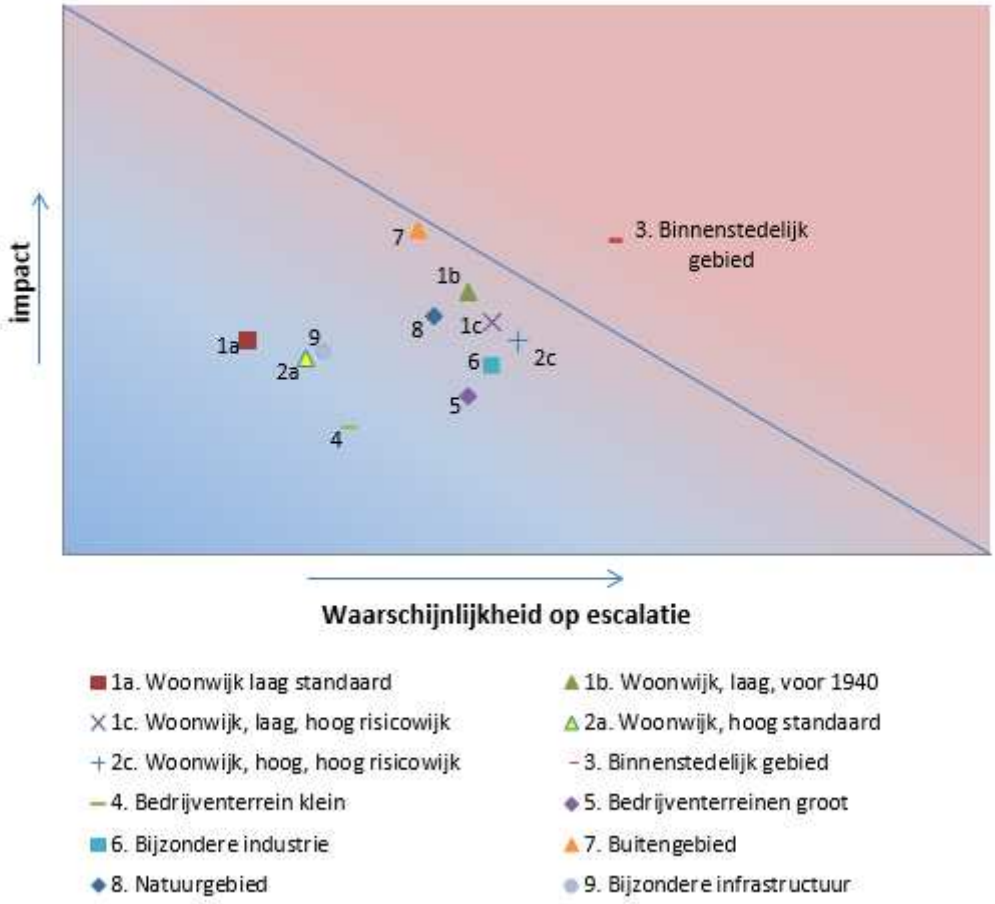
- bijeenkomstfunctie kinderdagopvang;
- woonfunctie;
- gezondheidszorgfunctie;
- celfunctie;
- nachtrecreatie.

Bij het ontwerpen van het dekkingsplan is met de gebruiksfuncties uit deze grootste risicocategorie bijzonder rekening gehouden, wanneer de opkomsttijden die zijn bepaald in VOGS niet konden worden gehaald.

4.3 Brandrisicoprofiel escalatiescenario's

Bij het brandrisicoprofiel escalatiescenario's gaat het om incidenten die naar verwachting snel kunnen escaleren en waarvoor direct opschaling noodzakelijk is. Anders dan het brandrisicoprofiel voor de eerste basisbrandweereenheid, is het brandrisicoprofiel escalatiescenario's gericht op gebiedstypen. Dit maakt het mogelijk om factoren uit de omgeving mee te wegen. Doel van dit brandrisicoprofiel is enerzijds het bepalen van de kans op een incident, waarbij er noodzaak is voor de inzet van in ieder geval een tweede basisbrandweereenheid. Ten tweede wordt bepaald wat de impact is van een incident waarbij opschaling noodzakelijk is.

Om het risicoprofiel escalatiescenario's te bepalen, worden de impact en waarschijnlijkheid van de relevante incidenten in relatie tot het type gebied in beeld gebracht. Hiermee ontstaat het onderstaande risicodiagram.



Uit het risicodiagram kan worden afgelezen in welke gebieden de grootste risico's aanwezig zijn als het gaat om kans en effect met betrekking tot de escalatie van incidenten. Rechts bovenin bevinden zich de gebiedstypen waar naar verwachting de waarschijnlijkheid van escalatie groot is en tevens het risico op maatschappelijke onrust erg hoog is: het binnenstedelijk gebied.

Bij het ontwerpen van het dekkingsplan, is met deze gebruiksfuncties bijzonder rekening gehouden, waar het gaat om de aanwezigheid van de tweede basisbrandweereenheid.

4.4 Het risicoprofiel van Baarle-Hertog

Binnen Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant neemt de gemeente Baarle-Nassau een bijzondere plaats in. Er is binnen deze gemeente sprake van een grote verwevenheid met de Belgische gemeente Baarle-Hertog, ook op het gebied van brandweerzorg. Het hierboven beschreven brandrisicoprofiel basisbrandweereenheid en brandrisicoprofiel escalatiescenario's is ook van toepassing op Baarle-Hertog.

5 Opkomsttijden basisbrandweerzorg

5.1 Inleiding

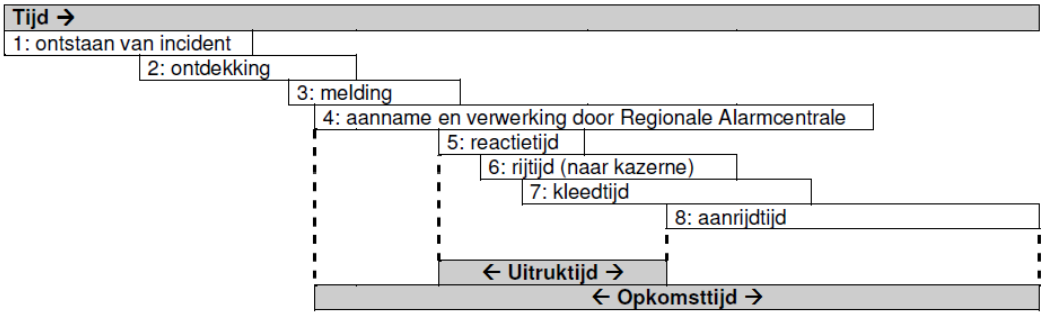
In het Besluit veiligheidsregio's zijn de opkomsttijden genoemd die richtinggevend zijn voor het maken van het dekkingsplan van de brandweer. In dit besluit is tevens geregeld dat het bestuur de bevoegdheid heeft om af te wijken van deze opkomsttijden, mits dat expliciet en gemotiveerd gebeurt en beschreven wordt. In Midden- en West-Brabant is de onderbouwing voor de opkomsttijden voor gebruiksfunctie opgenomen in het document VOGS, wat nauw samenhangt met het brandrisicoprofiel. De belangrijkste doelstelling van de tijdnormen in het besluit is om het bestuur van de veiligheidsregio in staat te stellen expliciete en kenbare besluiten te nemen over het niveau van brandweerzorg en daarover verantwoording af te leggen. In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe wordt omgegaan met de in het besluit genoemde opkomsttijden van de eerste basisbrandweereenheid, in relatie tot het dekkingsplan. Daarnaast wordt op basis van het brandrisicoprofiel de noodzaak tot snelle inzet van een tweede basisbrandweereenheid beschreven. Dit hoofdstuk kan worden beschouwd als een samenvatting van het document VOGS.
De voorgestelde spreiding van kazernes, materieel en personeel wordt door de brandweer beschouwd als een professioneel verantwoord minimum dat ook kan meebewegen richting een toekomst met bijvoorbeeld lokale veiligheidscommunities.

5.2 Het begrip opkomsttijd

De opkomsttijd is de tijd die verloopt tussen het overgaan van de telefoon op de meldkamer (GMK) en de 'ter plaatse' melding van het brandweervoertuig (het moment van aankomst bij het brandadres). De opkomsttijd bestaat uit:

- de verwerkingstijd van de alarmcentrale plus;
- de uitruktijd van de brandweerpost plus;
- de aanrijtijd van de brandweerpost naar het brandadres.

In onderstaande afbeelding is de opkomsttijd schematisch weergegeven.



5.3 Verwerkingstijd

Dit is de tijd die de meldkamer nodig heeft om een melding aan te nemen, te verwerken in het systeem en de brandweer te alarmeren. Voor deze tijd wordt een streefwaarde van één minuut gehanteerd. In de praktijk is deze tijd echter sterk afhankelijk van de duidelijkheid van de melding en de werkdruk op dat moment.
Periodiek moet de verwerkingstijd beoordeeld en geëvalueerd worden om te sturen en indien nodig een actuelere verwerkingstijd te bepalen.

5.4 Uitruktijd

Dit is de tijd tussen het moment dat de brandweer wordt gealarmeerd en vertrek van de basisbrandweereenheid. Deze tijd wordt bepaald aan de hand van historische gegevens. Omdat de uitruktijd sterk afhankelijk is van de beschikbaarheid van vrijwilligers, is deze bepaald voor twee situaties, namelijk 'dag' en 'avond/nacht/weekend'. In bijlage B is een overzicht opgenomen met de uitruktijden van de eerste basisbrandweereenheid van iedere brandweerpost.

5.5 Aanrijtijd

De aanrijtijd is de tijd dat de basisbrandweereenheid erover doet om zich van de brandweerkazerne naar het incidentadres te verplaatsen. De aanrijtijd is berekend aan de hand van een zogenoemd 'netwerkmodel'. In dit model zijn de rijroutes die worden gebruikt en de rijsnelheden die daar in het overgrote deel van de gevallen kunnen worden gehaald, opgenomen. Het netwerkmodel berekent altijd de snelste route naar het incidentadres.

5.6 Opkomsttijden in het Besluit veiligheidsregio's

In het Besluit veiligheidsregio's zijn de onderstaande tijdnormen voor opkomsttijden opgenomen[5]. Deze normen vormen het vertrekpunt bij het ontwerpen van het dekkingsplan:

a. vijf minuten bij gebouwen met een winkelfunctie met een gesloten constructie, gebouwen met een woonfunctie boven een gebouw met een winkelfunctie of gebouwen met een celfunctie;
b. zes minuten bij portiekwoningen, portiekflats of gebouwen met een woonfunctie voor verminderd zelfredzamen;
c. acht minuten bij gebouwen met een andere woonfunctie dan bedoeld onder a en b, of met een winkelfunctie, gezondheidszorgfunctie, onderwijsfunctie of logiesfunctie, en
d. tien minuten bij gebouwen met een kantoorfunctie, industriefunctie, sportfunctie, bijeenkomstfunctie of een overige gebruiksfunctie.

Het bestuur van de veiligheidsregio stelt geen opkomsttijd vast die hoger is dan achttien minuten.

Om overal in de regio te voldoen aan de in het besluit gestelde opkomsttijden brengt onevenredige kosten en inspanning met zich mee. Daarom heeft het Algemeen Bestuur de bevoegdheid om van de opkomsttijden af te wijken, mits dat gemotiveerd gebeurt en expliciet gemaakt wordt in het dekkingsplan. Dat gebeurt in het document Vo1&S1 dat nauw samenhangt met het brandrisicoprofiel en gelijktijdig door het bestuur wordt vastgesteld.

5.7 Opkomsttijd eerste basisbrandweereenheid

Geprobeerd wordt de tijdnormen uit het Besluit veiligheidsregio's zo veel mogelijk te halen voor wat betreft de opkomsttijd van de eerste basisbrandweereenheid. Met name bij de verzorgingsgebieden met een beroeps- of dagdienstbezetting worden de tijdsnormen voor het merendeel gehaald. Daar waar deze opkomsttijden niet kunnen worden gehaald, is vanuit een risicobenadering in sommige gevallen een hogere opkomsttijd verantwoord. Dat wordt nader beschreven en gemotiveerd in het op het brandrisicoprofiel gebaseerd VOGS. Op basis van deze benadering zijn aan sommige van de in het Bouwbesluit genoemde gebruiksfuncties een aantal risico-compensatieminuten toegekend. Dit leidt tot het hanteren van twee maximaal aanvaardbare opkomsttijden voor de eerste basisbrandweereenheid, die kunnen worden toegepast op de verschillende gebruiksfuncties. In onderstaande tabel zijn de twee normtijden met de betreffende gebruiksfunctie opgenomen.

.

Functies brandrisicoprofiel basiseenheid	Opkomsttijd (minuten)
Woonfunctie voor 2003	8
Woonfunctie na 2003	12
Nachtrecreatie	8
Celfunctie	8
Gezondheidszorgfunctie	8
Logiesfunctie	8
Kantoorfunctie	12
Winkelfunctie	12
Onderwijsfunctie basisonderwijs tot 12 jaar	8
Onderwijsfunctie overige	12
Industriefunctie	12
Sportfunctie	12
Bijeenkomstfunctie overige	12
Bijeenkomstfunctie bestemd voor kinderdagopvang	8
Overige gebruiksfunctie	12
Evenementen	12

[5] Besluit veiligheidsregio's: artikel 3.2.1.

5.8 Dekking eerste basisbrandweereenheid

Om inzichtelijk te maken waar opkomsttijden van de eerste basisbrandweereenheid wel en niet kunnen worden gehaald, is gebruik gemaakt van de rekenmodule Care[6]. In deze module is voor alle objecten met een gebruiksfunctie zoals beschreven in voorgaande paragraaf, een te verwachten opkomsttijd berekend. De gebruiksfuncties per object zijn afgeleid uit de BAG[7] gegevens die zijn aangeleverd door de gemeenten. Door de te verwachten opkomsttijd te vergelijken met de maximaal vastgestelde opkomsttijd voor de betreffende gebruiksfunctie, ontstaat een beeld van welke objecten binnen de maximaal aanvaardbare normtijd en welke objecten buiten de maximaal aanvaardbare normtijd kunnen worden bereikt. Een geografische weergave hiervan treft u aan in het Veiligheids Informatie Knooppunt (VIK). Via de link: https://vik.vrmwb.nl/actueel
De repressieve brandweerzorg in de Belgische gemeente Baarle-Hertog wordt verzorgd door de brandweer Baarle-Nassau. Omdat België andere maatstaven kent wat betreft opkomsttijden zijn hiervan geen plaatjes toegevoegd in bijlage B. Wel wordt in bijlage C een overzicht gegeven van de gemeente. Daaruit blijkt tevens dat er geen Seveso inrichtingen (Belgische benaming voor BRZO inrichtingen) in Baarle-Hertog aanwezig zijn.

5.9 Realisatiepercentages

Het Besluit veiligheidsregio's verplicht het bestuur om alle in de praktijk gerealiseerde opkomsttijden te registreren. Deze registratie is nodig om periodiek te kunnen bepalen of de risico-inschatting nog actueel is en het dekkingsplan moet worden bijgesteld. Uit de registratie blijkt immers of de opkomsttijden in een bepaald gebied gehaald of overschreden worden. De opkomsttijden zijn hiermee te beschouwen als een kritisch kwaliteitskenmerk van de brandweer.

In het dekkingsplan vindt bestuurlijke verantwoording plaats voor die objecten en gebieden waarvan **vooraf** (in theorie) is vastgesteld dat de normtijden structureel niet gehaald worden. De incidentele zaken (zoals verkeerscongestie, defecten) spelen bij de beoordeling van de kwaliteit van de basisbrandweerzorg **achteraf** (in de praktijk) een rol. Vaak gelden deze als een verklaring tussen de geplande en de daadwerkelijk gerealiseerde brandweerzorg. Bij teveel overschrijdingen zijn maatregelen nodig om dit te verhelpen (kazernes verplaatsen, bijbouwen, verkeersmaatregelen en dergelijke). Het is aan het bestuur om te bepalen in hoeverre de vastgestelde opkomsttijden in het dekkingsplan mogen worden overschreden in de realisatiefase. Als leidraad gelden hierbij de volgende maatstaven, in afwachting van landelijke ontwikkelingen (RemBrand).

Voor Brandweer Midden- en West-Brabant gelden op basis van het bovenstaande de volgende realisatiepercentages:
- 80% van het totaal aantal objecten wordt binnen de bestuurlijk vastgestelde maximale normtijd bereikt;
- waar niet aan het uitgangspunt van 80% voldaan kan worden, wordt tenminste 95% van de objecten maximaal twee minuten later bereikt;
- voor de overige 5% van de objecten geldt dat deze binnen de maximale opkomsttijd van 18 minuten bereikt worden.

5.10 Normtijd tweede basisbrandweereenheid

Om de impact van een escalerend incident zo laag mogelijk te houden, is snelle beschikbaarheid van een tweede basisbrandweereenheid noodzakelijk. In het brandrisicoprofiel is een gebiedstype benoemd waar naar verwachting de waarschijnlijkheid van escalatie groot is en tevens het risico op maatschappelijke onrust erg hoog is, namelijk binnenstedelijk gebied. De kans op en het effect van escalatie van incidenten in dit gebied wordt zo groot geacht, dat de aanwezigheid van een tweede basisbrandweereenheid op de daar gelegen posten noodzakelijk is. Hiermee is voor de betreffende gebieden de noodzakelijke snelle opkomst van een tweede basisbrandweereenheid gegarandeerd. Dit is in lijn met het advies van de Inspectie Veiligheid en Justitie naar aanleiding van de brand aan de Kelders te Leeuwarden.

Naast de aanwijzing van het binnenstedelijk gebied, zijn op basis van het brandrisicoprofiel de volgende specifieke risicovolle objecten te benoemen, die, in combinatie met elkaar, aanleiding kunnen geven voor het plaatsen van een tweede basisbrandweereenheid op dezelfde post*:* een ziekenhuis, een gevangenis en de aanwezigheid van meerdere Brzo-bedrijven (bedrijven met risico op

[6] De rekenmodule Care wordt geleverd door Falck AVD.
[7] BAG: Basis Administratie Gemeenten

zware ongevallen). Wanneer de basisbrandweereenheid van een nabijgelegen post niet snel genoeg ter plaatse kan zijn bij een incident bij deze objecten of er sprake is van meerdere risicovolle objecten, is dat aanleiding voor het plaatsen van een tweede basisbrandweereenheid op dezelfde post.

6 Risicogerichte benadering

Uit het voorliggende dekkingsplan blijkt dat de brandweer niet overal de opkomstnormen kan realiseren. In een aantal gebieden is de opkomsttijd hoger. Dit betekent echter niet automatisch dat het brandrisico onaanvaardbaar is. Brandveiligheid is de optelsom van maatregelen op het gebied van zowel risicobeheersing als incidentbestrijding. De brandweer streeft naar verbetering van brandveiligheid in het gehele verzorgingsgebied, waarbij de focus is gericht op de gebieden en op objecten waar de brandrisico´s het grootst zijn.

De brandweer hanteert een risicogerichte aanpak om de brandveiligheid te optimaliseren. Dit houdt in dat een combinatie van preventieve- en preparatieve maatregelen wordt getroffen om de grootste brandrisico´s per gemeente of wijk optimaal te beheersen. Daarbij is de brandweerzorg een gedeelde verantwoordelijkheid van de gemeenten en de brandweer maar wordt ook een beroep gedaan op de eigen verantwoordelijkheid van burgers, bedrijven en instellingen.

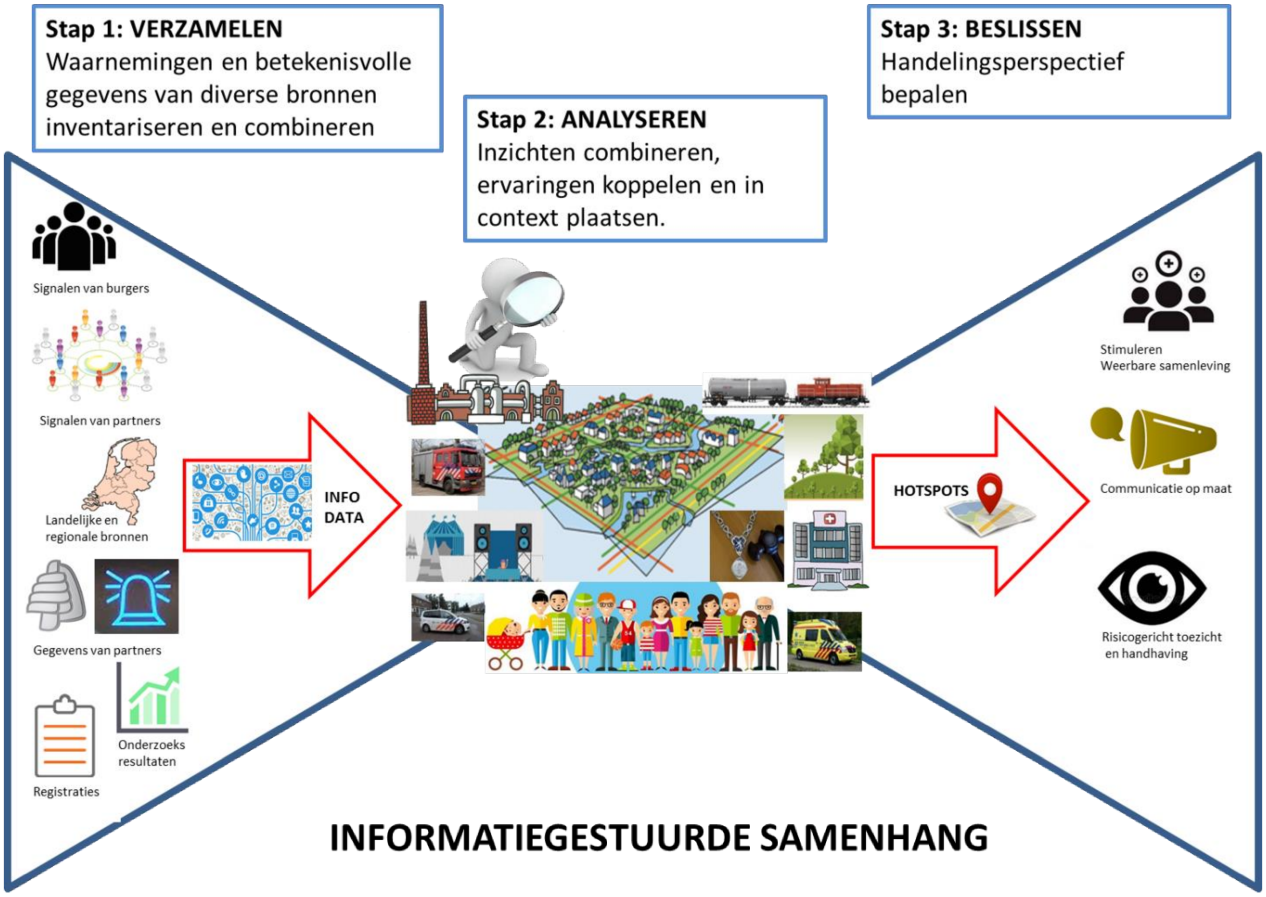
De kaders voor het risicobeleid worden vastgelegd in het regionaal beleidsplan. De gebiedsgerichte veiligheidsaanpak biedt kansen om met gemeenten en burgers/bedrijven/instellingen en overige partners in co-creatie samen te werken aan een innovatieve aanpak van veiligheidsvraagstukken en daarvoor handelingsperspectieven te ontwikkelen. Dit gebeurt op basis van informatie (data en beleving).

Een deel van de kennis “maken” we zelf, door data om te zetten in informatie en deze informatie te veredelen tot kennis. Daarnaast verbinden we kennis en informatie van buiten aan onze organisatie (o.a. veiligheidsmonitor). We maken interactieve veiligheidskaarten waarmee we onveiligheid zichtbaar en bespreekbaar maken (opkomsttijdenkaart). Samen met relevante partijen (overheid, onderwijs en bedrijfsleven) brengen we risico’s per gemeente (stadsdeel, dorp, wijk) in beeld, kijken we meervoudig naar de risico’s en bepalen de prioriteiten. Die prioriteiten liggen primair daar waar meerdere risico’s samenkomen (mensenmassa’s, gevaarlijke stoffen, kwetsbare infrastructuur, vitale voorzieningen), de zogenaamde hotspots.

Met behulp van een hotspotgerichte- en themagerichte aanpak nemen we maatregelen om de risico’s te verkleinen. Eén van de risico’s is de brandveiligheid en de hogere opkomsttijd in bepaalde gebieden. Dit risico wordt als onderdeel van het totaal aan risico’s in een gebied beoordeeld. De gehele veiligheidsketen komt hierbij aan bod, publieke en private partners zijn alleen in gezamenlijkheid in staat risico’s weg te nemen en risicogerichte handelingsperspectieven te bieden.

De district managers zijn integraal verantwoordelijk voor de brandveiligheid in hun cluster. Zij dragen zorg voor afstemming van het brandveiligheidsbeleid met de gemeenten en voor een gezamenlijke, op brandrisico´s gebaseerde, prioriteitstelling.

Op de volgende pagina is de informatiegestuurde samenhang schematisch weergegeven.

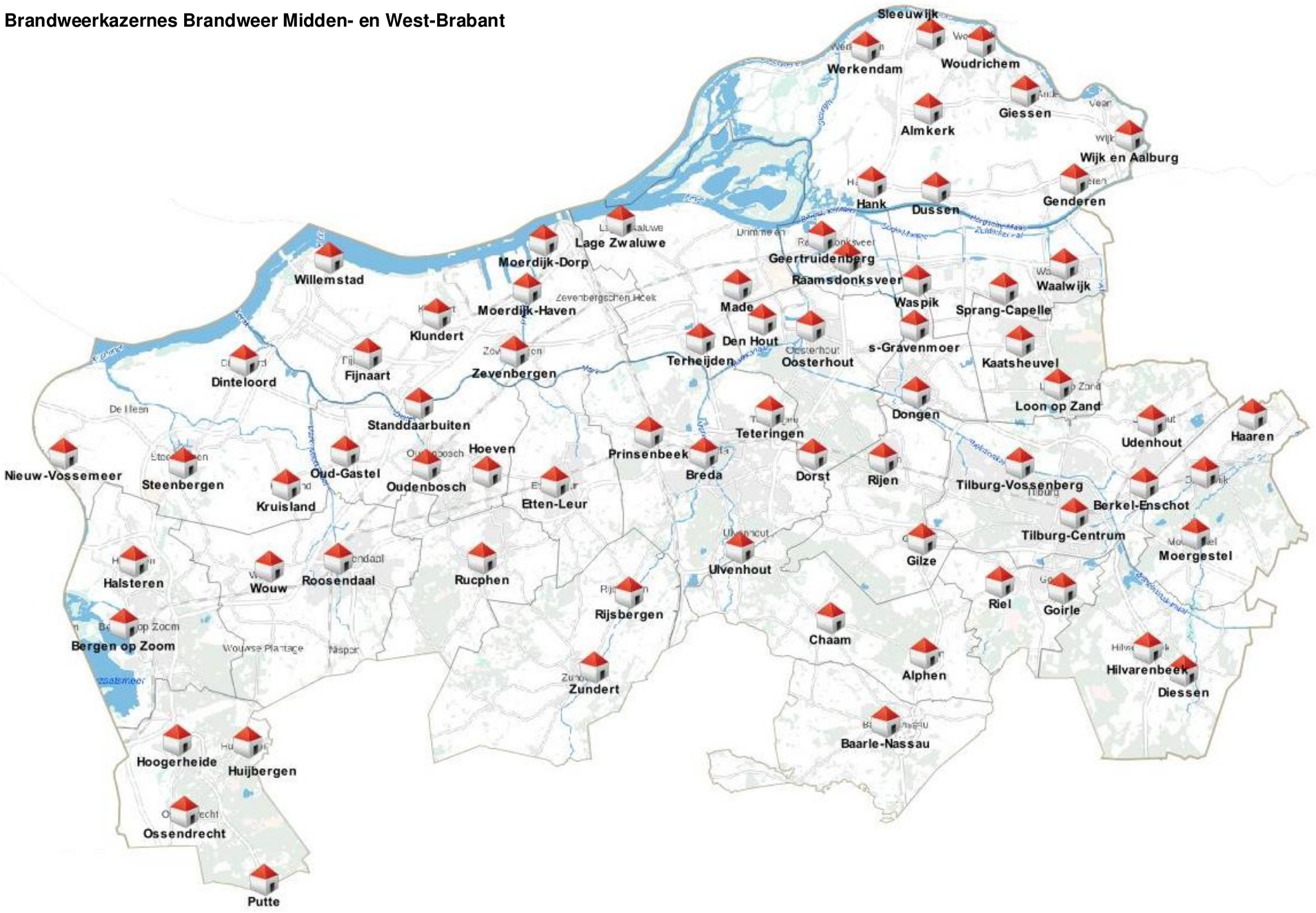

Stap 1: VERZAMELEN
Waarnemingen en betekenisvolle gegevens van diverse bronnen inventariseren en combineren
Stap 2: ANALYSEREN
Inzichten combineren, ervaringen koppelen en in context plaatsen.
Stap 3: BESLISSEN
Handelingsperspectief bepalen
Signalen van burgers
Signalen van partners
Landelijke en regionale bronnen
Gegevens van partners
Onderzoeks resultaten
Registraties
INFO DATA
HOTSPOTS
Stimuleren Weerbare samenleving
Communicatie op maat
Risicogericht toezicht en handhaving
INFORMATIEGESTUURDE SAMENHANG

7 Organisatie van de brandweerzorg

7.1 Brandweerkazernes

In het verzorgingsgebied van Brandweer Midden- en West-Brabant zijn 70 brandweerkazernes gevestigd, van waaruit de brandweerzorg wordt geleverd.

Brandweerkazernes Brandweer Midden- en West-Brabant



7.2 Organisatievormen

In Midden- en West-Brabant wordt de brandweerzorg met verschillende organisatievormen uitgevoerd: volledig vrijwillig, volledig beroeps (24-uursdienst) of een combinatievorm. Overwegingen om te kiezen voor een beroepsorganisatie zijn vooral gelegen op het vlak van risico's, aantallen incidenten op jaarbasis en gewenste snelle beschikbaarheid. Een verzorgingsgebied met grote risico's heeft statistisch gezien ook meer kans op veel incidenten met vaak grote effecten. Om al deze incidenten adequaat te kunnen bestrijden is een vrijwillige organisatie vaak niet meer toereikend. De vrijwilligers hebben naast hun vrijwillige taak in de meeste gevallen nog een andere werkgever. Wanneer het aantal uitrukken op jaarbasis rond de 300 tot 350 ligt (gemiddeld 1 per dag) dan is de overweging om over te gaan naar een beroepsorganisatie dan wel naar een combinatievorm valide. Deze aantallen uitrukken kunnen niet op de "hoofdwerkgevers" worden afgewenteld.

De brandweerposten Bergen op Zoom, Breda, Moerdijk Haven, Roosendaal, Tilburg-Centrum en Tilburg-Vossenberg beschikken over een volledige beroepsorganisatie. Daarnaast zijn op de posten Bergen op Zoom, Moerdijk Haven, Roosendaal en Tilburg-Centrum ook vrijwillige medewerkers actief. Op de brandweerpost Oosterhout en Waalwijk is gedurende kantooruren een beroepsbezetting aanwezig om de eerste uitruk te verzorgen. Voor de ondersteuning en buiten kantooruren wordt vanuit deze brandweerpost uitgerukt met vrijwillige medewerkers. De overige brandweerposten zijn volledig georganiseerd met vrijwilligers.

7.3 De bezetting van de brandweerposten

De bezetting van de brandweerposten is gebaseerd op de in het Besluit veiligheidsregio's bepaalde bezetting van de eenheden voor de basisbrandweerzorg en het aantal specialismen en hun bezetting. Voor de berekening van de formatie wordt gebruik gemaakt van een vermenigvuldigingsfactor. Hiermee wordt het netto aantal functies vermenigvuldigd om het bruto noodzakelijke aantal functionarissen te berekenen dat nodig is om de uitruk van de eenheden te garanderen. Voor de beroepsorganisatie geldt een roosterfactor; voor de vrijwilligersformatie geldt een z.g. garantiefactor.

7.3.1 Roosterfactor beroepsorganisatie

Voor de organisatie van de 24-uursdiensten wordt een roosterfactor van 4,53 gehanteerd.

7.3.2 Vrijwilligersformatie

De totale bezetting van een vrijwilligerspost bestaat uit een optelling van de formatie van de eerste basisbrandweereenheid, (eventuele) tweede basisbrandweereenheid en een specialisme. Bij de formatie van een basisbrandweereenheid wordt gebruik gemaakt van een vermenigvuldigingsfactor. Deze is voor de eerste basisbrandweereenheid factor 3 en voor de tweede basisbrandweereenheid factor 2. Met deze afspraken kom je tot de volgende vrijwilligersformatie.

Eenheid / taak	Formatie	Toelichting
Eerste basisbrandweereenheid	18	
Tweede basisbrandweereenheid op zelfde post	12	
Redvoertuig, hulpverleningsvoertuig, watertank, grootschalig watertransport, ondersteuningspeloton, brandweervaartuig	4	De formatie voor deze voertuigen is niet cumulatief. Voor het ondersteuningspeloton en de watertank is geen brandweeropleiding noodzakelijk.
Overige taken en voertuigen (verkenningseenheden, oppervlakteredding, veetakel)	-	De uitvoering van deze taken gebeurt door de basisformatie.

Om de brandweer toekomstbestendig te maken is flexibiliteit nodig van de formatie. Een cluster kan schuiven met de basisformatie binnen het totaal aantal vrijwilligers van het cluster om flexibiliteit te creëren bij de in- en uitstroom van vrijwilligers.

Bijlage D geeft een overzicht van de formatie per brandweerpost.

8 Spreiding eenheden basisbrandweerzorg

8.1 Inleiding

Voor de uitvoering van de brede basistaken van de brandweerzorg worden drie soorten eenheden gebruikt. Deze eenheden dienen volgens het Besluit veiligheidsregio's te beschikken over een voertuig met uitrusting[8]. Achtereenvolgens benoemt het besluit:

- een basisbrandweereenheid met de beschikking over een tankautospuit met uitrusting;
- een ondersteuningseenheid voor het redden en blussen op hoogte met de beschikking over een redvoertuig met uitrusting;
- een ondersteuningseenheid voor hulpverlening met de beschikking over een hulpverleningsvoertuig met uitrusting.

Het aantal eenheden voor de basisbrandweerzorg en de spreiding en plaatsing daarvan, is gebaseerd op de fundamenten en kaders die zijn geformuleerd in hoofdstuk 3 van dit document.

8.2 Tankautospuiten

De tankautospuiten zijn onder te verdelen in drie categorieën:

1. de basis tankautospuit;
2. de tweede tankautospuit op dezelfde brandweerpost;
3. Kleine tankautospuit voor Visserskade
. de flexibel inzetbare tankautospuit.

8.2.1 De basis tankautospuit

De basis tankautospuit is het voertuig dat op alle 70 uitrukposten aanwezig is voor het leveren van de basisbrandweerzorg. De basis tankautospuit is te verdelen in standaard, industriële tankautospuit en terreinvaardige tankautospuiten. Alle drie kunnen worden ingezet t.b.v. de uitvoering van de wettelijke taken. Een terreinvaardige tankautospuit is bovendien geschikt om te worden ingezet bij het bestrijden van natuurbranden. De industriële tankautospuit is geschikt voor industriële brandbestrijding. In de Publiek-Private samenwerking (PPS) voor Moerdijk Haven is vastgelegd dat de post Moerdijk Haven moet beschikken over een industriële tankautospuit.

8.2.2 De tweede tankautospuit op dezelfde brandweerpost

Om de impact van een escalerend incident in de gebiedstypen binnenstedelijk gebied zo laag mogelijk te houden is een tweede tankautospuit op de posten Bergen op Zoom, Breda, Roosendaal en Tilburg-Centrum gestationeerd. Daarnaast is er op de posten Etten-Leur, Oosterhout en Waalwijk een tweede tankautospuit geplaatst.

8.2.3 Kleine tankautospuit voor Visserskade

In is de Visserskade met diverse woningen niet bereikbaar met een tankautospuit. Daarom is speciaal hiervoor in een "kleine" tankautospuit met vereenvoudigde bepakking beschikbaar. Dit is een tijdelijke oplossing in afwachting van een structurele oplossing voor de bereikbaarheid.

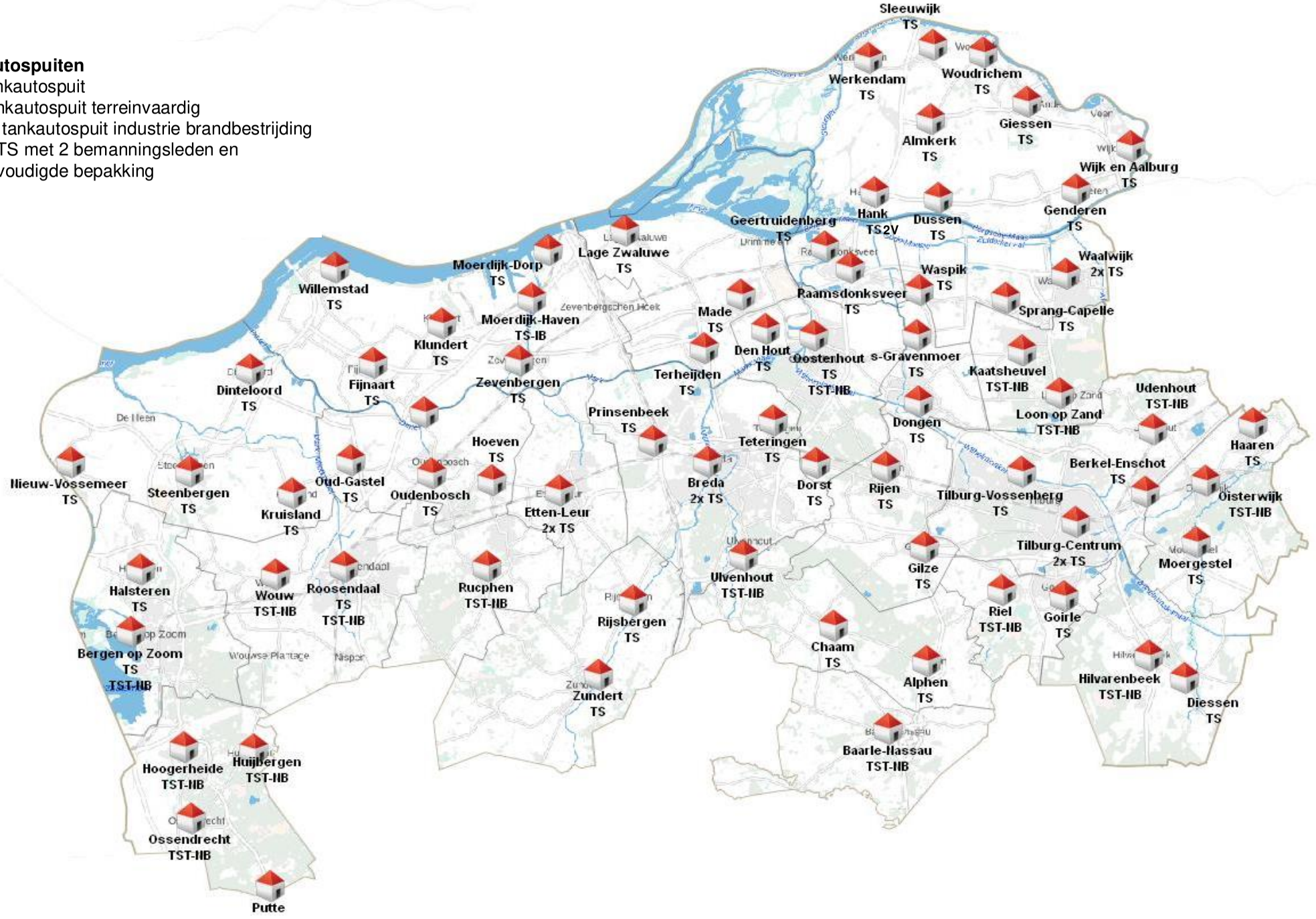
8.2.4 De flexibel inzetbare tankautospuit

Een flexibel inzetbare tankautospuit is essentieel voor het garanderen van de primaire brandweerzorg. Er zijn diverse voorzienbare activiteiten waardoor de basisbrandweereenheid van een post niet beschikbaar is. Deze voorzienbare activiteiten zijn onder te verdelen in logistieke werkzaamheden en vakbekwaam worden en blijven. Bij logistieke werkzaamheden moet je denken aan reactief en preventief onderhoud en inspecties van materieel (APK, hef- en hijsmiddelen). Bij vakbekwaam worden gaat het om de opleidingen en de examens en bij vakbekwaam blijven gaat het om de reguliere en realistische oefeningen en wedstrijden. Het aantal flexibel inzetbare tankautospuit bedraagt 20%, wat neerkomt op zestien stuks. Sinds 2011 werken we nu met flexibel inzetbare tankautospuiten en het vergt een goede planning om voor alle voorzienbare activiteiten de basisbrandweereenheid te vervangen door een flexibel inzetbare tankautospuit. De plaatsing van de flexibel inzetbare tankautospuiten is een verantwoordelijkheid van het district. Een uitzondering hierop betreft Baarle-Nassau waar vanuit een bestuurlijke overweging een flexibel inzetbare tankautospuit is geplaatst. De verdeling van de flexibel inzetbare tankautospuiten over de district is als volgt: Markiezaten (6), Baronie (5), (5).

Op de volgende pagina is de stationering van de tankautospuiten geografisch weergegeven.

[8] Besluit veiligheidsregio's: hoofdstuk 3, rtikel 3.1.1 t/m 3.1.4.

Tankautospuiten
TS : tankautospuit
TST tankautospuit terreinvaardig
TS-IB : tankautospuit industrie brandbestrijding
TS2V: TS met 2 bemanningsleden en
vereenvoudigde bepakking



8.3 Redvoertuigen

‘Redvoertuig’ is de verzamelnaam voor autoladder en hoogwerker. Het redvoertuig wordt ingezet voor een aantal zeer verschillende taken, te weten: de redding van mens en dier vanaf hoogte, ter ondersteuning bij de blussing (wanneer een blusinzet van bovenaf nodig is), ter ondersteuning van het veilig werken op hoogte (zoals bijvoorbeeld bij schoorsteenbranden en stormschade), ter ondersteuning van de ambulancedienst (afhijsen van patiënten die horizontaal moeten worden vervoerd of die niet via de normale wijze uit een pand kunnen worden gebracht), als vluchtweg van het eigen personeel en allerlei andere werkzaamheden die hoogte vergen.

Snelle inzet van een redvoertuig is noodzakelijk voor het vanaf hoogte redden van mensen uit gebouwen. Dit risico geldt met name bij oudere gebouwen, omdat daarbij in het verleden brandpreventie op een ander niveau georganiseerd was. Deze gebouwen, waarbij sprake is van beperkte vluchtwegen en slechte brandwerendheid, worden vooral nog aangetroffen in stedelijke gebieden met oude wijken. Met de komst van het Bouwbesluit is de snelle inzet van een redvoertuig voor redding op hoogte minder noodzakelijk geworden voor gebouwen die aan de in het Bouwbesluit gestelde eisen voldoen. Hoewel, zoals bij alle voertuigen, een snelle opkomst na alarmering altijd wenselijk is, is bij de andere taken van het redvoertuig het belang van de inzet meer gelegen in de gegarandeerde opkomst dan in de snelheid van de opkomst.

8.3.1 Aantal en spreiding

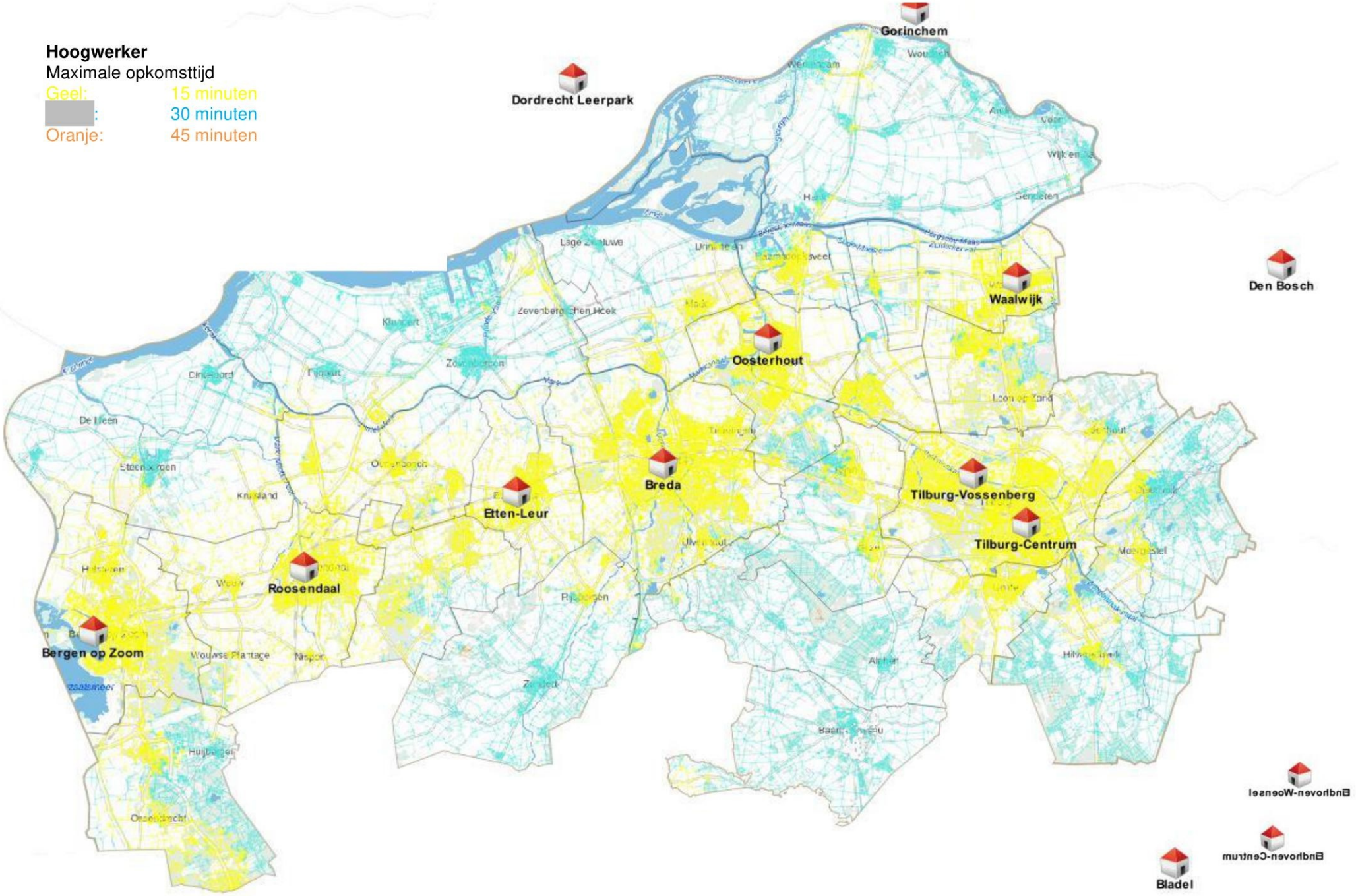
Voor een verantwoorde spreiding van de redvoertuigen is uitgegaan van een gebiedsgerichte (generieke) benadering van de af te dekken risico’s. In de stedelijke gebieden met oude wijken is de kans op een incident waarbij redding op hoogte snel noodzakelijk is, het grootst. Dit vraagt om snelle opkomst van een redvoertuig. Deze risicogerichte benadering leidt tot de positionering van een redvoertuig op de posten:

- Bergen op Zoom
- Breda
- Etten-Leur
- Oosterhout
- Roosendaal
- Tilburg-Centrum
- Tilburg-Vossenberg
- Waalwijk

Opgemerkt wordt dat als gevolg van woningbouw in het verleden met andere eisen, er altijd sprake zal blijven van een restrisico, dat repressief niet is af te dekken.

Op de volgende pagina is de stationering van de redvoertuigen geografisch weergegeven.

Hoogwerker
Maximale opkomsttijd
Geel: 15 minuten
: 30 minuten
Oranje: 45 minuten



8.4 Hulpverlening bij ongevallen

Hulpverlening bij ongevallen wordt naast de basisbrandweereenheid verricht door hulpverleningsvoertuigen en het specialisme technische hulpverlening. Een hulpverleningsvoertuig is een ondersteunend voertuig aan de tankautospuit bij technische hulpverlening en de bestrijding van ongevallen met gevaarlijke stoffen. Het specialisme technische hulpverlening is een specialistisch team dat onder regio staat van Brandweer Nederland.

8.4.1 Aantal en spreiding hulpverleningsvoertuigen

Voor zwaardere en complexere incidenten met onder andere vrachtwagens, bussen, spoorwegincidenten en waterongevallen is een hulpverleningsvoertuig een adequaat ondersteunend voertuig. De standaard incidenten worden afgehandeld door de tankautospuit (eenzijdige ongevallen en water- en stormoverlast).
Voor een verantwoorde spreiding van de hulpverleningsvoertuigen is uitgegaan van een risicogerichte benadering. Het Besluit veiligheidsregio's noemt geen opkomsttijd voor het hulpverleningsvoertuig.

De hulpverleningsvoertuigen met kraan zijn gepositioneerd op de volgende posten:

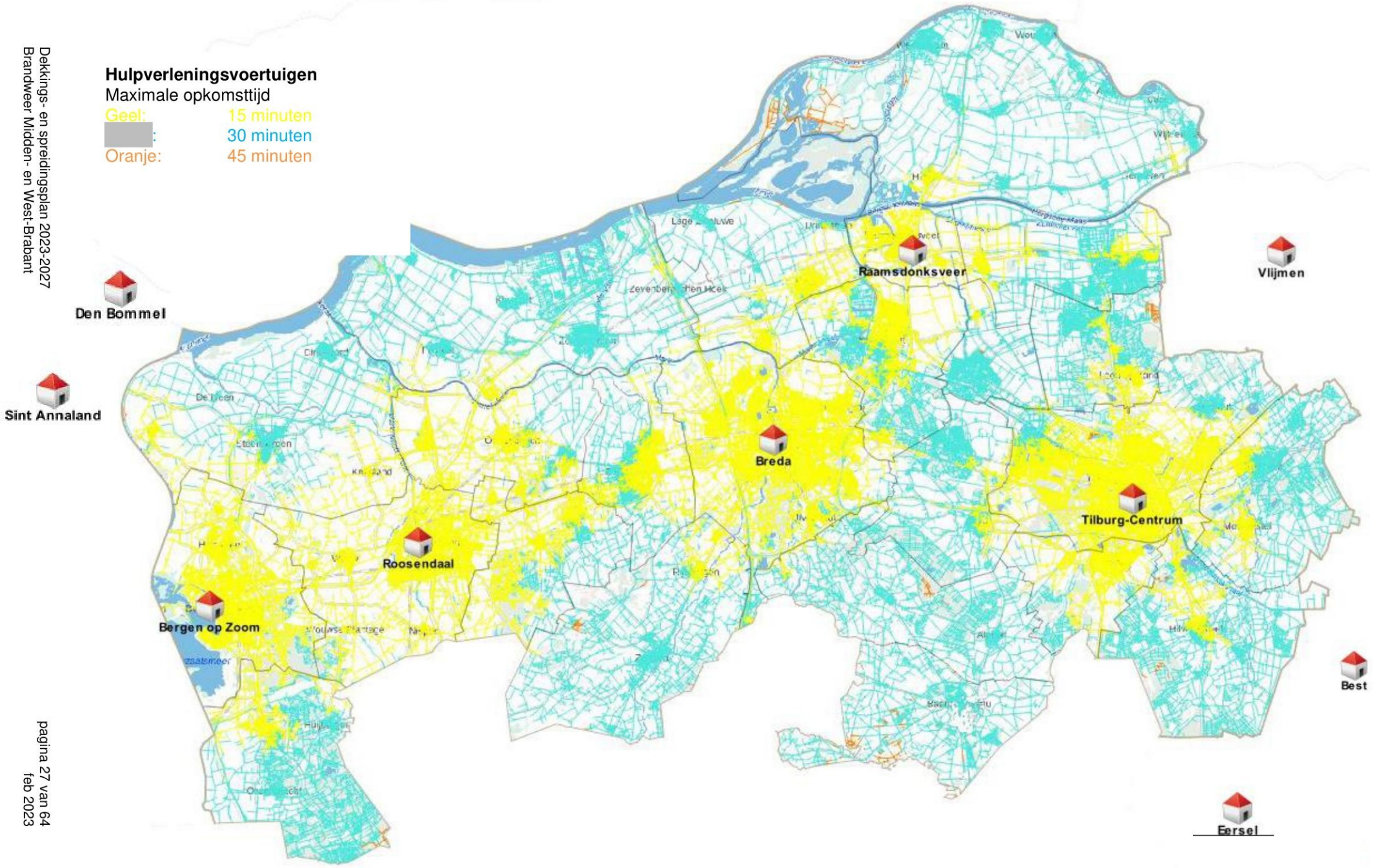
- Bergen op Zoom
- Breda
- Raamsdonksveer
- Roosendaal
- Tilburg-Centrum

Het hulpverleningsvoertuig van Bergen op Zoom is een flexibel hulpverleningsvoertuig. Het aantal hulpverleningsvoertuigen is namelijk beperkt. Als een hulpverleningsvoertuig niet beschikbaar is door logistieke werkzaamheden of vakbekwaam worden en blijven dan zal het hulpverleningsvoertuig van Bergen op Zoom geplaatst worden op deze kazerne. Hierdoor kunnen we beter garanderen dat een hulpverleningsvoertuig beschikbaar is.

8.4.2 Specialisme Technische hulpverlening (STH)

STH is een specialisatie aanvullend op de basisbrandweerzorgtaak technische hulpverlening. Deze specialistische teams worden ingezet bij incidenten waarbij instorting dreigt of de slachtoffers met de standaard basisinzet niet te bereiken zijn. Het gaat hier om incidenten die zich zelden voordoen, maar waarvan de impact bijzonder groot is. Om efficiënt en effectief bij dergelijke incidenten op te treden, is het Specialisme Technische Hulpverlening op landelijk niveau georganiseerd.

Op de volgende pagina is de stationering van de hulpverleningsvoertuigen en het Specialisme Technische hulpverlening geografisch weergegeven.


Hulpverleningsvoertuigen
Maximale opkomsttijd
Geel: 15 minuten
: 30 minuten
Oranje: 45 minuten
Den Bommel
Sint Annaland
Bergen op Zoom
Roosendaal
Breda
Raamsdonksveer
Vlijmen
Tilburg-Centrum
Best
Eersel

9 Spreiding specialismen

9.1 Inleiding

In dit hoofdstuk staan de specialismen van de brandweer centraal. Om te komen tot een efficiënte en effectieve spreiding van de specialismen, is een risicobenadering gevolgd. Door middel van deze benadering, worden de specialismen zodanig in de regio gepositioneerd, dat zij op basis van het aanwezige risico c.q. risico's het meest snel en doelmatig kunnen worden ingezet. Tevens is het belangrijk om stapeling van taken binnen één vrijwilligerspost zoveel mogelijk te voorkomen. Achtereenvolgens worden de volgende specialismen aan de orde gesteld:

- Waterongevallenbestrijding;
- Schuimblussing;
- Watertransport;
- Natuurbrandbestrijding;
- Ondersteuningspeloton
- Gaspakken;
- Ontsmetting;
- Verkenningseenheden;
- Incidentbestrijding op vaarwegen.

Tenslotte wordt een overzicht gegeven van de haakarmvoertuigen, die noodzakelijk zijn om invulling te kunnen geven aan verschillende specialismen.

9.2 Waterongevallenbestrijding

9.2.1 Inleiding

Waterongevallenbestrijding is te definiëren als alle werkzaamheden die de brandweer verricht om te water geraakte personen en/of dieren te redden. Waterongevallenbestrijding wordt op een drietal manieren uitgevoerd:

- Door een z.g. grijpredding vanaf de waterkant, uit te voeren wanneer de situatie dat toelaat;
- Door een oppervlakteredding, wanneer personen en/of dieren zich nog aan de oppervlakte bevinden, maar niet meer vanuit de waterkant kunnen worden gered;
- Door het inzetten van brandweerduikers, wanneer personen en/of dieren zich onder water bevinden en niet meer kunnen worden gered d.m.v. oppervlakteredding. Opgemerkt wordt dat van reddend duiken in de meeste gevallen geen sprake zal zijn. De meerwaarde van het brandweerduiken is dan gelegen in het beperken van de sociaalpsychologische impact bij zowel de nabestaanden als de hulpverleners.

9.2.2 Aantal en spreiding

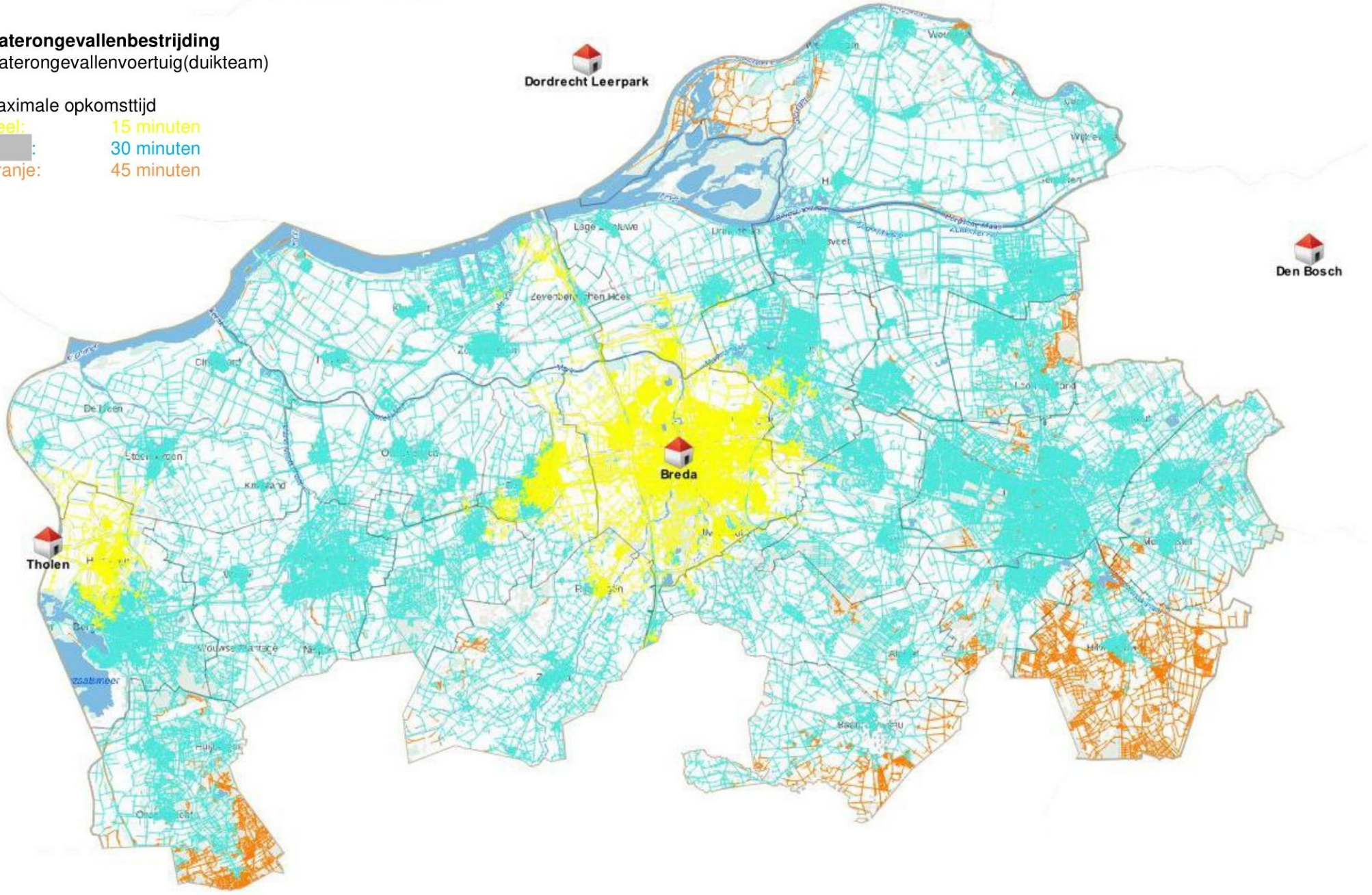
Voor het uitvoeren van de grijpredding, oppervlakteredding en het duiken wordt gebruik gemaakt van verschillende eenheden en specialistische teams. De organisatie hiervan binnen de regio is als volgt:

- Iedere basisbrandweereenheid is in staat een grijpredding uit te voeren. Alle 69 brandweerposten beschikken over een basisbrandweereenheid.
- Er zijn elf oppervlaktereddingsteams gepositioneerd op de posten:
    - Bergen op Zoom
    - [redacted]
    - Genderen
    - Made
    - Moergestel
    - Nieuw-Vossemeer
    - Roosendaal
    - Tilburg-Vossenberg
    - Sprang-Capelle
    - Willemstad
    - Woudrichem
- Er is één duikteam dat opereert vanuit de post Breda.

Op de volgende pagina is de stationering van de eenheden ten behoeve van waterongevallenbestrijding geografisch weergegeven.

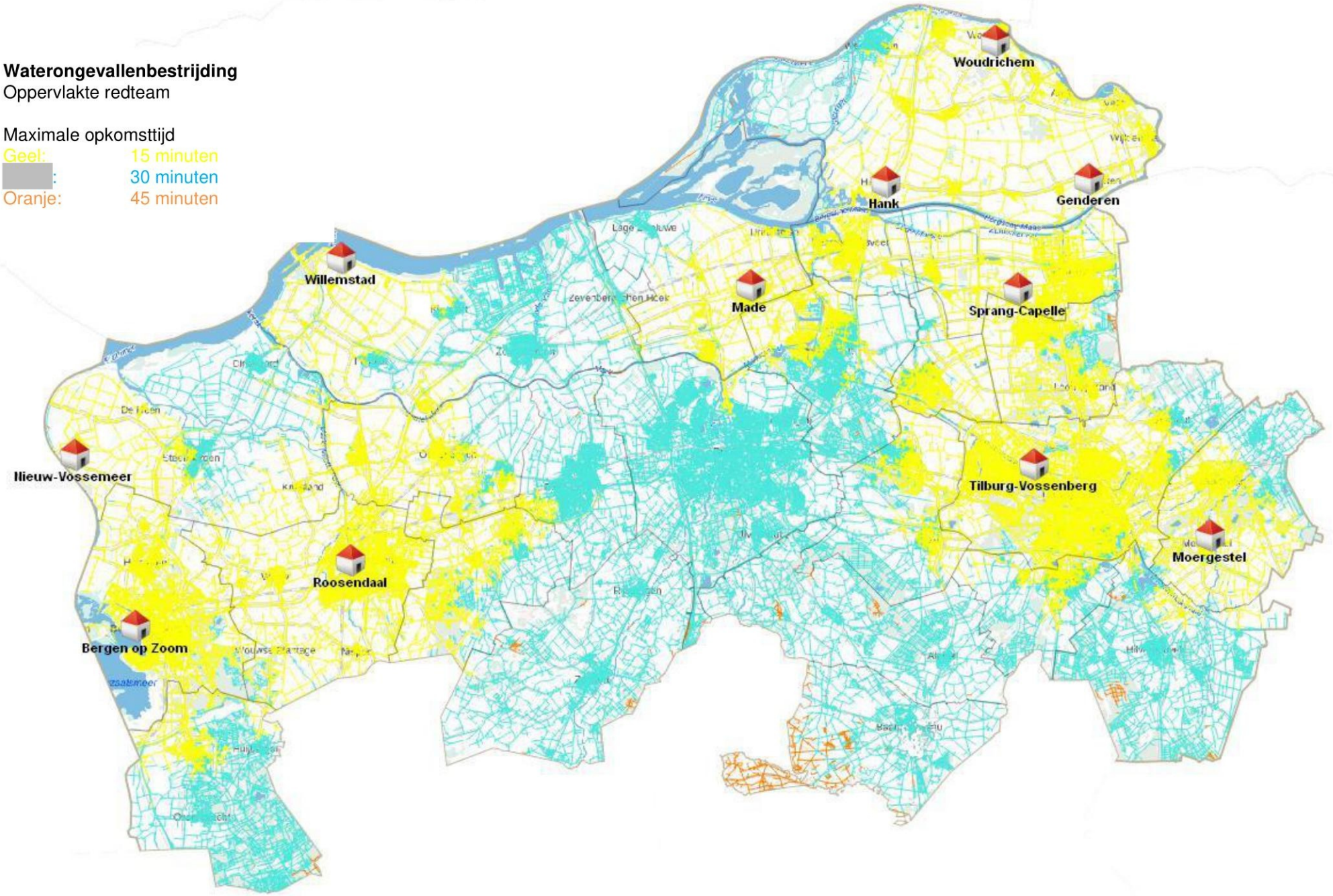
Waterongevallenbestrijding
Waterongevallenvoertuig(duikteam)

Maximale opkomsttijd
Geel: 15 minuten
: 30 minuten
Oranje: 45 minuten



Waterongevallenbestrijding
Oppervlakte redteam

Maximale opkomsttijd
Geel: 15 minuten
: 30 minuten
Oranje: 45 minuten



9.3 Schuimblussing

9.3.1 Inleiding

Een schuiminzet is soms noodzakelijk bij transportincidenten (tankwagens en tankwagons) met gevaarlijke stoffen en bij ongevallen en branden in industriële omgevingen. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een schuimblusvoertuig. Een schuimblusvoertuig kan daarnaast bijzonder waardevol zijn bij de brandbestrijding waarbij een grote worplengte nodig is. De inzet van schuimvormende middel is het meest succesvol bij en bedoeld voor het bestrijden van vloeistofbranden en of het preventief afdekken van vloeistoffen. Het is niet geschikt voor inzet in (resten van) gebouwen.

9.3.2 Aantal en spreiding

Gelet op de uitgestrektheid van Midden- en West-Brabant, de infrastructuur (vele autowegen, spoorwegen, spoorwegemplacementen), de nog steeds toenemende intensiteit van het transport van gevaarlijke stoffen en de aanwezigheid van risicovolle industrie, dient de regio over voldoende schuimbluscapaciteit te beschikken. Voor een goede dekking van de genoemde infrastructuur en van de locaties met risicovolle industrie wordt vanuit drie posten uitgerukt met een schuimblusvoertuig:

- Bergen op Zoom
- Moerdijk-Haven
- Tilburg-Vossenberg

Het voertuig van Moerdijk-Haven vervult bedrijfsbrandweertaken op het Havenschap Moerdijk en is niet zonder meer in te zetten in de rest van de regio. De post Moerdijk Haven krijgt het specialisme industriële brandbestrijding en schuimblussing. Kennis en kunde m.b.t. industriële brandbestrijding en schuimblussing dient in de komende beleidsperiode verder uitgebreid te worden.

9.3.3 Fluorvrij schuimvormend middel

PFAS zijn sinds de jaren ’60 van de vorige eeuw in schuimvormend middel (svm) toegepast. Ze geven blusschuim een aantal unieke eigenschappen die schuim beter en breder inzetbaar maken in het gebruik voor het bestrijden van met name vloeistofbranden. Vanuit onze maatschappelijke verantwoordelijkheid zijn we als brandweer afgestapt van het gebruik van fluorhoudend svm. Een werkgroep heeft op basis van scenario’s en beschikbare fluorvrije svm-concentraten testen gedaan om te komen tot een geschikt alternatief voor het fluorhoudend svm in de regio. We zijn na het onderzoek overgestapt op fluorvrij svm en hebben het fluorhoudend svm volledig uitgebannen. Ondanks dat we op basis van de regionale scenario’s de kans erop heel klein achten kan de voorraad svm onvoldoende blijken. Daarom zijn er afspraken gemaakt met de gezamenlijke brandweer in Rotterdam-Rijnmond en Shell Moerdijk dat zij bij een uitzonderlijk incident aanvullend schuimvormend middel leveren.

9.3.4 Scenario’s voor bestrijding met schuimblusvoertuigen (industrie en groot transport)

De landelijke Visie Incidentbestrijding Gevaarlijke Stoffen (IBGS) gaat uit van een minimaal niveau voor schuiminzetten. Dit is gesteld op het binnen 60 minuten afdekken van toxische, niet-brandende plassen met een oppervlakte van 1500 m2. In de praktijk zal de opkomsttijd in de gebieden met de hoogste risico’s sneller zijn.

9.3.5 Andere schuimscenario’s (kleine ongevallen en incidenten op het water)

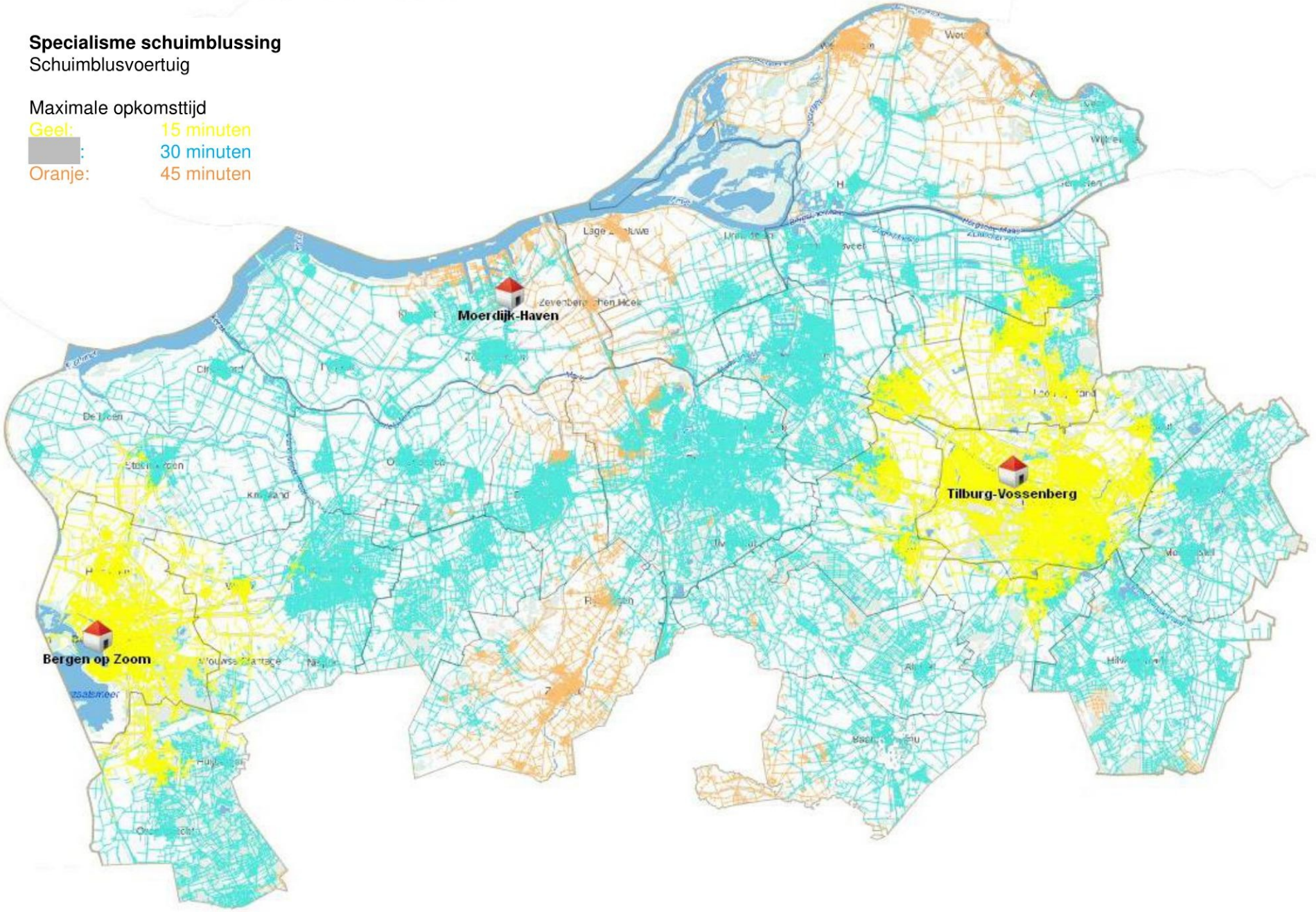
Brandweer Midden- en West-Brabant heeft een deel van de tankautospuiten uitgerust met een systeem waarmee een snelle kleine schuiminzet kan worden gedaan. Voordeel hiervan is dat in voorkomende gevallen adequater en veel sneller kan worden opgetreden, zodat escalatie naar grotere inzetten voorkomen kan worden. Echter in het kader van de milieubelasting, is het beleid in Midden- en West-Brabant dat we geen schuim gebruiken tenzij dit noodzakelijk is. Ook het nieuwe fluorvrije svm is namelijk milieubelastend.

De blusboot in Dintelmond heeft ook schuimblussende capaciteiten en een voorraad van 6 m^3 schuimvormend middel aan boord. Dit vaartuig is in de basis uitsluitend bedoeld voor inzet scenario's op het water. De inzet van schuim vanaf het water op het land kan in zeer uitzonderlijke gevallen. Dit is echter om tal van praktische redenen nauwelijks mogelijk.

Op de volgende pagina is de stationering van de eenheden ten behoeve van schuimblussing geografisch weergegeven.

Specialisme schuimblussing
Schuimblusvoertuig

Maximale opkomsttijd
Geel: 15 minuten
: 30 minuten
Oranje: 45 minuten



9.4 Watertransport

9.4.1 Inleiding

Voor het beperken van escalatiescenario's zijn er systemen nodig die relatief snel (<60 min.) grote hoeveelheden water kunnen verplaatsen over grote afstanden. Daarnaast wil BMWB als vangnet voor falende bluswatersystemen en als tijdelijke overbrugging in geval van een acuut bluswaterprobleem beschikken over voldoende water op wielen, dat flexibel ingezet kan worden.

9.4.2 Aantal en spreiding

De combinatie van grote en kleine systemen en tankwagens maakt samen een robuust totaal. Op grond van een optimale spreiding zijn er watertransportsystemen gestationeerd op de volgende posten:

Watertransportsystemen

Pompcapaciteit van 8.000 l/min over 1,5 km
- Zevenbergen
- Rijen

Pompcapaciteit van 4.000 l/min over 1,5 km
- [redacted]
- Wijk en Aalburg

Pompcapaciteit van 2.000 l/min over 1km
- Bergen op Zoom
- Oud-Gastel
- Etten-Leur
- [redacted]
- Werkendam
- Oisterwijk

Watertanks

Watertanks met een inhoud van 30.000 l
- Baarle-Nassau

Watertanks met een inhoud van 18.000 l
- Bergen op Zoom
- Zundert

Watertanks met een inhoud van 10.000 l
- Hoogerheide
- [redacted]
- Rucphen
- Oosterhout
- Waalwijk
- Diessen

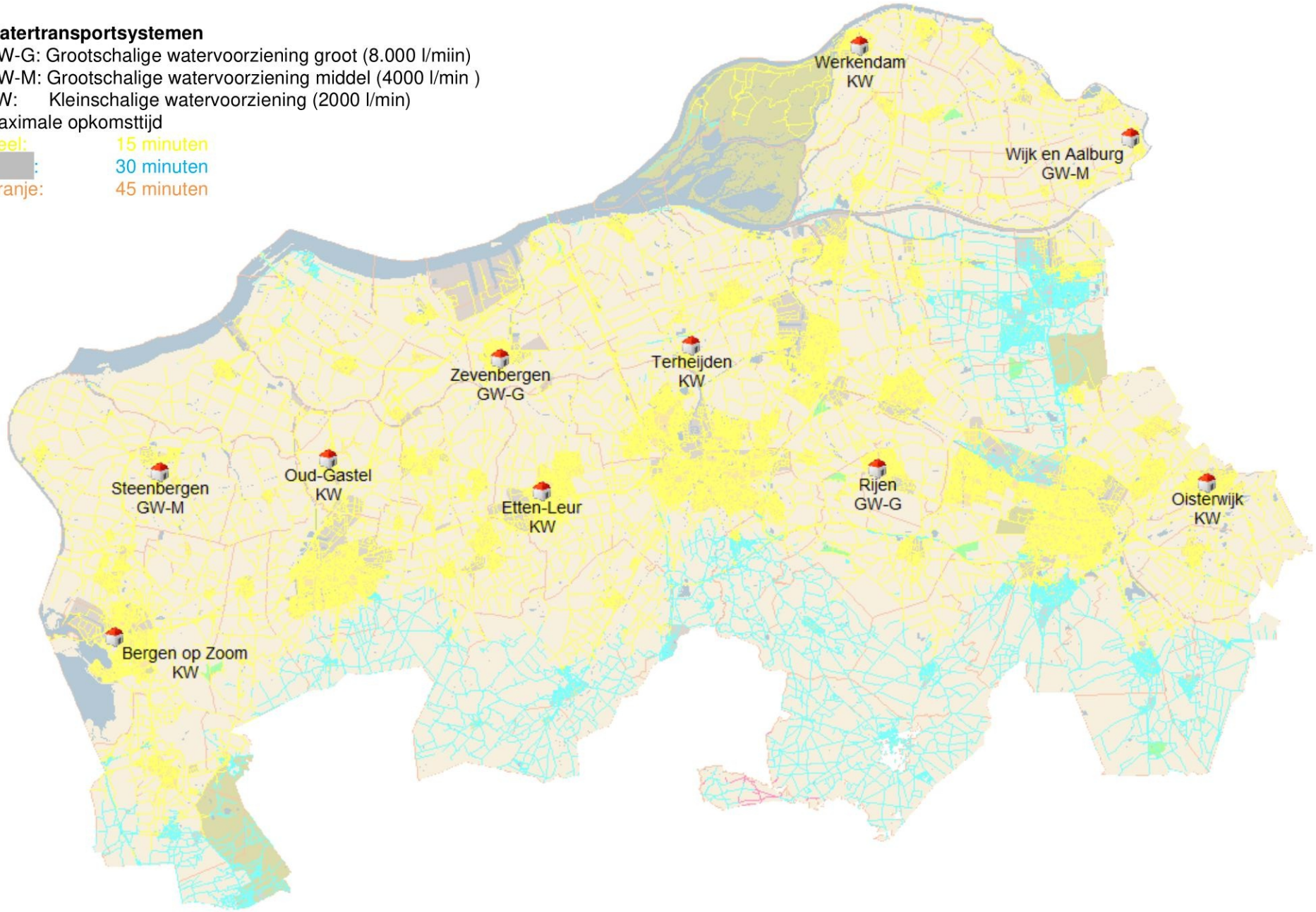
9.4.3 Watertank Rijen

In het DSP van 2020 is aangegeven dat er nog onderzoek wordt gedaan naar de watertank van Rijen in relatie tot A- en B-bluswater in het gebied. De afgelopen periode heeft VR MWB de gemeente Gilze en Rijen geïnformeerd dat de watertank gaat vervallen in het DSP van 2023 en welke onderbouwing daaraan ten grondslag ligt. Hieronder volgt de hoofdlijnen van deze onderbouwing:

1. De watertank van Rijen is geen vervanging van A- en B-water.
2. De watertank in post Rijen kan vervallen op basis van de spreiding van tankwagens en watertransportsystemen in de regio.
3. De watertank is niet essentieel bij het natuurbrandrisico.
4. Redding van mensen bij objecten en campings rondom natuurgebieden gebeurt met de tankautospuit.

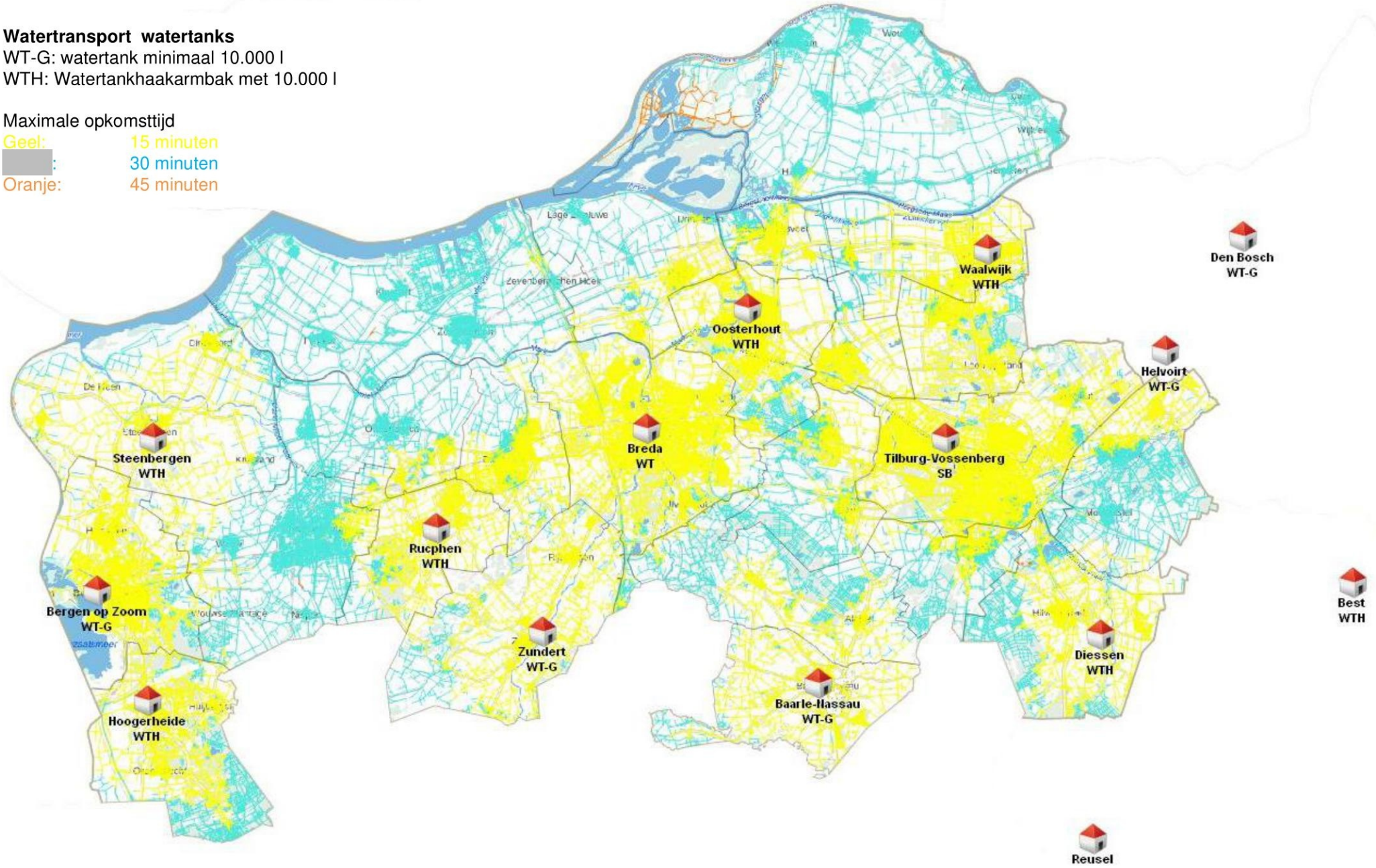
Op de volgende pagina is de stationering van de eenheden ten behoeve van het watertransport geografisch weergegeven.

Watertransportsystemen
GW-G: Grootschalige watervoorziening groot (8.000 l/miin)
GW-M: Grootschalige watervoorziening middel (4000 l/min)
KW: Kleinschalige watervoorziening (2000 l/min)
Maximale opkomsttijd
Geel: 15 minuten
: 30 minuten
Oranje: 45 minuten



Watertransport watertanks
WT-G: watertank minimaal 10.000 l
WTH: Watertankhaakarmbak met 10.000 l

Maximale opkomsttijd
Geel: 15 minuten
: 30 minuten
Oranje: 45 minuten



9.5 Natuurbrandbestrijding

9.5.1 Inleiding

Het specialisme natuurbrandbestrijding wordt ingezet ten behoeve van het beheersbaar maken van natuurbranden. Hieronder wordt verstaan uitbreiding voorkomen, afblussen en afschermen van zwaartepunten. Natuurbranden kunnen bestaan uit bos-, heide-, veen-, duin- en/of rietkraagbranden. Voor uitvoering van de natuurbrandbestrijding wordt gebruik gemaakt van tankautospuiten (4x4), verkenningsvoertuigen, tankwagens, haakarmbakken met watertanks en schuimblusvoertuigen. Vanaf 1 april 2023 is de handcrew Zuid-Nederland operationeel, waarin wij als MWB participeren.

Aantal en spreiding
Brandweer Midden- en West-Brabant beschikt over zeventien tankautospuiten 4x4. Deze maken onderdeel uit van het aantal van 70 basis tankautospuiten zoals beschreven in paragraaf 8.2.1 en hebben dan ook een bredere functie dan alleen het bestrijden van natuurbranden. Op de volgende posten is een tankautospuit 4x4 gestationeerd:

- Baarle-Nassau
- Bergen op Zoom
- [redacted]
- Hilvarenbeek
- Huijbergen
- Kaatsheuvel
- Loon op Zand
- Oisterwijk
- Oosterhout
- Ossendrecht
- [redacted]
- Roosendaal
- Rucphen
- Udenhout
- Ulvenhout
- Hoogerheide
- Wouw

Voor het adequaat uitvoeren van verkenningen in moeilijk begaanbaar terrein hebben we de beschikking over zes verkenningsvoertuigen:

- Bergen op Zoom
- Roosendaal
- Rucphen
- Hilvarenbeek
- Kaatsheuvel
- Loon op Zand

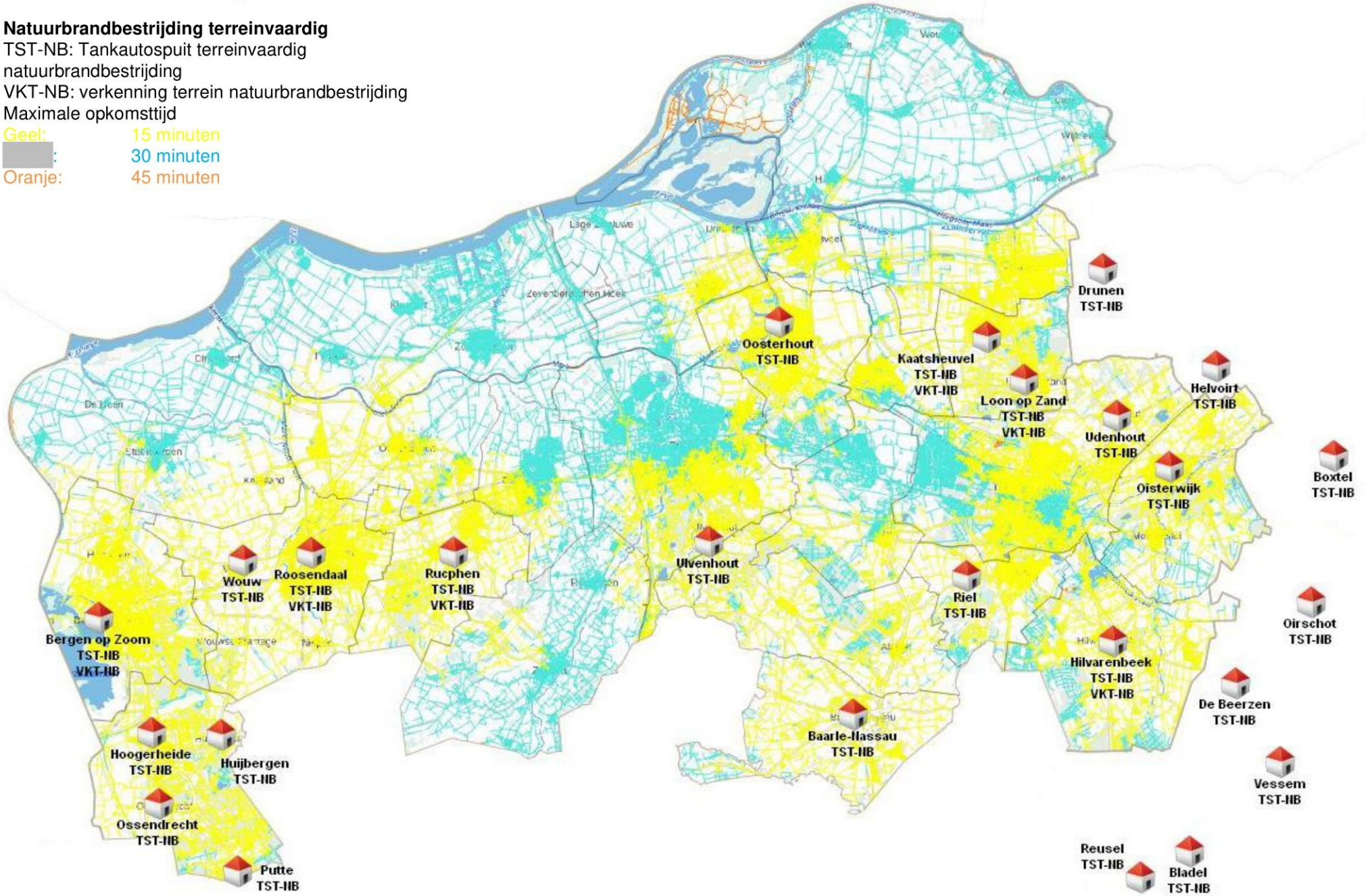
Bij natuurbranden wordt vaak gependeld met voertuigen en dan ontstaat er soms een tijdsverschil tussen het aanvoeren en afnemen van bluswater. Hiervoor beschikken we over één waterbassin haakarmbak.

- Breda

Een handcrew-team natuurbranden is een eenheid bestaande uit operationeel ca. 25 brandweermensen, die zijn gespecialiseerd in zowel het bestrijden van natuurbranden als in de nablusfase daarvan. Een handcrew bestrijdt natuurbranden met handgereedschappen en doet alles te voet. Hierdoor kan men op plaatsen ingezet worden waar geen voertuigen kunnen komen. De gereedschappen die een handcrew gebruikt zijn erg handzaam.
De handcrew opereert vanuit de deelnemende Zuidelijke Veiligheidsregio's (Limburg Zuid, Limburg Noord, Brabant Zuid Oost, Brabant Noord, Zeeland en Brabant Midden- en West-Brabant) en is inzetbaar voor het hele land. De posten Huijbergen en Ossendrecht leveren totaal 23 personen ,van de in totaal 100 personen, die deze specialistische kennis kunnen leveren. Het handcrew team wordt aangestuurd door een teamleider. BMWB levert 1 van de teamleiders.

Op de volgende pagina is de stationering van de eenheden ten behoeve van natuurbrandbestrijding geografisch weergegeven

Natuurbrandbestrijding terreinvaardig
TST-NB: Tankautospuit terreinvaardig natuurbrandbestrijding
VKT-NB: verkenning terrein natuurbrandbestrijding
Maximale opkomsttijd
Geel: 15 minuten
: 30 minuten
Oranje: 45 minuten



9.6 Logistieke ondersteuning

9.6.1 Inleiding

Logistieke ondersteuning verzorgt tijdens een incident zowel mono- als multidisciplinair de ondersteuning voor de hulpverleningsdiensten bij een calamiteit. De eenheid maakt onderdeel uit van het grootschalig optreden en heeft voor de uitvoering van haar taken de beschikking over een aantal speciale haakarmbakken (o.a een commandohaakarmbak, ademluchthaakarmbak, lichtcontainer en een verzorgingshaakarmbak). Logistieke ondersteuning kan ook geregeld worden bij minder grote incidenten om de inzet te ondersteunen.

9.6.2 Aantal en spreiding

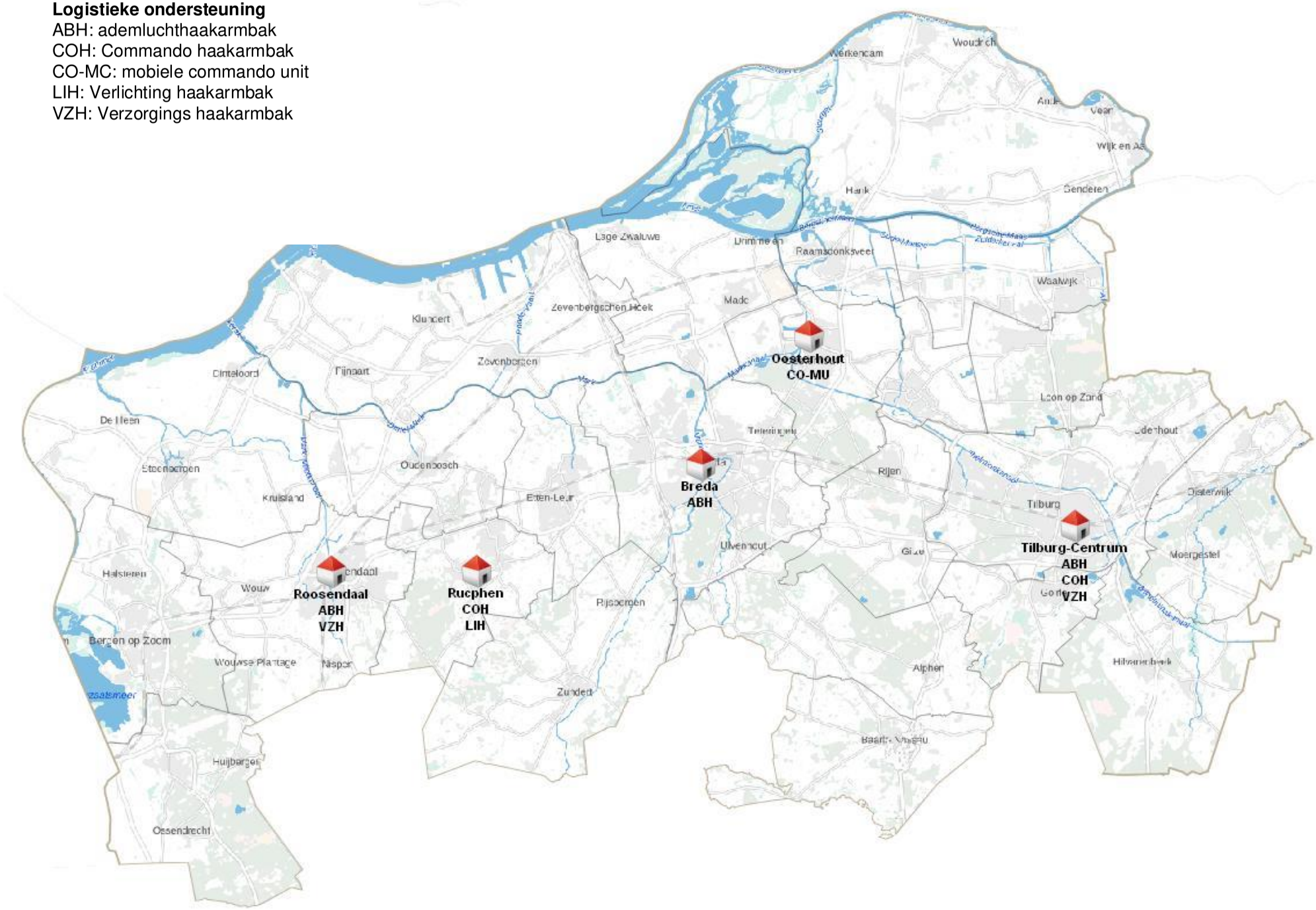
In Midden- en West-Brabant zijn twee logistieke ondersteuningsteams gestationeerd, op basis van het eerder genoemde uitgangspunt van het kunnen leveren van de 4 pelotons en de geografische verspreiding.

- Roosendaal
- Tilburg-Centrum

Vanwege praktische overwegingen (stallingsruimte, beschikbaarheid van voldoende mensen) kunnen haakarmbakken op andere posten worden gestationeerd. Het ‘regelcentrum’ bevindt zich op de genoemde posten. De lichtcontainer is niet meer expliciet genoemd in het Grootschalig Brandweer Optreden (GBO). Er wordt gesproken over het beschikken van extra verlichting. Bij het vervangen van de lichtcontainer zal dit in overweging worden genomen.

Op de volgende pagina is de stationering van de eenheden ten behoeve van de logistieke ondersteuning geografisch weergegeven.

Logistieke ondersteuning
ABH: ademluchthaakarmbak
COH: Commando haakarmbak
CO-MC: mobiele commando unit
LIH: Verlichting haakarmbak
VZH: Verzorgings haakarmbak



9.7 Incidentbestrijding Gevaarlijke Stoffen (IBGS)

9.7.1 Inleiding

De visie voor Incidentbestrijding Gevaarlijke stoffen (IBGS) van Brandweer Nederland is door Brandweer Midden- en West-Brabant volledig geïmplementeerd. Op basis van opgedane ervaring en de landelijke ontwikkelingen op het gebied van grootschalig en specialistisch brandweeroptreden (GBO-SO) gaat Brandweer Midden- en West-Brabant haar IBGS-organisatie verder verbeteren. Doelstelling is de aanpak van incidenten met gevaarlijke stoffen effectief en efficiënt te organiseren. Dit betekent: terug naar de basis en aansluiten bij de praktijk. Het geheel is beschreven in de visie Incidentbestrijding Gevaarlijke stoffen (IBGS).

De IBGS-organisatie van Brandweer Midden- en West-Brabant bestaat uit drie onderdelen:

- IBGS GS eenheid bestaande uit twee GS teams
- Ontsmettingseenheid
- Verkenningseenheden

9.7.2 IBGS Bronbestrijding

De specialistische eenheid IBGS bronbestrijding verricht taken om incidenten met gevaarlijke stoffen te stabiliseren. IBGS bronbestrijding is niet gericht op redding. Het uitvoeren van een redding is primair de taak van de basiseenheden. Daarnaast kan de eenheid het incident zodanig stabiliseren dat gespecialiseerde bedrijven opruimwerkzaamheden kunnen verrichten. Om die reden moet de eenheid kennis en vaardigheden hebben voor het verrichten van werkzaamheden onder IBGS-omstandigheden en kunnen optreden in gaspak. Het team levert materieel en kennis op het gebied van bronbestrijding.

9.7.3 Aantal en spreiding

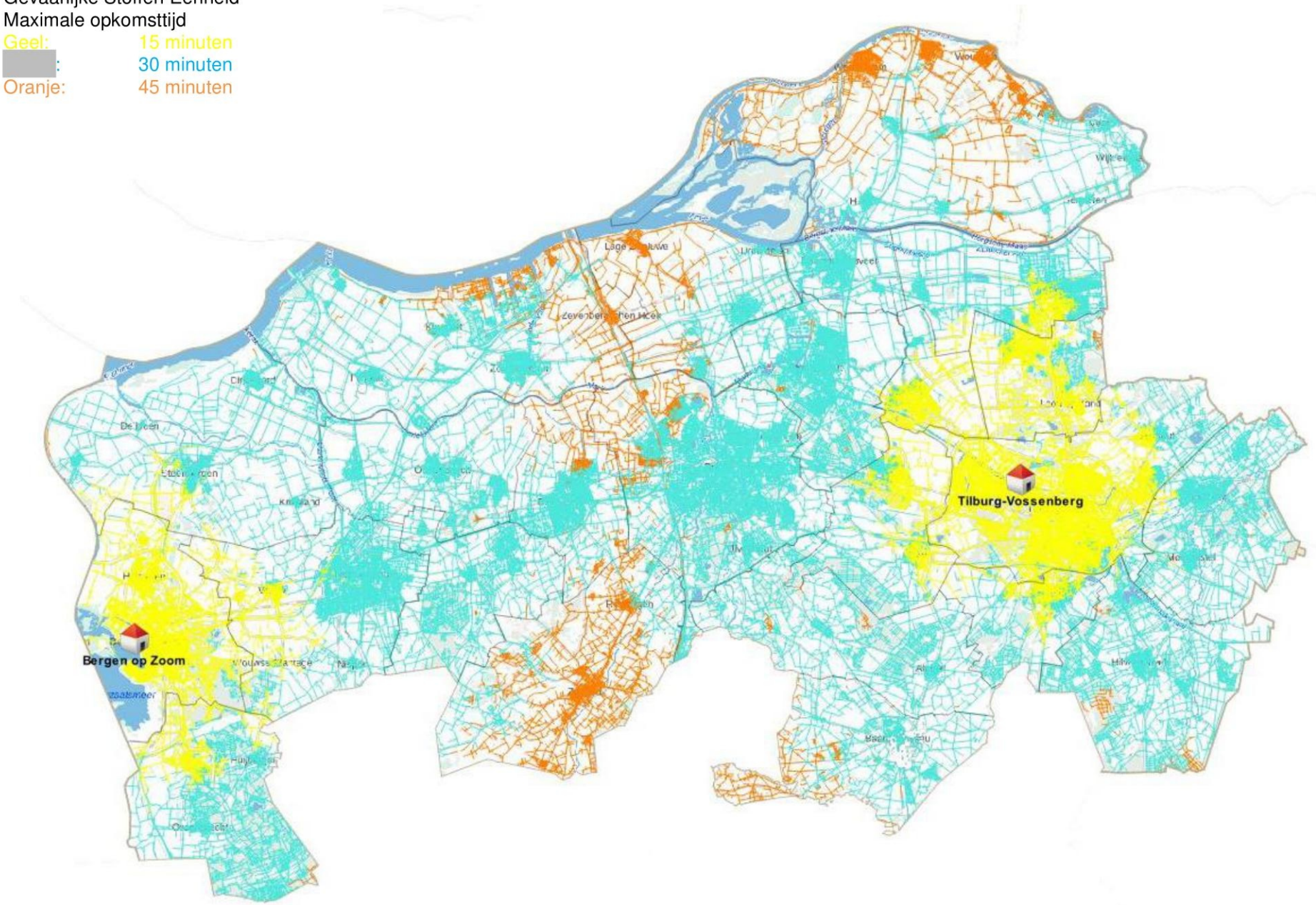
Brandweer Midden- en West-Brabant beschikt over één GS eenheid bestaande uit twee GS teams. Deze zijn gestationeerd in:

- Post Bergen op Zoom
- Post Tilburg-Vossenberg.

De opkomsttijd van de specialistische eenheid is gesteld op maximaal 1 uur, hierbij is het uitgangspunt dat door inzet van schuimbluseenheden een plas al is afgedekt (verminderde uitdamping) of dat door een basiseenheid al effect-beperkende maatregelen genomen zijn.

Op de volgende pagina is de stationering van de eenheden ten behoeve van de IBGS bronbestrijding geografisch weergegeven.

IBGS bronbestrijding
Gevaarlijke Stoffen Eenheid
Maximale opkomsttijd
Geel: 15 minuten
: 30 minuten
Oranje: 45 minuten



9.7.4 Ontsmettingseenheid

De specialistische eenheid Ontsmetting verricht taken om personen en materialen die in contact zijn gekomen met gevaarlijke stoffen te ontdoen van een achtergebleven uitwendige besmetting. De eenheid is uitgerust voor het ontsmetten van lopende en liggende personen, zowel burgers als hulpverleners. Het team levert materieel en kennis op het gebied van ontsmetting. Daarnaast kan ontsmetting ook worden ingezet voor arbeidshygiëne van ingezet personeel, wanneer de situatie daar om vraagt.

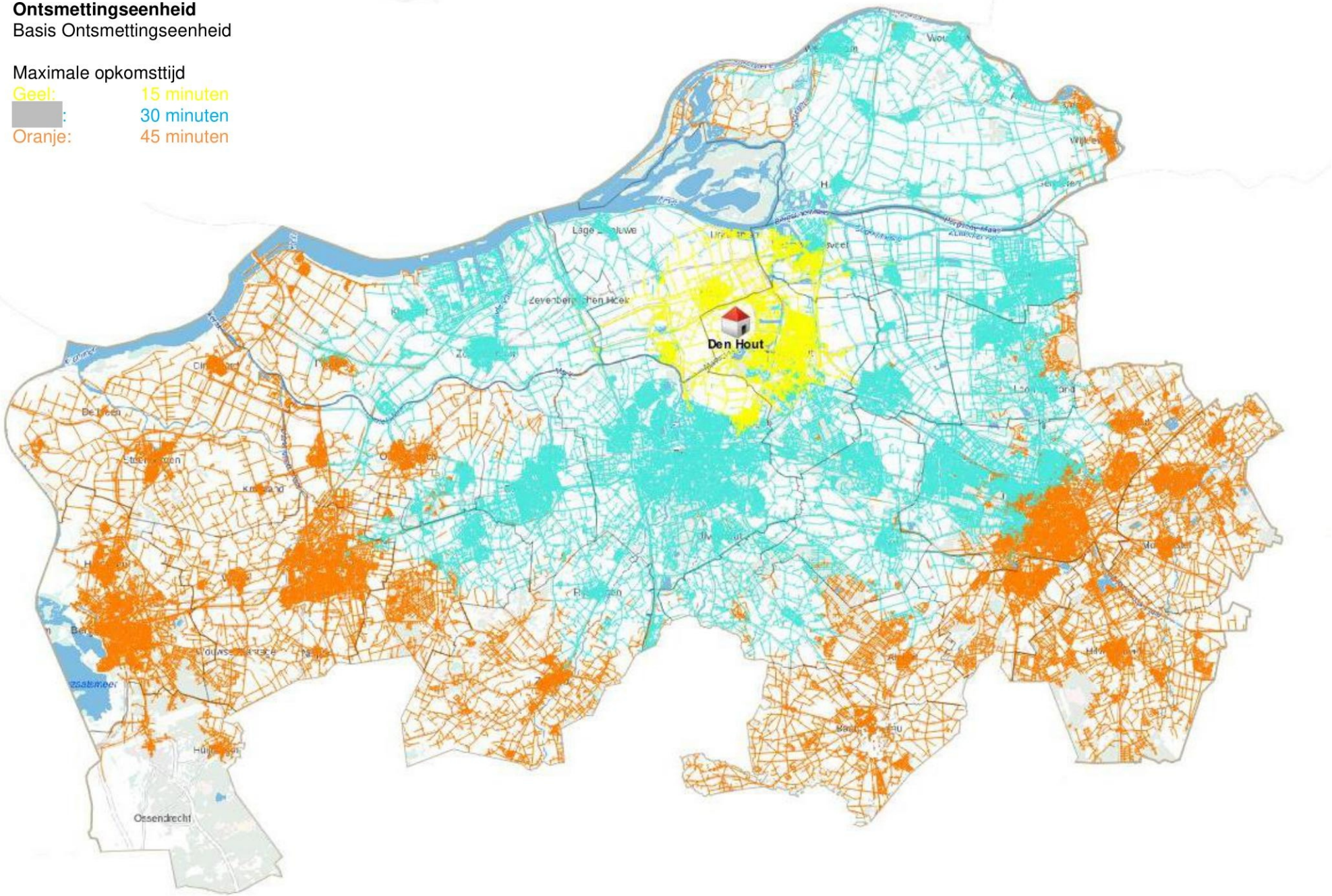
9.7.5 Aantal en spreiding

Brandweer Midden- en West-Brabant beschikt over één eenheid voor de ontsmettingstaak. Deze eenheid is gestationeerd op de post Oosterhout en wordt bemand door de post .
De opkomsttijd van de ontsmettingseenheid is 60 minuten.

Op de volgende pagina is de stationering van de ontsmettingseenheid geografisch weergegeven.
.

Ontsmettingseenheid
Basis Ontsmettingseenheid

Maximale opkomsttijd
Geel: 15 minuten
: 30 minuten
Oranje: 45 minuten



9.7.6 Verkenningseenheden Brandweer (VEB)

De taken van de verkenningseenheid bestaan uit: het verkennen, georganiseerd verzamelen van (meet)gegevens, monsters en zintuiglijke waarnemingen. Aan de hand van de aldus verkregen informatie dient de meetplanleider zich een beeld te kunnen vormen van de situatie, aard, ernst en omvang van de gevolgen van een incident. De taak is dus zeer breed en kan o.a. ook het volgende betreffen:

- Het zoeken en markeren van depositie (bijv. ihkv asbestincidenten)
- Het zoeken naar brokstukken vanwege een vliegtuigramp
- Het volgen van een rookwolk (o.a. in kader van verspreidingsgebied NL Alert.)
- Het ruiken van stoffen naar aanleiding van klachten etc.
- Uitval nutsvoorzieningen
- In kaart brengen wateroverlast
- In kaart brengen extreem weer
- In kaart brengen impact in breedste zin des woords.

Een verkenningseenheid Brandweer bestaat uit 3 personen, waarvan ten minste 2 opgeleid zijn tot verkenner en 1 tot brandweerchauffeur. Het verdient aanbeveling ook de chauffeur op te leiden tot verkenner. Elke VEB post heeft in principe 8 opgeleide verkenners en beschikt buiten de specialistische meet- en monsterapparatuur over een dienst bus of tankautospuit voor de uitruk.

9.7.7 Aantal en spreiding

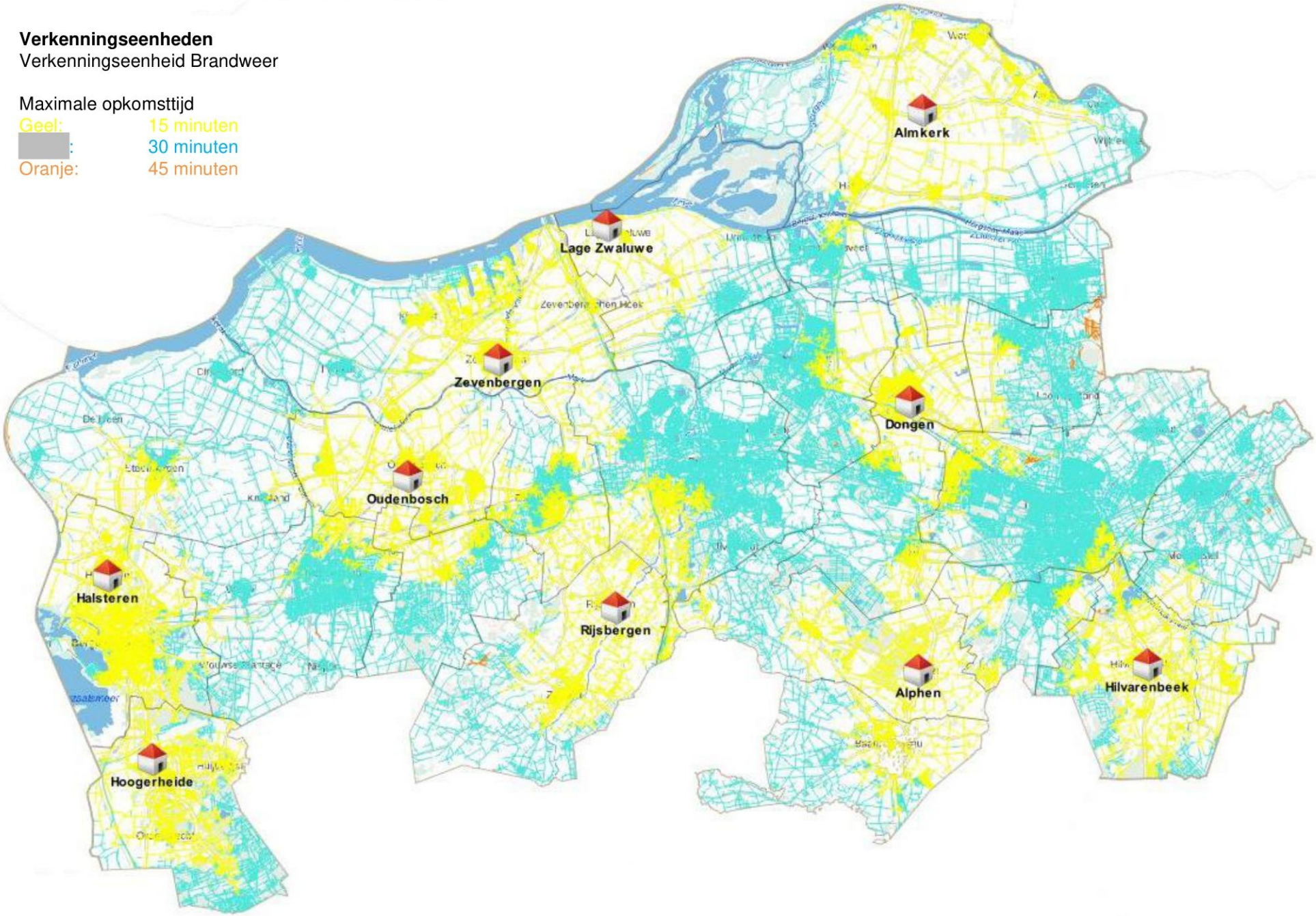
Op basis van de risico's in en om de regio beschikt Brandweer Midden- en West-Brabant over 10 operationele Verkenningseenheden. Bij de verdeling van de VEB's is gekeken naar de opkomsttijd van 30 minuten voor de eerste 2 eenheden en 60 minuten voor de volgende 2 (bron: Besluit Veiligheidsregio's artikel 4.2.1). In Midden- en West-Brabant zijn tien verkenningseenheden operationeel vanuit de posten:

- Alphen
- Almkerk
- Dongen
- Halsteren
- Hilvarenbeek
- Lage Zwaluwe
- Oudenbosch
- Rijsbergen
- Hoogerheide
- Zevenbergen

Op de volgende pagina is de huidige stationering van de verkenningseenheden geografisch weergegeven.

Verkenningseenheden
Verkenningseenheid Brandweer

Maximale opkomsttijd
Geel: 15 minuten
: 30 minuten
Oranje: 45 minuten



9.8 Incidentbestrijding vaarwegen

9.8.1 Inleiding

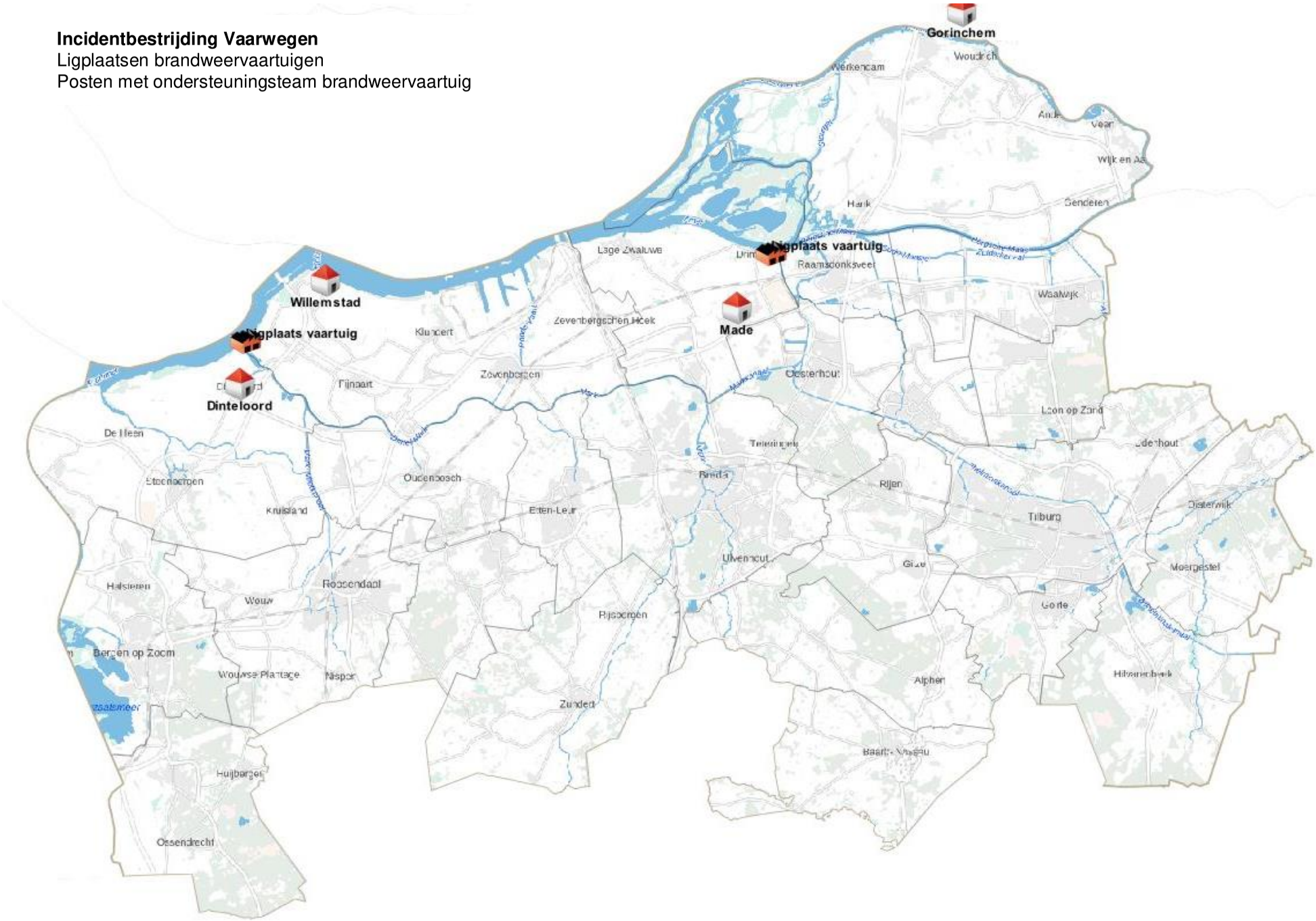
Incidentbestrijding op vaarwegen omvat het geheel van maatregelen inzake de bestrijding van incidenten met, op en rond vaartuigen en vaarwateren. Uitvoering van deze taak vindt onder andere plaats met blusboten. Incidentbestrijding op de vaarwegen staat op dit moment volop in de belangstelling. Omdat vaarwegen in de regio Midden- en West-Brabant veelal een natuurlijke grens vormen tussen veiligheidsregio's, lijkt samenwerking met betrekking tot incidentbestrijding op vaarwegen een voor de hand liggend feit. Hieraan is dan ook invulling gegeven door het 'Interregionaal Afsprakenkader Veiligheidsregio's' (IAV) ten behoeve van de incidentbestrijding op rijkswateren. Dit is gezamenlijk met de veiligheidsregio's Rotterdam-Rijnmond, Zuid-Holland Zuid, Hollands-Midden, Zeeland en Midden- en West-Brabant opgesteld en in 2013 bestuurlijk vastgesteld. Het afsprakenkader is vertaald in een interregionaal incidentbestrijdingsplan Deltawateren voor de veiligheidsregio's Rotterdam-Rijnmond, Zeeland en Midden- en West-Brabant. Dit incidentbestrijdingsplan is in januari 2015 bestuurlijk vastgesteld. In 2015 is een multidisciplinair operationeel plan opgesteld ten behoeve van de incidentbestrijding voor de grote regionale wateren.

9.8.2 Aantal en spreiding

Op dit moment heeft Brandweer Midden- en West-Brabant één brandweerhulpvaartuig in eigendom, met als ligplaats Drimmelen. Dit vaartuig wordt voornamelijk ingezet in en rondom de Biesbosch. Daarnaast kan op basis van een waakvlamovereenkomst met de firma BST in Dinteloord een vaartuig worden ingezet op het Hollandsch Diep, Volkerak en Schelde-Rijnkanaal. De blusboot van Veiligheidsregio Zuid-Holland-Zuid wordt primair ingezet op het Hollandsch Diep en kan voor bijstand worden ingezet op de overige wateren. Tenslotte is een convenant afgesloten met Gorinchem om een vaartuig in te zetten voor gebieden rondom Werkendam en Woudrichem. Voor het Schelde Rijnkanaal is er een overeenkomst tussen VRMWB en VR Zeeland m.b.t. inzet van de "Eendracht" uit Tholen voor Search and Rescue (SAR) en de [redacted] voor overige incidenten.

Op de volgende pagina zijn de ligplaatsen van de brandweerhulpvaartuigen geografisch weergegeven.

Incidentbestrijding Vaarwegen
Ligplaatsen brandweervaartuigen
Posten met ondersteuningsteam brandweervaartuig



9.9 Haakarmvoertuigen

9.9.1 Inleiding

Het materieel van de brandweer bestaat voor een deel uit haakarmbakken die worden ingezet voor een vooraf bepaalde specifieke taak. Voorbeelden hiervan zijn de ademluchthaakarmbak, de commandohaakarmbak en de watertanks 10.000L. Voor het transporteren van de haakarmbakken wordt gebruik gemaakt van een haakarmvoertuig. Hiermee is de transportcapaciteit losgekoppeld van de te transporteren haakarmbakken.

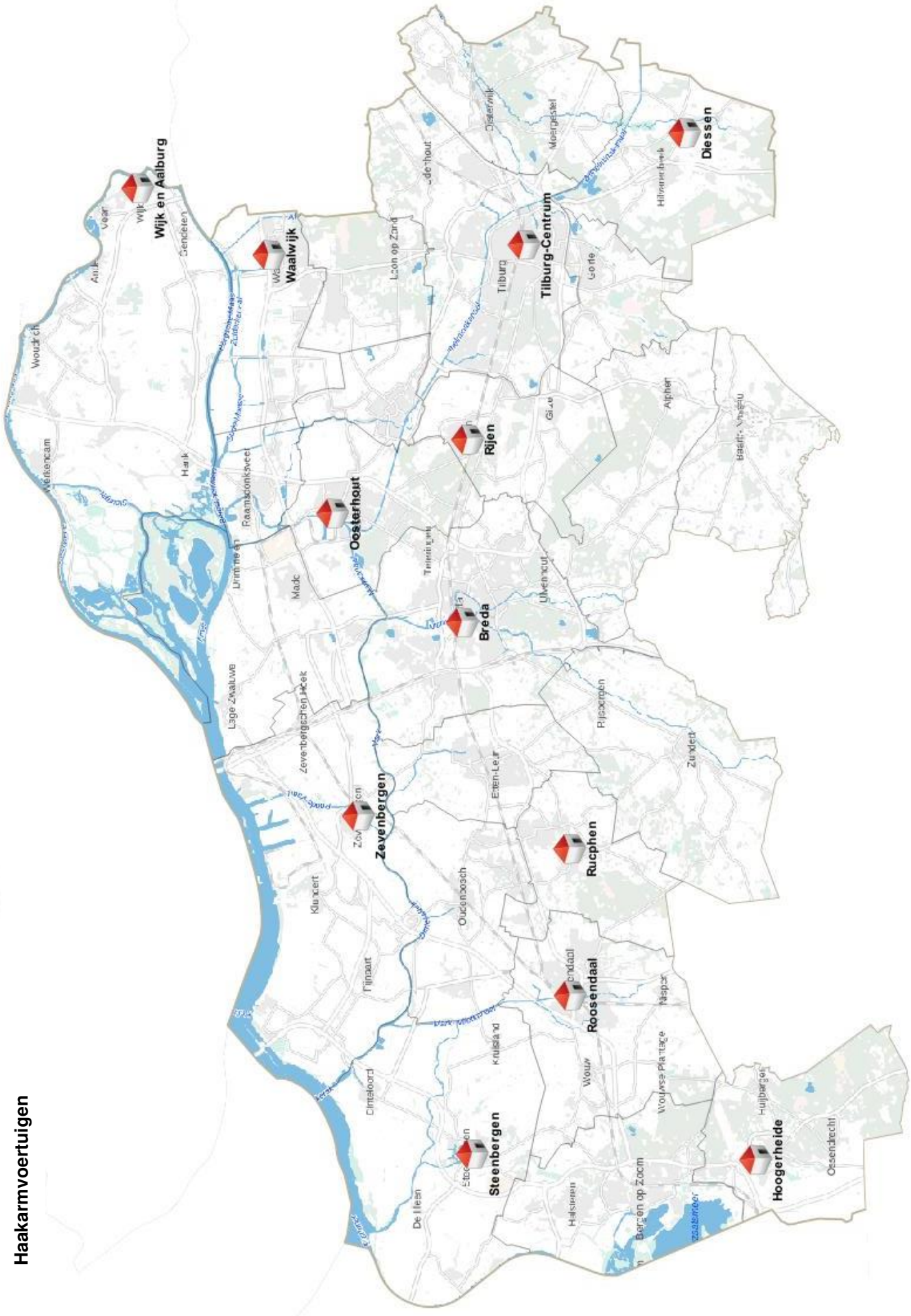
9.9.2 Aantal en spreiding

Afhankelijk van de taak is voor elke twee à drie haakarmbakken, één haakarmvoertuig nodig.

De haakarmvoertuigen zijn gestationeerd op de posten:

- Breda (6x4)
- Diessen (6x4)
- Hoogerheide (6x6)
- Oosterhout (6x4)
- Rijen (6x4)
- Roosendaal (6x4)
- Rucphen (6x4)
- [redacted] (6x6)
- Tilburg-Centrum (6x4)
- Waalwijk (6x4)
- Wijk en Aalburg (4x2)
- Zevenbergen (6x4)

Op de volgende pagina is de stationering van de haakarmvoertuigen geografisch weergegeven.


Haakarmvoertuigen
Wijk en Aalburg
Waalwijk
Tilburg-Centrum
Diessen
Rijen
Oosterhout
Breda
Zevenbergen
Rucphen
Roosendaal
Steenbergen
Hoogerheide

9.10 Overige specialismen

Naast de specialismen in voorliggende hoofdstukken beschikt Brandweer Midden- en West-Brabant over enkele specialismen met een beperkte verspreiding.

Veetakel ( )
Het redden van dieren is een specialisme. De korpsen Waspik en Oudenbosch hebben het specialisme redden van dieren. De overige posten hebben hierdoor minder kennis en oefening nodig voor het redden van landbouwdieren. De specialistische korpsen leveren de kennis en het materieel.

Motorspuitaanhanger (MSA)
In het verleden stond er nagenoeg in elke kazernepost een motorspuit. Het klein- en grootschalig watertransport heeft de plaats van de motorspuit overgenomen. In , Dussen en Geertruidenberg blijven ze voorlopig behouden ivm de visserskade in .

Veiligheidstester 25 KV hoog spanning spoor (BU-VTHS)
Door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is een specifiek voertuig beschikbaar gesteld waarmee de brandweer een hoogspanningstester ter plaatse kan brengen bij een incident op de hogesnelheidslijn. De korpsen Moerdijk en Prinsenbeek beschikken ook over extra kennis van de hogesnelheidslijn en de toegangsmogelijkheden.

Kazernecentrale (KC)
De KC is bedoeld overbelasting bij de GMK als gevolg van vele meldingen naar aanleiding van onder andere extreem weer, te voorkomen. De stroom aan meldingen die betrekking hebben op het extreem weer en niet spoedeisend zijn, worden doorgezet naar een bemande KC. Het aansturen van de eenheden die hiervoor worden ingezet gebeurt dan niet meer vanuit de GMK, maar vanuit een KC. De korpsen Breda, Bergen op Zoom, , Etten-Leur, Oosterhout, Oisterwijk, Roosendaal, Tilburg-Centrum, Waalwijk, Woudrichem en Zevenbergen beschikken over een kazernecentrale.

Poederblusaanhanger (PBA)
De PBA kan worden ingezet bij branden waarbij men geen water of schuim kan gebruiken. Het aantal incidenten waarbij je een P250 kunt inzetten is beperkt, maar is een aanvulling op het totaal aantal beschikbare blusmiddelen. De posten Bergen op Zoom, Fijnaart, Breda en hebben deze PBA.

Drone (DR)
Het droneteam bestaat uit drie personen. De drone draagt een optische- en warmtebeeldcamera met zich mee en het team kan b.v. ondersteuning bieden bij een grote brand in complexe bebouwing, een natuurbrand, bij vermissing van een persoon, het opsporen van slachtoffers op water of onder ijs of het krijgen van overzicht bij grote verkeersongevallen. Het droneteam is geplaatst in Oosterhout.

Waterscherm (BU-WS)
Een waterscherm bestaat uit een aantal buizen met speciale nozzles voor het creëren van een waterscherm. Het waterscherm kan gebruikt worden bij het koelen van belendende percelen, neerslaan van gassen en koelen van drukhouders. De waterschermen zijn geplaatst in Wouw, Gilze en Etten-Leur.

Koud snij hoge druk blussysteem (BU-KSH)
Een koudsnijdend hogedruk blussysteem kan van buitenaf worden ingezet bij branden voor de veiligheid van het brandweerpersoneel of op plekken waar je moeilijk bij kunt komen, zoals spouwwanden, buizen en silo's. Het koud snij hoge druk blussysteem is geplaatst in Breda.

Ventilator (VN)
Repressief ventileren werkt goed bij woningen. Met de grote ventilator kunnen we ook bij grote objecten repressief ventileren. De ventilator is geplaatst in Breda.

10 Bijzondere gebieden

10.1 Inleiding

In het kader van brandweerzorg en daarmee samenhangend het dekkingsplan zijn in Midden- en West-Brabant vijf bijzondere gebieden te noemen, die - elk vanwege hun eigen specifieke karakter - bijzondere aandacht in het dekkingsplan krijgen. Het betreft het zeehaven- en industriegebied Moerdijk, de Biesbosch, de vliegbases Gilze-Rijen en Woensdrecht en de grensgemeenten Baarle-Nassau en Baarle-Hertog.

10.2 Zeehaven- en industriegebied Moerdijk

Het zeehaven- en industriegebied Moerdijk is een gebied in de hoogste risicoklasse. Door de groei van op- en overslag van chemische producten en containervervoer is het havengebied de vierde zeehaven van ons land. Het aanliggende industrieterrein is 2635 hectare groot. Hier zijn twee-en-twintig Brzo-plichtige bedrijven gevestigd en ca. 430 andere bedrijven, waarvan circa 50 bedrijven als risicovol kan worden bestempeld. De grote concentratie van risicovolle bedrijven en de infrastructuur waaronder transport van gevaarlijke stoffen, knooppunten van vaarwegen, snelwegen en spoorwegen maken dit gebied tot het vierde risicogebied van Nederland.
Voor een verantwoorde afdekking van de risico's beschikt het zeehaven- en industriegebied Moerdijk over een 24-uurs post met een minimale bezetting van 6 personen. Naast de basisbrandweertaken voor het gebied, is deze post in personele en materiële zin toegesneden op de specifieke industriële risico's voor het zeehaven- en industriegebied. De Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant en de bedrijven die deelnemen in de Stichting Bedrijfsbrandweerzorg Moerdijk (SBM) hebben een publiek-private samenwerkingsovereenkomst hiervoor. Op dit moment zijn zes bedrijven op het zeehaven- en industriegebied Moerdijk aangewezen om te beschikken over een bedrijfsbrandweer. Met uitzondering van Shell wordt die bedrijfsbrandweertaak vervuld door de 24-uurspost Moerdijk-Haven. Bij deze bedrijven geldt op basis van de scenario's een afwijkende opkomsttijd van 6 minuten.

10.2.1 Ontwikkelingen post Moerdijk Haven

Vanaf de start van de post Moerdijk Haven is het uitrukgebied beperkt tot het industrieterrein Moerdijk en het stuk snelweg naast het industrieterrein. Dit is vastgelegd in de PPS-overeenkomst. De eis in de overeenkomst is dat Moerdijk Haven "altijd" ter plaatsen is binnen 6 minuten bij een bedrijf waarvoor men de bedrijfsbrandweertaken uitvoert. Dit zorgt ervoor dat Moerdijk Haven zeer beperkt is in het uitrukgebied. De VR MWB heeft overlegd met het Havenbedrijf Moerdijk en de Stichting Bedrijfsbrandweerzorg Moerdijk. Hierbij is de intentie uitgesproken dat Moerdijk Haven meer buiten de terreingrenzen van het industrieterrein Moerdijk mag treden. Dit is belangrijk voor de volgende punten:

- het team Moerdijk haven heeft het specialisme industriële brandbestrijding en schuiminzetten. Men kan dit specialisme voor de gehele regio uitvoeren;
- bij onderbezetting van [redacted] of Moerdijk meer paraat garanderen;
- groter uitrukgebied op de snelweg en speciale gebieden zoals emplacement Lage Zwaluwe, Logistiek Park Moerdijk en industrieterrein Dintelmond.

Een werkgroep is bezig met een strategische verkenning met betrekking tot de toekomst van Moerdijk Haven en komen met een voorstel voor het bestuur.

10.3 Biesbosch

De Biesbosch is de benaming voor een aantal riviereilanden en zand- en slikplaten, gelegen tussen de Boven-Merwede en Amer. Grote delen zijn ingepolderd en in agrarisch gebruik. De aard van het gebied maakt het onmogelijk om binnen verantwoorde financiële kaders de wettelijke maximale opkomsttijd te halen. Vanuit kosten-baten is de vestiging van een beroepspost niet aan de orde. Bovendien is het ook niet mogelijk om een uitrukpost dichterbij te positioneren en te bemensen met vrijwilligers. In het kader van de opkomsttijden hebben we te maken met een gedeelte dat door de aard van het gebied (veel objecten zijn niet te bereiken over de weg) niet kan worden bereikt binnen de maximale wettelijke opkomsttijd van achttien minuten. Voor het gebied is een maatregelenpakket opgesteld om de gebruikers bewuster te maken van het brandveiligheidsrisico en de mogelijkheid dit risico te beperken. De maatregelen zullen periodiek in de activiteiten van gemeenten en BMWB terugkeren. Het veiligheidsrisico is daarmee beperkt te noemen.

10.4 Vliegbases Gilze-Rijen en Woensdrecht

In de regio Midden- en West-Brabant liggen twee vliegbases van de Koninklijke Luchtmacht. In 2014 zijn hernieuwde afspraken gemaakt met de Koninklijke Luchtmacht over de brandweerzorg op de vliegbases Gilze-Rijen en Woensdrecht. Omdat de Koninklijke Luchtmacht op de vliegbases zelf over goed ontwikkelde middelen beschikt is afgesproken dat de Koninklijke Luchtmacht reguliere, kleinere meldingen op de vliegbases zelf afhandelt zonder daarover de veiligheidsregio in kennis te stellen. Zodra zich echter een incident voordoet dat qua ernst, omvang en/of maatschappelijke impact de mogelijkheden van de basisbrandweerzorg overstijgt, dan meldt de Koninklijke Luchtmacht dit meteen aan de GMK. In ieder geval geldt dit voor incidenten met munitie of hydrazine en voor meldingen bij bijeenkomst-/ of logiesgebouwen met mogelijk slachtoffers of andere escalatie.
Bovenstaande is gebaseerd op de taak-/middelenanalyse in 2013-2014 van de organisatie en samenstelling van de luchthavenbrandweer op beide vliegbases en het geldende Brandweervoorschrift binnen de Koninklijke Luchtmacht.
Daarnaast is juli 2022 een convenant getekend tussen Vliegbasis Woensdrecht en de gemeente Woensdrecht. Hierin is overeengekomen dat voor het industrieterrein de Kooi en Businesspark Aviolanda in Hoogerheide de eerste basisbrandweerzorg wordt geleverd door de tankautospuit van de vliegbasis Woensdrecht.

10.5 Baarle-Nassau en Baarle-Hertog

10.5.1 Inleiding

Baarle-Nassau en Baarle-Hertog zijn door middel van een groot aantal enclaves in geografisch opzicht met elkaar verstrengeld. De ligging van beide gemeenten leidt tot een grote verwevenheid op allerlei terreinen, zo ook op bestuurlijk gebied en op het gebied van veiligheid. De grensoverschrijdende samenwerking door de brandweervrijwilligers van Nederlandse en Belgische zijde is uniek in de wereld. Deze samenwerking is gebaseerd op een convenant tussen de beide gemeenten. In dit convenant is rekening gehouden met de verschillen in wetgeving in Nederland en België en daarmee in de eisen die gesteld worden aan de woonafstand tot de kazerne. Het proces van hervorming van de Belgische gemeentelijke brandweer komt in het eindstadium. In 2015 is de brandweerzorg voor de gemeente Baarle-Hertog ondergebracht in de Hulpverleningszone Taxandria (HVZ). Er zijn nieuwe afspraken gemaakt over de brandweerzorg in Baarle-Hertog door de HVZ Taxandria en Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant.

10.5.2 Bijzondere aanpak internationale samenwerking

Op basis van het brandrisicoprofiel zijn voor beide gemeenten t.o.v. de bekende risico's geen bijzondere (grensoverschrijdende) risico's te benoemen, die leiden tot de noodzaak van bijzondere repressieve maatregelen. Dit geldt ook voor de afwijkende regelgeving in Baarle-Hertog t.a.v. de verkoop van vuurwerk door de detailhandel. De advisering in het kader van de risico's gebeurt aan beide gemeenten afzonderlijk, gezien de gescheiden verantwoordelijkheid op het terrein van preventie. De advisering door BMWB geschiedt slechts aan de Nederlandse gemeente. De gemeente Baarle-Hertog wordt op het gebied van Risicobeheersing geadviseerd door de HVZ.

De in onze regio (en ver daarbuiten) unieke samenwerking van de brandweer kan worden beschouwd als een waardevol fenomeen dat vraagt om een extra ondersteuning die het mogelijk maakt dat de brandweervrijwilligers van Baarle-Nassau kunnen uitrukken met hun Belgische collega's. Daarom is een extra flexibel inzetbare tankautospuit in Baarle-Nassau geplaatst, als internationale flexibel inzetbare tankautospuit.

Op basis van de garantiefactor vrijwilligers is de vrijwilligersformatie voor Baarle-Nassau vastgesteld op 22 personen. Gezien de unieke samenwerking wordt deze formatie verhoogd met 8 Belgische vrijwilligers tot 30 personen.

10.5.3 Basic Life Support Team

De post Baarle-Nassau heeft een Basic Life Support-team (BLS-team) dat gealarmeerd kan worden voor het verlenen van spoedeisende medische hulp totdat de ambulance ter plaatse is. Hiervoor is een convenant getekend met de Regionale Ambulancevoorziening (RAV) Brabant Midden-West-Noord.

Bijlagen Dekkings- en spreidingsplan 2023 - 2027

A. Aantal uitrukken per brandweerpost van 1-1-2021 tot 31-12-2021 56
B. Gemiddelde uitruktijden eerste tankautospuit per brandweerpost 58
C. Overzicht Baarle-Hertog en Seveso-inrichtingen in Vlaanderen 60
D. Overzichtsmatrix materieel en personeel 61
E. Overzichtstekening spreiding materieel 63

A. Aantal uitrukken per brandweerpost van 1-1-2021 tot 31-12-2021

ALMKERK			40
[redacted]			34
BAARLE-NASSAU			90
BERGEN OP ZOOM			666
BERKEL-ENSCHOT			79
BREDA			1403
CHAAM			20
DEN HOUT			21
DIESSEN			54
DINTELOORD			56
[redacted]			79
DORST			87
DUSSEN			24
ETTEN-LEUR			316
FIJNAART			45
GEERTRUIDENBERG			52
GENDEREN			32
GIESSEN			40
GILZE			62
GOIRLE			76
HAAREN			35
HALSTEREN			67
[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]2
HILVARENBEEK			60
HOEVEN			50
HOOGERHEIDE			82
HUIJBERGEN			28
KAATSHEUVEL			119
KLUNDERT			62
KRUISLAND			14
LAGE ZWALUWE			35
LOON OP ZAND			57
MADE			95
MOERDIJK			44
MOERDIJK POST HAVEN			140
MOERGESTEL			39
NIEUW-VOSSEMEER			16
OISTERWIJK			113
OOSTERHOUT			443
OSSENDRECHT			48
OUD GASTEL			53
OUDENBOSCH			93

PRINSENBEEK			72
			29
RAAMSDONKSVEER			100
RIEL			45
RIJEN			110
RIJSBERGEN			55
ROOSENDAAL			714
RUCPHEN			131
S GRAVENMOER			28
SLEEUWIJK			37
SPRANG-CAPELLE			59
STANDDAARBUITEN			43
STEENBERGEN			92
TERHEIJDEN			66
TETERINGEN			71
TILBURG CENTRUM			1064
TILBURG VOSSENBERG			707
UDENHOUT			72
ULVENHOUT			97
WAALWIJK			308
WASPIK			45
WERKENDAM			71
WIJK EN AALBURG			75
WILLEMSTAD			35
WOUDRICHEM			42
WOUW			45
ZEVENBERGEN			115
ZUNDERT			67

B. Mediaan uitruktijden eerste tankautospuit per brandweerpost[9]

Brandweerpost	Uitruktijd tankautospuit tijdens kantooruren[10]	Uitruktijd tankautospuit buiten kantooruren
Almkerk	05:53	04:31
Alphen	03:48	03:56
Baarle-Nassau	04:48	03:52
Bergen op	:10	01:23
Berkel-Enschot	05:29	04:55
Breda	01:30	01:35
	04:32	05:01
	:39	04:25
Diessen	04:45	04:34
Dinteloord	04:03	04:02
Dongen	05:17	04:24
Dorst	05:49	05:26
Dussen	04:39	04:18
Etten-Leur	04:15	03:53
Fijnaart	04:06	04:05
Geertruidenberg	05:21	05:08
Genderen	04:37	04:15
	:18	04:37
Gilze	03:40	04:22
Goirle	04:24	04:10
Haaren	05:10	05:10
Halsteren	04:00	03:41
	:58	03:57
Hilvarenbeek	03:59	03:48
	:19	03:51
	:33	04:54
Huijbergen	04:59	03:59
Kaatsheuvel	05:26	04:55
	04:09	04:16
	:44	03:57
Lage Zwaluwe	04:07	03:54
Loon op	:12	04:32
	:01	04:35
Moerdijk	04:23	03:54
Moerdijk	:16	01:31
Moergestel	04:36	04:33
Nieuw Vossemeer	04:37	04:01
Oisterwijk	05:46	05:35
Oosterhout	01:59	05:46
Ossendrecht	05:35	04:17
Oud Gastel	03:54	03:52
Oudenbosch	04:33	04:18
Prinsenbeek	03:45	03:50
	05:22	04:42
Raamsdonkveer	04:52	04:39
	:23	04:17
Rijen	04:00	03:51
Rijsbergen	05:22	04:34
Roosendaal	01:22	01:38
Rucphen	04:49	05:15
's-Gravenmoer	04:15	03:17
Sleeuwijk	04:41	03:36
Sprang-Capelle	05:43	05:06
Standdaarbuiten	04:33	03:48
	:40	05:05
	04:47	04:18

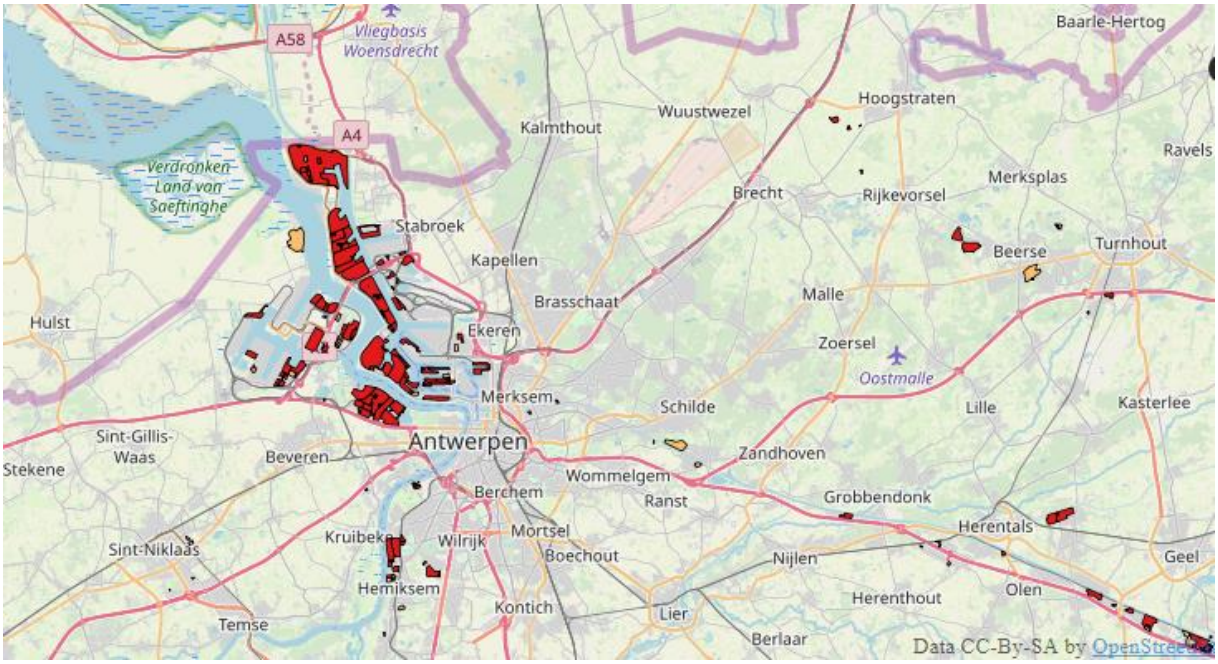
[9] Mediaan van de uitruktijd van afgelopen kalenderjaar tenzij minder dan 50 uitrukken, in dat geval komt er een kalenderjaar bij totdat er minimaal 50 uitrukken zijn. Uitzondering is Post Haaren die sinds 2021 in MWB zit. Hierbij berekenen we de mediaan vanaf 2021 ongeacht het aantal uitrukken.

[10] Maandag t/m vrijdag van 08:00 tot 17:00 uur.

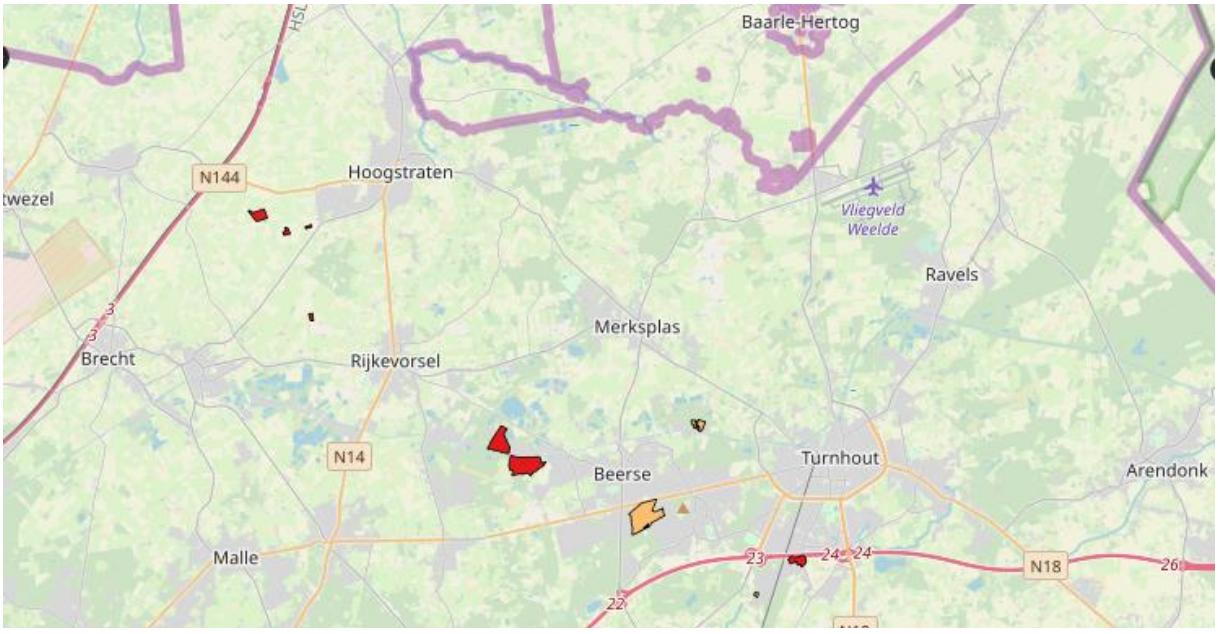
Brandweerpost	Uitruktijd tankautospuit tijdens kantooruren[10]	Uitruktijd tankautospuit buiten kantooruren
Teteringen	04:55	04:28
Tilburg-Centrum	01:26	01:34
Tilburg-	:31	01:34
Udenhout	04:19	03:34
Ulvenhout	05:37	05:50
Waalwijk	01:25	05:14
Waspik	05:00	04:08
Werkendam	05:41	05:18
Wiik en Aalburg	05:32	04:54
	:17	05:09
Woudrichem	05:18	04:17
	:51	04:35
	:43	04:15
Zundert	04:13	04:25

C. Overzicht Baarle-Hertog en Seveso-inrichtingen in Vlaanderen

Overzichtskaart van Vlaanderen met de Seveso-inrichtingen met een uitsnede grensgebied Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant



Overzichtskaart van Vlaanderen met Seveso-inrichtingen met een uitsnede omgeving Baarle-Nassau



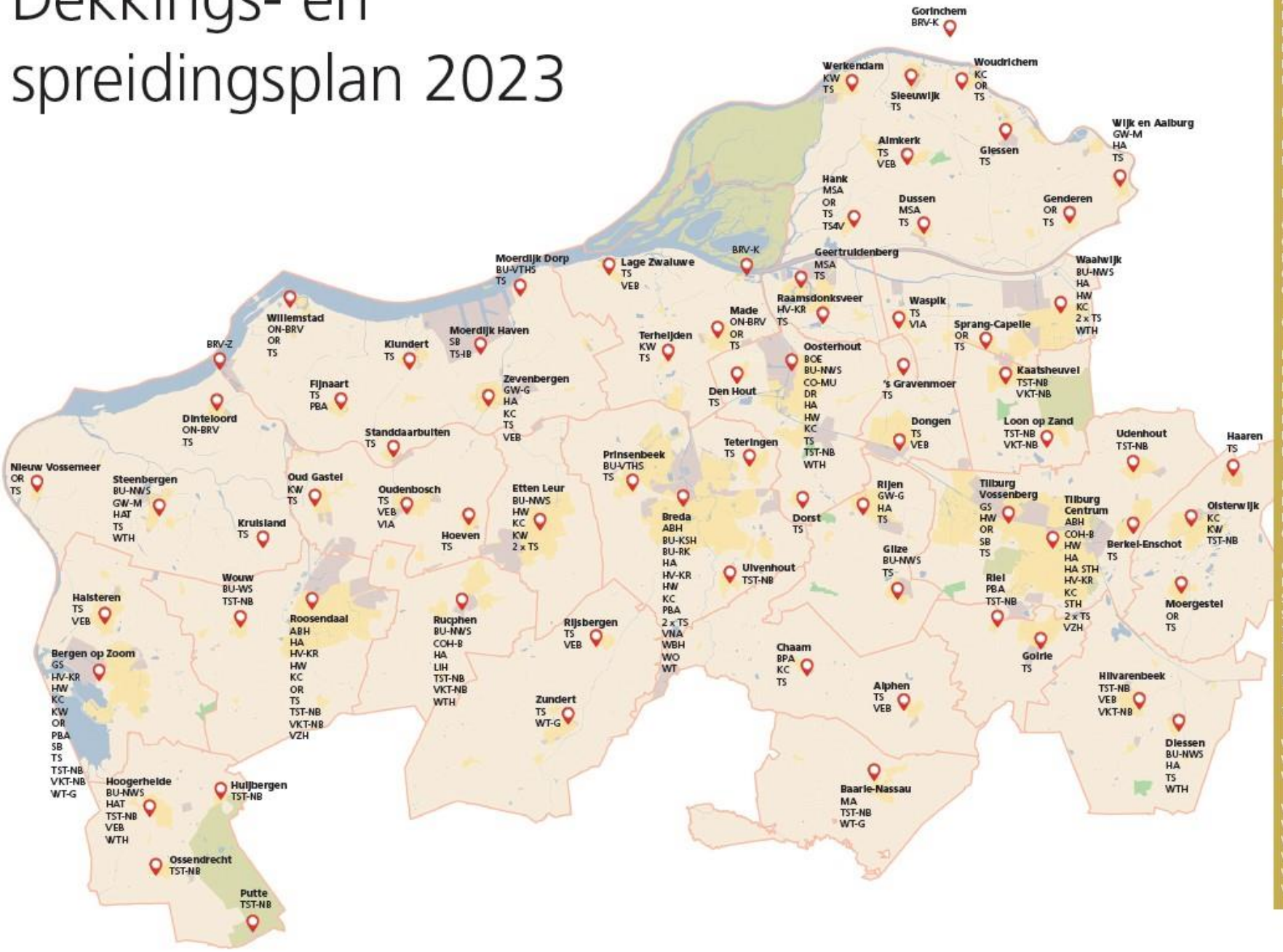
Bron: http://www.lne.be/themas/veiligheidsrapportage/inrichtingen/Kaart_Seveso_Vlaanderen

D. Overzichtsmatrix materieel en personeel

Kazerne (70)	Tankautospuit	Tankautospuit 4x4	Mini TS	Hoogwerker	Hulpverleningsvoertuig met kraan	Haakarmbak Verlichting (LFR)	Specialisme Technische hulpverlening	Waterongevallenvoertuig	Oppervlakte Redding	Schuimbusvoertuig	Grootschalig watertransport	Kleinschalig watertransport	Motorsputaanhanger	Tankwagen haakarmbak	Tankwagen	Dienstauto Terrein	Haakarmbak verzorging	Adembeschermingsbak	MCU	Commando Haakarmbak	Gaspakkenteam	Basis ontsmettingseenheid	Verkenningseenheden brandweer	Haakarmchassis 6x4	Haakarmchassis 6x6	Brandweervaartuig (bemanning)	Dienstvoertuig hoogspanning	BLS-team	Veetakel	Kazernecentrale	Poederblusaanhanger	Drone	Waterscherm	Cobra Cutter	Ventilator	formatie vrijwilligers	Aantal beroeps 24 uursdienst	Aantal beroeps dagdienst
	Voertuigsoort			**Redden en blussen op hoogte**		**Hulpverlening**				**Waterongevallenbestrijding**			**schuimblussing**	**Watertransport**					**Natuurbrandbestrijding**		**Logistieke ondersteuning**				**Incident bestrijding gevaarlijke stoffen**			**Haakarmchassis**			**Incident op vaarwegen**		**Overige**							
Almkerk		1																				1													18	0	0
Alphen		1																				1													18	0	0
Baarle-Nassau			1												1														1						22	0	0
Bergen op					1		1				1		1		1		1				1									1	1					22	33	1
Berkel-Enschot		1																																	18	0	0
Breda		2			1		1			1							1						1							1				1	1	0	63	0
		1																												1	1					18	0	0
																																				18	0	0
Diessen		1										1											1													22	0	0
Dinteloord		1																							1											22	0	0
Dongen		1																				1													18	0	0
Dorst		1																																	18	0	0
Dussen		1											1																							18	0	0
Etten-Leur		2			1							1																		1			1			34	0	0
Fijnaart		1																													1					18	0	0
Geertruidenberg		1											1																							18	0	0
Genderen		1									1																									18	0	0
																																				18	0	0
Gilze		1																															1			18	0	0
Goirle		1																																		18	0	0
Haaren		1																																		18	0	0
Halsteren			1																			1														18	0	0
				1							1		1																							18	0	0
Hilvarenbeek			1																			1														18	0	0
																																				18	0	0
															1							1				1										22	0	0
Huijbergen			1																																	18	0	0
Kaatsheuvel			1													1																				18	0	0
		1																																		18	0	0
																																				18	0	0
Lage Zwaluwe		1																				1														18	0	0
Loon op																1																				18	0	0
											1															1										22	0	0
Moerdijk		1																																1		18	0	0
Moerdijk										1																										0	27	0
Moergestel		1									1																									18	0	0
Nieuw Vossemeer		1									1																									18	0	0
Oisterwijk			1						1								1														1					22	0	0
Oosterhout		1	1		1							1							1			1			1						1		1			34	0	4,5
Ossendrecht			1																																	18	0	0
Oud Gastel		1											1																							22	0	0
Oudenbosch		1																				1								1						18	0	0
Prinsenbeek		1																																1		18	0	0
			1																																	18	0	0
Raamsdonksveer		1					1																													22	0	0
																															1					18	0	0
Rijen		1												1																						22	0	0
Rijsbergen		1																				1													18	0	0
Roosendaal		1	1		1		1				1					1		1	1				1							1						22	27	3
Rucphen			1					1						1		1				1			1													22	0	0
's-Gravenmoer		1																																		18	0	0
Sleeuwijk		1																																		18	0	0
Sprang-Capelle		1									1																									18	0	0
Standdaarbuiten		1																																		18	0	0
														1			1														1						22	0	0
		1													1																						22	0	0
Teteringen		1																																		18	0	0
Tilburg-Centrum		2			1		1									1		1	1		1									1						22	40	0
Tilburg-Vossenberg					1						1		1											1												0	34	0
Udenhout			1																																	18	0	0
Ulvenhout			1																																	18	0	0
Waalwijk		2			1											1														1						34	0	4
Waspik		1																													1					18	0	0
Werkendam		1											1																							22	0	0
Wijk en Aalburg		1										1																								22	0	0
											1															1										22	0	0
Woudrichem		1									1																				1						18	0	0
																																	1			18	0	0
												1																			1						22	0	0
Zundert		1													1																						22	0	0
Totalen		**60**	**17**	**1**		**8**		**5**	**1**	**1**		**1**	**11**		**3**		**4**	**6**	**3**	**6**	**3**		**6**		**2**	**3**	**1**	**2**		**2**	**1**	**10**		**10**	**2**		**3**		**2**	**1**	**2**	**11**	**4**	**1**	**3**	**1**	**1**	**1334**	**224**	**12,5**

E. Overzichtstekening spreiding materieel

Dekkings- en spreidingsplan 2023



MATERIEEL BRANDWEER MWB 2023

ABH	Adembeschermingshaakarmbak
BOE	Basis ontsmettings eenheid
BPA	Bronpompaanhanger
BRV-K	Brandweervaartuig klein
BRV-Z	Brandweervaartuig zeer groot
BU-KSH	Bijzondere uitrusting: koud snij hoge druk blussysteem
BU-NWS	Bijzonder uitrusting Natuurbrand-bestrijding Waterscherm
BU-RK	Bijzondere uitrusting: redding kussen
BU-VTHS	Bijzondere uitrusting: veiligheidstester 25 KV hoog spanning spoor
BU-WS	Bijzondere uitrusting: waterscherm-systeem
COH-B	Commando haakarmbak brandweer
CO-MU	Commando voertuig multi
DR	Droneteam
GS	Gevaarlijke stoffen eenheid
GW-M	Grootschalige watervoorziening middel (4000 l/min)
GW-G	Grootschalige watervoorziening groot (8000 l/min)
HA	Haakarmvoertuig
HAT	Haakarmvoertuig terreinvaardig
HV-KR	Hulpverleningsvoertuig met kraan
HW	Hoogwerker
KC	Kazernecentrale
KW	Kleinschalige watervoorziening
KW-WS	Kleinschalige watervoorziening met waterschermsysteem
LIH	Verlichtingshaakarmbak
MA	Medische assistentie
MSA	Motorspuitaanhanger
ON-BRV	Ondersteuningsteam brandweer-vaartuig
OR	Oppervlakte reddingsteam
PBA	Poeder blus aanhanger
SB	Schuimblusvoertuig
STH	Specialisme technische hulpverlening
TS	Tankautospuit
TST-NB	Tankautospuit terreinvaardig natuurbrandbestrijding
TS-IB	Tankautospuit industrie brandbestrijding
TS4V	TS met 4 bemanningsleden en vereenvoudigde bepakking
VEB	Verkenningseenheid brandweer
VIA	Veetakel installatie aanhanger
VKT-NB	Verkenning terrein natuurbrand-bestrijding
VNA	Ventilator op aanhanger
VZH	Verzorgingshaakarmbak
WBH	Waterbassin haakarmbak
WO	Waterongevallen voertuig (duikteam)
WT-G	Watertankwagen minimaal 10.000 l
WTH	Watertank haakarmbak met 10.000 l