Aan de portefeuillehouder op bovenstaand agendapunt wenst de VVD Weststellingwerf de volgende technische vragen te stellen:

Antea Group stelt dat deze eenmalige investering zich snel terugverdient doordat individuele onderzoeken worden beperkt. In bijlage 2 wordt genoemd dat een verplicht bommenonderzoek per project gemiddeld €6.000 kost, waardoor de gemeentelijke bijdrage na circa 1,25 projecten al is terugverdiend.

Totale kosten onderzoek

De offerte bedraagt:

- € 23.500 excl. BTW (Antea Group. Uit bijlage 2 blijkt dat gemeenten maximaal 68% van de gemaakte kosten vergoed krijgen via het Gemeentefonds.

In dit geval betekent dat:

- Max. vergoeding: € 15.980
- Restkosten gemeente: € 7.520

Hieruit blijkt dat de kosten dus niet volledig door het Rijk worden betaald.
De gemeente betaalt altijd zelf een restant van minimaal € 7.520 (en mogelijk meer als het percentage lager uitvalt).

Uit factsheet 1 bommenregeling volgt expliciet dat de regeling niet bedoeld is om private partijen te compenseren:

In de visie van de VVD Weststellingwerf dienen kosten niet structureel bij de gemeente terecht te komen als ontwikkelaars of andere partijen zelf verantwoordelijk zijn.

1. Blijft het bij een eenmalige investering, of volgen later extra kosten voor beleidskaarten, vervolgonderzoek en ruiming?

   Antwoord:
   Dit is een eenmalig investering die de gehele gemeente Weststellingwerf omvat. Er is alleen vervolgonderzoek nodig bij de spoorbrug de Blesse mochten daar in de toekomst in de buurt (in een straal van 181 meter) grondwerkzaamheden moeten plaatsvinden. Indien deze laatstgenoemde grondwerkzaamheden in opdracht van de gemeente moeten plaatsvinden, dan betaalt de gemeente de vervolgkosten, indien deze grondwerkzaamheden geïnitieerd worden door andere partijen, dan zijn de vervolgkosten voor die andere partijen en niet voor de gemeente. Bij grondwerkzaamheden die niet in de buurt van de spoorbrug moeten gaan plaatsvinden hoeft de gemeente dus geen (vervolg)onderzoek meer te doen. Dat scheelt veel tijd en geld. Ook andere partijen hoeven geen onderzoek te doen als de voorgenomen grondwerkzaamheden niet in de buurt van de spoorbrug plaats gaan vinden en mogen/dienen dan te verwijzen naar dit onderzoek van Antea als grondslag om geen onderzoek te hoeven doen.

2. Worden private initiatiefnemers bij toekomstige ontwikkelingen zelf aangesproken op hun verantwoordelijkheid?

   Antwoord:
   Zie hierboven: het wordt voor hen nu een stuk eenvoudiger (en goedkoper) in de gemeente Weststellingwerf. Het rapport van Antea is openbaar.

3. Wat gebeurt er als de bijdrage uit het Gemeentefonds lager uitvalt dan 68%?

   Antwoord:
   Dit is niet de verwachting: er wordt bij een formele aanvraag (geaccordeerd door de gemeenteraad) altijd 68% uitgekeerd tot op heden.