TECHNISCHE RAADSVRAGEN

ONDERWERP: WIELERBAAN
DATUM: 5 APRIL 2024
INGEDIEND DOOR: PAUL VAN DER KOLK-KRUITHOF?GL

VRAAG

1. Is er onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om de sportcampus te bouwen los van de wielerbaan?
2. Wat zijn de geschatte aantallen extra bezoekers (wielrenners) die worden verwacht na de voltooiing van het dak op de wielerbaan?
3. Is er een verkeers- en parkeeranalyse uitgevoerd om de impact van deze extra bezoekers op het bestaande parkeersysteem te beoordelen?
4. Zijn er plannen voor de uitbreiding van parkeerfaciliteiten of het implementeren van alternatieve parkeeroplossingen, zoals pendeldiensten of het stimuleren van alternatieve vervoerswijzen?
5. Is er een analyse uitgevoerd om het percentage van de gebruikers van de wielerbaan dat afkomstig is uit Assen versus uit de omliggende regio te bepalen?
6. Hoe wordt de verhouding van het gebruik van de wielerbaan door Assenaren en mensen uit de regio geëvalueerd bij het bepalen van de financiële bijdrage van de lokale overheid en andere belanghebbenden?
7. Zonder de installatie van een dak op de wielerbaan, wat zijn dan de geschatte kosten voor onderhoud en het vervangen van de baan indien versleten?
8. In welke technische staat verkeert de wielerbaan op dit moment?
9. Het MBO is zelf verantwoordelijk voor haar huisvesting, hoeveel draagt het MBO bij aan de realisatie van de Sport Campus?

ANTWOORD:

1. Is er onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om de sportcampus te bouwen los van de wielerbaan?
   Nee, het voorstel is gebaseerd op het raadsbesluit van 2021, uitgangspunt was clubhuis uitbreiden t.b.v. onderwijs en overkappen van de kombaan.

2. Wat zijn de geschatte aantallen extra bezoekers (wielrenners) die worden verwacht na de voltooiing van het dak op de wielerbaan?
   Wekelijks ca. 100 extra top sportende wielrenners en maandelijks ca. 600 extra wielrennende liefhebbers. Daarnaast jaarlijks meer dan 30 extra arrangementen en meer regionale en internationale wedstrijden (bron: Stichting Wielercentrum Assen).
3. Is er een verkeers- en parkeeranalyse uitgevoerd om de impact van deze extra bezoekers op het bestaande parkeersysteem te beoordelen?
   Hier is geen onderzoek naar gedaan. De parkeerbelasting is t.o.v. het oorspronkelijke plan in 2012 (een volwaardig overkapte wielerbaan) niet gewijzigd. Mede van invloed op de parkeerdruk is gewijzigd gebruik De Bonte Wever (wegvallen ijsbaan, toevoegen hotel e.d.), groei ledenaantallen ACV enz.
4. Zijn er plannen voor de uitbreiding van parkeerfaciliteiten of het implementeren van alternatieve parkeeroplossingen, zoals pendeldiensten of het stimuleren van alternatieve vervoerswijzen?
   Er zijn momenteel geen plannen op dit gebied.
5. Is er een analyse uitgevoerd om het percentage van de gebruikers van de wielerbaan dat afkomstig is uit Assen versus uit de omliggende regio te bepalen?
   Op dit moment komen de deelnemers hoofdzakelijk uit Assen en de regio.
6. Hoe wordt de verhouding van het gebruik van de wielerbaan door Assenaren en mensen uit de regio geëvalueerd bij het bepalen van de financiële bijdrage van de lokale overheid en andere belanghebbende?
   Via huur van de kombaan wordt financiële bijdrage geleverd, dit is niet uitgesplitst naar Assenaren of regio.
7. Zonder de installatie van een dak op de wielerbaan, wat zijn dan de geschatte kosten voor onderhoud en het vervangen van de baan indien versleten?
   We houden rekening met onderhoudskosten van ca. € 10.000,--/ jaar. Het vervangen van de toplaag van de wielerbaan zou ongeveer € 400.000,-- exclusief BTW kosten. Overkapping van de baan is levensduur verlengend en bespaart onderhoudskosten.
8. In welke technische staat verkeert de wielerbaan op dit moment?
   De technische staat van de wielerbaan is ongeveer op de helft van zijn levensduur.
9. Het MBO is zelf verantwoordelijk voor haar huisvesting, hoeveel draagt het MBO bij aan de realisatie van de Sport Campus?
   Het onderwijs betaalt een kostendekkende huur.