METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrdh.nl
Internet: www.mrdh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Arjan Veurink

e-mail
A.Veurink@mrdh.nl

telefoonnummer
-

uw kenmerk
-

ons kenmerk
111729

aantal bijlage(n)

De raden van de gemeenten die deelnemen aan de gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag en betrokken bij het project A4 Haaglanden-N14

Verzonden per e-mail

Datum
19 juni 2024
Onderwerp
Alternatief mitigerend maatregelpakket Herprioritering A4 Haaglanden-N14

Geachte raad,

In het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving van 22 juni 2023 heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) aan de regio's medegedeeld dat hij kampt met steeds meer prijsstijgingen en financiële tegenvallers op de aanleg van infrastructurele projecten, tekort aan stikstofruimte en schaarste in personele capaciteit. Om deze reden heeft IenW gekozen om middelen te verschuiven van rijkswegenprojecten die in de verkennings- en planstudiefase zitten naar projecten die al in aanleg zijn en naar instandhoudingsprojecten. Landelijk betekent dit dat 17 rijkswegenprojecten tijdelijk zijn gepauzeerd. In de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag is het project A4 Haaglanden - N14 gepauzeerd. Het (gepauzeerde) project A4 Haaglanden – N14 heeft drie doelstellingen:

- Verbeteren bereikbaarheid economische kerngebieden (o.a. Scheveningen Bad en Haven, World Forum, Internationale Zone, Centrum, TIC Delft, Greenport Westland-Oostland).
- Verbeteren robuustheid van het netwerk en;
- Verbeteren van de verkeersdoorstroming op dit deel van de A4 en op de N14 en daarmee het verminderen van de economische schade als gevolg van voertuigverliesuren.

In het jaarlijkse landelijke overleg tussen de minister en de regio (BO MIRT) op 6 november 2023 is afgesproken dat de regionale en lokale bereikbaarheidseffecten en effecten van het pauzeren van de verbreding A4 Haaglanden-N14 voor het BO Leefomgeving in 2024 inzichtelijk worden gemaakt. Dit als vertrekpunt voor het opstellen van een alternatief mitigerend maatregelenpakket. Voor dit alternatieve pakket of voor de herstart van het originele project is Rijksfinanciering beschikbaar[1]. Indien wordt gekozen om dit restbudget te besteden zal dit worden ingehouden van het oorspronkelijke projectbudget A4 Haaglanden-N14.

Effecten pauzeren A4 Haaglanden – N14
In het najaar van 2023 hebben de regionale partners (MDRH, Provincie Zuid-Holland, Den Haag, Delft, Leidschendam-Voorburg, Westland, Rijswijk, Midden-Delfland, Schiedam en Vlaardingen) een regiospecifieke knelpuntenanalyse uitgevoerd. Deze regionale analyse laat zien dat de gevolgen binnen de regio variëren. In het algemeen is de conclusie dat het pauzeren van het

[1] Kamerstuk 2023D37750 Kamerbrief van 19 september 2023.

project A4 Haaglanden – N14 negatieve gevolgen heeft voor onze regio. Toenemende rijtijden en een grotere filedruk op het Rijkswegennet (A4/A13) inclusief haar aansluitingen zijn het gevolg. Daarnaast zal verkeer andere routes zoeken en daarmee het regionale- en lokale wegennet evenwijdig aan de A4 en N14 (extra) belasten. Dat heeft negatieve effecten op doorstroming, leefbaarheid en verkeersveiligheid. Tegelijkertijd heeft het Rijk een analyse gedaan om de gevolgen van het pauzeren van de 17 projecten op het rijkswegennet inzichtelijk te maken.

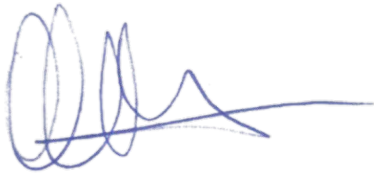
Bouwen alternatief mitigerend maatregelpakket
Inmiddels werken we zowel ambtelijk als bestuurlijk als Rijk en regio (MRDH-gemeenten, MRDH en provincie) samen om te komen tot een voorstel voor een maatregelpakket die de negatieve effecten van het pauzeren tegengaat. Op 22 april 2024 is er een bestuurlijk overleg geweest tussen de wethouders verkeer/mobiliteit van de MRDH-gemeenten, de gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland en de portefeuillehouder van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag over dit onderwerp waarin de eerste ideeën, een zogenaamde groslijst, is besproken.

Kaderstellend voor het samen ontwikkelen van dit pakket zijn enkele randvoorwaarden van IenW. Zo is belangrijk dat maatregelen:

- bijdragen aan de oorspronkelijke doelstelling/opgave van de A4 Haaglanden-N14, dan wel
- het verzachten van de knelpunten die ontstaan als gevolg van het pauzeren van de A4 Haaglanden - N14 zoals deze zijn genoemd in de regiospecifieke (knelpunten)analyse[2];
- langdurig effect hebben;
- niet leiden tot een stikstofknelpunt;
- geen/beperkt beroep doen op capaciteit van Rijkswaterstaat;
- geen negatieve effecten hebben op verkeersveiligheid, leefbaarheid en duurzaamheid.

We werken samen met alle partijen toe naar een concept mitigerend maatregelpakket dat na de zomer gereed moet komen. Dit zal een pakket worden met diverse soorten maatregelen. Zo wordt gekeken naar mobiliteitsmanagement in combinatie met fiets- en OV-maatregelen, het beter geleiden van verkeer op het hoofdwegennet (Rijkswegen) met verkeersmanagement en het verbeteren van auto infrastructuur bij hardnekkige autoknelpunten op zowel Rijkswegennet en bij aansluitingen tussen het hoofdwegennet en het onderliggend wegennet. In het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving - die naar verwachting in september 2024 wordt gehouden - ligt de analyse van het Rijk en ook de regionale analyse ter vaststelling voor. Daarna wordt deze aangeboden aan de Tweede Kamer. Het voornemen is om het maatregelpakket en de financiering vast te stellen tijdens het BO-MIRT in november 2024. Het maatregelpakket wordt ook behandeld in de bestuurscommissie Vervoerautoriteit van de MRDH op 23 oktober 2024. Voorafgaand aan de bestuurscommissie Vervoerautoriteit zal dit in september/oktober in een apart bestuurlijk overleg met de betrokken gemeenten, MRDH en provincie Zuid-Holland worden besproken.

Namens de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,



J.W. Immerzeel
manager Verkeer

[2] Deze analyse kunnen wij na het Bestuurlijk overleg Leefomgeving van september 2024 aan u toesturen.