

Onderwerp Raadsvoorstel inzake Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur gemeente Stein
Vergaderdatum 22 september 2021
Zaaknummer 0971176313

Aan de Raad

Voorstel

De gemeenteraad wordt voorgesteld:

In te stemmen met het Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur gemeente Stein.

Inleiding

In het regeerakkoord is opgenomen dat vanaf 2030 alle nieuw verkochte auto's emissieloos dienen te kunnen rijden. Als onderdeel van het Klimaatakkoord is daarnaast de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) vastgesteld, waarin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's en decentrale overheden een trekkende rol moeten nemen bij grootschalige en proactieve uitrol van publieke laadinfrastructuur.

Met de collectieve aanbesteding voor de plaatsing, het beheer, onderhoud en exploitatie van publieke laadinfrastructuur geven de provincies Noord-Brabant en Limburg en de samenwerkende gemeenten (Samenwerkingsregio Zuid) grotendeels invulling aan deze opgave.

Dit heeft uiteindelijk geresulteerd in de gunning van een aanbesteding van slimme laadinfrastructuur aan Vattenfall. In de periode 2020 tot 2024 voorziet Vattenfall dan ook in het grootste deel van de in de periode benodigd aantal openbare laadpalen. Met behulp van dit plaatsingsbeleid kan de uitrol van deze laadinfrastructuur gecontroleerd verlopen.

Argumentatie

Begin 2021 heeft het college in het 'Visiedocument Laadinfrastructuur' haar strategie voor de uitrol van laadinfrastructuur vastgesteld. Dit op basis van de op 2 december 2020 verdiepende vragen en meegegeven aandachtspunten tijdens de beeldvormende raadsbijeenkomsten.

Het plaatsingsbeleid geeft invulling aan de contouren die in deze visie zijn geschetst. Het plaatsingsbeleid draagt bij aan een gecontroleerd verloop van deze mobiliteitstransitie op het gebied van personenvervoer, doelgroepenvervoer en licht vrachtvervoer. Voor deze



gebruikersgroepen is op dit moment op veel plaatsen al een toenemende behoefte aan laadpunten en

Verwachten we een verdere toename. Dat blijkt ook uit de enquête begin 2021 onder inwoners en ondernemers van de gemeente Stein. Voor andere gebruikersgroepen, zoals busvervoer en zwaar vrachtvervoer, volgen we de ontwikkelingen en als nodig passen we onze visie en plaatsingsbeleid hierop aan.

Eind 2020 heeft de gemeente Stein de ambities omtrent (duurzame) mobiliteit vastgelegd in een mobiliteitsplan. Het plaatsingsbeleid geeft mede invulling aan de ambities om mobiliteit in de gemeente te verduurzamen door in te spelen op de opkomst van elektrische voertuigen.

Financiële onderbouwing

De plaatsing van reguliere laadinfrastructuur wordt op basis van de huidige markt en in de contract van de lopende aanbesteding zonder financiële bijdrage van de gemeente uitgevoerd.

Voor plaatsing of verwijdering van een strategische laadpaal (extra verzoek) bedragen de kosten respectievelijk 1.500 en 300 euro per laadpaal en komen voor rekening gemeente wanneer blijkt dat na 2 jaar minder dan 2.400kWh is afgenomen. De plaatsingskosten komen conform beleid voor 50% ten laste van de aanvrager.

Momenteel blijkt hier vooralsnog niet direct behoefte aan te zijn en zijn voor deze strategische laadpalen geen extra financiële middelen noodzakelijk.

Bijdrage aan strategische toekomstvisie 2018-2022:

Openbare laadinfrastructuur draagt bij aan een bedrijvige en bereikbare gemeente.

Relevante beschikbare achtergrondinformatie

1. Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur Stein

Burgemeester en Wethouders,

de Secretaris,



de Burgemeester,

