



Datum: 02 september 2018

### **Rondvraag commissie Ruimte van 4 september 2018 betreffende verkeersveiligheid Bospolder te Honselersdijk**

Door de toenemende (verkeers-)drukke in Westland wordt er steeds meer gebruik gemaakt van de "tussenliggende" wegen en één daarvan is de Bospolder. De Bospolder is een polderweg waar je hooguit 60 km per uur mag rijden, maar is intussen veranderd in een heuse racebaan. Verkeer wordt er totaal niet afgeremd. De zogenaamde drempels c.q. verhogingen zijn zo flauw dat er juist meer gas wordt gegeven om te kijken hoe hard men hier overheen kan rijden. Ondanks de vele uitritten met alle gevaren wordt het door de bewoners ervaren als een racebaan.

Er wordt veel ingehaald en fietsers, met name de schoolgaande jeugd, worden de berm ingedrukt. Bezorgde bewoners van de Bospolder hebben dit meerdere malen gemeld bij politie Westland én bij gemeente Westland. Na een melding geeft de politie aan dat de bewoners een melding moeten doen bij gemeente Westland en gemeente Westland verwijst naar de politie!

#### **Dit brengt de fractie van LPF Westland tot de volgende vragen:**

1. Is de wethouder bekend met de klachten die de bewoners van dit gebied naar voren brengen? Zo niet, wat wordt er dan met de klachten gedaan?
2. Is het college bereid om de juiste snelheidsbeperkende maatregelen te treffen, zodat de verkeersveiligheid gewaarborgd wordt en o.a. fietsers geen onnodig gevaar lopen?
3. Welke maatregelen gaat het college nemen om de weg veiliger te maken, zoals bijvoorbeeld hogere drempels en op korte termijn het handhaven op snelheid?
4. Is het college op de hoogte dat gemeente Westland én politie Westland naar elkaar verwijzen en de bewoners van het kastje naar de muur gestuurd worden en hoe kan dit in de toekomst worden voorkomen?

#### **Namens de Fractie LPF Westland**

Peter Voskamp