MOERDIJK

Besluitenlijst Raadsvergadering

Datum	19-11-2025
Locatie	Raadzaal
Voorzitter	Burgemeester A.J. Moerkerke
Griffier	H.M. Vonk-Schenkel
Wethouders	A.M.J. Dingemans, P.M. Joosten-Wesselius, G.J.M. Blom, E. Schoneveld
Aanwezigen	B. Çiçek (PvdA), M.A. Pas (PvdA), C.A.M. Damen (BBM/BBB), J.G. Schreuders (BBM/BBB), P. Stehouwer (BBM/BBB), C.S.P. van Dijkhorst (OM), A.C.M. Fens (OM), J.E.M. Nieuwkerk (OM), N.C. van Drimmelen (CDA), A.J.M. Haverkamp (CDA), A. Kavelaars (CDA), A. Huijzer (ML), C. Punt (ML), H.M. den Ridder (ML), C.P.M. Scheenaard (ML), M.M.J. Willegers (ML), J.M.C.W. Koevoets (VVD), P.E.C. Koomans (VVD), E.P.H.J. van der Linden (VVD), G. Vos (VVD), M.F.M. Kuijpers (D66), L. Schreuders (CU).
Afwezigen	J. van Brenkelen (OM), J. Lems (OM) en M. Tolu (Fractie Tolu)

1 Opening

De voorzitter opent de vergadering om 20.30 uur met een moment van bezinning.

2 Vaststelling van de agenda van deze vergadering

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3 Ophalen toestemming voor besluit Powerport 1 december 2025

Op het raadsbesluit Ophalen toestemming voor besluit Powerport 1 december 2025 zijn drie amendementen en een motie ingediend. De amendementen en de motie zijn als bijlage bij dit verslag gevoegd.

1. Het amendement van de ChristenUnie, ingediend door de heer L. Schreuders, is ingetrokken.
2. Het amendement ‘Gevolgen omliggende kernen’ van PvdA ML CDA VVD BBM/BBB CU D66 is met 19 stemmen voor van VVD, BBM/BBB, Moerdijk Lokaal, CDA, PvdA, ChristenUnie en D66 en 3 stemmen tegen van OM aangenomen.
3. Het amendement ‘Duurzame industrie’ van PvdA ML CDA VVD CU D66 BBM/BBB is met 19 stemmen voor van VVD, BBM/BBB, Moerdijk Lokaal, CDA, PvdA, ChristenUnie en D66 en 3 stemmen tegen van OM aangenomen.

De heer Fens vraagt een hoofdelijke stemming aan. Meerdere raadsleden leggen een stemverklaring af.

Mevrouw Van Dijkhorst is tegen het raadsbesluit, maar vindt dat de inwoners alle mogelijke steun moeten krijgen.

De heer Scheenaard stemt voor het raadsbesluit. Ondanks dat het veel mensen hun huis en haard raakt, stemt hij voor vanwege de harde randvoorwaarden die het college stelt aan het Rijk om voor de inwoners op te komen indien dat nodig is.

De heer Willegers stemt voor vanwege de sterke positiebepaling in het raadsvoorstel richting de onderhandelingen op 1 december.
De heer Huijzer stemt voor omdat hij vertrouwen heeft in de wijze waarop het college de inwoners wil steunen.

De heer Punt is voor, mevrouw Den Ridder is voor, de heer Scheenaard is voor, de heer J.G. Schreuders is voor, de heer L. Schreuders is voor, de heer Stehouwer is voor, de heer Vos is voor, de heer Willegers is voor, de heer Çiçek is voor, mevrouw Damen is voor, mevrouw Van Dijkhorst is tegen, de heer Van Drimmelen is voor, de heer Fens is tegen, de heer Haverkamp is voor, de heer Huijzer is voor, mevrouw Kavelaars is voor, mevrouw Koevoets is voor, mevrouw Koomans is voor, mevrouw Kuijpers is voor, de heer Van der Linden is voor, mevrouw Nieuwkerk is tegen, mevrouw Pas is voor.

De raad heeft het raadsvoorstel Ophalen toestemming voor besluit Powerport 1 december 2025 geamendeerd vastgesteld. De raad heeft met 19 stemmen voor van de raadsleden van VVD, BBM/BBB, Moerdijk Lokaal, CDA, PvdA, ChristenUnie en D66 en 3 stemmen tegen van de raadsleden van OM besloten:

1. Kennis te nemen van:
   a. De beoogde besluitvorming op 1 december 2025 over Powerport. Besluitvorming vindt plaats in het Bestuurlijk Overleg (BO) Powerport door Rijk, provincie Noord-Brabant, gemeenten Moerdijk, Drimmelen en Geertruidenberg en het Waterschap Brabantse Delta gezamenlijk. Het Rijk is in de lead, maar het besluit wordt gezamenlijk genomen. Besluitvorming gaat over het beoogde profiel van het haven- en industrieterrein, een principebesluit over de zoekrichting voor uitbreiding, randvoorwaarden en condities die hierbij horen, bouwstenen voor nadere uitwerking in een gebiedsprogramma en de organisatie en financiën die dit vraagt. Voor het nemen van dit besluit wordt toestemming gevraagd aan de raad.
   b. Het resultaat van de participatie door inwoners, agrariërs en industrie die ter voorbereiding op bovenstaand besluit in de afgelopen periode heeft plaatsgevonden, zie bijlage 1.
   2. In te stemmen met vier uitgangspunten bij het verlenen van toestemming voor het onder 1a genoemde besluit:
   a. De groei van het haven- en industrieterrein en de energie-infrastructuur is onafwendbaar. In Moerdijk wordt ruimte gezocht voor 400-500 hectare.
   b. De steeds terugkerende druk tot uitbreiding van het haven- en industrieterrein en de hier aan gekoppelde leefbaarheidsdiscussie moet stoppen, zie bijlage 2. Er is een integraal plan nodig waarin de balans tussen een prettige leefomgeving en een nationaal industrieterrein toekomstvast is geborgd.
   c. Hierbij is een menselijke aanpak richting onze inwoners en (agrarische) ondernemers voorwaardelijk. Deze moet op individueel niveau toekomstperspectief bieden en op collectief niveau leiden tot gelijktijdige, geloofwaardige en structurele versterking van leefbaarheid en brede welvaart. Het goed omgaan met de sociale, maatschappelijke en emotionele opgaven en het doorlopen van een zorgvuldig proces zijn een fundamentele voorwaarden.

d. Dit vraagt om lange termijn partnerschap met het Rijk en de provincie en heldere afspraken.
3. Toestemming te verlenen om tijdens het BO van 1 december 2025 randvoorwaarden vast te stellen die horen bij een principebesluit over een zoekrichting, zie bijlage 3. De randvoorwaarden moeten een menselijke aanpak, versterking van leefbaarheid en brede welvaart, de scope van nadere planuitwerking, organisatie en financiën waarborgen. Bij de nadere planuitwerking voor de versterking van leefbaarheid en brede welvaart dienen in ieder geval de volgende voorwaarden daar onderdeel van te zijn:
1. geen toename van de geluidbelasting en milieueffecten naar omliggende kernen ten opzichte van de situatie in 2025.
2. geen toename van (sluip)verkeersdruk dat verbonden is aan Powerport Moerdijk in en om de kernen Zevenbergen, Klundert, Zevenbergschen Hoek en Langeweg ten opzichte van de situatie in 2025.
3. gelet op de onvermijdelijke toename van de verkeersintensiteit dient de capaciteit van de autosnelwegen A16 (van knooppunt Zonzeel tot en met de Moerdijkbruggen) en A17 (van Zevenbergen tot en met knooppunt Klaverpolder) te worden uitgebreid vóór het jaar 2035.
4. Indien aantoonbare leefbaarheidsachteruitgang optreedt bijvoorbeeld door de toenamen van verkeersintensiteit, dienen het Rijk en/of de provincie te voorzien in passende compensatie en dienen maatregelen te worden getroffen.
4. Toestemming verlenen aan het college om tijdens het BO van 1 december 2025 af te spreken dat het beoogd profiel voor het haven- en industrieterrein uitsluitend is gericht op activiteiten die de circulaire economie ten goede komen waaronder:
· verwerking van kritieke, herbruikbare en biobased grondstoffen,
· duurzame Moerdijk-haven gebonden logistiek,
· uitbreiding en versterking van energie-infrastructuur,
en daarbij expliciet vast te leggen dat de uitbreidingsruimte (400–500 hectare) niet mag worden gebruikt voor industrie die gebruik maakt van volledig fossiele of niet-gerecyclede fossiele grondstoffen of industrie die in haar productieproces CO2 uitstoot en alleen kan worden ingezet voor activiteiten die aantoonbaar bijdragen aan verduurzaming en bijdragen aan de energietransitie.
5. Geen toestemming te verlenen om in te stemmen met zoekrichting zuidoost. Deze zoekrichting biedt geen leefbaar en toekomstbestendig perspectief voor dorp Moerdijk en zet, naast Moerdijk, ook de leefbaarheid in Zevenbergen, Zevenbergschen Hoek en Langeweg (verder) onder druk. Daarnaast sluit zoekrichting zuidoost niet aan op de vereisten vanuit een goed werkend havensysteem.
6. Onder voorbehoud van realisatie van punt 4, toestemming te verlenen om in het BO van 1 december zoekrichting oost vast te stellen voor nadere planuitwerking.
7. Uitstel van een principebesluit over de zoekrichting en randvoorwaarden onacceptabel te vinden zolang de besluitvorming over locaties van individuele energieprojecten doorgaat. Dit om te voorkomen dat de incrementele groei blijft doorgaan.

8. De onder punt 3,4 en 6 genoemde toestemming van kracht te laten blijven tot een nieuw besluitvormingsmoment, mocht de beoogde besluitvorming in het BO van 1 december worden verplaatst.
9. In te stemmen met de propositie met hierin de kernboodschap over het standpunt van de gemeente Moerdijk, zie bijlage 6
10. In te stemmen met de onderhandelstrategie, zie bijlage 7.

De voorzitter brengt de motie ‘Compensatie Powerport’ van VVD D66 ML BBM CDA PvdA in stemming. De heer van der Linden vraagt een hoofdelijke stemming aan. De heer Punt is voor, mevrouw Den Ridder is voor, de heer Scheenaard is voor, de heer J.G. Schreuders is voor, de heer L. Schreuders is voor, de heer Stehouwer is voor, de heer Vos is voor, de heer Willegers is voor, de heer Çiçek is voor, mevrouw Damen is voor, mevrouw Van Dijkhorst is tegen, de heer Van Drimmelen is voor, de heer Fens is tegen, de heer Haverkamp is voor, de heer Huijzer is voor, mevrouw Kavelaars is voor, mevrouw Koevoets is voor, mevrouw Koomans is voor, mevrouw Kuijpers is voor, de heer Van der Linden is voor, mevrouw Nieuwkerk is tegen, mevrouw Pas is voor. De motie ‘Compensatie Powerport’ van VVD D66 ML BBM CDA PvdA is met 19 stemmen voor van VVD, BBM/BBB, Moerdijk Lokaal, CDA, PvdA, ChristenUnie en D66 en 3 stemmen tegen van OM aangenomen.

4 Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 22.27 uur.

Vastgesteld in de raadsvergadering van 4 december 2025,

de griffier,	de voorzitter,
H.M. Vonk-Schenkel	A.J. Moerkerke

ChristenUnie

Amendement

De raad van de gemeente Moerdijk in vergadering bijeen op 19 november 2025,

Kennisgenomen hebbend van het raadsvoorstel 'Ophalen toestemming voor het besluit PowerPort 1 december 2025';

Constaterende dat:

- Het college met dit voorstel lef en bestuurlijke daadkracht heeft getoond door de inwoners van het dorp Moerdijk en andere getroffen partijen zoals agrariërs duidelijkheid te bieden;
- Het college aangeeft dat het Rijk volgens het college een claim van 400-500 hectare heeft gelegd op Moerdijks grondgebied;
- Dat het Rijk geen concrete invulling heeft gegeven aan haar ruimteclaim, noch aan de wijze van bouwen van de benodigde voorzieningen;
- Het 'opheffen' van het dorp Moerdijk naast een sociaal drama een financieel zeer kostbare oplossingsrichting is (uitkopen, alternatieve woonruimte regelen, voorzieningen opnieuw realiseren).

Overwegende dat:

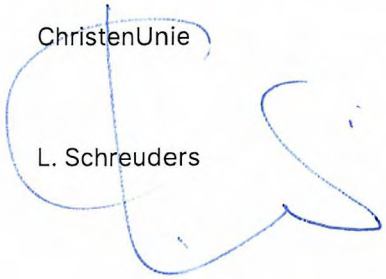
- de voorgestelde uitbreiding van 400-500 hectare een ingrijpende ruimtelijke opgave is die een onomkeerbaar effect op het landschap en de leefbaarheid in de gemeente Moerdijk zal hebben;
- de feitelijke opheffing van het dorp Moerdijk slechts een uiterste oplossing van deze opgave mag zijn;
- moderne technieken de mogelijkheid bieden om ook elektriciteitsvoorzieningen compact te bouwen;
- het de raad niet bekend is of het Rijk alternatieve zoekrichtingen voor de opgave Powerport overweegt en op welke wijze zij de geplande voorzieningen wil realiseren;
- de raad van mening is dat het Rijk een te groot offer van de gemeente Moerdijk vraagt, gelet op de reeds aanwezige (zware) industrie en (energie)infrastructuur.

Besluit:
In het raadsbesluit na punt 1 twee nieuwe beslispunten toe te voegen:

2A. Het college er bij het Rijk op aandringt het geplande besluit van 1 december 2025 uit te stellen tot het moment waarop:
- duidelijk is welk ruimtebeslag de geplande voorzieningen in de meest efficiënte vorm hebben, zodat een zo klein mogelijk oppervlak benodigd is;
- Rijk, Provincie en betrokken gemeenten op basis van het minimaal benodigde oppervlak een finale afweging kunnen maken over de beste zoekrichting en de omvang daarvan;

2B. Het college, wanneer blijkt dat het huidig geclaimde ruimtebeslag de meest efficiënte invulling van de opgave is het gesprek met het Rijk conform de punten (oud) 2 tot en met 10 aangaat;

ChristenUnie



L. Schreuders

In te vullen door de griffier

O Amendement is aangenomen / verworpen met ___ stemmen van OM, VVD, ML, BBM/BBB, CDA, PvdA, CU, D66 en Fractie Tolu voor en ____ stemmen van OM, VVD, ML, BBM/BBB, CDA, PvdA, CU, D66 en Fractie Tolu tegen

● Amendement is ingetrokken.

Amendement

De raad van de gemeente Moerdijk in vergadering bijeen op 19 november 2025,

Kennisgenomen hebbend van het raadsvoorstel "Ophalen toestemming voor besluit Powerport 1 december 2025";

Constaterende dat:

- de voorgestelde uitbreiding van 400–500 hectare een ingrijpende ruimtelijke ontwikkeling is;
- het raadsvoorstel primair ingaat op de impact op het dorp-Moerdijk, maar andere kernen zoals Zevenbergen, Klundert, Zevenbergschen Hoek en Langeweg eveneens mogelijk te maken krijgen met effecten op leefbaarheid, verkeersdrukte en mobiliteit, geluid, woningbouwmogelijkheden en landschap;
- in eerdere trajecten uitbreidingen of infrastructuurprojecten geleid hebben tot overlast en achteruitgang in leefbaarheid in omliggende kernen.

Overwegende dat:

- de gemeenteraad verantwoordelijkheid draagt voor álle inwoners en kernen binnen de gemeente Moerdijk;
- in dit kader dient te worden meegenomen in de onderhandelingen dat naast dorp-Moerdijk ook nadrukkelijk dient te worden gekeken naar de invloed van Powerport op de eerdergenoemde kernen.

Besluit:
In het raadsbesluit punt 3 te wijzigen in:

"Toestemming te verlenen om tijdens het BO van 1 december 2025 randvoorwaarden vast te stellen die horen bij een principebesluit over een zoekrichting, zie bijlage 3. De randvoorwaarden moeten een menselijke aanpak, versterking van leefbaarheid en brede welvaart, de scope van nadere planuitwerking, organisatie en financiën waarborgen. Bij de nadere planuitwerking voor de versterking van leefbaarheid en brede welvaart dienen in ieder geval de volgende voorwaarden daar onderdeel van te zijn:

1. geen toename van de geluidbelasting en milieueffecten naar omliggende kernen ten opzichte van de situatie in 2025.
2. geen toename van (sluip)verkeersdruk dat verbonden is aan Powerport Moerdijk in en om de kernen Zevenbergen, Klundert, Zevenbergschen Hoek en Langeweg ten opzichte van de situatie in 2025.
3. gelet op de onvermijdelijke toename van de verkeersintensiteit dient de capaciteit van de autosnelwegen A16 (van knooppunt Zonzeel tot en met de Moerdijkbruggen) en A17 (van Zevenbergen tot en met knooppunt Klaverpolder) te worden uitgebreid vóór het jaar 2035.
4. Indien aantoonbare leefbaarheidsachteruitgang optreedt bijvoorbeeld door de toenamen van verkeersintensiteit, dienen het Rijk en/of de provincie te voorzien in passende compensatie en dienen maatregelen te worden getroffen.

PvdA	Moerdijk Lokaal	CDA	VVD
B. Çiçek	H.M. den Ridder	N.C. van Drimmelen	E.P.H.J. van der Linden
ChristenUnie	D66	BBM/BBB	
L. Schreuders	M.F.M. Kuijpers	P. Stoffeuwen	

In te vullen door de griffier

- [x] Amendement is aangenomen ~~/ verworpen~~ met 19 stemmen van ~~OM~~, VVD, ML, BBM/BBB, CDA, PvdA, CU, D66 ~~en Fractie Telu~~ voor en 3 stemmen van OM, ~~VVD, ML, BBM/BBB, CDA, PvdA, CU, D66 en Fractie Telu~~ tegen

- [ ] Amendement is ingetrokken.

Amendement

De raad van de gemeente Moerdijk in vergadering bijeen op 19 november 2025,

Kennisgenomen hebbend van het raadsvoorstel "Ophalen toestemming voor besluit Powerport 1 december 2025";

Constaterende dat:
- in het raadsvoorstel wordt uitgegaan van 400–500 hectare uitbreidingsruimte;
- de gemeenteraad duidelijkheid wenst te geven over het gebruik van deze ruimte;
- de huidige tekst van punt 4 geen uitsluiting bevat van vervuilende, fossiele of CO_2-intensieve industrie;

Overwegende dat:
- op het huidige haven- en industrieterrein al vele hectares in gebruik zijn ten behoeve van fossiele chemische industrie bijvoorbeeld door Shell
- uitbreiding in oostelijke richting kan worden ingezet om extra milieudruk op Klundert te voorkomen
- aanpassing van de voorwaarden zoals reeds geformuleerd in het raadsvoorstel noodzakelijk is om te voorkomen dat de uitbreidingsruimte alsnog voor fossiele industrie wordt gebruikt;

Besluit:
In het raadsbesluit punt 4 te wijzigen in:

4. Toestemming verlenen aan het college om tijdens het BO van 1 december 2025 af te spreken dat het beoogd profiel voor het haven- en industrieterrein uitsluitend is gericht op activiteiten die de circulaire economie ten goede komen waaronder:

- verwerking van kritieke, herbruikbare en biobased grondstoffen,
- duurzame Moerdijk-haven gebonden logistiek,
- uitbreiding en versterking van energie-infrastructuur,

en daarbij expliciet vast te leggen dat de uitbreidingsruimte (400–500 hectare) niet mag worden gebruikt voor industrie die gebruik maakt van volledig fossiele of niet-gerecyclede fossiele grondstoffen of industrie die in haar productieproces CO2 uitstoot en alleen kan worden ingezet voor activiteiten die aantoonbaar bijdragen aan verduurzaming en bijdragen aan de energietransitie.

PvdA	Moerdijk Lokaal	CDA	VVD
B. Çiçek	H.M. den Ridder	N.C. van Drimmelen	E.P.H.J. van der Linden
ChristenUnie	D66	BBM/BBB	
L. Schreuders	M.F.M. Kuijpers	P. Stehouwer	

In te vullen door de griffier

- [x] Amendement is aangenomen / ~~verworpen met~~ 19 stemmen van ~~OM~~, VVD, ML, BBM/BBB, CDA, PvdA, CU, D66 en ~~Fractie Tolu~~ voor en 3 stemmen van OM, ~~VVD, ML, BBM/BBB, CDA, PvdA, CU, D66 en Fractie Tolu~~ tegen

- [ ] Amendement is ingetrokken.

Motie 'Compensatie Powerport'

De gemeenteraad van Moerdijk in vergadering bijeen op 19 november 2025, gehoord de beraadslagingen,

Constaterende dat:

- De opgave van 450 hectare voor de ontwikkeling Powerport een enorme impact heeft op onze gemeente en specifiek voor de inwoners/ondernemers in en rondom de kern Moerdijk;
- Deze ontwikkeling de leefbaarheid van het dorp Moerdijk ernstig schaadt;
- Dit voor inwoners en ondernemers in en rondom de kern Moerdijk veel onzekerheden brengt.

Overwegende dat:

- Na 1 december duidelijk zal worden wat uitkomst is van de onderhandelingen;
- De randvoorwaarden ruim in opzet zijn, maar nog te veel onzekerheden laten;
- De menselijke benadering, als vermeld in onderhandelingsvoorwaarde 1, met eerlijke compensatie, een belangrijke pijler is in de onderhandelingen;
- De compensatieregeling voor inwoners en ondernemers in en rondom de kern van Moerdijk maximaal moeten zijn.

Verzoekt het college om:

- Zich optimaal in te spannen voor deze compensatieregeling. Niet alleen alle onkosten, zoals verhuis- en inrichtingskosten, makelaarskosten, overdrachtsbelastingen moeten worden vergoed, de vastgoedwaarde moet uitkomen op meer dan 100%;
- Wanneer inwoners de behoefte hebben om collectief elders in de gemeente samen te gaan wonen, dit gerealiseerd moet worden. In overleg met de inwoners moet het dorp desgewenst herkenbaar blijven;
- Een sociale analyse uit te voeren aangaande de leefbaarheid en hiervoor een plan van aanpak te maken;
- De raad minstens ieder kwartaal hierover te rapporteren.

~~VVD~~	~~D66~~	Moerdijk Lokaal	BBM/BBB
E.P.H.J. van der Linden	M.F.M. Kuijpers	H.M. den Ridder	P. Stehouwer
CDA	B. Çiçek		
N.C. van Drimmelen	~~PvdA~~		

In te vullen door de griffier

- [x] Motie is aangenomen ~~/ verworpen~~ met 19 stemmen van ~~OM~~, VVD, ML, BBM/BBB, CDA, PvdA, CU, D66 en ~~Fractie Tolu~~ voor en 3 stemmen van OM, ~~VVD, ML, BBM/BBB, CDA, PvdA, CU, D66 en Fractie Tolu~~ tegen
- [ ] Motie is ingetrokken.