

Onderwerp:

Beantwoording van de schriftelijke vragen van raadslid R.A.C.J. Simons (Leefbaar Rotterdam) over bloedirritante golf auto-inbraken in Rotterdam- Oost.

Portefeuillehouder: A. Aboutaleb

Aan de Gemeenteraad.

Op 24 augustus 2021 stelde R.A.C.J. Simons (Leefbaar Rotterdam) het college schriftelijke vragen over Bloedirritante golf auto-inbraken in Rotterdam-Oost. (21bb10658). Gezien de aard van de vragen worden deze geacht te zijn gesteld aan de burgemeester.

Inleidend wordt gesteld:

'Rotterdam-Oost wordt weer geteisterd door een vervelende golf auto-inbraken. Zo werd vorige week maandag op klaarlichte dag een Toyota Aygo gestolen aan de Piet van der Meerhof in Prinsenland. Een paar dagen daarvoor werd een Toyota Corolla gestolen bij de Blondeelstraat in Het Lage Land. Gelukkig heeft de politie vorige week in de nacht van woensdag op donderdag twee autokrakers aangehouden, nadat zij hadden ingebroken in een auto aan de Mahatma Gandhistraat in 's-Gravenland. Leefbaar Rotterdam hoopte daarmee dat de inbraakgolf werd gestopt. Maar helaas, deze week werd er op de Hattasingel in Prinsenland een poging gedaan om de koplampen van een geparkeerde auto te stelen. Leefbaar Rotterdam vindt dat het een keer afgelopen moet zijn met deze bloedirritante auto-inbraken.

De realiteit is helaas dat je in sommige delen van Rotterdam de auto maar beter niet kunt parkeren. In de landelijke top 10 onveiligste buurten om je auto te parkeren van vergelijkingssite Independer staan namelijk maar liefst vijf Rotterdamse buurten¹. Tussen 2015 en 2020 waren er in onze stad 30.079 auto-inbraken. Een krankzinnig hoog aantal. Want het zal je maar gebeuren: heb je hard gewerkt om in een auto te kunnen rijden, wordt deze gestolen of vernield. Dit is een zeer nare ervaring.

Nu is Rotterdam-Oost wederom aan de beurt bij autodieven. Een jaar geleden stelde mijn voorganger Joost Eerdmans ook al schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders over auto-inbraken in dit deel van onze stad². Helaas is er weer een inbraakgolf. Tijd dus voor keiharde maatregelen!

Hieronder volgen de vragen en mijn beantwoording:

¹ <https://www.ad.nl/rotterdam/rotterdam-vijf-keer-in-landelijke-top-10-onveiligste-buurten-om-je-auto-te-parkeren~ad989b69/>

² <https://www.ad.nl/rotterdam/leefbaar-wil-meer-actie-tegen-golf-aan-auto-inbraken-in-rotterdam-oost~aac20d81/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F>



Vraag 1:

Bent u bekend met de recente golf van auto-inbraken in Rotterdam-Oost?

Antwoord:

Het is bekend dat er auto-inbraken hebben plaatsgevonden in Prins Alexander. De cijfers laten zien dat het aantal auto-inbraken in Prins-Alexander in de maand juli 2021 hoger is dan in juli 2020 en juli 2019.

Kijkend naar de cijfers over het hele jaar (tot nu toe) valt op dat het totaal aantal auto-inbraken in district Rijnmond-Oost, waar Prins-Alexander onder valt, juist afneemt. Omdat er in de eerste maanden van het jaar minder auto-inbraken waren, kan de stijging in de maand juli worden ervaren als een inbraakgolf.

Vraag 2:

Welke stappen zijn er gezet om deze golf van inbraken te stoppen?

Antwoord

Het basisteam IJsselland van de politie-eenheid Rotterdam heeft verhoogde aandacht voor auto-inbraken. Hier zijn de surveillanceplannen van het team op aangepast. Er is een plan van aanpak opgesteld. Onderdelen van dit plan zijn bijvoorbeeld het doen van extra controles op de hotspots (op de juiste tijden) of het plaatsen van lokauto's.

Vraag 3:

Wat vindt u van het feit dat er maar liefst vijf Rotterdamse buurten staan in de top 10 onveiligste buurten om je auto te parkeren? Wat is hier uw verklaring voor?

Vraag 4:

Hoe gaat de gemeente ervoor zorgen dat Rotterdamse buurten in de toekomst niet meer in deze top 10 staan?

Antwoord op de vragen 3 en 4:

Een auto-inbraak is een vervelende ervaring en elke auto-inbraak is er één te veel. Het college heeft geen verklaring voor het gegeven dat er vijf Rotterdamse buurten in de top-10 staan van het onderzoek van Independer.

De combinatie van fysieke ingrepen in de buitenruimte, preventieve aanpakken voor diverse doelgroepen en de samenwerking met veiligheidspartners als het gaat om repressieve maatregelen, zorgen ervoor dat de criminaliteitscijfers een dalende trend laten zien. Ondanks de hoeveelheid inbraken in juli is die dalende trend ook in Rotterdam-Oost te zien.

In reactie op de auto-inbraken die de aanleiding vormen van deze schriftelijke vragen en de nog recentere auto-inbraken in Nesseland wordt in Prins-Alexander een campagne opgezet om autobezitters selectaDNA te laten gebruiken om hun spullen te beschermen. SelectaDNA bestaat uit minuscule dobbelsteentjes met een unieke code, de onderdeeljes lichten op onder een UV-lamp. Je kunt dit op auto-onderdelen



sprayen op plekken waar het er niet uitgewassen kan worden, bijvoorbeeld een stuurnaad. Auto-onderdelen die zijn ingesmeerd met selectaDNA zijn minder aantrekkelijk voor helers, want het onderdeel is vervuild.

De gemeente deelt binnenkort honderd flesjes selectaDNA uit in Prins-Alexander, plaatst borden en deelt raamstickers voor auto's uit om criminelen erop te wijzen dat auto's in deze buurt beschermd zijn met selectaDNA.

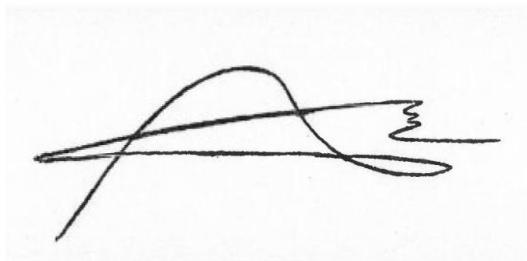
Vraag 5:

Onlangs zijn twee autokrakers aangehouden. Wat zijn de achtergronden en beweegredenen van autodieven? Heeft u een beeld van wie het zijn en waarom zij dit doen?

Antwoord

Autodieven zijn gericht op een makkelijk mee te nemen buit, zoals geld, laptops of zonnebrillen. Daarnaast zijn er autodieven die gericht zijn op voertuigonderdelen zoals sturen, katalysatoren en geïntegreerde navigatiesystemen. De spullen die gestolen worden, worden vervolgens doorverkocht. Het is criminelen te doen om het geld dat ze met de verkoop kunnen verdienen.

De burgemeester,

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a final horizontal stroke with a small flourish at the end.

Ing. A. Aboutaleb