ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

LANGVOORT 2A - 4 TE HOOGE MIERDE

Geluid

Onderzoek wegverkeerslawaai
Langvoort 2a - 4 te Hooge Mierde

Opdrachtgever	Kragten Postbus 2309 5231 CH 's-Hertogenbosch
Rapportnummer	16136.003
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	22 februari 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc 06 - 89972992 i.kemper@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid 3
2.3 Samenvatting toetsingskader 4

3 UITGANGSPUNTEN 5

3.1 Brongegevens 5
3.2 Plangegevens 5

BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen ontwikkeling waarbij een woning en twee bijgebouwen worden gerealiseerd aan de Langvoort 2a - 4 te Hooge Mierde. In figuur 1.1 is de situering van de beoogde nieuwbouwwoning weergegeven. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Langvoort, De Gagel, Het Hoog, Lemenweg. De Langvoort en De Gagel zijn deels gezoneerde wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde weg, De Stad, in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning en bijgebouwen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 46 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen ontwikkeling waarbij een woning en twee bijgebouwen worden gerealiseerd aan de Langvoort 2a - 4 te Hooge Mierde. In figuur 1.1 is de situering van de beoogde nieuwbouwwoning weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Langvoort, De Gagel, Het Hoog, Lemenweg. De Langvoort en De Gagel zijn deels gezoneerde wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde weg, De Stad, in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Reusel-de Mierden, heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden voor wegverkeerslawaai. In paragraaf 2.2 wordt nader ingegaan op de voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Reusel-de Mierden heeft een geluidbeleid opgesteld voor het vaststellen van hogere waarden. Voor een ontheffing dient een maatregelenafweging plaats te vinden. Hierbij moet blijken dat bronmaatregelen, stedenbouwkundige en verkeerskundige maatregelen niet mogelijk zijn, of dat de maatregelen op landschappelijke en financiële bezwaren stuiten.

Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat een woning beschikt over ten minste één geluidluwe gevel waar tenminste 1 geluidgevoelige ruimte aan grenst.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een woning buiten de bebouwde kom van Hooge Mierde.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Langvoort (60 km/uur)	250	48	53
Langvoort (30 km/uur)	-	48	-
De Gagel (60 km/uur)	250	48	53
De Gagel (30 km/uur)	-	48	-
Het Hoog	250	48	53
Lemenweg	250	48	53
De Stad	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde verkeersgegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit het BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. In bijlage 1 is een uitsnede van het BBMA van de planjaren 2030 en 2040 opgenomen. Voor de etmaal-intensiteit van het prognosejaar 2032 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. Voor de weg 'Het Hoog' zijn de etmaalintensiteit en de etmaal- en voertuigcategorieverdelingen gebaseerd op de Lemenweg.

Het Hoog en De Stad beschikken over een elementenverharding. De voor het onderzoek relevante deel van de Lemenweg bestaat uit een zandpad. De overige wegen beschikken over een referentie-wegdek. In bijlage 1 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woning en bijgebouwen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de woning met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Situering woning met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek[1]. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszones van de Langvoort en De Gagel, die slechts deels gezoneerd zijn. De geluidsbelasting wordt als gevolg van de gehele weg getoetst. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 2 opgenomen.

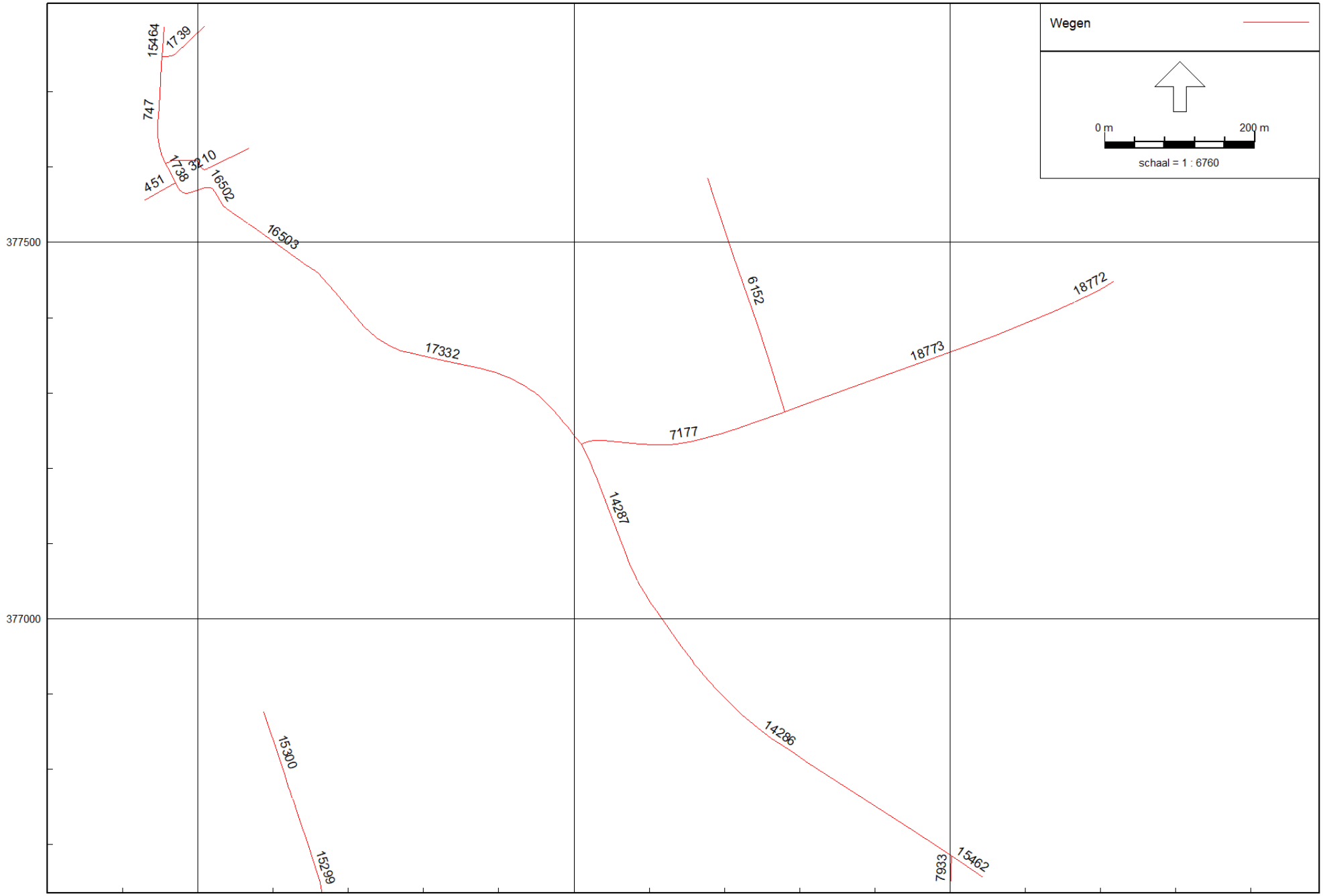
Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

gevel	Langvoort	De Gagel	Het Hoog	Lemenweg	De Stad
noordgevel	46	30	14	35	31
oostgevel	43	26	0	35	23
zuidgevel	5	37	33	13	0
westgevel	39	38	33	27	30

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woning bedraagt maximaal 46 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



ZOB_Prog2030
22 feb 2022, 15:56

Econsultancy

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [ZOB - ZOB_Prog2030] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

Model: ZOB_Prog2030
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

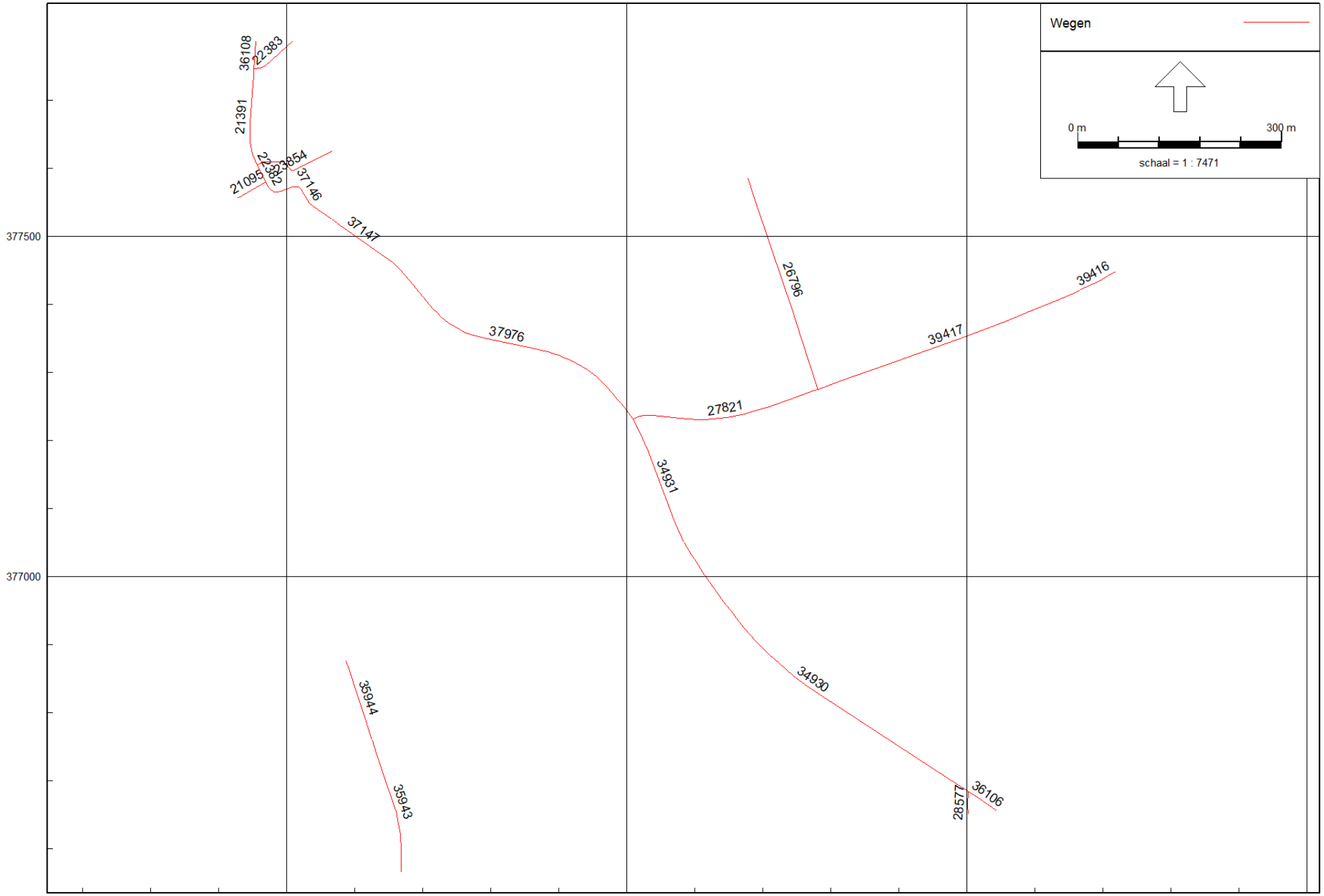
Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
451	Kerkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
747	St. Cornelisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
1738	Myrthaplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
1739	Leendestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
3210	Torendreef	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
6152	Lemenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
7177	Langvoort	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
7933	Aanrijten	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
14286	De Gagel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
14287	De Gagel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
15299	Kailakkers	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
15300	Kailakkers	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
15462	Hooge Mierdseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
15464	Kuilenrode	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
16502	De Stad	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
16503	De Stad	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
17332	De Stad	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
18772	Langvoort	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
18773	Langvoort	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60

Model: ZOB_Prog2030
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
451	30	1266,74	6,72	3,55	0,64	91,72	93,28	93,16	6,63	5,51	5,27	1,66	1,21	1,57	78,08	41,95	7,55
747	30	2331,24	6,73	3,53	0,64	88,59	90,67	90,51	9,13	7,65	7,30	2,28	1,68	2,18	138,99	74,61	13,50
1738	30	2886,97	6,73	3,53	0,64	88,37	90,49	90,33	9,31	7,80	7,45	2,33	1,71	2,22	171,70	92,22	16,69
1739	30	2259,19	6,70	3,60	0,65	99,51	99,61	99,60	0,39	0,32	0,31	0,10	0,07	0,09	150,62	81,01	14,63
3210	30	993,39	6,72	3,55	0,64	91,99	93,50	93,39	6,40	5,33	5,09	1,60	1,17	1,52	61,41	32,97	5,94
6152	60	686,83	6,67	3,16	0,92	90,67	93,45	91,05	7,27	5,04	6,80	2,05	1,51	2,15	41,54	20,28	5,75
7177	60	789,84	6,67	3,15	0,92	89,36	92,50	89,79	8,30	5,78	7,76	2,34	1,73	2,45	47,08	23,01	6,52
7933	60	42,45	6,66	3,17	0,92	92,53	94,79	92,84	5,82	4,01	5,44	1,64	1,20	1,72	2,62	1,28	0,36
14286	60	3390,19	6,67	3,14	0,92	88,33	91,74	88,79	9,11	6,36	8,52	2,57	1,90	2,69	199,74	97,66	27,69
14287	60	3390,19	6,67	3,14	0,92	88,33	91,74	88,79	9,11	6,36	8,52	2,57	1,90	2,69	199,74	97,66	27,69
15299	60	343,58	6,65	3,21	0,92	97,04	97,97	97,17	2,31	1,57	2,15	0,65	0,47	0,68	22,17	10,81	3,07
15300	60	343,58	6,65	3,21	0,92	97,04	97,97	97,17	2,31	1,57	2,15	0,65	0,47	0,68	22,17	10,81	3,07
15462	60	3347,75	6,67	3,14	0,92	88,27	91,70	88,74	9,15	6,39	8,56	2,58	1,91	2,70	197,10	96,39	27,33
15464	60	2074,05	6,68	3,13	0,92	87,41	91,07	87,91	9,82	6,88	9,19	2,77	2,05	2,90	121,10	59,12	16,77
16502	30	3501,60	6,73	3,53	0,64	87,71	89,94	89,77	9,83	8,25	7,88	2,46	1,81	2,35	206,70	111,17	20,12
16503	30	3501,60	6,73	3,53	0,64	87,71	89,94	89,77	9,83	8,25	7,88	2,46	1,81	2,35	206,70	111,17	20,12
17332	60	3501,60	6,68	3,13	0,92	87,65	91,24	88,13	9,63	6,74	9,02	2,72	2,01	2,85	205,02	100,00	28,39
18772	60	663,90	6,69	3,10	0,92	84,17	88,64	84,77	12,35	8,74	11,58	3,48	2,61	3,66	37,38	18,24	5,18
18773	60	663,90	6,69	3,10	0,92	84,17	88,64	84,77	12,35	8,74	11,58	3,48	2,61	3,66	37,38	18,24	5,18

Model: ZOB_Prog2030
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
451	5,64	2,48	0,43	1,41	0,54	0,13
747	14,32	6,30	1,09	3,58	1,38	0,33
1738	18,09	7,95	1,38	4,53	1,74	0,41
1739	0,59	0,26	0,05	0,15	0,06	0,01
3210	4,27	1,88	0,32	1,07	0,41	0,10
6152	3,33	1,09	0,43	0,94	0,33	0,14
7177	4,37	1,44	0,56	1,23	0,43	0,18
7933	0,16	0,05	0,02	0,05	0,02	0,01
14286	20,60	6,77	2,66	5,81	2,02	0,84
14287	20,60	6,77	2,66	5,81	2,02	0,84
15299	0,53	0,17	0,07	0,15	0,05	0,02
15300	0,53	0,17	0,07	0,15	0,05	0,02
15462	20,43	6,72	2,64	5,76	2,01	0,83
15464	13,61	4,47	1,75	3,84	1,33	0,55
16502	23,17	10,20	1,77	5,80	2,24	0,53
16503	23,17	10,20	1,77	5,80	2,24	0,53
17332	22,53	7,39	2,91	6,36	2,20	0,92
18772	5,49	1,80	0,71	1,55	0,54	0,22
18773	5,49	1,80	0,71	1,55	0,54	0,22



ZOB_Prog2040
22 feb 2022, 15:58

Econsultancy

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [ZOB - ZOB_Prog2040] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Econsultancy

Model: ZOB_Prog2040
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
21095	Kerkstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
21391	St. Cornelisstraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
22382	Myrthaplein	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
22383	Leendestraat	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
23854	Torendreef	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
26796	Lemenweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
27821	Langvoort	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
28577	Aanrijten	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
34930	De Gagel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
34931	De Gagel	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
35943	Kailakkers	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
35944	Kailakkers	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
36106	Hooge Mierdseweg	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
36108	Kuilenrode	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
37146	De Stad	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
37147	De Stad	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
37976	De Stad	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
39416	Langvoort	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
39417	Langvoort	--	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60

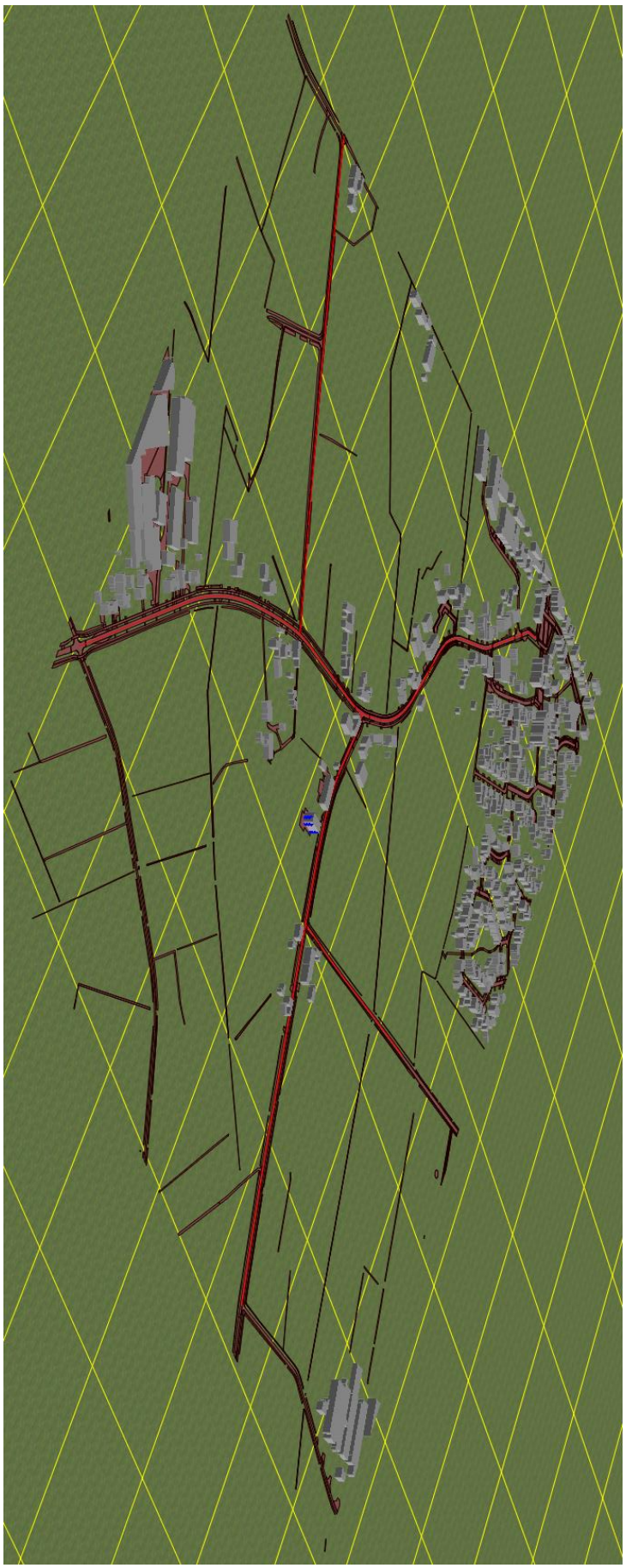
Model: ZOB_Prog2040
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
21095	30	1230,99	6,72	3,55	0,64	91,55	93,14	93,02	6,76	5,63	5,38	1,69	1,24	1,61	75,73	40,70	7,33
21391	30	2307,72	6,73	3,53	0,64	88,25	90,39	90,23	9,40	7,88	7,52	2,35	1,73	2,25	137,06	73,63	13,33
22382	30	2850,22	6,73	3,53	0,64	88,07	90,24	90,08	9,54	8,00	7,64	2,39	1,76	2,28	168,94	90,79	16,43
22383	30	2237,59	6,70	3,60	0,65	99,51	99,61	99,60	0,39	0,32	0,31	0,10	0,07	0,09	149,18	80,24	14,49
23854	30	975,72	6,72	3,55	0,64	91,94	93,46	93,34	6,45	5,37	5,13	1,61	1,18	1,53	60,28	32,37	5,83
26796	60	673,47	6,67	3,16	0,92	90,66	93,44	91,04	7,29	5,05	6,81	2,05	1,51	2,15	40,72	19,89	5,64
27821	60	773,97	6,67	3,14	0,92	89,14	92,34	89,57	8,47	5,90	7,92	2,39	1,76	2,50	46,02	22,44	6,38
28577	60	41,31	6,66	3,17	0,92	91,89	94,33	92,23	6,32	4,36	5,91	1,78	1,30	1,87	2,53	1,24	0,35
34930	60	3333,96	6,68	3,13	0,92	88,01	91,50	88,48	9,36	6,54	8,76	2,64	1,95	2,77	196,01	95,48	27,14
34931	60	3333,96	6,68	3,13	0,92	88,01	91,50	88,48	9,36	6,54	8,76	2,64	1,95	2,77	196,01	95,48	27,14
35943	60	333,98	6,65	3,21	0,92	97,08	97,99	97,21	2,28	1,54	2,12	0,64	0,46	0,67	21,56	10,51	2,99
35944	60	333,98	6,65	3,21	0,92	97,08	97,99	97,21	2,28	1,54	2,12	0,64	0,46	0,67	21,56	10,51	2,99
36106	60	3292,65	6,68	3,13	0,92	87,96	91,47	88,43	9,39	6,57	8,79	2,65	1,96	2,78	193,47	94,27	26,79
36108	60	2082,29	6,68	3,13	0,92	87,22	90,92	87,72	9,97	6,99	9,33	2,81	2,09	2,95	121,32	59,26	16,80
37146	30	3446,83	6,73	3,53	0,64	87,42	89,70	89,53	10,06	8,45	8,07	2,52	1,85	2,41	202,79	109,14	19,75
37147	30	3446,83	6,73	3,53	0,64	87,42	89,70	89,53	10,06	8,45	8,07	2,52	1,85	2,41	202,79	109,14	19,75
37976	60	3446,83	6,68	3,13	0,92	87,36	91,03	87,85	9,86	6,91	9,23	2,78	2,06	2,92	201,14	98,21	27,86
39416	60	653,23	6,69	3,10	0,92	84,17	88,64	84,77	12,35	8,74	11,58	3,48	2,61	3,66	36,78	17,95	5,09
39417	60	653,23	6,69	3,10	0,92	84,17	88,64	84,77	12,35	8,74	11,58	3,48	2,61	3,66	36,78	17,95	5,09

Model: ZOB_Prog2040
ZOB - provincie Noord-Brabant
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
21095	5,59	2,46	0,42	1,40	0,54	0,13
21391	14,60	6,42	1,11	3,65	1,41	0,33
22382	18,30	8,05	1,39	4,58	1,77	0,42
22383	0,58	0,26	0,05	0,15	0,06	0,01
23854	4,23	1,86	0,32	1,06	0,41	0,10
26796	3,27	1,07	0,42	0,92	0,32	0,13
27821	4,37	1,43	0,56	1,23	0,43	0,18
28577	0,17	0,06	0,02	0,05	0,02	0,01
34930	20,85	6,82	2,69	5,88	2,03	0,85
34931	20,85	6,82	2,69	5,88	2,03	0,85
35943	0,51	0,17	0,07	0,14	0,05	0,02
35944	0,51	0,17	0,07	0,14	0,05	0,02
36106	20,65	6,77	2,66	5,83	2,02	0,84
36108	13,87	4,56	1,79	3,91	1,36	0,57
37146	23,34	10,28	1,78	5,85	2,25	0,53
37147	23,34	10,28	1,78	5,85	2,25	0,53
37976	22,70	7,45	2,93	6,40	2,22	0,93
39416	5,40	1,77	0,70	1,52	0,53	0,22
39417	5,40	1,77	0,70	1,52	0,53	0,22

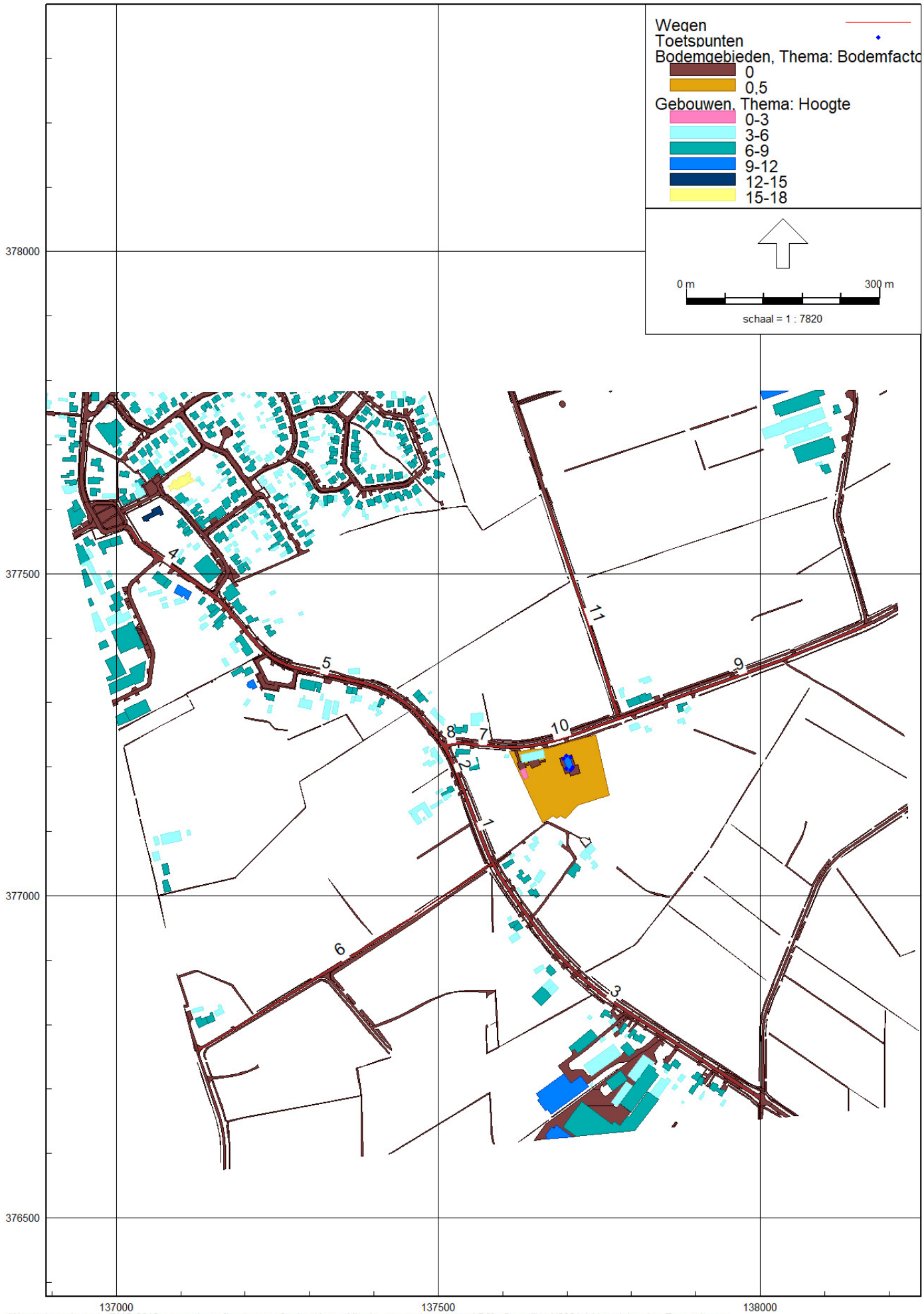
Bijlage 2. Opgave brongegevens wegbeheerder

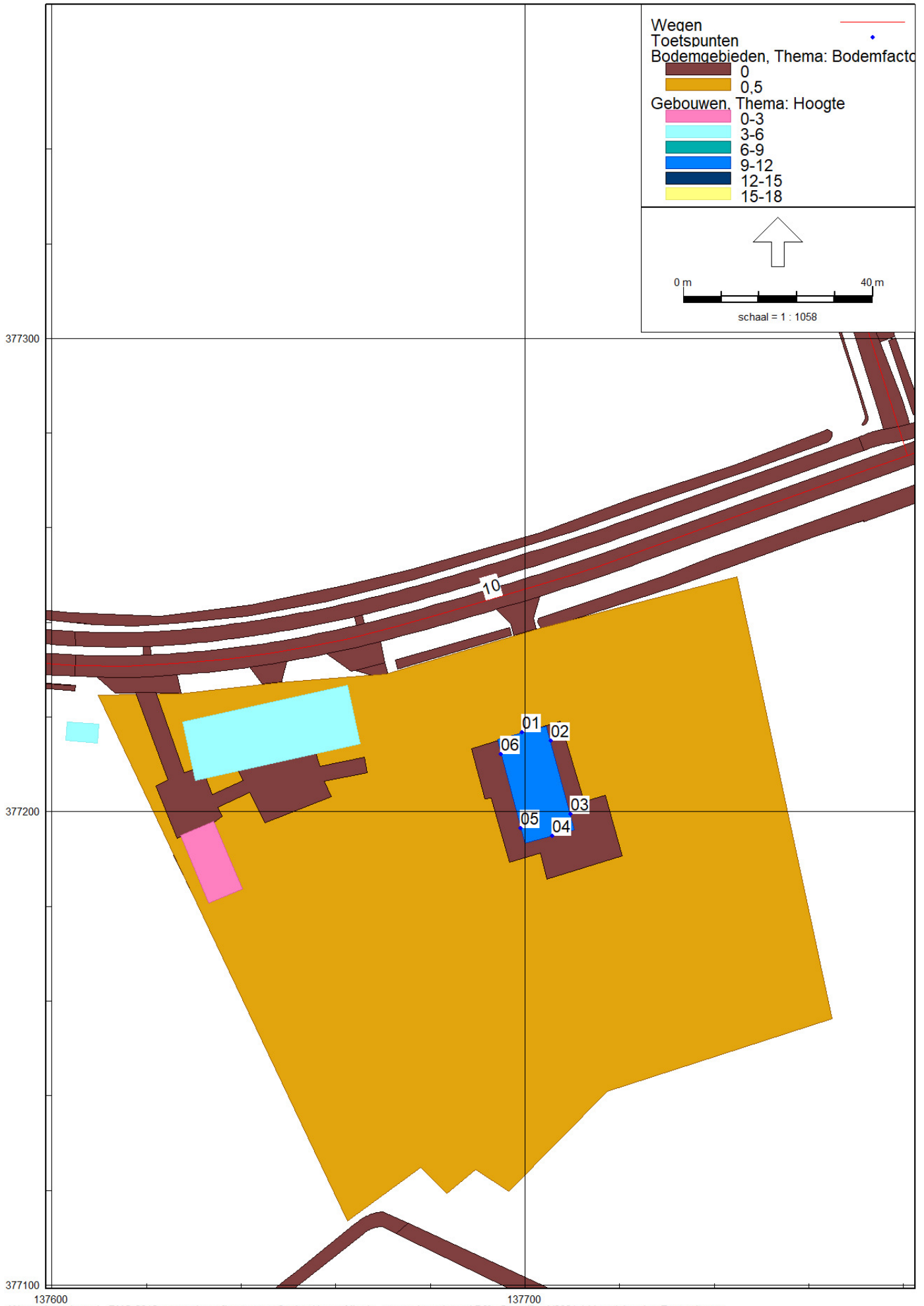


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai D3

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeerslawaai D3
Verantwoordelijke	Michael Burgmans
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Michael Burgmans op 21-6-2021
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 22-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfacto
0
0,5
Gebouwen, Thema: Hoogte
0-3
3-6
6-9
9-12
12-15
15-18
0 m
300 m
schaal = 1 : 7820
378000
377500
377000
376500
137000
137500
138000
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfacto
0
0,5
Gebouwen, Thema: Hoogte
0-3
3-6
6-9
9-12
12-15
15-18
0 m
40 m
schaal = 1 : 1058
377300
377200
377100
137600
137700
10
01
02
03
04
05
06

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
6	Het Hoog	Het Hoog	Verdeling	False	1,5	0,75	W14	Elementenverharding niet in keperverband	60	60	60	60	60
2	De Gagel	De Gagel 30 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
3	De Gagel	De Gagel 60 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
1	De Gagel	De Gagel 60 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
8	Langvoort	Langvoort 30 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
7	Langvoort	Langvoort 30 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
9	Langvoort	Langvoort 60 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
10	Langvoort	Langvoort 60 km/uur	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
4	De Stad	De Stad	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
5	De Stad	De Stad	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
11	Lemenweg	Lemenweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W12	Oppervlaktebewerking	60	60	60	60	60

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
6	60	60	60	60	684,14	6,67	3,16	0,92	90,67	93,45	91,05	7,27	5,04	6,80	2,05	1,51	2,15	41,37
2	30	30	30	30	3378,87	6,67	3,14	0,92	88,33	91,74	88,79	9,11	6,36	8,52	2,57	1,90	2,69	199,07
3	60	60	60	60	3378,87	6,67	3,14	0,92	88,33	91,74	88,79	9,11	6,36	8,52	2,57	1,90	2,69	199,07
1	60	60	60	60	3378,87	6,67	3,14	0,92	88,33	91,74	88,79	9,11	6,36	8,52	2,57	1,90	2,69	199,07
8	30	30	30	30	786,64	6,67	3,15	0,92	89,36	92,50	89,79	8,30	5,78	7,76	2,34	1,73	2,45	46,89
7	30	30	30	30	786,64	6,67	3,15	0,92	89,36	92,50	89,79	8,30	5,78	7,76	2,34	1,73	2,45	46,89
9	60	60	60	60	661,75	6,69	3,10	0,92	84,17	88,64	84,77	12,35	8,74	11,58	3,48	2,61	3,66	37,26
10	60	60	60	60	786,64	6,67	3,15	0,92	89,36	92,50	89,79	8,30	5,78	7,76	2,34	1,73	2,45	46,89
4	30	30	30	30	3490,58	6,73	3,53	0,64	87,71	89,94	89,77	9,83	8,25	7,88	2,46	1,81	2,35	206,04
5	30	30	30	30	3490,58	6,68	3,13	0,92	87,65	91,24	88,13	9,63	6,74	9,02	2,72	2,01	2,85	204,37
11	60	60	60	60	684,14	6,67	3,16	0,92	90,67	93,45	91,05	7,27	5,04	6,80	2,05	1,51	2,15	41,37

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
6	20,20	5,73	3,32	1,09	0,43	0,94	0,33	0,14
2	97,33	27,60	20,53	6,75	2,65	5,79	2,02	0,84
3	97,33	27,60	20,53	6,75	2,65	5,79	2,02	0,84
1	97,33	27,60	20,53	6,75	2,65	5,79	2,02	0,84
8	22,92	6,50	4,35	1,43	0,56	1,23	0,43	0,18
7	22,92	6,50	4,35	1,43	0,56	1,23	0,43	0,18
9	18,18	5,16	5,47	1,79	0,71	1,54	0,54	0,22
10	22,92	6,50	4,35	1,43	0,56	1,23	0,43	0,18
4	110,82	20,05	23,09	10,17	1,76	5,78	2,23	0,52
5	99,68	28,30	22,45	7,36	2,90	6,34	2,20	0,92
11	20,20	5,73	3,32	1,09	0,43	0,94	0,33	0,14

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15638429		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15638535		6,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15638599		6,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15638609		5,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15638662		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15638743		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15638767		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15638835		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15638837		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15638844		5,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15638875		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15638923		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15638993		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15639084		6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15639165		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15639201		6,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15639254		7,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15639359		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15639522		6,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15639587		15,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15639627		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15639643		5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15639678		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15639727		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15639870		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15639893		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15639957		5,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15639959		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15639961		7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640042		6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640110		6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640174		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640189		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640205		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640207		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15638429	0,80	0,80	0,80	0,80
15638535	0,80	0,80	0,80	0,80
15638599	0,80	0,80	0,80	0,80
15638609	0,80	0,80	0,80	0,80
15638662	0,80	0,80	0,80	0,80
15638743	0,80	0,80	0,80	0,80
15638767	0,80	0,80	0,80	0,80
15638835	0,80	0,80	0,80	0,80
15638837	0,80	0,80	0,80	0,80
15638844	0,80	0,80	0,80	0,80
15638875	0,80	0,80	0,80	0,80
15638923	0,80	0,80	0,80	0,80
15638993	0,80	0,80	0,80	0,80
15639084	0,80	0,80	0,80	0,80
15639165	0,80	0,80	0,80	0,80
15639201	0,80	0,80	0,80	0,80
15639254	0,80	0,80	0,80	0,80
15639359	0,80	0,80	0,80	0,80
15639522	0,80	0,80	0,80	0,80
15639587	0,80	0,80	0,80	0,80
15639627	0,80	0,80	0,80	0,80
15639643	0,80	0,80	0,80	0,80
15639678	0,80	0,80	0,80	0,80
15639727	0,80	0,80	0,80	0,80
15639870	0,80	0,80	0,80	0,80
15639893	0,80	0,80	0,80	0,80
15639957	0,80	0,80	0,80	0,80
15639959	0,80	0,80	0,80	0,80
15639961	0,80	0,80	0,80	0,80
15640042	0,80	0,80	0,80	0,80
15640110	0,80	0,80	0,80	0,80
15640174	0,80	0,80	0,80	0,80
15640189	0,80	0,80	0,80	0,80
15640205	0,80	0,80	0,80	0,80
15640207	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15640284		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640328		5,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640361		12,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640371		6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640382		7,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640430		7,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640446		6,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640450		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640454		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640484		6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640573		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640599		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640606		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640646		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640661		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640663		7,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640672		5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640850		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640882		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640921		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640983		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640984		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640986		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15640997		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641025		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641033		7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641052		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641105		6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641137		6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641187		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641191		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641214		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641325		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641365		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641374		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15640284	0,80	0,80	0,80	0,80
15640328	0,80	0,80	0,80	0,80
15640361	0,80	0,80	0,80	0,80
15640371	0,80	0,80	0,80	0,80
15640382	0,80	0,80	0,80	0,80
15640430	0,80	0,80	0,80	0,80
15640446	0,80	0,80	0,80	0,80
15640450	0,80	0,80	0,80	0,80
15640454	0,80	0,80	0,80	0,80
15640484	0,80	0,80	0,80	0,80
15640573	0,80	0,80	0,80	0,80
15640599	0,80	0,80	0,80	0,80
15640606	0,80	0,80	0,80	0,80
15640646	0,80	0,80	0,80	0,80
15640661	0,80	0,80	0,80	0,80
15640663	0,80	0,80	0,80	0,80
15640672	0,80	0,80	0,80	0,80
15640850	0,80	0,80	0,80	0,80
15640882	0,80	0,80	0,80	0,80
15640921	0,80	0,80	0,80	0,80
15640983	0,80	0,80	0,80	0,80
15640984	0,80	0,80	0,80	0,80
15640986	0,80	0,80	0,80	0,80
15640997	0,80	0,80	0,80	0,80
15641025	0,80	0,80	0,80	0,80
15641033	0,80	0,80	0,80	0,80
15641052	0,80	0,80	0,80	0,80
15641105	0,80	0,80	0,80	0,80
15641137	0,80	0,80	0,80	0,80
15641187	0,80	0,80	0,80	0,80
15641191	0,80	0,80	0,80	0,80
15641214	0,80	0,80	0,80	0,80
15641325	0,80	0,80	0,80	0,80
15641365	0,80	0,80	0,80	0,80
15641374	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15641378		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641398		5,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641407		6,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641429		6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641441		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641446		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641451		5,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641480		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641522		5,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641544		7,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641582		6,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641617		6,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641627		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641660		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641679		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641688		7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641706		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641720		7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641733		7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641739		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641743		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641768		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641820		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641841		7,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641862		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641887		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641896		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641908		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641923		5,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641935		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641958		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641981		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15641987		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642000		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642001		5,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15641378	0,80	0,80	0,80	0,80
15641398	0,80	0,80	0,80	0,80
15641407	0,80	0,80	0,80	0,80
15641429	0,80	0,80	0,80	0,80
15641441	0,80	0,80	0,80	0,80
15641446	0,80	0,80	0,80	0,80
15641451	0,80	0,80	0,80	0,80
15641480	0,80	0,80	0,80	0,80
15641522	0,80	0,80	0,80	0,80
15641544	0,80	0,80	0,80	0,80
15641582	0,80	0,80	0,80	0,80
15641617	0,80	0,80	0,80	0,80
15641627	0,80	0,80	0,80	0,80
15641660	0,80	0,80	0,80	0,80
15641679	0,80	0,80	0,80	0,80
15641688	0,80	0,80	0,80	0,80
15641706	0,80	0,80	0,80	0,80
15641720	0,80	0,80	0,80	0,80
15641733	0,80	0,80	0,80	0,80
15641739	0,80	0,80	0,80	0,80
15641743	0,80	0,80	0,80	0,80
15641768	0,80	0,80	0,80	0,80
15641820	0,80	0,80	0,80	0,80
15641841	0,80	0,80	0,80	0,80
15641862	0,80	0,80	0,80	0,80
15641887	0,80	0,80	0,80	0,80
15641896	0,80	0,80	0,80	0,80
15641908	0,80	0,80	0,80	0,80
15641923	0,80	0,80	0,80	0,80
15641935	0,80	0,80	0,80	0,80
15641958	0,80	0,80	0,80	0,80
15641981	0,80	0,80	0,80	0,80
15641987	0,80	0,80	0,80	0,80
15642000	0,80	0,80	0,80	0,80
15642001	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15642003		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642040		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642051		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642069		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642130		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642131		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642154		6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642155		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642163		8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642212		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642251		6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642263		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642281		6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642309		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642311		8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642315		6,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642317		7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642376		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642406		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642421		7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642430		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642462		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642477		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642504		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642507		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642538		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642563		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642566		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642623		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642675		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642679		7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642696		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642708		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642763		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642772		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15642003	0,80	0,80	0,80	0,80
15642040	0,80	0,80	0,80	0,80
15642051	0,80	0,80	0,80	0,80
15642069	0,80	0,80	0,80	0,80
15642130	0,80	0,80	0,80	0,80
15642131	0,80	0,80	0,80	0,80
15642154	0,80	0,80	0,80	0,80
15642155	0,80	0,80	0,80	0,80
15642163	0,80	0,80	0,80	0,80
15642212	0,80	0,80	0,80	0,80
15642251	0,80	0,80	0,80	0,80
15642263	0,80	0,80	0,80	0,80
15642281	0,80	0,80	0,80	0,80
15642309	0,80	0,80	0,80	0,80
15642311	0,80	0,80	0,80	0,80
15642315	0,80	0,80	0,80	0,80
15642317	0,80	0,80	0,80	0,80
15642376	0,80	0,80	0,80	0,80
15642406	0,80	0,80	0,80	0,80
15642421	0,80	0,80	0,80	0,80
15642430	0,80	0,80	0,80	0,80
15642462	0,80	0,80	0,80	0,80
15642477	0,80	0,80	0,80	0,80
15642504	0,80	0,80	0,80	0,80
15642507	0,80	0,80	0,80	0,80
15642538	0,80	0,80	0,80	0,80
15642563	0,80	0,80	0,80	0,80
15642566	0,80	0,80	0,80	0,80
15642623	0,80	0,80	0,80	0,80
15642675	0,80	0,80	0,80	0,80
15642679	0,80	0,80	0,80	0,80
15642696	0,80	0,80	0,80	0,80
15642708	0,80	0,80	0,80	0,80
15642763	0,80	0,80	0,80	0,80
15642772	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15642784		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642797		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642809		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642815		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642819		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642837		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642846		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642889		7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642903		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642933		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642947		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642985		6,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15642997		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643044		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643052		5,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643189		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643262		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643312		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643337		8,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643338		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643375		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643465		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643483		7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643502		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643539		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643556		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643559		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643578		7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643624		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643628		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643669		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643678		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643683		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643689		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643690		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15642784	0,80	0,80	0,80	0,80
15642797	0,80	0,80	0,80	0,80
15642809	0,80	0,80	0,80	0,80
15642815	0,80	0,80	0,80	0,80
15642819	0,80	0,80	0,80	0,80
15642837	0,80	0,80	0,80	0,80
15642846	0,80	0,80	0,80	0,80
15642889	0,80	0,80	0,80	0,80
15642903	0,80	0,80	0,80	0,80
15642933	0,80	0,80	0,80	0,80
15642947	0,80	0,80	0,80	0,80
15642985	0,80	0,80	0,80	0,80
15642997	0,80	0,80	0,80	0,80
15643044	0,80	0,80	0,80	0,80
15643052	0,80	0,80	0,80	0,80
15643189	0,80	0,80	0,80	0,80
15643262	0,80	0,80	0,80	0,80
15643312	0,80	0,80	0,80	0,80
15643337	0,80	0,80	0,80	0,80
15643338	0,80	0,80	0,80	0,80
15643375	0,80	0,80	0,80	0,80
15643465	0,80	0,80	0,80	0,80
15643483	0,80	0,80	0,80	0,80
15643502	0,80	0,80	0,80	0,80
15643539	0,80	0,80	0,80	0,80
15643556	0,80	0,80	0,80	0,80
15643559	0,80	0,80	0,80	0,80
15643578	0,80	0,80	0,80	0,80
15643624	0,80	0,80	0,80	0,80
15643628	0,80	0,80	0,80	0,80
15643669	0,80	0,80	0,80	0,80
15643678	0,80	0,80	0,80	0,80
15643683	0,80	0,80	0,80	0,80
15643689	0,80	0,80	0,80	0,80
15643690	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15643716		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643748		6,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643753		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643798		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643830		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643835		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643839		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643844		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643868		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643902		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643909		7,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643968		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15643979		7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644018		7,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644026		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644049		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644065		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644079		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644084		5,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644140		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644197		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644216		7,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644238		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644244		6,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644258		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644286		5,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644297		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644379		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644382		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644392		7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644402		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644454		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644484		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644589		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644590		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15643716	0,80	0,80	0,80	0,80
15643748	0,80	0,80	0,80	0,80
15643753	0,80	0,80	0,80	0,80
15643798	0,80	0,80	0,80	0,80
15643830	0,80	0,80	0,80	0,80
15643835	0,80	0,80	0,80	0,80
15643839	0,80	0,80	0,80	0,80
15643844	0,80	0,80	0,80	0,80
15643868	0,80	0,80	0,80	0,80
15643902	0,80	0,80	0,80	0,80
15643909	0,80	0,80	0,80	0,80
15643968	0,80	0,80	0,80	0,80
15643979	0,80	0,80	0,80	0,80
15644018	0,80	0,80	0,80	0,80
15644026	0,80	0,80	0,80	0,80
15644049	0,80	0,80	0,80	0,80
15644065	0,80	0,80	0,80	0,80
15644079	0,80	0,80	0,80	0,80
15644084	0,80	0,80	0,80	0,80
15644140	0,80	0,80	0,80	0,80
15644197	0,80	0,80	0,80	0,80
15644216	0,80	0,80	0,80	0,80
15644238	0,80	0,80	0,80	0,80
15644244	0,80	0,80	0,80	0,80
15644258	0,80	0,80	0,80	0,80
15644286	0,80	0,80	0,80	0,80
15644297	0,80	0,80	0,80	0,80
15644379	0,80	0,80	0,80	0,80
15644382	0,80	0,80	0,80	0,80
15644392	0,80	0,80	0,80	0,80
15644402	0,80	0,80	0,80	0,80
15644454	0,80	0,80	0,80	0,80
15644484	0,80	0,80	0,80	0,80
15644589	0,80	0,80	0,80	0,80
15644590	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15644648		6,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644681		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644719		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644732		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644741		7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644775		5,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644814		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644898		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644937		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644956		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644959		8,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644973		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15644980		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645006		7,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645017		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645049		8,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645051		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645108		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645127		5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645128		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645167		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645168		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645182		5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645212		5,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645213		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645220		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645225		6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645227		6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645262		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645271		6,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645274		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645322		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645337		6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645339		5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645362		6,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15644648	0,80	0,80	0,80	0,80
15644681	0,80	0,80	0,80	0,80
15644719	0,80	0,80	0,80	0,80
15644732	0,80	0,80	0,80	0,80
15644741	0,80	0,80	0,80	0,80
15644775	0,80	0,80	0,80	0,80
15644814	0,80	0,80	0,80	0,80
15644898	0,80	0,80	0,80	0,80
15644937	0,80	0,80	0,80	0,80
15644956	0,80	0,80	0,80	0,80
15644959	0,80	0,80	0,80	0,80
15644973	0,80	0,80	0,80	0,80
15644980	0,80	0,80	0,80	0,80
15645006	0,80	0,80	0,80	0,80
15645017	0,80	0,80	0,80	0,80
15645049	0,80	0,80	0,80	0,80
15645051	0,80	0,80	0,80	0,80
15645108	0,80	0,80	0,80	0,80
15645127	0,80	0,80	0,80	0,80
15645128	0,80	0,80	0,80	0,80
15645167	0,80	0,80	0,80	0,80
15645168	0,80	0,80	0,80	0,80
15645182	0,80	0,80	0,80	0,80
15645212	0,80	0,80	0,80	0,80
15645213	0,80	0,80	0,80	0,80
15645220	0,80	0,80	0,80	0,80
15645225	0,80	0,80	0,80	0,80
15645227	0,80	0,80	0,80	0,80
15645262	0,80	0,80	0,80	0,80
15645271	0,80	0,80	0,80	0,80
15645274	0,80	0,80	0,80	0,80
15645322	0,80	0,80	0,80	0,80
15645337	0,80	0,80	0,80	0,80
15645339	0,80	0,80	0,80	0,80
15645362	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15645369		6,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645406		6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645408		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645409		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645410		5,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645416		7,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645455		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645479		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645545		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645565		7,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645566		6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645570		5,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645591		5,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645597		6,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645650		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645666		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645674		6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645684		6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645743		5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645811		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645866		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645873		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645910		5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645920		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15645950		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646016		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646028		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646048		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646054		7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646064		5,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646068		5,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646079		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646101		5,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646121		7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646143		7,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15645369	0,80	0,80	0,80	0,80
15645406	0,80	0,80	0,80	0,80
15645408	0,80	0,80	0,80	0,80
15645409	0,80	0,80	0,80	0,80
15645410	0,80	0,80	0,80	0,80
15645416	0,80	0,80	0,80	0,80
15645455	0,80	0,80	0,80	0,80
15645479	0,80	0,80	0,80	0,80
15645545	0,80	0,80	0,80	0,80
15645565	0,80	0,80	0,80	0,80
15645566	0,80	0,80	0,80	0,80
15645570	0,80	0,80	0,80	0,80
15645591	0,80	0,80	0,80	0,80
15645597	0,80	0,80	0,80	0,80
15645650	0,80	0,80	0,80	0,80
15645666	0,80	0,80	0,80	0,80
15645674	0,80	0,80	0,80	0,80
15645684	0,80	0,80	0,80	0,80
15645743	0,80	0,80	0,80	0,80
15645811	0,80	0,80	0,80	0,80
15645866	0,80	0,80	0,80	0,80
15645873	0,80	0,80	0,80	0,80
15645910	0,80	0,80	0,80	0,80
15645920	0,80	0,80	0,80	0,80
15645950	0,80	0,80	0,80	0,80
15646016	0,80	0,80	0,80	0,80
15646028	0,80	0,80	0,80	0,80
15646048	0,80	0,80	0,80	0,80
15646054	0,80	0,80	0,80	0,80
15646064	0,80	0,80	0,80	0,80
15646068	0,80	0,80	0,80	0,80
15646079	0,80	0,80	0,80	0,80
15646101	0,80	0,80	0,80	0,80
15646121	0,80	0,80	0,80	0,80
15646143	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15646161		6,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646197		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646254		7,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646323		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646339		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646348		6,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646361		7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646363		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646374		5,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646378		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646439		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646459		5,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646465		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646488		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646494		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646559		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646564		7,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646576		5,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646583		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646701		5,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646751		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646759		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646762		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646763		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646781		7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646803		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646875		5,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15646931		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647027		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647045		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647058		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647079		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647111		7,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647132		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647158		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15646161	0,80	0,80	0,80	0,80
15646197	0,80	0,80	0,80	0,80
15646254	0,80	0,80	0,80	0,80
15646323	0,80	0,80	0,80	0,80
15646339	0,80	0,80	0,80	0,80
15646348	0,80	0,80	0,80	0,80
15646361	0,80	0,80	0,80	0,80
15646363	0,80	0,80	0,80	0,80
15646374	0,80	0,80	0,80	0,80
15646378	0,80	0,80	0,80	0,80
15646439	0,80	0,80	0,80	0,80
15646459	0,80	0,80	0,80	0,80
15646465	0,80	0,80	0,80	0,80
15646488	0,80	0,80	0,80	0,80
15646494	0,80	0,80	0,80	0,80
15646559	0,80	0,80	0,80	0,80
15646564	0,80	0,80	0,80	0,80
15646576	0,80	0,80	0,80	0,80
15646583	0,80	0,80	0,80	0,80
15646701	0,80	0,80	0,80	0,80
15646751	0,80	0,80	0,80	0,80
15646759	0,80	0,80	0,80	0,80
15646762	0,80	0,80	0,80	0,80
15646763	0,80	0,80	0,80	0,80
15646781	0,80	0,80	0,80	0,80
15646803	0,80	0,80	0,80	0,80
15646875	0,80	0,80	0,80	0,80
15646931	0,80	0,80	0,80	0,80
15647027	0,80	0,80	0,80	0,80
15647045	0,80	0,80	0,80	0,80
15647058	0,80	0,80	0,80	0,80
15647079	0,80	0,80	0,80	0,80
15647111	0,80	0,80	0,80	0,80
15647132	0,80	0,80	0,80	0,80
15647158	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15647173		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647178		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647183		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647196		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647199		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647202		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647207		8,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647219		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647224		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647251		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647274		5,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647340		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647417		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647439		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647456		7,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647474		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647496		5,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647502		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647523		6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647533		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647545		6,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647546		5,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647640		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647643		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647652		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647659		6,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647714		5,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647785		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647795		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647803		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647812		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647843		5,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647884		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647918		5,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15647923		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15647173	0,80	0,80	0,80	0,80
15647178	0,80	0,80	0,80	0,80
15647183	0,80	0,80	0,80	0,80
15647196	0,80	0,80	0,80	0,80
15647199	0,80	0,80	0,80	0,80
15647202	0,80	0,80	0,80	0,80
15647207	0,80	0,80	0,80	0,80
15647219	0,80	0,80	0,80	0,80
15647224	0,80	0,80	0,80	0,80
15647251	0,80	0,80	0,80	0,80
15647274	0,80	0,80	0,80	0,80
15647340	0,80	0,80	0,80	0,80
15647417	0,80	0,80	0,80	0,80
15647439	0,80	0,80	0,80	0,80
15647456	0,80	0,80	0,80	0,80
15647474	0,80	0,80	0,80	0,80
15647496	0,80	0,80	0,80	0,80
15647502	0,80	0,80	0,80	0,80
15647523	0,80	0,80	0,80	0,80
15647533	0,80	0,80	0,80	0,80
15647545	0,80	0,80	0,80	0,80
15647546	0,80	0,80	0,80	0,80
15647640	0,80	0,80	0,80	0,80
15647643	0,80	0,80	0,80	0,80
15647652	0,80	0,80	0,80	0,80
15647659	0,80	0,80	0,80	0,80
15647714	0,80	0,80	0,80	0,80
15647785	0,80	0,80	0,80	0,80
15647795	0,80	0,80	0,80	0,80
15647803	0,80	0,80	0,80	0,80
15647812	0,80	0,80	0,80	0,80
15647843	0,80	0,80	0,80	0,80
15647884	0,80	0,80	0,80	0,80
15647918	0,80	0,80	0,80	0,80
15647923	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15648059		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648062		6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648068		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648091		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648094		6,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648104		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648141		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648160		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648192		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648215		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648225		5,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648258		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648310		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648321		5,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648346		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648407		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648411		5,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648486		6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648532		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648593		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648599		5,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648627		5,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648673		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648703		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648706		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648721		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648737		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648766		6,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648767		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648774		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648779		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648784		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648790		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648825		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15648970		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15648059	0,80	0,80	0,80	0,80
15648062	0,80	0,80	0,80	0,80
15648068	0,80	0,80	0,80	0,80
15648091	0,80	0,80	0,80	0,80
15648094	0,80	0,80	0,80	0,80
15648104	0,80	0,80	0,80	0,80
15648141	0,80	0,80	0,80	0,80
15648160	0,80	0,80	0,80	0,80
15648192	0,80	0,80	0,80	0,80
15648215	0,80	0,80	0,80	0,80
15648225	0,80	0,80	0,80	0,80
15648258	0,80	0,80	0,80	0,80
15648310	0,80	0,80	0,80	0,80
15648321	0,80	0,80	0,80	0,80
15648346	0,80	0,80	0,80	0,80
15648407	0,80	0,80	0,80	0,80
15648411	0,80	0,80	0,80	0,80
15648486	0,80	0,80	0,80	0,80
15648532	0,80	0,80	0,80	0,80
15648593	0,80	0,80	0,80	0,80
15648599	0,80	0,80	0,80	0,80
15648627	0,80	0,80	0,80	0,80
15648673	0,80	0,80	0,80	0,80
15648703	0,80	0,80	0,80	0,80
15648706	0,80	0,80	0,80	0,80
15648721	0,80	0,80	0,80	0,80
15648737	0,80	0,80	0,80	0,80
15648766	0,80	0,80	0,80	0,80
15648767	0,80	0,80	0,80	0,80
15648774	0,80	0,80	0,80	0,80
15648779	0,80	0,80	0,80	0,80
15648784	0,80	0,80	0,80	0,80
15648790	0,80	0,80	0,80	0,80
15648825	0,80	0,80	0,80	0,80
15648970	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15649023		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15649122		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15649213		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15649215		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15649273		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15649274		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15649323		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15649325		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15649380		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15649428		5,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15649460		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15649463		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15649489		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15649498		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15649505		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15649580		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15649583		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15649649		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15649734		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15649739		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15649774		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15649792		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15649831		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15649909		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15650042		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15650412		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15650427		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15650518		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15650519		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15650520		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15650634		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15650672		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15650785		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15650874		5,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15650875		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15649023	0,80	0,80	0,80	0,80
15649122	0,80	0,80	0,80	0,80
15649213	0,80	0,80	0,80	0,80
15649215	0,80	0,80	0,80	0,80
15649273	0,80	0,80	0,80	0,80
15649274	0,80	0,80	0,80	0,80
15649323	0,80	0,80	0,80	0,80
15649325	0,80	0,80	0,80	0,80
15649380	0,80	0,80	0,80	0,80
15649428	0,80	0,80	0,80	0,80
15649460	0,80	0,80	0,80	0,80
15649463	0,80	0,80	0,80	0,80
15649489	0,80	0,80	0,80	0,80
15649498	0,80	0,80	0,80	0,80
15649505	0,80	0,80	0,80	0,80
15649580	0,80	0,80	0,80	0,80
15649583	0,80	0,80	0,80	0,80
15649649	0,80	0,80	0,80	0,80
15649734	0,80	0,80	0,80	0,80
15649739	0,80	0,80	0,80	0,80
15649774	0,80	0,80	0,80	0,80
15649792	0,80	0,80	0,80	0,80
15649831	0,80	0,80	0,80	0,80
15649909	0,80	0,80	0,80	0,80
15650042	0,80	0,80	0,80	0,80
15650412	0,80	0,80	0,80	0,80
15650427	0,80	0,80	0,80	0,80
15650518	0,80	0,80	0,80	0,80
15650519	0,80	0,80	0,80	0,80
15650520	0,80	0,80	0,80	0,80
15650634	0,80	0,80	0,80	0,80
15650672	0,80	0,80	0,80	0,80
15650785	0,80	0,80	0,80	0,80
15650874	0,80	0,80	0,80	0,80
15650875	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15650879		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15650880		5,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15650882		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15650883		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15650887		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15650888		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15650889		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15650890		5,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15650891		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15650905		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15650910		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15650918		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15650935		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15650937		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651013		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651061		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651093		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651096		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651100		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651106		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651107		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651113		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651115		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651124		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651127		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651129		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651145		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651147		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651150		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651151		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651152		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651154		5,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651164		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651176		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651180		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15650879	0,80	0,80	0,80	0,80
15650880	0,80	0,80	0,80	0,80
15650882	0,80	0,80	0,80	0,80
15650883	0,80	0,80	0,80	0,80
15650887	0,80	0,80	0,80	0,80
15650888	0,80	0,80	0,80	0,80
15650889	0,80	0,80	0,80	0,80
15650890	0,80	0,80	0,80	0,80
15650891	0,80	0,80	0,80	0,80
15650905	0,80	0,80	0,80	0,80
15650910	0,80	0,80	0,80	0,80
15650918	0,80	0,80	0,80	0,80
15650935	0,80	0,80	0,80	0,80
15650937	0,80	0,80	0,80	0,80
15651013	0,80	0,80	0,80	0,80
15651061	0,80	0,80	0,80	0,80
15651093	0,80	0,80	0,80	0,80
15651096	0,80	0,80	0,80	0,80
15651100	0,80	0,80	0,80	0,80
15651106	0,80	0,80	0,80	0,80
15651107	0,80	0,80	0,80	0,80
15651113	0,80	0,80	0,80	0,80
15651115	0,80	0,80	0,80	0,80
15651124	0,80	0,80	0,80	0,80
15651127	0,80	0,80	0,80	0,80
15651129	0,80	0,80	0,80	0,80
15651145	0,80	0,80	0,80	0,80
15651147	0,80	0,80	0,80	0,80
15651150	0,80	0,80	0,80	0,80
15651151	0,80	0,80	0,80	0,80
15651152	0,80	0,80	0,80	0,80
15651154	0,80	0,80	0,80	0,80
15651164	0,80	0,80	0,80	0,80
15651176	0,80	0,80	0,80	0,80
15651180	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15651186		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651187		5,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651189		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651223		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651841		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651861		5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15651903		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15652274		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15652284		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15652291		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15652314		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15652345		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15652347		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15652481		6,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15652498		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15652509		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15652584		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15652641		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15652671		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15652784		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15652866		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15652928		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15653079		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15653110		7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15653167		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15653273		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15653291		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15653337		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15653349		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15653421		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15653434		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15653457		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15653463		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15653519		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15653557		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15651186	0,80	0,80	0,80	0,80
15651187	0,80	0,80	0,80	0,80
15651189	0,80	0,80	0,80	0,80
15651223	0,80	0,80	0,80	0,80
15651841	0,80	0,80	0,80	0,80
15651861	0,80	0,80	0,80	0,80
15651903	0,80	0,80	0,80	0,80
15652274	0,80	0,80	0,80	0,80
15652284	0,80	0,80	0,80	0,80
15652291	0,80	0,80	0,80	0,80
15652314	0,80	0,80	0,80	0,80
15652345	0,80	0,80	0,80	0,80
15652347	0,80	0,80	0,80	0,80
15652481	0,80	0,80	0,80	0,80
15652498	0,80	0,80	0,80	0,80
15652509	0,80	0,80	0,80	0,80
15652584	0,80	0,80	0,80	0,80
15652641	0,80	0,80	0,80	0,80
15652671	0,80	0,80	0,80	0,80
15652784	0,80	0,80	0,80	0,80
15652866	0,80	0,80	0,80	0,80
15652928	0,80	0,80	0,80	0,80
15653079	0,80	0,80	0,80	0,80
15653110	0,80	0,80	0,80	0,80
15653167	0,80	0,80	0,80	0,80
15653273	0,80	0,80	0,80	0,80
15653291	0,80	0,80	0,80	0,80
15653337	0,80	0,80	0,80	0,80
15653349	0,80	0,80	0,80	0,80
15653421	0,80	0,80	0,80	0,80
15653434	0,80	0,80	0,80	0,80
15653457	0,80	0,80	0,80	0,80
15653463	0,80	0,80	0,80	0,80
15653519	0,80	0,80	0,80	0,80
15653557	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15653574		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15653576		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15653644		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15653662		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15653702		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15653709		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15653736		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15653751		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15653809		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15653922		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15654020		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15654022		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15654027		5,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15654032		6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15654225		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15654382		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15654495		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15654496		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15654643		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15654813		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15655076		7,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15655129		9,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15655504		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15655599		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15655603		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15655606		5,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15655677		9,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15655719		9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15655890		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15655895		5,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15656097		8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15656099		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15656277		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15656549		5,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15656573		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15653574	0,80	0,80	0,80	0,80
15653576	0,80	0,80	0,80	0,80
15653644	0,80	0,80	0,80	0,80
15653662	0,80	0,80	0,80	0,80
15653702	0,80	0,80	0,80	0,80
15653709	0,80	0,80	0,80	0,80
15653736	0,80	0,80	0,80	0,80
15653751	0,80	0,80	0,80	0,80
15653809	0,80	0,80	0,80	0,80
15653922	0,80	0,80	0,80	0,80
15654020	0,80	0,80	0,80	0,80
15654022	0,80	0,80	0,80	0,80
15654027	0,80	0,80	0,80	0,80
15654032	0,80	0,80	0,80	0,80
15654225	0,80	0,80	0,80	0,80
15654382	0,80	0,80	0,80	0,80
15654495	0,80	0,80	0,80	0,80
15654496	0,80	0,80	0,80	0,80
15654643	0,80	0,80	0,80	0,80
15654813	0,80	0,80	0,80	0,80
15655076	0,80	0,80	0,80	0,80
15655129	0,80	0,80	0,80	0,80
15655504	0,80	0,80	0,80	0,80
15655599	0,80	0,80	0,80	0,80
15655603	0,80	0,80	0,80	0,80
15655606	0,80	0,80	0,80	0,80
15655677	0,80	0,80	0,80	0,80
15655719	0,80	0,80	0,80	0,80
15655890	0,80	0,80	0,80	0,80
15655895	0,80	0,80	0,80	0,80
15656097	0,80	0,80	0,80	0,80
15656099	0,80	0,80	0,80	0,80
15656277	0,80	0,80	0,80	0,80
15656549	0,80	0,80	0,80	0,80
15656573	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15656782		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15657017		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15657189		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15657193		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15657590		5,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15655677		9,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15656782	0,80	0,80	0,80	0,80
15657017	0,80	0,80	0,80	0,80
15657189	0,80	0,80	0,80	0,80
15657193	0,80	0,80	0,80	0,80
15657590	0,80	0,80	0,80	0,80
15655677	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeerslawaai D3
Langevoort 2a-4 te Hooge Mierde - 16136
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	137699,48	377216,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oostgevel	137705,47	377215,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	oostgevel	137709,69	377199,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	137705,88	377194,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	westgevel	137699,16	377196,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	westgevel	137694,92	377212,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langvoort
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	48,94	45,45	40,32	49,71
01_B	noordgevel	4,50	50,31	46,81	41,69	51,08
01_C	noordgevel	7,50	50,41	46,90	41,79	51,18
02_A	oostgevel	1,50	45,07	41,57	36,45	45,84
02_B	oostgevel	4,50	46,64	43,14	38,03	47,41
02_C	oostgevel	7,50	46,84	43,33	38,22	47,61
03_A	oostgevel	1,50	42,16	38,67	33,55	42,93
03_B	oostgevel	4,50	44,01	40,51	35,40	44,78
03_C	oostgevel	7,50	44,44	40,93	35,83	45,21
04_A	zuidgevel	1,50	8,56	4,86	-0,07	9,29
04_B	zuidgevel	4,50	9,24	5,50	0,60	9,95
04_C	zuidgevel	7,50	3,09	-1,01	-5,59	3,72
05_A	westgevel	1,50	41,45	37,96	32,84	42,22
05_B	westgevel	4,50	43,25	39,74	34,63	44,02
05_C	westgevel	7,50	43,53	40,03	34,91	44,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langvoort 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	17,83	13,73	9,15	18,46
01_B	noordgevel	4,50	22,20	18,20	13,53	22,85
01_C	noordgevel	7,50	29,03	25,17	20,38	29,72
02_A	oostgevel	1,50	6,86	2,84	-1,82	7,51
02_B	oostgevel	4,50	14,51	10,67	5,86	15,20
02_C	oostgevel	7,50	15,59	11,74	6,93	16,28
03_A	oostgevel	1,50	18,13	14,36	9,48	18,83
03_B	oostgevel	4,50	18,92	15,10	10,27	19,62
03_C	oostgevel	7,50	19,06	15,22	10,40	19,75
04_A	zuidgevel	1,50	1,17	-2,87	-7,51	1,81
04_B	zuidgevel	4,50	2,47	-1,62	-6,21	3,10
04_C	zuidgevel	7,50	3,09	-1,01	-5,59	3,72
05_A	westgevel	1,50	16,93	12,84	8,24	17,56
05_B	westgevel	4,50	20,06	16,03	11,38	20,70
05_C	westgevel	7,50	23,88	19,95	15,21	24,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langvoort 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	48,93	45,44	40,32	49,70
01_B	noordgevel	4,50	50,30	46,80	41,69	51,07
01_C	noordgevel	7,50	50,38	46,87	41,76	51,15
02_A	oostgevel	1,50	45,07	41,57	36,45	45,84
02_B	oostgevel	4,50	46,64	43,13	38,02	47,41
02_C	oostgevel	7,50	46,83	43,33	38,22	47,60
03_A	oostgevel	1,50	42,15	38,65	33,53	42,92
03_B	oostgevel	4,50	44,00	40,50	35,39	44,77
03_C	oostgevel	7,50	44,43	40,92	35,81	45,20
04_A	zuidgevel	1,50	7,69	4,05	-0,94	8,43
04_B	zuidgevel	4,50	8,21	4,56	-0,42	8,94
04_C	zuidgevel	7,50	--	--	--	--
05_A	westgevel	1,50	41,44	37,95	32,82	42,21
05_B	westgevel	4,50	43,23	39,73	34,61	44,00
05_C	westgevel	7,50	43,49	39,98	34,87	44,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Gagel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	30,73	26,78	22,06	31,39
01_B	noordgevel	4,50	32,23	28,32	23,56	32,90
01_C	noordgevel	7,50	34,65	30,86	26,00	35,35
02_A	oostgevel	1,50	29,03	25,50	20,41	29,79
02_B	oostgevel	4,50	29,65	26,10	21,03	30,41
02_C	oostgevel	7,50	29,85	26,29	21,23	30,61
03_A	oostgevel	1,50	29,30	25,76	20,68	30,06
03_B	oostgevel	4,50	29,92	26,36	21,30	30,68
03_C	oostgevel	7,50	30,07	26,52	21,45	30,83
04_A	zuidgevel	1,50	39,05	35,55	30,44	39,82
04_B	zuidgevel	4,50	40,11	36,61	31,50	40,88
04_C	zuidgevel	7,50	40,94	37,44	32,32	41,71
05_A	westgevel	1,50	39,77	36,25	31,15	40,53
05_B	westgevel	4,50	41,29	37,75	32,67	42,05
05_C	westgevel	7,50	42,06	38,51	33,44	42,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Gagel 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	30,17	26,17	21,50	30,82
01_B	noordgevel	4,50	30,91	26,88	22,23	31,55
01_C	noordgevel	7,50	31,92	27,88	23,24	32,56
02_A	oostgevel	1,50	16,05	12,03	7,37	16,70
02_B	oostgevel	4,50	18,56	14,56	9,89	19,21
02_C	oostgevel	7,50	19,31	15,30	10,64	19,96
03_A	oostgevel	1,50	18,55	14,53	9,88	19,20
03_B	oostgevel	4,50	19,69	15,60	11,01	20,32
03_C	oostgevel	7,50	18,97	14,86	10,29	19,60
04_A	zuidgevel	1,50	14,08	9,86	5,37	14,68
04_B	zuidgevel	4,50	15,37	11,13	6,67	15,97
04_C	zuidgevel	7,50	16,11	11,84	7,39	16,70
05_A	westgevel	1,50	26,26	22,18	17,57	26,89
05_B	westgevel	4,50	30,59	26,64	21,92	31,25
05_C	westgevel	7,50	32,11	28,16	23,45	32,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Gagel 60 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	21,54	17,96	12,92	22,29
01_B	noordgevel	4,50	26,39	22,84	17,77	27,15
01_C	noordgevel	7,50	31,34	27,82	22,73	32,11
02_A	oostgevel	1,50	28,81	25,30	20,19	29,58
02_B	oostgevel	4,50	29,30	25,78	20,68	30,06
02_C	oostgevel	7,50	29,45	25,93	20,83	30,21
03_A	oostgevel	1,50	28,92	25,42	20,30	29,69
03_B	oostgevel	4,50	29,49	25,98	20,87	30,26
03_C	oostgevel	7,50	29,72	26,21	21,11	30,49
04_A	zuidgevel	1,50	39,04	35,54	30,43	39,81
04_B	zuidgevel	4,50	40,10	36,60	31,48	40,87
04_C	zuidgevel	7,50	40,92	37,42	32,31	41,69
05_A	westgevel	1,50	39,57	36,07	30,96	40,34
05_B	westgevel	4,50	40,90	37,41	32,29	41,67
05_C	westgevel	7,50	41,60	38,09	32,98	42,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Het Hoog
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	10,23	6,62	1,61	10,98
01_B	noordgevel	4,50	13,65	10,08	5,03	14,40
01_C	noordgevel	7,50	18,71	15,20	10,10	19,48
02_A	oostgevel	1,50	--	--	--	--
02_B	oostgevel	4,50	--	--	--	--
02_C	oostgevel	7,50	--	--	--	--
03_A	oostgevel	1,50	--	--	--	--
03_B	oostgevel	4,50	--	--	--	--
03_C	oostgevel	7,50	--	--	--	--
04_A	zuidgevel	1,50	35,88	32,38	27,26	36,65
04_B	zuidgevel	4,50	36,68	33,18	28,06	37,45
04_C	zuidgevel	7,50	37,03	33,53	28,41	37,80
05_A	westgevel	1,50	36,62	33,13	28,01	37,39
05_B	westgevel	4,50	37,51	34,02	28,90	38,28
05_C	westgevel	7,50	37,08	33,57	28,45	37,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lemenweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	38,21	34,95	29,61	39,03
01_B	noordgevel	4,50	39,19	35,92	30,59	40,01
01_C	noordgevel	7,50	39,55	36,28	30,95	40,37
02_A	oostgevel	1,50	37,69	34,43	29,09	38,51
02_B	oostgevel	4,50	38,81	35,54	30,21	39,63
02_C	oostgevel	7,50	39,65	36,38	31,05	40,47
03_A	oostgevel	1,50	37,11	33,85	28,51	37,93
03_B	oostgevel	4,50	38,00	34,73	29,39	38,82
03_C	oostgevel	7,50	38,75	35,48	30,15	39,57
04_A	zuidgevel	1,50	12,27	9,01	3,67	13,09
04_B	zuidgevel	4,50	16,42	13,17	7,82	17,25
04_C	zuidgevel	7,50	17,16	13,91	8,56	17,99
05_A	westgevel	1,50	29,35	26,09	20,75	30,17
05_B	westgevel	4,50	28,30	25,04	19,70	29,12
05_C	westgevel	7,50	24,08	20,82	15,47	24,90
06_A	westgevel	1,50	30,89	27,63	22,29	31,71
06_B	westgevel	4,50	30,92	27,65	22,31	31,74
06_C	westgevel	7,50	23,62	20,36	15,02	24,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Stad
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	1,50	29,92	25,76	21,16	30,51
01_B	noordgevel	4,50	32,97	28,85	24,24	33,58
01_C	noordgevel	7,50	35,06	30,98	26,35	35,68
02_A	oostgevel	1,50	21,06	16,96	12,37	21,69
02_B	oostgevel	4,50	22,41	18,28	13,72	23,03
02_C	oostgevel	7,50	20,73	16,62	12,05	21,36
03_A	oostgevel	1,50	24,85	20,79	16,11	25,47
03_B	oostgevel	4,50	26,37	22,26	17,63	26,98
03_C	oostgevel	7,50	27,12	22,98	18,42	27,74
04_A	zuidgevel	1,50	--	--	--	--
04_B	zuidgevel	4,50	--	--	--	--
04_C	zuidgevel	7,50	--	--	--	--
05_A	westgevel	1,50	27,94	23,70	19,14	28,50
05_B	westgevel	4,50	30,88	26,69	22,11	31,46
05_C	westgevel	7,50	34,67	30,60	25,95	35,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]														
		Langvoort			De Gagel			Het Hoog			Lemenweg			De Stad		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	49,71	--	49,71	31,39	--	31,39	10,98	--	10,98	39,03	--	39,03	30,51	--	30,51
01_B	4,5	51,08	--	51,08	32,90	--	32,90	14,40	--	14,40	40,01	--	40,01	33,58	--	33,58
01_C	7,5	51,18	--	51,18	35,35	--	35,35	19,48	--	19,48	40,37	--	40,37	35,68	--	35,68
02_A	1,5	45,84	--	45,84	29,79	--	29,79	--	--	--	38,51	--	38,51	21,69	--	21,69
02_B	4,5	47,41	--	47,41	30,41	--	30,41	--	--	--	39,63	--	39,63	23,03	--	23,03
02_C	7,5	47,61	--	47,61	30,61	--	30,61	--	--	--	40,47	--	40,47	21,36	--	21,36
03_A	1,5	42,93	--	42,93	30,06	--	30,06	--	--	--	37,93	--	37,93	25,47	--	25,47
03_B	4,5	44,78	--	44,78	30,68	--	30,68	--	--	--	38,82	--	38,82	26,98	--	26,98
03_C	7,5	45,21	--	45,21	30,83	--	30,83	--	--	--	39,57	--	39,57	27,74	--	27,74
04_A	1,5	9,29	--	9,29	39,82	--	39,82	36,65	--	36,65	13,09	--	13,09	--	--	--
04_B	4,5	9,95	--	9,95	40,88	--	40,88	37,45	--	37,45	17,25	--	17,25	--	--	--
04_C	7,5	3,72	--	3,72	41,71	--	41,71	37,80	--	37,80	17,99	--	17,99	--	--	--
05_A	1,5	42,22	--	42,22	40,53	--	40,53	37,39	--	37,39	30,17	--	30,17	28,50	--	28,50
05_B	4,5	44,02	--	44,02	42,05	--	42,05	38,28	--	38,28	29,12	--	29,12	31,46	--	31,46
05_C	7,5	44,30	--	44,30	42,82	--	42,82	37,84	--	37,84	24,90	--	24,90	35,29	--	35,29

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]															
		Langvoort			De Gagel			Het Hoog			Lemenweg			De Stad			
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	
01_A	1,5	44,71	--	44,71	26,39	--	26,39	5,98	--	5,98	34,03	--	34,03	25,51	--	25,51	
01_B	4,5	46,08	--	46,08	27,90	--	27,90	9,40	--	9,40	35,01	--	35,01	28,58	--	28,58	
01_C	7,5	46,18	--	46,18	30,35	--	30,35	14,48	--	14,48	35,37	--	35,37	30,68	--	30,68	
02_A	1,5	40,84	--	40,84	24,79	--	24,79	--	--	--	33,51	--	33,51	16,69	--	16,69	
02_B	4,5	42,41	--	42,41	25,41	--	25,41	--	--	--	34,63	--	34,63	18,03	--	18,03	
02_C	7,5	42,61	--	42,61	25,61	--	25,61	--	--	--	35,47	--	35,47	16,36	--	16,36	
03_A	1,5	37,93	--	37,93	25,06	--	25,06	--	--	--	32,93	--	32,93	20,47	--	20,47	
03_B	4,5	39,78	--	39,78	25,68	--	25,68	--	--	--	33,82	--	33,82	21,98	--	21,98	
03_C	7,5	40,21	--	40,21	25,83	--	25,83	--	--	--	34,57	--	34,57	22,74	--	22,74	
04_A	1,5	4,29	--	4,29	34,82	--	34,82	31,65	--	31,65	8,09	--	8,09	--	--	--	
04_B	4,5	4,95	--	4,95	35,88	--	35,88	32,45	--	32,45	12,25	--	12,25	--	--	--	
04_C	7,5	-1,28	--	-1,28	36,71	--	36,71	32,80	--	32,80	12,99	--	12,99	--	--	--	
05_A	1,5	37,22	--	37,22	35,53	--	35,53	32,39	--	32,39	25,17	--	25,17	23,50	--	23,50	
05_B	4,5	39,02	--	39,02	37,05	--	37,05	33,28	--	33,28	24,12	--	24,12	26,46	--	26,46	
05_C	7,5	39,30	--	39,30	37,82	--	37,82	32,84	--	32,84	19,90	--	19,90	30,29	--	30,29	

Geluid

