

Raadsvoorstel

Onderwerp	Doorontwikkeling BMX-baan tot pumptrack
Afdeling	Afdeling Ontwikkeling
Datum behandeling in B&W:	24 mei 2022
Datum raadsvergadering	21 juli 2022
Nummer	
Documentnummer	INT/22 - 485063
Zaaknummer	Z20 - 225944
Afdelingshoofd	J.J. Finke

Voorstel

1. In te stemmen om de BMX-baan door te ontwikkelen tot een pumptrack.
2. De directe omgeving van de baan van meer groen te voorzien.
3. Hiervoor een krediet van €55.000,- beschikbaar te stellen.

Eerdere besluitvorming

In maart 2019 heeft het college besloten bureau Kragten een onderzoek te laten uitvoeren naar (de optimalisatie van) bewegen in de openbare ruimte in Vught. Uw raad is hierover in april 2019 geïnformeerd.

In februari 2020 heeft het college besloten het rapport van bureau Kragten vast te stellen als uitvoeringskader voor bewegen en sporten in de openbare ruimte. Uw raad is hierover in februari 2020 geïnformeerd.

Onderdeel van het uitvoeringskader was het realiseren van een natuurlijke BMX-baan op het Ouwerkerkveld. In september 2020 is door de gemeente opdracht verstrekt aan een partij om deze natuurlijke BMX-baan aan te leggen. Uw raad is in januari 2022 geïnformeerd voortgang van het uitvoeringskader voor bewegen in de openbare ruimte, waaronder ook de natuurlijke BMX-baan.

Inleiding

Om het bewegen in de openbare ruimte in de gemeente Vught te verbeteren is er in 2019 een onderzoek uitgevoerd. Hierin zijn ook de wensen en behoeftes van de inwoners van de gemeente Vught meegenomen. Één van de uitkomsten van het onderzoek was het realiseren van een voorziening om urban sports te kunnen doen. Dit is vertaald naar de aanleg van een BMX-baan. Dit is een parcours met bulten en bochten die elkaar in een vloeiende lijn opvolgen. De baan kan worden afgelegd met een zogenaamde crossfiets (een relatief klein fietsje).

Op verzoek van zowel de inwoners als het college is er gekozen voor een zogenaamde natuurlijke BMX-baan gemaakt van gravel. Deze baan is oktober 2020 in gebruik genomen.

De praktijk toont aan dat de baan veel wordt gebruikt door fietsende jeugd. Mede door het veelvuldig gebruik, maar ook door weersinvloeden blijkt de baan onderhevig te zijn aan slijtage. Met name in de bochten is de slijtage groter dan van te voren gedacht. Regelmatig (groot) onderhoud is noodzakelijk om de baan begaanbaar en veilig te houden. Dit brengt meer kosten met zich mee dan vooraf begroot.

Vanuit de gebruikers is gevraagd of de BMX-baan geasfalteerd kan worden. Hiermee wordt de toegankelijkheid van de baan vergroot. Aan de ene kant, omdat de baan dan niet meer uitslijt en daarmee vaker en veiliger gebruikt kan worden. Aan de andere kant, omdat de baan daarmee niet langer enkel geschikt is voor crossfietsjes, maar ook voor andere doelgroepen zoals skaters, skateboarders, kinderen op stepjes, rolschaatsen, etc.

Vanuit de gebruikers is met goedkeuring van het college een crowdfundingactie opgezet om het te investeren bedrag in te zamelen. Het totale investeringsbedrag is echter niet opgehaald.

Met het asfalteren van de baan wordt de BMX-baan doorontwikkeld tot een zogenaamde pumptrack. Pumptracks zijn erg populair. In de afgelopen jaren zijn er verspreid over Nederland veel aangelegd.¹

Beoogd effect

Een veiligere, onderhoudsarme speelvoorziening voor een grotere doelgroep dan momenteel het geval is met de BMX-baan.

Argumenten

1.1 *Het asfalteren een veiligere voorziening oplevert*

De gravel BMX-baan slijt snel uit door veelvuldig gebruik en weersinvloeden. Door de baan te asfalteren zal deze slijtage niet meer optreden. Hierdoor is de baan niet onderhevig aan verandering en veilig in gebruik.

1.2 *Een grotere doelgroep gebruik kan maken van de voorziening*

De BMX-baan kan enkel door crossfietsers gebruikt worden. Een pumptrack is geschikt voor meer doelgroepen zoals kinderen op (loop)fietsen, skates, steps, rolschaatsen en skateboards. Eigenlijk alles op wieltes. Hierdoor kunnen nog meer inwoners van Vught gebruik maken van de voorziening. In andere gemeentes in Nederland is de ervaring dat ook volwassenen gebruik maken van pumptracks, en dat onderling materiaal wordt gedeeld. De ene leent zijn stepje uit, de andere zijn fiets. Hierdoor ontstaat meer sociale verbinding.

1.3 *Een pumptrack minder onderhoudskosten kent dan de huidige natuurlijke BMX-baan*

Momenteel moet er regelmatig onderhoud worden gepleegd om de baan in goede, veilige condities te houden. Dit zal ongeveer € 13.600,- exclusief btw op jaarbasis gaan kosten. Op het asfalt van een pumptrack wordt 8 jaar garantie gegeven op scheuren. In die periode is de pumptrack onderhoudsvrij.

¹ Bron: <https://pumptrackinfo.nl/>



- 2.1 *Hiermee invulling wordt gegeven aan de oorspronkelijk wens van een natuurlijke baan*
Met het aanbrengen van meer beplanting rondom de baan wordt een natuurlijke omgeving gecreëerd. Hiermee geven we ook invulling aan één van de punten uit het coalitieakkoord 2021-2026: “We geven in beleid en beheer van de openbare ruimte meer aandacht aan biodiversiteit.”
- 3.1 *Dit het benodigde budget is om de doorontwikkeling te realiseren*
De kosten van het asfalteren van de baan, het aanbrengen van meer groen rondom de baan en bijkomende kosten zoals aanbestedingsadvisering worden geraamd op € 55.000,-.
- 3.2 *Anders de jaarlijkse onderhoudskosten verhoogd moeten worden*
In de meerjarenbegroting is geen rekening gehouden met de hoge onderhoudskosten van de BMX-baan. Als de baan niet geasfalteerd wordt, dan dienen de jaarlijkse onderhoudskosten verhoogd te worden met ongeveer € 10.000,- per jaar omdat het huidige onderhoudsbudget niet toereikend is om de hoge kosten te dekken.

Kanttekeningen

- 1.1 *Dit is niet geheel in lijn met de wens van een natuurlijke BMX-baan*
Op verzoek van zowel de inwoners van gemeente Vught als het college is er gekozen voor een natuurlijke BMX-baan gemaakt van gravel. In de praktijk blijkt dit type baan meerdere nadelen te hebben, zoals o.a. verminderde veiligheid en hoge onderhoudskosten. Deze nadelen kunnen opgelost worden door de baan te asfalteren. In onze ogen wordt met de voorgestelde extra beplanting nog steeds voldoende gehoor gegeven aan de wens van een natuurlijke baan.
- 1.2 *Het alternatief is het verwijderen van de BMX-baan*
Indien de BMX-baan niet geasfalteerd wordt of er geen extra middelen beschikbaar komen voor periodiek onderhoud, is het alternatief het verwijderen van de BMX-baan. In de huidige vorm, zonder extra onderhoud, kan de baan niet open blijven, omdat de gemeente in dat geval niet kan instaan voor de veiligheid van de baan. Het verwijderen van de BMX-baan zal voor de nodige weerstand en teleurstellingen zorgen bij de inwoners van Vught, aangezien de baan veelvuldig wordt gebruikt en op verzoek van de inwoners is gerealiseerd.

Financiën

Het college heeft eerder besloten tot een upgrade van de BMX baan en wenst hier ook een financiële bijdrage aan te leveren. In overleg met de gebruikers is er de wens om dit door te ontwikkelen tot een pumptrack.

In de voorgestelde situatie is voor het asfalteren van de baan is een krediet benodigd van € 55.000,-. Het beschikbaar stellen van kredieten is een bevoegdheid van de raad.

Het totale bedrag van de crowdfunding van € 8.750,- wordt in mindering gebracht op de investering conform de verslagleggingsregels BBV (Besluit begroting en verantwoording provincies en gemeenten).

De jaarlijkse exploitatielasten komen daarmee op € 6.240. Deze worden 8 jaar lang in de exploitatie opgenomen. Vooralsnog gaan we ervanuit dat de asfaltering na 8 jaar vervangen moet worden.

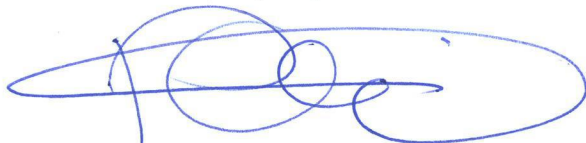
In de bestaande situatie zou structureel een extra onderhoudsbudget benodigd zijn van € 10.000,- per jaar. Met dit voorstel zijn de jaarlijkse exploitatielasten dus lager dan bij continuering van de huidige situatie.

De kapitaallasten (€ 6.240 per jaar) worden verwerkt in de Kadernota 2023-2026 en programmabegroting 2023.

Communicatie

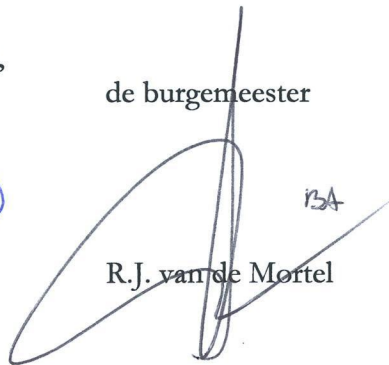
Dit raadsvoorstel is afgestemd met de financieel adviseur en medewerkers van inrichting openbare ruimte van de gemeente.

Burgemeester en wethouders van Vught,
De secretaris (wnd)



Mr. P.M.J.C.C. van Lindt

de burgemeester



R.J. van de Mortel

Openbare bijlage(n):
Vertrouwelijke bijlage(n):
Bijlagen onder geheimhouding:

Nee
Nee
Nee