



gemeente
Haarlemmermeer

nota van B&W

Onderwerp Consultatieronde Vervoerplannen 2023 ov-concessies

Portefeuillehouder drs. Marja Ruigrok
Collegevergadering 2 november 2021
Inlichtingen Adam Zuyderwijk (+31235674603)
Registratienummer 2021.0002456

1. Voorstel

Collegebesluit(en)

Het college heeft besloten om:

1. in te stemmen met de "Concept Advieslijst Haarlemmermeer met betrekking tot Vervoerplan 2023" ten behoeve van de consultatieronde voor de ov-concessie Amstelland-Meerlanden;
2. in te stemmen met de "Concept Advieslijst Haarlemmermeer met betrekking tot Vervoerplan 2023" ten behoeve van de consultatieronde voor de ov-concessie Haarlem-IJmond;
3. in te stemmen met van de "Concept Advieslijst Haarlemmermeer met betrekking tot Vervoerplan 2023" ten behoeve van de consultatieronde voor de ov-concessie Stadsvervoer Amsterdam;
4. in te stemmen met van de "Concept Advieslijst Haarlemmermeer met betrekking tot Vervoerplan 2023" ten behoeve van de consultatieronde voor de ov-concessie Zuid-Holland Noord;
5. de raad voor te stellen deze nota te agenderen ter bespreking.

2. Samenvatting

Wij willen bereiken dat de Haarlemmermeerse belangen, die van onze inwoners en ondernemers, worden betrokken bij het tot stand komen van de vervoerplannen voor die ov-concessies waar onze gemeente onder valt en/of waarvan lijnen halteren op ons grondgebied.

Wij geven jaarlijks adviezen aan de vervoerder op basis van Haarlemmermeerse belangen. Dat doen wij op basis van inbreng die wij ontvangen van dorps- en wijkraden, ondernemersverenigingen, parkmanagementorganisaties, individuele inwoners en de politieke discussie. Wij stellen daarbij de raad in de gelegenheid om onze adviezen aan te vullen.

Onze adviezen betreffen met name verzoeken over fijnmazigheid, bedieningstijden, frequenties en ontbrekende verbindingen.

Onder meer op basis van onze adviezen stellen de vervoerders in de verschillende concessiegebieden een Vervoerplan voor het dienstregelingsjaar 2023 op. Ook daarover komen wij in de gelegenheid te adviseren.

3. Uitwerking

3.1 Wat willen we bereiken?

Jaarlijks stelt Connexxion vervoerplannen op voor de ov-concessies Amstelland-Meerlanden en Haarlem-IJmond, waarin zij voorstellen doet voor de ontwikkeling van het openbaar (bus)vervoer in deze concessies.

De beide concessies vallen onder verschillende concessieverleners:

- Concessieverlener voor de concessie Amstelland-Meerlanden is Vervoerregio Amsterdam.
Het deel van onze gemeente 'binnen de Ringvaart' valt onder deze concessie.
- Concessieverlener voor de concessie Haarlem-IJmond is Provincie Noord-Holland.
Het deel van onze gemeente 'buiten de Ringvaart' valt onder deze concessie.

Daardoor verschillen de processen onderling bij het tot stand komen van de vervoerplannen voor beide concessies. De vervoerplannen richten zich in beide concessies op lijnvoering (welke lijn rijdt waar), frequenties (hoe vaak rijdt een lijn) en bedieningstijden (van hoe laat tot hoe laat en op welke dagen rijdt een lijn).

Wij willen dat de onderwerpen die voor ons belangrijk zijn worden meegewogen bij het tot stand komen van de vervoerplannen.

Wij hebben proactief de inbreng voor de consultatierondes opgehaald bij dorps- en wijkraden, ondernemersverenigingen en parkmanagementorganisaties. Wij brengen de ingebrachte suggesties in tijdens de consultatieronde met Connexxion, tenzij ze ingaan tegen reeds ingezette ontwikkelingen en afspraken of tenzij ze ingaan tegen de R-netprincipes van een snel, betrouwbaar, hoogfrequent en onderscheidend hoogwaardig ov-netwerk.

Concessie Amstelland-Meerlanden

Onderdeel van het vervoerplanproces van deze concessie is de jaarlijkse consultatieronde in december, waarbij aan de inliggende gemeenten wordt gevraagd welke ontwikkelingen zij wenselijk vinden. De gemeenten kunnen dan voorstellen doen. In de "Concept Advieslijst Haarlemmermeer met betrekking tot Vervoerplannen 2023" verwoorden wij onze inbreng voor het Vervoerplan 2023 van deze concessie.

Na de consultatieronde stelt Connexxion het Concept Vervoerplan 2023 op. Daarbij maakt Connexxion zelfstandig de afweging of zij onze inbreng overneemt of niet.

Naar verwachting zal Connexxion in mei 2022 het Concept Vervoerplan 2023 ter advisering voorleggen aan de Adviescommissie Amstelland-Meerlanden. Op basis van het advies van de adviescommissie kan Connexxion besluiten het concept vervoerplan aan te passen. Het definitieve Vervoerplan 2023 wordt vervolgens aan het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam (DB) gezonden.

Het DB toetst het Vervoerplan 2023 aan het Programma van Eisen van de concessie en neemt een besluit tot vaststelling. Het advies van de Adviescommissie Amstelland-Meerlanden wordt daarin meegewogen.

Concessie Haarlem-IJmond

Het proces voor het Vervoerplan 2023 start ook met een consultatieronde (voorjaar 2022), waarna Connexxion het concept vervoerplan opstelt. Ook in dit geval maakt Connexxion zelfstandig de afweging of zij onze inbreng overnemen of niet.

Er is echter bij deze ov-concessie geen adviescommissie. De verschillende gemeenten reageren elk afzonderlijk schriftelijk met hun eventuele opmerkingen/advies/zienswijze op het concept vervoerplan. Alleen bij ingrijpende voorstellen wordt de gemeente uitgenodigd voor overleg.

Wij adviseren Provincie Noord-Holland schriftelijk over onze inbreng.

Daarna past Connexxion het concept vervoerplan eventueel aan, waarna het Vervoerplan 2023 wordt vastgesteld door de provincie.

Andere concessies

Naast de genoemde concessies zijn er nog twee andere concessies die van invloed zijn op onze gemeente. Het betreft de stadsconcessie van Amsterdam en de concessie Zuid-Holland Noord, waarvan zogenoemde gedooglijnen door Haarlemmermeer rijden. Dit zijn buslijnen die inbreuk maken op het concessierecht van Connexxion, maar die desondanks gedoogd worden (bijvoorbeeld lijn 57 naar Nieuw-Vennep van Arriva en lijn 369 naar Schiphol van het GVB). Gedooglijnen moeten een aanvulling zijn op het openbaar vervoernetwerk en mogen niet concurreren met de buslijnen van de concessie waar ze te gast zijn.

Omdat Haarlemmermeer niet tot het concessiegebied hoort van deze concessies, zijn wij geen formele overlegpartner voor de vervoerplannen van deze concessies. Afstemming vindt in beide gevallen plaats via de Vervoerregio Amsterdam. Wij zullen de betreffende vervoerders en hun opdrachtgevers (Stadsvervoer Amsterdam: GVB en Vervoerregio Amsterdam; Zuid-Holland Noord: Arriva en Provincie Zuid-Holland) adviseren over de wensen en suggesties die wij in dit kader hebben opgehaald.

3.2 Wat gaan we daarvoor doen?

Wij sturen de gemeenteraad de wensen en suggesties die wij hebben ontvangen middels deze nota toe. De raad komt hierdoor in de gelegenheid om onze adviezen aan te vullen.

In de bijlage van deze nota "Concept Advieslijst Haarlemmermeer met betrekking tot Vervoerplannen 2023" staan onze adviezen benoemd. De meeste adviezen komen voort uit vragen van inwoners of ondernemers of suggesties van dorps- en wijkraden, die ons via diverse wegen hebben bereikt. Daarnaast zijn er ook adviezen die voortkomen uit de politieke discussie in en/of met de raad.

Voorstellen hebben alleen kans van slagen hebben als zij:

- voldoen aan het Programma van Eisen van de concessie;
- kostenneutraal kunnen worden doorgevoerd, bijvoorbeeld door besparingen elders in de dienstregeling of lijnvoering;
- naar inschatting van de vervoerder voldoende reizigers opleveren, om de besparing elders in de dienstregeling te rechtvaardigen (kosten-batenafweging).

De gemeente heeft ten aanzien van de concessie en wijzigingen op het vervoerplan een adviserende rol. De vervoerder heeft binnen de goedgekeurde en vastgestelde Programma's van Eisen de vrijheid om de dienstregeling zo goed mogelijk in te richten.

Onze adviezen betreffen met name verzoeken over fijnmazigheid, bedieningstijden en frequenties.

Het openbaar vervoer wordt bekostigd via de Brede Doeluitkering (BDU-gelden) door de Vervoerregio Amsterdam (concessie Amstelland-Meerlanden) en Provincie Noord-Holland (concessie Haarlem-IJmond). Wij hebben in onze begroting geen middelen opgenomen om openbaar vervoer te bekostigen en hebben daarom ook geen middelen om bij te dragen aan voorstellen die niet kostenneutraal zijn.

Als uit het uiteindelijke Vervoerplan 2023 blijkt dat infrastructurele maatregelen nodig zijn aan gemeentelijke infrastructuur, dan kunnen er, in het kader van het subsidietraject, kosten zijn voor de uitvoering. Het is in dit stadium niet mogelijk om een schatting van die kosten te maken, omdat nog niet bekend is wat de voorstellen van Connexxion uiteindelijk gaan zijn.

Als in een later stadium blijkt dat het wel noodzakelijk is dat door de gemeente infrastructurele maatregelen moeten worden genomen, dan zal eerst onderzocht worden of daarvoor dekking is binnen de beschikbare budgetten. Als er geen ruimte is binnen de beschikbare budgetten dan zullen wij uw raad voorstellen doen voor de dekking van de uit te voeren maatregelen.

3.3 Wat mag het kosten?

Aan de uitvoering van deze nota zijn, naast de beschikbare ambtelijke capaciteit, geen kosten verbonden.

3.4 Wie is daarvoor verantwoordelijk?

Het college is verantwoordelijk voor het inbrengen van de "Advieslijst Haarlemmermeer met betrekking tot Vervoerplannen 2023" bij de betreffende concessiehouders en/of concessieverleners. Binnen het college is de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer hiervoor het aanspreekpunt. Wij willen de raad vragen om waar nodig de advieslijst aan te vullen met verdere wensen en suggesties.

3.5 Welke overige relevante informatie is beschikbaar?

De concept "Advieslijsten Haarlemmermeer met betrekking tot Vervoerplannen 2023" zijn tot stand gekomen na communicatie met inwoners en ondernemers in onze gemeente. Dorps- en wijkraden, ondernemersverenigingen en parkmanagementorganisaties zijn gevraagd om wensen en suggesties in te dienen. De andere onderwerpen komen voort uit vragen van inwoners of ondernemers, die ons het afgelopen jaar via diverse kanalen hebben bereikt. Daarnaast zijn er ook punten die voortkomen uit de politieke discussie in en/of met de gemeenteraad.

De volgende partijen hebben hun wensen aan ons kenbaar gemaakt:

- Buurtvereniging Nieuwemeer (Badhoevedorp)
- Buurtvereniging Het Oude Buurtje (Hoofddorp)
- Dorpsraad Abbenes
- Stichting Ondernemersfonds Hoofddorp Centrum (Hoofddorp Winkelstad)

Alle ingekomen wensen en suggesties zijn geanonimiseerd en als bijlage bij deze nota gevoegd. De wensen gaan voornamelijk over een gebrek aan fijnmazigheid en de (vergrote) loopafstanden door het strekken van lijnen.

3.6 Wanneer en hoe zal de raad/het college over de voortgang worden geïnformeerd?Concessie Amstelland-Meerlanden

Wij informeren de raad over het Concept Vervoerplan 2023, zodra wij dat ontvangen van de vervoerder. Naar verwachting zal dit in mei 2022 zijn en onder geheimhouding. Op deze manier informeren wij de raad tevens over het resultaat van de consultatieronde voor het Vervoerplan 2023. De raad heeft dan de mogelijkheid om richting te geven aan de Haarlemmermeerse inbreng voor het advies van de Adviescommissie Amstelland-Meerlanden.

Concessie Haarlem-IJmond

Wij informeren de raad over het Concept Vervoerplan 2023, zodra wij dat ontvangen van de vervoerder. Ook dit zal zijn onder geheimhouding. Op deze manier informeren wij de raad tevens over het resultaat van de consultatieronde voor het Vervoerplan 2023. De planning hiervoor is nog niet bekend.

Overige concessies

Voor de concessies met gedooglijnen op ons grondgebied geldt dat wij geen formele overlegpartner zijn. Mocht blijken dat in beide concessies wijzigingen voorgesteld worden die effect hebben op ons grondgebied (positief of negatief) zullen wij de raad hierover informeren.

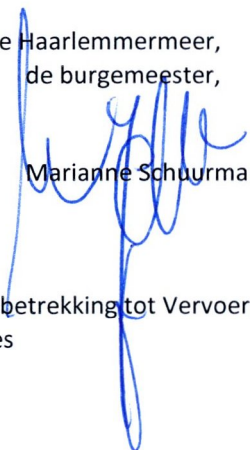
4. Ondertekening

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de loco-secretaris,



Michiel Ruis

de burgemeester,



Marianne Schuurmans-Wijdeven

Bijlage(n)

- Concept advieslijst Haarlemmermeer met betrekking tot Vervoerplannen 2023
- Overzicht ingekomen wensen en suggesties



gemeente
Haarlemmermeer

Concept advieslijst Haarlemmermeer met betrekking tot Vervoerplan 2023 Concessie Amstelland-Meerlanden – (Connexxion – Vervoerregio Amsterdam)

Hoofddorp Bornholm (ontwikkeling Holmkwartier)

Op het terrein van verpleeghuis Bornholm wordt een zorg-woonlocatie ontwikkeld met circa 200 woningen. Om deze locatie met OV te ontsluiten is bij ons het verzoek binnengekomen om de HOV-halte Bornholm te verplaatsen richting het noorden of een extra HOV-halte toe te voegen op de Kruisweg.

De ontwikkellocatie ligt binnen de invloedssfeer van twee bestaande HOV-haltes (Geniedijk en Bornholm). Beide haltes hebben goede fiets- en wandelroutes naar de ontwikkellocatie. Daarnaast liggen beide bestaande HOV-haltes ook langs doorgaande fiets- en wandelroutes, waardoor ze een groter bereik hebben dan de directe omgeving. Verplaatsing van de bestaande haltes zal leiden tot verslechtering van de bereikbaarheid van de haltes voor een deel van de huidige reizigers en brengt naar verwachting flinke investeringskosten met zich mee. Tot slot zal verplaatsing van de halte Geniedijk een aanzienlijke verslechtering betekenen voor het cluster van grote onderwijsvoorzieningen aan de Paxlaan (totaal circa 5.500 leerlingen) waarvoor deze halte juist aangelegd is. Wij nemen het verzoek voor verplaatsing van een van beide haltes daarom niet over.

Daarentegen willen wij Connexxion vragen of zij met de kennis van de komst van circa 200 extra woningen in dit gebied wil onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor een betere bediening op kortere afstand van de ontwikkellocatie. Een optie zou kunnen zijn om de bediening van buslijn 401 – die stopt op de nabijgelegen halte Houtwijkerveld – uit te breiden naar de weekenden en de frequentie van deze buslijn te verhogen. Graag horen wij hoe Connexxion, met de kennis van de ontwikkelingen, hierover denkt.

Halte Hoofddorp RK Kerk

Sinds december 2014 is de bushalte RK kerk in Hoofddorp komen te vervallen voor buslijn 140, nadat deze een R-netlijn (340) is geworden. Bij ons is vanuit het Oude Buurtje het verzoek binnengekomen om deze halte weer in gebruik te laten nemen door een reguliere busroute. Met name bewoners van zorgcentrum Horizon die met enig regelmaat gebruik moeten maken van artsen in het Spaarne Gasthuis zouden graag een reguliere buslijn willen terugzien op de halte RK Kerk, omdat zij moeite hebben met de afstand tot de halte Geniedijk.

Vanwege de uitgangspunten van R-net zien wij het echter niet als haalbaar om Connexxion te verzoeken buslijn 340 hier te laten halteren. Daarnaast is in de huidige situatie een directe verbinding tussen het Oude Buurtje en Spaarne Gasthuis al mogelijk via buslijn 401, die wel op de halte RK Kerk stopt. Wij willen Connexxion vragen of zij de mogelijkheden kunnen onderzoeken om de bediening van buslijn 401 uit te breiden naar de weekenden en daarbij ook vroegere ritten kunnen aanbieden en/of een hogere frequentie van deze buslijn.

Abbenes & Buitenkaag

Wij hebben een wens ontvangen om vanuit Abbenes ook een winkelcentrum (bijv. Nieuw-Vennep) te bereiken. De huidige buslijn 164 rijdt vanuit Abbenes via het bedrijvenpark Nieuw - Vennep Zuid (halte Frankweg en halte Pondweg) enkel naar station Nieuw-Vennep en het

aanvullende AML Flex bedient in Nieuw-Vennep enkel het station, halte Frankweg, halte Pondweg en ook de halte Getsewoud P+R. De verbinding tussen Buitenkaag/Abbenes en Nieuw-Vennep centrum wordt op dit moment wel aangeboden in de vorm van MeerOV, maar dit systeem is geen onderdeel van regulier ov en kent de nodige nadelen (de ov-chipkaart is hier niet geldig, vaak enkel contante betalingen mogelijk en reizigers met WMO-indicatie hebben voorrang op ritten). De wens bestaat daarom voor een reguliere ov-verbinding van beide kernen met het Winkelcentrum "De Symfonie".

Graag verzoeken wij Connexxion om voorstellen te doen om een verbinding tussen Buitenkaag en Abbenes enerzijds en Winkelcentrum De Symfonie anderzijds aan te bieden. Een optie kan zijn door lijn 164 een route langs De Symfonie te volgen.

Daarnaast is de wens om de tijden van AML Flex Abbenes in de avonden te verruimen naar 22:00 of 23:00 uur, zodat deze dienst ook voor werkenden uit Abbenes en Buitenkaag die met flexibele werktijden te maken hebben aantrekkelijker wordt het ov-systeem te gebruiken. Wij zien graag Connexxion hiertoe met een voorstel komen.

Verbinding Hoofddorp-Abbenes-Buitenkaag-Sassenheim

De oude buslijn 164 reed in de vorige concessie tot december 2017 vanuit Abbenes en Buitenkaag door naar Sassenheim. Wij hebben de wens ontvangen om deze verbinding weer te herstellen, zodat de bus vanuit Abbenes via Buitenkaag naar Sassenheim centrum gaat en eindigt bij station Sassenheim en aan de andere kant de bus weer door te laten rijden naar station Hoofddorp. Daarbij is ons verzocht dat deze buslijn rekening houdt met aansluitende verbindingen op de trein richting Amsterdam en Schiphol en aan de andere kant richting Den Haag.

Wij zien echter geen mogelijkheden om de huidige lijn 164 door te trekken naar Sassenheim en Hoofddorp. Vanwege teruglopende reizigersaantallen was deze in de nieuwe ov-concessie in eerste instantie als AML Flex aangeboden. De huidige lijn 164 biedt daarnaast op station Nieuw-Vennep overstapmogelijkheden naar rechtstreekse treinen naar Sassenheim, Leiden, Den Haag enerzijds en Hoofddorp, Schiphol en Amsterdam anderzijds. Wij nemen dit verzoek daarom niet over in onze ophaalronde met Connexxion.

Rechtstreekse verbinding tussen Nieuw-Vennep en Hoofddorp

Wij hebben het verzoek ontvangen om een snelle en meer rechtstreekse verbinding te realiseren tussen alle delen van Nieuw-Vennep en het centrum van Hoofddorp. Dit omdat veel mensen nu (moeten) overstappen op station Hoofddorp en dit niet als handig wordt gezien.

Er bestaat al een rechtstreekse verbinding tussen Nieuw-Vennep en het centrum van Hoofddorp via buslijn 162. Deze verbindt "de dreven" (Oosterdreef, Westerdreef, Noorderdreef) en het station van Nieuw-Vennep rechtstreeks met de halte Hoofddorp Centrum. Deze buslijn heeft in het verleden tussen Nieuw-Vennep en Hoofddorp gereden met een frequentie van 2x per uur in de spitsen. Wij willen daarom wel Connexxion vragen of het mogelijk is om over de gehele dag of op dagdelen de frequentie tussen Nieuw-Vennep en Hoofddorp te verhogen.

Voor reizigers uit Getsewoud is een snellere verbinding tussen Getsewoud en Hoofddorp-Centrum mogelijk door bij de halte Toolenburg-Oost over te stappen op buslijn 169 die

rechtstreeks naar Hoofddorp centrum gaat. Hiermee hoeft niet overgestapt te worden op station Hoofddorp.

Wij nemen dit verzoek niet over in onze ophaalronde met Connexxion, maar willen Connexxion wel vragen of het mogelijk is om de frequentie van buslijn 162 te verhogen.

Bediening Burgerveen

Burgerveen is een van de weinige kernen binnen Haarlemmermeer die niet bediend wordt door openbaar vervoer. Binnen het programma van eisen van de concessie Amstelland-Meerlanden geldt voor woongebieden met minder dan 1.000 inwoners geen bedieningsplicht. Wij zijn ons hiervan bewust, maar wij zijn van mening dat in het kader van inclusieve mobiliteit ook de kleinere kernen goed aangesloten moeten zijn. De hemelsbrede afstand tot de dichtstbijzijnde reguliere halte vanuit Burgerveen is circa 1.400 meter. Er wordt op dit moment wel aanvullend ov aangeboden in Burgerveen in de vorm van MeerOV, maar dit systeem is geen onderdeel van regulier ov en kent de nodige nadelen (de ov-chipkaart is hier niet geldig, vaak enkel contante betalingen mogelijk en reizigers met WMO-indicatie hebben voorrang op ritten). Wij willen daarom Connexxion vragen of zij mogelijkheden zien om bijvoorbeeld AML Flex aan te bieden voor Burgerveen. Dit verzoek leggen wij ook neer bij Arriva, omdat hun lijn 57 als gedooglijn – een buslijn die te gast is in een exclusieve concessie van een andere vervoerder – op dit moment eindigt bij station Nieuw-Vennep.

Halte Badhoevedorp Koekoekslaan (zie ook concessie Stadsvervoer Amsterdam)

Sinds de start van de concessie Amstelland-Meerlanden in december 2017 wordt de halte Koekoekslaan niet meer bediend door een reguliere buslijn. In de plannen voor HOV Westtangent is wel een halteplaats in de planning (voor toekomstige golftoernooien), maar niet als stopplaats voor regulier openbaar vervoer.

Ons is opnieuw het verzoek gedaan om ons hard te maken voor het opnieuw in gebruik nemen van de halte Koekoekslaan. Een door de buurt georganiseerde enquête leverde een geschat aantal instappers van 4.527 per jaar. Dit gaat dan zowel om buurtbewoners als om de hotelgasten van de twee hotels in de omgeving voor wie Schiphol en Amsterdam belangrijke bestemmingen zijn. Daarnaast zullen er mogelijk ook andere inwoners van Badhoevedorp gebruik maken van deze halteplaats, wanneer de langzaam verkeersverbinding tussen de golfbaan en Het Lint van Badhoevedorp onderlangs het rijkswegknooppunt wordt opgeleverd.

Wij constateren dat met het vervallen van de halte Koekoekslaan ook een deel van Badhoevedorp-Oost nu buiten alle bestaande haltecirkels valt. Hieronder vallen ook het Amrâth Apart-Hotel (98 'extended stay' studio's en appartementen), de Tyndale Theological Seminary en de beoogde herontwikkelingslocatie bij de Jan van Gentstraat.

Wat betreft Nieuwe Meer zijn wij ons van bewust dat binnen het programma van eisen van de concessie Amstelland-Meerlanden voor woongebieden met minder dan 1.000 inwoners geen bedieningsplicht geldt. Wij zijn echter van mening dat in het kader van inclusieve mobiliteit ook de kleinere kernen goed aangesloten moeten zijn. De hemelsbrede afstand tot de dichtstbijzijnde reguliere halte vanuit Nieuwe Meer is circa 1.200-1.600 meter.

Om bovenstaande redenen verzoeken wij Connexxion om voorstellen te doen met betrekking tot het opnieuw in gebruik nemen van de halte Koekoekslaan. Dit verzoek leggen wij ook neer

bij het GVB, omdat de halte zich op het snijvlak bevindt van beide concessiegebieden (Amstelland-Meerlanden en Stadsvervoer Amsterdam).

Concept advieslijst Haarlemmermeer met betrekking tot Vervoerplan 2023

Concessie Haarlem-IJmond – (Connexxion – Provincie Noord-Holland)

Verbinding Spaarndam-Station Halfweg-Zwanenburg

Sinds december 2016 is de rechtstreekse verbinding van buslijn 14 tussen Spaarndam en station Halfweg-Zwanenburg komen te vervallen. Ondertussen is Spaarndam uitgebreid met de woonwijk SpaarneBuiten met 325 woningen. Hierdoor is mogelijk in de tussentijd een groter reizigerspotentieel ontwikkeld in Spaarndam. Een optie is om buslijn 14 opnieuw door te trekken naar station Halfweg-Zwanenburg vanaf het huidige eindpunt Pont Buitenhuizen, waardoor de reistijd vanuit Spaarndam tot een treinstation wordt verkort tot circa 15 minuten, in plaats van de huidige 30 minuten naar station Haarlem.

Wij willen daarom de Provincie Noord-Holland en Connexxion verzoeken om voorstellen te doen voor een rechtstreekse verbinding tussen Spaarndam en station Halfweg-Zwanenburg.

Concept advieslijst Haarlemmermeer met betrekking tot Vervoerplan 2023

Concessie Stadsvervoer Amsterdam (GVB – Vervoerregio Amsterdam)

Halte Badhoevedorp Koekoekslaan (zie ook concessie Amstelland-Meerlanden)

Sinds de start van de concessie Amstelland-Meerlanden in december 2017 wordt de halte Koekoekslaan niet meer bediend door een reguliere buslijn. In de plannen voor HOV Westtangent is wel een halteplaats in de planning (voor toekomstige golfstoernooien), maar niet als stopplaats voor regulier openbaar vervoer.

Ons is opnieuw het verzoek gedaan om ons hard te maken voor het opnieuw in gebruik nemen van de halte Koekoekslaan. Een door de buurt georganiseerde enquête leverde een geschat aantal instappers van 4.527 per jaar. Dit gaat dan zowel om buurtbewoners als om de hotelgasten van de twee hotels in de omgeving voor wie Schiphol en Amsterdam belangrijke bestemmingen zijn. Daarnaast zullen er mogelijk ook andere inwoners van Badhoevedorp gebruik maken van deze halteplaats, wanneer de langzaam verkeersverbinding tussen de golfbaan en Het Lint van Badhoevedorp onderlangs het rijkswegknooppunt wordt opgeleverd.

Wij constateren dat met het vervallen van de halte Koekoekslaan ook een deel van Badhoevedorp-Oost nu buiten alle bestaande haltecirkels valt. Hieronder vallen ook het Amrâth Apart-Hotel (98 'extended stay' studio's en appartementen), de Tyndale Theological Seminary en de beoogde herontwikkelingslocatie bij de Jan van Gentstraat.

Wij zijn van mening dat in het kader van inclusieve mobiliteit ook de kleinere kernen goed aangesloten moeten zijn. De hemelsbrede afstand tot de dichtstbijzijnde reguliere halte vanuit Nieuwe Meer is circa 1.200-1.600 meter.

Om bovenstaande redenen verzoeken wij het GVB om voorstellen te doen met betrekking tot het opnieuw in gebruik nemen van de halte Koekoekslaan. Dit verzoek leggen wij ook neer bij Connexxion, omdat de halte zich op het snijvlak bevindt van beide concessiegebieden (Stadsvervoer Amsterdam en Amstelland-Meerlanden).

Concept advieslijst Haarlemmermeer met betrekking tot Vervoerplan 2023

Concessie Zuid-Holland Noord (Arriva – Provincie Zuid-Holland)

Bediening Burgerveen

Burgerveen is een van de weinige kernen binnen Haarlemmermeer die niet bediend wordt door openbaar vervoer. Wij zijn van mening dat in het kader van inclusieve mobiliteit ook de kleinere kernen goed aangesloten moeten zijn. De hemelsbrede afstand tot de dichtstbijzijnde reguliere halte vanuit Burgerveen is circa 1.400 meter. Er wordt op dit moment wel aanvullend ov aangeboden in Burgerveen in de vorm van MeerOV, maar dit systeem is geen onderdeel van regulier ov en kent de nodige nadelen (de ov-chipkaart is hier niet geldig, vaak enkel contante betalingen mogelijk en reizigers met WMO-indicatie hebben voorrang op ritten). Wij willen daarom Arriva vragen of zij mogelijkheden zien om lijn 57 tussen Leiden en Nieuw-Vennep via Hillegom te verlengen naar Burgerveen. Dit verzoek leggen wij ook neer bij Connexxion, omdat Burgerveen zich in hen concessiegebied bevindt.

Overzicht ingekomen wensen en suggesties

Vervoerplan 2023

.....

Van: Het Oude Buurtje

Verzonden: woensdag 22 september 2021

Aan: OpenbaarVervoer

Goedendag,

Sinds enkele jaren is de bushalte, nabij het zorgcentrum bij ons in de buurt, opgeheven. Locatie RK kerk, buslijn 340, te Hoofddorp.

Groot verzoek is om die halte weer in gebruik te laten nemen.

In onze mooie oude buurt van Hoofddorp bevindt zich zorgcentrum Horizon. Vele bewoners zullen, zoals gebruikelijk, met enige regelmaat gebruik moeten maken van artsen in het Spaarne gasthuis. Aangezien de opgeheven buslijn zich op korte loopafstand van het wooncentrum bevond kon men makkelijker op eigen gelegenheid gebruik maken van het openbaar vervoer. Op dit moment zijn vele bewoners afhankelijk geworden van derden, aangezien zij de grotere afstand tot de eerst gelegen bushalte niet meer lopend kunnen bereiken. Willen wij mensen langer zelfstandig laten zijn, dan zou het terugkeren van de bushalte daarin een rol kunnen spelen.

Met vriendelijke groet,

Bestuur HOB

.....

Van: DorpsraadAbbenes

Verzonden: zondag 26 september 2021

Aan: OpenbaarVervoer

L.S,

Hierbij ontvangt u de bijdrage vanuit de dorpsraad Abbenes.

Met vriendelijke groet,
<naam persoon>

Binnen Abbenes is er behoefte aan goed openbaar vervoer. Met de komst van de AML-flex en buslijn 164 is daar wel verbetering in gekomen. Doordat de tijden al verruimd zijn op werkdagen en de mogelijkheid om in het weekend er gebruik van te maken blijven er nog een aantal wensen over. Onlangs hebben we als dorpsraad een enquête gehouden waar bereikbaarheid een onderdeel van was. We hebben veel aanvullende reacties op aanpassingen aan het openbaar vervoer. Helaas kunnen we geen harde cijfers geven maar de volgende wensen zijn veel genoemd.

1. De wens is om vanuit Abbenes ook een winkelcentrum (bijv. Nieuw-Vennep) te bereiken. Door de huidige verbinding is dat niet mogelijk omdat ouderen vaak de afstand van station Nieuw-Vennep tot het

winkelcentrum De Symfonie niet kunnen lopen. De wens zou zijn voor een halte aan de Vennepweg of Hoofdweg vlakbij bij Winkelcentrum "De Symfonie".

2. Daarnaast is de wens om de tijden van AMLflex in de avond (werkdagen als weekend) te verruimen naar 22:00 of 23:00 uur zodat het ook voor werkenden in Abbenes aantrekkelijker wordt. Het is dan voor werkenden die met flexibele werktijden te maken hebben en het OV dan een interessantere optie wordt.

3. Voorheen reed buslijn 164 door naar Sassenheim. De wens is om deze verbinding weer te herstellen zodat de bus vanuit Abbenes via Buitenkaag naar Sassenheim centrum gaat en eindigt bij station Sassenheim. En aan de andere kant de bus weer door te laten rijden naar station Hoofddorp. Daarbij wel rekening houden met aansluitende verbindingen richting Amsterdam en Schiphol en aan de andere kant richting Den Haag.

.....

Van: HoofddorpWinkelstad

Verzonden: woensdag 22 september 2021

Aan: OpenbaarVervoer

Zie hieronder een zeer nuttige opmerking tbv Connexxion. Volgens mij doen meer bussen dat en de vraag is of het Centrum directer en daarmee sneller bereikt kan worden vanuit alle kanten ipv te stoppen bij het station en daar weer over te moeten stappen. Dit hoor ik ook vaak van ondernemers tav hun personeel.

Gr

<naam persoon>

--

Bus die rechtstreeks van Nieuw-Vennep naar het centrum van Hoofddorp gaat (nu via station - overstappen - is voor ouderen en mensen met kleine kinderen niet handig)

Met vriendelijke groet,

<naam persoon>

.....

Van: Buurtvereniging Nieuwemeer

Verzonden: maandag 30 augustus 2021

Aan: OpenbaarVervoer

Beste <naam persoon>,

Vorig jaar hebben wij een verzoek ingediend voor een bushalte op het (nieuw te bouwen) viaduct over de Ringvaart ter hoogte van de Nieuwemeerdijk. De halte zit al wel in de planning (voor toekomstige golftoernooien), maar niet als stopplaats voor regulier openbaar vervoer. Als buurt zien wij dat aan het golfterrein voortdurend tegemoetgekomen wordt door de gemeente (geen fietspad langs het terrein terwijl dit wel vastgelegd is in het erfpachtcontract, een eigen oprit vanaf de snelweg, een halteplaats voor als er weer eens een toernooi is), terwijl de buurt elke keer het nakijken heeft.

In het verleden werd de halteplaats wel door het GVB gebruikt, maar na een herindeling van de concessiegebieden is dit overgegaan op Connexxion, die na achterhaalde/foutieve info er vanuit gaat dat er slechts 85 personen per jaar gebruik maken van deze stopplaats. Een door ons gehouden enquête in onze buurt (Nieuwemeer) leverde een geschat aantal instappers+uitstappers van 4.527 per jaar. Dit gaat dan zowel over buurtbewoners als over de hotelgasten van de 2 hotels in de omgeving, die afgezien van aankomst en vertrek ook regelmatig Amsterdam zullen willen bezoeken. Daarnaast zullen er misschien ook andere bewoners van Badhoevedorp gebruik willen maken van deze halteplaats, wanneer de geplande ontsluiting tussen Nieuwemeer en Badhoevedorp middels een fietspad zal zijn gerealiseerd.

Voor zover wij hebben begrepen, wordt elk jaar in september een inventarisatie gemaakt van de wensen inzake eventuele aanpassingen voor het komend Vervoerplan (2023).

Graag zouden we willen dat deze halteplaats weer op de 'wensenlijst' wordt geplaatst. Eveneens zouden we willen weten of wij op de één of andere manier nog iets kunnen ondernemen om ons verzoek kracht bij te zetten.

Met vriendelijke groet,

<naam persoon>

Namens Buurtvereniging Nieuwemeer.