

Vught, 27 juni 2024

Betreft: Schriftelijke inspraakreactie 4.3 Beleidsplan zand- en halfverharde wegen

Geachte commissieleden,

Ruim 40 tot 45 jaar geleden ben ik, in opdracht van de gemeente, betrokken geweest bij de aanleg van de half-verharde wegen in Vught.

De zandpaden van weleer voldeden namelijk niet meer aan het gewijzigde gebruik ervan.

De wegen zijn in de jaren erna steeds met ander materiaal opgebouwd.

Er dient onderhoud gepleegd te worden aan de hand van de verkeersintensiteit.

De eerste 30-35 jaar na aanleg nam de gemeente het preventieve en reguliere onderhoud van de wegen en bermen op in de begroting.

Wij voerden het onderhoud uit in samenwerking met de WSD. We zagen toe op de afwatering van de weg door de bermen, hielden het fietspad goed bij en herplaatsten de betreffende fietspadpaaltjes.

Het onderbrengen van het onderhoud in een all-in contract/aanbesteding heeft ertoe geleid dat er geen geld meer beschikbaar was voor fatsoenlijk onderhoud waarna het op afroep gedaan.

De verkeersintensiteit op enkele van de half-verharde wegen is hoger waardoor men al gauw op onderhoud van 2 x per maand uitkomt, afhankelijk van de weersomstandigheden. Na slechts één flinke regenbui (en die hebben we de afgelopen 9 maanden veel gehad) verandert de weg direct in een ontoegankelijke en gevaarlijke weg voor alle gebruikers.

Het onderhoud kan vervolgens enkel uitgevoerd worden bij droog weer. Bij regen is onderhoud niet mogelijk.

Officieel worden de Kruishoeveweg, maar ook de Esschebaan niet gezien als omleidingsroutes. Van deze wegen wordt regulier al veel gebruik gemaakt en bij afsluitingen (zoals nu bij de Helvoirtsestraat en De Runsvoot (voor vrachtverkeer) wordt veelvuldig gebruik gemaakt van eerstgenoemde half-verharde weg.

Oók door ambulance, brandweer, PI-transport en Defensie waarbij we kunnen concluderen dat ook de hulpdiensten niet zitten te wachten op een omleidingsroute van ca. 5 à 6km.

Ik heb er heus begrip voor dat we zuinig dienen te zijn op historisch erfgoed, maar wegen die door de aanwezigheid van bedrijven, hotels, campings en de uitbreiding van het aantal woningen, moet je niet afsluiten of opknippen, maar verharderen. En dat geldt echt maar voor een paar wegen, maar daarin wordt met dit beleid niet voorzien.

Ik verzoek u dan ook deze mogelijkheid, die oproept tot maatwerk, op te nemen in het beleidsplan zand- en halfverharde wegen.

Coen Peijnenburg

■■■■■■■■■■
■■■■■■■■■■