

Onze zorgen als winkeliersvereniging liggen voornamelijk bij de **'knip' in de Zeemanlaan**.

De **Zeemanlaan** is de doorgaande route door het dorp die het nieuwe en het oude gedeelte van het dorp met elkaar verbindt. Wanneer deze weg wordt afgesloten, is er geen geschikte weg die de hoeveelheid en volume van het verkeer op een veilige manier aan zal kunnen. De omliggende straten zijn smal met veel drempels en geparkeerde auto's langs de kant van de weg. Een echte woonwijk.

Straten vol met schoolgaande en spelende kinderen, fietsers en voetgangers.

Al het verkeer wat nu over de **Zeemanlaan** rijdt, zal moeten uitwijken naar de smalle straten rondom, om de kortste en snelste route naar zijn/haar bestemming te vinden. Dit zijn nu eenmaal de routes die de meeste mensen zullen gaan gebruiken.

Deze afsluiting betekent dat onder andere ook het vrachtverkeer gaat uitwijken naar de omliggende straten, die hier helemaal niet geschikt voor zijn. Ook al zijn de wegen er technisch gezien wel geschikt voor, zal dit in de praktijk voor een hoop onveilige situaties gaan zorgen. Is dit wat wij voor Badhoevedorp willen?

Zie hieronder een aantal foto's van de omliggende straten die straks nog meer belast zullen worden door al het doorgaande verkeer en bestemmingsverkeer wat hier nu al gebruik van maakt.

Smalle straten met geparkeerde auto's links en rechts, zijstraten, in en uitritten en veel drempels.



De **Zeemanlaan** (doorgaande hoofdweg) die wel geschikt is voor al het verkeer, doorgaand en bestemmingsverkeer. Ruimte genoeg.. Alle weggebruikers kunnen hier rijden zonder problemen.

De **Zeemanlaan** is breed, ruim en overzichtelijk met fiets stroken aan beide kanten.

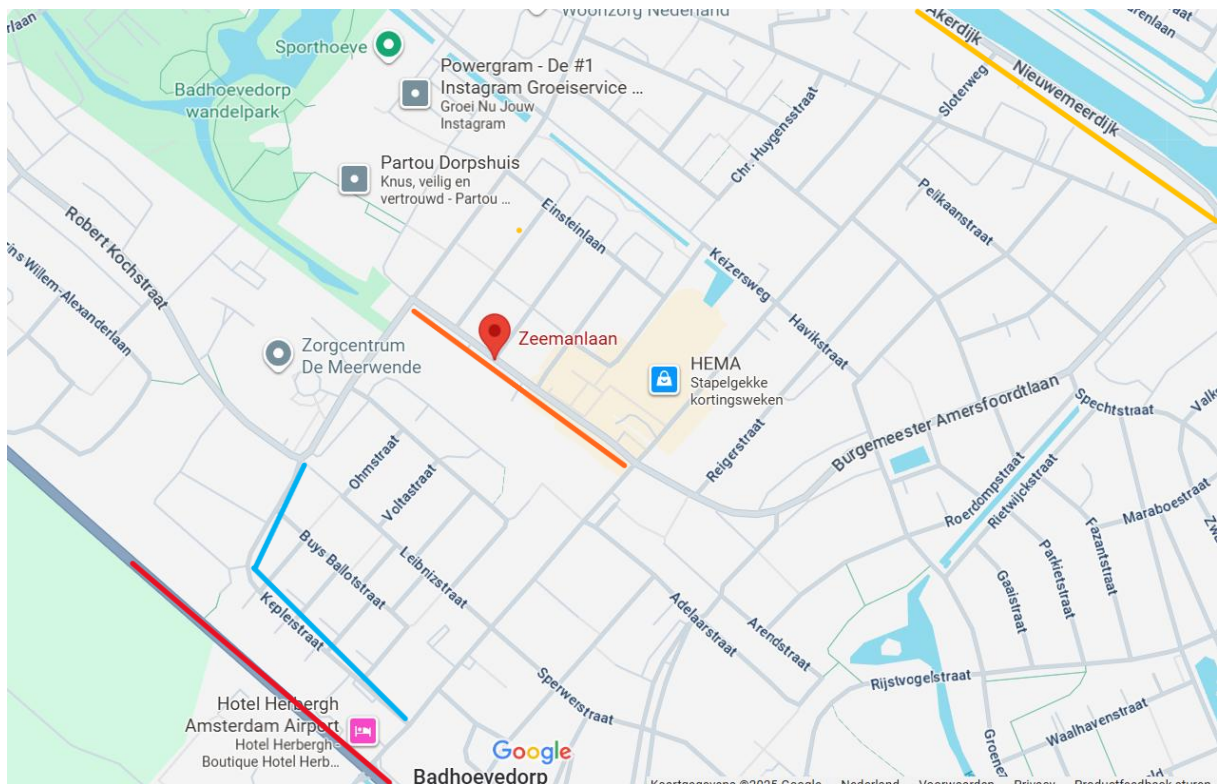


Andere grotere straten die nu als vervangende route worden aangegeven zodra de 'knip' in de **Zeemanlaan** is doorgevoerd:

Deze straten zijn op een relatief verre afstand, zijn druk, is vaak file en wordt door velen in het dorp als onveilig beschouwd.



De geadviseerde 'grote' straten/wegen vanaf de bovenkant gezien:



Zoals hierboven te zien is, zijn de drie straten (rood, blauw & geel) relatief ver verwijderd vanaf de **Zeemanlaan** (oranje). Daardoor zullen de kleinere straten rondom de **Zeemanlaan** vaker en zwaarder belast worden. Met als gevolg, veel overlast, klachten, ontevreden bewoners en onveilige situaties.

Het afsluiten van de **Zeemanlaan** heeft ook gevolgen voor de winkels in het winkelcentrum, deze zullen moeilijker te bereiken zijn.

Is het, het nog wel waard om in Badhoevedorp te ondernemen als het ons op 'deze' manier zo moeilijk wordt gemaakt? Zullen de consumenten nog wel 'moeite' doen om bij de winkels te komen? Of rijden zij door naar een ander dorp waar de winkels makkelijker te bereiken zijn?

Bij het afsluiten van de **Zeemanlaan** is er niet genoeg rekening gehouden met de bevoorrading van de winkels. Het vrachtverkeer zal zo dicht bij mogelijk willen laden en lossen. Want ook de 'kleine' winkels zijn afhankelijk van hun dagelijkse bevoorrading. Het vrachtverkeer zal hierdoor ook dagelijks de smallere/kleinere straten extra gaan belasten.

Ook het medisch centrum, wat juist zo belangrijk is voor iedereen, is door de **'knip' in de Zeemanlaan** voor een groot gedeelte van Badhoevedorp en omstreken op deze manier moeilijk bereikbaar. Het hoort centraal te liggen en bereikbaar te zijn van alle kanten van het dorp, voor alle weggebruikers, voor iedereen. Dit is **niet** het geval, als de **Zeemanlaan** gedeeltelijk wordt afgesloten.

Het afsluiten van de **Zeemanlaan** heeft ook een grote invloed op de hulpdiensten. Bijvoorbeeld de brandweermannen die vanuit het hele dorp, binnen een aantal minuten op de kazerne moeten zijn, zodat zij op tijd kunnen uitrukken. Maar ook wanneer iemand met eigen vervoer wordt verzocht zich te melden bij de huisarts.

Door een slechte openbare vervoersregeling zijn wij in Badhoevedorp sterk afhankelijk van de auto en daardoor is dit dan ook een noodzakelijk vervoersmiddel.

De auto is er nu eenmaal, deze blijven ook! Probeer de auto's niet weg te pesten door het in het verkeer moeilijker te maken. Creëer een weg waar iedereen welkom is! Maak de wegen veiliger, maar niet onmogelijk.

Uit de laatste enquête van het voorjaar 2025 is gebleken dat **63%** van de bewoners **GEEN 'knip'** wilt **in de Zeemanlaan**. Toch wordt er **NIET** naar onze mening en zorgen geluisterd!

Dit was in de enquête dan ook een sturende vraag. Wilt u een autovrij dorpsplein of de **Zeemanlaan** als doorgaande autoweg behouden? Het was het een of het ander, een gezamenlijke optie was er niet. Ondanks dat, is er alsnog **63%** die voor **GEEN 'knip'** heeft gekozen.

Denk hier goed over na. Kom naar Badhoevedorp en ervaar en zie het zelf, praat met de bewoners en ondernemers (wij wonen en leven hier), luister naar ons en doe er ook echt wat mee!

Win het vertrouwen van de Badhoevedorpers terug!

Wij voelen ons vaak vergeten, achtergesteld en niet gehoord.

Voorzitter
Winkeliersvereniging
Winkel Lint Badhoevedorp

