aangenomen
voor LHB, CAB, VVD, CDA

Lijst HARRY 1 BAKKER

CAB COMBINATIE ALGEMEEN BELANG LOKAAL, PRAKTISCH & DUIDELIJK

VVD

2

Motie
Onderwerp: visie Balanceren in de Biesbosch, gemeente Drimmelen

De gemeenteraad van Drimmelen in vergadering bijeen op 7 juli 2022 ex artikel 34 reglement van orde

Constaterende dat:
De gemeenteraad diverse keren in 2021 en 2022 is geïnformeerd over de visie Balanceren in de Biesbosch, gemeente Drimmelen.

Tijdens de behandeling van de visie er veel is gezegd, opgemerkt en ingebracht. De volgende brief en amendementen dienen hier als herhaald en ingelast te worden beschouwd.

1. Brief van 7 april 2021 van de gemeente Drimmelen aan de gemeenteraad van gemeente Altena en gemeente Dordrecht
2. Raadsvoorstel gebiedsvisie de Biesbosch d.d. 3 juni 2021 met de daarbij behorende bijlage Gebiedsvisie was/wordt
3. Amendement recreatieve zonering Biesbosch d.d. 10.2.2022
4. Geamendeerd raadsbesluit 10.2.2022, met een aanvullend vaarrondje betreffende de zonering

Overwegende dat:

De colleges van de gemeente Altena, Dordrecht en Drimmelen en Staatsbosbeheer in nauwe samenspraak met vele belanghebbenden in de Biesbosch de visie hebben opgesteld voor de Biesbosch.

Deze visie op een groot aantal punten kan rekenen van betrokkenen en steun verdient van de drie gemeenten.

De gemeenteraad van Drimmelen niet onwelwillend staat tegenover deze visie en het belang onderschrijft van samenwerken in de Biesbosch, waarbij het vinden van de juiste balans van natuurwaarden, recreatie en toerisme een belangrijk uitgangspunt is.

Op een aantal essentiële zaken uit de visie overleg is geweest tussen raadsleden van de drie betrokken gemeenten om na te gaan waar politieke overeenstemming is over die gewenste ontwikkelingen.

Voor het juiste evenwicht het nodig is deze visie met een aantal punten aan te vullen, die niet helemaal helder uit de verf komen.

A. De gemeente Drimmelen streeft onder meer naar een sterke vrijetijdseconomie waarvoor bereikbaarheid en bevaarbaarheid van de Biesbosch belangrijk is, waarbij verlanden en procesnatuur niet de overhand mogen krijgen en de cultuurhistorische waarde van de Biesbosch niet aangetast mag worden.
B. De bestuurlijke samenwerking voor Nationaal Park de Biesbosch in beginsel al voldoende geborgd is in de netwerksamenwerking (SOK).
C. De visie balanceren in de Biesbosch door de SOK gemeenten (Gemeente Altena, Dordrecht en Drimmelen) wordt gedragen.
D. Stil en duurzaam varen een belangrijk aandachtspunt is.

Spreekt uit dat:
In aanvulling op de visie Balanceren in de Biesbosch enkele zaken expliciete aandacht en uitwerking behoeven.

Deze zaken daarom krachtig onder de aandacht van Gedeputeerde Staten en Staatsbosbeheer dienen te worden gebracht.

Verzoekt het college:
Ten aanzien van:

Punt A
Om de Biesbosch bereikbaar en bevaarbaar te houden voor vaartuigen van hetzelfde soort, grootte en diepte als voorzien in het huidige gebruik, fossiel dan wel op termijn niet-fossiel aangedreven onder de voorwaarden zoals onder punt D gemeld, voor tenminste het daarin aangegeven gebied "te varen rondje Biesbosch" , waarbij het rondje aangevuld wordt met de Beneden Petrus Sloot en Buiten Kooigat.

Het kaartje dient met deze Beneden Petrus Sloot en Buiten Kooigat aangevuld en ingekleurd te worden.

Uitvoering te geven aan het amendement recreatieve zonering d.d. 10.2.2022

Punt B
Te bewerkstelligen dat vanuit deze samenwerking voortvarend en effectief gewerkt wordt aan de invulling en uitvoering van de (Biesbosch)plannen.

De ontwikkeling van NL Delta pro-actief te volgen met name ten aanzien van toerisme, recreatie en economische ontwikkeling van het gebied. NL Delta is

voornemens de Biesbosch als merk uit te venten en sorteert voor op een (inter)nationale status, hetgeen leidt tot méér bezoekers, terwijl de gemeente Drimmelen geen massatoerisme wenst en juist wil kijken naar de vorm van toerisme dat past bij de schaal en karakter van de gemeente.

Een samenwerking met NL Delta voor nu en ook niet in de toekomst gewenst is, vanwege de grootschalige opzet en de daarmee gepaard gaande bestuurlijke lagen en geldstromen.

Bij een mogelijke heroverweging van NL Delta van groot belang is dat de gemeenteraad tijdig geïnformeerd wordt, nauw betrokken blijft en haar bevoegdheden behoud en invloed kan uitoefenen. De gemeenteraad formuleert de kaders wat voor de gemeente Drimmelen acceptabel is.

Punt C
De genoemde netwerksamenwerking (SOK) te optimaliseren, waarbij geïnvesteerd dient te worden in de onderlinge verhoudingen om het maximale uit de samenwerking te halen.

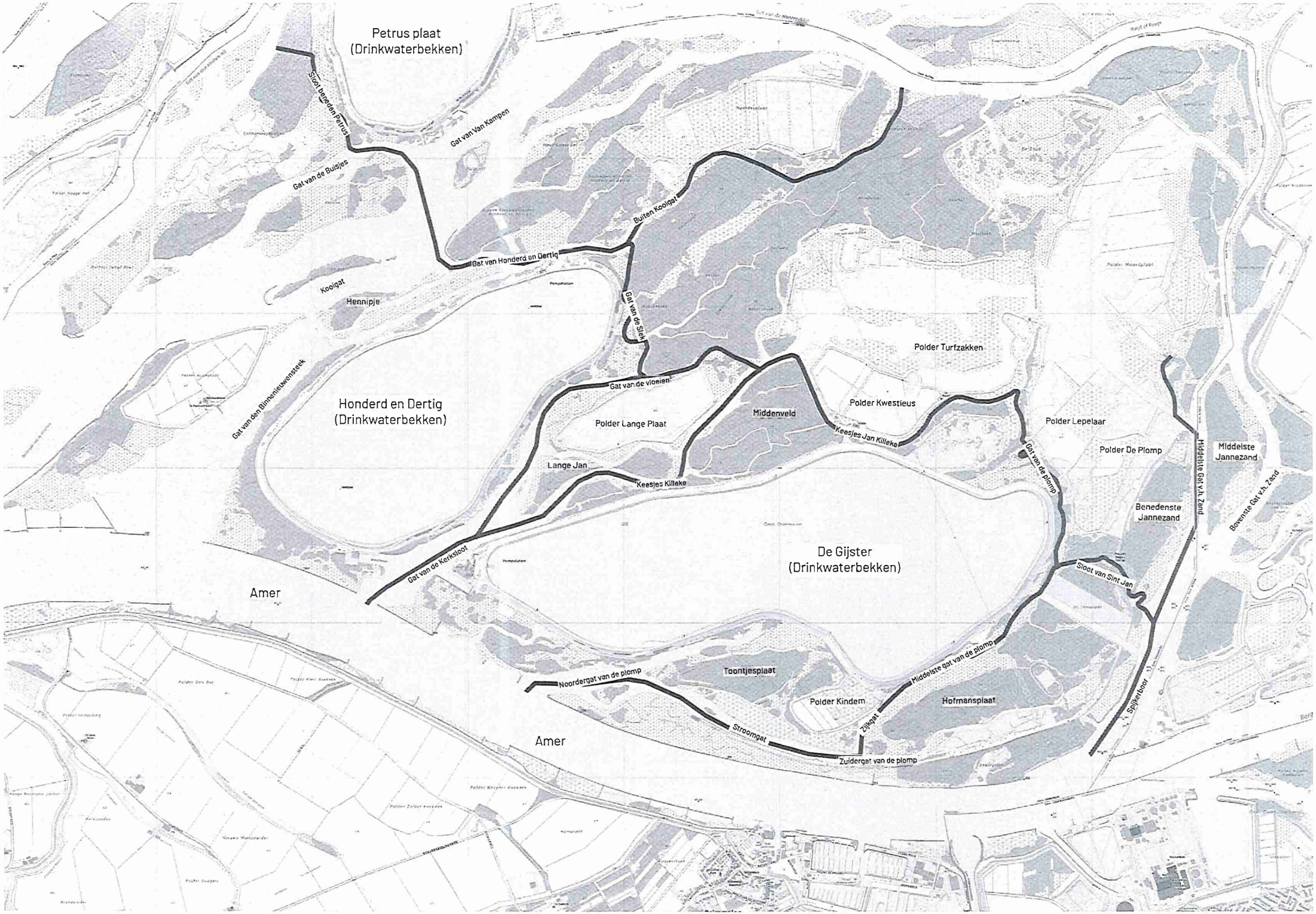
Dat de ketenpartners hierbij ook betrokken worden en dat de gemeenteraden tijdig geïnformeerd en op de hoogte worden gesteld van hetgeen in de netwerksamenwerking wordt besproken, zodat de raad ook haar invloed kan uitoefenen.

Te bewerkstelligen dat gemeenteraden en de partners van de netwerksamenwerking betrokken worden bij de totstandkoming van het Natura2000 beheerplan van de provincie. Het verdient aanbeveling dat er concrete doelstellingen, wensen en bedenkingen richting de provincie worden gecommuniceerd.

Punt D
De duurzaamheidseisen voor boten in het gebied worden opgesteld in samenspraak met de belanghebbenden en in lijn met de duurzaamheidsvisie van de gemeente Drimmelen. Hierbij is uitgangspunt dat de transitie naar duurzaam varen zowel financieel als technisch haalbaar is.

En gaat over tot de orde van de dag.
Made, 7 juli 2022

Wilma van Beurden	Sarien Hoevenaar	VVD
Lijst Harry Bakker	Combinatie Algemeen Belang	Janet Crezée


Petrus plaat
(Drinkwaterbekken)
Sloot bejeden Petrus
Gat van Van Kampen
Gat van de Buisjes
Buiten Koolgat
Gat van Honderd en Dertig
Koolgat
Hennipje
Gat van de Slek
Polder Turfzakken
Gat van de vloeien
Honderd en Dertig
(Drinkwaterbekken)
Gat van den Binnenlandsewensteek
Middenveld
Polder Kwestieus
Polder Lange Plaat
Keesjes Jan Killeke
Polder Lepelaar
Polder De Plomp
Middelste Jannezand
Middelste Gat v.h. Zand
Lange Jan
Keesjes Killeke
Gat van de plomp
Benedenste Jannezand
Bovenste Gat v.h. Zand
De Gijster
(Drinkwaterbekken)
Gat van de Kerksloot
Amer
Sloot van Sint Jan
Middelste gat van de plomp
Toontjesplaat
Noordergat van de plomp
Polder Kindem
Hofmansplaat
Spijkerboor
Zijlgat
Stroomgat
Amer
Zuidergat van de plomp