voorstel

Zwolle

Informatienota voor de raad

Datum 13 december 2022

Onderwerp	Art. 45 vragen luchtruimherziening
Versienummer	V 1.2.

Portefeuillehouder A. Spaans

Informant B. van Rijkom
Afdeling Ruimte en Economie
Telefoon 06 4242 3872
Email B.van.Rijkom@zwolle.nl

Bijlagen Bijlage 1: Art. 45 vragen GL en CU
Bijlage 2: Vragen Natuur en Milieu Gelderland
Bijlage 3: Motie GL Geen laagvliegers boven Zwolle
Bijlage 4: Beslisnota College Geen laagvliegers boven Zwolle

Inleiding
Op 29 november ontvingen we artikel 45 vragen van GroenLinks en ChristenUnie over de bijeenkomst van het programma luchtruimherziening op 17 november jl. Hieronder ontvangt uw raad de antwoorden op de gestelde vragen.

Kernboodschap
We stellen u voor kennis te nemen met de beantwoording van de art. 45 vragen.

Toelichting

- 1a. Zijn de vragen, aangedragen door Natuur en milieu organisatie Gelderland aan de orde gekomen tijdens de bijeenkomst van 17 november jl.?

Ja. De vragen die Natuur en Milieu Gelderland hebben toegestuurd aan de gedeputeerden, statenleden, wethouders en raadsleden in Gelderland en Overijssel zijn door verschillende bestuurders uit Gelderland en Overijssel ingebracht. Ook hebben we zelf binnen Zwolle met onze samenwerkingspartners een eigen inbreng voorbereid.

- 1b. Ten behoeve van onze informatie positie zouden we graag de antwoorden op de gestelde vragen ontvangen.

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is bezig met de uitwerking van de antwoorden op de vragen die gesteld zijn. De antwoorden op de gestelde vragen worden voor de kerst verwacht. Dat betreft dus ook de antwoorden op vragen die door Natuur en Milieu zijn aangedragen aan bestuurders in Gelderland en Overijssel en ook de antwoorden op vragen die we zelf als gemeente Zwolle hebben ingebracht. Als deze informatie beschikbaar is sturen we dat naar de raadsgriffie.

- 2a. Is er, net als rondom Lelystad Airport, sprake van regionale samenwerking?

Ja. We werken in dit dossier al jaren regionaal samen. Dit thema vraagt dat ook. We hebben een samenwerkingsverband waarbinnen we inhoudelijke standpunten delen, met elkaar afstemmen en als één stem naar buiten brengen. Ook is de principeafspraak gemaakt dat we niet los van elkaar naar buiten communiceren over standpunten in het dossier. We werken m.b.t. het oplossen van de laagvliegroute al jaren samen met de provincie Overijssel (coördinerende rol) en de gemeenten Dalfsen, Kampen en Raalte.

Voor de bijeenkomst van het programma luchtruimherziening op 17 november jl. is de reactie ook breder met andere gemeenten afgestemd met een gezamenlijk belang. Dat zijn Zwartewaterland,

Staphorst, Steenwijkerland, Hellendoorn, Hengelo, Deventer en Enschede. Met deze gemeenten werken we vaker samen, als de thematiek dat vraagt.

Er zijn voor het Overijsselse samenwerkingsverband geen afspraken formeel vastgelegd. We werken samen omdat we een gezamenlijk belang hebben, namelijk de bescherming van de leefbaarheid voor onze bewoners.

- 2b. Hoe ziet deze samenwerking eruit?

Zie antwoord 2a.

- 3a. Zijn er al gezamenlijke standpunten, zo ja welke zijn dat?

Het gezamenlijke standpunt is dat de gemeente Zwolle (en onze samenwerkingspartners dus ook) tegen de opening van Lelystad Airport zijn, zolang de laagvliegroutes niet opgelost zijn (conform motie 20 dec. 2021 & collegebesluit 5 jan. 2022, zie bijlagen). Het oplossen van de laagvliegroutes is een randvoorwaarde geweest voor de opening van Lelystad Airport voor onze regio. Door de laagvliegroutes ontstaan namelijk onnodige negatieve effecten van vliegtuigverkeer (geluid, stikstof, ultrafijnstof etc.). Dit standpunt brengen we tijdens verschillende bijeenkomsten en bij verschillende partijen (waaronder het Ministerie van IenW) onder het voetlicht.

- 3b Wat zijn de vervolgstappen in de regionale samenwerking?

Die worden bepaald op basis van voortschrijdend inzicht, we stemmen hierover periodiek ambtelijk (en waar nodig bestuurlijk) af. Er zijn wel duidelijke afspraken gemaakt over het samenwerkingsverband, waaraan eenieder zicht houdt.

- 3c Wat is het proces incl. tijdspad vanuit het ministerie?

Het kabinet heeft tot op heden voor de luchtruimherziening een gefaseerde aanpak gevolgd, die is geïnspireerd op de MIRT-werkwijze. In 2023 volgt een Integrale Programmabeslissing (IPB) met besluiten over de vervolgaanpak van het programma Luchtruimherziening, waarover we t.z.t. worden geïnformeerd. De herziening van het luchtruim is een langlopend programma tot 2027.

Meer informatie over het programma luchtruimherziening kunt u vinden via de volgende link: https://www.luchtvaartindetoekomst.nl/herziening-luchtruim/documenten+herziening+luchtruim/default.aspx

Consequenties
Geen

Financiën
Geen

Communicatie
Geen

Vervolg
Nazenden informatie vanuit het Ministerie van IenW met de beantwoording van de vragen die tijdens de bijeenkomst over het programma luchtruimherziening op 17 november jl. gesteld zijn.

Openbaarheid
Ja

Zwolle

Datum 13 december 2022

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer