

AM E N D E M E N T 7 Tracedeel 7: Geen OV-kruising over Pr. Mariannelaan**Agendapunt: 4a: Raadsvoorstel Vaststellen Masterplan Bereikbaarheid CID Binckhorst**

Datum raadsvergadering: 30 mei 2023

Onderwerp: Masterplan CID Binckhorst

Amendement van het lid: L. Muller (CDA)

Ondergetekende stelt het volgende amendement voor:*De tekst in het Masterplan (pagina 45)*

“De HOV-tram kruist de Prinses Mariannelaan in de nabijheid van de spoorviaducten en het busstation. Vanwege de nabijheid van het station is het aantal overstekende voetgangers en fietsers hier relatief groot. Met de kruisende trambaan ontstaat een kruispunt dat met verkeerslichten beveiligd moet worden. Aanpassing van de bestaande verkeerslichten is nodig”

“Voor de aanlanding bij het station wordt op het voorplein een halte ingericht. Hiervoor kunnen de bestaande sporen worden gebruikt, waarbij aan beide zijden een perron wordt ingepast. Er is uitgegaan van twee kopsporen. De inpassing en inrichting van het plein wordt in de volgende Planning en studiefase uitgewerkt.”

Te vervangen door:

Deze tekst te schrappen, met uitzondering van de laatste alinea:

“Een mogelijke verbetering, uit te zoeken in de volgende fase, is om de tramhalte aan de noordwestzijde van de Prinses Mariannelaan te situeren. Hier is ook een perron toegang van het NS station Voorburg. Het kruisen van de Prinses Mariannelaan is dan niet nodig en er is meer ruimte voor de kruiswissel nabij de halte. Nadeel is dat de tramhalte dan verder van de overige stationsvoorzieningen ligt. Deze verbetering wordt in de planning- en studiefase onderzocht.”)

Toelichting:

De tekst op dezelfde pagina roept op de tramhalte aan de noordwestzijde van de Prinses Mariannelaan te situeren. Daarbij is het kruisen van de Prinses Mariannelaan niet meer nodig.

Tevens wordt daarmee het stationsplein, het evenemententerrein van onze gemeente, gespaard en blijft dit terrein veiliger voor het drukke fiets-, bus-, snor- en voetgangersverkeer dat in de spits van/naar het station gaat.

Ook biedt het onaangetast laten van het stationsplein de ruimte en mogelijkheid om in de toekomst een ondergrondse verbinding naar Zoetermeer en een Huygenstunnel aan te leggen, zonder dat de tzt gerealiseerde Binkhorst HOV hier hinder van ondervindt.

L. Muller

CDA