

Schriftelijke vragen

ex Artikel 36 Reglement van Orde gemeenteraad Wassenaar

Datum	17 oktober 2025	Datum verzending	20 oktober 2025
Nummer vraag	400		
Ons zaaknummer	Z/25/104031	Portefeuillehouder	Wethouder Koetsier
		Bijlage	-
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen 400 ex art. 36 RvO raadslid Stekelenburg (VVD) inzake fietsveiligheid Wassenaar		

Geachte Raad,

Door raadslid Stekelenburg van de VVD-fractie zijn op dinsdag 9 september 2025 vragen gesteld met betrekking tot fietsveiligheid Wassenaar.

dat onlangs bekend is geworden dat Wassenaar helaas weer een van de meest onveilige gemeenten is voor fietsers in Nederland. Dit is de aanleiding om het college te vragen hoe zij aankijken tegen dit nieuws en welke maatregelen genomen worden of genomen gaan worden om hier verbetering in aan te brengen.

De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

Vraag 1. Is het College op de hoogte van dit nieuws dat onlangs naar buiten kwam?

Antwoord 1. Ja, het college is hiervan op de hoogte.

Vraag 2. Wat is de appreciatie en reflectie van het college op dit nieuws?

Antwoord 2. Het college betreurt dat Wassenaar door het onderzoek van Independer wordt gekenmerkt als een van de meest onveilige fietsgemeenten. Hoewel deze cijfers om nuancering vragen, omdat ze zijn gebaseerd op het aantal geregistreerde ongevallen per 10.000 inwoners, neemt het college dit signaal zeer serieus. Wassenaar is een populaire fietsgemeente voor toeristen en kent ook veel forenzen en schoolkinderen die door de gemeente fietsen. Koppel dat vervolgens aan relatief weinig inwoners en Wassenaar komt als 'onveilig' uit het onderzoek. Doordat ook

ongelukken van mensen buiten Wassenaar worden gezien als een ongeluk door een inwoner van Wassenaar, is het aantal ongelukken per 10.000 inwoners hoog. Desalniettemin neemt het college waar mogelijk maatregelen om de fietsveiligheid te verbeteren.

Vraag 3. Heeft het College scherp of de oorzaken vooral van doen hebben met gedrag van weggebruikers of dat het met name door de staat van het onderhoud en/of de breedte van fietspaden/stroken komt?

Antwoord 3. De oorzaken van de ongevallen zijn veelzijdig. Een groot aantal ongevallen is enkelzijdig en onder andere vanwege een hoge mate van vergijzing is er vaker sprake van letsel bij een eenzijdig fietsongeval. Wanneer er sprake is van letsel worden ongevallen ook eerder geregistreerd door hulpdiensten.

Ook andere administratieve factoren kunnen bijdragen aan een hoger relatief ongevallencijfer. Het aantal ongevallen per 10.000 inwoners houdt bijvoorbeeld geen rekening met het aantal gereden fietskilometers per inwoner en houdt al helemaal geen rekening met gereden kilometers van mensen buiten Wassenaar. Vanzelfsprekend is de kans op een ongeval groter als er meer fietskilometers worden gereden per persoon (inwoner en toerist) dan in andere gemeenten. Het onderzoek van Independer houdt hiermee geen rekening.

Ter vergelijking, met data die wel wordt weergegeven in het onderzoek van Independer: in Wassenaar is bij ongeveer 35% van de fietsongevallen een (bestel)auto betrokken, in Den Haag ligt dat rond de 45% en in andere gemeenten in Nederland is het vaak nog hoger, ook zo'n verschil dat vraagt om nadere interpretatie.

Kortom: we nemen de cijfers zeer serieus, maar demografie, meldingsgedrag, meetmethoden, e-bikes, toeristen en fietsintensiteit verklaren voor een belangrijk deel waarom er relatief meer ongevallen geregistreerd worden in een gemeente als Wassenaar.

Vraag 4. Heeft het College scherp of de meeste ongevallen fietsers zijn in de bossen/duinen van ons dorp of juist meer in het bebouwde gebied of centrum van ons dorp? Zo ja, graag de uitsplitsing en zo nee graag reactie wanneer het College dit kan rapporteren naar de Raad

Antwoord 4. De meeste ongevallen zien we in het bebouwde gebied. Er is vooral sprake van ongevallen op rotondes en op andere plekken met afslaand verkeer, zoals ook te zien is in de rest van het land. Bijvoorbeeld de oversteek bij de Wassenaarse Slag ter hoogte van hotel Duinoord zien we terug in de statistieken. Echter, sinds dit weggedeelte is aangepast zijn de ongevallen

aldaar sterk verminderd. Het college zal voor het einde van het jaar een analyse en overzicht van de fietsongevallen in Wassenaar aan de raad doen toekomen.

Vraag 5. Welke maatregelen neemt het college momenteel om ervoor te zorgen dat Wassenaar niet meer voorkomt op dit soort lijstjes?

Antwoord 5. Het college is continu bezig met het verbeteren van de fietsveiligheid. Afgelopen jaren zijn er meerdere kruispunten fietsveiliger gemaakt. Denk daarbij aan de kruising Jagerslaan/Storm van 's-Gravesandeweg, de fietsoversteek bij hotel Duinoord en de fietsoversteek Jagerslaan/Groot-Haesebroekseweg. Voorts worden oplossingen gezocht voor de vergroting van de fietsveiligheid rondom scholen.

Ook zal de gemeente dit jaar weer meedoen aan campagnes zoals de 'Licht AAN'-campagne van de overheid en zal de politie in Wassenaar in navolging daarvan in de donkere maanden weer gaan controleren op fietsverlichting.

Vraag 6. Welke maatregelen gaat het college in de toekomst nog nemen ter verbetering van fietsveiligheid ook in het kader van het Actieplan fietsveiligheid waar de Wassenaarse VVD vorig jaar aandacht voor gevraagd heeft?

Antwoord 6. Het college gaat in ieder geval aan de slag met extra fietsoversteken, specifiek in de buurt van scholen. Naar andere maatregelen wordt gekeken, waaronder een pilot bij het Rozenplein om fietsers eerder te laten oversteken. Verder is het wel zo dat er relatief weinig 'black spots' (specifieke locaties met meerdere letselongevallen) te zien zijn in de ongevallendata. Dat wil dus zeggen dat de ongevallen erg verspreid zijn over de gehele gemeente en dat de oorzaken vaak van verschillende aard zijn.

Vraag 7. Graag ontvangen wij van het college de concrete planning wanneer de Dr. Mansveltkade aan de beurt is om heringericht te worden met meer ruimte voor de fiets, zoals eerder toegezegd

Antwoord 7. De herinrichting van de Dr. Mansveltkade wordt opgestart wanneer de huidige bouwactiviteiten in Oostdorp medio 2026 worden afgerond. Om deze periode te overbruggen en zorg te dragen dat er met de juiste snelheid wordt gereden, zijn er 6 maanden geleden twee digitale snelheidsmeters opgehangen. Overigens zijn er geen andere derde partijen die te kennen hebben gegeven dat zij van plan zijn werkzaamheden te verrichten in Oostdorp of aan de Dr. Mansveltkade.

Met vriendelijke groet,

het college van burgemeester en wethouders,

drs. A.P.A. Oostermeijer,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.