Burgemeester en wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	Richard van der Westen	**Datum**	9 maart 2022
Doorkiesnummer	14 030	**Kenmerk**	9760726
E-mail	richard.vander.westen@utrecht.nl	**Onderwerp**	Uitwerking modules Parkeervisie en afhandeling moties
Bijlage(n)	-	**Beleidsveld**	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

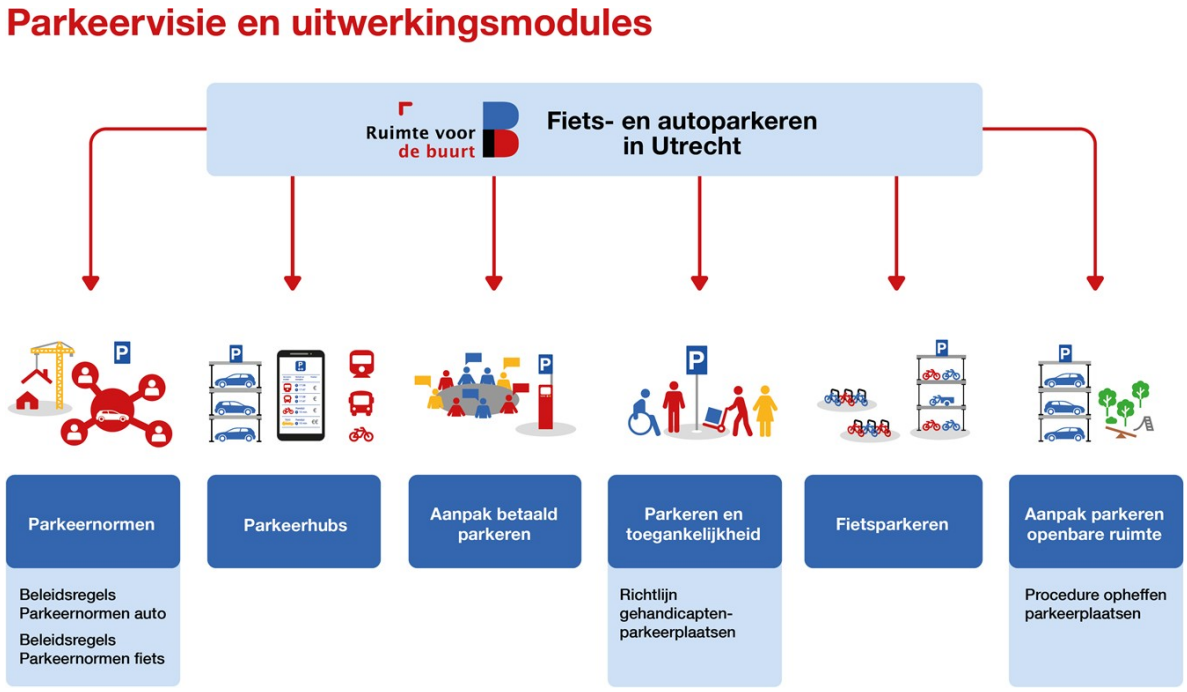
Op 25 november 2021 heeft u de Parkeervisie en de modules ‘Aanpak betaald parkeren’ en ‘Parkeernormen’ vastgesteld in uw raad. Tijdens de behandeling is meerdere keren verwezen naar de uitwerking in de resterende modules. Dit gaat om de modules Fietsparkeren, Parkeerhubs, Parkeren en toegankelijkheid en Aanpak parkeren openbare ruimte. Over de vrijgave voor inspraak van deze modules hebben wij u op 18 november 2021 geïnformeerd.

Vandaag heeft u het voorstel voor deze resterende modules van de Parkeervisie ontvangen. Met deze brief informeren wij u over de wijze waarop de opmerkingen, moties en amendement gemaakt door uw raad tijdens de behandeling van de Parkeervisie verwerkt zijn in de modules.

Opbouw Parkeervisie en modules
In de door uw raad aangenomen Parkeervisie staan de kaders voor fiets – en autoparkeren in Utrecht voor de komende jaren, in relatie met het overkoepelende mobiliteitsbeleid en de ontwikkelingen in de stad. Door te sturen op het aantal auto’s zorgen we dat de stad leefbaar en bereikbaar blijft, en creëren we ruimte voor lopen, fietsen, groen, spelen, en verblijven.
Het is een visie op hoofdlijnen, waarin we de beleidskaders voor parkeren in de stad vastleggen. We hebben de Parkeervisie vervolgens uit in zes verschillende modules uitgewerkt:

- Parkeernormen (vastgesteld 25 november 2021)
- Aanpak betaald parkeren (vastgesteld 25 november 2021)
- Fietsparkeren
- Parkeerhubs (eerder aangekondigd als de module Parkeren op afstand en Transferia)
- Parkeren en toegankelijkheid
- Aanpak parkeren openbare ruimte

In onderstaande infographic is de samenhang van de verschillende producten uitgebeeld.



In de uitwerkingsmodules geven we aan op welke manier we invulling geven aan de beleidskaders uit de Parkeervisie, en hoe we het parkeerbeleid concreet gaat inzetten. Welke ambities wij per module voorstellen vindt u terug in het raadsvoorstel.

Toezeggingen en moties

De overgenomen motie ‘Concrete doelstelling voor fietsparkeren in de wijk’ (M425) is verwerkt in de modules Fietsparkeren en Aanpak parkeren openbare ruimte. Wij herkennen uw zorgen over de onvoldoende fietsparkeervoorzieningen en verrommeling van de openbare ruimte. Ons beleid is erop gericht dat er op straat meer ruimte komt voor voetgangers, groen, stallen van fietsen of speelplekken. We hebben berekend dat we indicatief ongeveer 23.000 plekken tekort komen voor het stallen van fietsen in vooroorlogse wijken. Wanneer we het tempo van het afgelopen jaar vasthouden, hebben we in 11 jaar deze achterstand ingelopen. In het Mobiliteitsplan 2040 staat dat we in Utrecht jaarlijks gemiddeld 0,5 tot 1% van de parkeercapaciteit op straat willen opheffen om ruimte te maken voor functies die de kwaliteit van de openbare ruimte verbeteren.
We vinden het belangrijk dat bewoners en ondernemers zelf meedenken over de inrichting van hun leefomgeving. We faciliteren initiatieven van bewoners voor herinrichting van woonstraten waarbij parkeerplaatsen worden getransformeerd naar ruimte voor spelen, stallen van fietsen, groen en verblijven. Tevens geven we meer bekendheid aan de optie om een fietsenrek of fietstrommel aan te vragen en vragen wij bewoners actief om tips over leegstaande panden die geschikt zijn als buurtstalling. Vanuit de gemeente gaan wij ook actief straten en/of buurten benaderen om een plan te maken voor herinrichting van hun leefomgeving. Hierbij richten we ons op de straten waar wij kansen zien en waar bijvoorbeeld te weinig fietsparkeervoorzieningen en groen voorhanden is. Voor iedere wijk hebben we een berekening gemaakt om de grootste tekorten per wijk in beeld te hebben. De buurten met de grootste tekorten zijn ook de buurten waar de ontevredenheid over de stallingssituatie volgens de Utrecht monitor meer dan 40% is. Juist in deze buurten gaan we aan de slag met het actief faciliteren van bewonersinitiatieven en focussen we al op deze buurten voor het realiseren van buurtstallingen.
Via een digitaal loket bieden we voortaan één ingang voor initiatiefnemers die plannen hebben voor hun buurt en bieden inhoudelijke ondersteuning en handvatten om tot een gezamenlijk plan te komen.

De overgenomen motie ‘Garant voor Parkeren op Afstand’ (M426) is verwerkt in de module Parkeerhubs. Dit hebben wij gedaan door te sturen op reistijden van en naar parkeerhubs. Om een reistijdgarantie te kunnen borgen zorgen we met de module dat de (toekomstige) ringhubs goed aansluiten op het fiets- en OV-netwerk en de daaraan gekoppelde randvoorwaarden. Dit betekent voor het OV dat we streven naar een rechtstreekse verbinding zonder overstap, voldoende snelheid, betrouwbaarheid en capaciteit en de gehele dag en zo mogelijk ook in de nachtelijke uren beschikbaar. We stellen de norm dat elke wijk in Utrecht door een bestaande of toekomstige ringhub in 15 minuten bereikbaar is.

Door het verwerken van de moties in de modules beschouwen wij deze als afgedaan.

Bij de Parkeervisie is amendement A150 ‘Utrecht voor iedereen toegankelijk en bereikbaar’ aangenomen. In licht van dit amendement hebben wij diverse aanpassingen in de modules gedaan. Dit gaat om zowel aanpassingen in de module Fietsparkeren om de toegankelijkheid en veiligheid van aangepaste fietsen te borgen. Ook is in de module Parkeren en Toegankelijkheid aandacht voor de betaalbaarheid van parkeren opgenomen.

Begin 2022 n.a.v. het initiatiefvoorstel ‘Utrecht onbeperkt toegankelijk’ heeft uw raad aandacht gevraagd over de situatie regulering van (brom)fietsen die gebruikt worden voor bedrijfsmatige doeleinden. Wij constateren op diverse plekken in de stad dat er situaties ontstaan die hinderlijk zijn. Wij hebben hier nu niet direct een oplossing voor, maar willen deze wel in samenspraak met de branche onderzoeken. Hierbij sluiten wij de mogelijkheid niet uit om convenanten af te sluiten, afspraken te maken of nadere regels te stellen.

Vervolg
Wij stellen nog een procedure vast voor het opheffen van parkeerplaatsen en actualiseren de nadere regels voor gehandicaptenparkeerplaatsen. Wij stellen deze documenten zo snel mogelijk vast nadat uw raad het voorstel van de resterende modules heeft vastgesteld.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris, de burgemeester,