

Vooraf gestelde vragen

Vergadering d.d.	: maandag 29 september 2025
Soort vergadering	: Gemeenteraad
Nummer agendapunt	: 8
Titel agendapunt	: Raadsvoorstel Opdracht aan college om het Omgevingsplan Braassemerland voor te bereiden en in procedure te brengen.

Voorafgestelde vragen -verkeersintensiteit Langeweg

De gemeente Kaag en Braassem voerde in april-mei 2024 verkeerstellingen uit op de Langeweg. Deze zijn vergeleken met de prognose voor 2040 uit het verkeersrapport van Goudappel.

Resultaat: de spitsintensiteit gemeten in 2024 (!) is **126% van** de voorspelde intensiteit voor 2040.

Achtergrond: de voorgenomen aanleg van de tweede ontsluiting op de Galgekade mondt uit in een T-splitsing, met links de Langeweg en rechts de Plantage.

Resultaten verkeerstelling Langweg (apr-mei 2024)

Uit gemeentelijke tellingen (bijlage A) blijkt dat de gemiddelde spitsintensiteit (werkdagen) op de Langeweg bedraagt :

- 188 voertuigen per uur.
- Waarvan 36,08 % fietsers (van het totaal) en 4,93 % zwaar verkeer (van het gemotoriseerd vervoer).

Omgezet in personenauto-equivalenten (PAE *), volgens de methode van Goudappel:

$188 \times 0,64 \times 1,05 \approx 126 \text{ PAE (2024 !)}$

Vergelijking met prognose 2040

Het verkeersrapport van Goudappel (bijlage B) voorspelt voor 2040 een intensiteit van gemiddeld 101 PAE (75 in de ochtendspits, 126 in de avondspits) Mogelijk ligt dit cijfer nog 10% lager, volgens bevindingen 'C' van firma Haskoning).

Conclusie

De gemiddelde verkeersintensiteit (gemeten in 2024) is **126% van** de prognose voor 2040. (of mogelijk zelfs 10% meer, zie bevinding C Haskoning). Voor 2025 zijn nog hogere verkeersintensiteiten aangenomen.

Dit ondermijnt het vertrouwen in de voorspellende waarde van het rapport van Goudappel voor het jaar 2040, waarin wordt uitgegaan van maximaal groeiscenario (woningen, school en voorzieningen). Het benadrukt de noodzaak van recente fysieke tellingen die kunnen gelden als nul waarde, alvorens het optimalisatieplan Braassemerland vast te kunnen stellen, opdat er geen onnodige nieuwe knelpunten ontstaan. Inwoners willen dat hun zorgen over de infrastructuur worden gehoord.

PAE * : De vergelijking is gemaakt volgens de door Goudappel gehanteerde rekenmethode personenauto equivalent PAE, waarin de auto 1 is en vrachtverkeer 2 (fietsers niet meegerekend)

Vragen aan college en firma Goudappel en Haskoning

Datum: vrijdag 26 september 2025	Indiener: Samen- Bax (Hilde)	Vraag 1: Hoe ziet het college de verkeerstellingen (2024) van de gemeente in relatie tot het verkeersrapport van Goudappel?
		Antwoord: Zie de antwoorden op de vragen over de Braassembledreef

Datum: vrijdag 26 september 2025	Indiener: Samen- Bax (Hilde)	Vraag 2: Hoe ziet firma Goudappel de verkeerstellingen (2024) van de gemeente in relatie tot het verkeersrapport van Goudappel?
		Antwoord: Zie de antwoorden op de vragen over de Braassemdreef

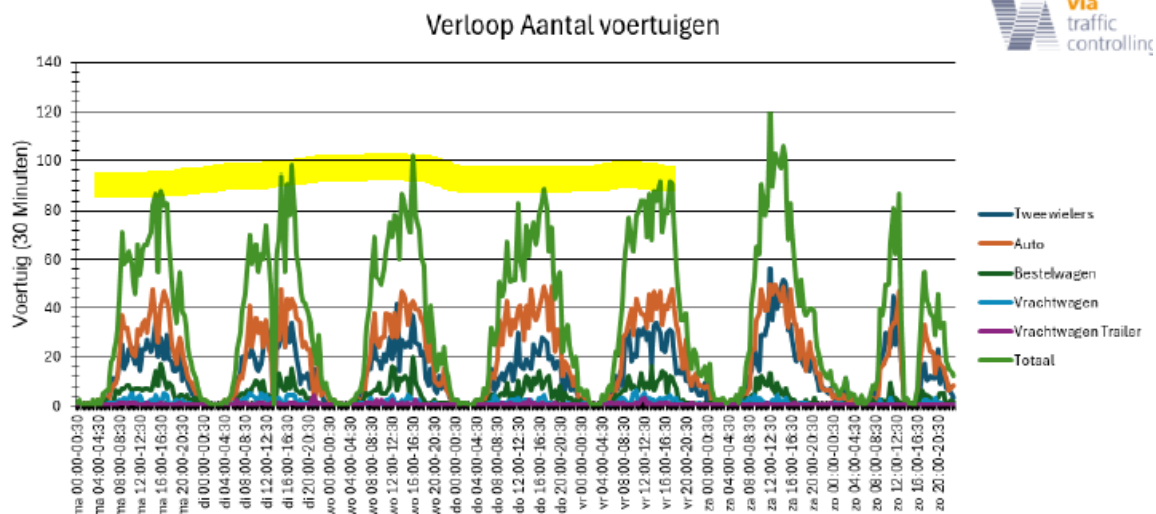
Datum: vrijdag 26 september 2025	Indiener: Samen- Bax (Hilde)	Vraag 3: Hoe ziet firma Haskoning de verkeerstellingen (2024) van de gemeente in relatie tot het verkeersrapport van Goudappel?
		Antwoord: Zie de antwoorden op de vragen over de Braassemdreef

Datum: vrijdag 26 september 2025	Indiener: Samen- Bax (Hilde)	Vraag 4: Hoe ziet het college de aanbeveling van Haskoning (en tevens ook genoemd door de meneer van de firma Goudappel op de C&K vergadering van 01spe25) om verkeerssituaties te monitoren? En om dit voorafgaand te doen (waarin de waarden als nul waarde dienen) ?
		Antwoord: Zie de antwoorden op de vragen over de Braassemdreef

Bijlage A – Gemeente – “Resultaten verkeerstelling Langeweg Roelofarendsveen” – pag 8

In geel gearceerd het aantal voertuigen tijdens spits, aantal tweewielers, aantal zwaarverkeer waarop de berekening is gebaseerd.

Intensiteit, beide richtingen (1 week)



Evaluatie periode		maandag 13 mei 2024,00:00 - zondag 19 mei 2024,23:30			
Snelheidslimiet	30 km/h	Aantal	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Snelheidsovertredingen	57,12 %	Tweewielers	4344	24	79
Gemiddelde Afstand	67,22 s	Auto	6126	36	66
Druk verkeer	9,74 %	Bestelwagen	1189	35	62
GDV	1725	Vrachtwagen	314	33	53
GJV	629625	Vrachtwagen Trailer	66	27	42
Aandeel zwaar vervoer	3,16 %	Totaal	12039	31	79
Rijrichting	Beide richtingen				
Bewerker:	R. de Wagenaar				
Commentaar:					
Locatie:	Langeweg				
Richting aankomende voertuigen:	West -> Oost				
Richting wegrijdende voertuigen:	Oost -> West				

Bijlage B – Goudappel - mobiliteitsonderzoek Braassemerland – pag 29

In geel is het verkeer van en naar de Langeweg in 2040 weergegeven (uitgedrukt in PAE), gedurende werkdagen (pag 26).

		ochtendspitsuur	avondspitsuur
Plantage (oost)	rechtdoor	19	32
	linksaf	57	91
Plantage/Galgekade	rechtsaf	93	62
	linksaf	24	24
Langeweg	rechtsaf	10	37
	rechtdoor	22	33

Tabel B2.8: Motorvoertuigbewegingen per uur kruispunt Langeweg – Plantage (in pae)