Eerste bewonersavond Swier: 31 januari 2024

Deze bewonersavond is gehouden op 31 januari 2024 in het Gemeenschapshuis Wijnandsrade. Na een presentatie kunnen de bewoners op tekeningen en reactieformulieren hun ervaringen, wensen en behoeften aangeven. Deze input wordt verwerkt in een voorlopig ontwerp.

Feedback bewonersavond 31 januari 2024

Tekening	Feedback
Tekening A	Gelijkwaardige kruisingen (Landweg-Swierderkerkweg-Kickenweg en Waalhuizerweg): bebording, plateau, blokken en rood. Handhaving: verdekte herhaalde controle op 30 km/uur VA (wettelijke toetsing). Verhoging komgrens is lachertje: maak dat dit echt een drempel is, geen kortstondige extase. Asverlegging bij 3 plekken (nabij Swier 70, Swier 32-36 en nabij Swier 20). Wegversmalling (op stukken) om en om. Bebording verplaatsen Swierderkerkweg vanuit Swier/ook Wijnandsrade Swierderkerkweg niet voor geautomatiseerd verkeer (behalve landbouw en bewoners en niet bestemmingsverkeer, want dit nodigt toch uit om in te rijden). Dorpskarakter met groen. Fietspadverbreding. Bord "verboden in te halen". Gewone drempels helpen niet. Lange termijn oplossing: volledige reconstructie! Fietsstraat maken van Swierderkerkweg (auto te gast). Bord Swierderkerkweg te hoog? (vooraankondiging "niet rechtsaf"?). Smileys bij inrijden kern (beide kanten).
Tekening B	Verspringende drempels. Testfase met bijvoorbeeld bloembakken. Veilig parkeren (parkeervakken). Trottoir verbreden: voorziening voor voetgangers. Veilig uitrijden van oprit etc. Snelheidsremming bij kruising "weg achter Swier". Openbaar vervoer rijdt ook vaak te hard. Geen korte drempels, Contact Boosten-bus: chauffeurs op de hoogte stellen. Verbreden trottoir (op bepaalde stukken extreem smal). Informeren bij gemeente Voerendaal naar ervaringen in Retersbeek. Rode, brede fietspaden. Bloembakken op specifieke plaatsen. Op de eerste plaats: Minder verkeer!. Wellicht afspraken met de mensen (boeren) en hun landbouwverkeer. Boosten-reizen: op zondag door Swier?
Tekening C	Bij Swier 59: in- en uitdraaien met landbouw- en vrachtverkeer. Gelieve rekening mee te houden! Liever drempels in plaats van versmallingen, rekening houdende met woningen die pal aan de weg liggen. HANDHAVEN op verkeersmaatregelen!! Brede rode fietspaden, bloembakken of drempels? Parkeerplaatsen. Zebrapaden. Brede voetpaden/trottoirs. Beter markeren gelijke kruispunten. Snelheid-smileys. Verboden in te halen. Handhaving moet mogelijk zijn. Drempels in plaats van wegversmalling.
Tekening D	Betreft Swier, tenzij anders vermeld: landbouwvoertuigen niet meer door Swier, maar via veld/landbouwwegen achter Swier. Verkeersbord entree Swier (30 km) is te klein. Handhaven van snelheid Swierderkerkweg (alleen bestemmingsverkeer!). Bredere fietspaden/fietsstroken. Extra verspringende parkeerplaatsen met obstakels (bv bloembakken). Verbreden stoep. Trajectcontrole. Alleen drempels aan begin en einde van Swier (niet in Swier). Onduidelijk dat verkeer uit Waalhuizerweg voorrang heeft (idem Landweg). Zebrapad van Waalhuizerweg naar Kleine Gats-voetpad. Landbouwvoertuigen rijden véél te hard. Onverharde wegen buiten Swier na vorstperiode kapot gereden en nu slecht begaanbaar voor onder andere fietsers. Weg via parkeerhavens laten slingeren. Weg optisch versmallen. Groen aanleggen: verlaagt als gevolg van psychologisch effect de snelheid. Gesprek met Boosten opnemen in verband met vele bussen die te hard rijden: niet meer door Swier maar via autosnelweg.

Tweede bewonersavond Swier: 1 februari 2024

Uw mening

Deze bewonersavond is gehouden op 1 februari 2024 in het Gemeenschapshuis Wijnandsrade. Na een presentatie kunnen de bewoners op tekeningen en reactieformulieren hun ervaringen, wensen en behoeften aangeven. Deze input wordt verwerkt in een voorlopig ontwerp.

Feedback bewonersavond 1 februari 2024

Tekening	Feedback
Tekening A	Aanduidingen op tekening: 1. Voorrangsregels zijn onduidelijk (moet bord komen!). 2. idem als 1. 3.Bussen Boosten: andere route. 4. Parkeervakken maken met groen, verspringend door straat. 5. Flitspalen! 6. Borden voorrangsaanduiding bij Brommelen zijn kapot. 7. Bij Swierderkerkweg moet bord dat je er niet in mag! 8. Snelheid op Kersboomkesweg al aanpakken om verkeer te ontmoedigen. 9. Op Allee ook voetpad maken. 10. Versmallingen ook zeer nodig voor landbouwvoertuigen!
Tekening B	Propageren parkeren op suggestiestrook. Reconstructie kruising bij Joe's Place. Aanpak Kersboomkesweg. Insteekparkeerplaatsen. Versmalling Bongard 3-5. Bocht Laarderweg bij Joe's Place richting Swier is te eng. Bussluis Swierderkerkweg. 2x verkeersremmende plekken in Swier (busdrempel op alle versmallingen en bestaande drempels komgrens). Herkenbare borden plaatsen. Alle kruisingen rood maken en asfalt uit kruising en klinkers plaatsen. Bij de glasbak een slinger in de weg brengen, op meerdere locaties slinger in de weg. Heropening spoorbrug Nuth voor personenauto's. Verkeersremmende maatregelen op de Kersboomkensweg. Extra versmalling tussen Bongard 3-5.
Tekening C	Trajectcontrole. Mobiele flitsers. Handhaving. Brug openen tankstation Nuth. De Dael den aan hof weg. Bord verzetten Swierderkerkweg tot na het sportveld en na het woonhuis fam. Coumans. Zebrapad aanleggen Waalhuizerweg en Kleine Gats-voetpad. Zebra-oversteekplaats voor voetgangers Kickenweg. Niet op trottoir parkeren. Trajectcontrole. Onopvallende mobiele flitsers. Verlaging in de weg binnen de kom Swier (effectiever dan drempels). Aanleggen van drempels (mag bij Swier 54): andere optie is het plaatsen van bloembakken en/of bomen in de huidige weg om een een wegversmalling te creeëren. Ter plaatse van Swier 54/60 de stoep verbreden. Zebrapad maken om veilig over te steken bij kruising Waalhuizerweg-Kleine Gats voetpad (zie tekening A en B).
Tekening D	Swierderkerkweg: alleen fietsers en bewoners, tot aan huis een paal (wel toegankelijk voor fietsers). Swier: geen drempels/geen sluis: hufters hou je hier niet mee tegen. Flitsen wel en/of smileys. Op tekening 1: hier is geen stoep: levensgevaarlijk voor voetgangers. Swier vanaf Kickenweg tot Swier 16-18 wordt het hardst gereden vanwege vrije zicht (richting Wijnandsrade). Swier optisch grotere fietspaden aan weerszijden. Verkeer Hoensbroek-Maastricht en Boosten ontmoedigen om door Swier te rijden. Door Swier rijden heel veel fietsers/wielrenners. Voorbeeld Hommerterweg: fietsstroken met straatjuwelen. Swierderkerkweg afsluiten na woonhuis behalve voor fietsers en wandelaars door middel van hekken. Voetpad langs Allee in verband met alle wandelroutes die erop uitkomen, bestaand pad verstevigen en regelmatig maaien. Fietspaden langs Allee (vooral in verband met recreatief fietsen). In Swier meer 30 km borden plaatsen. In Swier asverspringingen toepassen. Maatregelen op de Kersenboomkesweg zoals 60 km en snelheidsremmende ingrepen toepassen en verboden in te halen. Spoorbrug bij Nuth voor auto's beschikbaar maken. Tussen Bongard 3 en 5 een versmalling toepassen. Vanuit Wijnandsrade op de Allee vóór de bocht bovenaan begin 30 km-zone laten beginnen. Smileys in Swier en op de Allee toepassen. Tussen Bongard 3 en de Swierderkerkweg graag een voetpad aanleggen. Er is nu geen mogelijkheid om te lopen. Geplande fietspad van de Allee verlengen tot aan de bebouwde kom van Swier.

Opmerkingen werkgroep Swier

Samenvatting feedback eerste en tweede bewonersavonden

Onderstaand vindt u een samenvatting van de feedback van de eerste en tweede bewonersavonden.

Algemene opmerkingen 31 januari 2024

De Swierderkerkweg is 60 terwijl er geen auto's (mogen) komen.
Bordjes voorrang bij wegversmalling Brommelen zijn kapot, staan beter naast de weg (Rob mee ingestemd).
Waarom voorrangsregeling Brommelen bij laatste drempel niet andersom?
Ooit was het idee fietsers te verbieden op de Allee en deze via de Swierderkerkweg te sturen.
Effect maatregelen kasteel Hoensbroek?
Graag trajectcontrole of flitsers! Als dat niet kan, hang smileys op.
Waarom niet terug naar 50km/u?
Wanneer kan politie wel handhaven op de snelheid?

Algemene opmerkingen 1 februari 2024

Maak Swierderkerkweg alleen toegankelijk voor fietsers (met uitzondering van tractors en bewoners). Nu hebben huidige borden geen enkel nut.
Wordt er ook verlichting aangebracht bij de Allee als er fietsstroken komen?
Onaantrekkelijk maken van de Kersboomkesweg is heel belangrijk.
Veel bewoners zijn niet gelukkig met de invoering van 30 km.
Er is totaal geen andere route vanuit Swier naar Hoensbroek (probleem ontstaan bij sluiting brug Nuth).

Samenvatting feedback (rode draad bijeenkomsten)

Aanbrengen van duidelijkere verkeersborden (bij kruisingen duidelijkere voorrangsborden, verboden in te halen, frequenter 30-km borden).
Swierderkerkweg alleen toegankelijk voor bewoners en fietsers of afsluiten vanaf woonhuis.
Verbreden trottoirs.
Bredere fietspaden (aanbrengen rode fietsstroken).
Trajectcontrole.
Flitsers of smileys.
Verspringende parkeerplaatsen eventueel met bloembakken of groen.
Aanbrengen van zebra's.
Heropenen spoorbrug Nuth.
Gesprek met Boosten alternatieve route.
Voetpad en fietspad langs Allee.
Drempels (voor- en tegenstanders).

Derde bewonersavond Swier: 13 juni 2024

Feedback bewonersavond Swier 13 juni 2024

Communicatie

Bewoners zullen tijdig door de aannemer worden geïnformeerd betreffende de daadwerkelijke aanvang van de werkzaamheden, mogelijke fasering en contactgegevens voor afspraken bevoorrading, ophalen huisvuil en dergelijke.

28 november 2023: Uitnodiging bewonersavond 31 januari 2024
28 november 2023: Uitnodiging bewonersavond 1 februari 2024
23 mei 2024: Uitnodiging bewonersavond 13 juni 2024
13 juni 2024: Presentatie Verkeersmaatregelen Swier (pdf, 3,6 MB)

Heeft u moeite met het openen of lezen van de pdf's, dan kunt u contact met ons opnemen via gemeente@beekdaelen.nl of 088 – 450 2000.

Tijdens de werkzaamheden

Ervaart u tijdens de werkzaamheden bovenmatige overlast, laat het ons dan weten per e-mail via gemeente@beekdaelen.nl of telefonisch via 088 – 450 2000. Dan proberen wij meteen in actie te komen om deze overlast te verminderen.

Planning

Periode	Omschrijving
Q1 2024	Eerste bewonersavond Tweede bewonersavond Voorlopig ontwerp
Q2 2024	Derde bewonersavond
Q4 2024	Persoonlijke bezoeken situaties bewoners Definitief ontwerp Verkeersbesluit
Q1 2025	Voorbereiding
2025	Bestek/Aanbesteding Uitvoering



Bovenstaande planning is onder voorbehoud. Aan de planning kunnen geen rechten worden ontleend.

Meer informatie en contactgegevens

Deze webpagina wordt verder aangevuld zodra er nieuwe informatie bekend en beschikbaar is.

Heeft u vragen over dit project? Neemt u dan contact op met gemeente Beekdaelen, via 088–450 2000 of gemeente@beekdaelen.nl onder vermelding van 'Swier'.

Bezoekadressen

Deweverplein 1, 6361 BZ Nuth
Scalahof 1, 6365 BK Schinnen

Contact

gemeente@beekdaelen.nl
088 - 450 2000
Aanmelden digitale nieuwsbrief

Lees voor

O

Cookie-instellingen aanpassen