

Raadsvoorstel

onderwerp	Pilot 2e uur gratis parkeren
zaaknummer	Z/23/448925
documentnummer	INT/25/1244209
portefeuillehouder	T. Albers
portefeuille	Verkeer en vervoer

1. Samenvatting

Op 28 februari 2024 heeft de gemeenteraad kennis genomen van de Evaluatie parkeerbeleid 2023 (Z/23/448925) en ingestemd met een aantal beslispunten voor het wijzigen van het parkeerbeleid. Eén van deze beslispunten ging over het starten van een pilot om de verblijfsduur in het centrum te verlengen door het tweede uur gratis parkeren voor de duur van een één jaar in te voeren. Hierbij is tevens besloten dat de raad in november 2024 een besluit neemt over het wel of niet invoeren van het tweede uur gratis parkeren na afloop van de pilot. Door de korte evaluatieperiode en het ontbreken van voldoende representatieve data was het niet mogelijk om dit besluit al in november aan de raad voor te leggen. Daarom hebben wij de raad in een eerder verzonden RIB medegedeeld de besluitvorming uit te stellen naar het tweede kwartaal 2025. De pilot is nu afgerond. In bijgevoegd raadsvoorstel leggen wij de raad een besluit voor om de pilot voor het 2e uur gratis parkeren niet om te zetten naar een definitieve maatregel.

2. Raadsvoorstel

Wij adviseren u om:

1. De pilot 2^e uur gratis parkeren vanaf 1 juni 2025 niet om te zetten naar een definitieve maatregel.

3. Waarom naar de raad

De tarieven van het betaald parkeren zijn vastgelegd in de verordening parkeerbelasting 2025. De raad is bevoegd de genoemde verordening aan te passen. Daarom is de raad bevoegd om het besluit te nemen over het invoeren van het 2e uur gratis parkeren.

In de verordening parkeerbelasting is reeds geregeld dat vanaf 1 juni 2025 weer betaald moet worden omdat het een pilot van 1 jaar betrof. Daardoor hoeft de raad niet nogmaals formeel te besluiten om het 2^{de} uur vanaf 1 juni 2025 weer betaalbaar te stellen. Indien de raad besluit de pilot 2^e uur gratis parkeren om te zetten in een definitieve maatregel, zal de verordening parkeerbelasting 2025 moeten worden aangepast.

4. Doelstelling en beoogd resultaat

De reden voor het invoeren van de pilot 2e uur gratis parkeren was om te onderzoeken en te toetsen of deze maatregel tot langer/meer centrumbezoek leidt. Met dit raadsvoorstel geven wij inzicht in de resultaten van de Pilot en stellen wij de raad in staat een afgewogen besluit te nemen over het wel of niet permanent invoeren van het 2e uur gratis parkeren.

5. Argumenten en alternatieven

1.1 *Bijgevoegd rapport geeft inzicht in de effecten van de pilot 2^e uur gratis parkeren*

Het rapport is opgesteld nadat alle data tijdens de pilot van de maanden augustus 2024 tot en met januari 2025 zijn vergeleken met de data van dezelfde maanden van voor de pilot. Alle transacties, inclusief verblijfsduur, zijn hierbij uitvoerig onderzocht. Hierbij zijn alle parkeertransacties binnen betaald parkeren bekeken, maar zijn ook de veelgebruikte grotere parkeerplaatsen nabij de winkels apart in beeld gebracht.

1.1 *De pilot heeft geen noemenswaardige effecten aangetoond in de extra verblijfsduur van de centrumbezoekers.*

Uit de cijfers van de evaluatie (augustus 2024 t/m januari 2025) kan duidelijk worden geconcludeerd dat de parkeerduur tijdens de pilotperiode weinig tot geen significante verschillen laat zien ten opzichte van de periode voor de pilot, waarbij het 2^e uur betaald parkeren van toepassing was. Ditzelfde geldt voor het aantal transacties.

Op basis van de cijfers kan worden vastgesteld dat het tweede uur gratis parkeren jaarlijks +/- €40.000-€50.000 zou kosten.

Alternatieven

U kunt besluiten om de pilot voor het 2^e uur gratis parkeren om te zetten naar een permanente maatregel. Dit betekent dat de verordening parkeerbelastingen moet worden aangepast. Daarnaast komen de kosten van €40.000-€50.000 van deze maatregel jaarlijks ten laste van de exploitatie.

6. Hoe gaan we dat bereiken en is evaluatie nodig?

Indien u instemt met ons voorstel is een evaluatie niet nodig.

7. Klimaat en duurzaamheid

n.v.t.

8. Communicatie

De inwoners en bezoekers informeren wij over uw besluit met een persbericht. Daarnaast worden de gemeentelijke kanalen (o.a. website, sociale media en gemeentepagina) ingezet om breder over uw besluit te communiceren. De ondernemers die hebben meegedacht, brengen wij persoonlijk op de hoogte.

9. Kosten, baten en dekking

Als het 2^e uur gratis parkeren blijft kost dit de gemeente jaarlijks €40.000-€50.000.

10. Bijlagen

De volgende bijlagen horen bij dit voorstel:

Volgorde	Documentnummer	Naam
1.	ADV/24/1231535	Raadsinformatiebrief Pilot 2 ^e uur gratis parkeren
2.	INT/25/1249761	Evaluatie 2 ^e uur gratis parkeren

Burgemeester en wethouders van Zevenaar

De secretaris
Danielle Jansen

De burgemeester
Lucien van Riswijk



Raadsbesluit

onderwerp Pilot 2e uur gratis parkeren
zaaknummer Z/23/448925
documentnummer INT/25/1244209

De raad van de gemeente Zevenaar;

overwegende dat de pilot 2 uur gratis parkeren is uitgevoerd en dat deze pilot niet het gewenste effect heeft opgeleverd om het centrumbezoek te verruimen en de verblijfsduur van de centrumbezoekers te verlengen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van Zevenaar:

besluit:

- 1 De pilot 2^e uur gratis parkeren vanaf 1 juni 2025 niet om te zetten naar een definitieve maatregel.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Zevenaar,
gehouden op 21 mei 2025

De griffier
drs. L.F. Sluis

De burgemeester
drs. L.J.E.M. van Riswijk