

Commissie Ruimtelijke Zaken 20 oktober

14. Notitie ter informatie Afwegingskader infrastructurele werken

Tijdens de behandeling van de notitie ter informatie over het afwegingskader infrastructurele werken heeft Politieke Partij Blanco gevraagd hoe de herinrichting van Laar en Plein in Nistelrode op de lijst zijn gekomen. De wethouder heeft toegezegd dat het antwoord op deze vraag schriftelijk zou volgen. Hieronder treft u het antwoord aan:

Antwoord

Deze twee investeringen zijn op ambtelijk initiatief opgevoerd.

Het Laar ligt in het verlengde van Weijen en het centrumgebied en vormt de hoofdroute door Nistelrode. De doorgaande weg binnen het centrumgebied is inmiddels heringericht en Weijen staat in de lijst van het afwegingskader. We hebben het Laar opgevoerd omdat zowel de onderhoudssituatie als de verkeerssituatie nagenoeg in dezelfde staat verkeert als het Weijen. Met de herinrichting van Laar en Weijen hebben we dan de volledige hoofdroute door Nistelrode aangepakt en kan deze weer jaren mee.

De onderhoudstoestand van het Raadhuisplein is bijzonder matig. Er hebben recentelijk veel bouwactiviteiten plaatsgevonden die negatieve invloed hebben gehad op de staat van het plein. Daarnaast spelen er verkeersproblemen. Als er file staat op de A50 richting Eindhoven en de 'reguliere' sluiproute over Laar dichtslibt, wordt de omgeving van het Plein aansluitend misbruikt als zeer ongewenste 'overloopsluiproute'. Om zicht te krijgen op een oplossing voeren we momenteel een proef uit. Deze proef voeren we in samenspraak met de Dorpsraad en directe omgeving van het plein uit. Met de resultaten van deze proef moeten we, linksom of rechtsom, aan de slag. Er zijn binnen het reguliere onderhoud onvoldoende middelen beschikbaar om hier op een adequate manier invulling aan te geven. In de lijst van het afwegingskader hebben we daarom middelen opgenomen om aan de slag te gaan met resultaten van de verkeersproef en op orde brengen van het Raadhuisplein.

Voor deze twee investeringen maken we ook een projectanalyse op basis waarvan we deze kunnen opnemen in het afwegingskader.

Als antwoord op de technische vragen van de begroting hebben wij de volgende (inhoudelijke) motivatie gegeven:

Blz. 21 Stelpost infrastructurele werken

Vraag 21 - CDA:

Ten aanzien van de infrastructurele werken wordt er een aanvullende investering voor de herinrichting van Laar en Plein te Nistelrode voorzien tot een bedrag van 1.345.000 euro. Waar en bij welke gelegenheid werd die extra inventarisatie gedaan en op verzoek van wie?

Team Realisatie en Beheer: Harold Soffner

Antwoord:

Reconstructie Laar Nistelrode

De onderhoudstoestand en inrichting van het Laar voldoen niet meer. Hierdoor ontstaan verkeersonveilige situaties. Met de herinrichting verbeteren we de situatie voor fietsers en voetgangers, waarbij we het centrum van Nistelrode bereikbaar houden voor auto's. Tevens houden we rekening met verduurzaming van de openbare ruimte.

Reconstructie plein Nistelrode

Dit gebied wordt meer en meer een woon- en uitgaansgebied. Dit wordt onderstreept met de aanplant van groot (schaduwgevend) groen. Als er file staat op de A50 richting Eindhoven en de 'reguliere' sluiproute over Laar dichtslibt, wordt de omgeving van het Plein aansluitend misbruikt als zeer ongewenste 'overloopsluiproute'. Om dit misbruik van doorgaand autoverkeer tegen te gaan en de verblijfsfunctie te onderstrepen en uit te bouwen wordt afsluiting ter hoogte van het Raadhuisplein overwogen (momenteel loopt er een verkeerskundige proef). Herinrichting is dan mogelijk waarbij de functie als kermislocatie blijft gewaarborgd. Tevens is reconstructie een lang gekoesterde wens van de dorpsraad en bewoners.

Blz. 21 Stelpost infrastructurele werken

Vraag 22 - Blanco:

Waar komen herinrichting Laar en Plein in Nistelrode opeens vandaan?

Team Realisatie en Beheer: Harold Soffner

Antwoord:

Zie antwoord op vraag CDA