

Motie – Maak Station Emmen Zuid bereikbaar

De gemeenteraad van Emmen, in vergadering bijeen op 26 juni 2025,

Constaterende dat:

- Spoor 2 van Station Emmen Zuid niet per auto bereikbaar is, waardoor brengen en ophalen onmogelijk is;
- Er momenteel geen bus station Emmen Zuid aandoet
- Er momenteel geen Kiss & Ride-zone bestaat aan de zijde van spoor 2;
- In het bestemmingsplan én in de gekozen basisvariant van Prorail expliciet een liftvoorziening aan spoor 2 is opgenomen, maar deze niet is gerealiseerd;
- Reizigers die slecht ter been zijn, met een rolstoel, rollator of kinderwagen, een omweg van circa 550 meter moeten maken, inclusief een hellingbaan;
- Dit in strijd is met de Prorail-norm van maximaal 200 meter voor toegankelijke routes;
- Deze situatie regelrecht ingaat tegen het VN-verdrag Handicap, dat bepaalt dat mensen met een beperking het recht hebben op zelfstandig gebruik van het openbaar vervoer;
- De OSOG zijn ongenoegen hierover op 21-09-2020 duidelijk kenbaar heeft gemaakt aan het college;
- Een groep van verontruste omwonenden al in 2020 het college heeft geïnformeerd over hun zorgen over de bereikbaarheid van Spoor 2

Overwegende dat:

- De huidige situatie leidt tot structurele uitsluiting van minder mobiele inwoners van Emmen;
- Een volwaardig treinstation bereikbaar en toegankelijk hoort te zijn voor alle inwoners met auto, fiets of bus;
- Er logische kansen zijn om via de Amsterdamsestraatweg of de bestaande rotonde toegang tot spoor 2 te realiseren;

Verzoekt het college:

- ~~Alle opties te onderzoeken~~ **maximaal in te zetten** om station Emmen Zuid beter bereikbaar te maken voor iedereen
- Daarbij nadrukkelijk de verplichtingen uit het VN-verdrag Handicap en de signalen van de OSOG, buurtbewoners én de omringende belangenverenigingen mee te nemen.
- De raad uiterlijk in het vierde kwartaal van 2025 te informeren over de voortgang en bestuurlijke afspraken;

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractievoorzitter 50PLUS Emmen
H. M. Kasteleijn